

IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 7025, THR01: 6967

MEDELLIN/ RIONEGRO

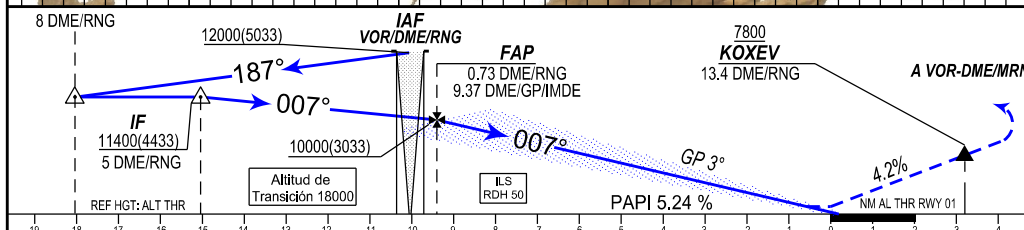
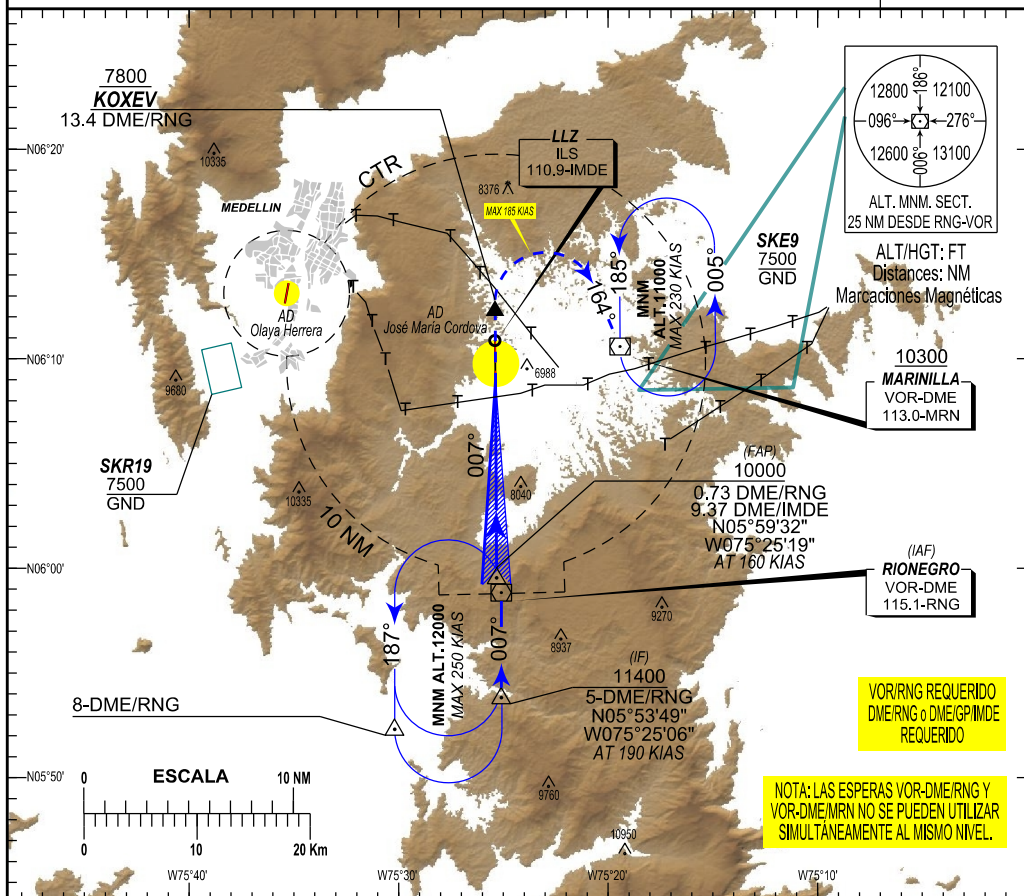
JOSE MARIA CORDOVA

CAT: A/B/C/D

ILS Z RWY 01

APP: MEDELLÍN Aproximación / Approach Terminal Norte: 126.1 MHz, Terminal Sur 121.1 MHz.
TWR: José María Cordova Torre/Tower 118.6 MHz, ATIS: 115.1 MHz.

VAR/IMDE
7° W/21



APROXIMACIÓN FRUSTRADA: RUMBO DE PISTA HASTA KOXEV. POSTERIOR VIRAJE DERECHA HACIA LA ESPERA DE MRN-VOR PARA CRUZARLO 10300 FT O SUPERIOR. EN ASCENSO PARA 11000 FT. GRADIENTE ASCENSIONAL MINIMA 4.2%. IAS MAX 185 KTS HASTA 10000 FT.

MISSED APPROACH: RUNWAY HEADING UNTIL KOXEV, THEN RIGHT TURN TO MRN-VOR HOLDING PATTERN TO CROSS IT AT 10300 FT OR HIGHER CLIMBING TO 11000 FT. MINIMUM CLIMB GRADIENT 4.2%. IAS MAX. 185 KT UNTIL 10000 FT.

C A T	ILS CAT I OCA(H): 7200(233)		CIRCULAR (*) CIRCLING		CIRCULAR (*): Únicamente al ECO (E) / Only at ECO (E)					
	FULL	ALS OUT	OCA (H)	VISIBILIDAD	MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros Vertical / Distances in FT and VIS in meters.					
A	VIS 800 RVR 550	1200	7725(700)	3600	FAP TO THR 9.37 NM					
B			5000	GS	90	110	130	150	180	
C				MIN:SEC	6:15	5:07	4:20	3:45	3:07	
D				FT/MIN	480	580	690	800	960	