

**SKCO AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**SKCO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SKCO - LA FLORIDA****SKCO AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**  
**SKCO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	014851.81N 0784456.56W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	3.2 KM
	<i>Direction and distance from (city)</i>	
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 23 FT (7 M) / T: 30° C
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	3° W (2015)/0°9'W
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	Administración del aeródromo <i>AD Administration</i>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	Dirección <i>Address</i>	Aeropuerto La Florida Tumaco
	Teléfono <i>Telephone number</i>	+57 60 (2) 7276537 - TWR +57 60 (2) 7270487
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKCOYDYA
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	Observaciones	Departamento de Nariño
	<i>Remarks</i>	Nariño departament

**SKCO AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**  
**SKCO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Explotador del AD	1100 - 2300
	<i>AD Operator</i>	
2	Aduana e inmigración	No
	<i>Customs and Immigration</i>	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	1100 - 2300
	<i>Health and Sanitation</i>	

4	Oficina de Información AIS	No
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	No
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	Oficina de Información MET	1100 - 2300
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	1100 - 2300
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	Abastecimiento de Combustible	1100 - 2300
	<i>Fuelling</i>	
9	Servicios de Escala	No
	<i>Handling</i>	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	H24
	<i>Security</i>	
11	Descongelamiento	No
	<i>De-icing</i>	
12	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKCO AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA**  
**SKCO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	No
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	
4	Medidas para la Descongelación	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	No
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKCO AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS**  
**SKCO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<b>Hoteles</b>	En la ciudad
	<i>Hotels</i>	In town
2	<b>Restaurantes</b>	Si
	<i>Restaurants</i>	Yes
3	<b>Posibilidades de Transporte</b>	Taxis y Autobuses
	<i>Transportation Possibilities</i>	Taxis and Buses
4	<b>Instalaciones y servicios médicos</b>	Si
	<i>Medical Facilities</i>	Yes
5	<b>Banco Oficina de Correos</b>	Si
	<i>Bank Post Office</i>	Yes
6	<b>Oficina de Turismo</b>	Si
	<i>Tourism Office</i>	Yes
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKCO AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**  
**SKCO AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	<b>Categoría AD para Extinción de Incendios</b>	CAT 4
	<i>AD Category for Fire Fighting</i>	
2	<b>Equipo de Salvamento</b>	Herramienta de estricàcion , apertura forzada y corte
	<i>Rescue equipment</i>	Extrication, forced opening and cutting tool
3	<b>Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas</b>	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	In charge of the airlines or aircraft owners
4	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKCO AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**  
**SKCO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	<b>Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos</b>	No
	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	<b>Prioridad de Remoción de Obstáculos</b>	No
	<i>Clearance priorities</i>	
3	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKCO AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE  
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**  
**SKCO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID		Superficie		Resistencia	
	Designation, Surface and Strength of Aprons	Designator		Surface		Strength	
		Plataforma / Apron		Asfalto / Asphalt		PCN 23/F/A/X/T	
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones	
	Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways	Designator of TWY	Width	Surface	Strength	Remark	
		A	22 M	Asfalto / Asphalt	PCN 23/F/A/X/T		
3	Emplazamiento y Elevacion del ACL	Plataforma					
	Location and Elevation of ACL	Platform					
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: NIL					
	VOR Checkpoints Location						
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: No					
	Position of INS Checkpoints						
6	Observaciones	NIL					
	Remarks						

**SKCO AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE  
Y SEÑALES**

**SKCO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE  
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT	Si
	Guías de TWY	
	Sistema de Guía Visual de Atrake	
	<i>Use of ACFT Stand ID signs</i>	Yes
	<i>Visual Docking/Parking Guidance System</i>	
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	Si
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	Yes
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	Si
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	Yes
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	
5	Observaciones	NIL

<b>Remarks</b>	
----------------	--

**SKCO AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**  
**SKCO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link <a href="https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais">https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais</a>					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

**SKCO AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**  
**SKCO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	No
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR <i>Hours of Service MET Office outside HR of Service</i>	1100 - 2300
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez <i>Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity</i>	No
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición <i>Trend Forecast Interval of Issuance</i>	No
5	Exposiciones Verbales y Consulta <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	METAR, SPECI
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	Español

	<b>Flight Documentation Language(s) Used</b>	Spanish
7	<b>Cartas Disponibles y Otra Información</b>	No
	<b>Charts and Other Information Available</b>	
8	<b>Equipo Suplementario Disponible</b>	Estación Meteorológica Automática
	<b>Supplementary Equipment Available</b>	Automatic Weather Station
9	<b>Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET</b>	SKCO TWR
	<b>ATS Units Provided with MET Information</b>	
10	<b>Información Adicional (Limitación del Servicio)</b>	NIL
	<b>Additional Information (Limitation of Service)</b>	

