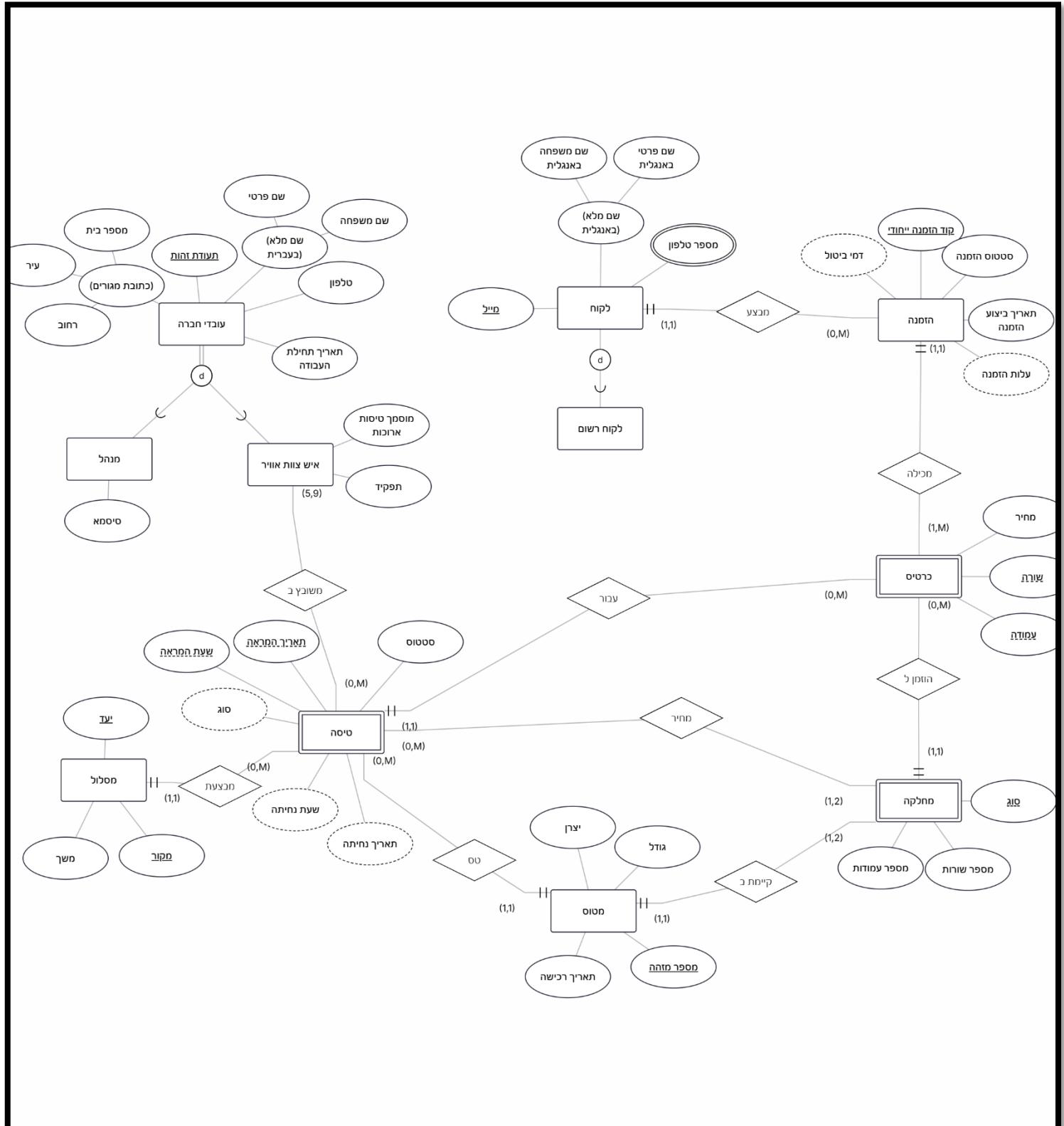


פרויקט מסכם - FLYTAU

מגישים: אלון דזידובי 207108176, רותם קוגס 325027795, עמית הדר 211600416

ERD



הערות ERD:

1. שני קווים מקבילים מסמנים חץ ליחיד.
2. ישות חלה מסומנת עם מלון דו קווי.
3. אי חפיפה באסא מסומן בפ' בתוך העיגול.

