

LEBENS LAUF

PERSÖNLICHE INFORMATIONEN

Shubham Rajesh Yadav

Adresse Kurt-Schumacher-Str. 22
67663 Kaiserslautern
Telefon +49 17655862699
E-Mail shubhamy.0311@gmail.com
Geburtsdatum 03/11/1995 in Pune Indien



AUSBILDUNG

- 10/ 2019 - heute Master of Science in Nutzfahrzeugtechnik, TU Kaiserslautern.
Schwerpunkt: Elektro- und Hybridfahrzeuge (Noten: 1,7)
Master Projekt- Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs des
Plug-in-Hybrid-Antriebsstrangs
- 08/ 2013 - 07/ 2017 Bachelor of Engineering Maschinenbau,
Savitribai Phule Pune University
Noten- Erste Klasse mit Auszeichnung
Bachelorarbeit: Modifikation der Getriebeprüfmaschine zur
korrekten Ausrichtung und Geräuschreduzierung

BERUFLICHE ERFAHRUNGEN

- 07/2021 – 01/2022 Praktikant
bei der Schaeffler Automotive GmbH, Bühl, Deutschland.
Abteilung- Elektromobilität- Hybrid System Entwicklung (PKW)
 - Entwicklung der Simulationsumgebung von elektrischen Antriebsystemen für Hybrid Getriebe Systeme (HEV, PHEV)
 - Optimierung und Integration von leistungselektronik-Modellen in ein Referenz-System-Model
 - Entwicklung von Software-Funktionalitäten mit MATLAB/Simulink
 - Durchführung von dynamischen Simulationen
 - Tool Entwicklung: automatische Generierung von Soll Kennlinien als Anforderungen für eine Performance Definition (Daten Verarbeitung, Interpolationsfunktion)
 - Support der Tätigkeiten im DHT Projekt
- 06/ 2017 - 07/ 2019 Assistent Project Manager
bei der D&G Machines and Technology Pvt. Ltd. in Pune, Indien.
 - Zwei Projekte zur Installation und Inbetriebnahme von Zahnrad-Honmaschinen von Daetwyler Industries, Schweiz, bei TATA Motors PKW-werk
 - Präzision Fertigung von Zahnrädern für Elektrofahrzeuge
 - Innovationen zur Geräuschreduzierung im elektrischen Antriebsstrang.
 - Anforderungsanalyse und Projektmanagement.

QUALIFIKATIONEN UND FÄHIGKEITEN

WEITERBILDUNGEN

- Studium von elektrischen und konventionellen Fahrzeugen (PKW) an der Chalmers University
 - Übersetzen Sie Fahrzeuganforderungen in Antriebsstranganforderungen
 - Elektrischer Antriebsstrang Konventional, HEV, PHEV, BEV
 - Dimensionierung der Komponenten des elektrischen Antriebsstrangs
 - Fahrzyklus-Simulation

PROJEKTE

- Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs des Plug-in-Hybrid-Antriebsstrangs
 - Entwicklung eines Hybridfahrzeugmodells in Simulink mit der QSS Toolbox
 - Entwicklung von Skripten in MATLAB, zur Simulation und Effizienzsteigerung des Antriebsstrangs
- Entwicklung eines Dashboards für die COVID-19-Datenanalyse in Python
 - Entwickelte das SIR-Modell unter Verwendung von Programmierbibliotheken für Analyse, Berechnung und Visualisierung

EDV-KENNTNISSE

Programmiersprachen:	MATLAB/Simulink, Python, C++
CAD Anwendungen:	Catia V5, SolidWorks 3D
Microsoft Office:	Word, PowerPoint, Excel

AUSZEICHNUNGEN

- Sechster Platz beim NSVC-Wettbewerb (National Solar Vehicle Challenge)
- Zwei wissenschaftliche Arbeiten veröffentlicht
- Eine wissenschaftliche Arbeit zur Reichweitenverlängerung des Elektrofahrzeugs in meinem Master

FÄHIGKEITEN

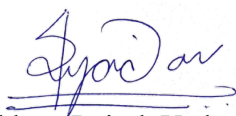
- Teamfähigkeit
- Industriegerechte Ausdruckweise in schriftlicher und mündlicher Kommunikation
- Unabhängige Lösungsvorschläge für bestehende Probleme und Schwierigkeiten

SPRACHKENNTNISSE

- Deutsch (Grundkenntnisse)
- Englisch (verhandlungssicher)
- Hindi (verhandlungssicher)

PERSÖNLICHE INTERESSEN

- Hobbys: Fotografieren, Reisen



Shubham Rajesh Yadav

Kaiserslautern, 16 August 2022