APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI **BARRANQUILLA ERNESTO CORTISSOZ** ICAO INSTRUMENT APPROACH CAT: A/B/C/D RNP RWY 23 ELV. AD: 95, THR 23: 53 APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte / North Approach: 119.1 MHz, ATIS 113.7 MHz. VAR/ARP TWR: ERNESTO CORTISSOZ Torre / Tower 118.1 MHz, ERNESTO CORTISSOZ GND 121.9 MHz. 8° W/23 NO UTILIZAR LA ESPERA DE UKEKI Y KOSVA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD 3200 🗩 2300 SKR24 18000 10000 **SKE7** FL-240 10000 (IAF) 4000 ALT. MNM.SECT. 25 NM DESDE ARP/BAQ (MAHF) KOSVA -N11°10' ASIVI ALT/HGT: ft Distances: NM Marcaciones Magnéticas MAR CARIBE (IAF) 4000 (IF) UKEKI 2400 **MIKID** 1600 BQ404 4000 VUBON 1600 BQ401 (SDF) **RNP APCH** 900 BQ406 EN CONFIGURACION RNP APCH RWY 23 SKR1 UTILIZABLE HASTA MAXIMO 1000 FT U OTRA ALTITUD AUTORIZADA POR EL ATC. (MATF) (MAPt) -N10°50 RWY23 **ESCALA BQ403** W74°40' W74°50' Altitud de Transición 18000 4000 (IAF) (3947) **UKEKI** (IF) MIKID (FAF) BQ401 (SDF) **BQ406** MAPt (RWY23) (MATF) BQ403 2289 5.24% (3°) | 228 PAPI: 5.2% APP FRUSTRADA: MANTENER RUMBO DE PISTA HASTA BQ403 Y 900 FT, POSTERIOR VIRE DERECHA Y SIGA TRAYECTORIA HACIA EL CIRCUITO DE ESPERA DE KOSVA (MAHF) EN ASCENSO A 5000 FT. MISSED APPROACH: MAINTAIN RUNWAY HEADING UNTIL BQ403 AND 900 FT, THEN TURN RIGHT AND FOLLOW TRAJECTORY TO KOSVA (MAHF) HOLD CLIMBING TO 5000 FT. Sistemas Baro - VNAV no autocompensados, LNAV/VNAV aplicables entre 16°C y 40°C. LNAV LNAV-VNAV MNM: Distancias verticales en pies FAF TO MAPt 4.7 NM ALTITUD VS DISTANCIA THR 23 GS 100 120 140 160 OCA (H) OCA (H) NM 4.7 3 2 1.2 2:49 2:21 2:01 1:46 min seg 470 (417) 435 (382) 470 1600 1378 1059 740 ft/min 530 640 740 850