

**SKPS AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**SKPS AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SKPS - ANTONIO NARIÑO****SKPS AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**  
**SKPS AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	012347.28N 0771727.63W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	35 KM al SSE
	<i>Direction and distance from (city)</i>	35 KM to the SSE
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 5951 FT (1814 M) / T: 28° C
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	5° W (2022)/0°10'W
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	Administración del aeródromo <i>AD Administration</i>	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	Dirección <i>Address</i>	Aeródromo Antonio Nariño Pasto
	Teléfono <i>Telephone number</i>	+57 60 (2) 7328191- TWR +57 317 517118
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKPSYDYA
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	Observaciones	Departamento Nariño
	<i>Remarks</i>	Nariño department

**SKPS AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**  
**SKPS AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Explotador del AD	1100 - 2300
	<i>AD Operator</i>	
2	Aduana e inmigración	No
	<i>Customs and Immigration</i>	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	1100 - 2300
	<i>Health and Sanitation</i>	

4	Oficina de Información AIS	No
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	No
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	Oficina de Información MET	1100 - 2300
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	1100 2300
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	1100 - 2300
8	Abastecimiento de Combustible	1100 - 2300
	<i>Fuelling</i>	
9	Servicios de Escala	No
	<i>Handling</i>	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	1100 - 2300
	<i>Security</i>	
11	Descongelamiento	No
	<i>De-icing</i>	
12	Observaciones	Servicio de ambulancia: 1100 - 2300
	<i>Remarks</i>	Ambulance service: 1100 - 2300

**SKPS AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA**  
**SKPS AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	In charge of the airlines
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	3 tanques con capacidad de 10200 gal cada uno
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	3 tanks with a capacity of 10200 gal each
4	Medidas para la Descongelación	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	No
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKPS AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS**  
**SKPS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hoteles	En la ciudad
	<i>Hotels</i>	In town

2	<b>Restaurantes</b> <i>Restaurants</i>	2
3	<b>Posibilidades de Transporte</b> <i>Transportation Possibilities</i>	Taxis y colectivos Taxis and buses
4	<b>Instalaciones y servicios médicos</b> <i>Medical Facilities</i>	Sanidad aeroportuaria Airport health
5	<b>Banco</b> <b>Oficina de Correos</b> <i>Bank</i> <i>Post Office</i>	Cajero automático DEPRISA ATM
6	<b>Oficina de Turismo</b> <i>Tourism Office</i>	Sí Yes
7	<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>	NIL

**SKPS AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**  
**SKPS AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	<b>Categoría AD para Extinción de Incendios</b> <i>AD Category for Fire Fighting</i>	CAT 6
2	<b>Equipo de Salvamento</b> <i>Rescue equipment</i>	Herramienta de extricación, apertura forzada y corte Extrication, forced opening and cutting tool
3	<b>Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas</b> <i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves In charge of the airlines or aircraft owners
4	<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>	Capacidad total de descarga 8.127 L/min Total discharge capacity 8,127 L/min

**SKPS AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**  
**SKPS AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	<b>Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos</b> <i>Types of clearing equipment</i>	No
2	<b>Prioridad de Remoción de Obstáculos</b> <i>Clearance priorities</i>	No
3	<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>	NIL

**SKPS AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**  
**SKPS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	<b>Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas</b>	<b>ID</b>		<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>	
		<b>Designator</b>		<b>Surface</b>	<b>Strength</b>	
	<b>Designation, Surface and Strength of Aprons</b>	Plataforma / Apron		Asfalto / Asphalt	PCN 43/F/D/X/T	
2	<b>Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje</b>	<b>Calles de rodaje ID</b>	<b>Ancho</b>	<b>Superficie</b>	<b>Resistencia</b>	<b>Observaciones</b>
	<b>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</b>	<b>Designator of TWY</b>	<b>Width</b>	<b>Surface</b>	<b>Strength</b>	<b>Remark</b>
		A	24 M	Asfalto / Asphalt	PCN 43/F/D/X/T	
		B	24 M	Asfalto / Asphalt	PCN 43/F/D/X/T	
		C	24 M	Asfalto / Asphalt	PCN 43/F/D/X/T	
3	<b>Emplazamiento y Elevación del ACL</b>	Plataforma principal				
	<b>Location and Elevation of ACL</b>	Main platform				
4	<b>Emplazamiento Puntos de Verificación VOR</b>	VOR: NIL				
	<b>VOR Checkpoints Location</b>					
5	<b>Posición Puntos de Verificación del INS</b>	INS: NIL				
	<b>Position of INS Checkpoints</b>					
6	<b>Observaciones</b>	NIL				
	<b>Remarks</b>					

## SKPS AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

### SKPS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atrake	No
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	Sí
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	Yes
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	
5	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKPS AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**  
**SKPS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link <a href="https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais">https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais</a>					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

**SKPS AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**  
**SKPS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

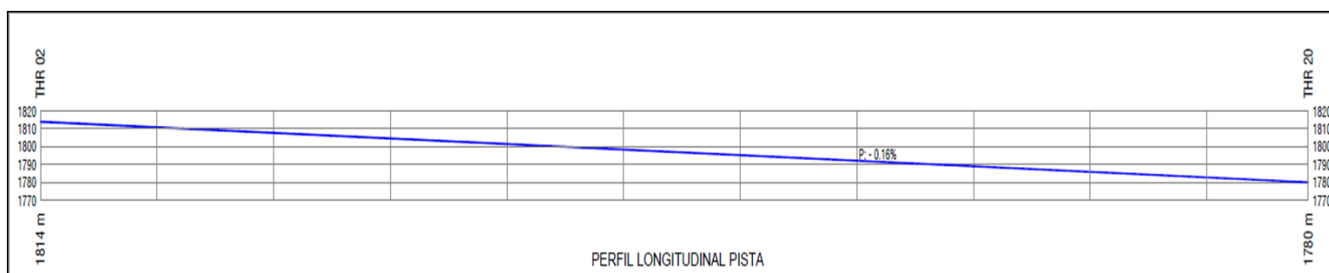
1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	IDEAM
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR <i>Hours of Service MET Office outside HR of Service</i>	1100 - 2300
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez <i>Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity</i>	No
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición <i>Trend Forecast Interval of Issuance</i>	No
5	Exposiciones Verbales y Consulta <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	METAR, SPECI
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	Español, Ingles

	<b>Flight Documentation Language(s) Used</b>	Spanish, English
7	<b>Cartas Disponibles y Otra Información</b>	No
	<b>Charts and Other Information Available</b>	
8	<b>Equipo Suplementario Disponible</b>	Estación Meteorológica Automática - Radar meteorológico
	<b>Supplementary Equipment Available</b>	Automatic Weather Station - Weather radar
9	<b>Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET</b>	SKPS TWR / AIS
	<b>ATS Units Provided with MET Information</b>	
10	<b>Información Adicional (Limitación del Servicio)</b>	Información adicional: No Observaciones: El radar meteorológico presta el servicio de medición de fenómenos de tiempo incluido el de cizalladura del viento (Proporciona información relacionada con viento, lluvia, cantidad de precipitación, alarmas tempranas en caso de riesgo, identificando regiones de cizalladura (SHEAR), fenómenos meteorológicos y eventos relacionados.
	<b>Additional Information (Limitation of Service)</b>	Additional information: Yes Remarks: The meteorological radar provides the service of measuring weather phenomena including wind shear (It provides information related to wind, rain, amount of precipitation, early warnings in case of risk, identifying shear regions (SHEAR), meteorological phenomena and related events.

