



ENR

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 01 de Diciembre 2022
EFFECTIVE DATE : 01 december 2022

Este suplemento incluye nueva información referente a Reglas de vuelo por instrumentos. ENR 1.3

3. FLUJOS DE TRÁNSITO AÉREO OPERANDO EN UTA BOGOTA (SKED) - SECTOR NW - DE LOS AEROPUERTOS DE SKRG, SKPE, SKAR, SKCL HACIA Y DESDE UTA BARRANQUILLA (SKEC) Y FIR PANAMA (MPZL).

Para mitigación de riesgos en UTA BOGOTA Sector NW, se implementan flujos de tránsito desde y hacia SKRG, SKPE, SKAR, SKCL procediendo hacia y desde UTA BARRANQUILLA (SKEC) y FIR PANAMA (MPZL) así:

3.1 Tránsito SKRG (Ver imagen 3.1)

3.1.1 Tránsito hacia SKRG.

3.1.1.1 Tránsito ingresando de UTA BARRANQUILLA (SKEC) hacia SKRG

Debe ingresar **únicamente** vía **DIMOL, UGALU, AKPEK (NIVEL IMPAR)**, con siguientes flujos:

- **DIMOL** – OTU – VUKUL o
- **DIMOL** – OTU – MRN – RNG (Solo tránsito convencional)
- **UGALU** – OTU – VUKUL o
- **UGALU** – OTU – MRN – RNG (Solo tránsito convencional)
- **AKPEK** – DONTU o
- **AKPEK** – RNG (Solo tránsito convencional)

Prevea instrucción de descenso a FL250, para estar nivelado 40 NM antes de VUKUL, DONTU, RNG.

3.1.1.2 Tránsito ingresando de FIR PANAMA (MPZL) hacia SKRG

Debe ingresar **únicamente** vía **KAKOL o KUBEK (NIVEL IMPAR)**, con siguientes flujos:

- **KAKOL** - LCE - REMUK - OPMEL - DONTU
- **KAKOL** - LCE - REMUK - OPMEL - RNG (Solo tránsito convencional)
- **KUBEK** - LCE - REMUK - OPMEL - DONTU
- **KUBEK** - LCE - REMUK - OPMEL - RNG (Solo tránsito convencional)

Prevea instrucción de descenso a FL250, para estar nivelado 40 NM antes de DONTU o RNG

This supplement includes new information for Instrument flight rules. ENR 1.3

3. AIR TRAFFIC FLOWS OPERATING IN BOGOTA UTA (SKED) - NW SECTOR - FROM SKRG, SKPE, SKAR AND SKCL TO AND FROM BARRANQUILLA UTA (SKEC) AND FIR PANAMA (MPZL).

In order to mitigate risks in BOGOTA UTA - NW sector, traffic flows are implemented from – to SKRG, SKPE, SKAR and SKCL proceeding from – to BARRANQUILLA UTA (SKEC) and PANAMA FIR (MPZL) as follows:

3.1 SKRG traffic (See image 3.1)

3.1.1 Traffic to SKRG

3.1.1.1 Traffic operating from BARRANQUILLA UTA (SKEC) to SKRG

This traffic must proceed **exclusively** via **DIMOL, UGALU, AKPEK (ODD LEVEL)** adhering to the next flows:

- **DIMOL** – OTU – VUKUL or
- **DIMOL** – OTU – MRN – RNG (conventional traffic only)
- **UGALU** – OTU – VUKUL or
- **UGALU** – OTU – MRN – RNG (conventional traffic only)
- **AKPEK** – DONTU or
- **AKPEK** – RNG (conventional traffic only)

Expect descend instructions to FL250, to be leveled 40 NM before VUKUL, DONTU or RNG.

