

# 에코프로비엠

## (247540. KQ)

### 판매량 증가 시작

투자의견

**BUY**(유지)

목표주가

**180,000** 원(하향)

현재주가

**102,400** 원(04/29)

시가총액

**10.0**(조원)

Green Industry 한병화\_02)368-6171\_bhh1026@eugenefn.com

- 1분기 매출액, 영업이익 각각 6,298억원, 23억원으로 컨센서스 (5,735억원 -2억원) 소폭 상회
- 판매량 지난 4분기 대비 30% 이상 증가 추정. 전기차용 매출은 전분기 대비 76% 증가
- 고객사들의 재고조정 강도 낮아지면서 양극재부터 수요 강도 높아져
- 2024년 기준 지역별 매출 비중 유럽이 70% 이상으로 압도적으로 높아서 유럽 전기차 판매가 중요
- EU 자동차 액션플랜, TCA, CRMA 등 시행으로 역내 양극재 설비(5.4만톤) 보유한 동사가 유리한 구조
- 원가 절감 노력과 LFP, 전고체 소재 개발 지속 등으로 최악의 업황에서 펀더멘탈 크게 훼손되지 않아
- 업황 저점 지나가고 있어. 투자의견 BUY 유지, 괴리율 감안해 목표주가는 20만원에서 18만으로 하향

주가(원, 04/29)	102,400
시가총액(십억원)	10,015

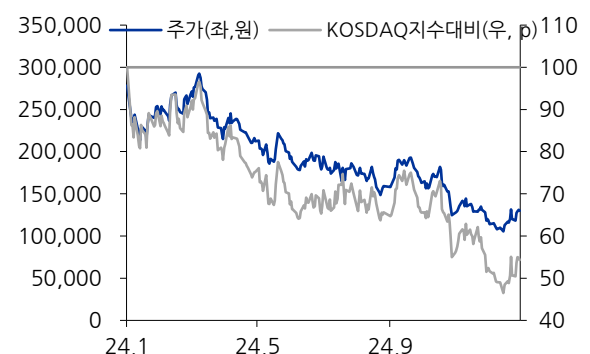
발행주식수	97,801천주
52주 최고가	246,000원
최저가	87,000원
52주 일간 Beta	1.88
60일 평균거래대금	752억원
외국인 지분율	11.1%
배당수익률(2025E)	0.0%
주주구성	
에코프로 (외 15인)	50.3%
에코프로비엠우리사주 (외 1인)	1.3%
권유석 (외 1인)	0.2%

주가상승(%)	1M	6M	12M
상대기준	-5.8	-38.7	-40.7
절대기준	-1.1	-41.1	-57.2

(원, 십억원)	현재	직전	변동
투자의견	BUY	BUY	-
목표주가	180,000	200,000	▼
영업이익(25)	90.1	93.4	▼
영업이익(26)	169.8	173.2	▼

12월 결산(십억원)	2024A	2025F	2026F	2027F
매출액	2,766.8	3,320.8	4,576.0	6,654.0
영업이익	(34.1)	90.1	169.8	319.4
세전손익	(93.0)	35.8	120.8	268.4
당기순이익	(58.5)	29.9	96.6	212.0
EPS(원)	(1,129.9)	166.6	790.3	1,734.2
증감률(%)	적지	흑전	374.5	119.4
PER(배)	-	614.2	129.4	59.0
ROE(%)	(7.2)	1.1	5.8	11.7
PBR(배)	5.8	7.8	7.4	6.5
EV/EBITDA(배)	154.2	43.8	33.5	24.1

자료: 유진투자증권



## 전기차용 양극재 판매 전분기 대비 76% 증가

에코프로비엠의 1 분기 매출액과 영업이익은 각각 6,298 억원, 23 억원으로 컨센서스를 소폭 상회했다. 전년동기 대비해서는 여전히 역성장 했지만, 지난 4 분기 대비해서는 전기차용 양극재 매출이 76%나 급증했다. 고객사들의 재고조정 압력이 지난 4 분기를 정점으로 낮아지면서 1 분기부터 양극재 수요 증가가 시작된 것으로 판단된다. 이러한 회복 흐름은 2 분기에도 지속될 것으로 판단되고, 하반기에는 미국 물량 증가 폭이 커지면서 전년대비 매출액 성장이 재개될 것으로 판단된다.