הנחות לבניית המודל:

1. בהזמנה אחת ניתן לרכוש מספר ברטיסים לטיסה אחת.
2. בכל ביטול של טיסה או הזמנה, מחיר ההזמנה ומחרhir כל ברטיס יתעדכן בהתאם הנתונים בהתאם למדייניות וכן דמי ביטול היא תכונה נגזרת.
3. עלות ההזמנה היא סך המחירדים של הברטיסים הכלולים בה וכן גם היא תכונה נגזרת.
4. למנהל אין קשר עם ישויות אחרות מכיוון שמהינתו אין שום צורך לשמר פרטיים מסווגים. אין צורך לשמר עבר טישה, מטוס או איש צוות אוויר מי יצר אותם ומנהל לא צריך לדעת את מי הוא ייצור.
5. **הנחה לגבי ISA של לקוחות – יצרנו טבלת אב ללקוחות (ארוחים ורשומים) עם הפרטים הבסיסיים בלבד וטבלת בן ללקוחות ורשומים עם פרטייהם הננספים. מימשנו כך מכיוון שאין אילוץ פיסוי – lkoch לא חייב להיות רשום וכמובן שאין חפיפה כי יש בין יחיד וכן המימוש הנכון הוא ליצור טבלה לכל ישות.**

מרקם קרדינליות:

קשרים	סימון	פירוט
טיסה - מחילה	(1,2)	טיסה יש בין 1 ל 22 מחלקות, בהתאם לסוג המטוס.
	(0,M)	מחלקה שייבת ל0 עד M טיסות.
טיסה - מסלול	(1,1)	לבל טיסה יהיה בהברחה מסלול אחד ויחיד.
	(0,M)	את אותו המסלול יכולות לעשות בין 0 ל M טיסות.
מטוס - טיסה	(1,1)	טיסה מבוצעת ע"י מטוס אחד ויחיד.
	(0,M)	מטוס יכול לבצע בין 0 ל M טיסות.
מטוס - מחילה	(1,1)	מחלקה של מטוס שייבת למטוס אחד ויחיד.
	(1,2)	אם המטוס קטן יש בו רק מחלוקת תיירים, אם הוא גדול יש בו גם מחלוקת תיירים וגם עסקים.
ברטיס - מחילה	(0,M)	מחלקה של מטוס בלבד - 0 עד M ברטיסים.
	(1,1)	ברטיס נקבע למחלקה אחת בלבד במטוס.
ברטיס - הזמנה	(1,M)	הזמןה יכולה להכיל לפחות ברטיס אחד ועוד M ברטיסים.
	(1,1)	ברטיס ספציפי שייך להזמנה אחת בלבד.
ברטיס - טיסה	(1,1)	ברטיס הוא עבר טיסה אחת בלבד.
	(0,M)	טיסה יש בין 0 ל M ברטיסים.
הזמןה - lkoch בסיסי	(1,1)	הזמןה מבוצעת ע"י lkoch אחד בלבד.
	(0,M)	lkoch יכול לבצע בין 0 ל M הזמןות.
טיסה - איש צוות אוויר	(5,9)	בטיסה אחת יכולים להיות בין 5 ל 9 אנשי צוות אוויר. מינימום 2 טיסים ו 3 דילים בטיסה קצירה ובמקסימום 3 טיסים ו 6 דילים בטיסה ארוכה.
	(0,M)	איש צוות אוויר יכול להיות משובץ ל0 עד M טיסות.

סכמה טבלאית:

1. לקוחות: (מייל (VARCHAR), שם פרטי באנגלית (VARCHAR), שם משפחה באנגלית (VARCHAR))
2. מספר טלפון: (מייל (VARCHAR), מספר טלפון (VARCHAR)).
3. לקוח רשום: (מייל (VARCHAR), מספר דרכון (VARCHAR), תאריך לידה (DATE), תאריך הרשמה למערכת (DATE), סיסמה (DATE)).
4. ברטיס: (מספר עמודה (INT), מספר שורה (INT), קוד הזמנה ייחודי (VARCHAR), סוג מחלוקת (ENUM), מספר מזהה מטוס (VARCHAR), שעת המראה (TIME), תאריך המראה (DATE), מחיר (INT)).
5. הזמנה: (קוד הזמנה ייחודי (VARCHAR), מייל (VARCHAR), סטטוס הזמנה (ENUM), תאריך ביצוע הזמנה (DATE)).
6. מטוס: (מספר מזהה (VARCHAR), תאריך רכישה (DATE), גודל (ENUM), יצור (INT)).
7. מחלוקת: (מספר מזהה מטוס (VARCHAR), סוג (ENUM), מספר שורות (INT), מספר עמודות (INT)).
8. טיסה: (מספר מזהה מטוס (VARCHAR), שעת המראה (TIME), תאריך המראה (DATE), מקור (VARCHAR), עד (VARCHAR), סטטוס (ENUM)).
9. מסלול: (מקוון (VARCHAR), עד (VARCHAR), משלך (INT)).
10. מנהל: (תעודת זהות (VARCHAR), שם פרטי (VARCHAR), שם משפחה (VARCHAR), טלפון (VARCHAR), תאריך תחילת עבודה (DATE), מספר בית (VARCHAR), עיר (VARCHAR), רחוב (VARCHAR), סיסמה (VARCHAR)).
11. איש צוות אויר: (תעודת זהות (VARCHAR), שם פרטי (VARCHAR), שם משפחה (VARCHAR), טלפון (VARCHAR), תאריך תחילת עבודה (DATE), מספר בית (VARCHAR), עיר (VARCHAR), רחוב (VARCHAR), מוסמך טיסות אוירות (TINYINT), תפקיד (ENUM)).
12. איש צוות אויר בטיסה: (תעודת זהות (VARCHAR), מספר מזהה מטוס (VARCHAR), שעת המראה (TIME), תאריך המראה (DATE)).
13. מחיר מחלוקת בטיסה: (מספר מזהה מטוס (VARCHAR), סוג מחלוקת (ENUM), שעת המראה (TIME), תאריך המראה (DATE), מחיר (INT)).

שאלות

שאלה 1:

```

1 •   SELECT
2     ROUND(COALESCE(AVG(ticket_num), 0), 2) AS average_passengers_per_landed_flight
3   FROM(
4     SELECT
5       COUNT(o.order_id) AS ticket_num
6     FROM
7       flight AS f
8       LEFT JOIN ticket AS t ON f.fk_flight_plane_id = t.fk_ticket_plane_id
9           AND f.departure_time = t.fk_ticket_departure_time
10          AND f.departure_date = t.fk_ticket_departure_date
11       LEFT JOIN `order` AS o ON t.fk_ticket_order_id = o.order_id AND o.status = 'Finished'
12     WHERE
13       f.status = 'Landed'
14     GROUP BY
15       f.fk_flight_plane_id, f.departure_time, f.departure_date
16   ) AS Avgtable;

```

	average_passengers_per_landed_flight
--	--------------------------------------

▶	1.25
---	------

פירוט שאלה 1: השאלה מבקשת מחזירה את ממוצע הנוסעים בפועל עבור טיסות שהסתמכו ונחתו. בשאלתה הפנימית ביצענו LEFT JOIN בין טבלאות הטיסה, הרכבתים והזמןה, הכוללת סינון לסתום Finished כדי להבטיח שנספר רק ברכבים המקיימים להזמנה שהתקיימה, לכל טיסה. בשאלתה החיצונית לקחנו את התוצאות ועשינו להן ממוצע.