3.1.1.2 Traffic operating from PANAMA FIR (MPZL) to SKRG

This traffic must proceed exclusively via KAKOL or KUBEK (ODD LEVEL), adhering to the next flows:

- **KAKOL** - LCE - REMUK - OPMEL - DONTU
- **KAKOL** - LCE - REMUK - OPMEL - RNG (conventional traffic only)
- **KUBEK** - LCE - REMUK - OPMEL - DONTU
- **KUBEK** - LCE - REMUK - OPMEL - RNG (conventional traffic only)

Expect descend instructions to FL250, to be leveled 40 NM before DONTU or RNG

3.1.2 Tránsito desde SKRG

3.1.2.1 Tránsito saliendo de SKRG hacia UTA BARRANQUILLA (SKEC)

Debe proceder **únicamente** vía **SERVO o BUTAL (NIVEL PAR)**, con siguientes flujos:

Posterior SID correspondiente, proceda:

- LATIS – **BUTAL**
- BIVIG – **SERVO**
- (RWY 01) GEBAG – **BUTAL**

Prevea instrucción inicial de ascenso a FL240.

3.1.2.2. Tránsito saliendo de SKRG hacia FIR PANAMÁ (MPZL)

Debe proceder **únicamente** vía **ARORO o SIGUN, (NIVEL PAR)**, con siguientes flujos:

Posterior SID correspondiente y/o ruta hacia KOTIN, proceda:

- KOTIN – **ARORO**
- KOTIN – **SIGUN**

Prevea instrucción inicial de ascenso a FL240.

3.2. Tránsito SKPE o SKAR (Ver imagen 3.2)

3.2.1. Tránsito hacia SKPE o SKAR

3.2.1.1 Tránsito ingresando de UTA BARRANQUILLA (SKEC) hacia SKPE o SKAR

Debe ingresar **únicamente** vía **DIMOL, UGALU o AKPEK, (NIVEL IMPAR)** con siguientes flujos:

- **DIMOL** - OTU - RNG – MATRO
- **UGALU** - OTU - RNG – MATRO
- **AKPEK** - RNG – MATRO

Prevea instrucción de descenso a FL250, para estar nivelado 40 NM antes de MATRO, cruzar RNG entre FL300 / FL280

3.2.1.2 Tránsito ingresando de FIR PANAMA (MPZL) hacia SKPE o SKAR

Debe ingresar **únicamente** vía **MUBMI, (NIVEL IMPAR)**, con siguientes flujos:

Hacia SKPE:

- **MUBMI** – UIB

Posterior prevea STAR desde UIB hacia SKPE (UIB – NIDNI – DONBI)

Prevea instrucción de descenso a FL250, cruzar UIB FL 280 o inferior.

Hacia SKAR:

- **MUBMI** – UIB.

Posterior prevea STAR desde UIB hacia SKAR (UIB – NIDNI – AR403)

Prevea instrucción de descenso a FL250, cruzar UIB FL 280 o inferior.

AIS COLOMBIA

3.1.2 Traffic from SKRG

3.1.2.1 Traffic departing from SKRG to BARRANQUILLA UTA (SKEC)

This traffic must proceed **exclusively** via **SERVO or BUTAL (EVEN LEVEL)**, adhering to the next flows:

After applicable SID, proceed:

- LATIS – **BUTAL**
- BIVIG – **SERVO**
- (RWY 01) GEBAG – **BUTAL**

Expect initial climb instructions to FL240.

3.1.2.2 Traffic departing from SKRG to PANAMA FIR (MPZL)

This traffic must proceed **exclusively** via **ARORO or SIGUN, (EVEN LEVEL)**, adhering to the next flows:

After applicable SID and/or route to KOTIN, proceed:

- KOTIN – **ARORO**
- KOTIN – **SIGUN**

Expect initial climb instructions to FL240.

3.2 SKPE or SKAR traffic (See image 3.2.)

3.2.1 Traffic to SKPE or SKAR

3.2.1.1 Traffic operating from BARRANQUILLA UTA (SKEC) to SKPE or SKAR

This traffic must proceed **exclusively** via **DIMOL, UGALU or AKPEK, (ODD LEVEL)** adhering to the next flows:

- **DIMOL** - OTU - RNG – MATRO
- **UGALU** - OTU - RNG – MATRO
- **AKPEK** - RNG - MATRO

Expect descend instructions to FL250, to be leveled 40 NM before MATRO and cross RNG between FL300/FL280.

