

# 阿南紀北直流幹線（地中）由良側 1LN 漏油障害（2023 年 12 月 25 日）

1 月 10 日  
正

## 全体概要

警報発信：2023 年 12 月 25 日（月） 1 時 47 分（早期漏油警報）

確認日時：2023 年 12 月 25 日（月） 7 時 50 分

線路名：阿南紀北直流幹線（地中）1LN

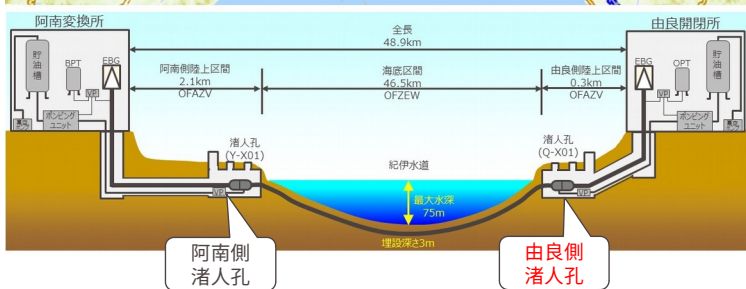
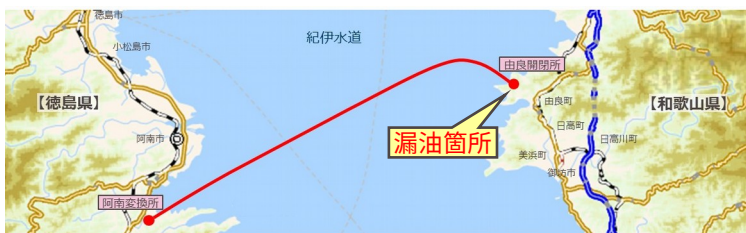
±250kV OFZEWA 1×3000mm<sup>2</sup>

発生場所：由良側渚人孔（Q-X01）② 導出部付近

〔運開 2000 年 6 月 経年 23 年 F 社製〕

その他：供給支障なし 構外への絶縁油の流出無し

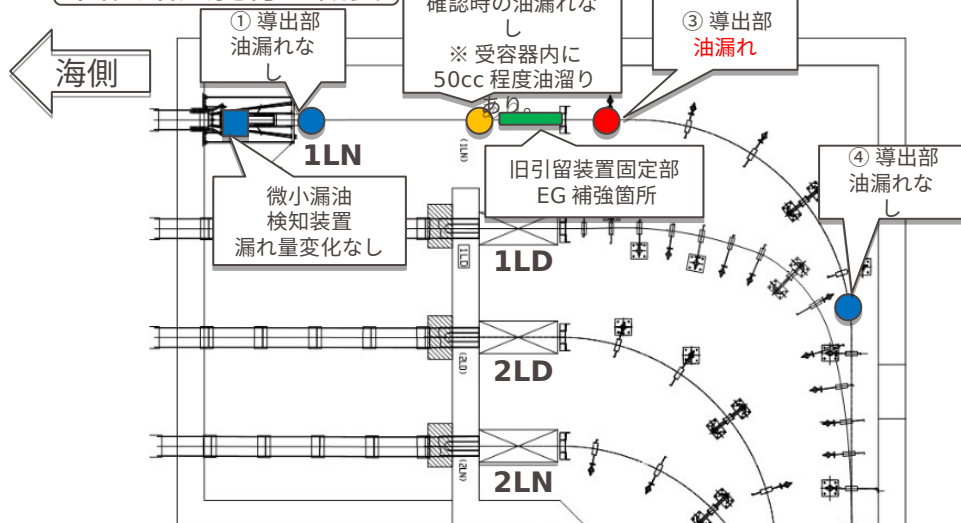
## 位置図



渚人孔（Y-X01） 漏油箇所 渚人孔（Q-X01）



## 由良渚人孔付近概要



※ 導出部：シースに穴を開けて鉛被とシース間の漏油を確認する箇所

## ＜Web カメラ状況＞



## 全体概要

警報発信: 2024 年 3 月 26 日 (火) 19 時 15 分 (微小漏油検知警報)

