

Schede descrittive di ispezione ponti di Livello 1

Strada di appartenenza: _____

Progressiva km: _____

Tecnico rilevatore: _____

Data ispezione: _____

Localizzazione

Provincia/Regione: _____

Comune: _____

Località: _____

Coordinate Geografiche

☐ ETRF2000

☐ WGS84

Centro

Quota s.l.m. [m]: _____

Longitudine: _____ Latitudine: _____

Iniziale

Quota s.l.m. [m]: _____

Longitudine: _____ Latitudine: _____

Finale

Quota s.l.m. [m]: _____

Longitudine: _____ Latitudine: _____

Tipologia strutturale

<input type="radio"/> Arco Massiccio	<input type="radio"/> Travate appoggiate	<input type="radio"/> Travate continue/Telaio	<input type="radio"/> Soletta appoggiata	<input type="radio"/> Soletta incastrata
<input type="radio"/> Arco sottile	<input type="radio"/> Travate Gerber/Ponti a stampella con travi tampone		<input type="radio"/> Sezione tubolare	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Strallato o sospeso	<input type="radio"/> Altro _____		<input type="radio"/> Travate in c.a.p. a cavi post-tesi	

☐ Schema isostatico

☐ Schema iperstatico

Impalcato - Materiale costruttivo

<input type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> C.a.	<input type="radio"/> C.A.P.	<input type="radio"/> Acciaio	<input type="radio"/> Misto (C.a./acciaio)
<input type="radio"/> Legno	<input type="radio"/> Altro: _____			

Tipologia delle Fondazioni

<input type="radio"/> Fondazioni dirette	<input type="radio"/> Fondazioni Indirette
<input type="radio"/> Murature	
<input type="radio"/> Pile in alveo	
<input type="radio"/> Non nota	

Classificazione delle vie di attacco

<input type="radio"/> Rilevato in terra
<input type="radio"/> Rilevato in terra rinforzata/armata
<input type="radio"/> Rilevato in golena
<input type="radio"/> Su roccia
<input type="radio"/> Viadotto in pendenza/curva
<input type="radio"/> Altro: _____

Dati Geomorfologici

Morfologia del sito

<input type="radio"/> Cresta	<input type="radio"/> Pendio dolce (0 – 10°)
<input type="radio"/> Pendio moderato (10° - 25°)	<input type="radio"/> Pendio ripido (> 25°)
<input type="radio"/> Pianura	<input type="radio"/> Pianura alla base dei versanti

Tipologia di ente scavalcato

<input type="radio"/> Corso d'acqua	<input type="radio"/> Zona edificata
<input type="radio"/> Specchio d'acqua marina	<input type="radio"/> Zona urbanizzata
<input type="radio"/> Discontinuità orografica (vallata, piccoli canali, ecc.)	<input type="radio"/> Altra via di comunicazione
<input type="radio"/> Ferrovia	<input type="radio"/> Altro: _____

Indicare, ai fini della classificazione, se l'ente scavalcato:

- ☐ Prevede affollamenti significativi e/o ha funzioni pubbliche e sociali essenziali e/o la cui interruzione provochi situazioni di emergenza e/o ha elevato valore naturalistico, economico e sociale (Ferrovia, zona edificata/antropizzata, strade a viabilità primaria, etc.)
- ☐ Prevede normali affollamenti, senza funzioni pubbliche e sociali essenziali, la cui interruzione non provochi situazioni di emergenza e/o ha limitato valore naturalistico, economico e sociale (strade a viabilità secondaria, corsi d'acqua, laghi, specchi d'acqua marini, etc.)
- ☐ Prevede presenza occasionale di persone e privo di valore naturalistico, economico e sociale (discontinuità naturali, depressioni del terreno, etc.)

