

アンケート集計結果

番号	ヒヤリハットの交通手段	ヒヤリハットの時間帯	ヒヤリハットの原因
交差点20	・自転車と自動車 55.6% ・歩行者と自動車 33.3%	・終日・年中 66.7% ・特に朝夕(通勤・通学) 33.3%	・見通しが悪い 33.3% ・スピードの出しすぎ 11.1% ・人や車が飛び出してくる 11.1% ・交通標識がわかりにくい 11.1% ・通勤・通学者が多い 11.1%
交差点31	・自転車と自動車 50.0% ・歩行者と自転車 50.0%	・終日・年中 50.0% ・特に雨天 50.0%	・見通しが悪い 100.0%
交差点30	・自転車と自動車 33.3% ・歩行者と自転車 33.3% ・歩行者と自動車 33.3%	・終日・年中 66.7% ・特に朝夕(通勤・通学) 33.3%	・信号無視 33.3% ・路上駐車 33.3% ・見通しが悪い 33.3%
交差点28	・自転車と自動車 30.0% ・歩行者と自転車 30.0% ・歩行者と原付・オートバイ 10.0% ・自転車と自転車 10.0%	・終日・年中 40.0% ・特に朝夕(通勤・通学) 40.0%	・人や車が飛び出してくる 30.0% ・スピードの出しすぎ 10.0% ・車道、歩道にはみ出る 10.0% ・交通標識がわかりにくい 10.0%
交差点9	・自転車と自動車 77.8% ・歩行者と自転車 11.1% ・歩行者と自動車 11.1%	・終日・年中 77.8% ・特に朝夕(通勤・通学) 22.2%	・見通しが悪い 77.8% ・交通標識がわかりにくい 11.1%
交差点17	・自転車と自動車 66.7% ・歩行者と自転車 33.3%	・終日・年中 66.7% ・特に朝夕(通勤・通学) 33.3%	・見通しが悪い 66.7% ・人や車が飛び出してくる 33.3%
交差点8	・自転車と自動車 45.5% ・自転車と自転車 18.2%	・終日・年中 45.5% ・特に朝夕(通勤・通学) 45.5%	・見通しが悪い 36.4% ・人や車が飛び出してくる 18.2%
交差点7	・自転車と自動車 40.0% ・歩行者と自転車 20.0%	・終日・年中 60.0% ・特に朝夕(通勤・通学) 40.0%	・人や車が飛び出してくる 20.0% ・見通しが悪い 20.0% ・通勤・通学者が多い 20.0%
交差点27	・自転車と自動車 62.5% ・歩行者と自転車 12.5% ・歩行者と自動車 12.5% ・自転車と自転車 12.5%	・特に朝夕(通勤・通学) 62.5% ・終日・年中 25.0%	・信号機がない 25.0% ・車道、歩道にはみ出る 12.5% ・見通しが悪い 12.5% ・交通量が多い 12.5% ・通勤・通学者が多い 12.5%
路線4	・自転車と自動車 60.0% ・その他 40.0%	・特に朝夕(通勤・通学) 80.0% ・終日・年中 20.0%	・その他 60.0% ・歩道がない、歩道がせまい 40.0%
交差点45	・自転車と自動車 50.0% ・歩行者と原付・オートバイ 12.5% ・自転車と自転車 12.5%	・特に朝夕(通勤・通学) 50.0% ・終日・年中 25.0%	・車道、歩道にはみ出る 25.0% ・見通しが悪い 25.0% ・スピードの出しすぎ 12.5% ・交通量が多い 12.5%
交差点44	・自転車と自動車 50.0% ・無回答 50.0%	・終日・年中 50.0% ・無回答 50.0%	・見通しが悪い 50.0% ・無回答 50.0%
交差点41	・歩行者と自動車 100.0%	・特に朝夕(通勤・通学) 100.0%	・交通量が多い 100.0%
路線6	・自転車と自動車 44.8% ・歩行者と自転車 34.5%	・終日・年中 62.1% ・特に朝夕(通勤・通学) 27.6%	・歩道がない、歩道がせまい 79.3% ・車道、歩道にはみ出る 6.9%
交差点58	・自転車と自動車 63.6% ・歩行者と自転車 27.3%	・終日・年中 63.6% ・特に朝夕(通勤・通学) 27.3%	・見通しが悪い 63.6% ・人や車が飛び出してくる 27.3%
路線8	・歩行者と自動車 100.0%	・特に朝夕(通勤・通学) 100.0%	・路上駐車 50.0% ・歩道がない、歩道がせまい 25.0% ・人の集まる施設があり、人や車が集中する 25.0%
交差点57	・自転車と自動車 57.1% ・歩行者と自転車 28.6%	・終日・年中 71.4% ・特に朝夕(通勤・通学) 28.6%	・人や車が飛び出してくる 42.9% ・見通しが悪い 42.9%
交差点59	・自転車と自動車 72.7% ・歩行者と自転車 18.2%	・終日・年中 63.6% ・特に朝夕(通勤・通学) 18.2% ・特に夜間 18.2%	・見通しが悪い 45.5% ・人や車が飛び出してくる 36.4%
交差点74	・自転車と自動車 50.0% ・歩行者と自転車 33.3%	・終日・年中 50.0% ・特に朝夕(通勤・通学) 50.0%	・人や車が飛び出してくる 66.7% ・見通しが悪い 16.7%
交差点75	・自転車と自動車 66.7% ・歩行者と自転車 33.3%	・終日・年中 100.0%	・見通しが悪い 66.7% ・人や車が飛び出してくる 33.3%
交差点76	・自転車と自動車 66.7% ・歩行者と自転車 16.7%	・特に朝夕(通勤・通学) 50.0% ・終日・年中 41.7%	・見通しが悪い 25.0% ・スピードの出しすぎ 16.7%
交差点85	・自転車と自動車 88.9% ・その他 11.1%	・終日・年中 77.8% ・特に朝夕(通勤・通学) 22.2%	・見通しが悪い 44.4% ・人や車が飛び出してくる 22.2% ・交通標識がわかりにくい 22.2%
路線20	・自転車と自動車 60.0% ・自転車と自転車 40.0%	・終日・年中 60.0% ・特に朝夕(通勤・通学) 40.0%	・人や車が飛び出してくる 40.0% ・見通しが悪い 40.0% ・勾配や段差がある 20.0%

