विया रमा साहेब

आतमा तम तुमाना वदेप लदेप तथावार तेम हिल्ली वाली नुभाईश में शामिल करने के लिये. आप से में शमा भी पालता हैं कि में ह्याया पिता भेतां में कुछ अधिक समय हो रहा हूँ दरयसात ियों के द्वायाचित्रा दो वार रिक्ये ता युवे हैं अरे अभी तव तयाली देशे वाता केई गरी पाता इस प्रा के साथ यह कुछ छ।यारिया भेग रहा है इस आशा के साथ कि आप इनका उपयोग मेरे भविष्य के दिनमें भुद्रारों बेलतर करेंगे। इस बार दिवाबिकी के कार्यों में सारा काम मुझ अवेर ही करना पड़ा या ३२1 कारण में आपसे भी भर बर अंते अंति अंति कर पाया विंत आपने मेरा जो उत्साहनहुन विद्या है वह मेरे लिये एड 4009408 मोड हैं उन दिनों में निराशा के दीर से गुजार रहा था पुत्रे यह अहसारा होने त्रगाथा ि भरे जाम को समझना मुख्यात है या कि? में समितारिय कार रहा हूं. पारीय तो मधी करते थे: इदीर की न्युमाईश असप्ति रही तो यह सव मुझे बहुता तव्हलीय दे रहा था.

पुरस्कार के पी हो भागने की भेरी उत्ता क्री के नुमार क्री की के ने के अभी के ने अभी के न

में उत्तिना कार्य सहरा कर रहा है और इसके ित्रे में ितलताल सामगी मुराते में न्यस्ता हैं बम्बई भी मानर रंग सादि ताते हैं अभी तो बाउता में भेता वाले हैं उसके भिलते पर अग स्ति काराम भेमने वाले हैं उसके भिलते पर अग स्ति भायेंगे में मिलान दिया अभी भेमा नहीं हैं पाँच तारी स्व को भोपात से दुन स्वाना लेगा तो करीक सात उत्तिक ताले बम्बई पहुँच मायेगी ियमां के साथ ही में बम्बई भी मार्जेगा. पम के साथ में बायोंडारा व खुद का चिमां भी भेम रहा हूँ: आशा है दिल्ली पुरशिनी के निर्माणि के साथ मन्य महत्व-पूर्ण संदेश की भी:

31/401

man 21

अरिवलेशः द्वारा, भारतः भवनः भोपातः, ५६२००२.

भोपाल से 4 अप्रेल 1988 को: