

I. 調査概要

1. 調査目的

市内の主要交差点における自動車の方向別交通量や渋滞長、また、歩行者や自転車の通行量を調査することにより、道路交通状況を把握するとともに、交通計画（都市計画、道路計画等）の基礎資料や道路事業の評価・分析を行うことを目的に調査を行う。

2. 調査種別

本調査では、次の各調査を実施した。

(1) 交通量調査	(静岡地区105地点(葵区59地点 駿河区46地点) (清水地区40地点)
・12時間調査	(静岡地区84地点(葵区47地点 駿河区37地点) (清水地区35地点)
・24時間調査	(静岡地区21地点(葵区12地点 駿河区9地点) (清水地区5地点)
(2) 歩行者・自転車通行量調査	(静岡地区62地点(葵区35地点 駿河区27地点) (清水地区12地点)
(3) 渋滞長調査	(静岡地区33地点(葵区21地点 駿河区12地点) (清水地区5地点)

※駒越東町（休日）と東草深町南については数量に含めない。

3. 調査日時

(1) 調査日

平成26年 9月21日（日）	駒越東町（休日）の1地点（24H調査）
10月 2日（木）	清水地区（北部）（12H調査）
10月16日（木）	静岡地区（駿河区東部）（12H調査）
10月28日（火）	東草深町、東草深町南の2地点（12H調査）
11月 6日（木）	静岡地区（葵区）・清水地区（24H調査）
11月11日（火）	安倍川渡河断面（12H及び24H調査）
11月20日（木）	静岡地区（駿河区）（24H調査）
11月27日（木）	静岡地区（葵区市街地）（12H調査）
12月 2日（火）	静岡地区（葵区市街地以外東部）（12H調査）
12月 9日（火）	静岡地区（駿河区西部）（12H調査）
平成27年 1月29日（木）	清水地区（南部）（12H調査）
2月 3日（火）	静岡地区（葵区市街地以外西部）（12H調査）

※備考

- ・ 10/ 6～10/15 JR東海道線興津駅～由比駅在来線：台風18号による土砂崩れのため上下線通行止め
- ・ 10/20～10/24 東名東京 I C～東名豊川 I C 上下線：東名集中工事
- ・ 10/27～10/31 同上
- ・ 11/15～11/20 国道150号新日本坂トンネル下り線終日通行止め。上り線終日対面通行
- ・ 1/19～ 1/24 国道1号千代田上土 I C～丸子 I C 上下線：夜間通行止め
- ・ 12/ 4、12/11、1/22、1/27 雨天により順延

(2) 調査時間

交通量調査…………… 7：00～19：00（計12時間）

7：00～翌7：00（計24時間）

歩行者・自転車通行量調査…………… 7：00～19：00（計12時間）

渋滞長調査…………… 7：00～9：00、16：00～19：00（計5時間）

※駒越東町（休日）のみ9：00～11：00、

14：00～17：00（計5時間）

4. 調査方法

(1) 交通量調査

- ・決められた車種分類に従って、交差点の停止線を通過する車両台数を方向別に計測した。
- ・「数取器」を用い1時間単位で計測した。ただし、朝ピーク時（7：00～9：00）、夕ピーク時（16：00～19：00）の計5時間は10分単位で計測した。なお、静岡地区は94地点のうち25地点において、清水地区は45地点のうち12地点においては、7：00～翌7：00までの24時間観測とした。
- ・駒越東町（休日）のみ朝ピークは9：00～11：00、夕ピークは14：00～17：00とし、朝夕ピーク時の計5時間は10分単位で計測した。
- ・車種分類は、1. 二輪車、2. 普通車、3. 大型車の3分類とした。
- ・車種分類の詳細は以下の通りである。

