

アンケート集計結果

番号	ヒヤリハットの交通手段	ヒヤリハットの時間帯	ヒヤリハットの原因
交差点21	・自転車と自動車 50.0% ・歩行者と自動車 23.3%	・終日・年中 56.7% ・特に朝夕（通勤・通学） 23.3%	・見通しが悪い 30.0% ・交差点が複雑 16.7%
交差点61	・自転車と自動車 50.0% ・自転車と自転車 50.0%	・特に朝夕（通勤・通学） 100.0%	・見通しが悪い 100.0%
路線4	・自転車と自動車 70.0% ・歩行者と自動車 20.0%	・特に朝夕（通勤・通学） 60.0% ・終日・年中 30.0%	・歩道がない、歩道がせまい 60.0% ・見通しが悪い 10.0% ・道路に障害物がある 10.0% ・通勤・通学者が多い 10.0%
交差点49	・歩行者と自動車 33.3% ・歩行者と自転車 16.7% ・自転車と自転車 16.7% ・自転車と原付・オートバイ 16.7% ・自転車と自動車 16.7%	・特に朝夕（通勤・通学） 66.7% ・無回答 33.3%	・通勤・通学者が多い 33.3% ・人や車が飛び出してくる 16.7% ・車道、歩道にはみ出る 16.7% ・見通しが悪い 16.7%
交差点60	・自転車と自動車 50.0% ・歩行者と自動車 33.3%	・特に朝夕（通勤・通学） 100.0%	・人や車が飛び出してくる 33.3% ・通勤・通学者が多い 33.3% ・車道、歩道にはみ出る 16.7% ・交通標識がわかりにくい 16.7%
路線12	・自転車と自動車 62.5% ・歩行者と自転車 12.5% ・歩行者と自動車 12.5% ・自転車と自転車 12.5%	・特に朝夕（通勤・通学） 100.0%	・車道、歩道にはみ出る 25.0% ・通勤・通学者が多い 25.0% ・信号無視 12.5% ・携帯や音楽を聴いていた 12.5% ・歩道がない、歩道がせまい 12.5%
交差点78	・自転車と自動車 45.5% ・歩行者と自動車 18.2%	・特に朝夕（通勤・通学） 54.5% ・終日・年中 45.5%	・見通しが悪い 45.5% ・勾配や段差がある 18.2%
交差点91	・自転車と自転車 50.0% ・歩行者と自転車 25.0% ・自転車と自動車 25.0%	・特に朝夕（通勤・通学） 75.0% ・無回答 25.0%	・人や車が飛び出してくる 50.0% ・見通しが悪い 50.0%
交差点117	・歩行者と自転車 37.5% ・歩行者と自動車 25.0% ・自転車と自転車 25.0%	・特に朝夕（通勤・通学） 62.5% ・終日・年中 37.5%	・勾配や段差がある 37.5% ・見通しが悪い 25.0%
交差点100	・歩行者と自転車 50.0% ・自転車と自動車 25.0%	・特に朝夕（通勤・通学） 50.0% ・終日・年中 25.0%	・信号無視 25.0% ・車道、歩道にはみ出る 25.0% ・通勤・通学者が多い 25.0%
交差点130	・自転車と自転車 50.0% ・その他 50.0%	・終日・年中 25.0% ・特に朝夕（通勤・通学） 25.0%	・信号無視 50.0% ・スピードの出しすぎ 25.0%
交差点127	・自転車と自転車 60.0% ・歩行者と自転車 20.0% ・自転車と自転車 20.0%	・終日・年中 60.0% ・特に夜間 20.0%	・見通しが悪い 40.0% ・信号無視 20.0% ・交通量が多い 20.0%
交差点132	・歩行者と自転車 50.0% ・自転車と自転車 25.0% ・自転車と自動車 25.0%	・終日・年中 50.0% ・特に朝夕（通勤・通学） 25.0% ・特に雨天 25.0%	・スピードの出しすぎ 25.0% ・人や車が飛び出してくる 25.0% ・交通量が多い 25.0%
交差点133	・歩行者と自転車 50.0% ・その他 50.0%	・終日・年中 100.0%	・見通しが悪い 50.0% ・交通標識がわかりにくい 50.0%
交差点151	・自転車と自転車 42.1% ・歩行者と自転車 21.1%	・特に朝夕（通勤・通学） 84.2% ・特に夜間 10.5%	・通勤・通学者が多い 26.3% ・人や車が飛び出してくる 21.1% ・信号機がない 21.1%
交差点153	・自転車と自転車 100.0%	・終日・年中 100.0%	・信号無視 100.0%
交差点155	・歩行者と自転車 33.3% ・自転車と自転車 33.3%	・終日・年中 66.7% ・特に朝夕（通勤・通学） 33.3%	・見通しが悪い 66.7% ・無回答 33.3%