שאלה 2:

```

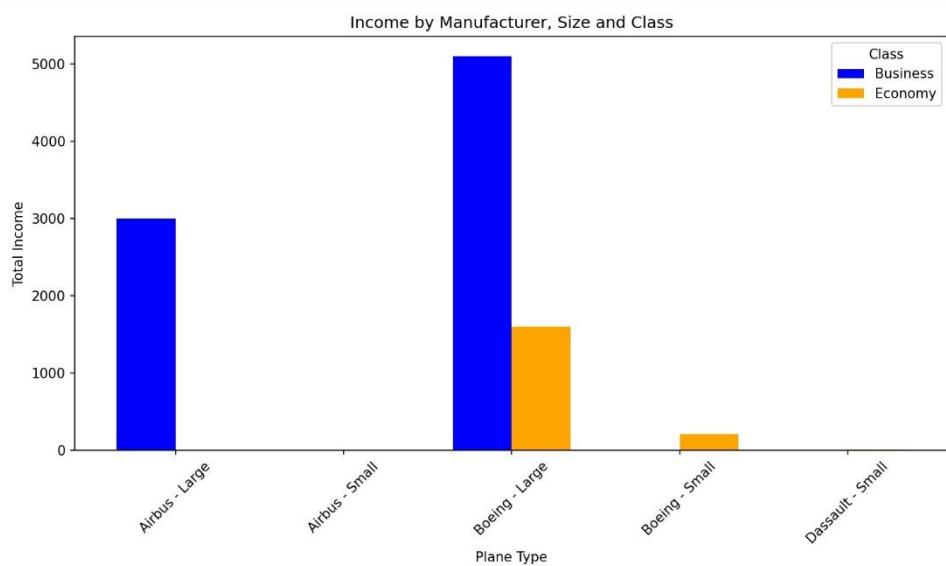
1 •   SELECT
2     P.size AS Plane_size,
3     P.manufacturer AS Plane_manufacturer,
4     C.type AS Class,
5     COALESCE(SUM(T.price), 0) AS Total_income
6   FROM
7     plane P
8     JOIN class C ON P.plane_id = C.fk_plane_id
9     LEFT JOIN ticket T ON C.fk_plane_id = T.fk_ticket_plane_id AND C.type = T.fk_ticket_class
10    GROUP BY
11      P.size,
12      P.manufacturer,
13      C.type
14    ORDER BY
15      P.size, P.manufacturer;

```

	Plane_size	Plane_manufacturer	Class	Total_income
▶	Small	Boeing	Economy	210
	Small	Airbus	Economy	0
	Small	Dassault	Economy	10
	Large	Boeing	Economy	1600
	Large	Boeing	Business	5100
	Large	Airbus	Economy	0
	Large	Airbus	Business	3000

פירוט שאלתה 2: מטרת השאלתה היא הצגת סך הכנסות ממכירות ברטיסים, בחתך יצרן, גודל ומחלקה המטוס. תחילה ביצענו UNION בין טבלת המטוסים לטעלת המחלקות, ולזה חיבורנו ב LEFT JOIN את טבלת הרכטיסים על מנת שיעדינו נוכל להציג מחלקות במטוסים שאין בהן ברטיסים מוזמנים. לאחר מכן ביצענו GROUP BY לפי פרטיה המטוס והמחלקה וסכמנו את כל מחירי הרכטיסים בחתך הספציפי (השתמשנו בAggregate COALESCE במקרה שבו אין ברטיסים למطוס, במקומם שיוצג NULL יוצג אפס).

ויזואלייזציה גרפית שאלתה 2:



דו"ח מנהלים שאלתה 2:

הכנסות בחתך מחלקה, גודל וייצן של מטוס

מה רואים: Boeing Large מייצר את הרוב המוחלט של הכנסות בעיקר מביזנס (מעל 5,000 דולר) אך גם במחלקה התירירים. לעומת זאת, המטוס הרוחבי ביותר גם מבחינת תיירים וגם מבחינת עסקים. נשים לב שב-Boeing Large אין בכלל הכנסות ממחלקה תיירים, למרות שיש פעילות בביזנס. לגבי המטוסים הקטנים, הם מכנים הכנסות Zusmoות לחברה, אם בכלל.

המשמעות: אנחנו תלויים כלכלית ביצרן אחד (Boeing) ובמחלקה אחת- עסקים. אם תהיה איזושהי תקללה, החברה תהיה בבעיה.

בנוסף, נראה שהמטוסים הקטנים עולים לנו בסוף אבל לא מבנים כולם, והמטוסים הגדולים לא מרוויחים מספיק ממחלקה התירירים.

פעולות להמשך:

יש לבדוק למה אין מכירות תיירים באופן רוחבי, יש להעיר למחלקה השיווק והתマחר ולבדק האם המחיריהם של החברה שלנו לא נגישים בכלל האוכלוסייה.

