

**SKGP AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**SKGP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SKGP - JUAN CASIANO****SKGP AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**  
**SKGP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	023412.11N 0775352.76W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	NIL
	<i>Direction and distance from (city)</i>	
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 32 FT (9.75 M) / T: No
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	5° W (2021)/0°16'W
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	Administración del aeródromo <i>AD Administration</i>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	Dirección <i>Address</i>	Aeropuerto de Guapi – Juan Casiano Guapi
	Teléfono <i>Telephone number</i>	+57 60 (2) 8400188 - TWR +57 317 5387832
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKGPYDYX
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	Observaciones	Departamento de Cauca
	<i>Remarks</i>	Cauca department

**SKGP AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**  
**SKGP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Explotador del AD	1100 - 2300
	<i>AD Operator</i>	
2	Aduana e inmigración	No
	<i>Customs and Immigration</i>	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	No
	<i>Health and Sanitation</i>	

4	Oficina de Información AIS	1100-2300
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	No
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	Oficina de Información MET	1100-2300
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	1100-2300
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	Abastecimiento de Combustible	No
	<i>Fuelling</i>	
9	Servicios de Escala	No
	<i>Handling</i>	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	No
	<i>Security</i>	
11	Descongelamiento	No
	<i>De-icing</i>	
12	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKGP AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA**  
**SKGP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	No / No
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	No
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	
4	Medidas para la Descongelación	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	No
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKGP AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS**  
**SKGP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hoteles	En la ciudad
	<i>Hotels</i>	

2	Restaurantes	No
	<i>Restaurants</i>	
3	Posibilidades de Transporte	No
	<i>Transportation Possibilities</i>	
4	Instalaciones y servicios médicos	No
	<i>Medical Facilities</i>	
5	Banco Oficina de Correos	No
	<i>Bank Post Office</i>	
6	Oficina de Turismo	No
	<i>Tourism Office</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKGP AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**  
**SKGP AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 4
	<i>AD Category for Fire Fighting</i>	
2	Equipo de Salvamento	Herramienta de extricación
	<i>Rescue equipment</i>	Extrication tool
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	In charge of the airlines
4	Observaciones	Capacidad total de descarga 3.024 L/min
	<i>Remarks</i>	Total discharge capacity 3,024 L/min

**SKGP AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**  
**SKGP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Clearance priorities</i>	
3	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKGP AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**  
**SKGP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID		Superficie		Resistencia	
	Designation, Surface and Strength of Aprons	Designator		Surface		Strength	
		Plataforma / Apron		Asfalto / Asphalt		39600 KG	
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones	
	Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways	Designator of TWY	Width	Surface	Strength	Remark	
		A	18 M	Asfalto / Asphalt	39600 KG		
3	Emplazamiento y Elevacion del ACL	No					
	Location and Elevation of ACL						
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: No					
	VOR Checkpoints Location						
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: No					
	Position of INS Checkpoints						
6	Observaciones	NIL					
	Remarks						

## SKGP AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

### SKGP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraque	No
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	No
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	
5	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

## SKGP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

**SKGP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link <a href="https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais">https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais</a>					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

**SKGP AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**  
**SKGP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	No
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR <i>Hours of Service MET Office outside HR of Service</i>	1100-2300
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez <i>Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity</i>	No
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición <i>Trend Forecast Interval of Issuance</i>	No
5	Exposiciones Verbales y Consulta <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	METAR, SPECI
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado <i>Flight Documentation Language(s) Used</i>	No, inglés y español No, English and Spanish
7	Cartas Disponibles y Otra Información	No

	<b>Charts and Other Information Available</b>	
8	<b>Equipo Suplementario Disponible</b> <b>Supplementary Equipment Available</b>	No
9	<b>Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET</b> <b>ATS Units Provided with MET Information</b>	SKGP TWR
10	<b>Información Adicional (Limitación del Servicio)</b> <b>Additional Information (Limitation of Service)</b>	Información suministrada por el ATC Information provided by ATC

## SKGP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

### SKGP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY		COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>		<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
02	—/ 021	1300 x 16	PCN 12.1/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		023352.04N 0775359.28W — GUND: —	THR 32 FT —	
20	—/ 201	1300 x 16	PCN 12.1/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		023432.17N 0775346.23W — GUND: —	THR 15 FT —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG		OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>		<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13	
For Rwy 02: NIL	No	No	1420 x 130	No	NIL	No	
For Rwy 20: NIL	No	No	1420 x 130	No	NIL	No	
Designaciones RWY		Observaciones					
<i>RWY Designations</i>		<i>Remarks</i>					
1		14					
02		Pendiente 0.36% Slope 0.36%					
20		Pendiente 0.36% Slope 0.36%					

## SKGP AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

**SKGP AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<b>Designaciones RWY RWY Designations</b>	<b>TORA (m)</b>	<b>TODA (m)</b>	<b>ASDA (m)</b>	<b>LDA (m)</b>	<b>Observaciones Remarks</b>
1	2	3	4	5	6
02	1300	1300	1300	1297	NIL
20	1300	1300	1300	1297	NIL

**SKGP AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**  
**SKGP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<b>Designaciones RWY</b>	<b>Tipo, LEN y INTST LGT APCH</b>	<b>Color RTHL y WBAR</b>	<b>Tipo VASIS, (MEHT) PAPI</b>	<b>LEN, LGT TDZ</b>	<b>LEN, Separación, Color INTST RCLL</b>
<b>RWY Designations</b>	<b>APCH LGT Type LEN and INTST</b>	<b>RTHL Colour and WBAR</b>	<b>VASIS Type, (MEHT) PAPI</b>	<b>TDZ, LGT LEN</b>	<b>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</b>
1	2	3	4	5	6
02	No	Verde / Green	No	No	No
20	No	Verde / Green	APAPI Left side/3° 40 FT 5.24%	No	No
<b>Designaciones RWY</b>	<b>LEN, Separación , Color INTST REDL</b>	<b>Color, RENL WBAR</b>	<b>LEN y Color STWL (m)</b>	<b>LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)</b>	<b>Observaciones</b>
<b>RWY Designations</b>	<b>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</b>	<b>RENL WBAR, Colour</b>	<b>STWL LEN (m) Colour</b>	<b>RWY LGT end Identifiers (REIL)</b>	<b>Remarks</b>
1	7	8	9	10	11
02	Blancas / White Amarillas / Yellow	Rojo / Red	No	No / No	NIL
20	Blancas / White Amarillas / Yellow	Rojo / Red	No	No / No	NIL

