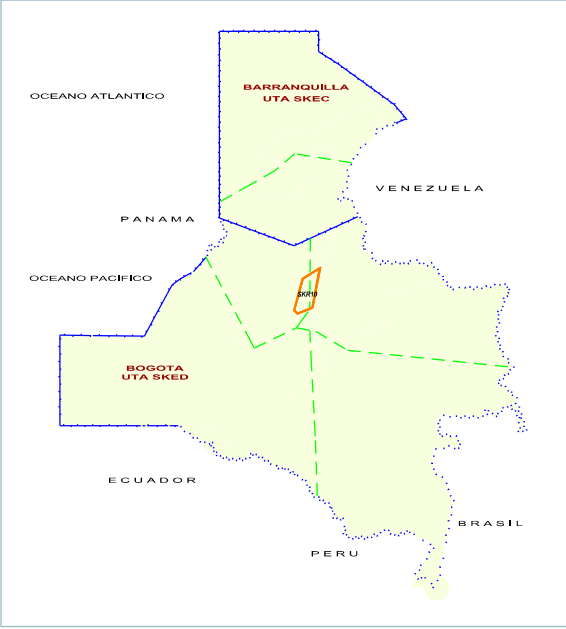




AERONAUTICA CIVIL  
DE COLOMBIA  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL  
DIRECCION SERVICIOS A LA  
NAVEGACION AEREA  
GRUPO GESTION Y ORGANIZACION  
DEL ESPACIO AEREO - ASM



CLAVE

REGION DE INFORMACION DE VUELO	
LIMITE SECTOR ACC	
RUTA ATS Distancia en NM (128) Designador de Ruta Nivel Superior (UA 553) Designador Ruta RNAV-5 (UM 549)	<div>128</div> <div>UA 553</div> <div>128</div> <div>UM 549</div>
IDENTIFICACION RADIOAYUDAS Nom. de Radioayuda (SPP) Radiofrecuencia e Identificación del VOR - NDB (113.3 SPP) Frecuencia Canal DME (80X)	<div>SAN ANDRES</div> <div>113.3 SPP 80X</div>
Pto de Notificación ATS/MET - Obligatorio Punto de Notificación Obligatorio de Paso Punto de Notificación Facultativa de Paso Punto de Recorrido WPT Obligatorio Sobrevuelo	<div> Pto de Notificación  Pto de Recorrido WPT Obligatorio Sobrevuelo</div>
ESPACIO AEREO RESTRINGIDO Letras de Nacionalidad (SK) Identificación del Área (R 10) Límite Vertical (UNL/GND) P = Prohibida R = Restringida D = Peligrosa E = Entrenamiento MOA = Área Operación Militar de Uso Especial	<div>SKR 10</div> <div>UNL GND</div>
Rosa de los Vientos	
Radiofaro No Direccional (NDB)	
Radiofaro Omnidireccional VHF (VOR)	
Equipo Radiotelemétrico (DME)	
VOR Y DME (VOR/DME) Asociados	

AREAS RESTRINGIDAS

NUMERO EFECTIVA	HORARIO	DEPENDENCIA OPERACION	RESPONSABLE
SKR 10 SKP 31 PALANQUERO	UNL GND	H24:00 *	CONTROL PALANQUERO 127.9 Mhz GERMAN OLANO TORRE 126.3 Mhz

\* UTILIZABLE PREVIA COORDINACION CON ATC O TWR GERMAN OLANO.