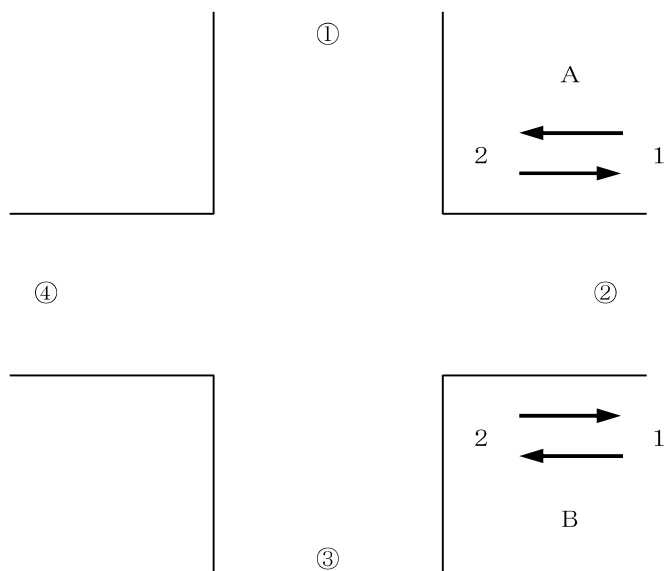
- | | |
|--------|--|
| 1. 二輪車 | 自動二輪車
原動機付自転車 |
| 2. 普通車 | 軽乗用車（50～59. 500～599. 8. 88. 800～899）
乗用車（3. 30～39. 300～399. 5. 50～59. 500～599. 7. 70～79. 700～799）
軽貨物車（40～49. 400～499）
小型貨物車（4. 40～49. 400～499. 6. 60～69. 600～699）
貨客車（4. 40～49. 400～499. 6. 60～69. 600～699） |
| 3. 大型車 | バス（2. 20～29. 200～299）
普通貨物車（1. 10～19. 100～199）
特殊車（8. 80～89. 800～899. 9. 90～99. 900～999. 0. 00～09. 000～099） |

(2) 歩行者・自転車通行量調査

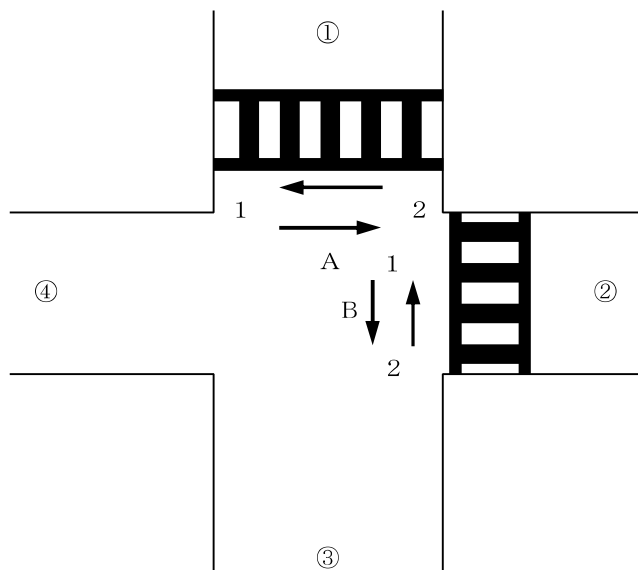
- ・歩道を通行する歩行者を方向別に計測した。
- ・車道および歩道を通行する自転車を方向別に計測した。
- ・「数取器」を用い1時間単位で計測した。ただし、朝ピーク時（7：00～9：00）、夕ピーク時（16：00～19：00）の計5時間は10分単位で計測した。
- ・駒越東町（休日）のみ朝ピークは9：00～11：00、夕ピークは14：00～17：00とし、朝夕ピーク時の計5時間は10分単位で計測した。

- ・観測方向は調査地点により異なるが、以下の2つのパターンに大別される。

例1) 流入部の断面を歩道別・方向別に観測



例2) 流入部の横断歩道を方向別に観測

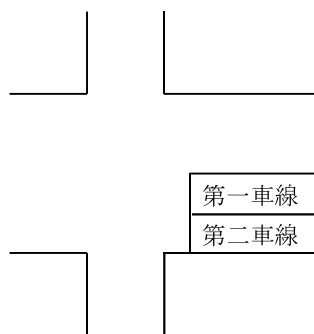


※ 例1) と例2) を両方観測する交差点もある。

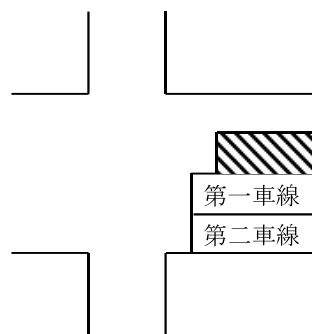
(3) 渋滞長調査

<静岡市計測方法>

- ・指定された交差点の指定方向について、信号で停止した車両の最後尾までの距離を 5 m ピッチで計測した。
- ・調査員は、目盛りの付いた「住宅地図」により計測し、結果は10分毎に記録した。
- ・渋滞が次の信号交差点まで達し、さらに続いている場合は、その交差点を超えて測定した。また、車両の多少の車間詰めによる移動は渋滞に含め、車両間隔が30m以上空いた場合は、その手前までとした。
- ・車線が2車線以上ある場合は、長い方の車線の距離を記入した。但し、その場合はその車線がどの車線か備考欄に記入した。