## 유럽 전기차 회복이 동사에게 가장 중요

유럽 전기차 시장이 부진에서 탈피하고 있다. 1 분기 BEV 판매는 전년비 28% 증가했고, PHEV를 합친 전체 전기차 판매는 20% 상승했다. 하반기에는 독일의 전기차 구매 보조금 재개와 EU 자동차 액션플랜에 포함된 다양한 지원안이 확정될 것으로 판단된다. CO2 배출 규제가 3년 평균으로 수정되면서 시간이 갈수록 완성차업체들의 전기차 판매에 대한 압박은 높아질 것이다. 에코프로비엠의 2024년 기준 매출 중 약 70% 이상이 유럽인 것으로 추산된다. 미국의 비중은 2~3% 수준이었던 것으로 파악된다. 올해 미국 비중이 10% 수준으로 상승하겠지만, 유럽의 판매 비중은 여전히 70%가 넘을 것으로 보인다. 에코프로비엠에게 절대적으로 중요한 시장은 유럽이다.

## 업황과 실적 저점 이미 지나, 주가 약세로 투자 매력 높아

미국에 대한 기대감이 낮아져 있지만, 유럽 전기차 시장은 재성장 모드다. 에코프로비엠은 유럽에 5.4 만톤의 양극재 공장을 올 연말까지 완공과 시생산을 완료할 계획이다. 내년 초부터 3 개라인 중 1 개를 가동 시작한다. EU도 미국처럼 배터리 소재의 역내 생산을 우대하는 정책을 자동차 액션플랜에 담았고, TCA(Trade and Cooperation Agreement: 셀 기준 역내가치 비율 65% 이상 확보 미 충족 시 10% 관세 부과)도 2027년부터 시작된다. 국내에서도 현재 약 10만대 중반 수준의 전기차 판매를 큰 폭으로 상향시키는 정책이 시작될 것으로 판단된다. 보수적인 기준으로도 에코프로비엠이 2030년까지 최소 40 만톤 이상의 양극재를 판매하는 업체로 성장할 것으로 예상된다. 주가 하락으로 투자 매력이 높은 시점이다. 투자의견 BUY를 유지한다. 목표주가는 괴리율 확대를 반영해서 기존의 20 만원에서 18 만으로 하향한다.

도표 1. 에코프로비엠 분기 실적 전망

(십억원)	1Q24A	2Q24A	3Q24A	4Q24A	1Q25P	2Q25F	3Q25F	4Q25F
매출액	970.5	809.5	521.9	464.9	629.8	731.0	840.0	1,120.0
yoy(%)	(51.7)	(57.5)	(71.1)	(60.6)	(35.1)	(9.7)	60.9	140.9
Non-IT	102.9	137.3	74.0	70.4	79.4	83.0	95.0	105.0
EV	788.9	569.1	275.2	285.9	503.0	551.0	612.0	841.0
ESS/기타	78.7	103.1	172.7	108.6	47.4	97.0	133.0	174.0
매출원가	926.5	769.3	526.4	449.8	594.6	679.8	772.0	1,028.2
매출총이익	44.0	40.2	(4.4)	15.2	35.2	51.2	68.0	91.8
매출총이익률(%)	4.5	5.0	(0.9)	3.3	5.6	7.0	8.1	8.2
판매비	37.3	36.3	36.8	18.6	32.9	37.6	42.1	43.5
영업이익	6.7	3.9	(41.2)	(3.5)	2.3	13.6	25.9	48.3
yoy(%)	(93.8)	(96.6)	적자전환	적자유지	(65.6)	248.7	흑자전환	흑자전환
영업이익률(%)	0.7	0.5	(7.9)	(0.7)	0.4	1.9	3.1	4.3
영업외손익	(13.2)	(17.5)	(31.1)	2.9	(16.4)	(10.0)	(13.0)	(15.0)
세전이익	(6.5)	(13.6)	(72.3)	(0.5)	(14.1)	3.6	12.9	33.3
법인세	(1.6)	(20.6)	(22.7)	10.4	(4.1)	0.7	2.6	6.7
법인세율(%)	24.1	151.0	31.5	-	29.2	20.0	20.0	20.0
당기순이익	(4.9)	6.9	(49.5)	(11.0)	(10.0)	2.9	10.4	26.7