あんしん歩行エリア
静岡市清水地区

アンケート集計結果図

S=1:9000

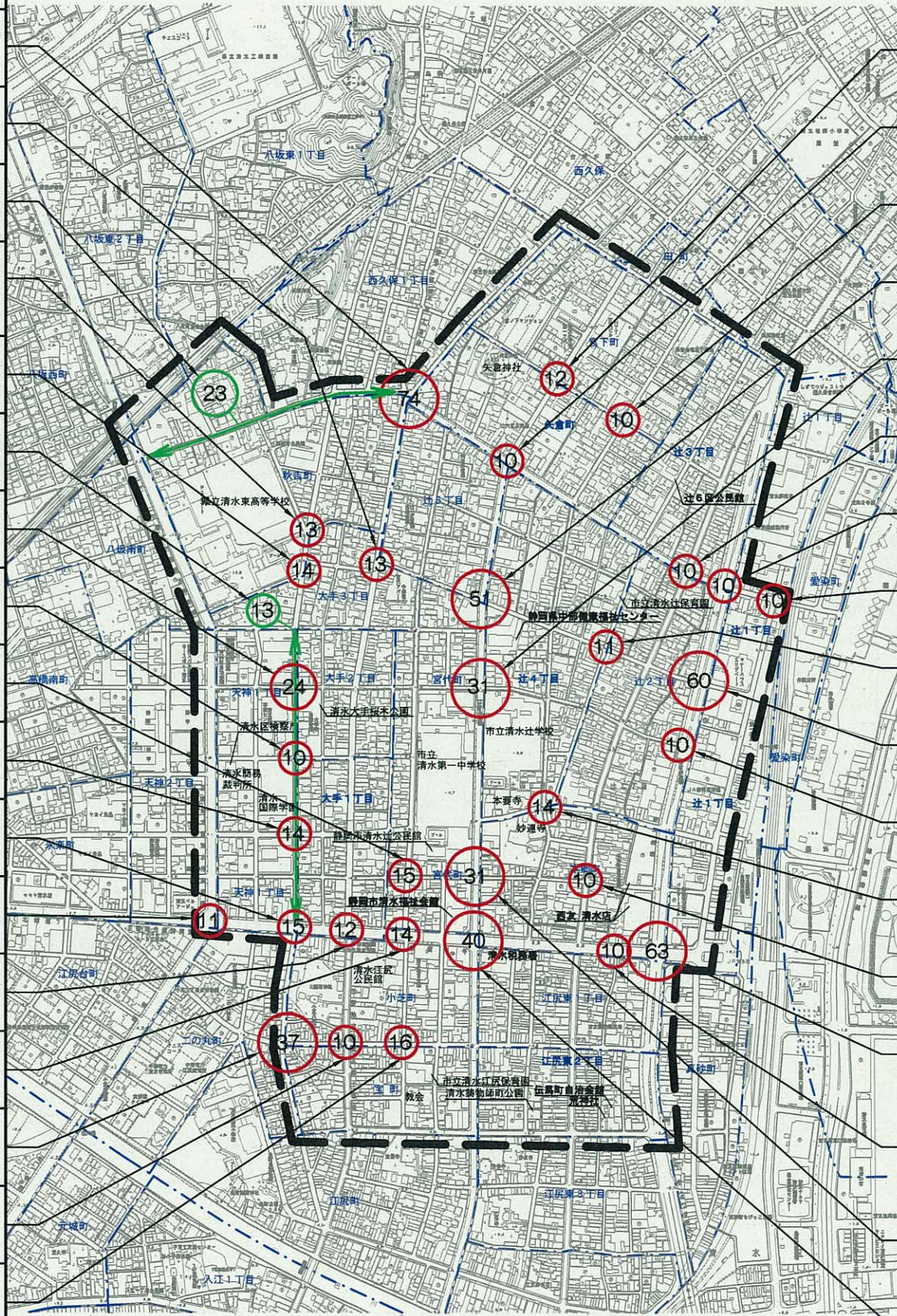
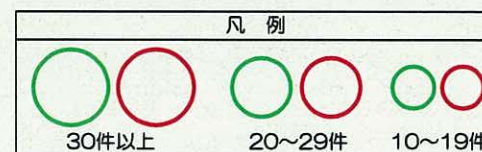