あんしん歩行エリア
静岡市駿河地区

アンケート集計結果図

S=1:9000

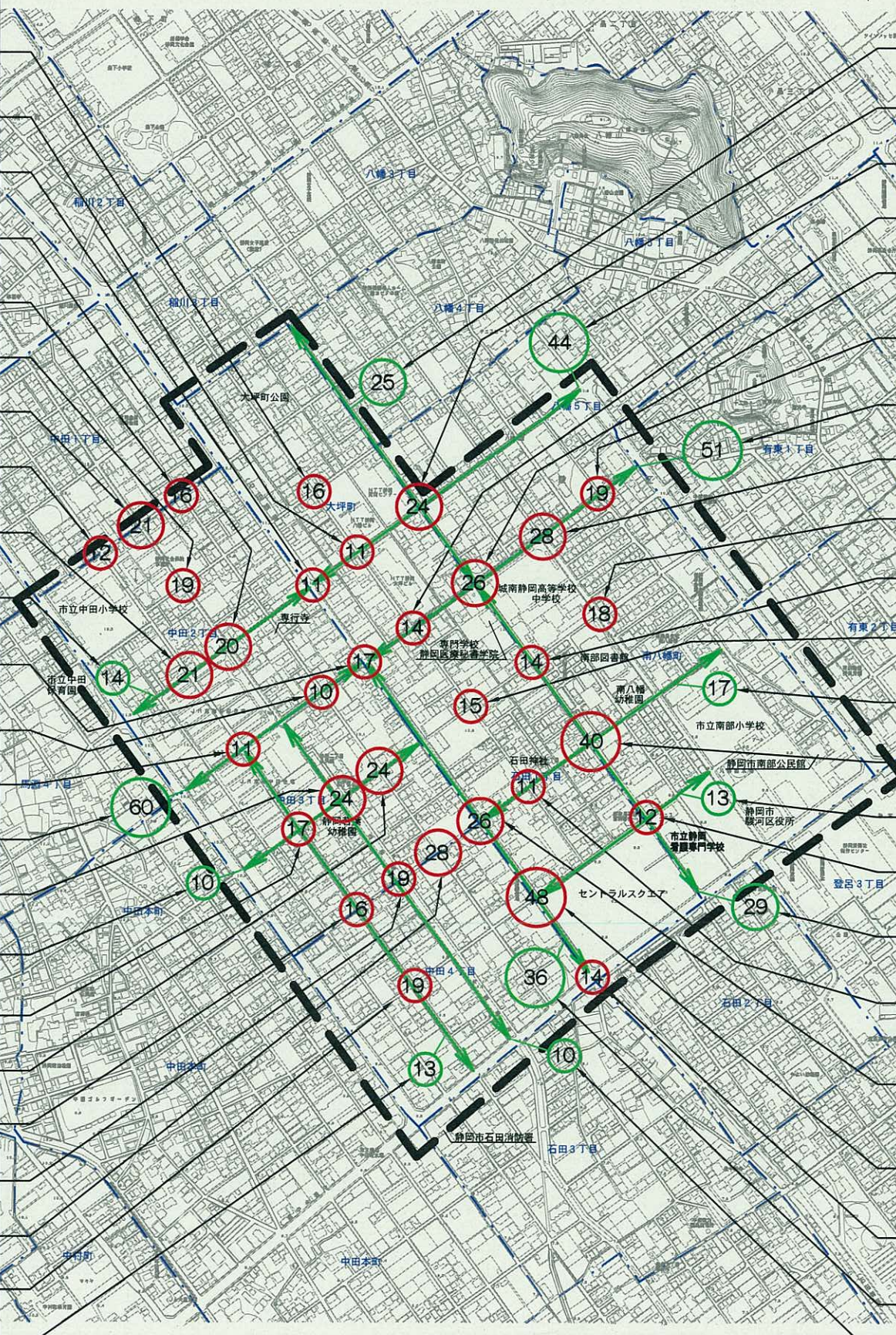
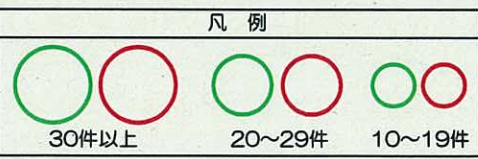