יש לשקל למצמצם או למכור את הzi הקטן שלא מספק סחורה.
עלינו לשמור על רמת השירות בutowing הגודלים, עד שהמטויסים האחרים יתחלו להיות רווחיים גם הם.

שאילה 3:

```

1 •  SELECT
2      AC.id,
3      AC.first_name,
4      AC.last_name,
5      AC.`role`,
6      ROUND(COALESCE(SUM(CASE WHEN R.duration <= 360 THEN R.duration ELSE 0 END)/60, 0), 2) AS Short_flights_hours,
7      ROUND(COALESCE(SUM(CASE WHEN R.duration > 360 THEN R.duration ELSE 0 END)/60, 0), 2) AS Long_flights_hours
8  FROM
9      air_crew AC
10     LEFT JOIN air_crew_assignment ACA ON AC.id = ACA.fk_air_crew_id
11     LEFT JOIN flight F ON ACA.fk_assignment_plane_id = F.fk_flight_plane_id
12         AND ACA.fk_assignment_departure_time = F.departure_time
13         AND ACA.fk_assignment_departure_date = F.departure_date
14     LEFT JOIN route R ON F.fk_origin = R.origin AND F.fk_destination = R.destination
15 GROUP BY
16      AC.id,
17      AC.first_name,
18      AC.last_name,
19      AC.`role`;

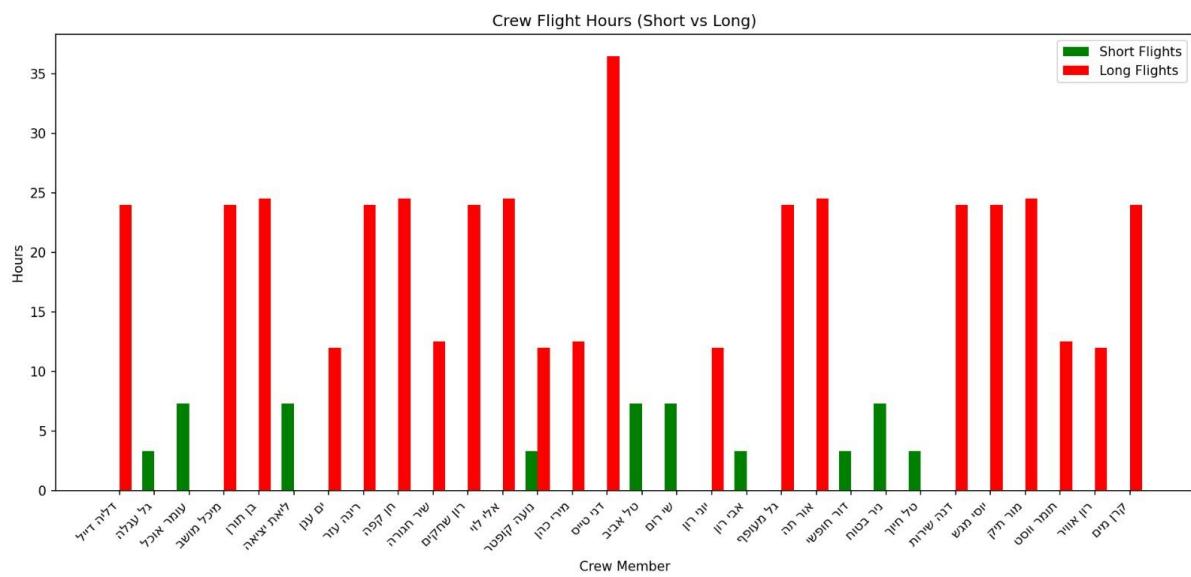
```