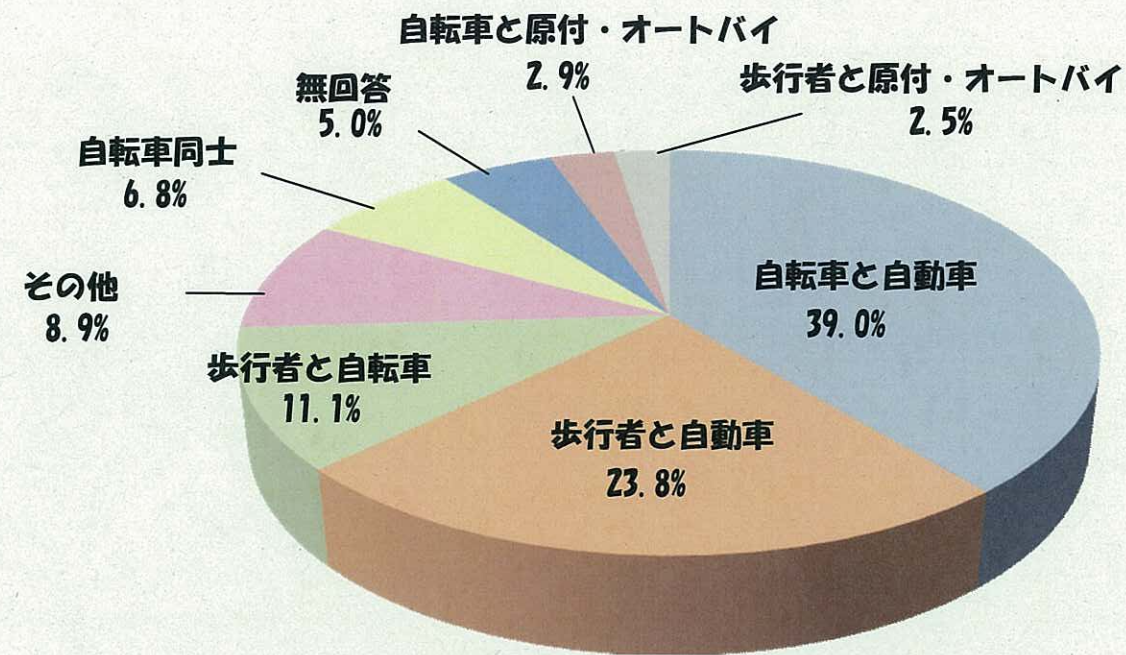
図5-46 清水区アンケート集計結果図

アンケート集計結果

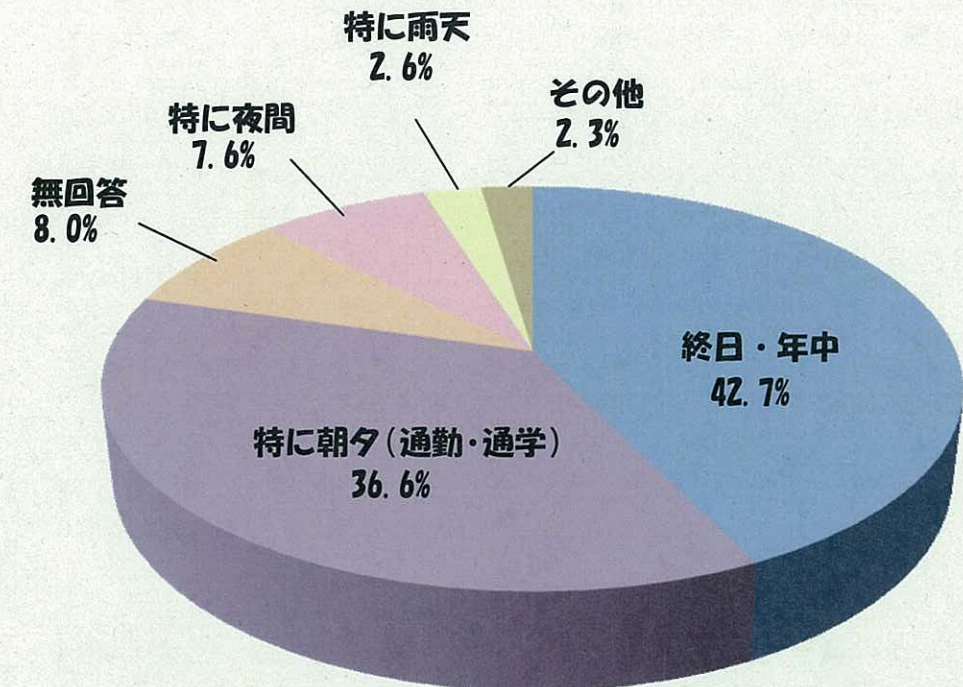
番号	ヒヤリハットの交通手段	ヒヤリハットの時間帯	ヒヤリハットの原因
交差点23	・自転車と自動車 66.7% ・その他 33.3%	・終日・年中 66.7% ・特に朝夕（通勤・通学） 33.3%	・見通しが悪い 100.0%
交差点34	・自転車と自動車 33.3% ・歩行者と自転車 33.3% ・その他 16.7%	・終日・年中 33.3% ・特に朝夕（通勤・通学） 33.3% ・特に夜間 16.7%	・見通しが悪い 33.3% ・車道、歩道にはみ出る 16.7% ・路上駐車 16.7%
交差点25	・自転車と自転車 40.0% ・歩行者と自転車 20.0% ・歩行者と自動車 20.0%	・特に朝夕（通勤・通学） 60.0% ・特に夜間 20.0% ・特に雨天 20.0%	・見通しが悪い 60.0% ・携帯や音楽を聴いていた 20.0%
交差点63	・自転車と自転車 42.9% ・歩行者と自転車 23.8% ・歩行者と自動車 23.8%	・終日・年中 47.6% ・特に朝夕（通勤・通学） 42.9%	・人や車が飛び出してくる 23.8% ・スピードの出しすぎ 14.3% ・見通しが悪い 14.3% ・人の集まる施設があり、人や車が集中する 14.3%
交差点83	・歩行者と自転車 71.4% ・歩行者と自転車 14.3% ・自転車と自転車 14.3%	・特に朝夕（通勤・通学） 42.9% ・終日・年中 28.6% ・特に夜間 28.6%	・人や車が飛び出してくる 28.6% ・見通しが悪い 28.6% ・歩道がない、歩道がせまい 14.3% ・通勤・通学者が多い 14.3%
交差点44	・歩行者と自転車 66.7% ・その他 33.3%	・終日・年中 66.7% ・特に朝夕（通勤・通学） 33.3%	・スピードの出しすぎ 33.3% ・通勤・通学者が多い 33.3%
交差点45	・歩行者と自転車 100.0%	・終日・年中 50.0% ・特に朝夕（通勤・通学） 25.0% ・特に夜間 25.0%	・人や車が飛び出してくる 25.0% ・信号無視 25.0% ・見通しが悪い 25.0% ・交通量が多い 25.0%
交差点47	・歩行者と自転車 100.0%	・終日・年中 100.0%	・歩道がない、歩道がせまい 100.0%
