## APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI BOGOTÁ **ELDORADO** ICAO INSTRUMENT APPROACH CAT: B/C/D ELEV. AD: 8358, THR32L: 8351 RNP W RWY 32L (AR) APP: Bogotá North Terminal 121.3 MHz / Alternate 120.3 MHz, Bogotá South Terminal 119.65 MHz / Alternate 120.65 MHz, Bogotá West Terminal 119.95 MHz / Alternate 120.95 MHz, Bogotá Arrivals 119.5 MHz / Alternate 119.05 MHz, ATIS: 127.8 MHz, TWR: ELDORADO North Tower 118.1 MHz / Alternate 118.35 MHz, ELDORADO South Tower 118.25 MHz / Alternate 118.35 MHz VAR/ARP/BOG 8° W/22 B0474 (E) AJUSTE VELOCIDAD: A: JET (AT) 230 KIAS / TURBO (AT) 215 KIAS B: (AT) 215 KIAS <u>B0473</u> **E** 288° 9.5 6076 ∴ 5197 C: (AT) 180 KIAS D: MAX 160 KIAS E: MAX 230 KIAS **(E)** BO475 ALT. MNM. SECT. 50 FROM ARP -N05°00' 136° 138° (MAHF) ALT/HGT: FT Distances: NM caciones Magnéticas E <u>13000</u> AMVES 6.0 12000 73<sub>5</sub>, B0472 17000 10 NM (A) 15000 AMVES 10800 BO471 -N04°50' BO470 RF REQUIRED 13700 RW32L B 10100 AUTHORIZATION REQUIRED ≚ AD Eldorado NP 0.3 -> 1.0 For non-baro compensated aircraft: Minimum Temperature: -5°C Maximum Temperature: +42°C B0700 (D) 13700 (C) BO414 EJERCER PRECAUCIÓN AL EISE, TERRENO MONTAÑOSO A 9800 FT O SUPERIOR A PARTIR DE 20 NM DEL VOR BOG 8430 -N04°40' 8475 (FAP) SKR40 D <u>BO403</u> BOGOTÁ, LLEGADAS CANCELARÁ LA APROXIMACIÓN A AERONAVES QUE INCUMPLAN LAS RESTRICCIONES DE VELOCIDAD ESTÁBLECIDAS EN LOS IAP Y STAR, O LAS REQUERIDAS POR EL ATC. 13700 (C) <u>BO401</u> BOGOTA ARRIVALS WILL CANCEL THE APPROACH TO THOSE AIRCRAFT THAT DO NOT COMPLY WITH THE SPEEDS ESTABLISHED IN THE STAR AND IAP PROCEDURES, OR REQUIRED BY THE ATC. D BO402 SKR9 11500 GND < - 8400' 15 NM ARP 8400' - 10200' 10200' - 11500' ESCALA **15**9 11500' - 12800' 12800' - 14100' 14100' - 15500' 15500' -> W74°40' W74°30' W74°20' W74°10' BO470 RW32L BO700 BO403 BO402 13700 13700 13700 (5349 (5349)(5349) 161° 146 RF 3° (5.24%) Altitud de Transición 18000 RDH 50 RWY 32L: 8351 REF HGT: ALT THR ∟ 315° إ 3° (5.24%) NM TO THR RWY 32L 18 MA Climb Gradient 3.7% RNP AR FINAL 0.3 GS (KT) 90 110 130 150 180 С MA RNP 1.0 FT/MIN (3°) 480 580 690 800 ALS OCA (H) APROXIMACIÓN FRUSTRADA: **FULL** OUT Ascienda a 13000 siguiendo la trayectoría RNP de aproximación frustrada hacia AMVES. Cruce BO471 10800 o superior, BO472 12000 o superior, AMVES 13000 nivelado В 8720 (369) 1600 MISSED APPROACH: С 8730 (379) NA 1700 Climb to 13000 on the RNP missed approach track to AMVES. D 8740 (389) 1800 Cross BO471 10800 +, BO472 12000 +, AMVES 13000 AT