

IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 7025, THR01: 6967

MEDELLIN/ RIONEGRO

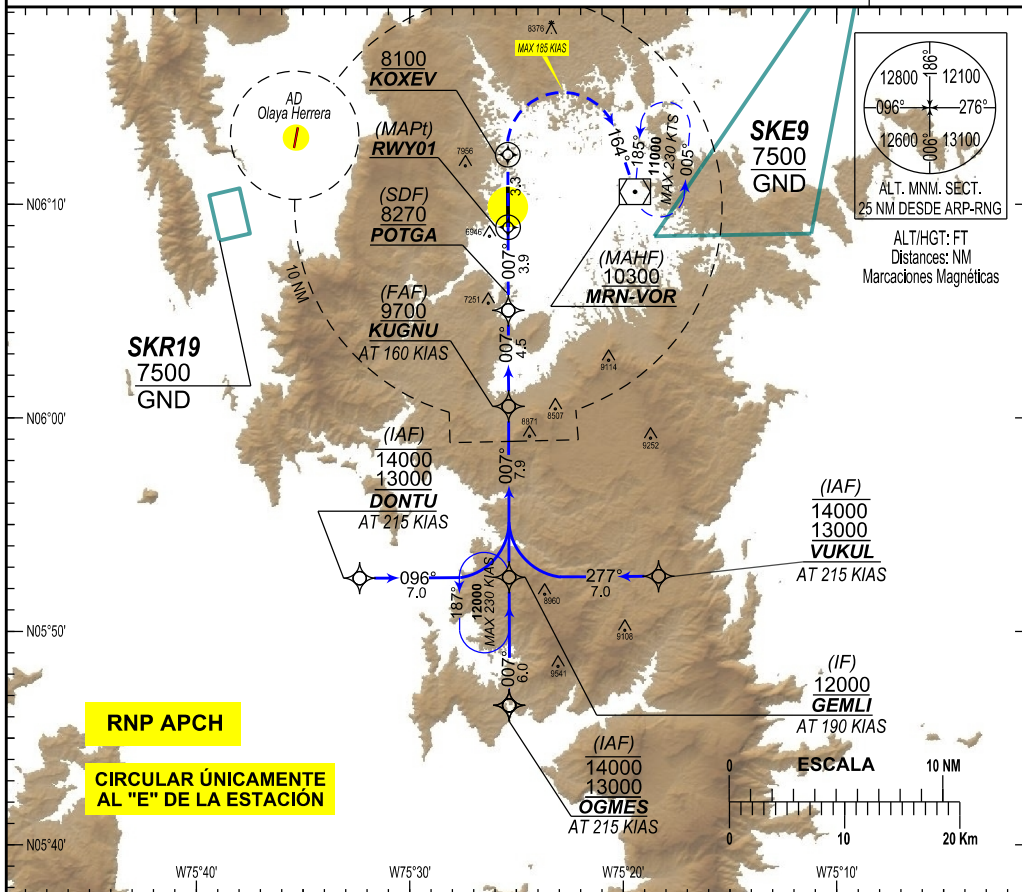
JOSE MARIA CORDOVA

CAT: A/B/C/D

RNP RWY 01

APP: MEDELLIN / Aproximación / Approach: SUR 121.1 MHz, NORTE 126.1 MHz, ÁREA 127.2 MHz
TWR: JOSE M. CORDOVA Torre / Tower: 118.6 MHz, GND 121.9, MHz ATIS 115.1 MHz

VAR/ARP
7° W/21



IF GEMLI 12000 (5033)		Altitud de Transición 18000		FAF KUGNU 9700 (2733)		SDF POTGA 8270 (1303)		VDP		MAPt RWY01		MAHF A MRN-VOR		MAF KOXEV 8100 (1133)			
NM AL THR RWY 01 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 REF HGT: ALT THR																	
APROXIMACION FRUSTRADA: RUMBO DE PISTA HASTA KOXEV, POSTERIOR VIRAJE DERECHA HACIA LA ESPERA DE MRN-VOR (MAHF) PARA CRUZARLO 10300 FT O SUPERIOR, EN ASCENSO PARA 11000 FT. GRADIENTE ASCENSIONAL MINIMA 4.2%. IAS MAX 185 KTS HASTA 10000 FT.																	
MISSED APPROACH: RUNWAY HEADING UNTIL KOXEV, THEN RIGHT TURN TO MRN-VOR (MAHF) HOLDING PATTERN TO CROSS IT AT 10300 FT OR HIGHER CLIMBING TO 11000 FT. MINIMUM CLIMB GRADIENT 4.2%. IAS MAX. 185 KT UNTIL 10000 FT.																	
C A T	LNAV OCA(H): 7560 (593)		*CIRCULAR CIRCLING		* CIRCULAR ÚNICAMENTE AL E DE LA ESTACIÓN MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in FT and VIS in meters.												
	FULL	ALS OUT	OCA (H)	VISIBILIDAD	FAF A MAPt 8.4 NM							ALTITUDE VS DISTANCE GNSS TO THR 01					
	2200	2900	7725 (700)	3600	GS	90	110	130	150	180	200	NM	6	5	4	3	2
	2400	3100	8540 (1515) 8770 (1745)	5000	MIN:SEC	5:37	4:36	3:53	3:22	2:49	2:32	ft	8935	8619	8303	7981	7660
D					FT/MIN	480	580	690	800	960	1060						