確認日時: 2024 年 3 月 26 日 (火) 22 時 18 分

線路名: 阿南紀北直流幹線 (地中) 2L D

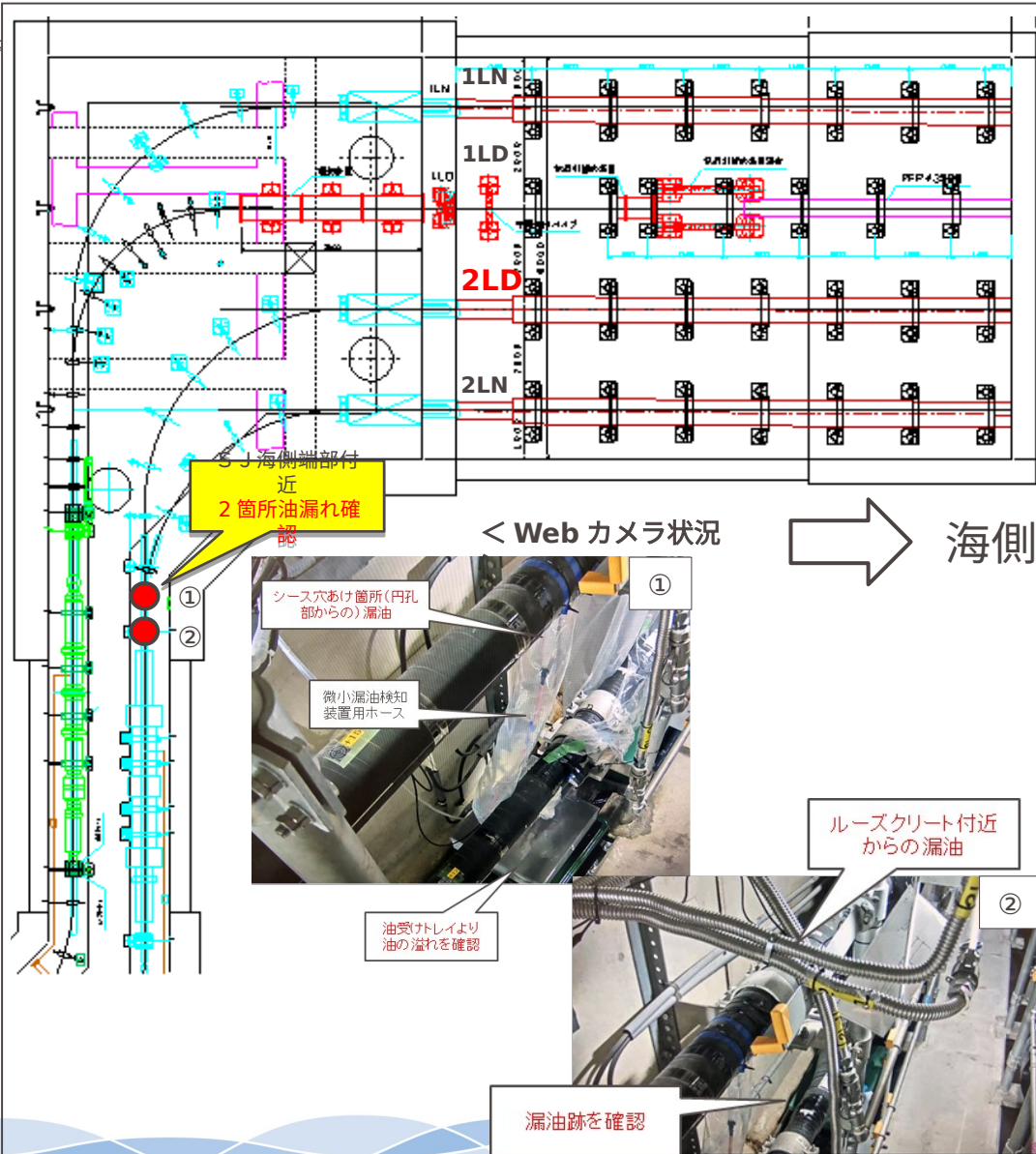
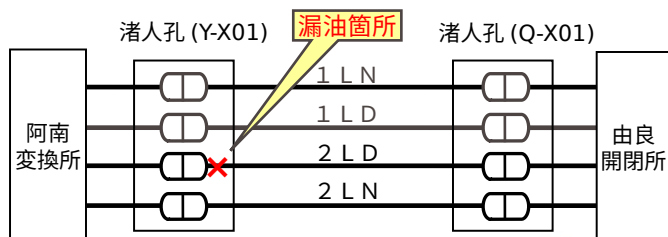