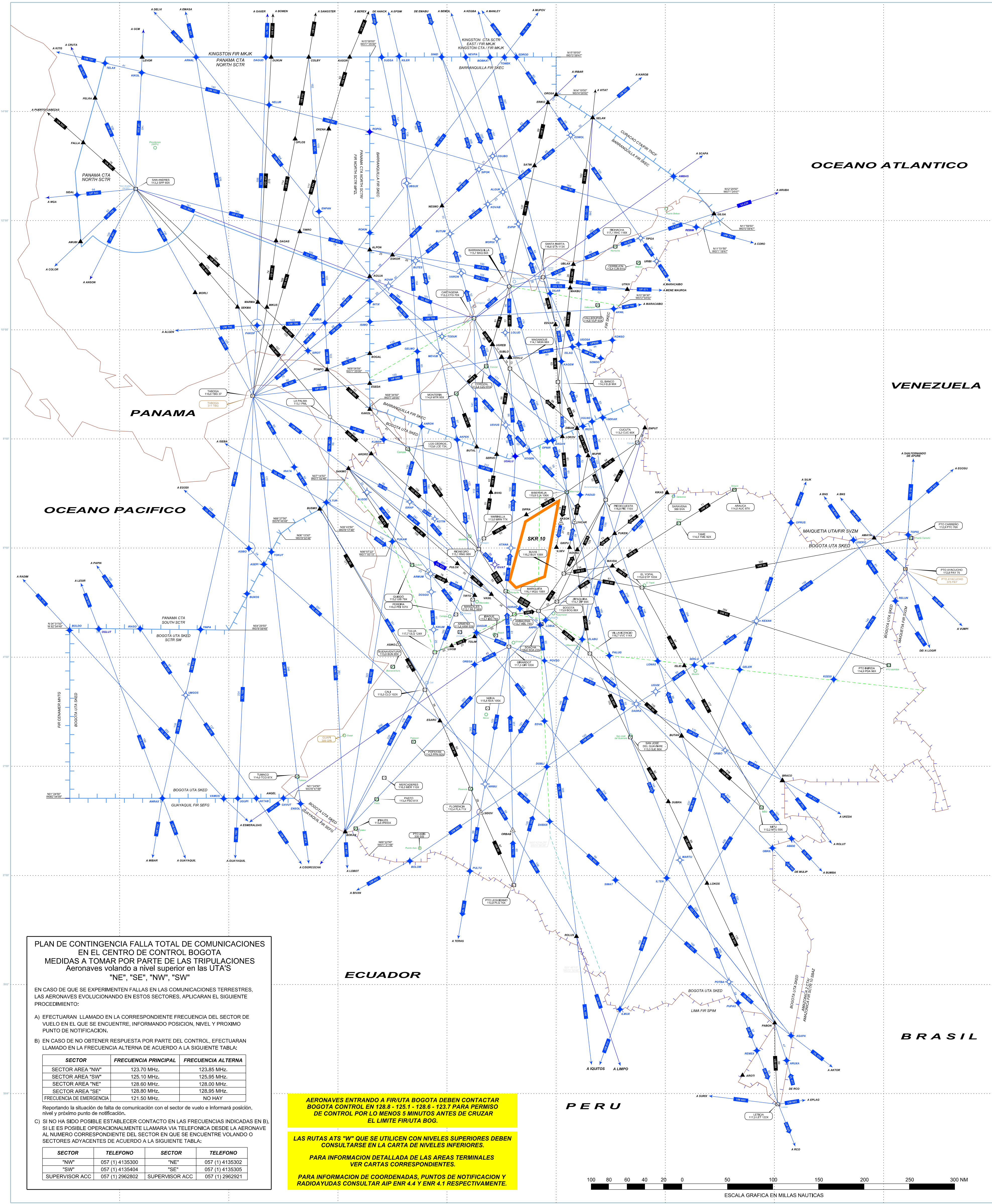
CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO Y LIMITES

UTA COLOMBIA	CLASE	LIMITE
UTA BOGOTA	A	FL-245 - UNL
UTA BARRANQUILLA	A	FL-245 - UNL

ALFABETO MORSE

A -	G ..	M -	S ...	Y -.-	5 ....
B ...	H ....	N -.	T -	Z ...	6 ....
C -.	I ..	O -	U -.	1 ....	7 ....
D ..	J -.-	P -.	V ...	2 ....	8 ....
E .	K -.-	Q -.-	W -.-	3 ...	9 ....
F -.	L ..	R -.	X -.-	4 ...	0 ....

CARTA DE NAVEGACION NIVEL SUPERIOR Y RNAV 5 - OACI - COLOMBIA



PLAN DE CONTINGENCIA FALLA TOTAL DE COMUNICACIONES EN EL CENTRO DE CONTROL BOGOTA MEDIDAS A TOMAR POR PARTE DE LAS TRIPULACIONES Aeronaves volando a nivel superior en las UTAS "NE", "SE", "NW", "SW"

EN CASO DE QUE SE EXPERIMENTEN FALLAS EN LAS COMUNICACIONES TERRESTRES, LAS AERONAVES EVOLUCIONANDO EN ESTOS SECTORES, APLICARAN EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

A) EFECTUARAN LLAMADO EN LA CORRESPONDIENTE FRECUENCIA DEL SECTOR DE VUELO EN LA QUE SE ENCUENTRE, INFORMANDO POSICION, NIVEL Y PROXIMO PUNTO DE NOTIFICACION.

B) EN CASO DE NO OBTENER RESPUESTA POR PARTE DEL CONTROL, EFECTUARAN LLAMADO EN LA FRECUENCIA ALTERNATIVA DE ACUERDO A LA SIGUIENTE TABLA:

SECTOR	FRECUENCIA PRINCIPAL	FRECUENCIA ALTERNATIVA
SECTOR AREA "NW"	123.70 MHz	123.85 MHz
SECTOR AREA "SW"	125.10 MHz	125.95 MHz
SECTOR AREA "NE"	126.80 MHz	126.00 MHz
SECTOR AREA "SE"	128.80 MHz	126.95 MHz
FRECUENCIA DE EMERGENCIA	121.50 MHz	NO HAY

Reportando la situacion de falla de comunicacion con el sector de vuelo a informados por radio, nivel y proximo punto de notificacion.