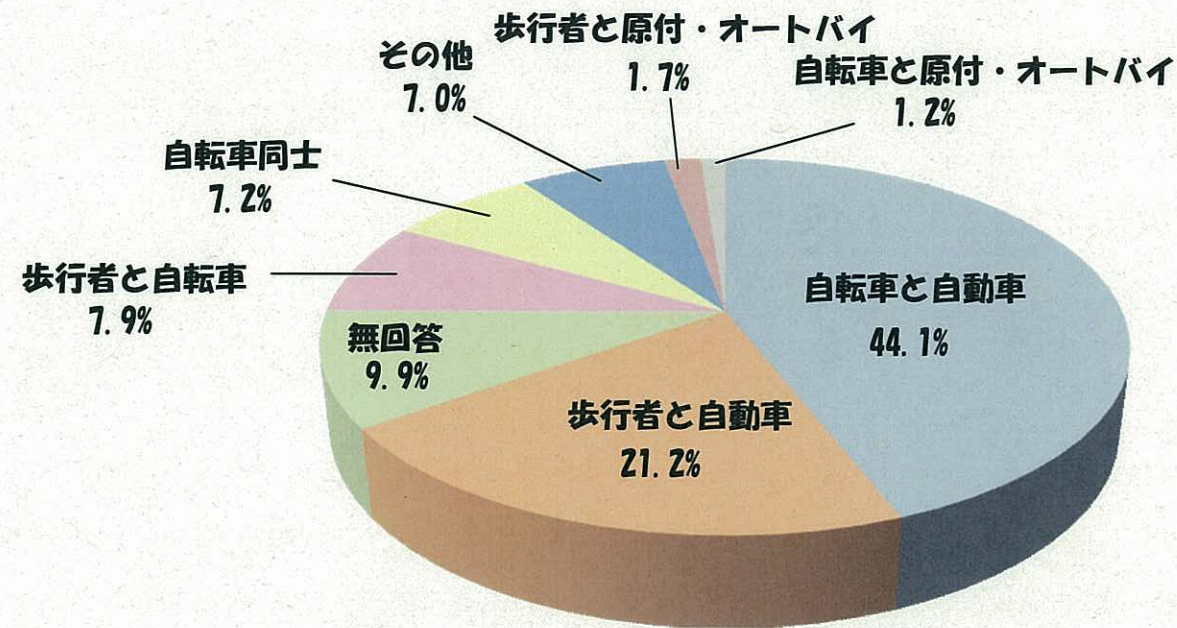
図5-30 駿河区アンケート集計結果図

アンケート集計結果

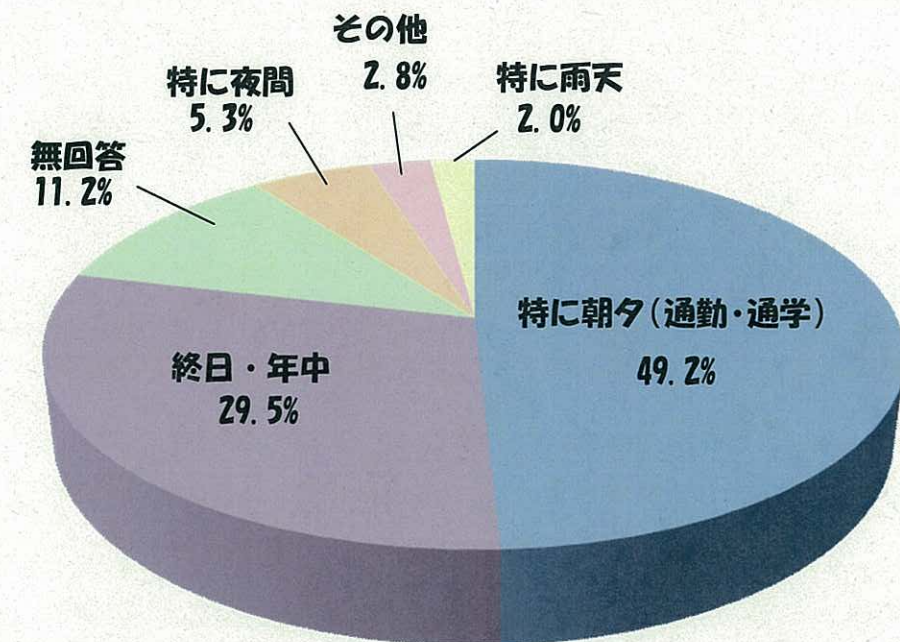
番号	ヒヤリハットの交通手段	ヒヤリハットの時間帯	ヒヤリハットの原因
路線30	・自転車と自動車 36.4% ・歩行者と自転車 36.4% ・自転車と自転車 27.3%	・特に朝夕(通勤・通学) 45.5% ・終日・年中 18.2% ・特に夜間 18.2%	・通勤・通学者が多い 36.4% ・スピードの出しすぎ 9.1% ・人や車が飛び出してくる 9.1% ・車道、歩道にはみ出る 9.1%
交差点33	・歩行者と自転車 42.9% ・自転車と自転車 28.6%	・終日・年中 57.1% ・特に朝夕(通勤・通学) 28.6%	・人や車が飛び出してくる 28.6% ・見通しが悪い 14.3% ・信号機がない 14.3%
路線5	・自転車と自動車 66.7% ・歩行者と自転車 14.3%	・終日・年中 66.7% ・特に朝夕(通勤・通学) 14.3%	・歩道がない、歩道がせまい 42.9% ・交通量が多い 23.8%
交差点46	・歩行者と自転車 50.0% ・自転車と自転車 50.0%	・終日・年中 100.0%	・車道、歩道にはみ出る 50.0% ・見通しが悪い 50.0%
交差点48	・自転車と自動車 37.5% ・歩行者と自転車 25.0% ・自転車と自転車 25.0%	・特に朝夕(通勤・通学) 62.5% ・終日・年中 25.0%	・信号無視 50.0% ・通勤・通学者が多い 12.5%
交差点51	・自転車と自動車 40.0% ・歩行者と自転車 20.0% ・自転車と自転車 20.0% ・自転車と原付・オートバイ 20.0%	・特に朝夕(通勤・通学) 60.0% ・終日・年中 40.0%	・見通しが悪い 40.0% ・人や車が飛び出してくる 20.0% ・交差点が複雑 20.0% ・通勤・通学者が多い 20.0%
路線7	・自転車と自動車 53.8% ・歩行者と自転車 15.4% ・自転車と自転車 15.4%	・終日・年中 46.2% ・特に朝夕(通勤・通学) 38.5%	・歩道がない、歩道がせまい 61.5% ・車道、歩道にはみ出る 15.4%
交差点50	・歩行者と自転車 20.0% ・自転車と自転車 20.0% ・自転車と自転車 10.0%	・終日・年中 50.0% ・特に朝夕(通勤・通学) 10.0%	・見通しが悪い 40.0% ・交通量が多い 10.0%
交差点64	・自転車と自動車 66.7% ・歩行者と自転車 16.7%	・終日・年中 33.3% ・特に朝夕(通勤・通学) 33.3%	・スピードの出しすぎ 16.7% ・信号機がない 16.7% ・交通量が多い 16.7% ・通勤・通学者が多い 16.7%
交差点63	・自転車と自動車 50.0% ・歩行者と自転車 25.0%	・特に朝夕(通勤・通学) 75.0% ・無回答 25.0%	・人や車が飛び出してくる 50.0% ・スピードの出しすぎ 25.0%
交差点61	・自転車と自動車 100.0%	・特に朝夕(通勤・通学) 57.1% ・終日・年中 42.9%	・人や車が飛び出してくる 28.6% ・交通標識がわかりにくい 28.6% ・見通しが悪い 14.3% ・横断歩道がない 14.3%
路線11	・歩行者と自転車 60.0% ・自転車と自転車 40.0%	・特に朝夕(通勤・通学) 80.0% ・終日・年中 20.0%	・路上駐車 60.0% ・歩道がない、歩道がせまい 20.0% ・人の集まる施設があり、人や車が集中する 20.0%
交差点79	・自転車と自転車 36.4% ・自転車と自転車 27.3%	・特に朝夕(通勤・通学) 54.5% ・終日・年中 27.3%	・通勤・通学者が多い 36.4% ・見通しが悪い 27.3%
路線13	・歩行者と自転車 75.0% ・その他 25.0%	・終日・年中 25.0% ・特に朝夕(通勤・通学) 25.0%	・歩道がない、歩道がせまい 25.0% ・人の集まる施設があり、人や車が集中する 25.0%
交差点90	・自転車と自転車 66.7% ・歩行者と自転車 33.3%	・終日・年中 66.7% ・特に朝夕(通勤・通学) 33.3%	・歩道がない、歩道がせまい 66.7% ・交通標識がわかりにくい 33.3%
