

ABREVIATURAS UTILIZADAS EN LAS PUBLICACIONES DEL AIS

A			
	Ámbar	ADZ	Avisé
		AES	Estación terrena de aeronave
AAA	(o AAB, AAC, ... etc., en orden) Mensaje meteorológico enmendado (designador de tipo de mensaje)	AFIL	Plan de vuelo presentado desde el aire
A/A	Aire a aire	AFIS	Servicio de información de vuelo de aeródromo
AAD	Desviación respecto a la altitud asignada	AFM	Sí o conforme o afirmativo o correcto
AAIM	Comprobación autónoma de la integridad de la aeronave	AFS	Servicio fijo aeronáutico
AAL	Por encima del nivel del aeródromo	AFT ...	Después de ... (hora o lugar)
AAR	Reabastecimiento de combustible en vuelo	AFTN++	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas
ABI	Información anticipada sobre límite	A/G	Aire a tierra
ABM	Al través	AGA	Aeródromos, rutas aéreas y ayudas terrestres
ABN	Faro de aeródromo	AGL	Sobre el nivel del suelo
ABT	Alrededor de	AGN	Otra vez
ABV ...	Por encima de ...	AIC	Circular de información aeronáutica
AC	Altocumulus	AIDC	Comunicaciones de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aéreo
ACARS+	(debe pronunciarse "EI-CARS") Sistema de direccionamiento e informe para comunicaciones de aeronaves	AIM	Gestión de la información aeronáutica
ACAS+	Sistema anticollisión de a bordo	AIRAC	Reglamentación y control de la información aeronáutica
ACC++	Centro de control de área o control de área	AIREP+	Aeronotificación
ACCID	Notificación de un accidente de aviación	AIRMET+	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de aeronaves a baja altura
ACFT	Aeronave	AIS	Servicio de información aeronáutica
ACK	Acuse de recibo	ALA	Área de amaraje
ACL	Emplazamiento para la verificación de altímetro	ALERFA+	Fase de alerta
ACN	Número de clasificación de aeronaves	ALR	Alerta (designador de tipo de mensaje)
ACP	Aceptación (designador de tipo de mensaje)	ALRS	Servicio de alerta
ACPT	Acepto o aceptado	ALS	Sistema de iluminación de aproximación
ACT	Activo o activado o actividad	ALT	Altitud
AD	Aeródromo	ALTN	Alternativa o alternante (luz que cambia de color)
ADA	Área con servicio de asesoramiento	ALTN	Alternativa (aeródromo de)
ADC	Plano de aeródromo	AMA	Altitud mínima de área
ADDN	Adición o adicional	AMD	Enmienda o enmendado (utilizado para indicar mensaje meteorológico; designador de tipo de mensaje)
ADF++	Equipo radiogoniométrico automático	AMDT	Enmienda (Enmienda AIP)
ADIZ+	(debe pronunciarse "EI-DIS") Zona de identificación de defensa aérea	AMHS	Sistema de tratamiento de mensajes ATS
ADJ	Adyacente	AMS	Servicio móvil aeronáutico
ADO	Oficina de aeródromo (especifíquese dependencia)	AMSL	Sobre el nivel medio del mar
ADR	Ruta con servicio de asesoramiento	AMSS	Servicio móvil aeronáutico por satélite
ADS*	Dirección [Cuando se usa esta abreviatura para pedir una repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura. Por ejemplo, IMI ADS] (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	ANC ...	Carta aeronáutica — 1:500 000 (seguida del nombre/título)
ADS-B++	Vigilancia dependiente automática-radiodifusión	ANCS ...	Carta de navegación aeronáutica — escala pequeña (seguida del nombre/título y escala)
ADS-C++	Vigilancia dependiente automática-contrato	ANS	Contestación
ADSU	Dependencia de vigilancia automática	AO	Explotador de aeronaves
ADVS	Servicio de asesoramiento	AOC ...	Plano de obstáculos de aeródromo (seguido del tipo y del nombre/título)
		AP	Aeropuerto
		APAPI+	(debe pronunciarse "EI-PAPI") Indicador simplificado de trayectoria de aproximación de precisión

APCH	Aproximación	B	Azul
APDC ...	Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves (<i>seguido del nombre/título</i>)	BA	Eficacia del frenado
APN	Plataforma	BARO-	(<i>debe pronunciarse "BA-RO-VI-NAV"</i>)
APP	Oficina de control de aproximación o control de aproximación o servicio de control de aproximación	VNAV+	navegación vertical barométrica
APR	Abril	BASE+	Base de las nubes
APRX	Aproximado o aproximadamente	BCFG	Niebla en bancos
APSG	Después de pasar	BCN	Faro (luz aeronáutica de superficie)
APU	Grupo auxiliar de energía	BCST	Radiodifusión
APV	Apruebe o aprobado o aprobación	BDRY	Límite
ARC	Plano de área	BECMG	Cambiando a
ARNG	Arreglo	BFR	Antes
ARO	Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo	BKN	Cielo nublado
ARP	Punto de referencia de aeródromo	BL ...	<i>SA=arena o SN = nieve)</i>
ARP	Aeronotificación (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	BLDG	Edificio
ARQ	Corrección automática de errores	BLO	Por debajo de nubes
ARR	Llegada (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	BLW ...	Por debajo de ...
ARR	Llegar o llegada	BOMB	Bombardero
ARS	Aeronotificación especial (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	BR	Neblina
ARST	Detención [<i>señala (parte del) equipo de detención de aeronave</i>]	BRF	Corta (<i>utilizada para indicar el tipo de</i>
AS	Altostratus	BRG	Marcación
ASAP	Tan pronto como sea posible	BRKG	Frenado
ASC	Suba o subiendo a	BS	Estación de radiodifusión comercial
ASDA	Distancia disponible de aceleración-parada	BTL	Entre capas
ASE	Error del sistema altimétrico	BTN	Entre (<i>como preposición</i>)
ASHTAM	NOTAM de una serie especial que notifica, por medio de un formato específico, un cambio de importancia para las operaciones de las aeronaves debido a la actividad de un volcán, una erupción volcánica o una nube de cenizas volcánicas	BUFR	Forma binaria universal de representación de datos meteorológicos
ASPH	Asfalto	... C	C Central (<i>precedida por el número de designación para identificar una pista paralela</i>)
AT ...	A las (<i>seguida de la hora a la que se pronostica que tendrá lugar el cambio meteorológico</i>)	C	Grados Celsius (<i>Centígrados</i>)
ATA++	Hora real de llegada	CA	Rumbo hasta una altitud
ATC++	Control de tránsito aéreo (en general)	CAT	Categoría
ATCSMAC ...	Carta de altitud mínima de vigilancia de control de tránsito aéreo (<i>seguida del nombre/título</i>)	CAT	Turbulencia en aire despejado
ATD++	Hora real de salida	CAVOK+	(<i>debe pronunciarse "CA-VO-KEI"</i>) Visibilidad, nubes y condiciones meteorológicas actuales mejores que los valores o condiciones prescritos
ATFM		CB++	(<i>debe pronunciarse "SI-BI"</i>) Cumulonimbus
ATIS+	ATIS+	CC	Cirrocumulus
ATM	Gestión del tránsito aéreo	CCA	(<i>o CCB, CCC, ... etc., en orden</i>) Mensaje meteorológico corregido (<i>designador de tipo de mensaje</i>)
ATN	Red de telecomunicaciones aeronáuticas	CCO	Operaciones de ascenso continuo
ATP ...	A las ... (<i>hora</i>) [<i>o en ... (lugar)</i>]	CCOFA	Centro de Comando y Control de la Fuerza Aérea Colombiana
ATS	Servicio de tránsito aéreo	CD	Candela
ATTN	Atención	CDN	Coordinación (<i>designador de tipo de mensaje</i>)
AT-VASIS+	(<i>debe pronunciarse "EI-TI-VASIS"</i>) Sistema simplificado en T	CDO	Operaciones de descenso continuo
ATZ	ATZ	CDR	Ruta condicional
AUG	Agosto	CF	Cambie frecuencia a ...
AUTH	Autorizado o autorización	CF	Rumbo hasta punto de referencia
AUW	Peso total	CFM*	Confirme o confírmelo (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)
AUX	Auxiliar	CGL	Luz de guía en circuito
AVBL	Disponible o disponibilidad	CH	Canal
AVG	Promedio, media	CH#	Transmisión de verificación de continuidad de canal para permitir la comparación de su registro de los números de orden en el canal correspondientes a los mensajes recibidos por este canal (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)
AVGAS+	AVGAS+	CHEM	Sustancia química
AWOS	AWOS		
AWS	Estación meteorológica automática		
AWTA	Avise hora en que podrá		
AWY	Aerovía		
AZM	Azimut		