3.2.1.2 Traffic operating from PANAMA FIR (MPZL) to SKPE or SKAR

This traffic must proceed **exclusively** via **MUBMI, (ODD LEVEL)**, adhering to the next flows:

To SKPE:

- **MUBMI** – UIB.

Then, expect STAR from UIB to SKPE (UIB – NIDNI – DONBI)

Expect descend instructions to FL250, cross UIB at FL280 or lower.

To SKAR:

- **MUBMI** – UIB.

Then, expect STAR from UIB to SKAR (UIB – NIDNI – AR403)

Expect descend instructions to FL250, cross UIB at FL280 or lower.

3.2.2. Tránsito saliendo de SKPE o SKAR

3.2.2.1 Tránsito saliendo de SKPE o SKAR hacia UTA BARRANQUILLA (SKEC)

Debe proceder **únicamente** vía **ANRON, BUTAL o SERVO (NIVEL PAR)** con siguientes flujos:

Saliendo de SKPE:

Posterior SID correspondiente vía AKSIM proceda:

- AKSIM – BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) – **BUTAL**
- AKSIM – BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) – **SERVO**
- AKSIM – **ANRON**

Prevea instrucción inicial de ascenso a FL240.

Saliendo de SKAR:

Posterior SID correspondiente proceda.

- PEI - AKSIM - BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) - **BUTAL**
- PEI - AKSIM - BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) - **SERVO**
- PEI - AKSIM - **ANRON**
- DOSGO - **ANRON**

Prevea instrucción inicial de ascenso a FL240.

3.2.2.2 Tránsito saliendo de SKPE o SKAR hacia FIR PANAMA (MPZL)

Debe proceder **únicamente** vía **SIGUN o ARORO (NIVEL PAR)**, con siguientes flujos:

Saliendo de SKPE:

Posterior SID correspondiente vía AKSIM proceda:

- AKSIM – PULOX – **SIGUN**
- AKSIM – PULOX – **ARORO**

Prevea instrucción inicial de ascenso a FL240.

Saliendo de SKAR:

Posterior SID correspondiente proceda:

- PEI - AKSIM - PULOX - **SIGUN**
- PEI - AKSIM - PULOX - **ARORO**

Prevea instrucción inicial de ascenso a FL240.

3.3 Tránsito SKCL (Ver imagen 3.3)

3.3.1 Tránsito ingresando de UTA BARRANQUILLA (SKEC) hacia SKCL

Debe ingresar **únicamente** vía **DIMOL, UGALU, AKPEK o ANRON (NIVEL IMPAR)** con siguientes flujos:

- **DIMOL** - OTU - PEI - ULQ
- **UGALU** - OTU - PEI - ULQ
- **AKPEK** - RNG - PEI - ULQ
- **ANRON** - KIKUM - ULQ

3.2.2 Traffic departing from SKPE or SKAR

3.2.2.1 Traffic departing from SKPE or SKAR BARRANQUILLA UTA (SKEC)

This traffic must proceed **exclusively** via **ANRON, BUTAL or SERVO, (EVEN LEVEL)**, adhering to the next flows:

Departing from SKPE:

After applicable SID via AKSIM proceed direct:

- AKSIM – BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) – **BUTAL**
- AKSIM – BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) – **SERVO**
- AKSIM – **ANRON**

Expect initial climb instructions to FL240.

Departing from SKAR:

After applicable SID proceed:

- PEI - AKSIM - BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) - **BUTAL**
- PEI - AKSIM - BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) - **SERVO**
- PEI - AKSIM - **ANRON**
- DOSGO - **ANRON**

Expect initial climb instructions to FL240.