## SKCO AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

### SKCO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY		COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>		<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
06	—/ 056	1600 x 30	PCN 23/F/A/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		014836.53N 0784517.53W — GUND: —	THR 1 M —	
24	—/ 236	1600 x 30	PCN 23/F/A/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		014907.03N 0784435.59W — GUND: —	THR 7 M —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ	
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>	
7	8	9	10	11	12	13	
For Rwy 06: NIL	No	No	1720 x 150	No	NIL	No	
For Rwy 24: NIL	No	No	1720 x 150	No	NIL	No	
Designaciones RWY	Observaciones						
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
06	NIL						
24	NIL						

**SKCO AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**  
**SKCO AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<b>Designaciones RWY RWY Designations</b>	<b>TORA (m)</b>	<b>TODA (m)</b>	<b>ASDA (m)</b>	<b>LDA (m)</b>	<b>Observaciones Remarks</b>
1	2	3	4	5	6
06	1600	1600	1600	1600	NIL
24	1600	1600	1600	1600	NIL

**SKCO AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**  
**SKCO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<b>Designaciones RWY</b>	<b>Tipo, LEN y INTST LGT APCH</b>	<b>Color RTHL y WBAR</b>	<b>Tipo VASIS, (MEHT) PAPI</b>	<b>LEN, LGT TDZ</b>	<b>LEN, Separación, Color INTST RCLL</b>
<b>RWY Designations</b>	<b>APCH LGT Type LEN and INTST</b>	<b>RTHL Colour and WBAR</b>	<b>VASIS Type, (MEHT) PAPI</b>	<b>TDZ, LGT LEN</b>	<b>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</b>
1	2	3	4	5	6
06	No	Verde / Green	No	No	No
24	No	Verde / Green	PAPI Left side/3° 52 FT 5.24%	No	No
<b>Designaciones RWY</b>	<b>LEN, Separación , Color INTST REDL</b>	<b>Color, RENL WBAR</b>	<b>LEN y Color STWL (m)</b>	<b>LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)</b>	<b>Observaciones</b>
<b>RWY Designations</b>	<b>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</b>	<b>RENL WBAR, Colour</b>	<b>STWL LEN (m) Colour</b>	<b>RWY LGT end Identifiers (REIL)</b>	<b>Remarks</b>
1	7	8	9	10	11
06	Blanca / White Amarilla / Yellow LIM 1000 m - 600 m / 1000 m - 600 m	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL
24	Blanca / White Amarilla / Yellow LIM	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL

**SKCO AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES  
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**  
**SKCO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN</b>	NIL
---	--	-----

	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	
2	<b>Emplazamiento e Iluminación LDI / <i>LDI Location and Lighting</i></b>	LDI: NIL
	<b>Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / <i>Anemometer Location and Lighting</i></b>	1 cerca THR 06 / 1 cerca THR 24
		1 close THR 06 / 1 close THR 24
3	<b>Luces de Borde de TWY / <i>TWY Edge lighting</i></b>	A Azul / Blue
	<b>Luces de Eje de TWY / <i>TWY Centerline lighting</i></b>	No
4	<b>Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación</b>	Planta eléctrica
	<b>Secondary PWR Unit Switch Over Time</b>	Power plant
5	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	NIL

**SKCO AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS**  
**SKCO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i></b>	No
	<b>GUND</b>	No
2	<b>ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)</b>	No
	<b><i>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</i></b>	
3	<b>Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO</b>	No,
	<b><i>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</i></b>	
4	<b>BRG de FATO</b>	No
	<b><i>True BRG of FATO</i></b>	
5	<b>Distancias Declaradas Disponible</b>	No
	<b><i>Declared Distance Available</i></b>	
6	<b>Iluminación de APP y de la FATO</b>	No
	<b><i>APP and FATO Lighting</i></b>	
7	<b>Observaciones</b>	No
	<b>Remarks</b>	



**SKCO AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**  
**SKCO AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	<b>Designación y Límites Laterales</b>	CTR TUMACO Circulo con centro en 014851N/0784458W con radio de 5NM
	<b><i>Designation and Lateral Limits</i></b>	CTR TUMACO Circular area centered on 014851N/0784458W within a 5NM radius.
2	<b>Límites Verticales</b>	GND hasta 3000 FT AMSL
	<b><i>Vertical limits</i></b>	GND to 3000 FT AMSL
3	<b>Clasificación del Espacio Aéreo</b>	D
	<b><i>Airspace Classification</i></b>	
4	<b>Distintivo de Llamada ATS Idiomas</b>	La Florida TWR ES
	<b><i>ATS Unit Call Sign Language(s)</i></b>	NIL
5	<b>Altitud de Transición</b>	18000 FT (5486 M)
	<b><i>Transition altitude</i></b>	
6	<b>Horas de Aplicabilidad</b>	NIL
	<b><i>Hours of Applicability</i></b>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b><i>Remarks</i></b>	