交差点67	・自転車と自転車 80.0% ・自転車と自転車 20.0%	・終日・年中 80.0% ・特に朝夕（通勤・通学） 20.0%	・スピードの出しすぎ 40.0% ・人や車が飛び出してくる 40.0%
交差点70	・自転車と自転車 44.8% ・歩行者と自転車 34.5%	・特に朝夕（通勤・通学） 41.4% ・終日・年中 37.9%	・信号機がない 20.7% ・人や車が飛び出してくる 17.2% ・人の集まる施設があり、人や車が集中する 17.2%
交差点87	・歩行者と自転車 75.0% ・歩行者と自転車 25.0%	・終日・年中 25.0% ・特に朝夕（通勤・通学） 25.0% ・特に雨天 25.0%	・見通しが悪い 50.0% ・道路に障害物がある 25.0%
交差点104	・歩行者と自転車 40.0% ・自転車と自転車 40.0% ・歩行者と自転車 20.0%	・特に朝夕（通勤・通学） 60.0% ・特に夜間 40.0%	・人や車が飛び出してくる 40.0% ・見通しが悪い 20.0% ・交差点が複雑 20.0%
交差点122	・自転車と自転車 100.0%	・終日・年中 100.0%	・車道、歩道にはみ出る 33.3% ・見通しが悪い 33.3% ・歩道がない、歩道がせまい 33.3%
交差点140	・歩行者と自転車 37.1% ・自転車と自転車 28.6%	・終日・年中 68.6% ・特に朝夕（通勤・通学） 14.3%	・見通しが悪い 34.3% ・交通量が多い 11.4%
交差点139	・歩行者と自転車 20.0% ・歩行者と原付・オートバイ 20.0% ・歩行者と自転車 20.0% ・自転車と原付・オートバイ 20.0% ・自転車と自転車 20.0%	・特に朝夕（通勤・通学） 60.0% ・終日・年中 20.0%	・スピードの出しすぎ 40.0% ・人や車が飛び出してくる 20.0% ・道路に障害物がある 20.0%
交差点120	・自転車と自転車 60.0% ・歩行者と自転車 40.0%	・特に朝夕（通勤・通学） 40.0% ・特に雨天 40.0% ・終日・年中 20.0%	・見通しが悪い 40.0% ・スピードの出しすぎ 20.0% ・交通量が多い 20.0% ・通勤・通学者が多い 20.0%
交差点135	・歩行者と自転車 38.9% ・自転車と自転車 33.3%	・特に朝夕（通勤・通学） 38.9% ・終日・年中 33.3%	・信号無視 16.7% ・交通量が多い 16.7% ・スピードの出しすぎ 11.1% ・人や車が飛び出してくる 11.1%