					Short_flights_hours	Long_flights_hours
				Short_flights_hours	Long_flights_hours	
▶	200123789	דילן	דילן	Flight attendant	0.00	24.00
	200147369	גיל	נעלה	Flight attendant	3.33	0.00
	200159753	עומר	אוכל	Flight attendant	7.33	0.00
	200321654	מייל	מוחב	Flight attendant	0.00	24.00
	200357951	בן	חוון	Flight attendant	0.00	24.50
	200456852	לאיאת	צ'יה	Flight attendant	7.33	0.00
	200753159	ים	ען	Flight attendant	0.00	12.00
	200789456	רינה	עדר	Flight attendant	0.00	24.00
	200852963	חן	קפה	Flight attendant	0.00	24.50
	200963741	שרי	ברורה	Flight attendant	0.00	12.50
	300123456	רוֹן	שקלם	Pilot	0.00	24.00
	300147258	אלִי	לי	Pilot	0.00	24.50
	300258369	נינה	קובטר	Pilot	3.33	12.00
	300369258	מיר	בן	Pilot	0.00	12.50
	300584921	דני	NEYIM	Pilot	0.00	36.50
	300654321	סיל	אבָבִ	Pilot	7.33	0.00
	300741852	שי	רום	Pilot	7.33	0.00
	300753951	וַיִּזְ	רון	Pilot	0.00	12.00
	300951753	אבי	חן	Pilot	3.33	0.00
	300987654	גַּל	מעופף	Pilot	0.00	24.00
	310159357	אורו	תֵּה	Flight attendant	0.00	24.50
	310258147	דָּוָר	חוֹפֶשׁ	Flight attendant	3.33	0.00
	310357159	נֵרִי	בְּטוּה	Flight attendant	7.33	0.00
	310369147	טל	חוֹרָ	Flight attendant	3.33	0.00
	310456123	דָּנָה	שירות	Flight attendant	0.00	24.00
	310654987	יַיִלִן	מְגַשֵּׂךְ	Flight attendant	0.00	24.00
	310741963	מור	תק	Flight attendant	0.00	24.50
	310852456	תְּנוּרָ	וּסְטָ	Flight attendant	0.00	12.50
	310951357	רוֹן	אוֹוָרָ	Flight attendant	0.00	12.00
	310987321	קרן	מִם	Flight attendant	0.00	24.00

פירוט שאלה 3: מטרת השאלה היא חישוב והציגת סך שעות הטיסה המוצברות לכל איש צוות, תוך הפרדה בין טיסות קצרות (עד 6 שעות) לטיסות ארוכות (מעל 6 שעות).

תחילה חיברנו את טבלת אנשי צוות אוויר לטבלת שיבוץ אנשי צוות אוויר בשבייל לקבל את שמותם, לאחר מכן חיברנו עם טבלת הטיסות על מנת לדעת מהם המסלולים שעשו ולבסוף איחדנו עם טבלת מסלולים כדי לדעת מה היה אורכו של כל מסלול. קיבצנו את הפרטים לכל איש צוות וסבבמו את סך שעות הטיסה בחלוקת לטיסות ארוכות וקצרות (השתמשנו CASE). כאשר משך הטיסה הוא מעל 6 שעות סכמים את המשך אחרית אפס בדומה עשינו לטיסות קצרות. הוספנו COALESCE למקורה שבו לא יהיה טיסות, במקרה שהסכום יחזיר NULL נחזר אפס).

יזואלייזציה גרפית שאלתה 3:



דוח מנהליים שאילתת 3:

שעות עבודה מצטברות של אנשי צוות אויר בחתר סוג טישה

מה רואים: ניתן לראות בביורו שרוב אנשי צוות האויר מבצעים אך ורק טיסות ארוכות, קבוצה נוספת מבצעת טיסות קצרות בלבד ורק אחת מבצעת גם ווגם. ככלומר ישנה חלוקה בהרבה לאנשי צוות בעלי הרובה יותר נסיוון בטיסות ארוכות ואנשי צוות אחרים שמתמקצעים על הקצרות.

המשמעות: במצב זה נפגעת הnymiyot שלנו בחברה, יכול להיות שאנשי הצוות שמבצעים רק טיסות ארוכות כבר לא בשירות מקצועית לבצע טיסות קצרות אשר חלון מתקבצות על מטוסים קטנים.

מה עושים:

בזיהויים ריעוניים, מי שביצע אך ורק טיסות ארוכות ירוחן על מטוסים קתינים ולהפכ' בודקים האם אלו שטסו אך ורק בטיסות קצרות מוסמכים גם טיסות ארוכות, אם כן, יש לדען אותם על טיסות ארוכות ואם לא, יש להשוו על הבשורות.

יש לבדוק בעוד מכב הגרף ולראות האם שעות הטיסה מתחילה לתאזרן, והוצאות נניה ורטיליו
יוגה.