**SKGP AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES  
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**  
**SKGP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN</b>	ABN
	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	
2	<b>Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting</b>	LDI: NIL
	<b>Emplazamiento e Iluminación Anemómetro /</b>	cerca THR 02 , cerca THR 20

	<b>Anemometer Location and Lighting</b>	close THR 02 , close THR 20
3	<b>Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting</b>	A Azul / Blue
	<b>Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting</b>	No
4	<b>Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación</b>	Planta eléctrica
	<b>Secondary PWR Unit Switch Over Time</b>	Power plant
5	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKGP AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS**  
**SKGP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO</b> <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	No
	<b>GUND</b>	No
2	<b>ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)</b>	No
	<b>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</b>	
3	<b>Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO</b>	No,
	<b>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</b>	
4	<b>BRG de FATO</b>	No
	<b>True BRG of FATO</b>	
5	<b>Distancias Declaradas Disponible</b>	No
	<b>Declared Distance Available</b>	
6	<b>Iluminación de APP y de la FATO</b>	No
	<b>APP and FATO Lighting</b>	
7	<b>Observaciones</b>	No
	<b>Remarks</b>	

**SKGP AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**  
**SKGP AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	<b>Designación y Límites Laterales</b>	ATZ - GUAPI Circulo con centro en 023412N/0775353W con radio de 3NM
	<b>Designation and Lateral Limits</b>	ATZ - GUAPI Circular area centered on 023412N/0775353W within a 3NM radius.
2	<b>Límites Verticales</b>	MSL hasta 2500 FT AMSL
	<b>Vertical limits</b>	MSL to 2500 FT AMSL
3	<b>Clasificación del Espacio Aéreo</b>	D
	<b>Airspace Classification</b>	



4	<b>Distintivo de Llamada ATS Idiomas</b>	JUAN CASIANO ES
	<b>ATS Unit Call Sign Language(s)</b>	NIL
5	<b>Altitud de Transición</b>	18000 FT (5486 M)
	<b>Transition altitude</b>	
6	<b>Horas de Aplicabilidad</b>	NIL
	<b>Hours of Applicability</b>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKGP AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**  
**SKGP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Designación del Servicio</b>	<b>Distintivo de Llamada</b>	<b>Frecuencia y Canales</b>	<b>Horas de Funcionamiento</b>	<b>Dirección de Conexión</b>	<b>SATVOICE</b>	<b>Observaciones</b>
<b>Service Designation</b>	<b>Call sign</b>	<b>Frequency and Channel(s)</b>	<b>Hours of Operation</b>	<b>Logon address</b>		<b>Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
MET		127.650 MHZ	1100-2300	NIL	NIL	Emisión de radio meteorológica de superficie / Surface meteorological radio broadcast
TWR	JUAN CASIANO	118.600 MHZ	1100-2300	NIL	NIL	NIL
		118.850 MHZ	1100-2300			Alternativa / Alternative
		121.500 MHZ	1100-2300			Emergencia / Emergency

**SKGP AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**  
**SKGP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<b>Tipo de Ayuda</b> <b>Variación Magnética</b> <b>Tipo OPS Soportada para</b> <b>ILS / MLS / GLS,</b> <b>GNSS básico y SBAS</b> <b>Clasificación para ILS</b> <b>Clasificación y</b> <b>Designaciones de</b> <b>las Instalaciones de</b> <b>APCH para GBAS</b> <b>Declinación Estación</b> <b>VOR/ILS/MLS</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ y/ and CH</b>	<b>HR de</b> <b>Funciona-</b> <b>miento</b>	<b>COORD</b> <b>GEO de</b> <b>la Antena</b>	<b>ELEV</b> <b>Antena</b> <b>DME</b>	<b>RDO</b> <b>Volumen</b> <b>SER FM</b> <b>Punto de</b> <b>Referencia</b> <b>GBAS</b>	<b>Observaciones</b>
<b>Type of Aids</b> <b>Magnetic Variation</b> <b>type of Supported</b> <b>OPS for ILS/MLS/GLS,</b> <b>basic GNSS and SBAS</b> <b>Classification for ILS</b> <b>Facility classification</b> <b>and APCH facility</b> <b>designation(s) for GBAS</b> <b>VOR/ILS/MLS</b> <b>Station Declination</b>			<b>HR of</b> <b>Operation</b>	<b>Site of</b> <b>Antenna</b> <b>COORD</b>	<b>ELEV</b> <b>of DME</b> <b>Antenna</b>	<b>Service</b> <b>Volume</b> <b>RDO</b> <b>from</b> <b>GBAS</b> <b>Reference</b> <b>Point</b>	<b>Remarks</b>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**SKGP AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL**  
**SKGP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

NIL

NIL

**SKGP AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO**  
**SKGP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKGP AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**  
**SKGP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

NIL

NIL

**SKGP AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**  
**SKGP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

- Presencia de personas, semovientes y vehículos en la Pista 02/20, ejercer precaución.
- TO BE TRANSLATED
- Presencia de aves en inmediaciones del aeródromo, ejercer precaución.
- TO BE TRANSLATED

- Presencia de arboles altos en aproximación final a 600 metros de umbral de pista 20, ejercer precaución.
- TO BE TRANSLATED