CHG	Modificación (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	D-ATIS+	(<i>debe pronunciarse "DI-ATIS"</i>) Servicio automático de información terminal por enlace de datos
CI	Cirrus	DCD	Duplex de doble canal
CIDIN+	Red OACI común de intercambio de datos	DCKG	Atraque
CIT	Cerca de o sobre, ciudades grandes	DCP	Punto de cruce de referencia
CIV	Civil	DCPC	Comunicaciones directas controlador-piloto
CK	Verifique	DCS	Simplex de doble canal
CL	Eje	DCT	Directo (<i>con relación a los permisos del plan de vuelo y tipo de aproximación</i>)
CLA	Tipo cristalino de formación de hielo	DE*	De (<i>se utiliza para que preceda a la señal distintiva de la estación que llama</i>) (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)
CLBR	Calibración	DEC	Diciembre
CLD	Nubes	DEG	Grados
CLG	Llamando	DEP	Salga o salida
CLIMB-OUT	Área de ascenso inicial	DEP	Salida (<i>designador de tipo de mensaje</i>)
CLR	Libre de obstáculos o autorizado para ... o autorización	DEPO	Deposición
CLRD	Pista(s) libre(s) de obstáculos (<i>utilizada en METAR/SPECI</i>)	DER	Extremo de salida de la pista
CLSD	Cierre o cerrado o cerrando	DES	Descienda a o descendiendo a
CM	Centímetros	DEST	Destino
CMB	Ascienda a o ascendiendo a	DETRESFA+	Fase de socorro
CMPL	Finalización o completado o completo	DEV	Desviación o desviándose
CNL	Cancelación de plan de vuelo (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	DF	Instalación radiogoniométrica
CNL	Cancelar o cancelado	DFDR	Registrador digital de datos de vuelo
CNS	Comunicaciones, navegación y vigilancia	DFTI	Indicador de la distancia al punto de toma de contacto
COM	Comunicaciones	DH	Altura de decisión
CONC	Hormigón	DIF	Difusas (<i>nubes</i>)
COND	Condición	DIST	Distancia
CONS	Continuo	DIV	Desvíese de la ruta o desviándome de la ruta
CONST	Construcción o construido	DLA	Demora o demorado
CONT	Continúe o continuación	DLA	Demora (<i>designador de tipo de mensaje</i>)
COOR	Coordine o coordinación	DLIC	Capacidad de iniciación de enlace de datos
COORD	Coordenadas	DLY	Diariamente
CLRD	Pista(s) libre(s) de obstáculos (<i>utilizada en METAR/SPECI</i>)	DME++	Equipo radiotelemétrico
COP	Punto de cambio	DNG	Peligro o peligroso
COR	Corrija o corrección o corregido (<i>utilizado para indicar un mensaje meteorológico corregido, designador de tipo de mensaje</i>)	DOF	Fecha del vuelo
COT	En la costa	DOM	Nacional o interior
COV	Abarcar o abarcado o abarcando	DP	Temperatura del punto de rocío
CPDLC++	Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto	DPT	Profundidad
CPL	Plan de vuelo actualizado (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	DR	A estima
CRC	Verificación por redundancia cíclica	DR ...	Ventisca baja (<i>seguida de DU=polvo, SA=arena o SN = nieve</i>)
CRM	Modelo de riesgo de colisión	DRG	Durante
CRP	Punto de notificación obligatoria	DS	Tempestad de polvo
CRZ	Crucero	DSB	Banda lateral doble
CS	Cirrostratus	DTAM	Descienda hacia y mantenga
CS	Distintivo de llamadas	DTG	Grupo fecha-hora
CTA	Área de control	DTHR	Umbral de pista desplazado
CTAM	Suba hasta y mantenga	DTRT	Empeora o empeorando
CTC	Contacto	DTW	Ruedas gemelas en tándem
CTL	Control	DU	Polvo
CTN		DUC	Nubes densas en altitud
CTR	Zona de control	DUPE#	Este es un mensaje duplicado (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)
CU	Cumulus	DUR	Duración
CUF	Cumuliforme	D-VOLMET	Enlace de datos VOLMET
CUST	Aduana	DVOR	VOR Doppler
CVR	Registrador de la voz en el puesto de pilotaje	DW	Ruedas gemelas
CW	Onda continua	DZ	Llovizna
CWY	Zona libre de obstáculos		E
	D	E	Este o longitud este
D	En disminución (<i>tendencia del RVR durante los 10 minutos previos</i>)	EAT	Hora prevista de aproximación
D ...	Zona peligrosa (<i>seguida de la identificación</i>)	EB	Dirección este
DA	Altitud de decisión	EDA	Área de elevación diferencial

