

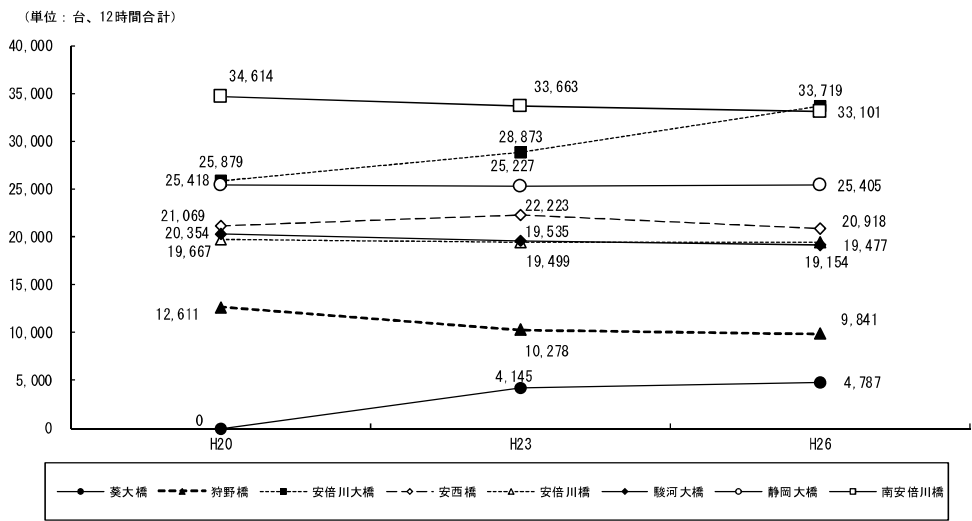
3. 安倍川断面交通量推移

安倍川にかかる8架橋（葵大橋～南安倍川橋 ※東名高速道路を除く）上の断面交通量の合計は166,402台（台／12時間）となっている。

橋梁別にみると、平成23年度と比較し、交通量が増加している橋梁は静岡大橋、安倍川大橋、葵大橋であり、特に安倍川大橋の増加率は大きい。これは唐瀬 IC～羽鳥 IC 間が平成24年2月14日（火）に4車線化開通し、交通量が増加したためである。

一方、減少している橋梁は狩野橋、安西橋、安倍川橋、駿河大橋、南安倍川橋となっている。

安倍川断面交通量推移



【安倍川断面交通量推移】

橋梁名（地点名）	路線名	断面交通量（台／12時間）			伸び率	
		H20	H23	H26	H26/H20	H26/H23
葵大橋（80. 桜峠入口）	（県）井川湖御幸線	-	4,145	4,787	-	1.15
狩野橋（18. 狩野橋）	（県）大川静岡線	12,611	10,278	9,841	0.78	0.96
安倍川大橋（17. 千代）	国道1号バイパス	25,879	28,873	33,719	1.30	1.17
安西橋（16. 山崎二丁目）	国道362号	21,069	22,223	20,918	0.99	0.94
安倍川橋（11. 手越）	（県）藤枝静岡線	19,667	19,499	19,477	0.99	1.00
駿河大橋（9. 手越二丁目）	国道1号	20,354	19,535	19,154	0.94	0.98
静岡大橋（139. 緑ヶ丘・中野新田）	（都）丸子池田線	25,418	25,227	25,405	1.00	1.01
南安倍川橋（4. 下川原四丁目）	国道150号	34,614	33,663	33,101	0.96	0.98
断 面 合 計		159,612	163,443	166,402	1.04	1.02

※葵大橋は平成20年以前の安倍川断面交通量が渡河車両ではないため集計に含めていません。

※駿河大橋の断面交通量として用いたH26年度の手越二丁目のデータは、国交省がH26年11月11日（火）に行った交差点部交通量調査の結果を引用しています。

※安倍川大橋の断面交通量として用いたH26・H23・H20年度の千代のデータは、国交省が行った断面交通量調査の結果を引用しています。尚、調査はH26年度がH26年11月11日（火）、H23年度とH20年度が順にH23年11月15日（火）、H20年6月11日（水）に行っています。

安倍川断面交通量比較