**SKCO AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**  
**SKCO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
Service Designation	Call sign	Frequency and Channel(s)	Hours of Operation	Logon address		Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TWR	La Florida TWR	118.100 MHZ	1100 - 2300	NIL	NIL	NIL
		118.375 MHZ	1100 - 2300			Alternativa / Alternative
		121.500 MHZ	1100 - 2300			Emergencia / Emergency

**SKCO AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**  
**SKCO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (04° W)	TCO	114.00 MHZ (CH87X)	H24	014853.00N 0784453.00W	-24 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

## **SKCO AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL** **SKCO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

### **1 DESPEGUES DESDE INTERSECCIONES**

Con el fin de agilizar el tránsito aéreo, optimizar la capacidad operacional de los aeródromos y disminuir, en cuanto sea posible, los tiempos de rodaje de las diversas aeronaves, se permite al personal de Controladores de Tránsito Aéreo para autorizar la maniobra de despegue de monomotores o bimotores (turbohélice o jet), desde cualquiera de las intersecciones detalladas, a solicitud de la tripulación o del Control de Tránsito Aéreo, siempre que medie aceptación por parte de la tripulación.

#### **0.1**

El análisis de pista que trata el numeral anterior deberá considerar todos los aspectos que pudieran afectar el rendimiento de la aeronave durante la fase de despegue, tales como: elevación, pendiente y estado de la pista, dirección e intensidad del viento, temperatura, presión atmosférica, así como todos los obstáculos publicados en las inmediaciones de la trayectoria de despegue. Los pesos máximos, así obtenidos, deberán ser incorporados en los manuales de despacho, de peso y balance o en las guías de despacho de cada operador, de tal forma que puedan ser consultados fácilmente por los despachadores y las tripulaciones de vuelo.

#### **0.2**

Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de operaciones (POI), que obtengan los pesos de rendimiento proporcionados, o avalados, directamente por el fabricante de la aeronave, y utilizados según lo prescrito por el mismo, podrán efectuar despegues desde intersecciones sin haber presentado, ante la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC, la correspondiente revisión del manual de despacho, manual de peso y balance o guía de despacho, para su aprobación, siempre que previamente hayan presentado, y les haya sido aprobado, el análisis de pista para la operación inicial en dicho aeropuerto.

#### **0.3**

El Operador, que proceda según lo prescrito en el numeral 1.3., tendrá la obligación de presentar para su aprobación, ante la Secretaría de Seguridad Aérea, en un plazo no mayor a sesenta (60) días, la correspondiente revisión del Manual de Despacho, de Peso y Balance o Guías de despacho, con los diferentes análisis para el despegue desde intersecciones.

#### **0.4**

El Piloto al Mando es el único que, basado en la información contenida en los correspondientes Manuales de Despacho, de Peso y Balance o Guías de Despacho del Operador, podrá determinar la viabilidad o no, del despegue desde una intersección, previa verificación de que el peso calculado de despegue sea igual, o inferior,

### **1 To be translated**

To be translated

#### **0.1**

To be translated

#### **0.2**

To be translated

#### **0.3**

To be translated

#### **0.4**

To be translated

al establecido para la longitud y el estado de pista disponible, notificada por el Controlador de Aeródromo según numeral 1.8 o la indicada en los letreros de información. En consecuencia, el Piloto al Mando es el absoluto responsable de la SEGURIDAD operacional de la aeronave, como quiera que el Controlador de Tránsito Aéreo, queda eximido de toda responsabilidad que dicha operación conlleve.

#### 0.5

La transgresión de lo preceptuado aquí, ya sea por acción o por omisión por parte del Operador de la Aeronave, constituye una infracción de orden técnico, y podrá ser objeto de la facultad sancionatoria que tiene la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - UAEAC. en concordancia a lo establecido en la Parte Séptima (Régimen Sancionatorio) de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia; sin detrimento de la competencia y actuaciones a que hubiera lugar por parte de otras autoridades, si dicha infracción así lo amerita.

#### 0.6 El Controlador de Aeródromo deberá:

- a. Notificar a la tripulación, tan pronto como sea posible, y en todo caso, antes de que la aeronave ingrese a la pista en uso, el Recorrido de Despegue Disponible (TORA), ver 1.8. El Controlador de Aeródromo podrá omitir esta información cuando se hayan emplazado los correspondientes letreros de información, horizontales y/o verticales.
- b. Informar a las tripulaciones de las aeronaves involucradas, respecto de la presencia y posición de cualquier otro tránsito sobre la misma pista o próximo a ingresar a ella.
- c. Abstenerse de expedir autorizaciones para despegues condicionadas a la presencia de otra aeronave en final cuando, a su juicio, la aeronave que se alista para despegar desde una intersección NO tiene suficiente visibilidad para identificar la aeronave reportada.
- d. Aplicar la correspondiente separación por turbulencia de estela para los casos en que una segunda aeronave despegue desde una intersección.
- e. El Controlador de Tránsito Aéreo no tiene la competencia para determinar si un operador se encuentra o NO autorizado para efectuar despegues desde las intersecciones de pista, por lo que el absoluto responsable de dicha maniobra es el Piloto al mando, tal como quedo establecido en el numeral 1.5 anterior.