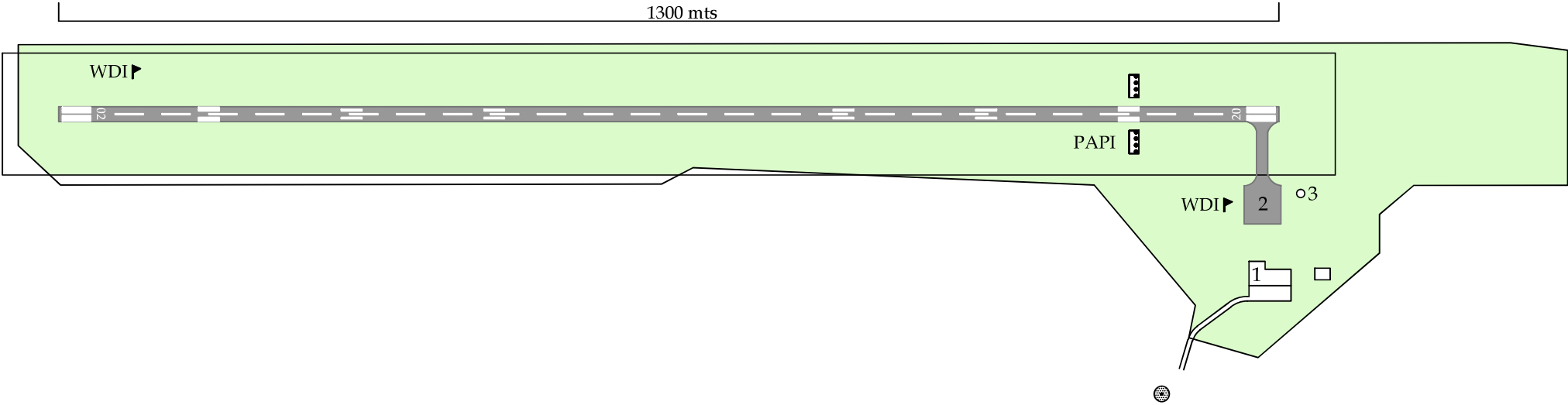
**SKGP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO**  
**SKGP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
01 SKGP_ADC.pdf	AD 2 SKGP - 13
02 SKGP_SID_1_RNAV_RWY_02.pdf	AD 2 SKGP - 17
03 SKGP_SID_2_RNAV_RWY_20.pdf	AD 2 SKGP - 19
04 SKGP_STAR_1_RNAV_RWY_02.pdf	AD 2 SKGP - 21
05 SKGP_STAR_2_RNAV_RWY_20.pdf	AD 2 SKGP - 23
06 SKGP_IAC_1_RNP_RWY_20.pdf	AD 2 SKGP - 25
07 SKGP_IAC_2_RNP_RWY_02.pdf	AD 2 SKGP - 27
08 SKGP_Carta_visibilidad.pdf	AD 2 SKGP - 29

PLANO DE AERÓDROMO  
OACI

SKGP-GUAPI  
JUAN CASIANO  
COLOMBIA

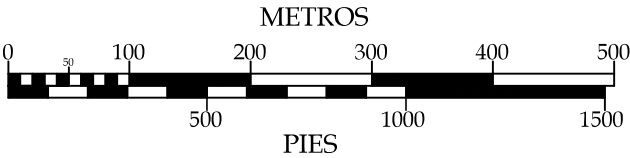
RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.6 Mhz	PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA
02	021	02°33'52.04"N 77°53'59.28"W	9.75mts / 32fts	PAVIMENTO 12.10 F/C/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 1300mts X 16mts	02	1300mts	1300mts	1300mts	1297mts
ARP		02°34'12.11"N 77°53'52.76"W	5.20mts / 17fts							
20	201	02°34'32.17"N 77°53'46.23"W	4.57mts / 15fts	CAT-ADC 3C	DIMENSIÓN DE FRANJA: 1420mts X 130mts	20	1300mts	1300mts	1300mts	1297mts



LOCALIZACIÓN

- 1. Edificio Terminal.
- 2. Plataforma.
- 3. Torre de control.

REGIMEN DE VARIACIÓN



CLAVE	
Punto de verificación NDB y Frecuencia	NDB-GPI 309 KHz

COORDENADAS WGS-84  
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES  
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

WPT	Latitude/Longitude (WGS84)	
	(Minimum resolution - DD MM SS.SS )	
RWY 02	023352.98N	0775358.96W
RWY 20	023432.15N	0775346.24W
BURPA	031235.00N	0772617.00W
BITUP	021617.59N	0780429.16W
DAKOP	024846.00N	0771635.00W
GAVAD	022842.00N	0765446.00W
GP401	024949.17N	0774848.27W
GP402	024212.88N	0774457.88W
GP403	024405.24N	0775039.84W
GP404	023918.71N	0775213.04W
GP405	023140.21N	0775442.09W
GP406	021835.95N	0775856.81W
GP407	022227.48N	0775123.25W
GP408	022419.84N	0775705.12W
GP409	023644.92N	0775303.11W
GP801	023229.86N	0770916.26W
GP802	023632.73N	0772444.60W
GP803	030536.29N	0765142.63W
GP804	025940.52N	0770028.34W
GP805	024349.46N	0772953.51W
GP806	032205.40N	0770059.14W
GP807	031036.29N	0771345.23W
GP808	022834.67N	0773028.05W
GP809	022611.58N	0773836.26W
GP901	022906.41N	0775532.05W
GP902	023625.40N	0774155.32W
GP903	023031.61N	0772444.71W
GP904	030030.48N	0773813.97W
GP905	024111.04N	0775755.00W
GP906	022931.73N	0780059.60W
GP907	024429.57N	0773627.04W
GP908	022847.95N	0773730.47W
ISKUN	030159.00N	0772320.00W
MUGTO	024020.49N	0773915.93W
XOKIG	022721.00N	0774812.00W