路線31	・歩行者と自転車 41.7% ・自転車と自転車 25.0%	・特に朝夕(通勤・通学) 50.0% ・終日・年中 41.7%	・人の集まる施設があり、人や車が集中する 25.0% ・人や車が飛び出してくる 16.7% ・車道、歩道にはみ出る 16.7% ・通勤・通学者が多い 16.7%
交差点78	・自転車と自転車 80.0% ・歩行者と自転車 20.0%	・特に朝夕(通勤・通学) 60.0% ・終日・年中 20.0% ・特に雨天 20.0%	・見通しが悪い 80.0% ・交通標識がわかりにくい 20.0%
交差点77	・自転車と自転車 62.5% ・歩行者と自転車 12.5% ・自転車と自転車 12.5%	・特に朝夕(通勤・通学) 50.0% ・特に夜間 25.0%	・信号無視 25.0% ・人や車が飛び出してくる 12.5% ・車道、歩道にはみ出る 12.5% ・歩道がない、歩道がせまい 12.5% ・交通量が多い 12.5% ・人の集まる施設があり、人や車が集中する 12.5%
交差点88	・歩行者と自転車 41.7% ・自転車と自転車 37.5%	・終日・年中 50.0% ・特に朝夕(通勤・通学) 25.0%	・信号機がない 20.8% ・交通量が多い 16.7% ・人の集まる施設があり、人や車が集中する 16.7%
交差点104	・自転車と自転車 50.0% ・歩行者と自転車 16.7%	・特に朝夕(通勤・通学) 50.0% ・終日・年中 33.3%	・人や車が飛び出してくる 33.3% ・スピードの出しすぎ 16.7% ・信号無視 16.7% ・人の集まる施設があり、人や車が集中する 16.7%
路線26	・自転車と自転車 50.0% ・歩行者と自転車 14.3% ・歩行者と自転車 14.3%	・終日・年中 50.0% ・特に夜間 28.6%	・歩道がない、歩道がせまい 28.6% ・人や車が飛び出してくる 21.4%
路線22	・自転車と自転車 50.0% ・歩行者と自転車 25.0% ・歩行者と自転車 25.0%	・終日・年中 75.0% ・特に朝夕(通勤・通学) 25.0%	・スピードの出しすぎ 50.0% ・人や車が飛び出してくる 50.0%