#### 0.5

To be translated

#### 0.6 The aerodrome controller must:

- a. To be translated
- b. To be translated
- c. To be translated
- d. To be translated
- e. To be translated

**0.7 Intersecciones autorizadas****0.7 Authorized intersections**

RWY	INTERSECCION	DISTANCIA TORA (m)
06	ALPHA	1350

Este procedimiento **NO** aplicará en presencia de:

To be translated

Fenómenos meteorológicos que impidan la rápida y segura evaluación de las condiciones de tránsito sobre la pista, visibilidad menor o igual a 3000 Metros, o cuando el Controlador de Aeródromo, por cualquier motivo, meteorológico o no, NO logre apreciar la longitud total de la pista.

To be translated

Un obstáculo temporal, ubicado en la trayectoria inicial de salida, salvo que se haya realizado un estudio específico, por parte del Grupo Procedimientos ATM de la dirección de Servicios a la Navegación Aérea, y siempre que se haya publicado el NOTAM correspondiente.

To be translated

Este procedimiento NO aplicará, entre (0400 UTC) y (1059 UTC), si el sentido en que se realice dicho despegue implica el sobrevuelo de áreas urbanas, a menos que exista una restricción sobre la disponibilidad de la longitud total de la pista.

To be translated

**SKCO AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO  
SKCO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKCO AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO  
SKCO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKCO AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA  
SKCO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

- Presencia de personal en umbral pista 06/24 ejercer precaución.
- Concentración de aves en despegue y aterrizaje pista 06/24, ejercer precaución.
- Visibilidad de torre reducida hacia umbral pista 24 por presencia de árboles altos.

• To be translated

• To be translated

• To be translated

- Pista 06/24, presencia de semovientes, ejercer precaución
- To be translated

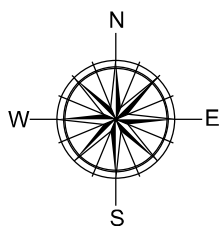
**SKCO AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO**  
**SKCO AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
01 SKCO_CTR.pdf	AD 2 SKCO - 15
02 SKCO_ADC.pdf	AD 2 SKCO - 17
03 SKCO_SID_1_RWY_24.pdf	AD 2 SKCO - 19
04 SKCO_SID_2_RWY_06.pdf	AD 2 SKCO - 21
05 SKCO_STAR_1_RWY_24.pdf	AD 2 SKCO - 23
06 SKCO_IAC_1_VOR_RWY_24.pdf	AD 2 SKCO - 25
07 SKCO_Carta_visibilidad.pdf	AD 2 SKCO - 27

# ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL  
CTR TUMACO  
SKCO/ TCO AD: 23 FT

COLOMBIA  
NARIÑO  
TUMACO



FIR BOGOTA  
SECTOR CALI  
CTA  
CLASE A  
FL-175-FL-245  
MEA - FL-175(E)  
GND/500 \ MEA(G)

**ARP**

N 01°48'51.81"  
W078°44'56.56"