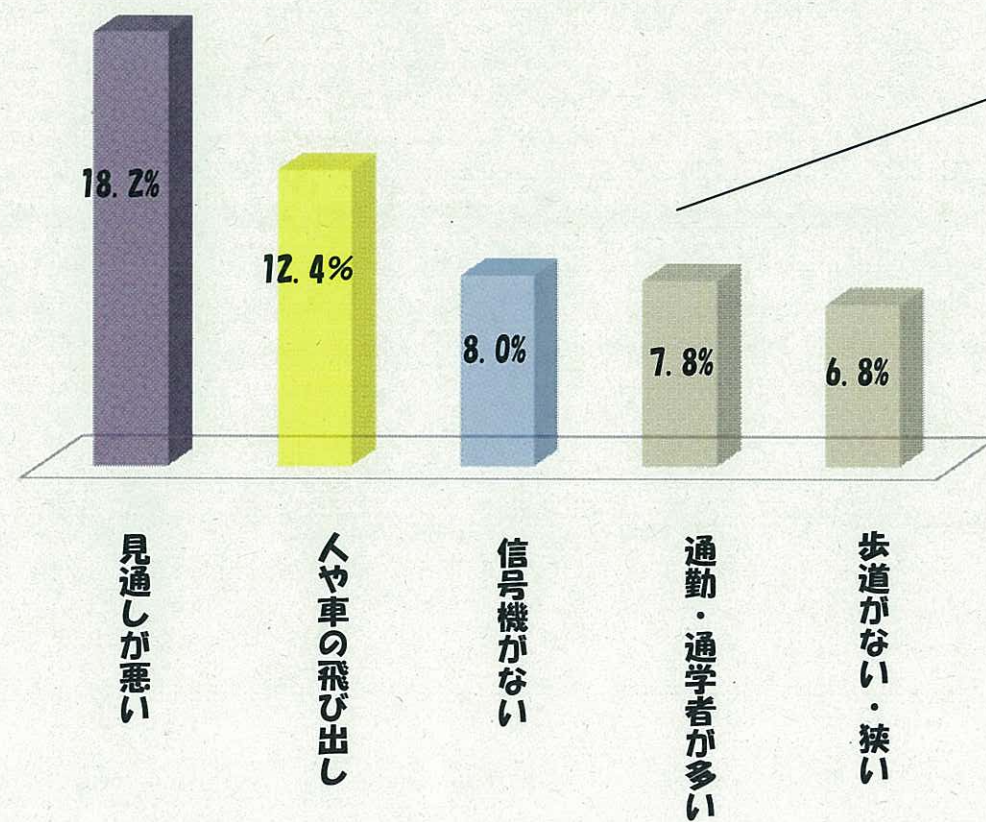
清水区



ヒヤリハットした交通手段



ヒヤリハットした時



- | | |
|------------------------------|----------------------|
| ① 見通しが悪い (18.2%) | ⑩ 路上駐車 (3.4%) |
| ② 人や車が飛び出してくる (12.4%) | ⑪ 車道、歩道にはみ出る (3.0%) |
| ③ 信号機がない (8.0%) | ⑫ 交差点が複雑 (2.8%) |
| ④ 通勤・通学者が多い (7.8%) | ⑬ 勾配や段差がある (1.9%) |
| ⑤ 歩道がない、歩道が狭い (6.8%) | ⑭ 横断歩道がない (1.8%) |
| ⑥ スピードの出しすぎ (5.6%) | ⑮ 道路に障害物がある。(1.7%) |
| ⑦ 交通量が多い (4.4%) | ⑯ 携帯や音楽を聴いていた (1.1%) |
| ⑧ 人の集まる施設があり、人や車が集中する (3.8%) | ⑰ 交通標識がわかりにくい (0.7%) |
| ⑨ 信号無視 (3.7%) | ⑱ 道路標識が消えている。(0.0%) |
| | ⑲ 無回答・その他 (15.5%) |

ヒヤリハットの原因

(5) 自由回答

清水区アンケートの自由回答の主要意見を整理する。

表 5-17 自由回答

NO.1

場所・行為・時間等		主要意見
交差点	幹線道路の交差点 (外周道路等)	・ 駅前の交差点は、カラー舗装して、人と自転車の区分をはっきりさせれば、接触事故が減少すると思う。 ・ JR 清水駅から静岡に向かう際、宮代町交差点西側の交差点は道路標識が不鮮明なため、どんどん右折してくる車が多く危険です。
	補助幹線道路の交差点 (地区内道路)	・ 朝、夕、帰宅時、右左折の自動車が横断歩道に歩行者がいても停車せず、直前を走行する自動車がいる。女性ドライバーに多い。
	生活道路の交差点 (アクセス道路)	・ 電柱や植木がはみ出て、見にくい。 ・ 横断歩道に照明を設置してほしい。 ・ 一中と辻小の間の道路（歩道）に電柱があり、障害となっており、移設できないか。自転車で車道を走るのは、いつ後ろから跳ね飛ばされてしまうか常に心配である。安全な自転車専用道が必要と思う。 ・ 一中と辻小の間の通りの垣根から突然飛び出す高齢者や学生が多い。見通しが良いようで車から見えない場所が多い。
	結節点 (幹線道路と生活道路)	・ 国道に出るとき、国道から入ってきた自動車とぶつかりそうになる。 ・ 国道に出る時見通しが悪い。 ・ 小中高と学校が密集している地域なので、注意が必要。特に、細い路地から大きい通りへは、見通しが悪いので、注意が必要です。
路線	幹線道路（外周道路等）	・ TSUTAYA の前は、いつも自転車・歩行者が渡って危ない。 ・ 国道 1 号線の信号機のない場所を横断する人がいる。