3.2.2.2 Traffic departing from SKPE or SKAR to PANAMA FIR (MPZL)

This traffic must proceed **exclusively** via **SIGUN or ARORO, (EVEN LEVEL)**, adhering to the next flows:

Departing from SKPE:

After applicable SID via AKSIM proceed:

- AKSIM - PULOX - **SIGUN**
- AKSIM - PULOX - **ARORO**

Expect initial climb instructions to FL240.

Departing from SKAR:

After applicable SID proceed:

- PEI - AKSIM - PULOX - **SIGUN**
- PEI - AKSIM - PULOX - **ARORO**

Expect initial climb instructions to FL240

3.3 SKCL traffic (See image 3.3.)

3.3.1 Traffic operating from BARRANQUILLA UTA (SKEC) to SKCL

This traffic must proceed **exclusively** via **DIMOL, UGALU, AKPEK or ANRON (ODD LEVEL)** adhering to the next flows:

- **DIMOL** - OTU - PEI - ULQ
- **UGALU** - OTU - PEI - ULQ
- **AKPEK** - RNG - PEI - ULQ
- **ANRON** - KIKUM - ULQ

NOTA 1: Tránsito con **FL370** o superior hacia SKCL, podrá solicitar directo a VOR ULQ desde espacio aéreo UTA Barranquilla (SKEC), de acuerdo con condiciones de tránsito y a potestad del ATC.

NOTA 2: Prevea instrucción inicial de descenso a FL250.

3.3.2 Tránsito saliendo de SKCL hacia UTA BARRANQUILLA (SKEC)

Debe proceder **únicamente** vía **ANRON, BUTAL o SERVO (NIVEL PAR)** con siguientes flujos:

Posterior SID correspondiente, proceda directo:

- ULQ – BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) – **BUTAL**
- ULQ – BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) – **SERVO**
- KIKUM – **ANRON**
- Opcional: ULQ – TOLIM – ZIP – OSUSU – GIPKU – YACAR – PADUD – DIBAM (Cruzar TOLIM FL250 o superior)

Prevea instrucción inicial de ascenso a FL240.

Nota aclaratoria:

Tránsito de SKCL desde y hacia FIR PANAMA (MPZL) procederá vía UTA SKED SECTOR SW vía ASIKO - BUSMO / BUSMO - ASIKO respectivamente.

REF AIP ENR 1.3

RPLC AIP_SUP_C43_2022

NOTE 1: Traffic at **FL370** or above proceeding to SKCL, may request direct to VOR ULQ from Barranquilla UTA (SKEC) airspace, depending on traffic conditions and at the discretion of ATC.

NOTE 2: Expect initial descend instructions to FL250.

3.3.2 Traffic departing from SKCL to BARRANQUILLA UTA (SKEC)

This traffic must proceed **exclusively** via **ANRON, BUTAL or SERVO (EVEN LEVEL)** adhering to the next flows:

After applicable SID proceed direct to:

- ULQ – BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) – **BUTAL**
- ULQ – BUTBA (06 50 13 N 075 48 51 W) – **SERVO**
- KIKUM – **ANRON**
- Optional: ULQ – TOLIM – ZIP – OSUSU – GIPKU – YACAR – PADUD – DIBAM (Cross TOLIM at FL250 or above)

Expect initial climb instructions to FL240.

Clarifying note:

SKCL traffic from / to FIR/UTA MPZL must proceed via Bogotá UTA (SKED) SW SECTOR via ASIKO – BUSMO / BUSMO – ASIKO respectively.