EDTO	Operaciones con tiempo de desviación extendido	FBL	Ligera <i>(utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo FBL RA = lluvia ligera)</i>
EEE#	Error <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>	FC	Tromba (tornado o tromba marina)
EET	Duración prevista	FCST	Pronóstico
EFC	Prever nueva autorización	FCT	Coeficiente de razonamiento
EFIS+	<i>(debe pronunciarse "I-FIS")</i> sistema electrónico de instrumentos de vuelo	FDPS	Sistema de procesamiento de datos de vuelo
EGNOS+	<i>(debe pronunciarse "EG-NOS")</i> Servicio europeo de complemento geoestacionario de navegación	FEB	Febrero
EHF	Frecuencia extremadamente alta [30 000 a 300 000 MHz]	FEW	Algunas nubes
ELBA+	Radiobaliza de emergencia para localización de aeronaves	FG	Niebla
ELEV	Elevación	FIC	Centro de información de vuelo
ELR	Radio de acción sumamente grande	FIR++	Región de información de vuelo
ELT	Transmisor de localización de emergencia	FIS	Servicio de información de vuelo
EM	Emisión	FISA	Servicio automático de información de vuelo
EMBD	Inmersos en una capa <i>(para indicar los cumulonimbus inmersos en las capas de otras nubes)</i>	FL	Nivel de vuelo
EMERG	Emergencia	FLD	Campo de aviación
END	Extremo de parada <i>(relativo al RVR)</i>	FLG	Destellos
ENE	Estenordeste	FLR	Luces de circunstancias
ENG	Motor	FLT	Vuelo
ENR	En ruta	FLTCK	Verificación de vuelo
ENRC ...	Carta en ruta <i>(seguida del nombre/título)</i>	FLUC	Fluctuante o fluctuación o fluctuado
EOBT	Hora prevista de fuera calzos	FLW	Sigue o siguiendo
EQPT	Equipo	FLY	Volar o volando
ER*	Aquí ... o adjunto	FM	Desde
ESE	Estesudeste	FM ...	Desde <i>(seguida de la hora a la que se pronostica que se iniciará el cambio meteorológico)</i>
EST	Estimar o estimado o estimación <i>(designador de tipo de mensaje)</i>	FM	Rumbo desde un punto de referencia hasta una terminación manual <i>(se emplea en la codificación de la base de datos de navegación)</i>
ETA*++	Hora prevista de llegada o estimo llegar a las...	FMC	Computadora de gestión de vuelo
ETD++	Hora prevista de salida o estimo salir a las ...	FMS++	Sistema de gestión de vuelo
ETO	Hora prevista sobre punto significativo	FMU	Dependencia de organización de la afluencia
EUR RODEX	Intercambio de datos OPMET en la Región Euro-	FNA	Aproximación final
EV	Cada	FOD	Objetos extraños
EVS	Sistema de visión mejorada	FPAP	Punto de alineación de la trayectoria de vuelo
EXC	Excepto	FPL	Plan de vuelo presentado <i>(designador de tipo de mensaje)</i>
EXER	Ejercicios o ejerciendo o ejercer	FPM	Pies por minuto
EXP	Se espera o esperado o esperando	FPR	Ruta de plan de vuelo
EXTD	Se extiende o extendiéndose	FR	Combustible remanente
F		FREQ	Frecuencia
F	Fijo(a)	FRI	Viernes
FA	Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud	FRNG	Disparos
FAC	Fuerza Aérea Colombiana	FRONT+	Frente <i>(meteorológico)</i>
FAC	Instalaciones y servicios	FROST+	Helada <i>(se emplea en los avisos de aeródromo)</i>
FAF	Punto de referencia de aproximación final	FRQ	Frecuente
FAL	Facilitación del transporte aéreo internacional	FSL	Aterrizaje completo
FAP	Punto de aproximación final	FSS	Estación de servicio de vuelo
FAS	Tramo de aproximación final	FST	Primero
FATO	Área de aproximación final y de despegue	FT	Pies (unidad de medida)
FAX	Transmisión facsímil	FTE	Error técnico de vuelo
		FTP	Punto de umbral ficticio
		FTT	Tolerancia técnica de vuelo
		FU	Humo
		FZ	Engelante o congelación
		FZDZ	Llovizna engelante
		FZFG	Niebla engelante
		FZRA	Lluvia engelante