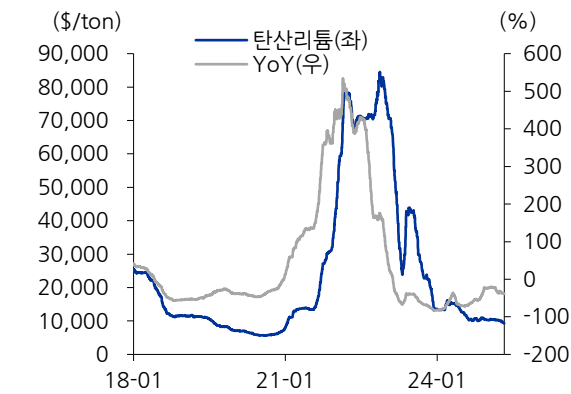
자료: 에코프로비엠, 유진투자증권

도표 2. 에코프로비엠 연간 실적 전망

(십억원)	2022A	2023A	2024A	2025F	2026F	2027F	2028F	2029F	2030F
매출액	5,357.6	6,900.9	2,766.8	3,320.8	4,576.0	6,654.0	10,382.0	16,007.0	21,655.0
yoy(%)	260.6	28.8	(59.9)	20.0	37.8	45.4	56.0	54.2	35.3
Non-IT	1,914.2	883.3	384.6	362.4	432.0	551.0	631.0	699.0	751.0
EV	3,157.3	5,771.6	1,919.1	2,507.0	3,417.0	5,201.0	8,595.0	13,938.0	19,292.0
ESS/기타	286.1	246.0	463.1	451.4	727.0	902.0	1,156.0	1,370.0	1,612.0
매출원가	4,841.4	6,607.5	2,672.0	3,074.6	4,228.2	6,141.6	9,582.6	14,758.5	19,944.3
매출총이익	516.2	293.4	94.8	246.2	347.8	512.4	799.4	1,248.5	1,710.7
매출총이익률(%)	9.6	4.3	3.4	7.4	7.6	7.7	7.7	7.8	7.9
판매비	135.5	137.4	129.0	156.1	178.0	193.0	221.0	257.0	285.0
영업이익	380.7	156.0	(34.1)	90.1	169.8	319.4	578.4	991.5	1,425.7
yoy(%)	230.9	(59.0)	적자전환	흑자전환	88.3	88.1	81.1	71.4	43.8
영업이익률(%)	7.1	2.3	(1.2)	2.7	3.7	4.8	5.6	6.2	6.6
영업외손익	(58.1)	(78.3)	(58.9)	(54.4)	(49.0)	(51.0)	(53.0)	(49.0)	(47.0)
세전이익	322.5	77.7	(93.0)	35.8	120.8	268.4	525.4	942.5	1,378.7
법인세	49.9	23.0	(34.5)	5.9	24.2	56.4	110.3	207.4	303.3
법인세율(%)	15.5	29.6	37.1	16.4	20.0	21.0	21.0	22.0	22.0
당기순이익	272.7	54.7	(58.5)	29.9	96.6	212.0	415.1	735.2	1,075.4
지배주주 순이익	232.3	(8.7)	(96.5)	16.3	77.3	169.6	332.1	588.1	860.3
목표주가기준 PER				1,080.7	227.7	103.8	53.0	29.9	20.5