※車線は、道路中央から第一、第二車線とする



※上図のように、右折レーンが短い場合は、右折レーンも含めて第一車線とする

5. 平成26年度交通量調査地点

＜静岡地区＞

簿冊 番号	地点 番号	調 査 地 点	交差 路数	24時間 観測	12時間 観測	歩行者 自転車	渋滞長
1	3	広野三丁目	5	○			○
	4	下川原四丁目	4		○	○	
	6	みずほ二丁目	5		○	○	
	11	手越	4		○	○	○
	13	牧ヶ谷	3	○			
	14	羽鳥	3	○		○	○
	15	山崎一丁目	4	○		○	○
	16	山崎二丁目（安西橋）	4	○		○	○
	18	狩野橋	3	○		○	○
	19	中島	4	○			○
	20	西島	4		○	○	
	21	下島	4	○			
	22	高松	4			※1○	
	23	大谷	4		○	○	
2	25	中野新田	3		○	○	○
	26	中村町	4		○		○
	27	石田一丁目	5		○	○	○
	29	小鹿	3		○		
	30	小黒三丁目（ツインメッセ前交差点）	4		○		
	31	小鹿一丁目	5		○		○
	32	池田	4		○		
	34	馬淵二丁目	4		○	○	
	36	八幡二丁目	4	○		○	
	38	曲金二丁目	4		○	○	
	39	池田	4	○		○	○
	40	静岡駅南口	4		○	○	
	45	常磐町二丁目	4		○		
	47	御幸町（駅前）	5		○	○	○
3	49	日出町	4		○		
	50	横田町（国1）	5		○		
	51	柚木	4		○	○	
	53	弥生町	4		○	○	
	56	江川町	5		○	○	○
	57	馬淵四丁目	4		○	○	○
	58	水落町	4		○	○	○
	59	千代田一丁目	4		○	○	
	60	沓谷五丁目	4		○	○	○
	64	七間町	4		○	○	
	65	追手町	4		○	○	
	66	弥勒一丁目	4		○		
	67	本通三丁目	4		○		
	68	中町	4		○		○
4	71	安倍町	4		○		○
	72	西草深町	4		○	○	
4	73	東草深町	4		○	○	

※1 自転車レーンを歩道と分けて観測した地点。

簿冊 番号	地点 番号	調 査 地 点	交差 路数	24時間 観測	12時間 観測	歩行者 自転車	渋滞長
4	75	材木町	3		○		○
	77	籠上	5		○		
	79	伝馬町新田	5		○	○	
	80	桜峠入口	4	○			
	86	上足洗三丁目	3		○	○	
	87	北安東五丁目	4		○	○	
	88	東千代田三丁目	4		○	○	
	91	加藤島	3	○			○
	94	下川原	4			※1○	
	97	中田二丁目	4		○		
	99	北	4		○		
	103	本通六丁目	4			※1○	
	104	安西四丁目	4		○		○
	105	呉服町	4		○	○	
	107	呉服町二丁目	4		○	○	
	108	谷津	4	○			
5	109	栄町（アソシア）	4		○		○
	110	小瀬戸（1）	3	○			
	115	与左衛門新田	4		○		○
	117	横内町	4		○	○	
	118	沓谷五・六丁目	4	○		○	○
	121	国吉田（国1）	4		○		
	125	八幡五丁目	4		○		
	127	小鹿二丁目	4		○	○	○
	129	小瀬戸（2）	4	○			
	136	高松	3		○		
	138	東新田三丁目	4		○	○	○
	139	緑ヶ丘・中野新田	4	○		○	○
	145	みずほ一・二丁目	4		○		
	148	中島・長田浄化センター北	4	○			
6	149	鎌田	4		○		
	152	伝馬町	4		○	○	
	162	八幡五丁目（八幡山）	4		○	○	
	166	下島・高松	3		○	○	
	167	南町・黒金町	4		○		
	171	音羽町	4		○	○	
	173	漆山	4		○		
	177	登呂	4		○		
	179	春日町	4		○	○	
	185	敷地二丁目	4		○		
	187	松富四丁目	3		○		
	188	瀬名川西	4		○		
	190	曲金六丁目	4		○	○	
	194	横内町（2）	4		○	○	
	195	日出町	4		○		

