APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI BOGOTÁ **ELDORADO** ICAO INSTRUMENT APPROACH CAT: A/B/C/D ELEV. AD: 8358, THR 14R: 8348 ILS X RWY 14R (CAT II and III) APP: Bogotá North Terminal 121.3 MHz / Alternate 120.3 MHz, Bogotá South Terminal 119.65 MHz / Alternate 120.65 MHz, VAR/IADO Bogotá West Terminal 119,95 MHz / Alternate 120,95 MHz, Bogotá Arrivals 119,5 MHz / Alternate 119,05 MHz, ATIS; 127,8 MHz, TWR: ELDORADO North Tower 118,1 MHz / Alternate 118,35 MHz, ELDORADO South Tower 118,25 MHz / Alternate 118,35 MHz, 8° W/22 (IAF) 116.1/MQU VOR/BOG REQUERIDO DME BOG O DME/IADO REQUERIDO > 089° 12000 R-089° MNM ALT 12000 1 MIN MAX 230 KIAS VULAM (A) 13100 EJERCER PRECAUCIÓN AL E/SE, IERRENO MONTANOSO A 9800 FT O SUPERIOR A PARTIR DE 20 NM DEL VOR BOG -269° <- 8400' 8400' - 10200' 10200' - 11500' 11500' - 12800' 12800' - 14100' 14110' - 15500' 15500' - > 15900 AUTORIZACIÓN ESPECIAL REQUERIDA 17000 238 ALT. MNM. SECT. 50 FROM ARP ESCALA (IF) ALT/HGT: FT Distances: NM Marcación Magnética 12000 BOG VOR (C) 113.9 BOG -N05°00' MNN (FAP) 10000 **D** 7.3 NM BOG (IAF) (IAF) (MAHF) 14000 13000 12000 5.0 NM IADO N 04°45'40.2" B AMVES A ABL VOR ABL VOR MM AD 112.7 ABL 7 NM R-314 BOG 215 KIAS AT 0900-N04°50' -090°-22.9 **IM** DO → 081° 13000 4 NM/ BOG MNM ALT 11000 1 MIN SDF 10800 261° 8.0 NM IADO IADO 110.7 TR -N04°40' 9100 15.5 NM BOG TÁ LLEGADAS CANCELARÁ LA APROXIMACIÓN A AERONAVES QUE PLAN LAS RESTRICCIONES DE VELOCIDAD ESTABLECIDAS EN LOS IAP Y D. I.A.S. REQUIERIDAS POR EL ATIC. (MAF) ARRIVALS WILL CANCEL THE APPROACH TO THOSE AIRCRAFT THAT COMPLY WITH THE SPEEDS ESTABLISHED IN THE STAR AND IAP DURES, OR REQUIRED BY THE ATC. 11000 SOA VOR AJUSTE VELOCIDAD: A: JET (AT) 250 KIAS / TURBO (AT) 215 KIAS B: (AT) 215 KIAS C: (AT) 185 KIAS D: MAX 155 KIAS 108.6 SOA MAX 185 KIAS HASTA FINALIZAR VIRAJE 15 NM ARP W74°50' W74°40' W74°30' W74°20' W74°10' IF VOR BOG **FAP** 7.3 NM/BOG 4.4 NM/BOG 8.0 NM/IADO 5.0 NM/IADO RWY14R A SOA/ VOR IM MM 9100 12000 (3652) 10000 (1652) iΠ 135° 15.5 NM/BOG $\| \|$ $\| \|$ 10800 (2452) GP3 $\| \|$ Altitud de ILS Ш Transición 18000 RDH 51 RWY 14R: 8348 NM AL THR RWY 14 R APP FRUSTRADA: MISSED APPROACH: CLIMB ON RWY HEADING UNTIL 15.5 NM/BOG, THEN TURN RIGHT TO SOA VOR, MAX. IAS 185 KT UNTIL FINISHING TURN, CROSS SOA 11000 OR ABOVE. THEN R-298 FROM SOA TO ABLVOR HOLDING AND 14000 FT PDG MNM 4%. ** RVR MENOR A 500: 2 RVR REQUERIDOS RVR TDZ Y RVR MID O ROLL OUT * RVR 500: RVR TDZ UNICAMENTE REQUERIDO MNM AD: Distancias verticales en ples y VIS (RVR) en metros Vertical distances in ft and VIS (RVR) in meters. 110 130 150 180 200 FT/MIN 580 690 800 960 1060 1170 Climb CAT A/B/C/D CAT II ILS Gradient (MAP) CAT III A ILS CAT III B ILS CAT A/B 8460 (112) CAT C/D 8500 (152) **RVR 175** RVR 75 **RVR 500*** 4% RVR 350** FAIL PASSIVE DH 50'