**SKPS AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA**  
**SKPS AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
02	015 / 020	2175 x 39	PCN 43/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	012313.07N 0771736.71W — GUND: —	THR 5951 FT —	
20	195 / 200	2175 x 39	PCN 43/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	012421.50N 0771718.54W — GUND: —	THR 5841.0 FT —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 02: -0.16%	No	No	2295 x 150	No	NIL	No

Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 20: NIL	No	No	2295 x 150	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
02	NIL					
20	NIL					



### SKPS AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS SKPS AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	2220	2370	2226	2175	Plataforma de viraje 02 hace parte del TORA y ASDA pista / Turning platform 02 is part of the TORA and ASDA of the runway
20	2226	2376	2220	2175	Plataforma de viraje 20 hace parte del TORA y ASDA de la pista / Turning platform 20 is part of the TORA and ASDA of the runway

### SKPS AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA SKPS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
02	SIMPLE SSALS	Verde / Green	PAPI Left side/3° 52 FT 5.24%	No	No
20	CAT1 OTHER 420 M LIH	Verde / Green	PAPI Left side/3° 52 FT 5.24%	No	No
Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
02	1575 m Blancas / White 600 m Amarillas / Yellow LIM	Rojo / Red	No	No	NIL
20	1575 m Blancas / White 600 m Amarillas / Yellow LIM	Rojo / Red	No	Si / Yes	NIL

**SKPS AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES  
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA  
SKPS AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN: Si
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: Yes
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / <i>LDI Location and Lighting</i>	LDI: NIL
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / <i>Anemometer Location and Lighting</i>	1 cerca THR 02 / 1 cerca THR 20
		1 closeTHR 02 / 1 closeTHR 20
3	Luces de Borde de TWY / <i>TWY Edge lighting</i>	A Azul / Blue B Azul / Blue C Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / <i>TWY Centerline lighting</i>	No



4	<b>Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación</b>	Planta eléctrica
	<b>Secondary PWR Unit Switch Over Time</b>	Power supply
5	<b>Observaciones</b>	NIL
	<b>Remarks</b>	

**SKPS AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS**  
**SKPS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i></b>	No
	<b>GUND</b>	No
2	<b>ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)</b>	No
	<b><i>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</i></b>	
3	<b>Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO</b>	No,
	<b><i>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</i></b>	
4	<b>BRG de FATO</b>	No
	<b><i>True BRG of FATO</i></b>	
5	<b>Distancias Declaradas Disponible</b>	No
	<b><i>Declared Distance Available</i></b>	
6	<b>Iluminación de APP y de la FATO</b>	No
	<b><i>APP and FATO Lighting</i></b>	
7	<b>Observaciones</b>	No
	<b>Remarks</b>	

**SKPS AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**  
**SKPS AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	<b>Designación y Límites Laterales</b>	ATZ - PASTO Circulo con centro en 012347N/0771728W con radio de 3NM
	<b><i>Designation and Lateral Limits</i></b>	ATZ - PASTO Circular area centered on 012347N/0771728W within a 3NM radius.
2	<b>Límites Verticales</b>	GND hasta 7000 FT AGL
	<b><i>Vertical limits</i></b>	GND to 7000 FT AGL
3	<b>Clasificación del Espacio Aéreo</b>	D
	<b><i>Airspace Classification</i></b>	
4	<b>Distintivo de Llamada ATS Idiomas</b>	Antonio Nariño TWR ES
	<b><i>ATS Unit Call Sign Language(s)</i></b>	NIL
5	<b>Altitud de Transición</b>	11000 FT (3353 M)
	<b><i>Transition altitude</i></b>	

6	<b>Horas de Aplicabilidad</b>	NIL
	<i>Hours of Applicability</i>	
7	<b>Observaciones</b>	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKPS AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**  
**SKPS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Designación del Servicio</b>	<b>Distintivo de Llamada</b>	<b>Frecuencia y Canales</b>	<b>Horas de Funcionamiento</b>	<b>Dirección de Conexión</b>	<b>SATVOICE</b>	<b>Observaciones</b>
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ACS	Cali Control	121.500 MHZ	H24	NIL	NIL	Emergencia / Emergency
		126.700 MHZ	H24			NIL
TWR	Antonio Nariño TWR	118.000 MHZ	1100 - 2300	NIL	NIL	NIL
		118.250 MHZ	1100 - 2300			Alterna / Alternative
		121.500 MHZ	1100 - 2300			Emergencia / Emergency

**SKPS AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**  
**SKPS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<b>Tipo de Ayuda</b> <b>Variación Magnética</b> <b>Tipo OPS Soportada para</b> <b>ILS / MLS / GLS,</b> <b>GNSS básico y SBAS</b> <b>Clasificación para ILS</b> <b>Clasificación y</b> <b>Designaciones de</b> <b>las Instalaciones de</b> <b>APCH para GBAS</b> <b>Declinación Estación</b> <b>VOR/ILS/MLS</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ y/ and CH</b>	<b>HR de Funciona- miento</b>	<b>COORD GEO de la Antena</b>	<b>ELEV Antena DME</b>	<b>RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS</b>	<b>Observaciones</b>
<b>Type of Aids</b> <b>Magnetic Variation</b> <b>type of Supported</b> <b>OPS for ILS/MLS/GLS,</b> <b>basic GNSS and SBAS</b> <b>Classification for ILS</b> <b>Facility classification</b> <b>and APCH facility</b> <b>designation(s) for GBAS</b> <b>VOR/ILS/MLS</b> <b>Station Declination</b>			<b>HR of Operation</b>	<b>Site of Antenna COORD</b>	<b>ELEV of DME Antenna</b>	<b>Service Volume RDO from GBAS Reference Point</b>	<b>Remarks</b>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 20 ILS CAT I (05° W)	IPSO	110.70 MHZ	H24	012308.00N 0771738.00W	—	NIL	CAT 1, Cobertura / range 25 NM
GP 20 ILS CAT I	IPSO	330.20 MHZ	H24	012413.58N 0771719.31W	—	NIL	GP 3° Cobertura / range 12 NM
DME (05° W)	IPSO	(CH44X)	NIL	012307.00N 0771736.00W	5840 FT	NIL	NIL
VOR/DME (05° W)	MER	116.30 MHZ (CH110X)	H24	014720.00N 0770905.00W	3507 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