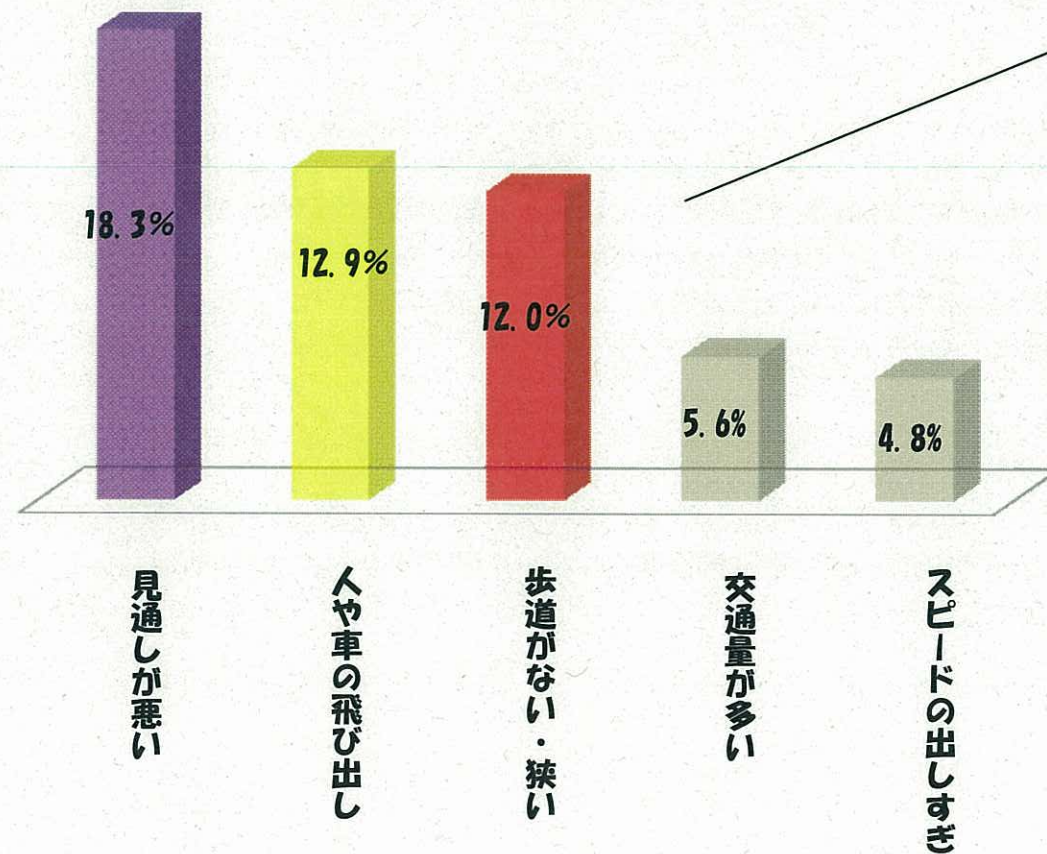
駿河区



ヒヤリハットした交通手段



ヒヤリハットした時



- | | |
|------------------------------|----------------------|
| ① 見通しが悪い (18.3%) | ⑩ 信号機が無い (3.0%) |
| ② 人や車が飛び出してくる (12.9%) | ⑪ 交通標識がわかりにくい (2.3%) |
| ③ 歩道がない、歩道が狭い (12.0%) | ⑫ 勾配や段差がある (1.7%) |
| ④ 交通量が多い (5.6%) | ⑬ 道路に障害物がある。(1.6%) |
| ⑤ スピードの出しすぎ (4.8%) | ⑭ 路上駐車 (1.1%) |
| ⑥ 人の集まる施設があり、人や車が集中する (3.7%) | ⑮ 携帯や音楽を聴いていた (0.9%) |
| ⑦ 通勤・通学者が多い (3.3%) | ⑯ 交差点が複雑 (0.9%) |
| ⑧ 車道、歩道にはみ出る (3.2%) | ⑰ 横断歩道がない (0.6%) |
| ⑨ 信号無視 (3.1%) | ⑱ 道路標識が消えている。(0.1%) |
| | ⑲ 無回答・その他(20.5%) |