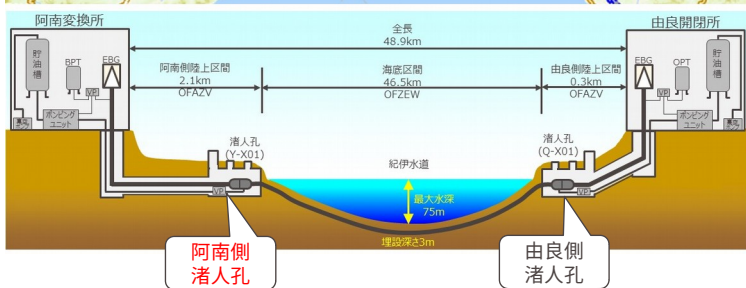
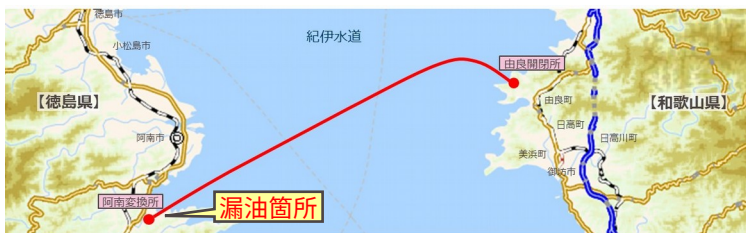
±250kV OFZEWA 1×3000mm<sup>2</sup>