G			
G ...	Variaciones respecto a la velocidad media del viento (<i>ráfagas</i>) (<i>seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF</i>)	HCH	Altura de franqueamiento del helipuerto
G	Verde	HDF	Estación radiogoniométrica de alta frecuencia
GA	Aviación general	HDG	Rumbo
GA	Continúe pasando su tráfico (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)	HEL	Helicóptero
G/A	Tierra a aire	HF++	Alta frecuencia [3 000 a 30 000 kHz]
G/A/G	Tierra a aire y aire a tierra	HF	Espera/en hipódromo hasta un punto de referencia
GAGAN+	Navegación aumentada por GPS y órbita geoestacionaria	HGT	Altura o altura sobre
GAIN	Ganancia de velocidad aerodinámica o viento de frente	HJ	Desde la salida hasta la puesta del sol
GAMET	Pronóstico de área para vuelos a baja altura	HLDG	Espera
GARP	Punto de referencia en azimut del GBAS	HLP	Helipuerto
GBAS+	(<i>debe pronunciarse "CHI-BAS"</i>) Sistema de aumentación basado en tierra	HM	Espera/en hipódromo hasta una terminación manual
GCA++	Sistema de aproximación dirigida desde tierra o aproximación dirigida desde tierra	HN	Desde la puesta hasta la salida del sol
GEN	General	HO	Servicio disponible para atender a las necesidades de las operaciones
GEO	Geográfico o verdadero	HOL	Vacaciones
GES	Estación terrena de tierra	HOSP	Aeronave hospital
GLD	Planeador	HPA	Hectopascal
GLONASS+	(<i>debe pronunciarse "GLO-NAS"</i>) Sistema mundial de navegación por satélite	HR	Horas
GLS+	Sistema de aterrizaje GBAS	HS	Servicio disponible durante las horas de los vuelos regulares
GMC ...	Carta de movimiento en la superficie (<i>seguida del nombre/título</i>)	HUD	Visualizador de "cabeza alta"
GND	Tierra	HUM	Humanitario(a)
GNDCK	Verificación en tierra	HURCN	Huracán
GNSS++	Sistema mundial de navegación por satélite	HVDF	Estaciones radiogoniométricas de alta y muy alta frecuencias (<i>situadas en el mismo lugar</i>)
GOV	Gobierno	HVY	Pesado(a)
GP	Trayectoria de planeo	HVY	Fuerte (<i>se utiliza para indicar la intensidad del fenómeno meteorológico, por ejemplo, lluvia fuerte = HVY RA</i>)
GPA	Ángulo de trayectoria de planeo	HX	Sin horas determinadas de servicio
GPIP	Punto de intersección de la trayectoria de planeo	HYR	Más elevado
GPS++	Sistema mundial de determinación de la posición	HZ	Calima
GPU	Unidad de energía generada en tierra	HZ	Hertzio (ciclo por segundo)
GPWS++	Sistema de advertencia de la proximidad del terreno	I	
GR	Granizo	IAC ...	Carta de aproximación por instrumentos (<i>seguida del nombre/título</i>)
GRAS+	(<i>debe pronunciarse "CHI-RAS"</i>) Sistema de aumentación regional basado en tierra	IAF	Punto de referencia de aproximación inicial
GRASS	Área de aterrizaje cubierta de césped	IAO	Dentro y fuera de las nubes
GRIB	Datos meteorológicos procesados como valores reticulares expresados en forma binaria (<i>clave meteorológica</i>)	IAP	Procedimiento de aproximación por instrumentos
GRVL	Grava	IAR	Intersección de rutas aéreas
GS	Velocidad respecto al suelo	IAS	Velocidad indicada
GS	Granizo menudo o nieve granulada	IBN	Faro de identificación
GUND	Ondulación geoidal	ICAO	Organización de Aviación Civil Internacional
H		ICE	Engelamiento
H	Área de alta presión o centro de alta presión	ID	Identificador o identificar
H24	Servicio continuo de día y de noche	IDEAM	Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales
HA	Espera/en hipódromo hasta una altitud	IDENT+	Identificación
HAPI	Indicador de trayectoria de aproximación para helicópteros	IF	Punto de referencia de aproximación intermedia
HBN	Faro de peligro	IFF	Identificación amigo/enemigo
		IFR++	Reglas de vuelo por instrumentos
		IGA	Aviación general internacional
		ILS++	Sistema de aterrizaje por instrumentos
		IM	Radiobaliza interna
		IMC++	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos

IMG	Inmigración	LDG	Aterrizaje
IMI*	Signo de interrogación <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>	LDI	Indicador de dirección de aterrizaje
IMPR	Mejora o mejorando	LEN	Longitud
IMT	Inmediato o inmediatamente	LF	Baja frecuencia [30 a 300 kHz]
INA	Aproximación inicial	LGT	Luz o iluminación
INBD	De entrada, de llegada	LGTD	Iluminado
INC	Dentro de nubes	LIH	Luz de gran intensidad
INCERFA+	Fase de incertidumbre	LIL	Luz de baja intensidad
INCORP	Incorporado(a)	LIM	Luz de intensidad media
INFO+	Información	LINE	Línea <i>(se emplea en SIGMET)</i>
INFORME	Informe meteorológico ordinario local <i>(en lenguaje claro abreviado)</i>	LM	Radiofaro de localización intermedio
MET		LMT	Hora media local
INOP	Fuera de servicio	LNAV+	<i>(debe pronunciarse "EL-NAV") navegación late-</i>
INP	Si no es posible		
INPR	En marcha	LNG	Larga <i>(utilizada para indicar el tipo de aproxima-</i>
INS	Sistema de navegación inercial		<i>mación deseado o requerido)</i>
INSTL	Instalar o instalado o instalación	LO	Radiofaro de localización exterior
INSTR	Instrumento (por instrumento)	LOC	Localizador
INT	Intersección	LONG	Longitud
INTL	Internacional	LORAN+	LORAN <i>(sistema de navegación de larga distancia)</i>
INTRG	Interrogador		
INTRP	Interrumpir o interrupción o interrumpido	LOSS	Pérdida de velocidad aerodinámica o viento de frente
INTSF	Intensificación o intensificándose		
INTST	Intensidad	LPV	Actuación del localizador con guía vertical
IR	Hielo en la pista	LR	El último mensaje que recibí fue... <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
IRS	Sistema de referencia inercial		
ISA	Atmósfera tipo internacional	LRG	De larga distancia
ISB	Banda lateral independiente	LS	El último mensaje que envié fue... o El último mensaje fue... <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
ISOL	Aislado		
J		LTD	Limitado
JAN	Enero	LTP	Punto del umbral de aterrizaje
JTST	Corriente en chorro	LTT	Teletipo de línea alámbrica
JUL	Julio	LV	Ligero y variable (con respecto al viento)
JUN	Junio	LVE	Abandone o abandonado
K		LVL	Nivel
KG	Kilogramos	LVP	Procedimientos para escasa visibilidad
KHZ	Kilohertzio	LYR	Capa o en capas
KIAS	Velocidad indicada en nudos		
KM	Kilómetros	M	
KMH	Kilómetros por hora	... M	Metros <i>(precedido por cifras)</i>
KPA	Kilopascal	M ...	Número de Mach <i>(seguido de cifras)</i>
KT	Nudos	M ...	Valor mínimo del alcance visual en la pista <i>(seguida por cifras en METAR/SPECI)</i>
KW	Kilovatios	MAA	Altitud máxima autorizada
L		MAG	Magnético
... L	Izquierda <i>(precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)</i>	MAHF	Punto de referencia de espera en aproximación frustrada
L	Litro	MAINT	Mantenimiento
L	Radiofaro de localización <i>(véase LM, LO)</i>	MAP	Mapas y cartas aeronáuticas
L	Área de baja presión o centro de baja presión	MAPT	Punto de aproximación frustrada
LAM	Acuse de recibo lógico <i>(designador de tipo de mensaje)</i>	MAR	En el mar
LAN	Tierra adentro	MAR	Marzo
LAT	Latitud	MATF	Punto de referencia de viraje en aproximación frustrada
LCA	Local o localmente o emplazamiento o situado	MAX	Máximo(a)
LDA	Distancia de aterrizaje disponible	MATZ	Zona de tránsito de aeródromo militar
LDAH	Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros	MAY	Mayo
		MBST	Microrráfaga
		MCA	Altitud mínima de cruce
		MCTR	Zona de control militar