※1 自転車レーンを歩道と分けて観測した地点。

簿冊 番号	地点 番号	調 査 地 点	交差 路数	24時間 観測	12時間 観測	歩行者 自転車	渋滞長
6	196	大谷放水路東	3		○	○	
	199	聖一色	3		○		
	201	古宿	3	○		○	
7	203	中吉田	4		○		
	207	朝鮮学校前	6		○		
	208	葵大橋西詰	3		○	○	○
	209	新静岡 I C 入口	4	○			○
	210	鎌田ガード西	4		○	○	
	211	東静岡大橋南	4		○	○	
	212	東静岡大橋北	4		○	○	○
	213	長沼駅前（長沼第 4 踏切前）	3		○	○	
	214	伊呂波町	4		○	○	○
	215	大岩四丁目	4			○	
	216	千代田四丁目	4			○	
	217	西千代田	4			○	
	218	飯間	3		○		
	219	伊呂波町（2）	4		○		○
	220	大谷（2）	3	○		○	
	221	一番町	4			※1○	
	222	曙橋	3		○		
	223	油山	4		○		
	224	玉機橋	3		○		

※1 自転車レーンを歩道と分けて観測した地点。

< 清水地区 >

簿冊 番号	地点 番号	調 査 地 点	交差 路数	24時間 観測	12時間 観測	歩行者 自転車	渋滞長
8	3	清水I. C 西	4		○		
	4	西久保	4	○			
	5	庵原	5	○			○
	6	横砂北	4		○		
	7	興津中町（52号入口）	5		○		
	10	草薙北	4		○		
	13	北脇新田	4		○		
	14	大曲	5	○			
	15	清水駅前	4		○		
	18	西久保辻町北	4		○	○	
	21	相生町	4		○		
	22	万世町	4		○		
	23	入船町	4		○		
9	24	港町一丁目	4		○	○	
	26	駒越東町	3	○		○	○
	30	蛇塚	3		○		
	31	矢崎	4		○	○	
	35	いほはら橋	4		○		
	37	港町	4		○		
	38	入山入口	4		○		
	39	草薙駅南口駅前広場	4		○	※2○	
	40	草薙一里山	4		○		
	42	有東坂	4		○		○
	43	入江大坪	4		○	○	
	44	桜橋	4	○		○	○
10	45	桜ヶ丘（岡）	5		○		
	47	上力町（妙音寺前）	4		○		
	48	東海大入口	4		○		
	49	羽衣の松入口	4		○		
	54	矢倉町	4			※1○	
	57	袖師町（外浜橋）	3		○		
	58	愛染町（漁港入口）	4		○		
	59	旭町	4		○	○	
	60	八坂南町（清水東高交差点）	4		○		
	61	渋川一丁目	3		○		
	64	三光町（八千代町）	4		○		
	72	草薙駅前	4		○	○	
	73	江尻大和	4		○		○
	74	塚間羽衣	3		○	○	
	75	八坂南町（1）	4		○	○	
	76	八坂南町（2）	3		○		