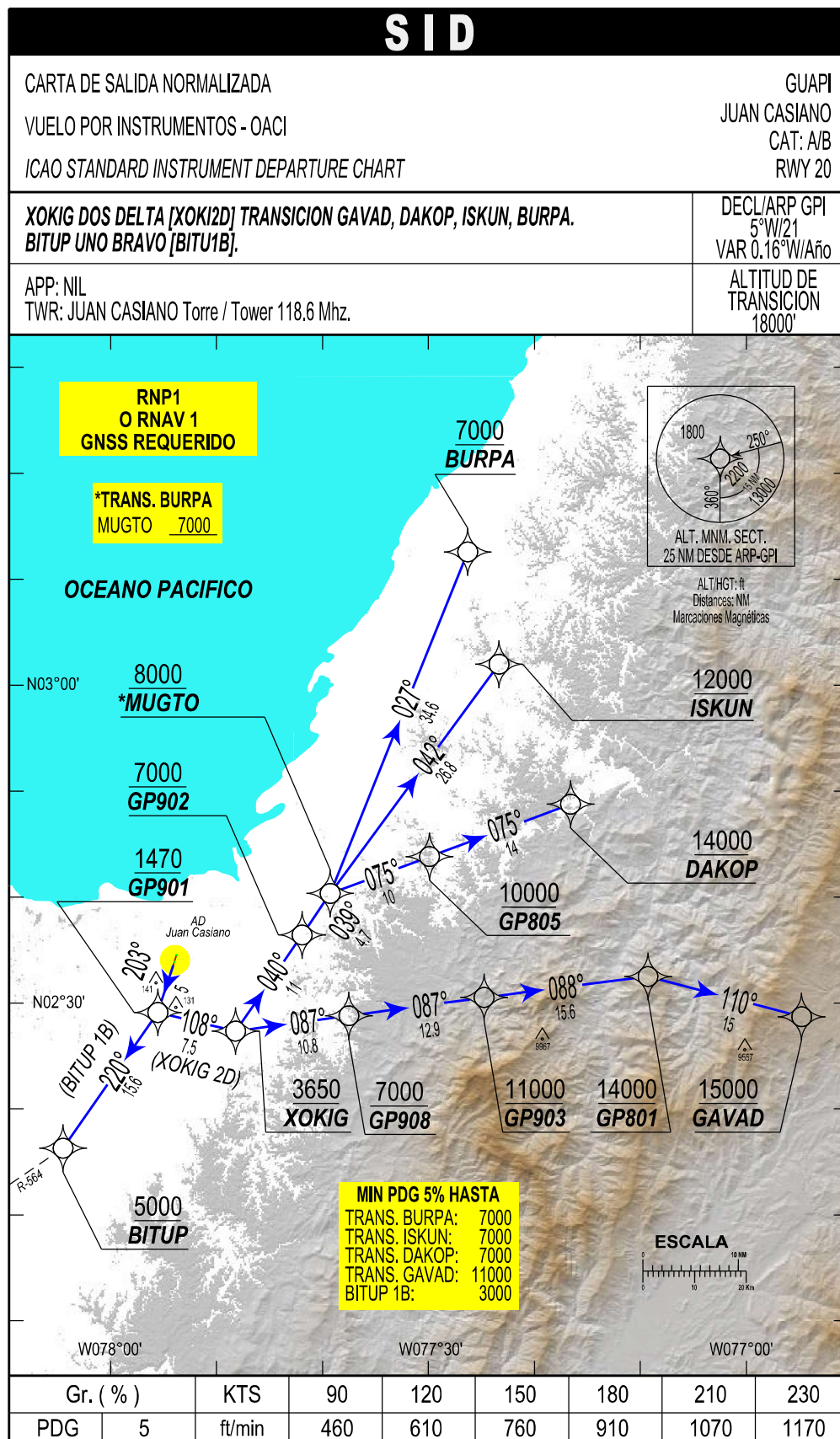
ALTITUD DE  
TRANSICION  
18000'



**GUAPI / JUAN CASIANO**  
**SKGP / RNAV (GNSS) RWY 02**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD 1	ALTITUD 2	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG (%)
<b>SID BURPA 1E</b>									
CF	GP404	FB	023°(18.06°)	5	X	1680 +	X	X	5,7%
TF	GP401	FB	023°(17.99°)	11	X	5000 +	X	X	5,7%
TF	GP904	FB	050°(44.79°)	15	X	6000 +	X	X	X
TF	BURPA	FB	050°(44.86°)	16,95	X	6000 +	X	X	X
<b>SID BITUP 1C</b>									
CF	GP404	FB	023°(18.06°)	5	X	1680 +	X	X	5,7%
TF	GP905	FB	293°(288.09)	6	X	2780 +	X	X	X
TF	GP906	FB	199°(194.86°)	12	X	5000 +	X	X	X
TF	BITUP	FB	199°(194.86°)	13,63	X	6000 +	X	X	X
<b>SID MUGTO 1A</b>									
CF	GP404	FB	023°(18.06°)	5	X	1680 +	X	X	5,7%
TF	MUGTO	FB	090°(85.48°)	13	X	6000 +	X	X	5,7%
<b>TRANSICION ISKUN</b>									
IF	MUGTO	FB	X	X	X	6000 +	X	X	X
TF	GP907	FB	039°(034.29°)	5	X	7000 +	X	X	X
TF	ISKUN	FB	042°(037.02°)	21,8	X	12000 +	X	X	X
<b>TRANSICION DAKOP</b>									
IF	MUGTO	FB	X	X	X	6000 +	X	X	X
TF	GP805	FB	075°(069.72°)	10	X	9500 +	X	X	5,7%
TF	DAKOP	FB	075°(069.74°)	14,2	X	14000 +	X	X	5,7%
<b>TRANSICION GAVAD</b>									
IF	MUGTO	FB	X	X	X	6000 +	X	X	X
TF	GP802	FB	110°(104.58°)	15	X	11000 +	X	X	5,7%
TF	GP801	FB	110°(104.59°)	16	X	14000 +	X	X	X
TF	GAVAD	FB	110°(104.60°)	15	X	15000 +	X	X	X