MCW	Onda continua modulada	MSG	Mensaje
MDA	Altitud mínima de descenso	MSL	Nivel medio del mar
MDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia media	MSR#	Mensaje... <i>(identificación de la transmisión)</i> transmitido por vía indebida <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
MDH	Altura mínima de descenso	MSRR	Radar secundario de vigilancia de monoimpulso
MEA	Altitud mínima en ruta	MT	Montaña
MEDEVAC	Vuelo de evacuación médica	MTU	Unidades métricas
MEHT	Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral <i>(para sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación)</i>	MTW	Ondas orográficas
MET+	Meteorológico o meteorología	MVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y muy alta <i>(situadas en el mismo lugar)</i>
METAR+	Informe meteorológico ordinario de aeródromo <i>(en clave meteorológica)</i>	MWO	Oficina de vigilancia meteorológica
MET REPORT	Informe meteorológico ordinario local <i>(en lenguaje claro abreviado)</i>	MX	Tipo mixto de formación de hielo <i>(blanco y cristalino)</i>
MF	Frecuencia media [300 a 3 000 kHz]	N	
MHA	Altitud mínima de espera	N	Ninguna tendencia marcada <i>(del RVR durante los 10 minutos previos)</i>
MHDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y alta <i>(situadas en el mismo lugar)</i>	N	Norte o latitud norte
MHVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media, alta y muy alta <i>(situadas en el mismo lugar)</i>	NADP	Procedimiento de salida para atenuación del ruido
MHZ	Megahertzio	NASC+	Centro nacional de sistemas AIS
MID	Punto medio <i>(relativo al RVR)</i>	NAT	Atlántico septentrional
MIFG	Niebla baja	NAV	Navegación
MIL	Militar	NAVAID	Ayuda para la navegación aérea
MIN*	Minutos	NB	Dirección norte
MIS	Falta... <i>(identificación de la transmisión)</i> <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>	NBFR	No antes de
MKR	Radiobaliza	NC	Sin variación
MLS++	Sistema de aterrizaje por microondas	NCD	No se detectaron nubes <i>(utilizada en METAR/SPECI automatizados)</i>
MM	Radiobaliza intermedia	NDB++	Radiofaro no direccional
MNM	Mínimo(a)	NDV	No hay variaciones direccionales disponibles <i>(utilizada en METAR/SPECI automatizados)</i>
MNPS	Especificaciones de performance mínima de navegación	NE	Nordeste
MNT	Monitor o vigilando o vigilado	NEB	Dirección nordeste
MNTN	Mantenga	NEG	No o negativo o niego permiso o incorrecto
MOA	Área de operaciones militares	NGT	Noche
MOC	Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos <i>(necesario)</i>	NIL*+	Nada o no tengo nada que transmitirle a usted
MOCA	Altitud mínima de franqueamiento de obstáculos	NM	Millas marinas
MOD	Moderado(a) <i>(utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, la interferencia o informes de estática, por ejemplo MODRA = lluvia moderada)</i>	NML	Normal
MON	Lunes	NN	Sin nombre
MON	Sobre montañas	NNE	Nornordeste
MOPS+	Normas de performance mínima operacional	NNW	Nornoroeste
MOV	Desplácese o desplazándose o desplazamiento	NO	No (negativo) <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
MPS	Metros por segundo	NOF	Oficina NOTAM internacional
MRA	Altitud mínima de recepción	NOSIG+	Sin ningún cambio importante <i>(se utiliza en los pronósticos de aterrizaje de tipo "tendencia")</i>
MRG	Alcance medio	NOTAM+	Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo
MRP	Punto de notificación ATS/MET	NOV	Noviembre
MS	Menos	NOZ++	Zona normal de operaciones
MSA	Altitud mínima de sector	NPA	Aproximación que no es de precisión
MSAS+	<i>(debe pronunciarse "EM-SAS")</i> Sistema de aumentación basado en satélites con satélite de transporte multifuncional <i>(MTSAT)</i>	NR	Número
MSAW	Advertencia de altitud mínima de seguridad	NRH	No se escucha respuesta

NS	Nimbostratus
NSC	Sin nubes de importancia
NSE	Error del sistema de navegación
NSW	Ningún tiempo significativo
NTL	Nacional
NTZ++	Zona inviolable
NW	Noroeste
NWB	Dirección noroeste
NXT	Siguiente

O

OAC	Centro de control de área oceánica
OAS	Superficie de evaluación de obstáculos
OBS	Observe u observado u observación
OBSC	Oscuro u oscurecido u oscureciendo
OBST	Obstáculo
OCA	Altitud de franqueamiento de obstáculos
OCA	Área oceánica de control
OCC	Intermitente (<i>luz</i>)
OCH	Altura de franqueamiento de obstáculos
OCNL	Ocasional u ocasionalmente
OCS	Superficie de franqueamiento de obstáculos
OCT	Octubre
OFZ	Zona despejada de obstáculos
OGN	Empiece (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)
OHD	Por encima
OIS	Superficie de identificación de obstáculos
OK*	Estamos de acuerdo o Está bien (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)
OLDI+	Intercambio directo de datos
OM	Radiobaliza exterior
OPA	Formación de hielo de tipo blanco, opaco
OPC	Control indicado es el control de operaciones
OPMET+	Información meteorológica relativa a las operaciones
OPN	Abrir o abriendo o abierto
OPR	Operador (explotador) u operar (explotar) o utilización u operacional
OPS+	Operaciones
O/R	A solicitud
ORD	Orden
OSV	Barco de estación oceánica
OTP	Sobre nubes
OTS	Sistema organizado de derrotas
OUBD	Dirección de salida
OVC	Cielo cubierto

P

P ...	Valor máximo de la velocidad del viento o del alcance visual en la pista (<i>seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF</i>)
P ...	Zona prohibida (<i>seguida de identificación</i>)
PA	Aproximación de precisión
PALS	Sistema de iluminación para la aproximación de precisión (<i>especifica la categoría</i>)
PANS	Procedimiento para los servicios de navegación aérea
PAPI+	Indicador de trayectoria de aproximación de precisión