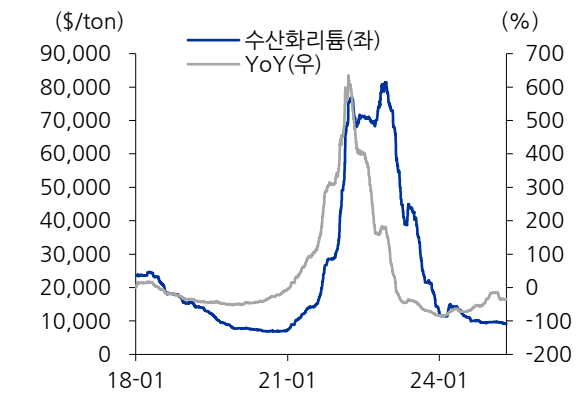
자료: 에코프로비엠, 유진투자증권

도표 3. 탄산리튬 가격 추이



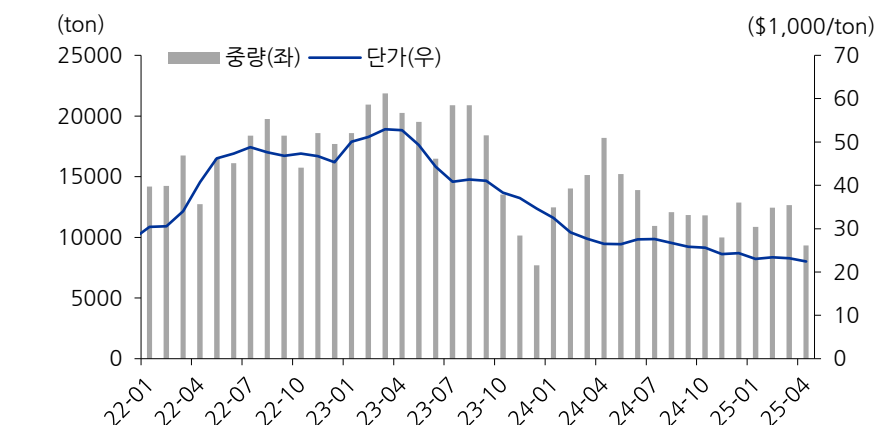
자료: Bloomberg, 유진투자증권  
\* China Lithium Carbonate 99.5 DEL 가격

도표 4. 수산화리튬 가격 추이



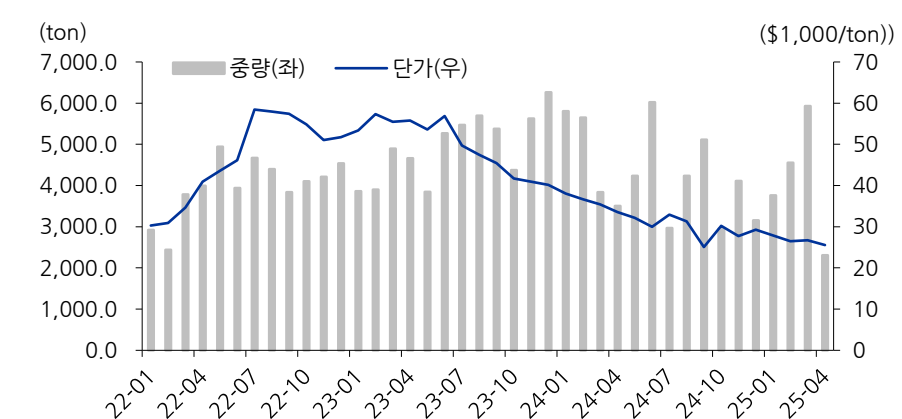
자료: Bloomberg, 유진투자증권  
\* China Lithium Hydroxide Monohydrate 56.6% DEL 가격