**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKGP**

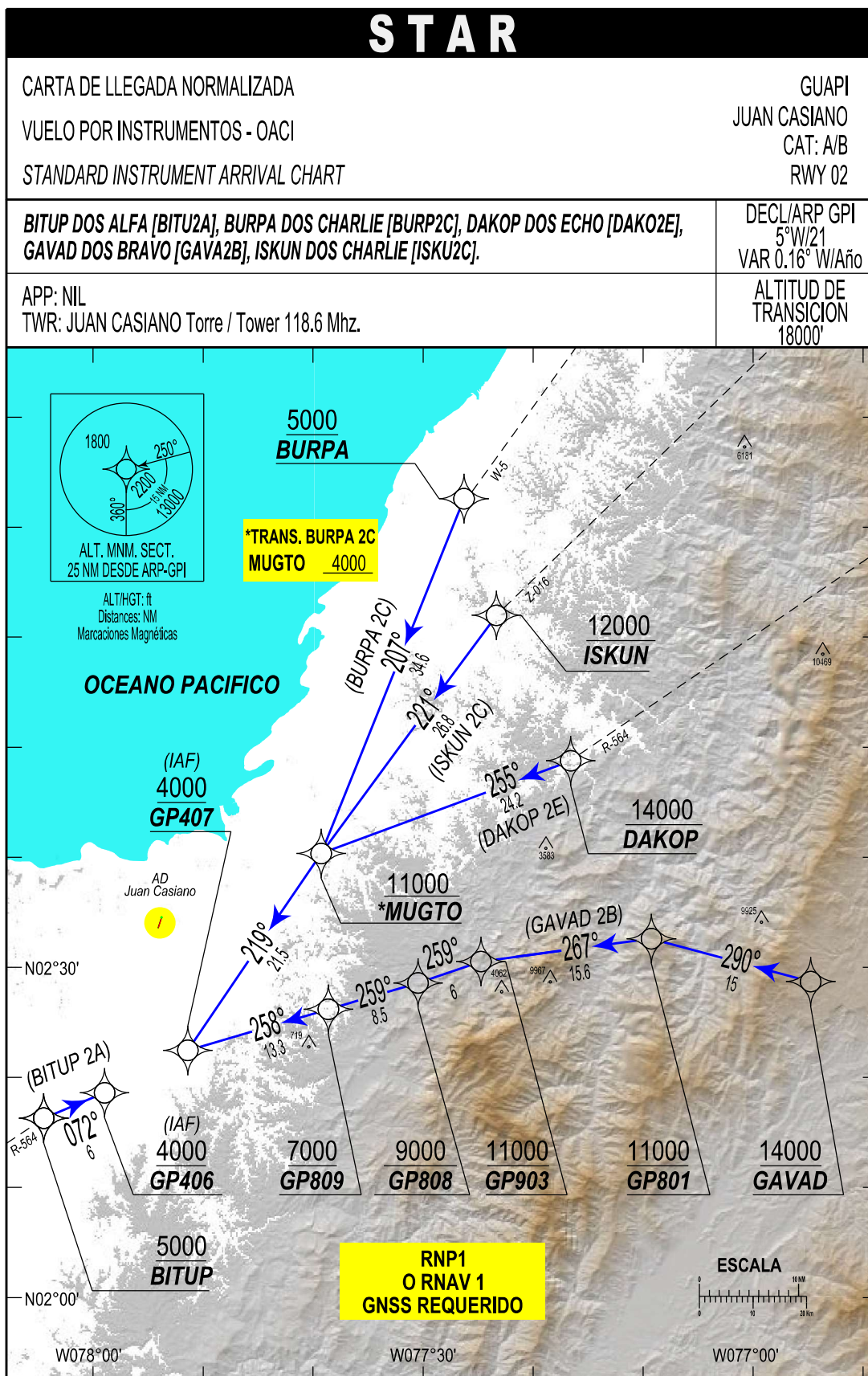




**GUAPI / JUAN CASIANO**  
**SKGP / RNAV (GNSS) RWY 20**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD 1	ALTITUD 2	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG (%)
<b>SID BITUP 1B</b>									
CF	GP901	FB	203°(198.05°)	5	X	1470 +	X	X	5,0%
TF	BITUP	FB	220°(215.09°)	15,58	X	5000 +	X	X	X
<b>SID XOKIG 2D</b>									
CF	GP901	FB	203°(198.05°)	5	X	1470 +	X	X	5,0%
TF	XOKIG	FB	108°(103.20°)	7,55	X	3650 +	X	X	5,0%
<b>TRANSICION BURPA</b>									
IF	XOKIG	FB	X	X	X	3650 +	X	X	X
TF	GP902	FB	040°(034.84°)	11	X	7000 +	X	X	X
TF	MUGTO	FB	039°(034.29°)	4,72	X	7000 +	X	X	X
TF	BURPA	FB	027°(022.04°)	34,61	X	7000 +	X	X	X
<b>TRANSICION GAVAD</b>									
IF	XOKIG	FB	X	X	X	3650 +	X	X	X
TF	GP908	FB	087°(082.32°)	10,8	X	7000 +	X	X	5,0%
TF	GP903	FB	087°(082.33°)	12,89	X	11000 +	X	X	5,0%
TF	GP801	FB	088°(082.79°)	15,61	X	14000 +	X	X	X
TF	GAVAD	FB	110°(104.60°)	15	X	15000 +	X	X	X
<b>TRANSICION DAKOP</b>									
IF	XOKIG	FB	X	X	X	3650 +	X	X	X
TF	GP902	FB	040°(034.84°)	11	X	7000 +	X	X	5,0%
TF	MUGTO	FB	039°(034.29°)	4,72	X	8000 +	X	X	X
TF	GP805	FB	075°(069.72°)	10	X	10000 +	X	X	X
TF	DAKOP	FB	075°(069.74°)	14,2	X	14000 +	X	X	X
<b>TRANSICION ISKUN</b>									
IF	XOKIG	FB	X	X	X	3650 +	X	X	X
TF	GP902	FB	040°(034.84°)	11	X	7000 +	X	X	5,0%
TF	MUGTO	FB	039°(034.29°)	4,72	X	8000 +	X	X	X
TF	ISKUN	FB	042°(036.52°)	26,79	X	12000 +	X	X	X