שאילתה 4:

```
1 •  SELECT
2      YEAR(O.order_date) `Year`,
3      MONTH(O.order_date) `Month`,
4      COALESCE(ROUND(((SUM(CASE WHEN O.status = 'Cancelled by customer' THEN 1 ELSE 0 END)) / COUNT(*)) * 100, 2), 0) AS AVG_Cancelation
5  FROM
6      `order` AS O
7  GROUP BY
8      YEAR(O.order_date),
9      MONTH(O.order_date)
10 ORDER BY
11     `Year`, `Month`;
```

	Year	Month	AVG_Cancelation
▶	2023	10	0.00
	2023	11	100.00
	2023	12	0.00
	2024	1	0.00
	2024	2	0.00
	2026	3	0.00

פירוט שאלה 4: מטרת השאלה היא חישוב והציג שיעור (אחוז) ההזמנות שבוטלו על ידי לקוחות בכל חודש שהייתה בו לפחות טישה אחת, ביחס למספר כל ההזמנות באותו חודש.
ביצענו BY GROUP של כל ההזמנות לפי שנת וחודש ההזמנה. חישבנו את אחוז ההזמנות בסטטוס "مبוטל ע"י לקוח" מתוך סך ההזמנות.
שmeno COALESCE לקרה קיצון בו אין הזמנות כלל בטבלת ההזמנות ואז הקוד עלול לקרוא בגל פועלות מתמטיות עם NULL.
הנחמן שאין צורך להציג חודשים בהם לא הייתה פעילות כלל.

שאילהה 5:

```

1 •   SELECT
2     P.plane_id,
3     YEAR(F.departure_date) `Year`,
4     MONTH(F.departure_date) `Month`,
5     COALESCE(SUM(CASE
6       WHEN F.`status` = 'Landed' THEN 1 ELSE 0 END), 0) Landed_flights,
7     COALESCE(SUM(CASE
8       WHEN F.`status` = 'Cancelled' THEN 1 ELSE 0 END), 0) Cancelled_flights,
9     COALESCE(ROUND((COUNT(DISTINCT CASE WHEN F.status = 'Landed' THEN F.departure_date END) / 30.0) * 100, 2), 0) AS Utilization,
10    COALESCE((SELECT
11      CONCAT(F2.fk_origin, '-', F2.fk_destination)
12    FROM
13      flight F2
14    WHERE
15      F2.fk_flight_plane_id = P.plane_id AND
16      YEAR(F2.departure_date) = YEAR(MAX(F.departure_date)) AND
17      MONTH(F2.departure_date) = MONTH(MAX(F.departure_date)) AND
18      F2.`status` = 'Landed'
19    GROUP BY
20      F2.fk_origin,
21      F2.fk_destination
22    HAVING
23      COUNT(*) >= ALL (SELECT
24        COUNT(*)
25        FROM
26          flight F3
27        WHERE
28          F3.fk_flight_plane_id = P.plane_id AND
29          YEAR(F3.departure_date) = YEAR(MAX(F.departure_date)) AND
30          MONTH(F3.departure_date) = MONTH(MAX(F.departure_date)) AND
31          F3.`status` = 'Landed'
32        GROUP BY
33          F3.fk_origin,
34          F3.fk_destination
35      LIMIT 1), 'No dominant route') Dominant_route
36    FROM
37      plane P LEFT JOIN flight F ON P.plane_id = F.fk_flight_plane_id
38    GROUP BY
39      P.plane_id,
40      YEAR(F.departure_date),
41      MONTH(F.departure_date)
42    ORDER BY
43      P.plane_id, `Year`, `Month`;

```

plane_id	Year	Month	Landed_flights	Cancelled_flights	Utilization	Dominant_route
PLN-L1	2023	12	1	0	3.33	Israel-USA
PLN-L1	2024	3	0	1	0.00	No dominant route
PLN-L2	2024	1	1	0	3.33	Israel-Japan
PLN-L3	2026	5	0	0	0.00	No dominant route
PLN-S1	2023	11	1	0	3.33	Israel-Italy
PLN-S2	2026	5	0	0	0.00	No dominant route
PLN-S3	2024	2	1	0	3.33	Israel-Montenegro