도표 5. NCM 양극재 월별 수출 중량과 단가



자료: 관세청, 유진투자증권  
\* HS 코드: 2841909020  
주) 4월은 1일~20일까지의 잠정치

도표 6. NCA 양극재 월별 수출 중량과 단가



자료: 관세청, 유진투자증권  
\* HS 코드: 2841909030  
주) 4월은 1일~20일까지의 잠정치

도표 7. 국가별 전기차 판매 예상

(천대)	2022A	2023A	2024A	2025F	2026F	2027F	2028F	2029F	2030F
<b>북미 전기차 판매량</b>	<b>1,042</b>	<b>1,621</b>	<b>1,786</b>	<b>2,181</b>	<b>2,812</b>	<b>3,621</b>	<b>4,509</b>	<b>5,449</b>	<b>6,550</b>
미국 전기차 판매량	918	1,436	1,549	1,889	2,451	3,180	3,970	4,790	5,747
YoY(%)	51.2	56.3	7.9	22.0	29.8	29.7	24.9	20.6	20.0
미국 전기차 판매 비중(%)	6.4	8.9	9.3	11.1	14.0	17.9	21.9	25.9	30.4
캐나다 전기차 판매량	124	185	238	291	361	441	539	659	804
<b>아시아, 대양주 전기차 판매량</b>	<b>6,234</b>	<b>8,497</b>	<b>11,432</b>	<b>13,571</b>	<b>15,783</b>	<b>18,064</b>	<b>20,346</b>	<b>22,167</b>	<b>23,647</b>
중국 전기차 판매량	5,924	8,095	11,030	13,082	15,189	17,343	19,476	21,113	22,361
YoY(%)	83.7	36.6	36.3	18.6	16.1	14.2	12.3	8.4	5.9
중국 전기차 판매 비중(%)	22.1	26.9	35.6	41.0	46.2	51.2	55.8	58.8	60.4
일본 전기차 판매량	59	89	60	77	97	127	161	202	248
YoY(%)	39.4	50.5	(31.9)	27.0	27.1	30.8	26.4	25.2	23.2
일본 전기차 판매 비중(%)	1.3	1.9	1.3	1.6	1.9	2.5	3.1	3.8	4.6
기타 아시아 총합	501	628	683	825	992	1,188	1,417	1,704	2,075
<b>유럽 전기차 판매량</b>	<b>2,602</b>	<b>3,075</b>	<b>3,012</b>	<b>3,504</b>	<b>4,000</b>	<b>4,599</b>	<b>5,195</b>	<b>6,030</b>	<b>7,055</b>
YoY(%)	15.1	18.1	(2.0)	16.3	14.2	15.0	13.0	16.1	17.0
유럽 전기차 판매 비중(%)	22.3	23.1	22.5	25.7	28.8	32.5	36.0	40.9	46.9
기타국가 전기차 판매량	213	497	646	827	1,033	1,271	1,525	1,800	2,106
전세계 자동차 판매량	79,475	87,242	89,860	92,556	95,332	97,239	99,184	101,167	103,191
YoY(%)	(1.1)	8.0	3.0	3.0	3.0	2.0	2.0	2.0	2.0
<b>전세계 전기차 판매량</b>	<b>10,091</b>	<b>13,689</b>	<b>16,876</b>	<b>20,083</b>	<b>23,629</b>	<b>27,555</b>	<b>31,576</b>	<b>35,446</b>	<b>39,358</b>
YoY(%)	55.0	35.7	23.3	19.0	17.7	16.6	14.6	12.3	11.0
<b>전세계 전기차 판매 비중(%)</b>	<b>12.7</b>	<b>15.7</b>	<b>18.8</b>	<b>21.7</b>	<b>24.8</b>	<b>28.3</b>	<b>31.8</b>	<b>35.0</b>	<b>38.1</b>

자료: EV-Sales, 유진투자증권 추정

## 에코프로비엠(247540.KQ) 재무제표

## 대차대조표

(단위:십억원)	2023A	2024A	2025F	2026F	2027F
<b>자산총계</b>	<b>4,361.8</b>	<b>4,323.7</b>	<b>4,544.3</b>	<b>5,196.6</b>	<b>5,817.3</b>
유동자산	2,443.5	1,378.0	1,256.7	1,641.1	2,004.2
현금성자산	513.2	521.9	(136.5)	(65.1)	(134.9)
매출채권	784.9	148.4	612.0	812.0	1,123.0
재고자산	1,108.8	616.3	689.0	801.0	922.0
비유동자산	1,918.3	2,945.7	3,287.6	3,555.6	3,813.1
투자자산	79.7	133.6	139.0	144.6	150.5
유형자산	1,824.2	2,793.3	3,112.6	3,362.2	3,604.5
기타	14.3	18.8	36.0	48.7	58.1
<b>부채총계</b>	<b>2,762.4</b>	<b>2,346.6</b>	<b>2,996.3</b>	<b>3,571.3</b>	<b>4,022.4</b>
유동부채	2,131.3	1,297.2	1,546.0	1,720.2	1,870.4
매입채무	865.4	359.4	578.0	712.0	832.0
유동성이자부채	1,231.9	920.1	950.1	990.1	1,020.1
기타	34.0	17.7	17.9	18.1	18.3
비유동부채	631.1	1,049.4	1,450.3	1,851.2	2,152.1
비유동이자부채	595.6	1,028.0	1,428.0	1,828.0	2,128.0
기타	35.5	21.4	22.3	23.1	24.1
<b>자본총계</b>	<b>1,599.4</b>	<b>1,977.0</b>	<b>1,548.0</b>	<b>1,625.3</b>	<b>1,794.9</b>
자배지분	1,371.5	1,712.0	1,283.0	1,360.3	1,529.9
자본금	48.9	48.9	48.9	48.9	48.9
자본잉여금	913.6	915.1	915.1	915.1	915.1
이익잉여금	375.3	275.4	291.7	369.0	538.6
기타	33.6	472.5	27.2	27.2	27.2
비자배지분	227.9	265.0	265.0	265.0	265.0
<b>자본총계</b>	<b>1,599.4</b>	<b>1,977.0</b>	<b>1,548.0</b>	<b>1,625.3</b>	<b>1,794.9</b>
충차입금	1,827.4	1,948.1	2,378.1	2,818.1	3,148.1
순차입금	1,314.3	1,426.2	2,514.6	2,883.2	3,283.0