発生場所: 阿南側渚人孔 (Y-X01) S J 海側端部付近

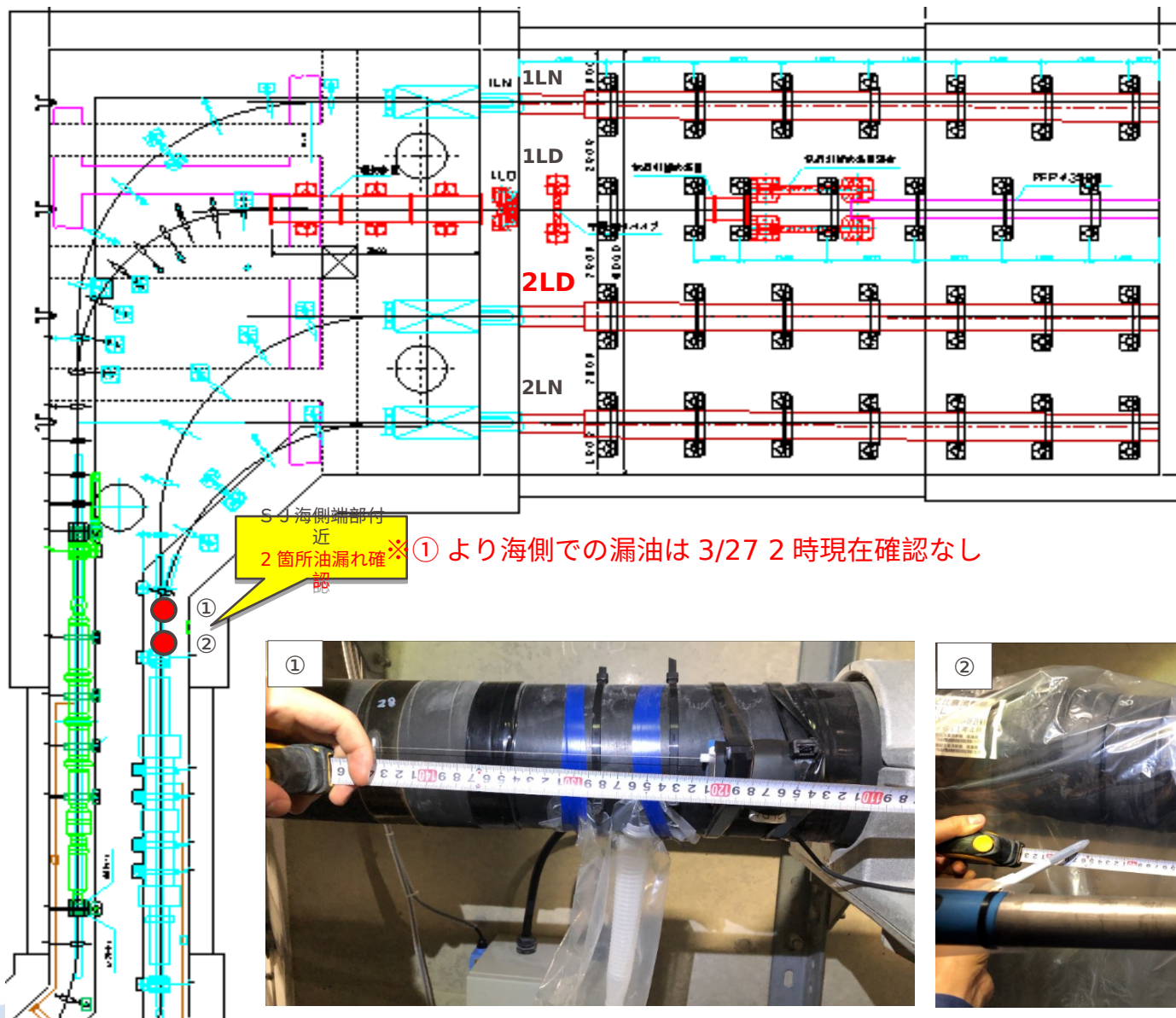
〔運開 2000 年 6 月 経年 23 年 Y 社製〕

その他: 供給支障なし 構外への絶縁油の流出無し

## 位置図







S J 海側鉛工部



S J 海側鉛工部頂点より 1,250 mmの位置で漏油



S J 海側鉛工部頂点より 450 mmの位置で漏油

## 全体概要

警報発信: 2024 年 4 月 29 日 (月) 04 時 48 分 (微小漏油検知警報)