REF AIP ENR 1.3

RPLC AIP_SUP_A20_2022

3.1 FLUJO DE TRANSITO UTA SKED SECTOR NW (SKRG HACIA / DESDE SKEC - MPZL)

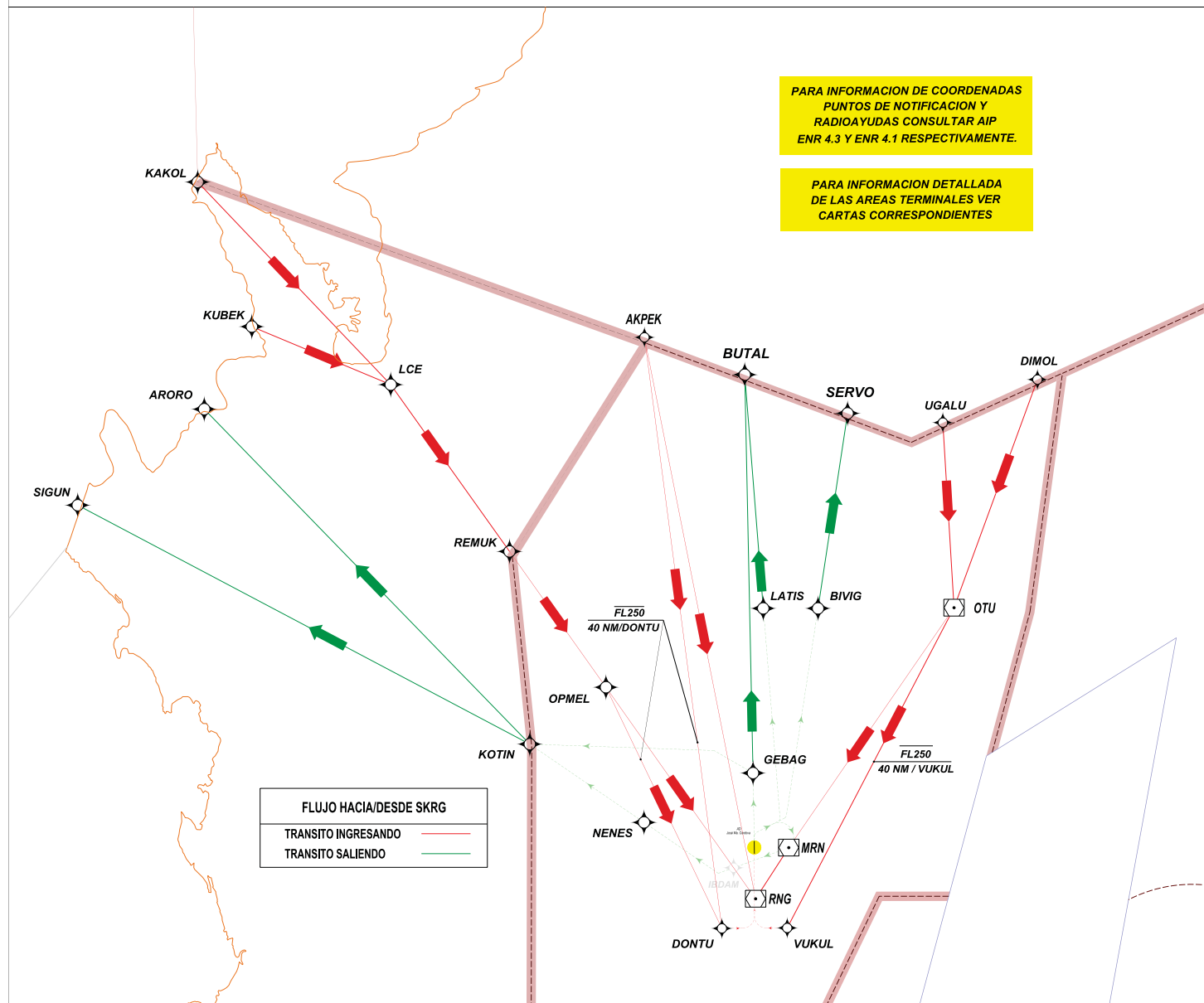


IMAGEN 3.1.