ヒヤリハットの原因

(5) 自由回答

駿河区アンケートの自由回答の主要意見を整理する。

表 5－13 自由回答

NO.1

場所・行為・時間等		主要意見
交差点	幹線道路の交差点 (外周道路等)	・ 工事中の NTT 前の道路の歩道を確保してほしい。 ・ 注意をして車を走らせても、人や自動車が飛び出してくると、避けられないときがありそうで怖い。これから、丸子池田線が4車線になるとますます事故が増えそうです。 ・ 石田街道、丸子池田線の完全4車線化を早急にしてほしい。出来ていない部分では迂回するため、交通渋滞と事故が起こりやすい状況になっている。
	補助幹線道路の交差点 (地区内道路)	・ 南部図書館前の車道と歩道に段差ある場合、自転車での転落・転倒の恐れがある。 ・ 城南高校、南部図書館の角は交通量が多く(区役所、セントラルスクエア方向への車)、信号機がほしい。 ・ 自転車が信号待ちをするスペースがない交差点が多い。 ・ 交差点にカーブミラーを設置してほしい。
	生活道路の交差点 (アクセス道路)	・ 見通し悪い交差点は、双方が止まらなると危険である。 ・ 路地の交差点で一時停止しない自転車を見かける。自転車の一時停止の標識、区域を大きく、見やすくする必要がある。 ・ 交差点の角の看板や塀などで、見通しが悪い所がある。 ・ 一方通行を逆走する自動車がいる。標識を大きく。 ・ 交差点にカーブミラーを設置してほしい。
	結節点 (幹線道路と生活道路)	・ 狭い道から広い道に出るときに止まらず出てくる自転車にヒヤッとする。
路線	幹線道路 (外周道路等)	・ 丸子池田線工事のため、通勤・通学がしにくい。大坪町の渋滞がひどい(迂回路の設定が必要) ・ 石田街道沿いは、交通量が多い上、スピードを出していることが多いので、歩行者用路肩は少し高めのほうが歩いていると安心できると思う。
	補助幹線道路 (地区内道路)	・ 夜間、縁石が見えず自転車で転倒する。
	生活道路 (アクセス道路)	・ 幹線道路以外の住宅地内道路については、両方とも一旦停止にすべきで、片方注意するとノンストップで車が通過するのをよく見かける。 ・ 街灯が少なく暗いので、細い道ももう少し明るくしてほしい。 ・ 一方通行の交差点で自転車が逆走する場合、何の標識もないので危ない。自転車も杜まれの標識をすべき。 ・ セントラルスクエアから森下公園にかけての自転車・歩行者専用道路に多くの危険があります。学生の自転車の並列、信号無視の中をジョギングの人が駆け抜け、自転車専用も歩行者専用も関係なく人が行き交わってぶつかりそうになることがよくあります。
歩道	歩道	・ 石田街道はとにかく道が悪く、ベビーカーを押せない。 ・ 歩行者も交通ルールに意識を深めたいです。 ・ 名ばかりの狭い駐車スペースに大きな車が入り、歩道に大きくはみ出しているところがある。 ・ 街路樹の整備をしてほしい。 ・ 自転車が歩道を走行するため、歩行者が危険である。道が狭く、自転車も危険なのかもしれないが、安心して歩けない。 ・ 基本的に歩道がないのは何故か疑問に思う。歩道があるのは大通りだけだが、もっとつくるべきだと思う。歩道がつかれなくてもせめて車道を広くするとか、線を引くとか歩行者が歩きやすい道を増やしてほしい。 ・ 歩道が狭いののに街路樹、植え込みがあり、自転車と歩行者が混雑して通行すると危険を感じる。
集客施設	人の集まる施設の駐車場の出入口 (病院、飲食店、商店街、学校、公園、公民館 ガソリンスタンド等)	・ 石田街道の商業施設に入ったり出たりする車が急にでたりするので危険である。 ・ 最近スーパーバローができたので、人通りが増えたが、道路が狭いので、非常に危険である。道路ぎりぎりにたてた塀に問題がある。下げてほしい。 ・ スーパーバローの出入口(自転車道路側)が車道へ直接出る形で怖い。自転車通行中邪魔になる。(立ち止まる。) ・ セントラルスクエアからの自動車が左折するため、右側だけに気を取られながら歩道まで一気に出てくることが多い。 ・ 大型スーパーができて交通量が増えたので歩道の整備をしないと危険です。 ・ 無理な駐車スペースの店があり、歩道にまで車がでているので自転車で通るとき、車道まで降りて車を越えていくのが怖いです。