**3000  
GND**

TUMACO  
114.0 TCO 87X

AD  
La Florida

**5 NM**

**TUMACO**  
CTR  
Clase (D)  
(GND- 3000)

PLANO DE AERÓDROMO – OACI ARP  
01°48'51.81"N  
078°44'56.56"W

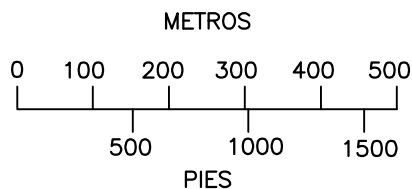
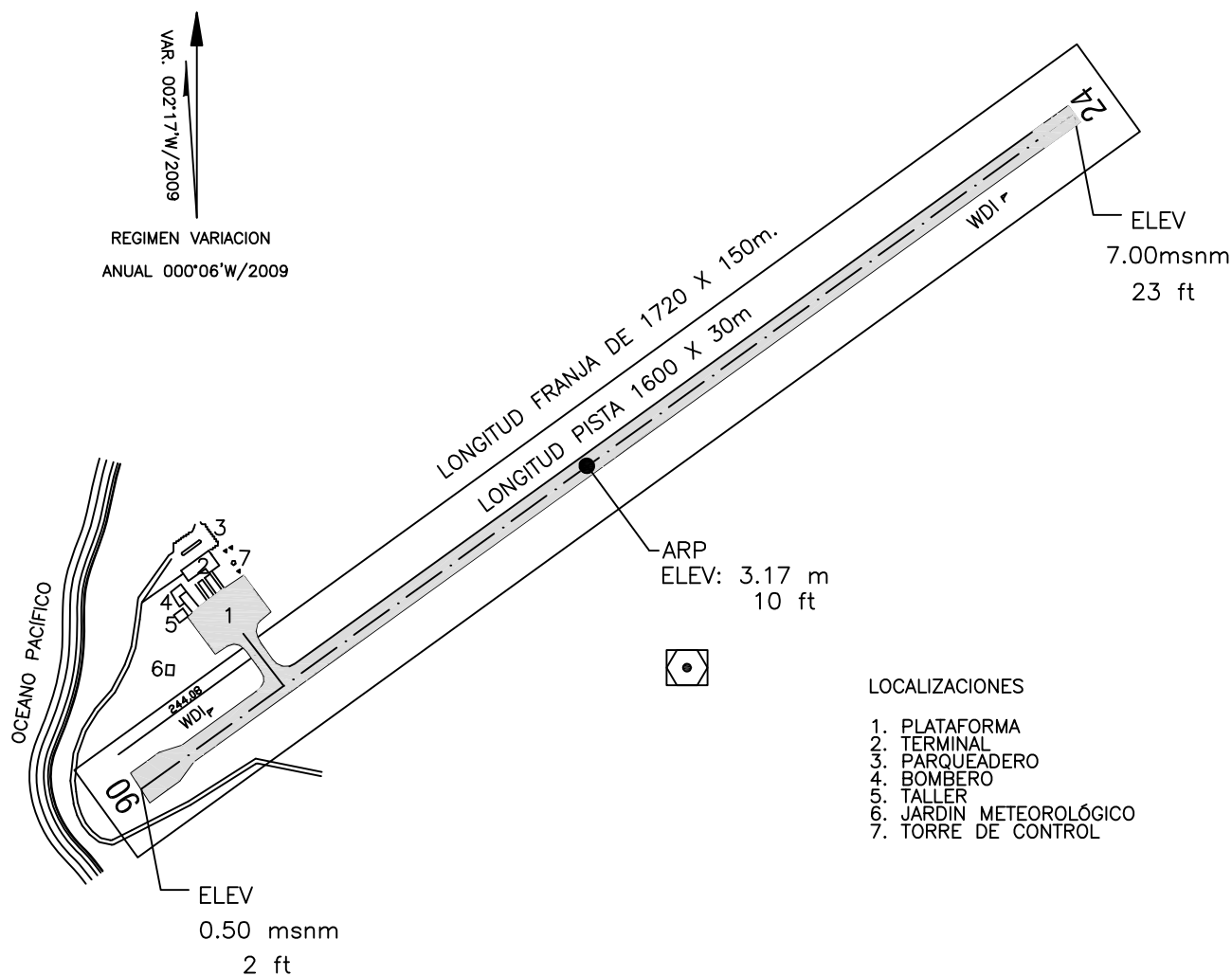
ELEV: 7.00 m  
23 ft