### SKPS AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL

### SKPS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

TO BE TRANSLATED

- **Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible**

Abastecimiento de combustible por medio de carro tanque,

TO BE TRANSLATED

- Con el fin de garantizar la seguridad operacional al tránsito que evoluciona en espacio aéreo no controlado (Categoría G) y teniendo en cuenta que las trayectorias de salida SID RNAV de los vuelos IFR inciden con las trayectorias de llegadas LOC-Y y LOC-Z. Se puede autorizar a despegar una aeronave utilizando la Salida normalizada por instrumentos (SID) RNAV (GNSS)

ANKAS UNO BRAVO [ANKA1B] – TITGU UNO ALFA [TITG1A] en las siguientes condiciones:

1. Cuando no haya tránsito IFR procediendo al Aeródromo Antonio Nariño.
2. Cuando si haya tránsito IFR procediendo al Aeródromo Antonio Nariño:

a. Únicamente si la aeronave no ha cruzado el VOR DME MER en aproximación

a. TO BE TRANSLATED

b. En caso que se tengan aeronaves incorporadas en la espera el VOR/DME MER, el controlador del centro de control (ACC) Cali deberá proporcionar separación vertical reglamentaria entre la aeronave que sale y las aeronaves que se encuentren establecidas en la espera del VOR/DME MER.

b. TO BE TRANSLATED

## **SKPS AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO** **SKPS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

## **SKPS AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO** **SKPS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

### **REGLAJE ALTIMÉTRICO**

TO BE TRANSLATED

Las aeronaves aproximando al aeropuerto Antonio Nariño de Pasto cambiarán al QNH de Pasto cuando abandonen el VOR-MER y 12.000 pies en descenso. En caso de aproximación frustrada mantendrán el QNH de Pasto y cambiarán a reglaje 29.92 cuando alcancen o crucen 11.000 pies en ascenso.

TO BE TRANSLATED

Las aeronaves saliendo del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto en plan de vuelo instrumentos lo harán regladas al QNH del aeropuerto y cambiarán a 29.92 cuando alcancen o crucen 11.000 pies en ascenso.

TO BE TRANSLATED

## **SKPS AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA** **SKPS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

- Ejercer precaución debido a concentración de aves en inmediaciones de aeródromo.

• TO BE TRANSLATED

## **SKPS AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO**

**SKPS AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
01 SKPS_ADC.pdf	AD 2 SKPS - 15
02 SKPS_SID_1_RWY_02.pdf	AD 2 SKPS - 19
03 SKPS_SID_2_RNAV_RWY_02.pdf	AD 2 SKPS - 21
04 SKPS_IAC_1_ILS_Z_CAT_I_RWY_20.pdf	AD 2 SKPS - 23
05 SKPS_IAC_2_LOC_RWY_20.pdf	AD 2 SKPS - 25
06 SKPS_IAC_3_ILS_X_CAT_I_RWY_20.pdf	AD 2 SKPS - 27
07 SKPS_IAC_4_RNP_RWY_20_AR.pdf	AD 2 SKPS - 29
08 SKPS_IAC_5_RNP_RWY_02_AR.pdf	AD 2 SKPS - 31
12 SKPS_Carta_visibilidad.pdf	AD 2 SKPS - 33

SKPS-PASTO  
ANTONIO NARIÑO  
COLOMBIA

RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR : 118.0 MHz	DISTANCIAS DECLARADAS				
02	14.9° / 19.5°	01°23'13.07"N 77°17'36.71"W	1814.00 m 5951 ft	ASFALTO 43/F/C/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 2175 m x 39 m	PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
ARP		01°23'47.28"N 77°17'27.63"W	1798.00 m 5899 ft		02	2220	2370	2226	2175	
20	194.9° / 199.5°	01°24'21.50"N 77°17'18.54"W	1780.42 m 5841 ft		DIMENSIÓN DE FRANJA: 2295 m x 150 m	20	2226	2376	2220	2175

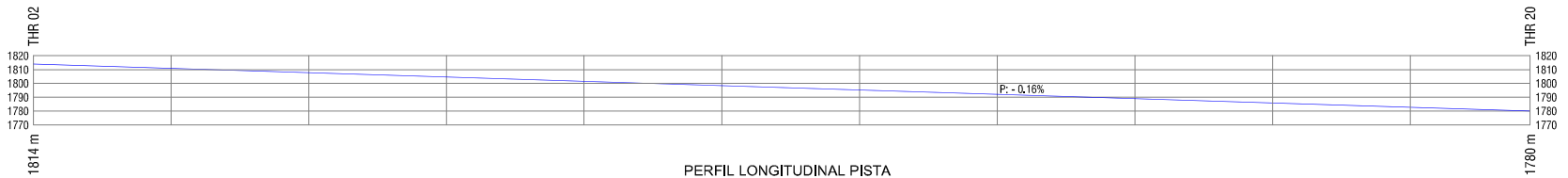
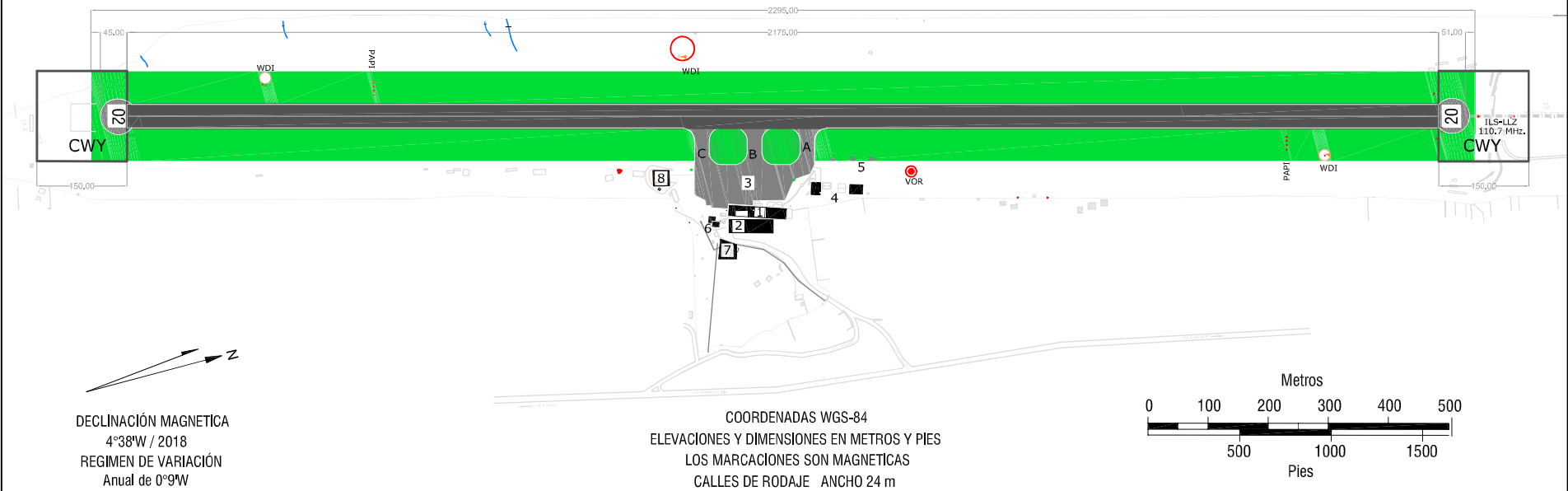
Observaciones: Plataforma de viraje 02 hace parte del TORA y ASDA de la pista  
Plataforma de viraje 20 hace parte del TORA Y ASDA de la pista