3.2 FLUJO DE TRANSITO UTA SKED SECTOR NW (SKPE / SKAR HACIA / DESDE SKEC - MPZL)

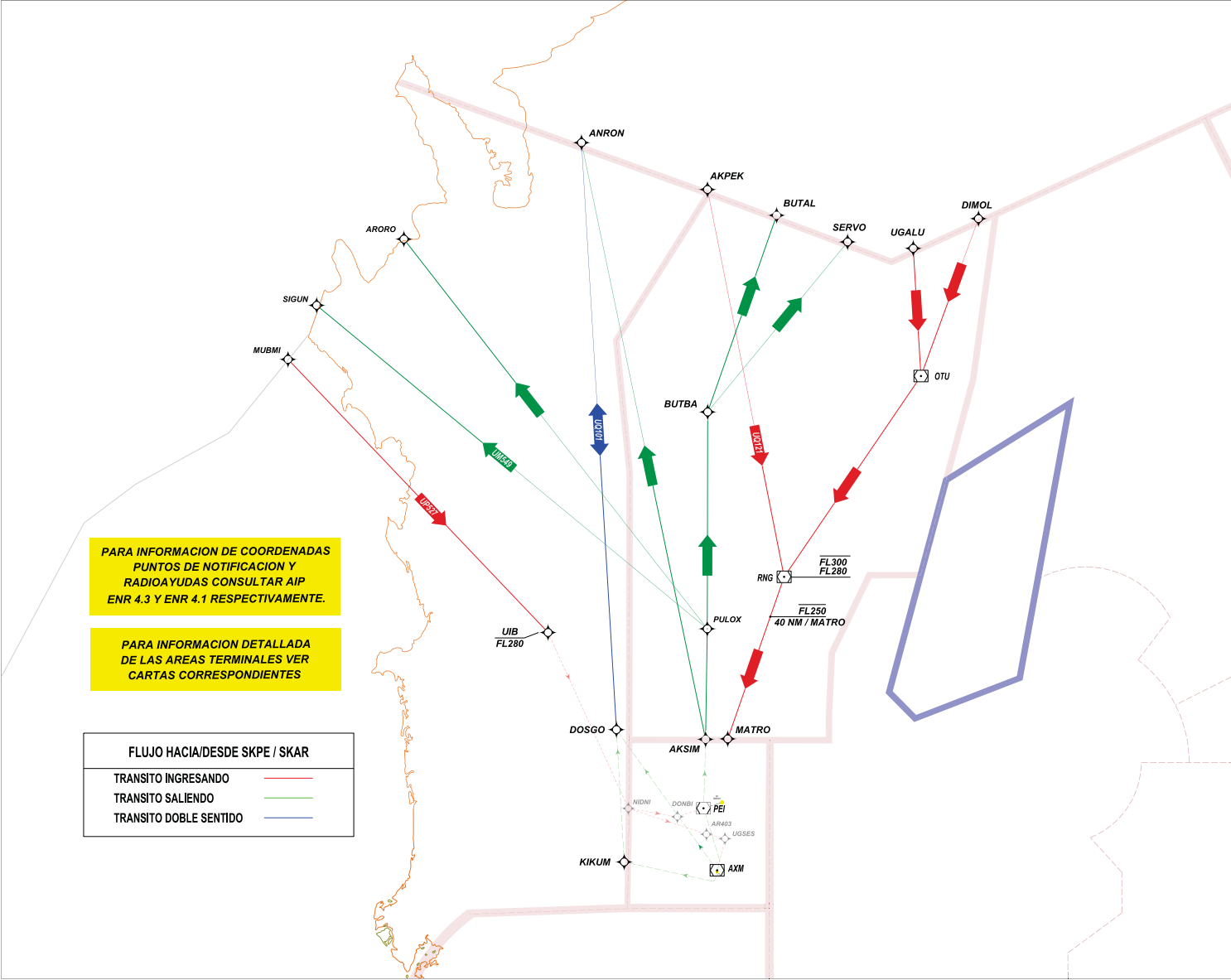


IMAGEN 3.2.