**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKGP**

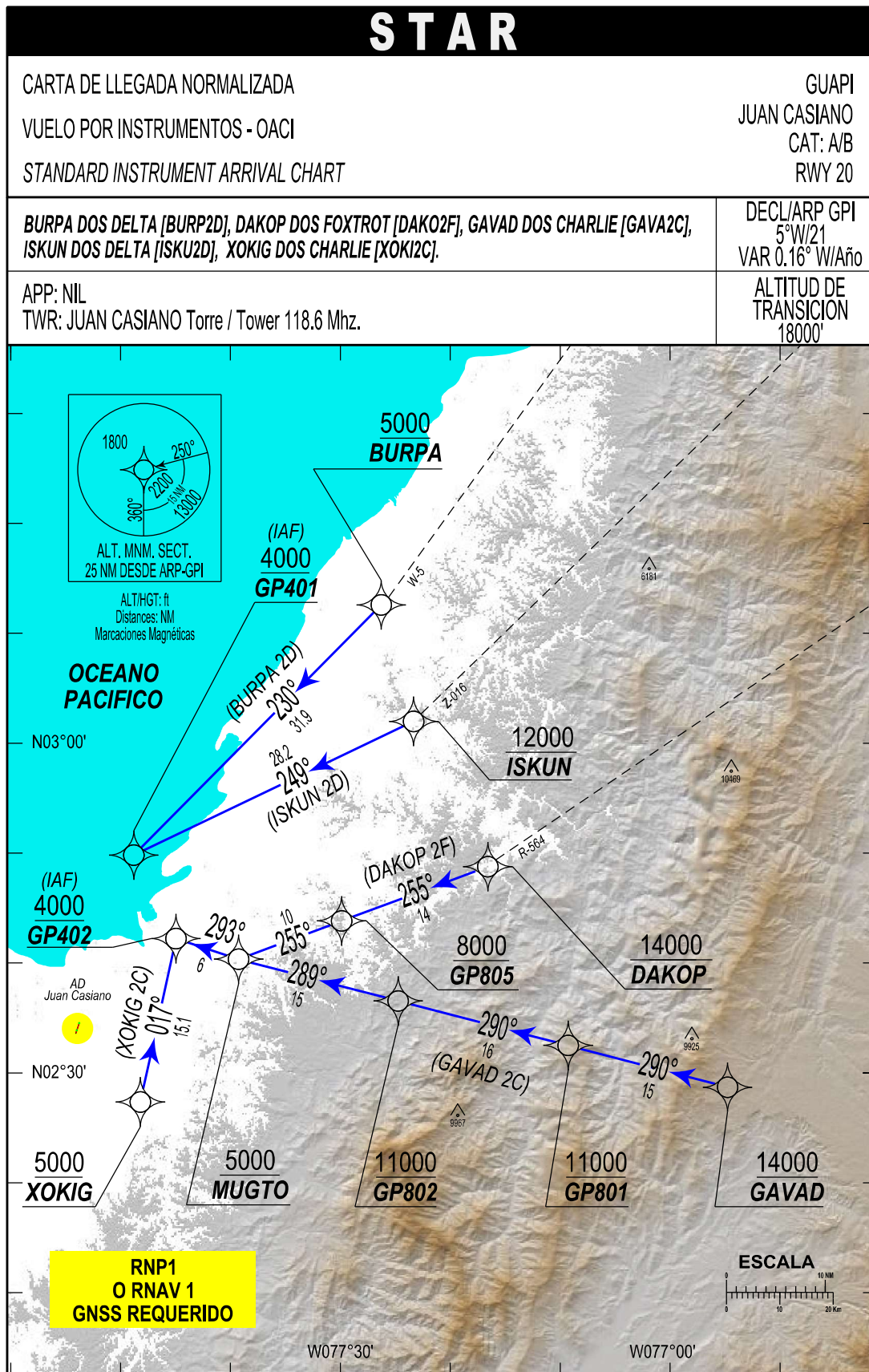


**GUAPI / JUAN CASIANO**

**SKGP / RNAV (GNSS) RWY 02**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD
<b>BURPA 2C</b>						
IF	BURPA	FB	X	X	X	5000 +
TF	MUGTO	FB	207°(202.03°)	34,61	X	4000 +
TF	GP407(IAF)	FB	219°(214.28°)	21,54	X	4000 +
<b>ISKUN 2C</b>						
IF	ISKUN	FB	233°(228.16°)	X	X	12000 +
TF	MUGTO	FB	221°(216.50°)	26,79	X	11000 +
TF	GP407(IAF)	FB	219°(214.28°)	21,54	X	4000 +
<b>DAKOP 2E</b>						
IF	DAKOP	FB	241°(236.04°)	X	X	14000 +
TF	MUGTO	FB	255°(249.72°)	24,2	X	11000 +
TF	GP407(IAF)	FB	219°(214.19°)	21,54	X	4000 +
<b>GAVAD 2B</b>						
IF	GAVAD	FB	X	X	X	14000 +
TF	GP801	FB	290°(284.59°)	15	X	11000 +
TF	GP903	FB	267°(262.44°)	15,61	X	11000 +
TF	GP808	FB	259°(253.68°)	6	X	9000 +
TF	GP809	FB	259°(253.75°)	8,48	X	7000 +
TF	GP407(IAF)	FB	258°(253.80°)	13,32	X	4000 +
<b>BITUP 2A</b>						
IF	BITUP	FB	X	X	X	5000 +
TF	GP406(IAF)	FB	072°(67.52°)	6	X	4000 +