確認日時: 2024 年 4 月 29 日 (月) 06 時 05 分

線路名: 阿南紀北直流幹線 (地中) 1 LD

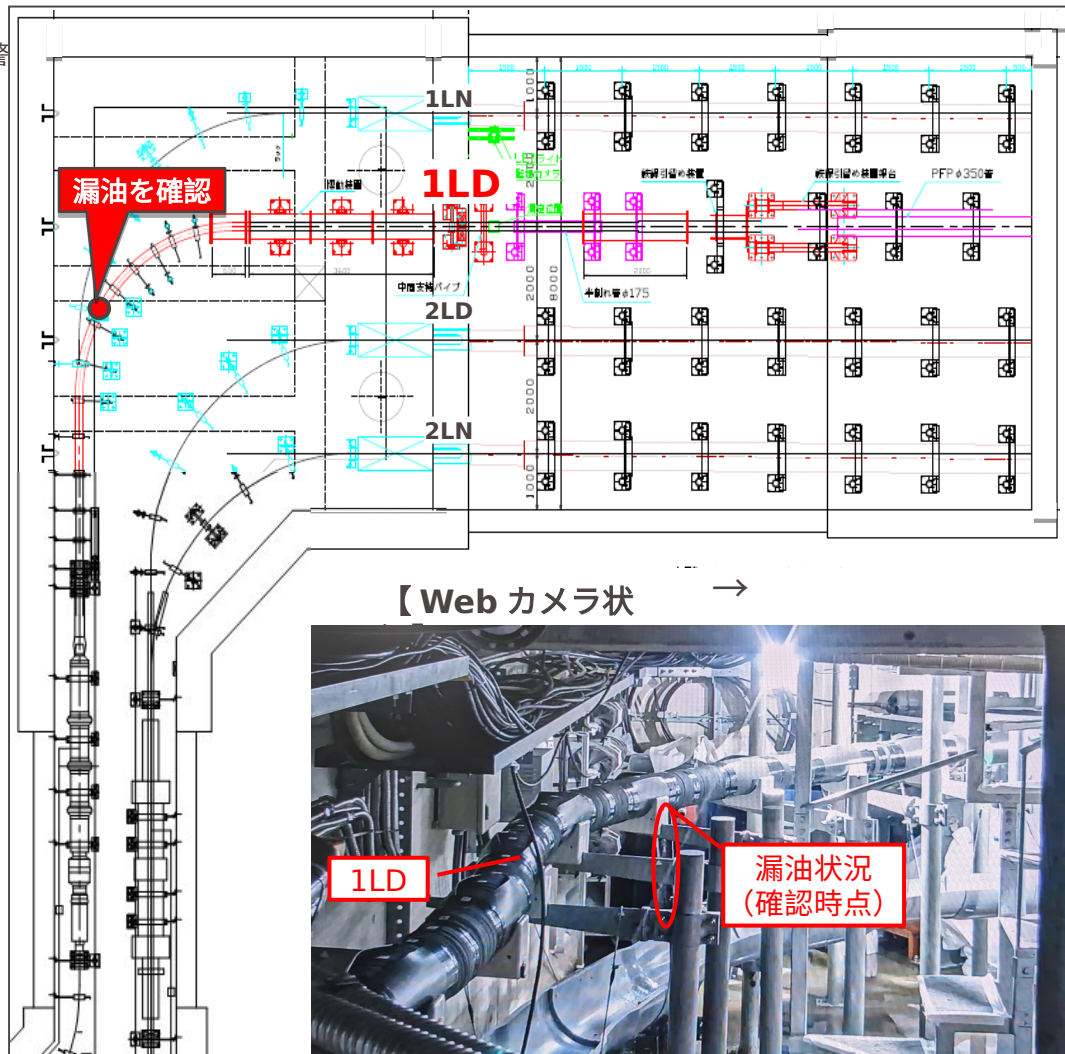
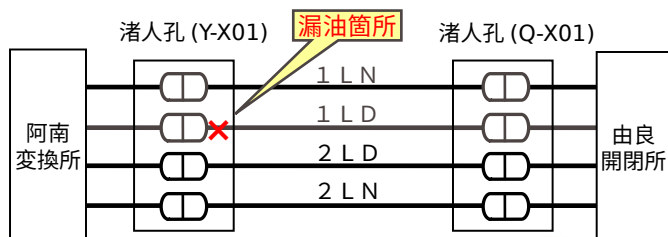
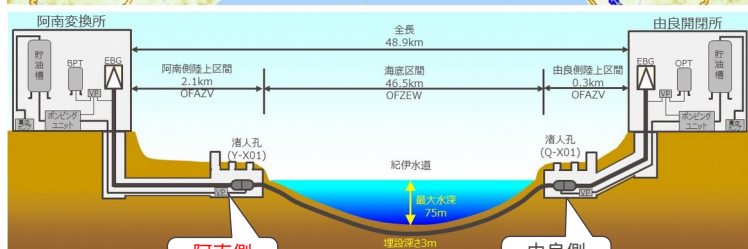
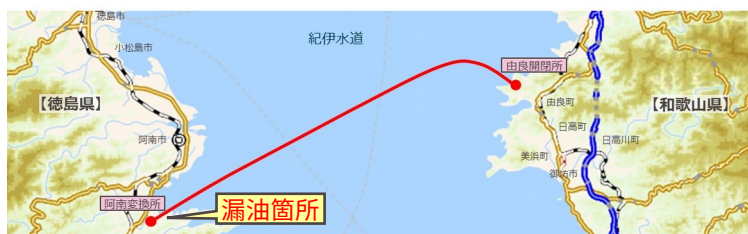
±250kV OFZEWA 1×3000mm<sup>2</sup>

発生場所: 阿南側渚人孔 (Y-X01) ケーブル部

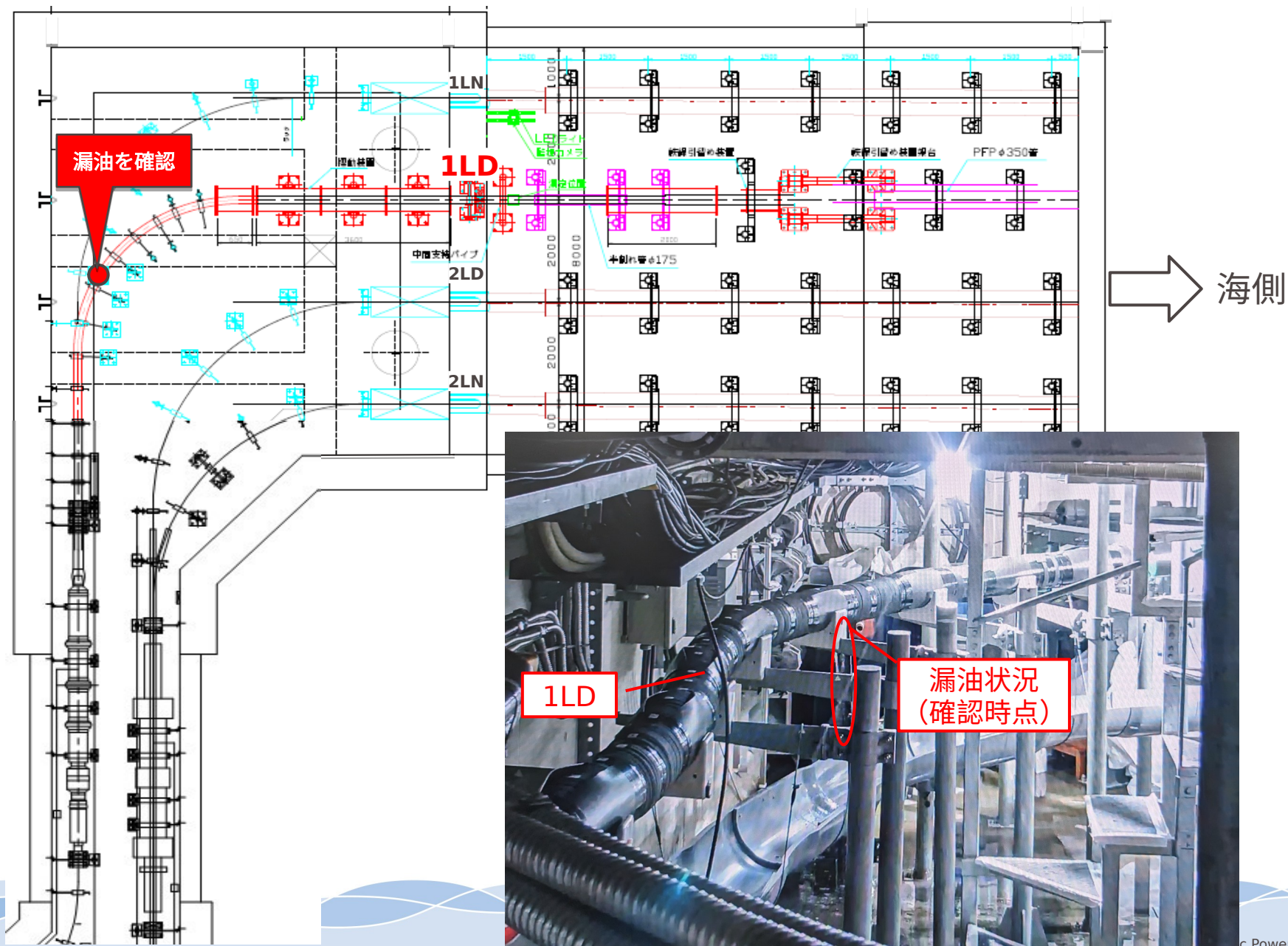
[ 運開 2000 年 6 月 経年 23 年 S 社製 ]

その他: 線路停止により双極停止 構外への絶縁油の流出無し

## 位置図

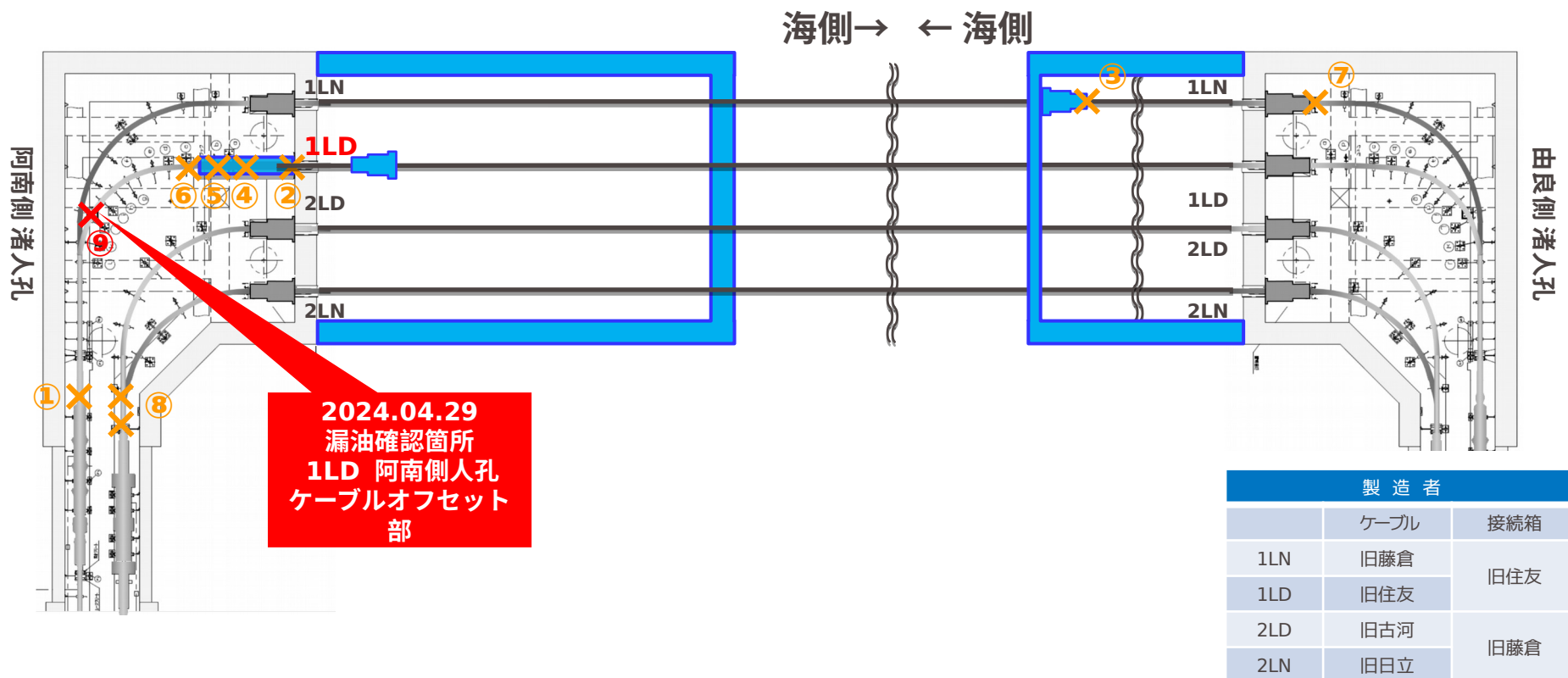






# 阿南紀北直流幹線漏油状況整理

6



漏油判明時期	回線	人孔	原因	対応
① 2002. 2.10	1 L D	阿南	施工不良	施工不良箇所の補修
② 2017. 3.2	1 L D	阿南	鉛被疲労	弱点箇所を補強（陸側 1 回目）
③ 2018. 9.7	1 L N	由良	調査中	人孔拡張したが漏油点確認できず
④ 2019.11.5	1 L D	阿南	鉛被損傷	弱点箇所を補強（陸側 2 回目）
⑤ 2021.8.11	1 L D	阿南	鉛被損傷	人孔拡張＋弱点箇所を移設（海側 1 回目）
⑥ 2023.6.6	1 L D	阿南	鉛被損傷	耐切創性テープによる鉛被損傷防止
⑦ 2023.12.25	1 L N	由良	調査中	検討中
⑧ <b>2024.3.26</b>	<b>2 L D</b>	<b>阿南</b>	<b>確認中</b>	
⑨ <b>2024.4.29</b>	<b>1 L D</b>	<b>阿南</b>	<b>確認中</b>	