3.3. FLUJO DE TRANSITO UTA SKED SECTOR NW (SKCL HACIA/DESDE SKEC)

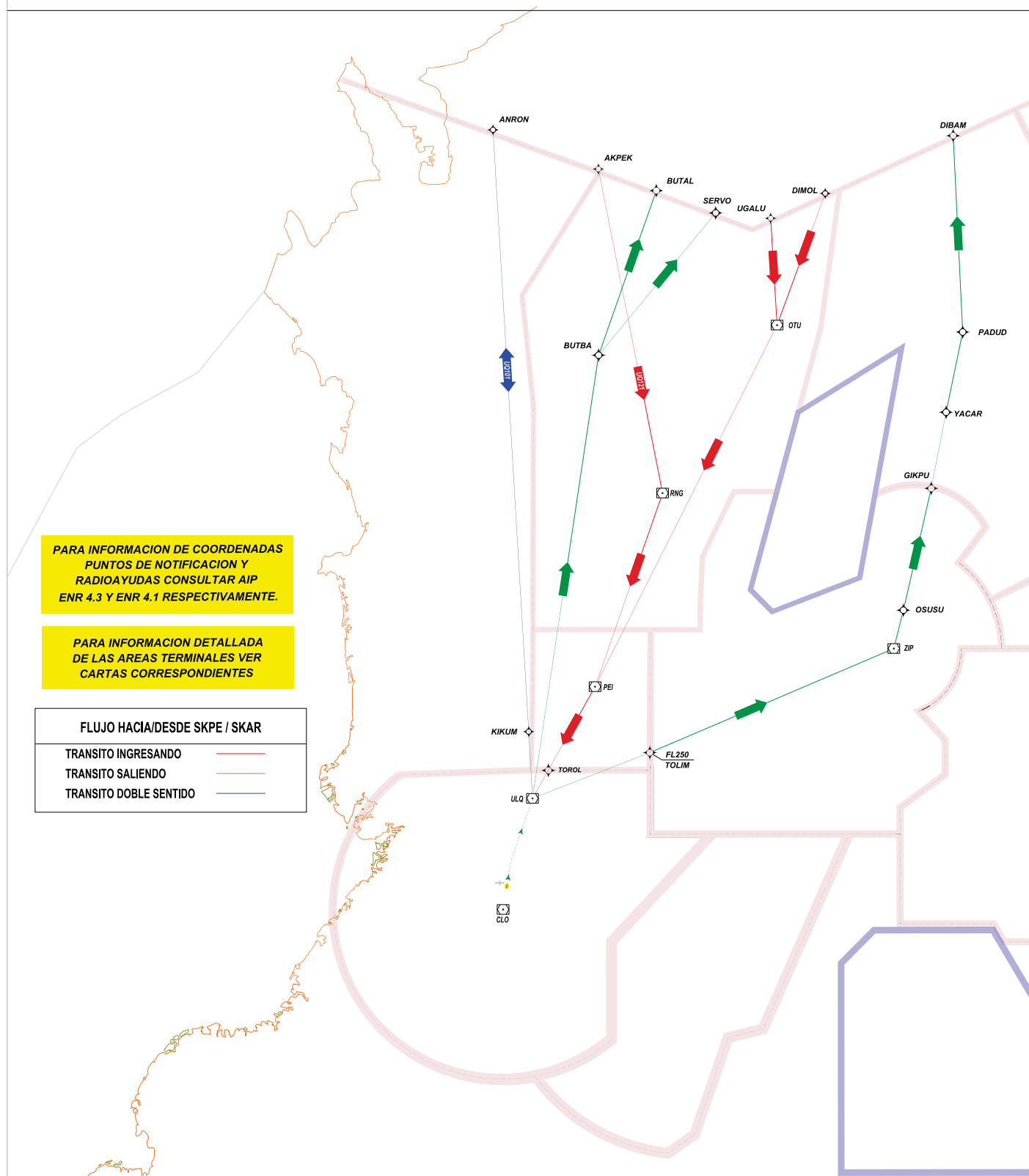


IMAGEN 3.3.