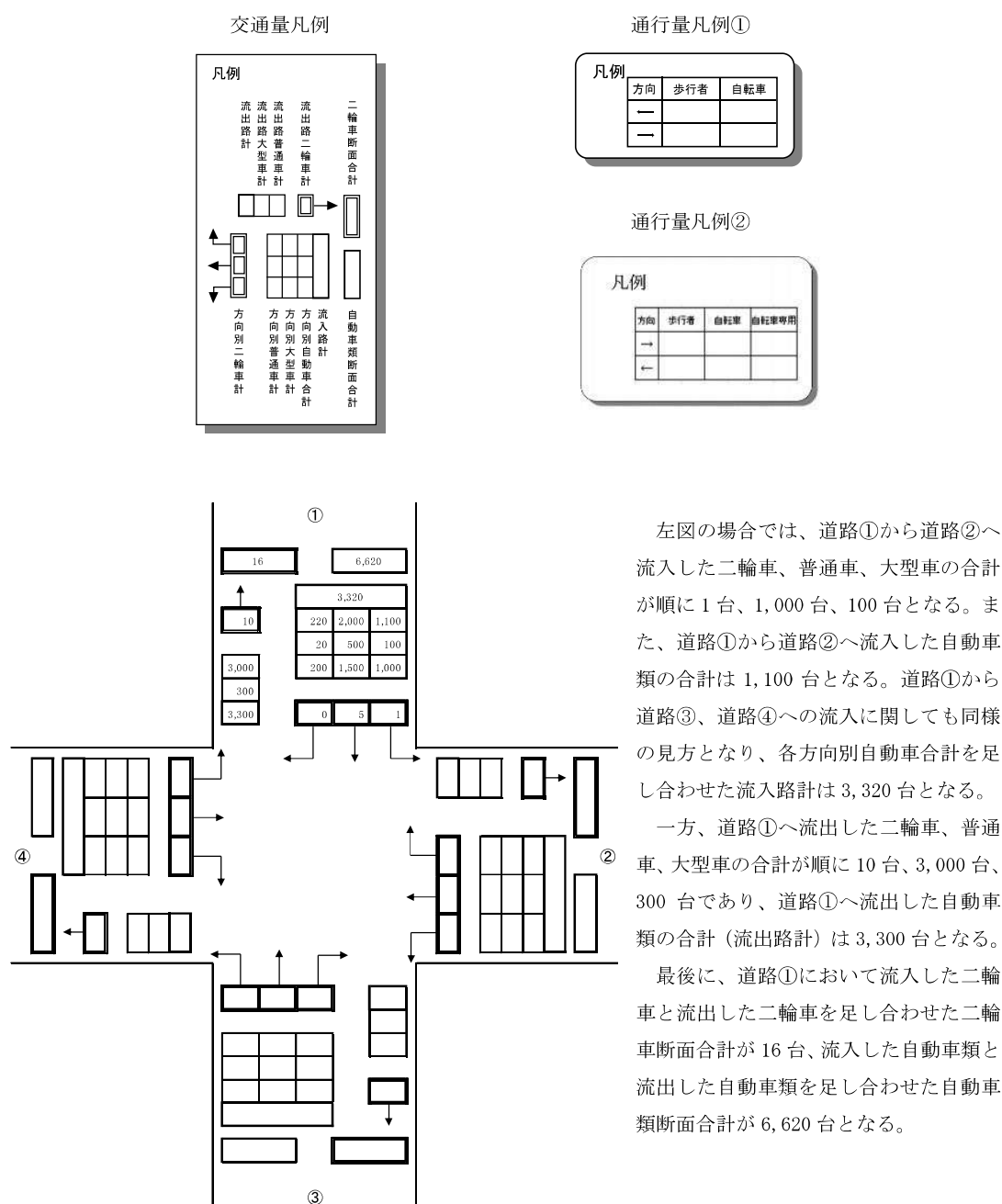
※1 自転車レーンを歩道と分けて観測した地点。

※2 「39.草薙駅南口駅前広場」の歩行者・自転車通行量調査に関しては、拡幅工事により道路形状が変わったため、調査箇所Bのみ計測を行っていない。

6. 交通流量図の見方・用語解説について

交通流量図は、各道路における車輛の流入台数及び流出台数を図化したもので、交差点における全車種分類の交通量を流入・流出別に見ることが出来る。

また、歩行者・自転車調査実施地点に関しては各調査箇所への歩道・車道を通る歩行者・自転車の方向別通行量を図化している。尚、調査箇所によっては自転車の観測を自転車専用道と歩道・車道で分けてとっているところがあり、その場合は交通流量図においても区別して図化している（通行量凡例②参照）。



○用語解説

二輪車 …… 自動二輪車、原動機付自転車を指す。

普通車 …… 軽自動車、乗用車、軽貨物車、小型貨物車、貸客車指す。

大型車 …… バス、普通貨物車、特殊車を指す。

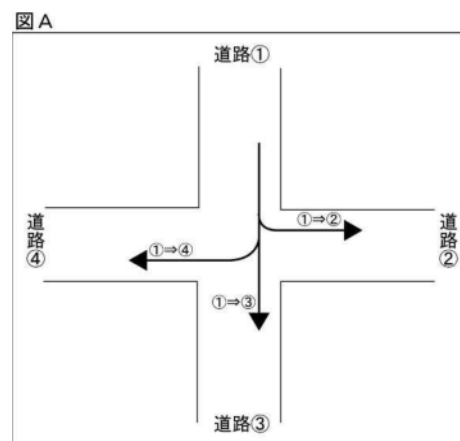
自動車合計 …… 動力付き二輪車類を除く、普通車類と大型車類の通過合計台数を示す。