1. Torre Control Tránsito Aéreo - TWR
2. Edificio Terminal
3. Plataforma
4. Zona de Combustibles
5. Helipuertos
6. Cuartos de Equipos
7. Cuartel de Policía
8. Cuartel Bomberos - SEI

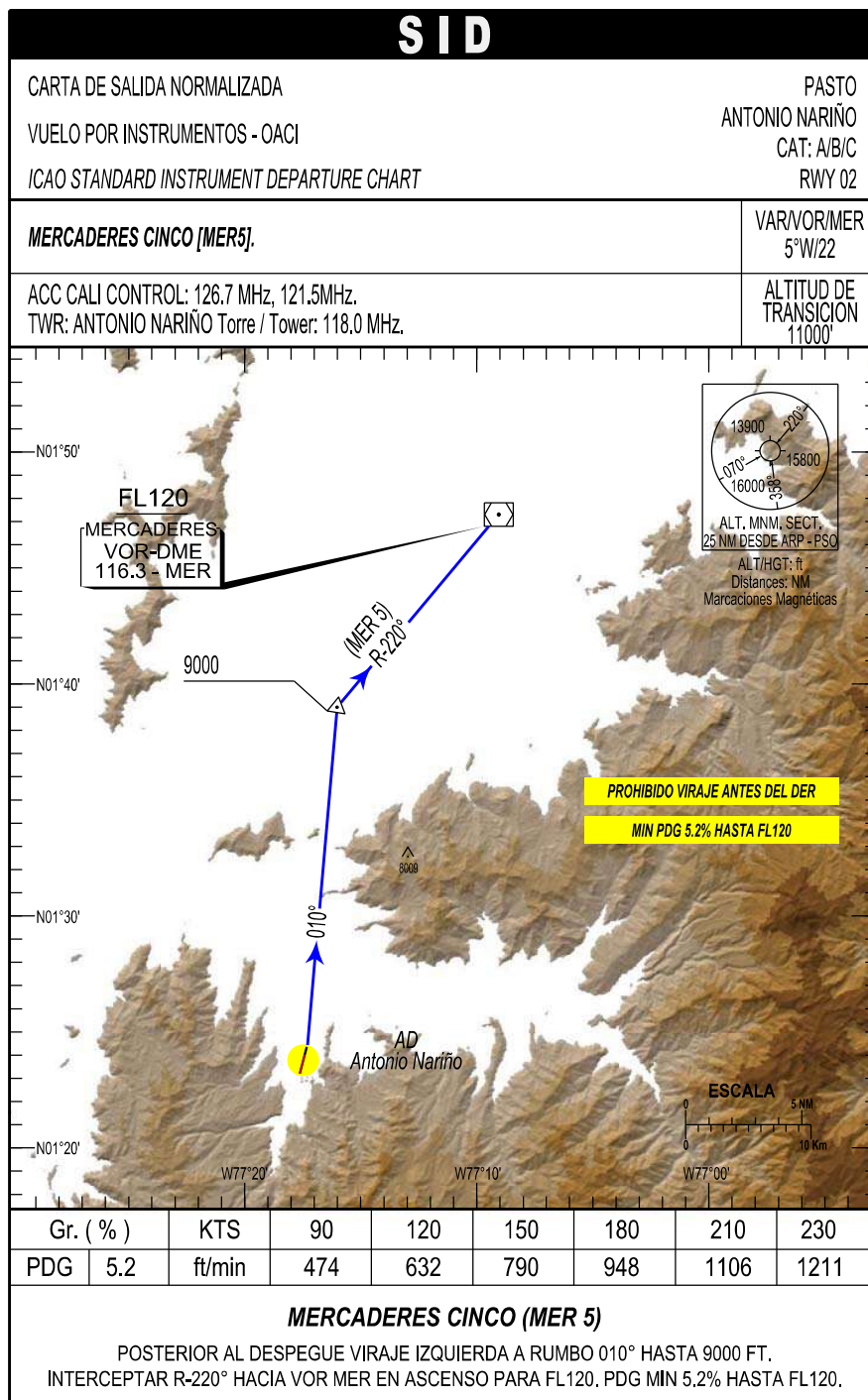
## PUNTO DE VERIFICACIÓN VOR Y FRECUENCIA



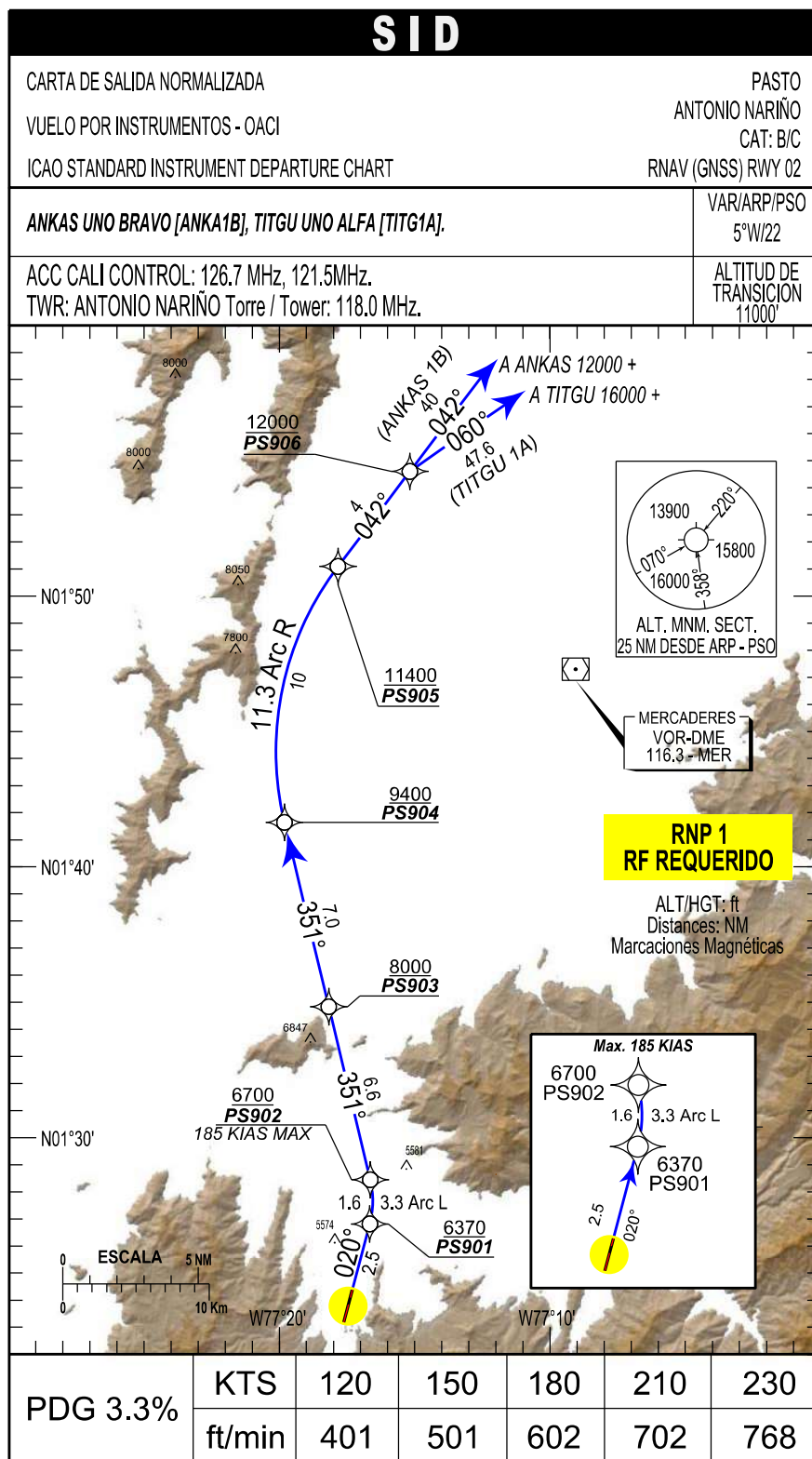
VOR PASTO 113.4 MHz  
VOR MERCADERES 116.3 MHz



WPT	Latitude/Longitude (WGS84)	
	(Minimum resolution - DD MM SS.SS )	
<b>RWY 02</b>	01 23 13.07 N	077 17 36.71 W
<b>RWY 20</b>	01 24 21.50 N	077 17 18.54 W
<b>VOR MER</b>	01 47 20.00 N	077 09 05.00 W
<b>PS583</b>	01 26 49.45 N	077 16 39.28 W
<b>PS584</b>	01 28 27.37 N	077 16 38.07 W
<b>PS585</b>	01 34 48.40 N	077 18 09.22 W
<b>PS586</b>	01 46 31.10 N	077 20 57.33 W
<b>PS587</b>	01 50 16.95 N	077 24 53.93 W
<b>PS588</b>	01 51 01.08 N	077 29 14.46 W
<b>PS718</b>	01 38 29.82 N	077 13 33.36 W
<b>PS720</b>	01 33 50.22 N	077 14 47.67 W
<b>PS722</b>	01 23 00.31 N	077 17 40.59 W
<b>PS724</b>	01 21 27.00 N	077 18 08.00 W
<b>PS726</b>	01 22 58.15 N	077 21 48.53 W
<b>PS728</b>	01 26 12.92 N	077 20 04.90 W
<b>PS730</b>	01 29 41.83 N	077 19 55.92 W
<b>PS963</b>	01 21 47.33 N	077 17 59.47 W
<b>PS964</b>	01 23 16.76 N	077 21 40.11 W
<b>PS965</b>	01 26 23.20 N	077 19 57.78 W
<b>PS966</b>	01 31 24.66 N	077 17 20.49 W