TWR 118.1

TUMACO /  
LA FLORIDA

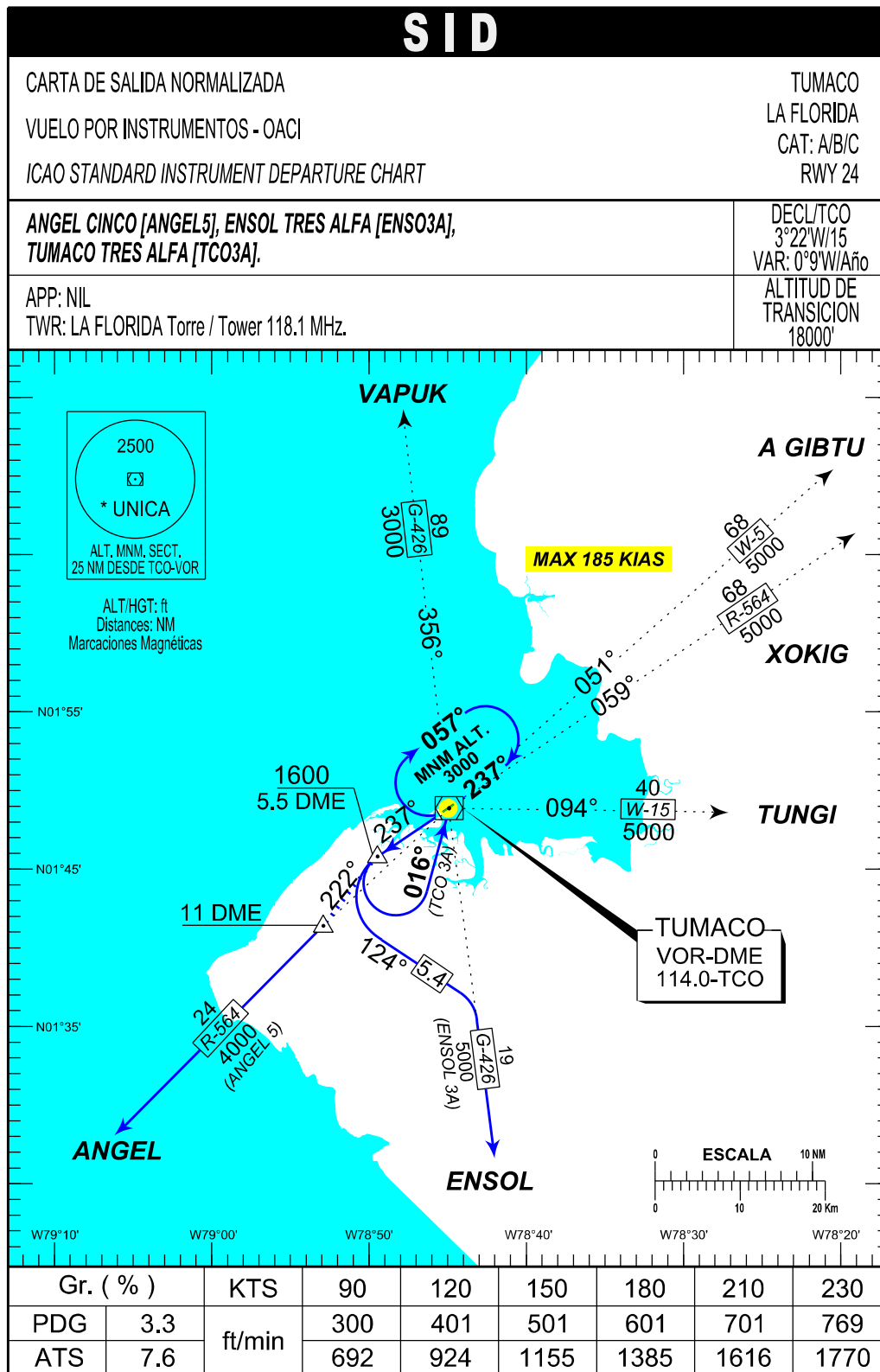
RWY	DIRECCIÓN MAG.	THR	RESISTENCIA
06	056	01°48'36.53"N 078°45'17.53"W	ASFALTO
24	236	01°49'07.03"N 078°44'35.59"W	23/F/A/X/T

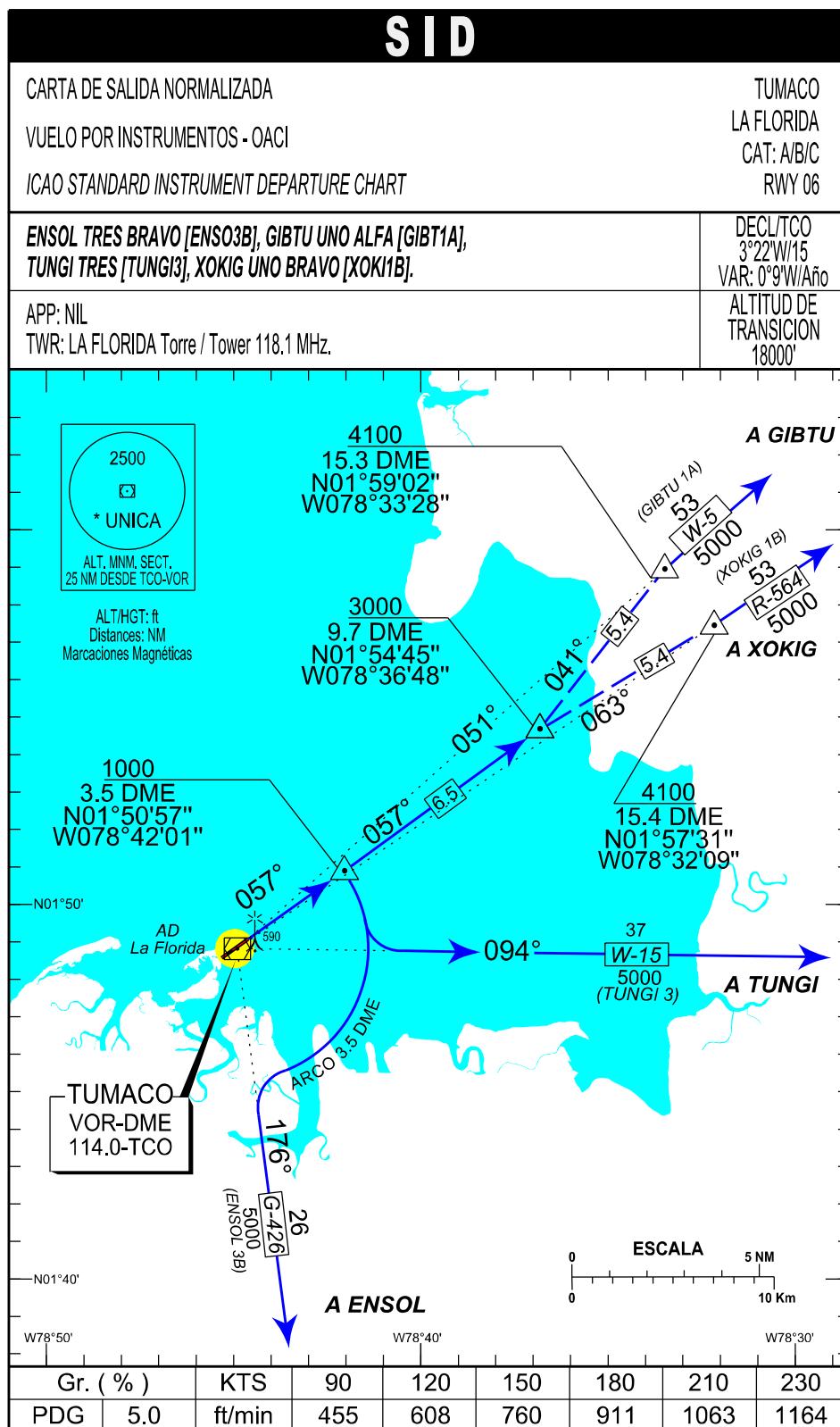
COORDENADAS WGS-84  
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS  
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS  
CALLES DE RODAJE ANCHO 22m