## 현금흐름표

(단위:십억원)	2023A	2024A	2025F	2026F	2027F
<b>영업현금</b>	<b>20.6</b>	<b>670.1</b>	<b>(546.2)</b>	<b>121.3</b>	<b>98.5</b>
당기순이익	54.7	(58.5)	29.9	96.6	212.0
자산상각비	92.7	109.6	200.3	221.9	240.8
기타비현금성손익	315.8	9.3	(458.1)	(18.4)	(41.5)
운전자본증감	(384.3)	650.1	(318.4)	(178.7)	(312.8)
매출채권감소(증가)	83.2	622.6	(463.6)	(200.0)	(311.0)
재고자산감소(증가)	(441.6)	551.0	(72.7)	(112.0)	(121.0)
매입채무증가(감소)	(98.0)	(441.6)	218.6	134.0	120.0
기타	72.0	(81.9)	(0.7)	(0.7)	(0.8)
<b>투자현금</b>	<b>(672.5)</b>	<b>(1,021.8)</b>	<b>(543.1)</b>	<b>(490.8)</b>	<b>(499.3)</b>
단기투자자산감소	29.4	(15.0)	(0.9)	(1.0)	(1.0)
장기투자증권감소	39.1	0.0	(0.7)	(0.8)	(0.8)
설비투자	(756.2)	(1,023.8)	(510.2)	(457.6)	(465.8)
유형자산처분	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
무형자산처분	(0.3)	(6.7)	(26.6)	(26.6)	(26.6)
<b>재무현금</b>	<b>847.4</b>	<b>323.1</b>	<b>430.0</b>	<b>440.0</b>	<b>330.0</b>
차입금증가	912.6	58.3	430.0	440.0	330.0
자본증가	(43.9)	0.0	0.0	0.0	0.0
배당금지급	43.9	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>현금 증감</b>	<b>192.3</b>	<b>(13.5)</b>	<b>(659.4)</b>	<b>70.4</b>	<b>(70.8)</b>
기초현금	320.4	512.7	499.2	(160.2)	(89.7)
기말현금	512.7	499.2	(160.2)	(89.7)	(160.5)
Gross Cash flow	463.2	60.5	(227.8)	300.0	411.3
Gross Investment	1,086.2	356.7	860.6	668.6	811.0
<b>Free Cash Flow</b>	<b>(623.1)</b>	<b>(296.2)</b>	<b>(1,088.4)</b>	<b>(368.6)</b>	<b>(399.8)</b>

자료: 유진투자증권

## 손익계산서

(단위:십억원)	2023A	2024A	2025F	2026F	2027F
<b>매출액</b>	<b>6,900.9</b>	<b>2,766.8</b>	<b>3,320.8</b>	<b>4,576.0</b>	<b>6,654.0</b>
증가율(%)	28.8	(59.9)	20.0	37.8	0.0
매출원가	6,607.5	2,672.0	3,074.6	4,228.2	6,141.6
<b>매출총이익</b>	<b>293.4</b>	<b>94.8</b>	<b>246.2</b>	<b>347.8</b>	<b>512.4</b>
판매 및 일반관리비	137.4	149.2	156.1	178.0	193.0
영업이익	156.0	(34.1)	90.1	169.8	319.4
증가율(%)	(59.0)	적전	흑전	88.3	0.0
<b>EBITDA</b>	<b>248.7</b>	<b>75.5</b>	<b>290.5</b>	<b>391.6</b>	<b>560.1</b>
증가율(%)	(44.2)	(69.6)	284.6	34.8	0.0
<b>영업외손익</b>	<b>(78.3)</b>	<b>(58.9)</b>	<b>(54.4)</b>	<b>(49.0)</b>	<b>(51.0)</b>
이자수익	12.0	17.9	6.2	9.4	13.2
이자비용	69.7	86.2	81.2	98.7	116.0
지분법손익	(4.3)	0.0	0.0	0.0	0.0
기타영업손익	(16.4)	9.5	20.7	40.3	51.8
<b>세전순이익</b>	<b>77.7</b>	<b>(93.0)</b>	<b>35.8</b>	<b>120.8</b>	<b>268.4</b>
증가율(%)	(75.9)	적전	흑전	237.7	0.0
법인세비용	23.0	(34.5)	5.9	24.2	56.4
<b>당기순이익</b>	<b>54.7</b>	<b>(58.5)</b>	<b>29.9</b>	<b>96.6</b>	<b>212.0</b>
증가율(%)	(79.9)	적전	흑전	223.0	0.0
지배주주지분	(8.7)	(110.5)	16.3	77.3	169.6
증가율(%)	적전	적지	흑전	374.5	0.0
비지배지분	63.4	52.0	13.6	19.3	42.4
<b>EPS(원)</b>	<b>(89)</b>	<b>(1,130)</b>	<b>167</b>	<b>790</b>	<b>1,734</b>
증가율(%)	적전	적지	흑전	374.5	0.0
수정EPS(원)	(89)	(1,130)	167	790	1,734
증가율(%)	적전	적지	흑전	374.5	0.0