	補助幹線道路 (地区内道路)	・ タクシーのスピードの出し過ぎ。 ・ 秋葉神社前、大門さんを北街道に向かう道は、交通量が多いのに歩行者通路が狭く、自転車で通るのに怖い。 ・ 大手町通りは、交通量が多い上、自転車通学者が多いにも関わらず、歩道もなく路上駐車も多い。 ・ 大手町はバス・トラックが通る割に歩道の確保ができていない。雨の日などは、とても怖い道路です。子供を歩かせるにはとても不安です。歩道と車道の区別をもっとはっきりしてほしい。 ・ 自転車のモデル事業で、通路幅を広くしたのは良い施策だと思う。 ・ 自転車道が車道の横にできると大型トラックの横を走ることになり、怖いと感じます。自転車にもシルバーマーク（私は安全運転でマナーを守って自転車に乗ります宣言マーク）があって、歩道の端を走られてもらおうと安心です。 ・ ベビーカーを押して歩くとき、歩道がない場所はいつ車に轢かれてしまうかとヒヤヒヤしながら通っています。歩道のある道を選んでいます。
	生活道路 (アクセス道路)	・ 車が駐車場または細い道から出てくる時に運転手が左右の確認をせず、自分の向かう方向しか見ないために反対側から来た歩行者・自転車の人にヒヤリハットする。 ・ 宮代町では大手町の抜け道となっていて、他所からきた車がスピードを出して通過する。宮代町は歩道もないので、大変危険である。一方通行するなどして、規制してほしい。
歩道	歩道	・ インターロッキングは凸凹が必ずできるので、止めてほしい。何人も躓いて転んでいる。 ・ 今でも歩道を自転車が通っているので、家から子供が出てきた時、または歩いて後から自転車が来た時など危険を感じる。歩道は絶対に自転車を通さないようにして頂きたい。 ・ 歩道にある縁石は自動車が乗り上げるのでとってほしい。 ・ 歩道は、段差があり、自転車の転倒だけでなく、老人がつまずくことが多い。 ・ 駅前の地下道入り口部分の歩道が狭くなっているため、雨天時は、傘がぶつかって危ない。 ・ 歩道を歩いている際、後方から自転車が来て追い越す場合は、ベルを鳴らしてほしい。黙って追い越されると怖い思いをする。 ・ 歩道に商品の自転車など、置いてよいのでしょうか。
集客施設	人の集まる施設の駐車場の出入口 (病院、飲食店、商店街、学校、公園、公民館 ガソリンスタンド等)	・ 国際高校グラウンド角にカーブミラーの設置を希望する。 ・ 商店に、荷物を搬入するトラック、新聞やのトラック、配達のトラックが、片車線をふさいでしまい事故にあった。 ・ 交差点にあるコンビニの自動車の出入りが怖い。 ・ 買い物客の路上駐車を、他の自動車が避けて通ると自転車は通る場所がなくなる。 ・ 杉山医院側にミラーを設置してほしい。 ・ 東高グラウンド側道路を一方通行にしたらどうか（場合によっては時間帯を設ける。） ・ 東高北側の北街道の電柱が、歩行者、自転車などの通行の際に妨げになる。早急に対策を講じてほしい（地中化ケーブル）。矢倉通りに比べ、極端に道が細い上に、バス、トラックの通行が多く危険である（歩道もない）。 ・ 東高の前のお店に自転車があると車とすれ違うのが怖い。 ・ 辻商店街の所で、工事で直した所の溝で自転車のタイヤがはさまり、女の人が自転車ごと転んでしまいました。もうすぐ大ケガするところだったので、何とかしてほしい。 ・ 入江 1 丁目の「クボヤマ靴店」前交差点に、電柱があって自転車で通るときに、車と接触しそうになり危ない。