**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKGP**



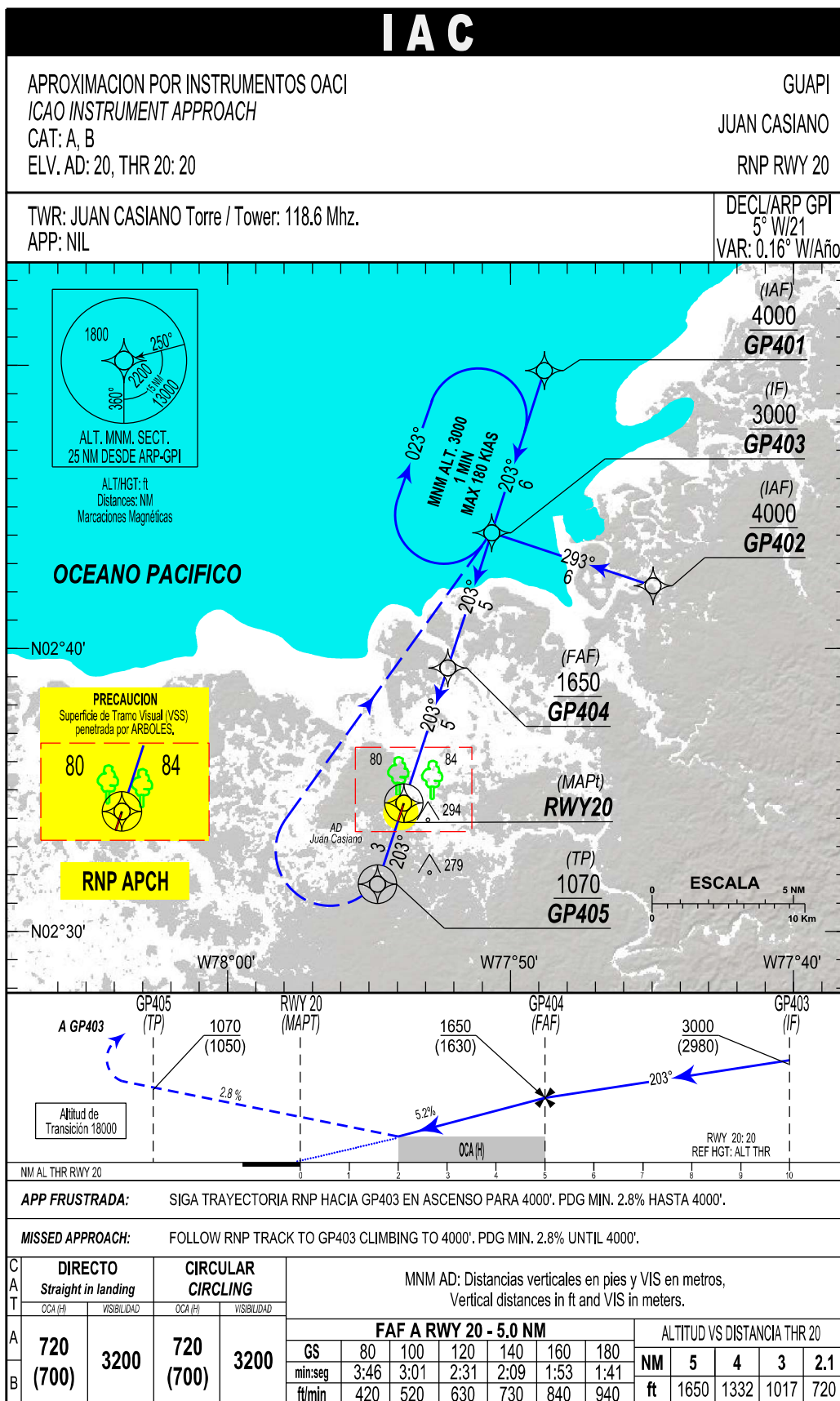
**GUAPI / JUAN CASIANO**

**SKGP / RNAV (GNSS) RWY 20**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -
<b>BURPA 2D</b>						
IF	BURPA	FB	X	X	X	5000 +
TF	GP401 (IAF)	FB	230°(224.84°)	31,95	X	4000 +
<b>ISKUN 2D</b>						
IF	ISKUN	FB	233°(228.08°)	X	X	12000 +
TF	GP401 (IAF)	FB	249°(244.50°)	28,21	X	4000 +
<b>DAKOP 2F</b>						
IF	DAKOP	FB	241°(236.04°)	X	X	14000 +
TF	GP805	FB	255°(249.72°)	14,2	X	8000 +
TF	MUGTO	FB	255°(249.72°)	10	X	5000 +
TF	GP402 (IAF)	FB	293°(288.10°)	6	X	4000 +
<b>GAVAD 2C</b>						
IF	GAVAD	FB	X	X	X	14000 +
TF	GP801	FB	290°(284.59°)	15	X	11000 +
TF	GP802	FB	290°(284.58°)	16	X	11000 +
TF	MUGTO	FB	289°(284.56°)	15	X	5000 +
TF	GP402 (IAF)	FB	293°(288.10°)	6	X	4000 +
<b>XOKIG 2C</b>						
IF	XOKIG	FB	X	X	X	5000 +
TF	GP402 (IAF)	FB	017°(012.27°)	15,14	X	4000 +

**NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKGP**



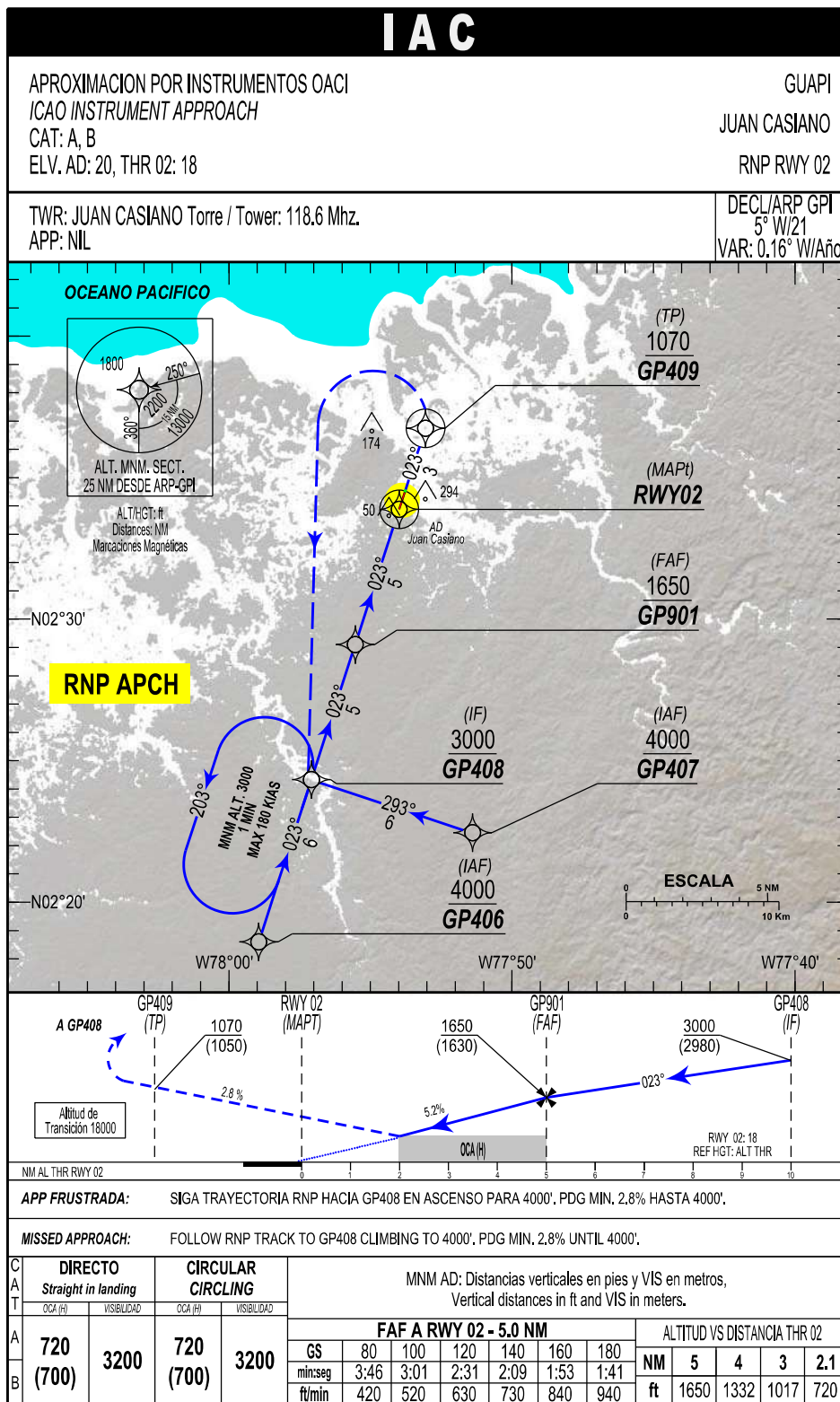


GUAPI / JUAN CASIANO  
SKGP / RNP RWY 20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG %
BARRA EN T TRAMO INICIAL LATERAL IZQUIERDO								
IF	GP402	FB	X	X	X	4000+	X	X
TF	GP403	FB	293°(288.09°)	6	X	3000+	X	X
TF	GP404	FB	203°(198.11°)	5	X	1650+	X	X
TF	RWY20(MAPT)	FO	203°(198.11°)	5	X	69+	X	-5,2%
TF	GP405	FO	203°(198.09°)	3	X	1070+	X	2,8%
DF	GP403	FO	X	13	R	4000+	X	2,8%
BARRA EN T TRAMO INICIAL CENTRAL								
IF	GP401	FB	X	X	X	4000+	X	X
TF	GP403	FB	203°(198.07°)	6	X	3000+	X	X
TF	GP404	FB	203°(198.11°)	5	X	1650+	X	X
TF	RWY20(MAPT)	FO	203°(198.11°)	5	X	69+	X	-5,2%
TF	GP405	FO	203°(198.09°)	3	X	1070+	X	2,8%
DF	GP403	FO	X	13	R	4000+	X	2,8%

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO / ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO / ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	OUTBOUND / LEG MINUTOS
HM	GP403	FO	023°(18.09°)	203°(198.09°)	R	3000+	180	1 min

NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKGP





GUAPI / JUAN CASIANO  
SKGP / RNP RWY 02

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG %
BARRA EN T TRAMO INICIAL LATERAL IZQUIERDO								
IF	GP407	FB	X	X	X	4000+	X	X
TF	GP408	FB	293°(288.09°)	6	X	3000+	X	X
TF	GP901	FB	023°(18.09°)	5	R	1650+	X	X
TF	RWY 02(MAPT)	FO	023°(18.09°)	5	X	66+	X	-5,2%
TF	GP409	FO	023°(18.09°)	3	X	1070+	X	2,8%
DF	GP408	FO	X	13	L	4000+	X	2,8%
BARRA EN T TRAMO INICIAL CENTRAL								
IF	GP406	FB	X	X	X	4000+	X	X
TF	GP408	FB	023°(18.09°)	6	X	3000+	X	X
TF	GP901	FB	023°(18.09°)	5	X	1650+	X	X
TF	RWY 02(MAPT)	FO	023°(18.09°)	5	X	66+	X	-5,2%
TF	GP409	FO	023°(18.09°)	3	X	1070+	X	2,8%
DF	GP408	FO	X	13	L	4000+	X	2,8%

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO / ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO / ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	OUTBOUND / LEG MINUTOS
HM	GP408	FO	203°(198.10°)	023°(18.10°)	L	3000+	180	1 min

NOTA: \* PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKGP

# CARTA DE VISIBILIDAD

GUAPI / JUAN CASIANO / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD

9.75mts - 32ft

CONVENCIONES

ELEVACIÓN (ft)

Juan Casiano TWR

118.6 MHz

PISTA  
HIDROGRAFIA  
POBLACIONES  
MAX. ALTURAS



0 - 165  
166 - 310  
311 - 455  
456 - 595  
596 - 740  
741 - 815

