



Szanowni Państwo,

ze względu na cykliczny research rynku oraz potrzebę ciągłej optymalizacji kosztowej, zapraszamy Państwa do udziału w przetargu na usługi transportowe.

Mając na uwadze wysoki standard jaki narzuciliśmy naszym Partnerom, proszę w pierwszej kolejności o uzupełnienie tabeli pod nazwą „Wymagania” oraz nadesłania wszelkich wymaganych dokumentów drogą emailową.

W kolejnym kroku proszę o obligatoryjne uzupełnienie dwóch plików z trasami regularnymi, które po wygraniu przetargu, będzie koniecznością obsługiwać do końca marca 2019 roku. Jeden z arkuszy to regularne przejazdy, które startują z naszego magazynu w Polkowicach, przy ul. Fabrycznej 9, a drugi to regularne przejazdy, które startują z naszego zakładu produkcyjnego w Polkowicach przy ul. Fabrycznej 11.

Plik:

„Bidding trasy regularne Produkcja_Fabryczna 11”

oraz

„Bidding trasy regularne SLP_Fabryczna 9” - Dodatkowe objaśnienie do kolumn: szczególnie ważna kolumna "cena w doładunku" - tu chcemy mieć cenę za jedną paletę lub kartony (zależy co jest wpisane w kolumnach J i K).

Powyższe kierunki są regularne, a ich częstotliwość z góry określona. Wygrywając przetarg na poszczególne trasy regularne, Przewoźnik jest zobowiązany podjąć każde zlecenie do końca marca 2019, pod groźbą kary umownej, opisanej w drafcie załączonej umowy. Dodatkowo przy określaniu Wykonawcy regularnych usług transportowych, Spółka Sanden Manufacturing Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie możliwość przeprowadzenia drugiego etapu przetargu, na platformie aukcyjnej. W przypadku organizacji aukcji, zostaną Państwo poproszeni o wpłatę kaucji rzędu 10.000,00 Euro na poczet ewentualnych kar umownych, tytułem negocjowania poszczególnych kierunków i nie podjęcia współpracy. W celu uniknięcia ponownego przeprowadzania aukcji, prosimy o poważne potraktowanie tematu, pod rygorem kary umownej rzędu 1.000,00 Euro, pobranej każdorazowo za wylicytowany i nie podjęty do stałej współpracy kierunek z biddingu. Przed zorganizowaniem aukcji elektronicznej, będziemy jeszcze Państwa prosić o podpisanie odpowiedniego dokumentu, formalizującego zgodę na powzięcie kaucji.



Prosimy również o uzupełnienie plików, w trybie „zapytania o informację”:

„Bidding trasy potencjalane Produkcja_Fabryczna 11”

oraz

„Bidding trasy potencjalne SLP_Fabryczna 9” - Dodatkowe objaśnienie:

- wszystkie ceny podajemy netto w walucie euro (all in),
- w pliku są 2 zakładki - jedna do wyceny palet a druga do wyceny luźnych kartonów,
- w zakładce z paletami wyceniamy każdą opcję wagowo/rozmiarową - jeśli kierunek ma podanych 5 opcji to wyceniamy każdą opcję osobno od 0 do 40 palet,
- w przypadku ładunku o różnej wadze palet będziemy brać pod uwagę łączną wagę i dzieląc przez ilość palet pozwoli nam to na wybór odpowiedniej opcji z wyceny,
- w zakładce z kartonami wyceniamy konkretnie podane już gotowe opcje ładunków oraz 2 opcje sposobu transportu - drogą lądową i lotniczą - prosimy wycenić obie jeśli istnieje taka możliwość,
- w kolumnie "lead time" wpisujemy czas od momentu zgłoszenia firmie transportowej zlecenia do momentu przyjazdu auta po odbiór ładunku zaś w kolumnie "transit time" czas potrzebny na dostarczenie towaru do klienta od momentu pobrania go od zleceniodawcy,
- rodzaj towaru: kompresory samochodowe oraz inne części układu klimatyzacji samochodowej.

Są to zlecenia, które potencjalnie mogą zdarzyć się i pragniemy poznać poziom cenowy, jaki mogą Państwo zaoferować. Niemniej nie jesteśmy w stanie zapewnić, że takie usługi będą realizowane, jak również nie wiemy z jaką częstotliwością. Stąd dla obu stron zapytanie w trybie „zapytania o informację” jest niezobowiązujące.

Uzupełnione pliki z wycenami proszę kierować pod adres: b.trzop@sandensmp.pl

W razie wątpliwości, uprzejmie proszę o kontakt: g.zielinski@sandensmp.pl