PAR++	Radar de aproximación de precisión
PARL	Paralelo
PATC ...	Carta topográfica para aproximaciones de precisión (<i>seguida del nombre/título</i>)
PAX	Pasajero(s)
PBC	Comunicación basada en la performance
PBN	Navegación basada en la performance
PBS	Vigilancia basada en la performance
PCD	Prosiga o prosigo
PCL	Iluminación controlada por el piloto
PCN	Número de clasificación de pavimentos
PCT	Por ciento
PDC++	Autorización previa a la salida
PDG	Gradiente del procedimiento de diseño
PER	Performance
PERM	Permanente
PIB	Boletín de información previa al vuelo
PJE	Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas
PL	Gránulos de hielo
PLA	Aproximación baja, de práctica
PLN	Plan de vuelo
PLVL	Nivel actual
PN	Se requiere aviso previo
PNR	Punto de no retorno
PO	Remolinos de polvo/arena (remolinos de polvo)
POB	Personas a bordo
POSS	Posible
PPI	Indicador panorámico
PPR	Se requiere permiso previo
PPSN	Posición actual
PRFG	Aeródromo parcialmente cubierto de niebla
PRI	Primario
PRKG	Estacionamiento
PROB+	Probabilidad
PROC	Procedimiento
PROP	Hélice
PROV	Provisional
PRP	Punto de referencia de un punto en el espacio
PS	Más
PSG	Pasando por
PSN	Posición
PSP	Chapa de acero perforada
PSR++	Radar primario de vigilancia
PSYS	Sistema de presión
PTN	Viraje reglamentario
PTS	Estructura de derrotas polares
PWR	Potencia

Q

QDL	¿Piensa usted pedirme una serie de marcas- ciones? o Pienso pedirle una serie de marca- ciones (<i>para utilizar en radiotelegrafía como un código Q</i>)
QDM++	Rumbo magnético (<i>viento nulo</i>)
QDR	Marcación magnética
QFE++	Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (<i>o en el umbral de la pista</i>)
QFU	Dirección magnética de la pista

QGE	¿Cuál es mi distancia a su estación? o Su distancia a mi estación es (cifras de distancia y sistema de unidades) <i>(para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)</i>	RCL	Eje de pista
QJH	¿Debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? o Pase su cinta de prueba/una frase de prueba <i>(para utilizar en AFS como un código Q)</i>	RCLL	Luces de eje de pista
QNH++	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra	RCLR	Nueva autorización
QSP	¿Quiere retransmitir gratuitamente a ... ? o Retransmitiré gratuitamente a ... <i>(para utilizar en AFS como un código Q)</i>	RCP++	Performance de comunicación requerida
QTA	¿Debo anular el telegrama núm... ? o Anule el telegrama núm... <i>(para utilizar en AFS como un código Q)</i>	RDH	Altura de referencia
QTE	Marcación verdadera	RDL	Radial
QTF	¿Quiere indicarme la posición de mi estación con arreglo a las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que usted controla? o La posición de su estación, basada en las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que controlo, era ... latitud, ... longitud <i>(o cualquier otra indicación de posición), tipo ... a ... horas (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)</i>	RDO	Radio
QUAD	Cuadrante	RDOACT	Radiactivo(a)
QUJ	¿Quiere indicarme el rumbo VERDADERO que debo seguir para dirigirme hacia usted? o El rumbo VERDADERO que debe seguir para dirigirse hacia mí es de ... grados a las ... <i>(para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)</i>	RE	Reciente <i>(utilizado para calificar fenómenos meteorológicos, RERA = lluvia reciente)</i>
R		REC	Recibir o receptor
... R	Derecha <i>(precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)</i>	REDL	Luces de borde de pista
R ...	Pista <i>(seguida por cifras en METAR/SPECI)</i>	REIL	Luces de identificación de fin de pista
R*	Recibido <i>(acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>	REF	Referente a ... o consulte a ...
R	Rojo	REG	Matrícula
R	Velocidad angular de viraje	RENL	Luces de extremo de pista
R ...	Zona restringida <i>(seguida de la identificación)</i>	REP	Notificar o notificación o punto de notificación
RA	Aviso de resolución	REQ	Solicitar o solicitado
RA	Lluvia	RERTE	Cambio de ruta
RAC	Reglamento del aire y servicios de tránsito aéreo	RESA	Zona de seguridad de fin de pista
RAG	Dispositivo de parada en la pista	RF	Arco de radio constante hasta un punto de referencia
RAG	Rasgado	RFFS	Servicios de salvamento y extinción de incendios
RAI	Indicador de alineación de pista	RG	Alineación <i>(luces)</i>
RAIM+	Vigilancia autónoma de la integridad en el receptor	RHC	Circuito del lado derecho
RASC+	Centro regional de sistemas AIS	RIF	Renovación en vuelo de la autorización
RASS	Fuente de reglaje del altímetro a distancia	RIME+	Cancellada <i>(se emplea en los avisos de aeródromo)</i>
RB	Lancha de salvamento	RL	Notifique salida de
RCA	Alcance la altitud de crucero	RLA	Retransmisión a
RCC	Centro coordinador de salvamento	RLCE	Solicite cambio de nivel en ruta
RCF	Falla de radiocomunicaciones <i>(designador de tipo de mensaje)</i>	RLLS	Sistema de iluminación de guía a la pista
RCH	Llegar a o llegando a	RLNA	Nivel solicitado no disponible
		RMK	Observación
		RNAV+	<i>(debe pronunciarse "AR-NAV") Navegación de área</i>
		RNG	Radiofaro direccional
		RNP++	Performance de navegación requerida
		ROBEX+	Intercambio de boletines regionales OPMET <i>(sistema)</i>
		ROC	Velocidad ascensional
		ROD	Velocidad vertical de descenso
		RON	Recepción solamente
		RPDS	Selector de datos de trayectoria de referencia
		RPI++	Indicación de posición radar
		RPL	Plan de vuelo repetitivo
		RPLC	Remplazar o remplazado
		RPS	Símbolo de posición radar
		RPT*	Repita o repito <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
		RQ*	Petición <i>(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
		RQMNTS	Requisitos
		RQP	Solicitud de plan de vuelo <i>(designador de tipo de mensaje)</i>
		RQS	Solicitud de plan de vuelo suplementario <i>(designador de tipo de mensaje)</i>
		RR	Notifique llegada a