C) SI NO HA SIDO POSIBLE ESTABLECER CONTACTO EN LAS FRECUENCIAS INDICADAS EN B), SI LE ES POSIBLE OPERACIONALMENTE LLAMARA VIA TELEFONIA DESDE LA AERONAVE AL NUMERO CORRESPONDIENTE DEL SECTOR EN QUE SE ENCUENTRE VOLANDO O SECTORES ADYACENTES DE ACUERDO A LA SIGUIENTE TABLA:

SECTOR	TELEFONO	SECTOR	TELEFONO
"NW"	057 (1) 4135300	"NE"	057 (1) 4135302
"SW"	057 (1) 4135404	"SE"	057 (1) 4135305
SUPERVISOR ACC	057 (1) 2663002	SUPERVISOR ACC	057 (1) 2663001

AERONAVES ENTRANDO A FIRUTA BOGOTA DEBEN CONTACTAR BOGOTA CONTROL EN 128.8 - 128.1 - 128.6 - 123.7 PARA PRIMARIO DE CONTROL POR LO MENOS 5 MINUTOS ANTES DE CRUZAR EL LIMITE FIRUTA BOG.

LAS RUTAS ATS "W" QUE SE UTILICEN CON NIVELES SUPERIORES DEBEN CONSULTARSE EN LA CARTA DE NIVELES INFERIORES.

PARA INFORMACION DETALLADA DE LAS AREAS TERMINALES VER CARTAS CORRESPONDIENTES.

PARA INFORMACION DE COORDENADAS, PUNTOS DE NOTIFICACION Y RADIOAYUDAS CONSULTAR AIP ENR 4.4 Y ENR 4.1 RESPECTIVAMENTE.

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES

ANDES SAN LUIS	APP TWR	120.1 Mhz 118.3 Mhz
BARRANQUILLA CTA NORTE 128.4 Mhz.	ACC FIC	128.4 Mhz 127.5 Mhz
CTA SUR 124.2 Mhz.	APP N APP S	119.1 Mhz 119.75 Mhz
ALTERNA N 128.10 Mhz/ S 124.85 Mhz.	TWR	118.1 Mhz
BOGOTA	ACC NE NW SE SW FIC Llegadas Terminal-Oeste Terminal-Norte Terminal-Sur TWR N TWR S	128.6 Mhz 123.7 Mhz 128.8 Mhz 125.1 Mhz 126.9 Mhz 119.5 Mhz 119.95 Mhz 121.3 Mhz 119.65 Mhz 118.1 Mhz 118.25 Mhz
BUCARAMANGA	APP TWR	119.0 Mhz 118.3 Mhz
CALI	CONTROL APP TWR	126.7 Mhz 119.1 Mhz 118.1 Mhz
CARTAGENA	APP TWR	119.1 Mhz 118.3 Mhz
CERREJON	AWOS3 ORF	132.70 Mhz 131.9 Mhz
CUCUTA	APP TWR	119.9 Mhz 118.1 Mhz
LETICIA AMAZONAS	RADIO APP TWR	128.6 Mhz 119.1 Mhz 118.1 Mhz
MEDELLIN	CONTROL APP TWR	121.75 Mhz 121.9 Mhz 118.0 Mhz
NEIVA	FIC TWR	127.5 Mhz 118.90 Mhz
PEREIRA	APP TWR	120.7 Mhz 118.7 Mhz
SAN ANDRES	APP TWR	119.3 Mhz 118.1 Mhz
VILLAVICENCIO	FIC E APP TWR	127.3 Mhz 119.3 Mhz 118.7 Mhz

- LAS AERONAVES INGRESANDO A LA FIR BARRANQUILLA PROCEDENTES DE LA FIR PANAMA, DEBERAN EFECTUAR LLAMADO EN FRECUENCIA 128.4 Mhz, EXCEPTO LAS QUE PROCEDAN POR LA INTERSECCION ESEDA, QUIENES DEBERAN LLAMAR EN 124.2 Mhz.  
- LAS AERONAVES INGRESANDO A LA FIR BARRANQUILLA PROCEDENTES DE LA FIR BOGOTA, DEBERAN EFECTUAR LLAMADO EN FRECUENCIA 124.2 Mhz.  
- LAS AERONAVES INGRESANDO A LA FIR BARRANQUILLA PROCEDENTES DE LA FIR MAQUETIA, DEBERAN EFECTUAR LLAMADO EN FRECUENCIA 128.4 Mhz, EXCEPTO LAS QUE PROCEDAN POR LA INTERSECCION SIDOS, QUIENES DEBERAN LLAMAR EN 124.2 Mhz.  
- LAS AERONAVES INGRESANDO A LA FIR BARRANQUILLA PROCEDENTES DE LA FIR KINGSTON Y CURACAO, DEBERAN EFECTUAR LLAMADO EN FRECUENCIA 128.4 Mhz.