大型車混入率 …… 大型車類計と自動車類合計の商で、％で示す。これにより、全体に占める大型車類の割合が確認できる。

道路番号 …… 交差点中心を基準に北から時計回りに①、②、③、④、⑤という順番に道路に番号をつけている。

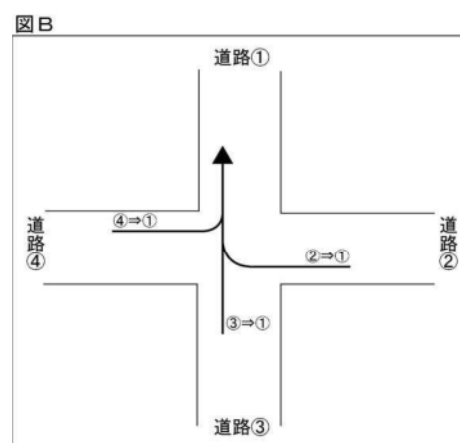
流入 …… 各道路から交差点に進入する車両をいう。

図Aでの道路①の流入とは、
①⇒②、①⇒③、①⇒④。



流出 …… 交差点から各道路へ進出する車両をいう。

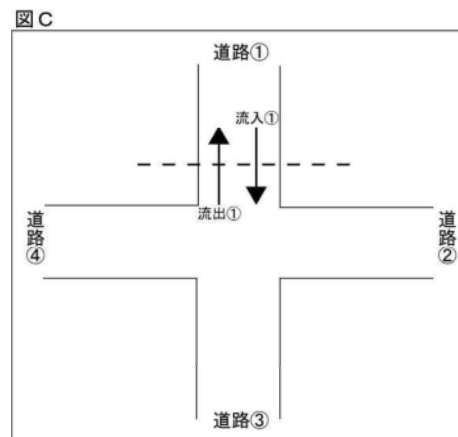
図Bでの道路①の流出とは、
②⇒①、③⇒①、④⇒①。



※交差点中心から見たときの車両の流れから、「流入」と「流出」を判断する。

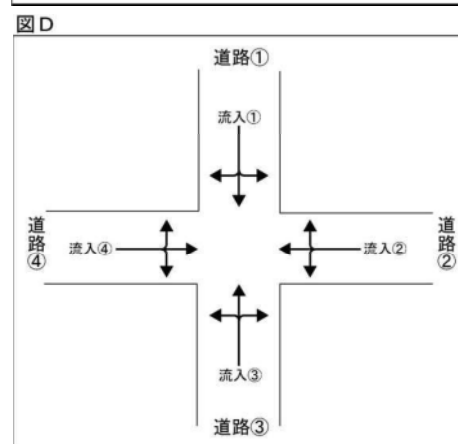
断面交通量

- ・・・交差点における各道路の交通量を断面別に示したもので、交差点から各道路へ進む車両の台数（流入）及び、各道路から交差点へ進む車両の台数（流出）をいう。図Cの道路①の断面交通量とは、流入①と流出①の車両の合計。



交差点合計

- ・・・交差点を通過する車両の総数。交差点における各道路の流入車両の総数が、その交差点の通過台数となり、交差点合計として示される。図Dの交差点においては、道路①の流入、道路②の流入、道路③の流入及び道路④流入の車両の総数。



交通流量図

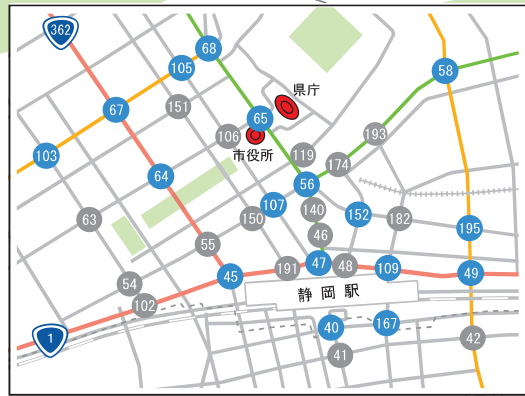
- ・・・各道路における車両の流入台数及び流出台数を図化したもので、交差点における全車種分類の12時間合計交通量・24時間合計交通量（24時間調査地点のみ）を流入、流出別に判別できる。

This is a detailed map of the Shizuoka City area, showing the Sagami River, major highways like the Tomei Expressway and Shuto Expressway, and various districts including Shizuoka City, Shizuoka District, and Shizuoka District. The map includes labels for major landmarks, roads, and geographical features.