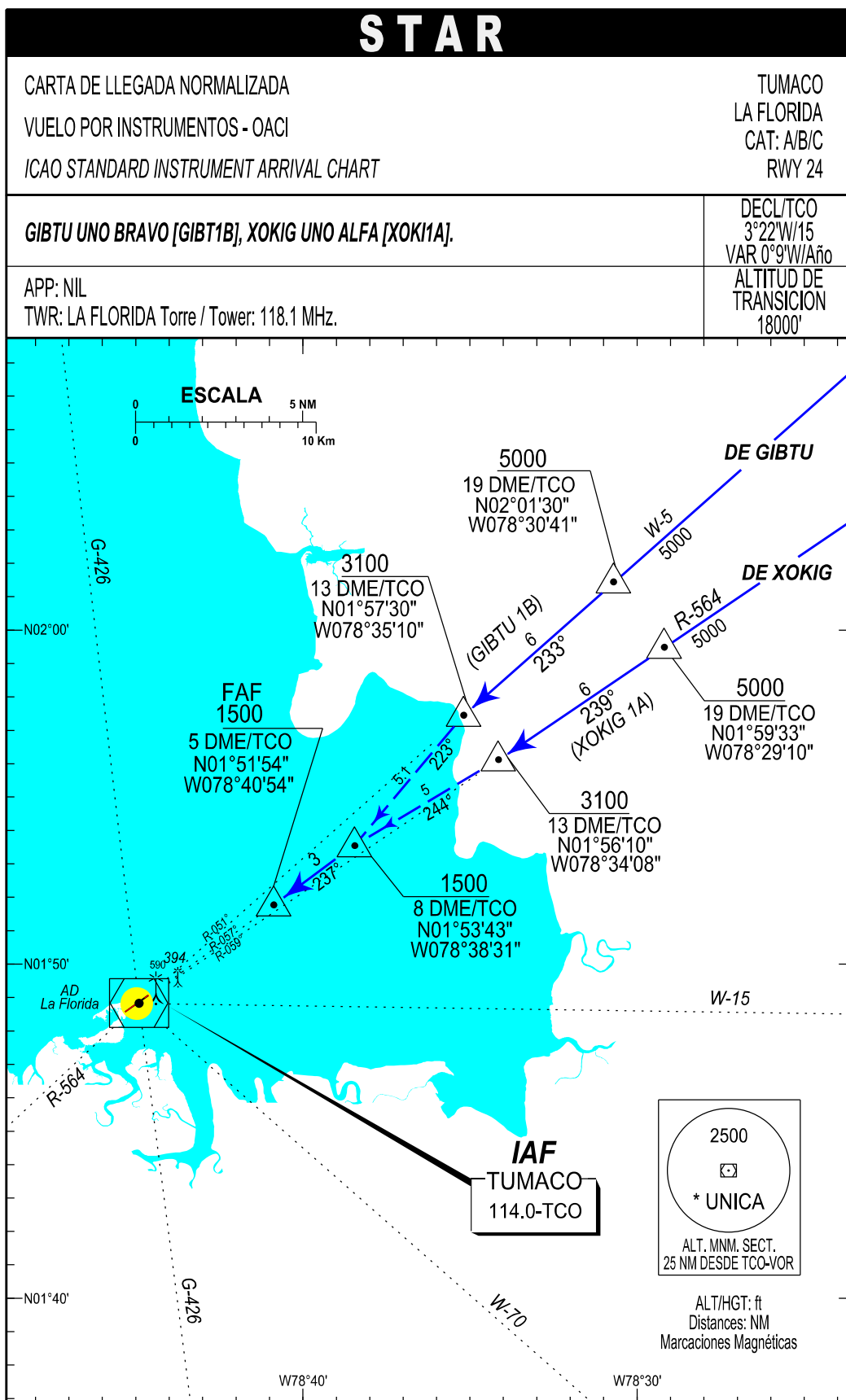


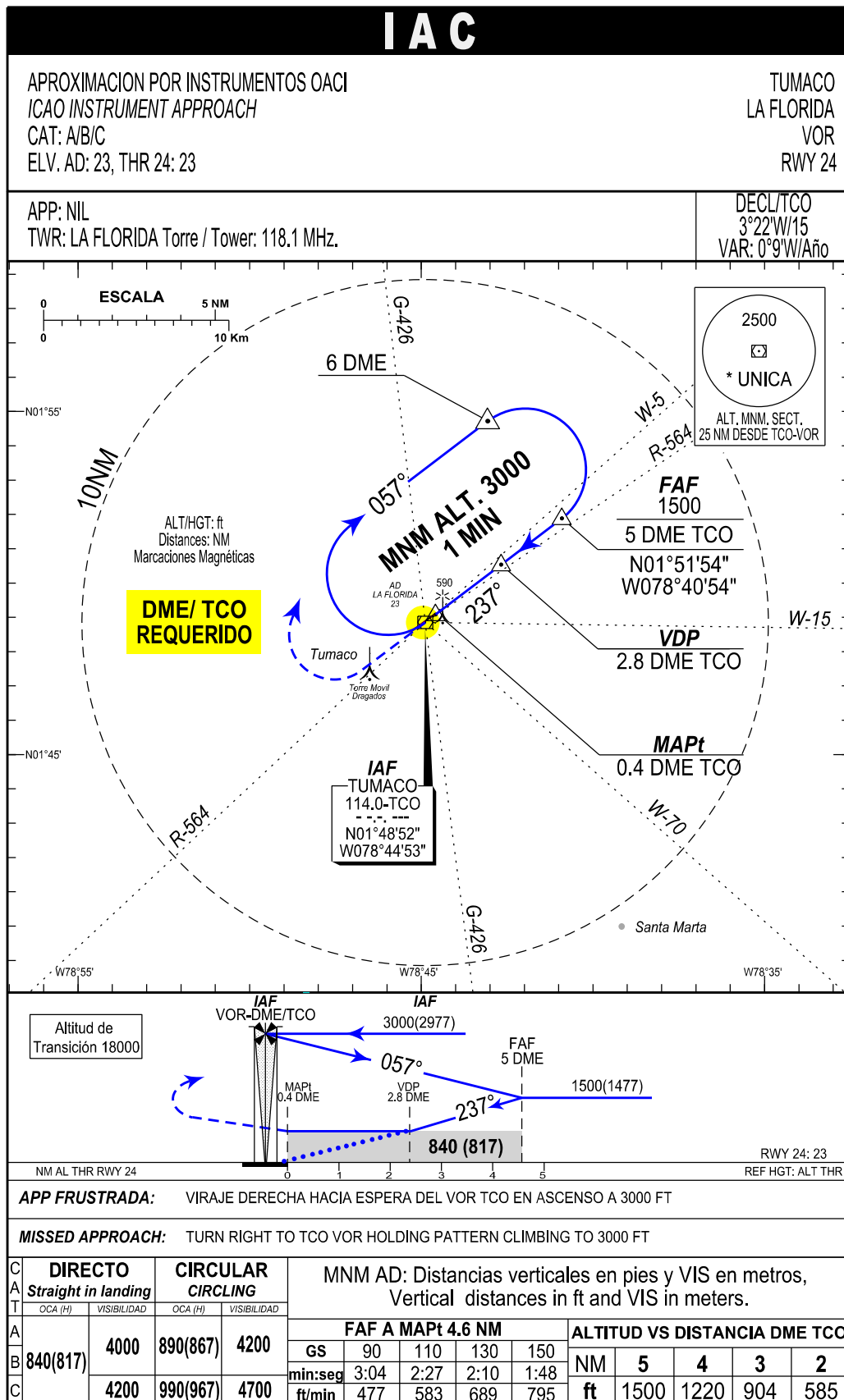
CLAVE	
PUNTO DE VERIFICACIÓN VOR Y FRECUENCIA	DVOR 114 MHz
HELIPUERTO	NIL
LÍMITE DELSERVICIO ATC	











# CARTA DE VISIBILIDAD

TUMACO / LA FLORIDA / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD

7mts - 23ft

CONVENCIONES

ELEVACIÓN (ft)

La Florida TWR

118.1 MHz

PISTA

VIAS

HIDROGRAFIA

POBLACIONES

MAX. ALTURAS



0 - 125

126 - 235

236 - 345

346 - 455

456 - 510