פירוש שאלה 5: מטרת השאלה היא הפקת דוח פעילות חודשית לכל מטוס בצי המציג מודיעם תפעוליים מרכזיים. הנתונים מקובצים לפי כל הטיס וחוודש הפעולות, באשר עברו כל חותך נסכמת הטיסות שנחנכו והטיסות שבוטלו בנפרד. במקביל מחושב אחוז הניצולות המביטה את היחס בין ימי הפעולות בפועל לבין חודש בעל 30 ימים, וכן מאוחר המסלול הדומינייני שבייצע המטוס באותו החודש באמצעות תשתית לשאלתה המזהה את המסלול השכיח ביותר. בשאלתה החיצונית ביצענו חיבור בין טבלת המטוסים לטיסות (JOIN-LEFT-) על מנת לא לשבור מטוסים שלא

ביצעו טיסות), לאחר מכן ביצענו BY GROUP לפי מזאה מטוס, שנה, חדש ולפי זה סכמנו את סך הטיסות המבוטלות והמבצעות בכל חודש. בנוסף חישבנו את היעילות לפי מספר הימים בחודש בהם המטוס ביצע לפחות טיסה אחת (ולכן הCTD) חלקו 30 ימים בחודש.

השאליטה הפנימית כוללת שאלתה מתואמת בתוכה, אנחנו רוצים לבדוק מי המסלול הדומיננטי ביותר למטוס מסוים בחודש מסוים. ככלומר, יש לבדוק מיהו המסלול שמספר הפעמים שהמטוס טס בו בחודש ספציפי גדול מכל מספר הפעמים שהוא טס בכל פעם שרצינו להשוות שנה וחודש ספציפיים מכיוון שתאריך השאליטה המתואמת). השתמשנו בMAX בכל פעם שרצינו להשוות שנה וחודש ספציפיים מכיוון שתאריך ההמראה של טבלת הטיסות החיצונית עלול להחזיר לנו טבלה של כמה טיסות באותו החודש ולא בכלל לבצע בדיקת שווין בך, הפונקציה MAX מחדירה מהטבלה ערך ייחיד שאותו ניתן להשוות. הנחמן שאין צורך להציג חודשים בהם לא הייתה פעילות כלל, כמו כן במקרה של תיקו נציג את המסלול הראשון.

תהליך העבודה, האם נעזרנו בו:

אכן נעזרנו בו AI בתהליך, השתמשנו בו בין היתר בשבייל לביצוע פעולות סייזיפיות כמו INSERT. רצינו לוודא באמצעותו שהഫט של השאלות אכן חוזר לנו חמישה פלטים לפחות. בנוסף, למדנו ממנו להשתמש בפונקציות חדשות כמו למשל COALESCE שלא הכרנו לפני או חידוד ידע קיים כמו השימוש בMAX בשאליטה החמישית, בעת בתום העבודה ובזאת השימוש בידע שרכשנו ממנו אנו אכן גם לישם זאת בהמשך ללא שימוש בAI וגם לעבוד טוב יותר איתו בפרויקטים הבאים. בנוסף נעזרנו בו לבדיקות של השלבים השונים בתהליך של אימות ובקרה.

במהלך העבודה נתקלנו בדילמות ובות במילוי חלק ה-ERD לגבי צורות שימוש שונות של קשרים ויחסיות, עמלנו ייחדי במפגשים פיזיים תוך מעבר על חומר הלימוד מצגת התרגול והשיעורים עד שהגענו לתוצאה המבוקשת. תחילת העבודה כללה עדכונים רבים ושוניים אפילו תוך כדי עבודה על החלק של מערכות מידע, ובמחשבה בהה בנוו את כל ה-ERD.

אחרת הדוגמאות היא הדילמה על איך מבאים לידי ביטוי מושב בטישה ומהירות, תחילת מימושנו ב-ERD יישות מושב עם תכונה של מחיר אך פסלנו רעיון זה בגלל כמה בעיות, הראשית שבהן היא במקרים הנתונים הלא סבירה שנכטற ליצור לכל מטוס, במקרה כזה נចטற מראש ליצור את כל המושבים בכל מחלקה במטוס ולשמור להם את מחירים, גם אם אף אחד לא רכש אותם.