

CARTAS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ICAO INSTRUMENT APPROACH

CAT: A/B/C

ALT. AD. 3148', RWY 25 3121'

GUABITO

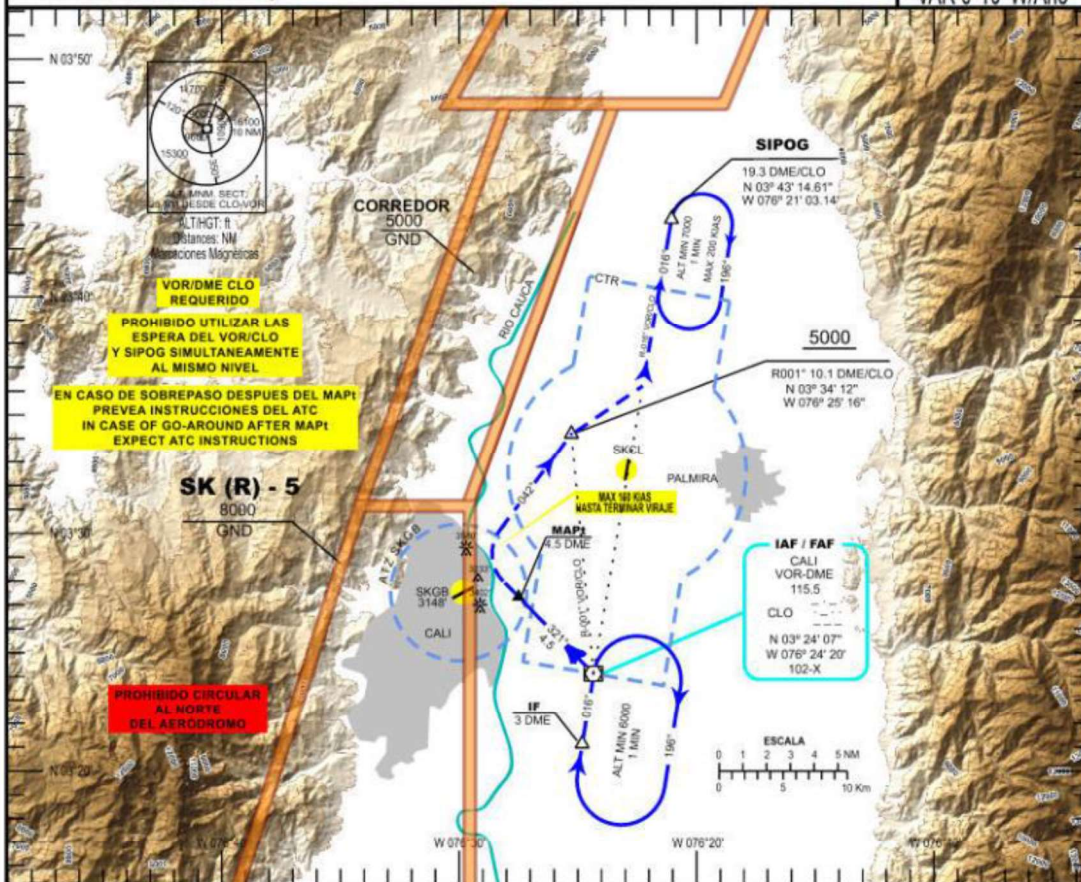
MARCO FIDEL SUAREZ

VOR A

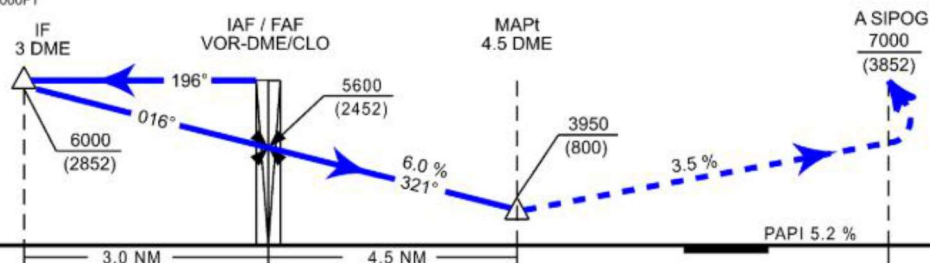
RWY 25

TWR: Marco Fidel Torre / Tower 118.2 Mhz, APP: Cali Aproximación / Approach 119.1 Mhz
Marco Fidel Tierra 121.6 Mhz,

DECL/CLO
6° W/21
VAR 0°10' W/Año



ALTITUD DE TRANSICIÓN 18.000FT



APP FRUSTRADA: CRUZANDO EL MAPt VIRE DERECHA EN ASCENSO PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR RADIAL 016° VOR/CLO, HACIA EL CIRCUITO DE ESPERA DE SIPOG Y 7000', MANTENER MINIMO PDG 3.5% HASTA 5000 FT. ESPERE INSTRUCCIONES DEL CONTROL (VELOCIDAD MAXIMA 160KIAS HASTA TERMINAR EL VIRAJE).

MISSED APPROACH: CROSSING MAPt, TURN RIGHT CLIMBING TO INTERCEPT AND FOLLOW RADIAL 016° VOR/CLO, TO SIPOG HOLDING AND 7000 FT, PDG MIN 3.5% UNTIL 5000 FT, WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS (MAXIMUM SPEED 160 KIAS UNTIL COMPLETE THE TURN)

C A T	DIRECTO	*CIRCULAR CIRCLING		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros Vertical distances in ft and VIS in meters.										
	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD	FAF A MAPt 4.5 NM					ALTITUDE VS DISTANCE VOR DME CLO					
	N/A	3.950' - (800')	4.000 *	GS	90	110	130	150	NM	1	2	3	4	4.5
				ft/min	547'	668'	790'	910'		ft	5240	4870	4500	4140
			5.000 *	min:seg	03:00	02:28	02:05	01:48						
* LUCES DE PISTA EN SERVICIO. AEROPUERTO AL TERNO OPERANDO														

* LUCES DE PISTA EN SERVICIO. AEROPUERTO ALTERNO OPERANDO.