表 5-17 自由回答

場所・行為・時間等		主要意見
行為	自動車	<ul style="list-style-type: none">・一方通行の標識が小さくて見にくいため、逆走する車が時々いる。・横断歩道に対しての自動車の徐行が出来ていない。これらを特に取り締まってほしい。・コンビニ入る車の交通安全無視が目立つ。・狭い道路でのタクシーのスピードの出しすぎはダメ。・標識を見ないお年寄りが多い。・自動車が、停止線より前に止まる。・車を運転するドライバーのマナー・品格が低下している（スピードの出し過ぎ、譲らないなど）。各ドライバーのモラルを向上させる必要がある。・さつき通りにタクシーや自動車が常に駐車していて、一番左の車線を通れない。
	自転車	<ul style="list-style-type: none">・自転車は、膨らんで曲がっていく。・全体的に、自転車の飛び出しが多い。・学生の自転車マナーは本当に悪い。一旦停止をしない。並列。謝らない。・自転車の無灯火が多い。老人の自転車マナーが悪い。一時停止が守られていない。横断時の左右確認がない。・自転車のマナーが悪すぎる。・高校生の右側走行、並走、校内からの飛び出し。・学校周辺を何とかしてほしい。・自転車の無灯火が多いく、自動車運転中に発見が遅れることがある。・自転車の方のマナーの悪さやスピードの出しすぎ、一時停止が行なわれないなど、学生を中心に 50～60 代の年配者（主婦層）の方など、運転が未熟でぶつかりそうになってしまい大変怖い。もう少し集中して周りをみて乗車、運転をする余裕を持ってほしい。・高校生がものすごいスピードで走ってくるので驚いてしまう。・未だに、携帯電話をみながら、ヘッドフォンで音楽を聞いている人が多い。注意だけでなく、罰金をとったらいいい。・原付を運転していて、前から右側通行自転車がくると避けなければならない、後方から来る自転車を気にしながら避けなければならない時がある。進行方向を自転車も守ってほしい。・バイク（50cc）を毎日利用しています。右側通行の自転車が多く「ヒヤリハット」の毎日です。取り締まりを強化してほしいと思います。・自転車の乗り方に今一度注意が必要では。道路交通法をもっと啓発すべし。・自転車に乗っている人が、一番交通マナーが悪いと思います。急に早いスピードで角から出てきたり、車道の脇を逆走するのは危険で止めてほしい。・自転車を運転する人で周囲に注意を向けている人が少ない。自分中心で動き回る、進路が読めない運転をする。学生に多い大人にも多々見られる。・道路脇は段差があり自転車では走りにくい。年末は道路を掘り返すので特に怖い。地球にやさしい自転車をもっと安全に走れるようにしてほしい。・高校生が全く、自動車を気にしていないところが危険。取り締まりをするべき。・中高生の私服での自転車での携帯使用が多い。・自転車を運転する人で、周囲注意を向けている人が少ない。
	歩行者	<ul style="list-style-type: none">・老人の信号無視、確認なしの横断など日常茶飯事です。子供より危ないです。人や車の通る道路に椅子など出して座るなどの行為もあります。広い道路（旧国道）の中央分離帯をしっかりとって、横断できないようにしてもらいたい。
