APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI PUERTO CARREÑO **GERMAN OLANO** ICAO INSTRUMENT APPROACH CAT: A/B/C RNP RWY 07 ELEV. AD: 177, THR 07: 168 APP: NIL VAR/ARP/PCR TWR: GERMAN OLANO Torre/Tower 118.35 MHz 12 °W/23 **NO UTILIZAR SIMULTÁNEAMENTE** ESPERAS DE UDESO Y PC401 AL MISMO NIVEL 2000 3500 RNP APCH (MAPt) **RWY 07** ALT, MNM, SECT, 25 NM DESDE ARP PCR (FAF) ⋛ ALT/HGT: FT Distances: NM Marcaciones Magnéticas 2100 10 MOSNO N06°10' (IF) 3500 **GIKRO** (IAF) 4000 **UDESO** VENEZUELA 3500 (IAF) PC402 5000 MAX 160 KIAS N06°00 PC401 **ESCALA** 10 Km W67°40' (IF) **GIKRO** 3500 (3332) (FAF) **MOSNO** 2100 (1932) (MAPt) **RWY07** VDP (MAHF, Altitud de Transición 18000 PC401 *073*° (3°) 5.24% 4.2% TCH 50 REF HGT: ALT THR NM AL THR RWY 07 APP FRUSTRADA: SIGA TRAYECTORIA RNP HACIA ESPERA EN PC401 Y 5000 FT. PDG MNM 4.2%. MISSED APPROACH: FOLLOW RNP TRACK TO HOLD PC401 AND 5000 FT. PDG MNM 4.2%. MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros Sistemas Baro-VNAV no autocompesados, LNAV/VNAV aplicables entre 10° C y 42° C **CIRCULAR** LNAV DIRECTO LNAV/VNAV Straight in landing CIRCLING MNM AD: Vertical distances in ft and VIS in meters. OCA (H) VISIBILIDAD OCA (H) VISIBILIDAD MDA (H) VISIBILIDAD Uncompensated Baro-VNAV systems, LNAV/VNAV Usable between 10° C and 42° C FAF A THR 6.0 NM ALTITUD VS DISTANCIA AL THR 07 2200 В 590 580 1677 90 110 130 150 180 GS 1900 5000 NM 6 5 4 3 2 MIN:SEC 4:00 3:16 2:46 2:24 2:00 (402)(1500)(422)2400 FT/MIN 470 570 680 780 940 | 2100 | 1785 | 1472 | 1158 |

GRUPO DISEÑO PROCEDIMIENTOS DE VUELO -02/11/2