RRA	(o RRB, RRC, ... etc., en orden) Mensaje meteorológico demorado (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	SEV	Fuerte (<i>utilizada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia</i>)
RSC	Subcentro de salvamento	SFC	Superficie
RSCD	Estado de la superficie de la pista	SG	Cinarra
RSP	Radiofaro respondedor	SGL	Señal
RSR	Radar de vigilancia en ruta	SH ...	Chaparrón (<i>seguida de RA=lluvia, SN=nieve, PL=hielo granulado, GR=granizo, GS=granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN=chaparrones de lluvia y nieve</i>)
RSS	Raíz cuadrada de la suma de los cuadrados (media cuadrática)	SHF	Frecuencia supraalta [3 000 a 30 000 MHz]
RTD	Demorado (<i>se utiliza para indicar un mensaje meteorológico demorado; designador de tipo de</i>	SI	Sistema internacional de unidades
RTE	Ruta	SID+	Salida normalizada por instrumentos
RTF	Radiotelefonía	SIF	Dispositivo selectivo de identificación
RTG	Radiotelegrafía	SIG	Significativo
RTHL	Luces de umbral de pista	SIGMET+	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves
RTN	Dé la vuelta o doy la vuelta o volviendo a	SIMUL	Simultáneo o simultáneamente
RTODAH	Distancia de despegue interrumpido disponible para helicópteros	SIWL	Carga de rueda simple aislada
RTS	Nuevamente en servicio	SKED	Horario o sujeto a horario o regular
RTT	Radioteletipo	SLP	Punto de limitación de velocidad
RTZL	Luces de zona de toma de contacto	SLW	Despacio
RUT	Frecuencias de transmisión en ruta reglamentarias en las regiones	SMC	Control de la circulación en la superficie
RV	Barco de salvamento	SMR	Radar de movimiento en la superficie
RVA	Área de guía vectorial radar	SN	Nieve
RVFP	Procedimiento de vuelo visual RNAV	SNOCLO	Aeródromo cerrado debido a nieve (<i>se utiliza en METAR/ SPECI</i>)
RVR±	Alcance visual en la pista	SNOWTAM+	NOTAM de una serie especial que notifica, por medio de un formato específico, la presencia o eliminación de condiciones peligrosas debidas a nieve, nieve fundente, hielo o agua estancada relacionada con nieve, nieve fundente o hielo en el área de movimiento
RVSM++	Separación vertical mínima reducida [300 m (1 000 ft)] entre FL 290 y FL 410	SOC	Comienzo del ascenso
RWY	Pista	SPECI+	Informe meteorológico especial de aeródromo (<i>en clave meteorológica</i>)
S		SPECIAL+	Informe meteorológico especial local (<i>en lenguaje claro abreviado</i>)
S ...	Estado del mar (<i>seguida por cifras en METAR/ SPECI</i>)	SPI	Impulso especial de identificación de posición
S	Sur o latitud sur	SPL	Plan de vuelo suplementario (<i>designador de tipo de mensaje</i>)
SA	Arena	SPOC	Punto de contacto SAR
SALS	Sistema sencillo de iluminación de aproximación	SPOT+	Viento instantáneo
SAN	Sanitario	SQ	Turbonada
SAR	Búsqueda y salvamento	SQL	Línea de turbonada
SARPS	Normas y métodos recomendados [OACI]	SR	Salida del sol
SAT	Sábado	SRA	Aproximación con radar de vigilancia
SATCOM+	Comunicación por satélite	SRE	Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión
SATVOICE+	Comunicación oral por satélite	SRG	De corta distancia
SB	Dirección sur	SRR	Región de búsqueda y salvamento
SBAS+	(<i>debe pronunciarse "ES-BAS"</i>) Sistema de aumentación basado en satélites	SRY	Secundario
SC	Stratocumulus	SS	Puesta del sol
SCT	Nubes dispersas	SS	Tempestad de arena
SD	Desviación característica	SSB	Banda lateral única
SDBY	Estar a la escucha o de reserva	SSE	Sudsudeste
SDF	Punto de referencia de escalón de descenso	SSR++	Radar secundario de vigilancia
SE	Sudeste	SST	Avión supersónico de transporte
SEA	Mar (<i>utilizada en relación con la temperatura de la superficie del mar y el estado del mar</i>)	SSW	Sudsudoeste
SEB	Dirección sudeste	ST	Stratus
SEC	Segundos	STA	Aproximación directa
SECN	Sección		
SECT	Sector		
SELCAL+	Sistema de llamada selectiva		
SEP	Septiembre		

STAR+	Llegada normalizada por instrumentos	TN ...	Temperatura mínima <i>(seguida por cifras en TAF)</i>
STD	Normal o estándar	TNA	Altitud de viraje
STF	Estratiforme	TNH	Altura de viraje
STN	Estación	TO ...	A ... <i>(lugar)</i>
STNR	Estacionario	TOC	Cima de la subida
STOL	Despegue y aterrizaje cortos	TODA	Distancia de despegue disponible
STS	Estado	TODAH	Distancia de despegue disponible para helicópteros
STWL	Luces de zona de parada	TOP+	Cima de nubes
SUBJ	Sujeto a	TORA	Recorrido de despegue disponible
SUN	Domingo	TOX	Tóxico
SUP	Suplemento <i>(Suplemento AIP)</i>	TP	Punto de viraje
SUPPS	Procedimientos suplementarios regionales	TR	Derrota
SVC	Mensaje de servicio	TRA	Espacio aéreo temporalmente reservado
SVCBL	En condiciones de servicio	TRANS	Transmitir o transmisor
SW	Sudoeste	TREND+	Pronóstico de tendencia
SWB	Dirección sudoeste	TRG	Instrucción
SWY	Zona de parada	TRL	Nivel de transición
T		TROP	Tropopausa
T	Temperatura	TS	Tormenta <i>(en los informes y pronósticos de aeródromo, cuando se utiliza la abreviatura TS sola significa que se oyen truenos pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo)</i>
...T	Verdadero <i>(precedido de una marcación para indicar referencia al norte verdadero)</i>	TS ...	Tormenta <i>(seguida de RA=lluvia, SN=nieve, PL=hielo granulado, GR=granizo, GS=granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo, TRSASN = tormenta con lluvia y nieve)</i>
TA	Altitud de transición	TSUNAMI+	Tsunami <i>(se emplea en los avisos de aeródromo)</i>
TA	Aviso de tránsito	TT	Teletipo
TAA	Altitud de llegada a terminal	TUE	Martes
TACAN+	Sistema TACAN	TURB	Turbulencia
TAF+	Pronóstico de aeródromo <i>(en clave meteorológica)</i>	T-VASIS+	<i>(debe pronunciarse "TI-VASIS")</i> Sistema visual indicador de pendiente de aproximación en T
TA/H	Viraje a una altitud/altura	TVOR	VOR terminal
TAIL+	Viento de cola	TWR	Torre de control de aeródromo o control de aeródromo
TAR	Radar de vigilancia de área terminal	TWY	Calle de rodaje
TAS	Velocidad verdadera	TX ...	Temperatura máxima <i>(seguida por cifras en TAF)</i>
TAX	Rodaje	TXL	Calle de acceso
TC	Ciclón tropical	TXT*	Texto <i>[cuando se usa esta abreviatura para pedir repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura, por ejemplo, IMI TXT] (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>
TCAC	Centro de avisos de ciclones tropicales	TYP	Tipo de aeronave
TCAS RA+	<i>(debe pronunciarse "TI-CAS-AR-EY")</i> Aviso de resolución del sistema de alerta de tránsito y anticollisión	TYPH	Tifón
TCH	Altura de franqueamiento del umbral	U	
TCU	Cumulus acastillados	U	En aumento <i>(tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)</i>
TDO	Tornado	UA	Aeronaves no tripuladas
TDZ	Zona de toma de contacto	UAB ...	Hasta ser notificado por ...
TECR	Motivos técnicos	UAC	Centro de control de área superior
TEL	Teléfono	UAEAC	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
TEMPO+	Temporal <i>o temporalmente</i>	UAR	Ruta aérea superior
TF	Derrota a punto de referencia	UAS	Sistema de aeronaves no tripuladas
TFC	Tráfico		
TGL	Aterrizaje y despegue inmediato		
TGS	Sistema de guía para el rodaje		
THR	Umbral		
THRU	Por entre, por mediación de		
THU	Jueves		
TIBA+	Radiodifusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo		
TIL+	Hasta		
TIP	Hasta pasar ... <i>(lugar)</i>		
TKOF	Despegue		
TL ...	Hasta <i>(seguida de la hora a la que se pronostica que terminará el cambio meteorológico)</i>		
TLOF	Área de toma de contacto y de elevación inicial		
TMA++	Área de control terminal		