	原付・オートバイ	<ul style="list-style-type: none">・道路車線上をすり抜け運転するバイク類が多く脅威を感じます。指導、規制を含む取締りをしないと今に惨事をもたらすと思います。・郵便局のバイクのスピードオーバーが常在化している。港橋から西久保までの国道で顕著である。
	通勤・遊学	<ul style="list-style-type: none">・学生が道を横一列に歩いていて、自転車で走っていてもどいてくれない時がある。・朝、夕、帰宅時、右左折の車が横断歩道に歩行者がいても停車せず、直前を走行する車がみられる。女性ドライバーが多い。・小学生が車道にはみ出て帰ったり、自転車は全く止まらず交差点に入ってきたり、基本的なルールが守られていない。・本郷町交差点から宮代町交差点は、歩道があるにもかかわらず、車道いっぱいに広がって、歩行する人が多い。・清水駅周辺は、通勤・通学の時間帯に高校生の交通マナーが悪い。何度も危ない場面をみた。あれでは車を運転している人がかわいそう。駅周辺の整備事業が終わる頃には、少しはよくなるだろうか。・朝、通学時間帯で自転車のスピードの出し過ぎや速度を下げないで、歩行者の前を横切る。・夕方の帰宅時間は、二人乗りが多い。
時間	夜間	<ul style="list-style-type: none">・街灯を増やしてほしい。・夜間の事故防止キャンペーンとして、歩行者のために、蛍光バンド、自転車には後部の点滅ランプを安く配布するなどを行なってみたらいかがでしょうか。実際、役に立つと思われましし、意識向上にもやくに立つと思います。
	雨天	<ul style="list-style-type: none">・東高校の通用門から秋葉神社に向かう道路は、雨に日に水たまりが多く、歩行者・自転車が避けて道路の中央によけるため、車がきた時危険である。

表 5-17 自由回答

NO. 3

場所・行為・時間等		主要意見
その他		<ul style="list-style-type: none">・歩道にある縁石は、車 yang 乗り上げて危ないので、とってほしい。・歩行者、自転車の安全を守るため、横断歩道に照明を設置、または歩道のある道路で交差点付近などはガードレールなどで自動車などの歩道への飛び込み防止などの安全対策を実施してほしい。・一方通行の標識が小さくて、見にくいため、逆走する自動車が時々いる。・道路交通法をもっと啓発すべし。・カーブミラーの方向が違うので、どこへ連絡したらいいか。・車の交通量により信号機切り替え改善。高齢者は歩道橋は無理、改善が必要である。・老朽化した歩道橋の撤去をしてほしい。・以前は、高校生の自転車マナーが悪いと思っていましたが、最近 is シルバー世代の無茶な運転（自転車も自動車も）が目立ちます。斜めに横切ったり、フラフラしたり、ウィンカーを出さずに進路変更したり・・・予測不能です。標識や信号機 of 設置よりモラルの問題だと思います。・歩行者、自転車にも交通ルールを徹底させ、罰則を強化させた方がいいと思う。・自治会などで、歩行者、自転車の交通安全について意見交換を積極的に行う。