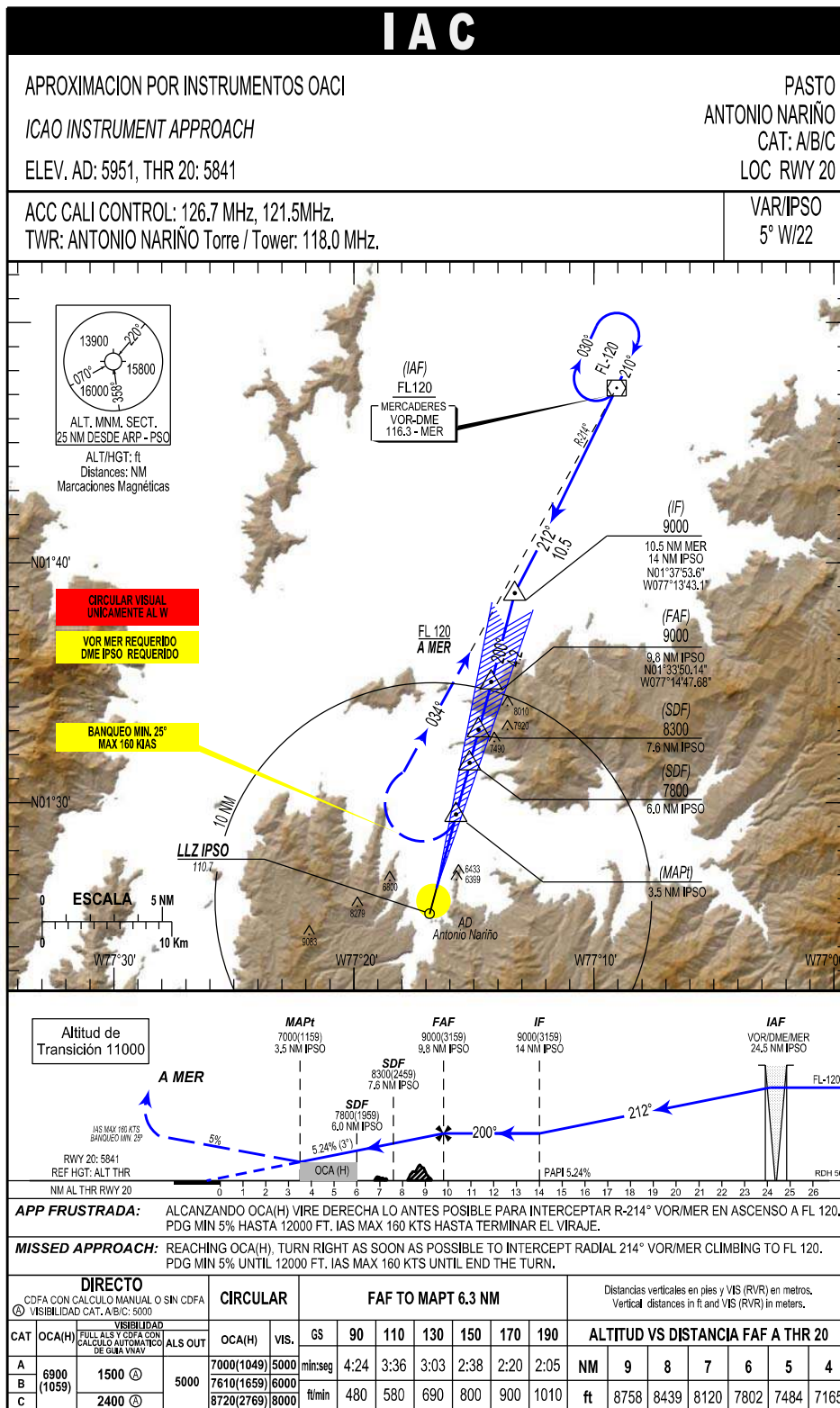


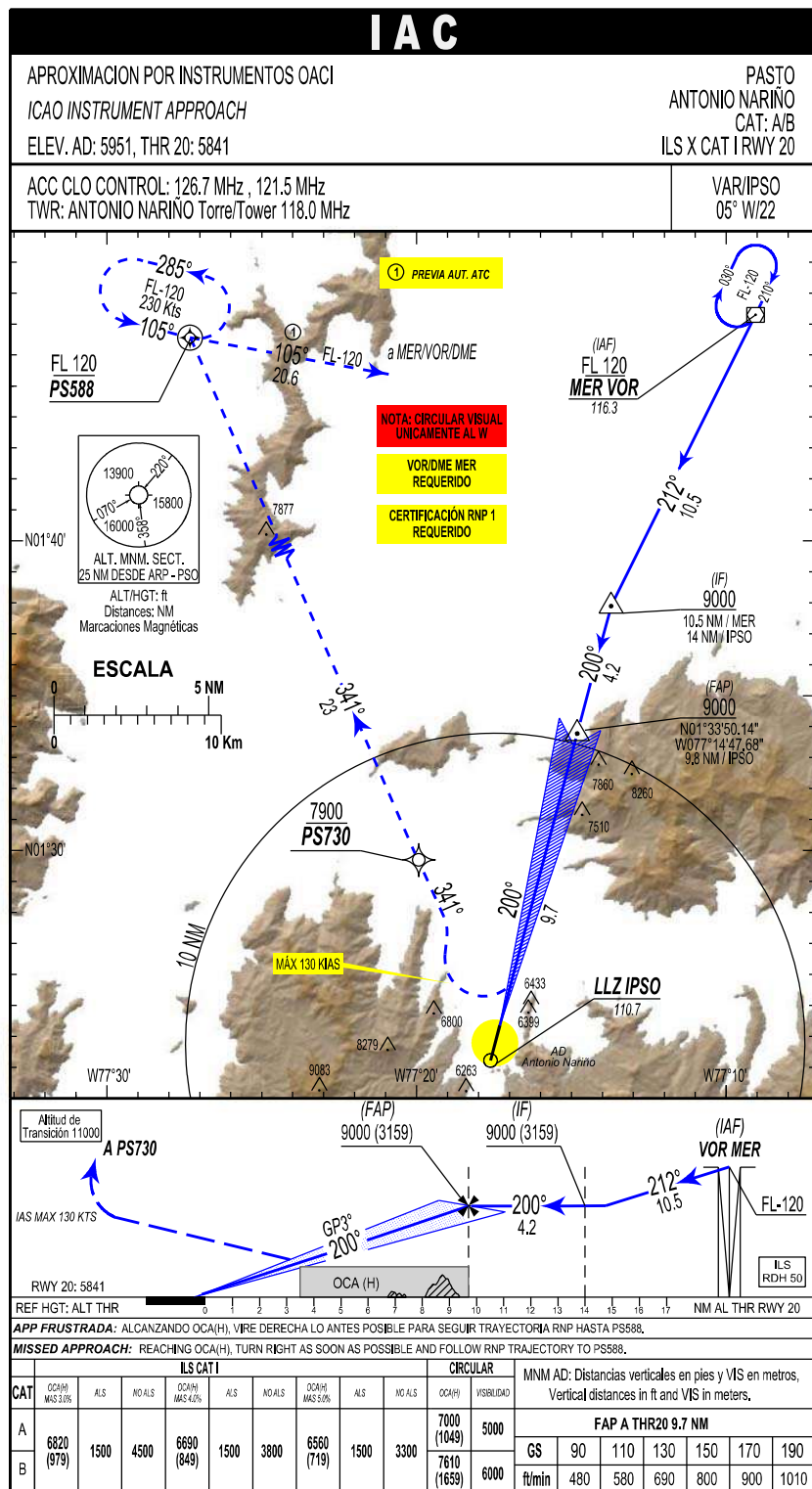


PASTO / ANTONIO  
SKPS / SID2 RNAV (GNSS) RWY 02

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°/0'0.00 "	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (WISKEY) 0°/0'0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD 1 + / AT / -	ALTITUD 2 + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
ANKAS 1B													
CF	PS901	FB	020°(014.96°)	X	X				6370+	X		X	RNP 1
			X			N01°27'40.010"	W077°19'52.442"	3.3 ARC L					
RF	PS902	FB	X	1.6	L				6700+	X	185	X	RNP 1
TF	PS903	FB	351°(346.40°)	6.6	X				8000+	X		X	RNP 1
TF	PS904	FB	351°(346.40°)	7	X				9400+	X		X	RNP 1
			X			N01°44'16.782"	W077°08'50.053"	11.3 ARC R					
RF	PS905	FB	X	10	R				11400+	X		X	RNP 1
TF	PS906	FB	042°(037.31°)	4.4	X				12000+	X		X	RNP 1
TF	ANKAS	FB	042°(037.30°)	40	X				12000+	X		X	RNP 1
TITGU 1A													
CF	PS901	FB	020°(014.96°)	X	X				6370+	X		X	RNP 1
			X			N01°27'40.010"	W077°19'52.442"	3.3 ARC L					
RF	PS902	FB	X	1.6	L				6700+	X	185	X	RNP 1
TF	PS903	FB	351°(346.40°)	6.6	X				8000+	X		X	RNP 1
TF	PS904	FB	351°(346.40°)	7	X				9400+	X		X	RNP 1
			X			N01°44'16.782"	W077°08'50.053"	11.3 ARC R					
RF	PS905	FB	X	10	R				11400+	X		X	RNP 1
TF	PS906	FB	042°(037.31°)	4.4	X				12000+	X		X	RNP 1
TF	TITGU	FB	060°(055.12°)	47.6	X				16000+	X		X	RNP 1





