вопрос 3 Характерные неисправности и техническое обслуживание ходовой части

Работы по техническому обслуживанию ходовой части:

При контрольном осмотре:

Проверить внешним осмотром состояние узлов ходовой части (допускается выход масла через лабиринтные уплотнения поддерживающих катков в виде отдельных капель).

При ЕТО выполнить работы КО и дополнительно:

Проверить в доступных местах внешним осмотром состояние узлов и болтовых соединений элементов ходовой части и фланцев бортовых передач;

Проверить натяжение гусеничных лент и при необходимости подтянуть (проверять не реже чем через каждые 300-400 км).

При ТО №1выполнить работы ЕТО и дополнительно:

Проверить затяжку гаек пальцев гусениц с наружной стороны и при необходимости подтянуть;

Дозаправить смазкой внутреннюю полость водила бортовой передачи.

При ТО №2выполнить работы ТО №1 и дополнительно:

Дозаправить смазкой подшипники направляющих колёс, опорных катков и втулок балансиров;

Проверить уровень масла в поддерживающих катках, при необходимости дозаправить;

Подтянуть пробки крепления ведущих колёс.

Через 6500-7000 км пробега:

Заменить масло в поддерживающих катках;

Проверить затяжку болтов креплений колец и крышек лабиринтов поддерживающих катков, крышек лабиринтов и колпаков опорных катков и направляющих колёс.

Характерные неисправности ходовой части.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Неисправность | Причина | Способ устранения |
| Машину во время движения уводит в сторону. | Неправильно натянуты гусеницы. | Проверить натяжение гусениц. |
| Невозможно установить нормальный уровень натяжения гусениц. | Износ гусеничной ленты. | Удалить траки из гусениц, следя за тем, чтобы в каждой гусенице было одинаковое количество траков. |
| Сильно нагреваются ступицы опорных катков и направляющих колёс. | Недостаточное количество смазки.  Разрушение подшипников. | Дозаправить.  Заменить подшипники. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Неисправность | Причина | Способ устранения |
| Частые и резкие удары балансира об упор. | Разрушился торсион (каток легко поднимается ломом).  Не работает амортизатор (на ощупь амортизаторы холодные). | Заменить торсион.  Заменить амортизатор. |
| Разрушение направляющего колеса и его кривошипа. |  | Использовать первый опорный каток как направляющее колесо (скорость не более 10км/ч) |
| Появление потёков смазки через уплотнения узлов ходовой части. | Ослабла затяжка крышек, пробок.  Повреждены уплотнительные прокладки или кольца. | Затянуть крышки, пробки.  Заменить уплотнения, прокладки или кольца. |

вопрос 4 Особенности устройства ходовой части других танков

Танк Т-80. Различия ходовой части танка Т-80 следующие:

* ходовая часть Т-80 имеет 10 поддерживающих катков с наружной резиновой амортизацией;
* гусеница танка Т-80 имеет 80 траков с резинометаллическими шарнирами;
* траки гусеничных лент Т-80, как и у танка Т-64, разборные, однако они имеют резиновую беговую дорожку;
* опорные катки по внешнему виду и конструкции аналогичны опорным каткам танка Т-72, но имеют несколько меньший диаметр;
* амортизаторы системы подрессоривания гидравлические телескопические, располагаются также на подвесках 1, 2 и 6-го опорных катков.
* торсионы по длине равны ширине корпуса танка, размещаются параллельно, однако вперед смещены торсионы правого борта, а не левого, как у Т-72;

Длинные, от борта до борта, торсионные валы, гусеничные ленты с резиновой беговой дорожкой, а также опорные и поддерживающие катки с наружной резиновой амортизацией делает ходовую часть танка Т-80 самой бесшумной и комфортной.