表 5－13 自由回答

場所・行為・時間等		主要意見
行為	自動車	<ul style="list-style-type: none">・一時停止が多いが、無視している車が多く、歩行者も車が止まるのを確認しながら歩かないと危ない。・横断歩道に立っていても、止まらなかったり、スピードを緩めない車が多い。・クリエイトから西への一方通行の逆走が度々見られ、とても危険。路上駐車が多く、自分の家に車庫入れするにも困難である。それに気を取られ事故になりやすく危ない。・一時停止無視で一方通行の道路の角で、人や自転車に危険が多い。横断歩道での歩行者優先がなっていないために道路の真ん中で、歩行者や自転車が止まらなければならない。・車で通行する際、自転車の飛び出しが怖い。交差点にカーブミラーを設置すべき。・指定方向外進入禁止、一方通行の場所が多すぎて、歩行者自転車に対する注意が低下しているドライバーが多い。・自動車の信号無視が多い。・工事、工事でデコボコ道は、ハンドルを取られる。
	自転車	<ul style="list-style-type: none">・自転車のマナー、夜間の無灯、信号機のない交差点での左右確認、小学校のころよりマナーを教えてほしい（現在は、大人が多い。）・交差点で自転車が一旦停止せず、飛び出すことが多い。自転車にのる方に交通ルールを守っていただきたい。・曲がり角にいったら、どちらもベルを鳴らして合図をするように心掛ける。・自転車のマナー違反に対しては、もっと厳しく罰金をとる。・高校生の自転車マナーが悪い。学校でマナーを守るよう、よく教育してほしい。・無灯火の自転車、また一旦停止を無視する自転車が増えている。また、こどもを乗せているにも関わらず、ヘルメットをさせない親もとても多い。車をいつも乗っている者としては運転しにくい地域だと思う。・自転車の脇見運転、片手運転、信号無視など自転車の走行違反がとても多い。・傘をさして自転車に乗る学生は減りましたが、一般の人達はまだ多数おり、ドライバーとしては大変危険だと思います。（女性が日よけ用に自転車に傘を設置しているのも同様です。）・自転車の飛び出しが多い。・車と同じく停止するところは、停止するように看板をたててほしい。大変でしょうが、自転車を持っている人全員に車と同じナンバープレートを付けさせ、悪質なひとには通報で注意か罰金制度をより強くしない限り、事故は少なくならないと思います。この間も若葉幼稚園近くの十字路で駅方向からの自転車と横を走る自転車が横からぶつかり、人が飛んだのを見ましたが、大変恐ろしく思いました。静岡の人はマナーがなってない。老人も 75 歳以上すぎの方は乗らせないようにしてほしい。ふらふら乗っているのは車、歩行者にも大変迷惑なので、老人も若葉マークを。・自転車が、スピードを落とさずに交差点に進入してくる。・狭い道路での自転車の並走、一旦停止を無視する自転車が多すぎる。 ・静岡は自転車が多いが、マナーが悪い。 ・静岡の自転車マナーは全国最低。取り締まりの強化を望む。・自転車並列走行の取り締まりを強化してほしい。・自転車の右側通行が目につく。 ・自転車走行中の喫煙は大迷惑です。
	歩行者	<ul style="list-style-type: none">・歩行者用の道路標識をつけてほしい。・老人の横断歩道以外の横断が多い。・ベビーカーで移動していると、歩道内でも不安な時がたくさんあります。歩道の幅が狭くては意味がないので行政に考えてほしい。
	原付・オートバイ	特になし
時間	通勤・遊学	<ul style="list-style-type: none">・夕方の通勤時は暗いのに、自動車のスピードは落ちないので危険である。・通学路に小学生が利用しているセントラルスクエアの歩道橋がかなり傷んでいて危険ではないか。・学校、図書館、セントラルと学生たちの行きかう地域などで、正しく自転車に乗っている学生もいますが、列をつくって話しながら走っているのが歩道であるすると気になります。・カルガモ道路は通勤通学者の自転車が多すぎる。中高生が2列3列で走っている。・学生の歩行者が横4列に並んで歩いて、前から車がきているにも関わらず避けようとしなかったり、自転車同士で前から来ているのに気づくのが遅いのか、ギリギリまで避けなかったり、お互い譲り合うことをしない。自分本位な感じがする。歩行者にもマナーを守ってほしい。・朝の通学時間帯に大型車が通学路となっている歩道にはみ出し、小学生に接触する場面を目撃したこともあり、通学路には大型車の乗り入れを禁止してほしい。・幼稚園、小学校の登園・登校時も歩道内を歩くように指導してもらいたい。・通勤通学時においてのマナーの悪さは目に余るものがあり危険であるので、指導が必要と思う。・通勤通学時間帯に取り締まりの強化をし、マナー、交通規制、罰則などの教育指導を行なう。
	夜間	<ul style="list-style-type: none">・無灯火の自転車が多い。・見通しが悪い道路での自転車の無灯は非常に危険です。・夜間、道が暗い所が多いので（少し狭い道とか）、灯りを付けてほしい。・中田2丁目のアパート前の駐車場が暗くて危険。夜中に外人とか酔っ払いが大声で通ったりして治安が悪いので、街灯を付けて明るくしてほしい。
	雨天	<ul style="list-style-type: none">・自動車が徐行しないため、雨水をはねられる。
その他		<ul style="list-style-type: none">・歩道と車道を区別する縁石がある所とない所があって、昼間もそうですが、特に夜間ぶつかりそうになり、すごく危険です。今後工事の際には、取り付けないでほしい。・年代を問わず、信号機のある自体を無視した横断が多く、自動車、自転車、歩行者いずれも交通マナーの良くない行動による危険な場面を見ることが多い。・自転車も交通ルールがある。法規があるということを再認識するための広報が必要かと思います。 ・できるだけ、カーブミラーの設置をしてほしい。・車道、自転車区分、歩行者区分、緑地帯全てを考慮して根本的に改修する必要がある。・カーブミラーがグリーンベルト沿いだけなので、増やしてほしい。