交通量調査全地点図（静岡地区）

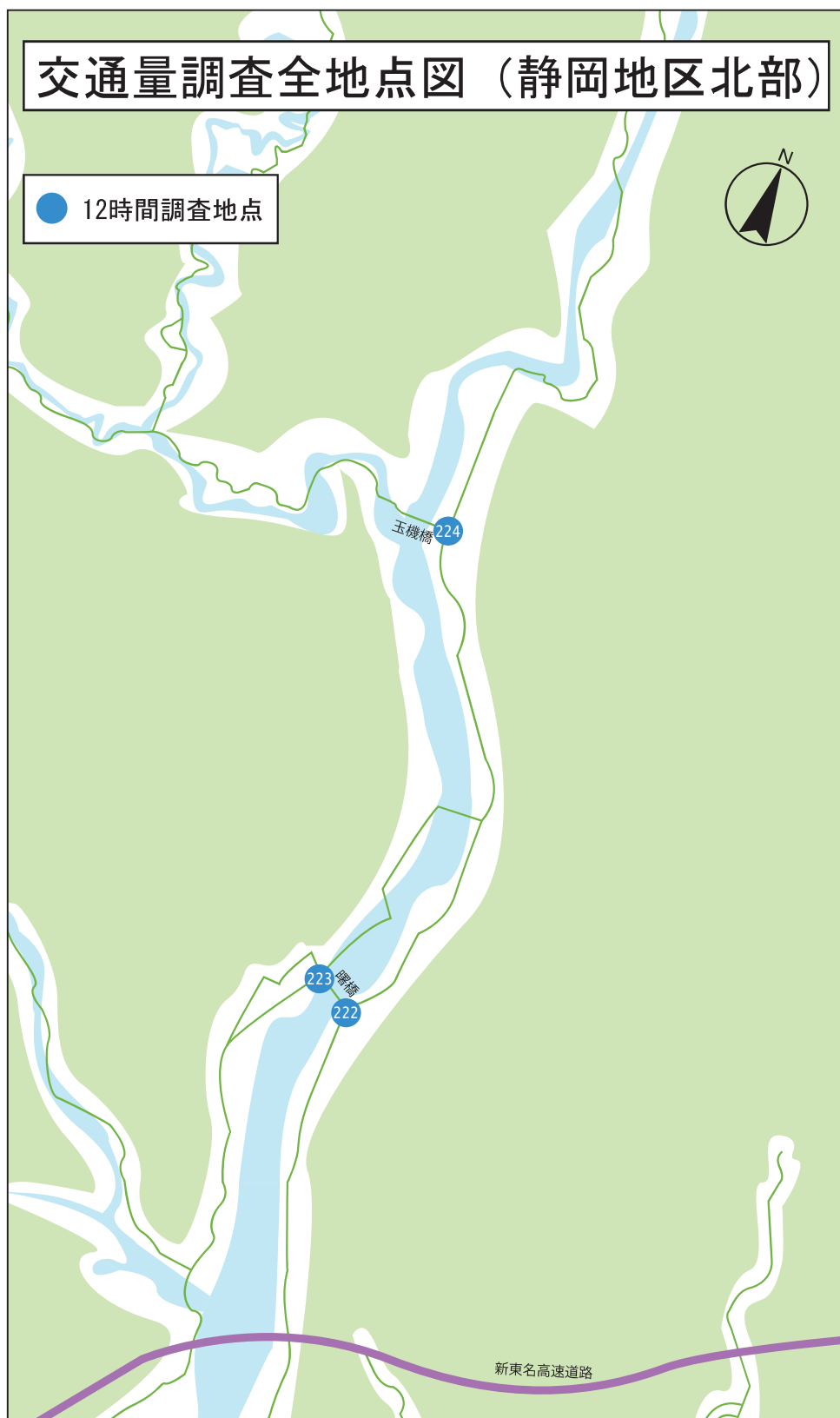


- 24時間調査地点
- 12時間調査地点
- 過年度調査地点



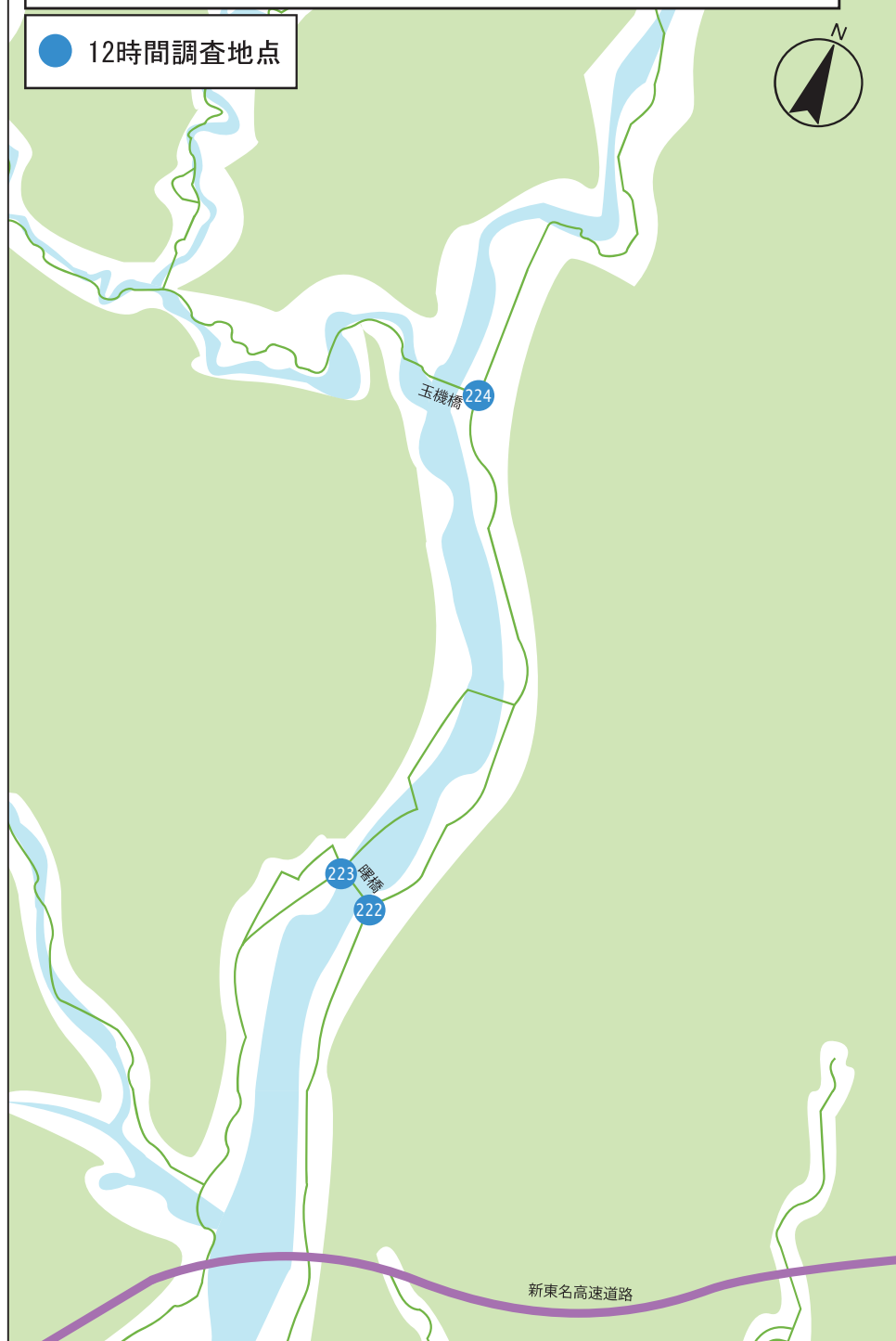
交通量調査全地点図（静岡地区北部）

● 12時間調査地点



平成26年度 交通量調査地点図（静岡地区北部）

● 12時間調査地点



平成26年度交通量調査地点図（清水地区）

● 24時間調査地点
● 12時間調査地点

[illegible]

[illegible]