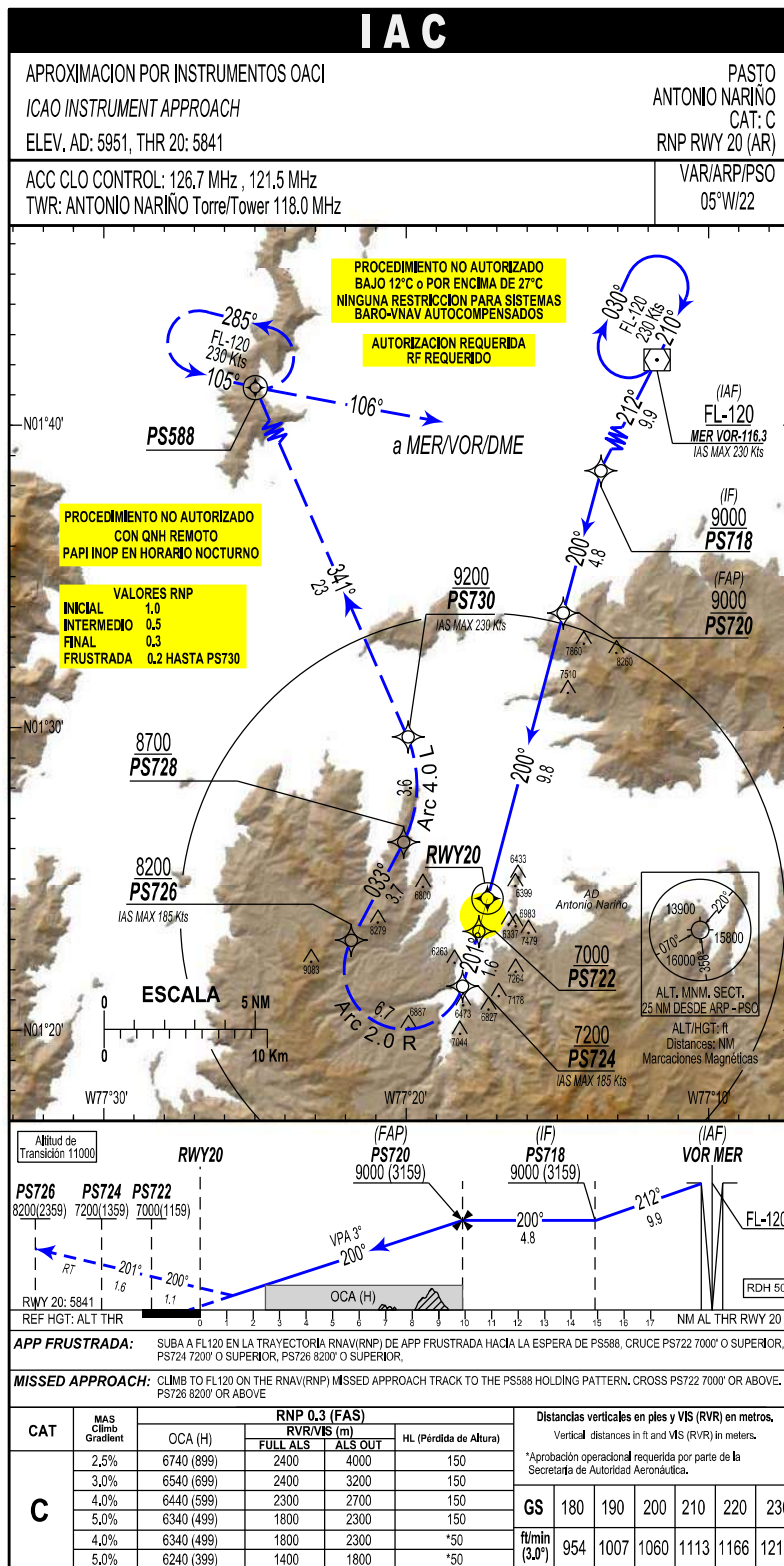


PASTO / ANTONIO NARIÑO  
SKPS / ILS X RWY20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD/FL +/AT/-	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	VPA
IF	MER (IAF)	FB	X	X	X	FL120+	X	X
CF	IF	FB	212°(207.00°)	10.46	X	9000+	X	X
CF	FAP	FB	200°(194.95°)	4.18	X	9000+	X	X
CF	RWY20	FO	200°(194.96°)	9.76	X	5891+	X	-3.0°
CF	PS730	FB	341°(335.70°)	X	R	7900 +	130	3%
TF	PS588	FB	341°(336.28°)	23.17	X	FL120+	X	3%
TF	MER	FB	105°(100.37°)	20.55	X	FL120+	X	X

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO OUTBOUND M°(T°)	RUMBO INBOUND M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	FL	LIMITE DE VELOC (KTs)	OUTBOUND INBOUND (Min)
HM	IP588	FO	285°(280.25°)	105°(100.25°)	L	FL120+	230	1 MIN





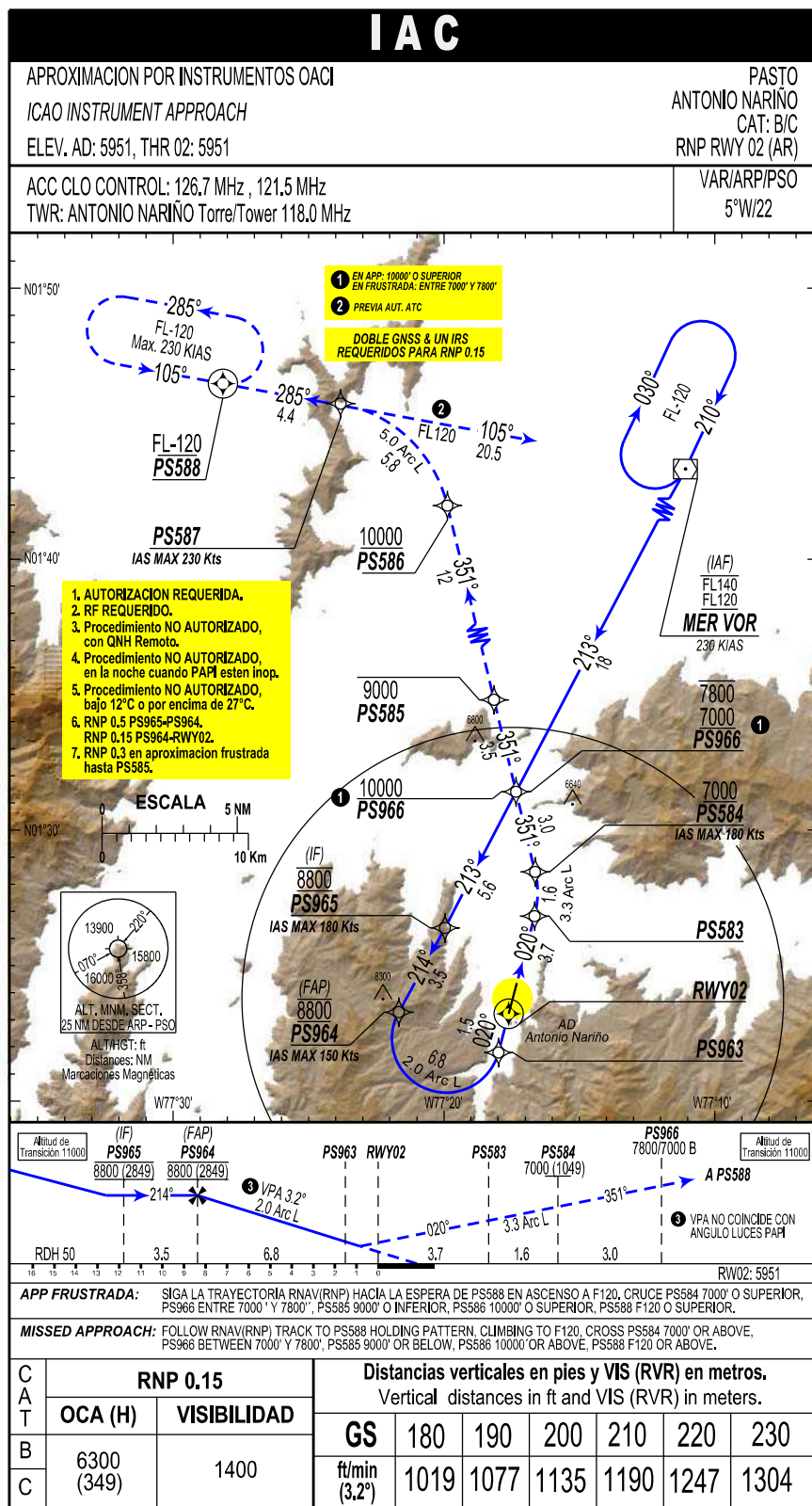
PASTO / ANTONIO NARIÑO  
SKPS / RNP RWY 20 (AR)

