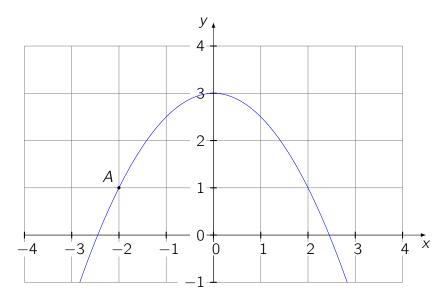
# Nombre dérivé

#### Consignes:

Calculatrice autorisée - A rédiger sur feuille séparée - Justifier les réponses - Faire des phrases - Rendre l'énoncé avec la copie.

**EXERCICE 1.1.** 1. Rappeler les étapes nécessaires pour déterminer le nombre dérivé d'une fonction en un point.

2. Mettre en oeuvre cette démarche sur le graphique ci-dessous et pour le point A(-2,1).



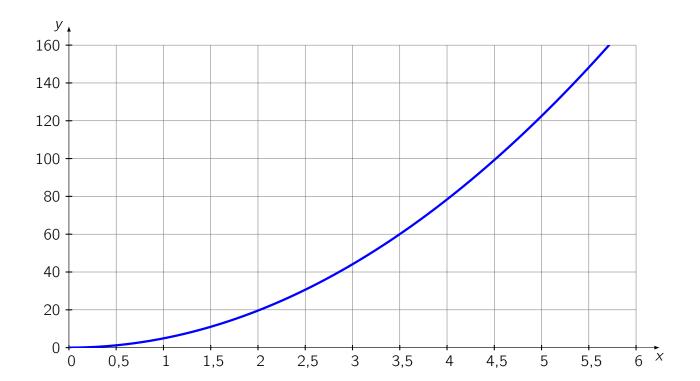
**EXERCICE 1.2.** On laisse tomber un caillou du haut d'un pont de hauteur  $h=100\,\mathrm{m}$ . La distance parcourue par le caillou est donnée par la fonction  $d(t)=4.9t^2$  où t représente le temps exprimé en s. d est la distance en m.

On a représenté cette fonction en posant  $f(x) = 4.9x^2$  sur le graphique de la page suivante.

- 1. Expliquer à quoi correspond chaque axe ainsi que son unité.
- 2. Résoudre graphiquement l'équation f(x) = 100 pour connaître au bout de combien de temps il y a impact du caillou.
- 3. Expliquer en une phrase la signification de la réponse précédente.

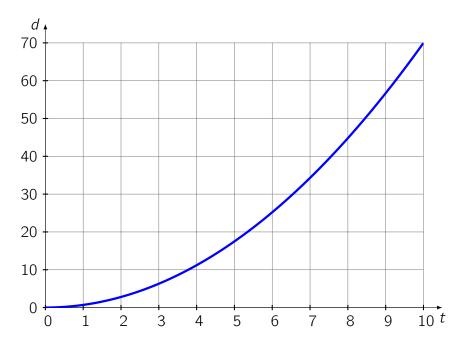
On admet que la vitesse du caillou en m/s est égale au nombre dérivé au point considéré.

- 4. Tracer la tangente à la courbe au point d'ordonnée y = 100.
- 5. Déterminer le nombre dérivé à ce point.
- 6. Donner la vitesse du caillou à l'impact.



**EXERCICE 1.3.** En France un accord de mise sur le marché pour un scooter n'est validé que si la vitesse instantanée huit secondes après démarrage soit inférieure à 13 m/s.

On réalise des tests de performances sur un nouveau modèle et on représente la distance parcourue (en mètres) pendant la phase de démarrage et le temps (en secondes) par la fonction  $d(t) = 0.7t^2$ . La courbe suivante représente cette fonction sur l'intervalle [0; 10].



La vitesse instantanée du scooter au temps t est le nombre dérivé de la fonction d au point t.

## **Votre mission**

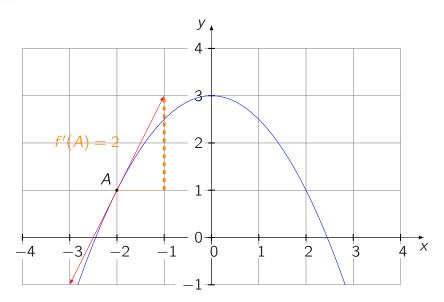
Déterminer en détaillant votre démarche si ce scooter pourra être homologué.

Remarque : toute tentative sera valorisée, bien laisser les traces de recherche.

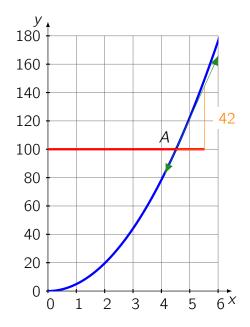
## **CORRIGE 1.1** 1. Les étapes sont :

- Tracer la tangente à la courbe en ce point;
- Déterminer la pente en réalisant un décalage d'une unité horizontale vers la droite puis mesurer la hauteur (positive ou négative) pour rejoindre la tangente.

#### 2. Voir courbe:



**CORRIGE 1.2** Les axes : abscisses temps en seconde pour la chute, ordonnée distance parcourue à la verticale en mètre. L'équation correspond à l'instant où le cailloux s'écrase au sol. Construction graphique :



On lit graphiquement que le nombre dérivé est  $f'(4.5) \approx 50$  ce qui donnerait une vitesse de 42m/s lors de l'impact. Pour information : 42m/s = 151km/h

**CORRIGE 1.3** On trace la tangente pour 8 secondes, on détermine le nombre dérivé et on trouve que d'(8) = 11.2 ce qui permet d'homologuer le véhicule.