I A C

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 8358, THR 14R: 8348

BOGOTÁ
ELDORADO
CAT: A/B/C/D
VOR RWY 14R

APP: Bogotá North Terminal 121.3 MHz / Alternate 120.3 MHz, Bogotá South Terminal 119.65 MHz / Alternate 120.65 MHz, Bogotá West Terminal 119.95 MHz / Alternate 120.95 MHz, Bogotá Arrivals 119.5 MHz / Alternate 119.05 MHz, ATIS: 127.8 MHz.
TWR: ELDORADO North Tower 118.1 MHz / Alternate 118.35 MHz, ELDORADO South Tower 118.25 MHz / Alternate 118.35 MHz.

VAR/VOR/BOG
8°W/22

ALT. MNM. SECT.
50 FROM ARP

ALT/HGT: FT
Distances: NM
Marcación Magnética

(IAF) 12000 VULAM (A)

R-089° 116.1/MQU

089°
MNM ALT12000 1 MIN
MAX 230 KIAS
269°

150

131

(IAF) 13000 (A) ABL VOR 112.7 ABL

(IAF) 12000 (B) AMVES 6.8 NM R-314 BOG

314°
MNM ALT 12000 1 MIN
MAX 215 KIAS
134°

AJUSTE VELOCIDAD:
A: JET (AT) 250 KIAS / TURBO (AT) 215 KIAS
B: (AT) 215 KIAS
C: (AT) 185 KIAS
D: MAX 155 KIAS

BOGOTÁ LLEGADAS CANCELARÁ LA APROXIMACIÓN A AERONAVES QUE INCUMPLAN LAS RESTRICCIONES DE VELOCIDAD ESTABLECIDAS EN LOS IAP Y STAR, O LAS REQUERIDAS POR EL ATC.

BOGOTA ARRIVALS WILL CANCEL THE APPROACH TO THOSE AIRCRAFT THAT DO NOT COMPLY WITH THE SPEEDS ESTABLISHED IN THE STAR AND IAP PROCEDURES, OR REQUIRED BY THE ATC.

VOR-DME/BOG REQUERIDO

(MAHF) 14000 ABL VOR

090° 22.9

090°

10341

(FAF) 10000 7.3 NM BOG

(D)

(MAPt) 11.3 NM BOG

081°
MNM ALT 11000 1 MIN
261°

13000 4 NM / BOG

11150

(IF) 12000 BOG VOR (C) 113.9 BOG

(SDF) 10900 4 NM BOG

8440

AD El Dorado

298°

R-062°

MAX 185 KIAS HASTA FINALIZAR VIRAJE 20° MNM BANK ANGLE

(MAF) 11000 SOA VOR 108.6 SOA

EJERCER PRECAUCIÓN AL E/SE, TERRENO MONTAÑOSO A 9800 FT O SUPERIOR A PARTIR DE 20 NM DEL VOR BOG

< - 8400'
8400' - 10200'
10200' - 11500'
11500' - 12800'
12800' - 14100'
14100' - 15500'
15500' - >

ESCALA

159

Profile

IF VOR BOG | SDF 4 NM BOG | FAF 7.3 NM BOG | MAPt 11.3 NM BOG

A SOA/VOR

12000 (3652)

140°

10900 (2552)

10000 (1652)

10900 (2552)

10000 (1652)

5.24% (3°)

135°

4%

PAPI 5.2%

OCA/H

Altitud de Transición 18000

RWY 14R: 8348
REF HGT: ALT THR

NM AL THR RWY 14 R

| 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

ALTITUDE VS DISTANCE DME BOG

NM	5	6	7.3	8	9	10
FT	10628	10354	10000	9773	9454	9135

FAF to MAPt 4 NM

GS (KT)	90	110	130	150	170
MIN:SEC	02:41	02:11	01:51	01:36	01:25
FT/MIN	480	590	690	800	900

		CAT A/B		CAT C/D			
	MAP Climb Gradient	OCA/H (FT)	ALS		OCA/H (FT)	ALS	
			FULL	OUT		FULL	OUT
VOR	4%	8950 (602)	2300	3000	8950 (602)	2500	3200

OCA(H) in FT and VIS in meters

APP FRUSTRADA:
ASCIENDA CON RUMBO DE PISTA HASTA R-062° SOA - VOR, LUEGO VIRE DERECHA HACIA SOA VOR, CRUCE SOA 11000 O SUPERIOR. POSTERIOR R-298 DE SOA HACIA LA ESPERA DE ABL VOR Y 14000 FT. PDG MNM 4%

MISSED APPROACH:
CLIMB ON RWY HEADING UNTIL R-062° SOA-VOR, THEN TURN RIGHT TO SOA VOR, CROSS SOA 11000 OR ABOVE. THEN R-298 FROM SOA TO ABLVOR HOLDING AND 14000 FT PDG MNM 4%.