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00 "	CENTRO ARCO(RF) LONGITUD (WISKEY) 0°/0'/0.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD + / AT / - / B	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	VPA	PERF DE NAV
IF	MER (IAF)	FB	X	X	X	X	X	X	FL120+	230	X	RNP AR 1
TF	PS718 (IF)	FB	212° (207.25°)	9.9	X	X	X	X	9000 +	X	X	RNP AR 1
TF	PS720 (FAP)	FB	200° (194.97°)	4.8	X	X	X	X	9000 +	160	X	RNP AR 0.5
TF	RWY20	FO	200° (194.95°)	9.8	X	X	X	X	5891+	X	-3°	RNP AR 0.3
TF	PS722	FB	200° (195.06°)	1.4	X	X	X	X	7000+	X	2.5%	RNP AR 0.2
TF	PS724	FB	201° (196.47°)	1.6	X	X	X	X	7200+	185	2.5%	RNP AR 0.2
RF	PS726	FB	X	6.7	R	N01°22'01.19"	W077°20'02.91"	2.0	8200+	185	2.5%	RNP AR 0.2
TF	PS728	FB	033° (028.17°)	3.7	X	X	X	X	8700+	230	2.5%	RNP AR 0.2
RF	PS730	FB	X	3.6	L	N01°28'06.76"	W077°23'36.15"	4.0	9200+	230	2.5%	RNP AR 0.2
TF	PS588	FB	341° (336.28°)	23.2	X	X	X	X	FL120+	X	X	RNP AR 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN VIRAJE	OUTBOUND LEG	ALTITUD	LIMITE MAX VELOCIDAD (KTs)	PERF DE NAV
HM	MER	FO	210° (205.25°)	030° (025.25°)	R	1 MIN	FL120+	230	RNP AR 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN VIRAJE	OUTBOUND LEG	ALTITUD	LIMITE MAX VELOCIDAD (KTs)	PERF DE NAV
HM	PS588 (MAHF)	FO	105° (100.25°)	285° (280.25°)	L	1 MIN	FL120+	230	RNP AR 1





PASTO / ANTONIO NARIÑO  
SKPS / RNP RWY 02 (AR)

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN VIRAJE	CENTRO ARCO (RF) LATITUD (NORTE) 0°00'00.00 "	CENTRO ARCO (RF) LONGITUD (WISKEY) 0°00'00.00"	RADIO DE VIRAJE (NM)	ALTITUD AT / - / B	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA	PERF DE NAV
IF	MER (IAF)	FB	X	X	X	X	X	X	FL 120 / FL 140 B	230	X	RNP AR 1
TF	PS966	FB	213° (207.71°)	17.9	X	X	X	X	10000+	X	X	RNP AR 1
TF	PS965 (IF)	FB	213° (207.70°)	5.6	X	X	X	X	8800 AT	180	X	RNP AR 0.5
TF	PS964 (FAP)	FB	214° (208.92°)	3.5	X	X	X	X	8800 AT	150	X	RNP AR 0.15
RF	PS963	FB	X	6.8	L	N01°22'18.45"	W077°19'55.23"	2	X	X	-3.2°	RNP AR 0.15
TF	RWY02 (MAPT)	FO	020° (014.96°)	1.5	X	X	X	X	6001+	X	-3.2°	RNP AR 0.15
TF	PS583	FB	020° (014.96°)	3.7	X	X	X	X	X	X	X	RNP AR 0.3
RF	PS584	FB	X	1.6	L	N01°27'40.80"	W077°19'50.29"	3.3	7000+	180	X	RNP AR 0.3
TF	PS966	FB	351° (346.46°)	3.0	X	X	X	X	7000 / 7800 B	X	X	RNP AR 0.3
TF	PS585	FB	351° (346.47°)	3.5	X	X	X	X	9000-	X	X	RNP AR 0.3
TF	PS586	FB	351° (346.46°)	12	X	X	X	X	10000+	230	X	RNP AR 1
RF	PS587	FB	X	5.8	L	N01°45'20.53"	W077°25'48.61"	5.0	X	230	X	RNP AR 1
TF	PS588	FB	285°(279.78°)	4.4	X	X	X	X	FL 120+	X	X	RNP AR 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN VIRAJE	OUTBOUND LEG	ALTITUD	LIMITE MAX VELOCIDAD (Kts)	PERF DE NAV
HM	MER	FO	210° (205.25°)	030° (025.25°)	R	1 MIN	FL 120+	230	RNP AR 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN VIRAJE	OUTBOUND LEG	ALTITUD	LIMITE MAX VELOCIDAD (Kts)	PERF DE NAV
HM	PS588 (MAHF)	FO	105° (100.25°)	285° (280.25°)	L	1 MIN	FL 120+	230	RNP AR 1

# CARTA DE VISIBILIDAD

PASTO / ANTONIO NARIÑO / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD

1805mts - 5922ft

CONVENCIONES

ELEVACIÓN (ft)

Antonio Nariño TWR

118.0 MHz

PISTA  
VIAS  
HIDROGRAFIA  
POBLACIONES  
MAX. ALTURAS



1150 - 2415  
2416 - 4940  
4941 - 7465  
7466 - 9995  
9996 - 12520  
12521 - 13790