UIC	Centro de región superior de información de vuelo	VOT	Instalación de pruebas del equipo VOR de a bordo
UIR++	Región superior de información de vuelo	VPA	Ángulo de trayectoria vertical
ULM	Aeronave ultraligera motorizada	VPT	Maniobra visual con derrota prescrita
ULR	Radio de acción excepcionalmente grande	VRB	Variable
UNA	Imposible	VSA	Por referencia visual al terreno
UNAP	Imposible conceder aprobación	VSP	Velocidad vertical
UNL	Ilimitado	VTF	Vector a final
UNREL	Inseguro, no fiable	VTOL	Despegue y aterrizaje verticales
UP	Precipitación no identificada (<i>utilizada en METAR /SPECI automatizados</i>)	VV ...	Visibilidad vertical (<i>seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF</i>)
U/S	Inutilizable		
UTA	Área superior de control		
UTC++	Tiempo universal coordinado		
	V		W
... V ...	Variaciones respecto a la dirección media del viento (<i>precedida y seguida por cifras en METAR/SPECI p. ej., 350V070</i>)	W	Blanco
VA	Cenizas volcánicas	W	Oeste <i>o longitud oeste</i>
VA	Rumbo de la aeronave hasta una altitud	W ...	Temperatura de la superficie del mar (<i>seguida por cifras en METAR/SPECI</i>)
VAAC	Centro de avisos de cenizas volcánicas	WAAS+	Sistema de aumentación de área amplia
VAC ...	Carta de aproximación visual (<i>seguida del nombre/título</i>)	WAC ...	Carta aeronáutica mundial — OACI 1:1 000 000 (<i>seguida del nombre/título</i>)
VAL	En los valles	WAFC	Centro mundial de pronósticos de área
VAN	Camión de control de pista	WB	Dirección oeste
VAR	Declinación magnética	WBAR	Luces de barra de ala
VAR	Radiofaro direccional audiovisual	WDI	Indicador de la dirección del viento
VASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación	WDSPR	Extenso
VC ...	Inmediaciones del aeródromo (<i>seguida de FG=niebla, FC=tromba, SH=chaparrón, PO=remolinos de polvo o arena, BLDU=ventisca alta de polvo, BLSA=ventisca alta de arena, BLSN=ventisca alta de nieve, por ejemplo DS=tempestad de polvo, SS=tempestad de arena TS=tormenta o VA=cenizas volcánicas, VCFG = niebla de inmediaciones</i>)	WED	Miércoles
VCY	Inmediaciones	WEF	Con efecto a partir de
VDF	Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia	WGS-84	Sistema Geodésico Mundial — 1984
VER	Vertical	WI	Dentro de o dentro de un margen de ...
VFR++	Reglas de vuelo visual	WID	Anchura <i>o ancho</i>
VHF++	Muy alta frecuencia [30 a 300 MHz]	WIE	Con efecto inmediato
VI	Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación	WILCO+	Cumpliré
VIP++	Persona muy importante	WIND	Viento
VIS	Visibilidad	WINTEN	Pronóstico aeronáutico de vientos y temperaturas en altitud
VLF	Muy baja frecuencia [3 a 30 kHz]	WIP	Obras en progreso
VLR	De muy larga distancia	WKN	Decrece <i>o decreciendo</i>
VM	Rumbo de la aeronave hasta una terminación manual	WNW	Oestenoroeste
VMC++	Condiciones meteorológicas de vuelo visual	WO	Sin
VNAV+	(<i>debe pronunciarse "VI-NAV"</i>) navegación vertical	WPT	Punto de recorrido
VOL . . .	Volumen (seguido de I, II . . .)	WRNG	Aviso
VOLMET+	Información meteorológica para aeronaves en vuelo	WS	Cizalladura del viento
VOR++	Radiofaro omnidireccional VHF	WSPD	Velocidad del viento
VORTAC+	VOR y TACAN combinados	WSW	Oestesudoeste
		WT	Peso
		WTSPT	Tromba marina
		WWW	Worldwide web (<i>Red mundial</i>)
		WX	Condiciones meteorológicas
		WXR	Radar metereológico
			X
		X	Cruce
		XBAR	Barra transversal (<i>de sistema de iluminación de aproximación</i>)
		XNG	Cruzando
		XS	Atmosféricos
			Y
		Y	Amarillo

YCZ	Zona amarilla de precaución (<i>iluminación de pista</i>)
YES*	Sí (afirmativo) (<i>para utilizar en AFS como señal de procedimiento</i>)
YR	Su (<i>de usted</i>)

Z

Z	Tiempo universal coordinado (<i>en mensajes meteorológicos</i>)
---	---

+ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas.

++ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética.

* La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.