## 주요투자지표

	2023A	2024A	2025F	2026F	2027F
<b>주당지표(원)</b>					
EPS	(89)	(1,130)	167	790	1,734
BPS	14,023	17,505	13,118	13,908	15,643
DPS	0	0	0	0	0
<b>밸류에이션(배, %)</b>					
PER	-	-	614.2	129.4	59.0
PBR	20.5	5.8	7.8	7.4	6.5
EV/EBITDA	118.5	154.2	43.8	33.5	24.1
배당수익률	0.0	-	-	-	-
PCR	60.8	165.4	-	33.3	24.3
<b>수익성(%)</b>					
영업이익률	2.3	(1.2)	2.7	3.7	4.8
EBITDA이익률	3.6	2.7	8.7	8.6	8.4
순이익률	0.8	(2.1)	0.9	2.1	3.2
ROE	(0.6)	(7.2)	1.1	5.8	11.7
ROIC	4.5	(0.8)	2.0	3.2	5.3
<b>안정성 (배, %)</b>					
순차입금/자기자본	82.2	72.1	162.4	177.4	182.9
유동비율	114.6	106.2	81.3	95.4	107.2
이자보상배율	2.2	(0.4)	1.1	1.7	2.8
<b>활동성 (회)</b>					
총자산회전율	1.8	0.6	0.7	0.9	1.2
매출채권회전율	8.3	5.9	8.7	6.4	6.9
재고자산회전율	7.0	3.2	5.1	6.1	7.7
매입채무회전율	7.9	4.5	7.1	7.1	8.6

#### Compliance Notice

당사는 자료 작성일 기준으로 지난 3개월 간 해당종목에 대해서 유가증권 발행에 참여한 적이 없습니다  
 당사는 본 자료 발간일을 기준으로 해당종목의 주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다  
 당사는 동 자료를 기관투자자 또는 제 3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다  
 조사분석담당자는 자료작성일 현재 동 종목과 관련하여 재산적 이해관계가 없습니다  
 동 자료에 게재된 내용들은 조사분석담당자 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다  
 동 자료는 당사의 제작물로서 모든 저작권은 당사에 있습니다  
 동 자료는 당사의 동의 없이 어떠한 경우에도 어떠한 형태로든 복제, 배포, 전송, 변형, 대여할 수 없습니다  
 동 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료 및 정보로부터 얻어진 것이나, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 어떠한 경우에도 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재에 대한 증빙자료로 사용될 수 없습니다

#### 투자기간 및 투자등급/투자의견 비율

종목추천 및 업종추천 투자기간: 12개월 (추천기준일 종가대비 추천종목의 예상 목표수익률을 의미함)      당사 투자의견 비율(%)

· STRONG BUY(매수)	추천기준일 종가대비 +50%이상	0%
· BUY(매수)	추천기준일 종가대비 +15%이상 ~ +50%미만	96%
· HOLD(중립)	추천기준일 종가대비 -10%이상 ~ +15%미만	4%
· REDUCE(매도)	추천기준일 종가대비 -10%미만	0%

(2025.03.31 기준)