Schemi geometrici

Sezione trasversale	Sezione longitudinale

Pianta

Rilievo caratteristiche geometriche

Luce complessiva (spalla – spalla) [m]:	_____	N° campate:	_____
Luce media campata [m]:	_____	Altezza max pile [m]:	_____
Luce massima campata [m]:	_____	Larghezza impalcato [m]: (dalla sede stradale)	_____
Lunghezza sbalzo soletta [m]:	_____	Presenza di curve:	_____

Rilievo caratteristiche geometriche

Luce complessiva (spalla – spalla) [m]:	_____	N° campate:	_____
Luce media campata [m]:	_____	Altezza max pile [m]:	_____
Lunghezza sbalzo soletta [m]:	_____	Larghezza impalcato [m]: (dalla sede stradale)	_____
Lunghezza sbalzo soletta [m]	_____		

	<i>Tipologia elementi strutturali</i>		
Materiale	Spalle	Pile	Impalcato
	<i>n° elementi</i>	<i>n° elementi</i>	<i>n° campate</i>
C.A.			
C.A.P.			
Acciaio			
Acciaio – Calcestruzzo			
Muratura			
Legno			
Altro			

	<i>Tipologia elementi strutturali IMPALCATO</i>							
Elemento strutturale	n° elementi totali	C.A.	C.A.P.	Acciaio	Acciaio - Calcestruzzo	Muratura	Legno	Altro
Soletta [<i>n° campate</i>]								
Travi [<i>n° elementi</i>]								
Traversi [<i>n° elementi</i>]								
Arco [<i>n° elementi</i>]								
Altro								

Apparecchi di appoggio

<input type="radio"/>	Assenti				
<input type="radio"/>	Presenti	Tipo di apparecchi		n° apparecchi tot	
		n° apparecchi rilevabili		Nessun apparecchio visibile	

Elementi critici – Vulnerabilità strutturale e fondazionale (vedi § 3.3 delle Linee Guida)

○ Assenti				
○ Presenti	○	Condizioni tali da non doverli segnalare immediatamente (assenza di uno stato di degrado avanzato)	Tipologia di elemento	
	○	Condizioni tali da doverli segnalare immediatamente (presenza di uno stato di degrado avanzato)	Stato di degrado (descrizione sintetica)	
	○	Non ispezionabili		

Elementi critici – Vulnerabilità sismica (vedi § 3.3 delle Linee Guida)

○ Assenti				
○ Presenti	○	Condizioni tali da non doverli segnalare immediatamente (assenza di uno stato di degrado avanzato)	Tipologia di elemento	
	○	Condizioni tali da doverli segnalare immediatamente (presenza di uno stato di degrado avanzato)	Stato di degrado (descrizione sintetica)	
	○	Non ispezionabili		

Nota: Si definiscono elementi critici gli elementi particolarmente soggetti ai fenomeni di degrado e i cui eventuali malfunzionamenti possono incidere significativamente sul comportamento strutturale o sismico globale del ponte, ovvero gli elementi o le condizioni per i quali la presenza di uno stato di degrado avanzato è da segnalare immediatamente. La presenza di elementi critici con stato di degrado avanzato comporta un livello di difettosità attuale alto.

Elementi di vulnerabilità sismica (vedi § 4.3.3 delle Linee Guida)

☐ Assenti

☐ Presenti (influenti sul comportamento sismico)

Descrizione:

L'eventuale esposizione dell'opera a correnti di vento marine ("aerosol marini") o all'azione aggressiva dei sali antigelo è influente ai fini della classificazione in quanto può

Esposizione a correnti di vento marini (aerosol marini) o all'azione aggressiva di sali antigelo

☐ SI

☐ NO

☐ Tale da determinare una maggiore rapidità del degrado

determinare una maggiore rapidità di evoluzione del degrado.

Informazioni Ispezione

Possibilità di accedere al di sotto del ponte

☐ SI

☐ NO

☐ PARZIALE (n° campate completamente ispezionate = _____)

Ispezionati entrambi i prospetti

☐ SI

☐ NO

Prospetto Ispezionato:
