

Sicherheit

Der Linde Fahrersitz – Niederhubwagen ist ein multifunktionales Fahrzeug entwickelt für wirtschaftliche LKW Be- und Entladung, sowie den Streckentransport von Lasten. Drei voneinander unabhängige Bremssysteme, ein niedriger Eigenschwerpunkt und die 4-Punkt-Auflage sichern eine stetige Kontrolle über das Fahrzeug und eine hohe Fahrzeugstabilität.

Leistungsstärke

Der leistungsstarke 3 kW-Motor mit einer maximalen Fahrgeschwindigkeit von 12 km/h sorgt für einen effizienten Palettentransport auf mittleren Distanzen. Die stufenlose Beschleunigung und eine elektrische Lenkung stellen eine hohe Produktivität sicher. Durch seine kompakte Bauweise ist der T20/25 R enorm wendig.

Komfort

Die 90° Sitzposition und eine gepolsterte Armablage stellen eine ergonomische Arbeitsumgebung mit intuitivem Zugang zu allen Bedienelementen dar. Durch die individuelle Einstellbarkeit des Sitzes und eine anpassbare Bodenplatte lässt sich das Fahrzeug optimal an die Bedürfnisse des Bedieners anpassen.



Zuverlässigkeit

Bewährte Technik, vereint mit robusten Komponenten, ergibt ein Fahrzeug auf das man sich verlassen kann. Gabelzinkenspitzen aus Stahlguss, die solide Chassiskonstruktion und vieles mehr garantieren eine lange Lebensdauer.

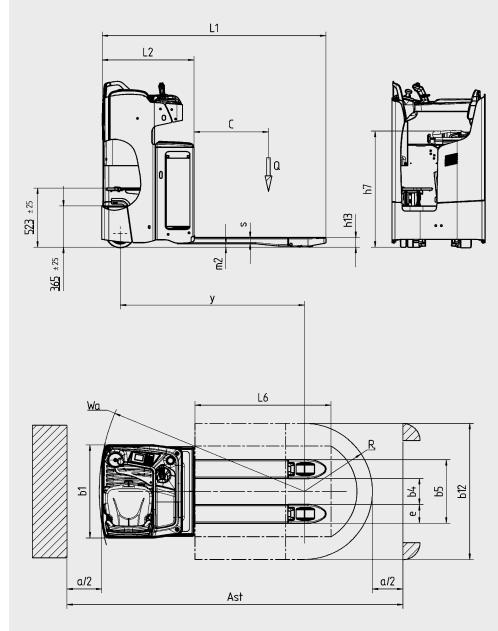
Servicefreundlichkeit

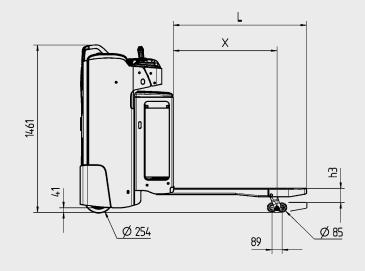
Mit Hilfe der CAN-Bus Struktur können sämtliche Fahrzeugdaten auf dem Servicelaptop ausgelesen werden. Auch die leichte Zugänglichkeit aller Komponenten und die wartungsfreie Drehstromtechnik tragen zur hohen Verfügbarkeit des Fahrzeugs bei.

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

| $\overline{}$ | 1.1 | Hersteller (Kurzherreichause) | |
|-----------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) Tyggeichen des Herstellers | |
| } | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | |
| <u>_</u> | 1.2a | Baureihe | |
| Kennzeichen | 1.3 | Antrieb | |
| SUL | 1.4 | Bedienung Transfer in the state of the state | 0.41) |
| Ke | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q (t) |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) |
| hte | 2.1 | Eigengewicht | (kg) |
| Gewichte | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | (kg) |
| Ğ | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | (kg) |
| | 3.1 | Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan | |
| erk | 3.2 | Reifengröße, vorn | |
| Räder, Fahrwerk | 3.3 | Reifengröße, hinten | |
| der, | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | |
| Rä | 3.6 | Spurweite, vorn | b10 (mm) |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b11 (mm) |
| | 4.4 | Hub | h3 (mm) |
| Ī | 4.8 | Sitzhöhe/Standhöhe | h7 (mm) |
| | 4.15 | Höhe gesenkt | h13 (mm) |
| Ī | 4.19 | Gesamtlänge | I1 (mm) |
| | 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken | 12 (mm) |
| | 4.21 | Gesamtbreite | b1/b2 (mm) |
| _ ⊆ ⊢ | 4.22 | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 | s/e/l (mm) |
| mes | 4.25 | Gabelaußenabstand | b5 (mm) |
| dab | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m2 (mm) |
| Grun | 4.33 | Lastabmessungen b12 x l6 | b12 x l6 (mm) |
| ŀ | 4.34 | Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen | Ast (mm) |
| _ F | 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Volgegebenen Lastabinessungen | Ast (mm) |
| - 1 | 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quei | Ast (IIIII) Ast (mm) |
| F | 4.34.2 | Wenderadius | AST (IIIII) Wa (mm) |
| - | | wenderadius Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | (km/h) |
| ten | 5.1 | | |
| date | | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | (m/s) |
| Leistungsda | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | (m/s) |
| istu | 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last | (%) |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last | (s) |
| \rightarrow | 5.10 | Betriebsbremse CO 400 in | (1,11) |
| | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min | (kW) |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15% | (kW) |
| otor | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein | |
| Antrieb /Motor | 6.4 | Batteriespannung / Nennkapazität K5 | (V)/(Ah) |
| √ntri | 6.5 | Batteriegewicht (± 5%) | (kg) |
| | 6.6 | Energieverbrauch nach VDI-Zyklus | (kWh/h) |
| | 6.7 | Umschlagleistung | (t/h) |
| | 6.8 | Energieverbrauch bei Umschlagleistung | (kWh/h) |
| | 8.1 | Ausführung des Fahrantriebs | |
| | 10.7 | Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz) | (dB(A)) |
| | 2) (± 5 r 3) inkl. I 4) (± 10 5) Vollgr 6) Einge | Batterie, Zeile 6.4/6.5. 10%) 10% 10% 10% 10% 10% 10% 10% 10% 10% 10% | 8) (± 2 mm) 9) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand 10) Mit Last: Palette 2x 800x1200 mm quer 11) mit Gabelzinken 1150 mm lang 12) (± 5%) 13) Werte in [] mit Li-ION Batterie Zeile 6.4 14) (± 2,5) |

| LINDE | LINDE |
|-------------------------------|-------------------------------|
| T20R | T25R |
| 1154-01 | 1154-01 |
| Elektro | Elektro |
| Sitz | Sitz |
| 2,0 | 2,5 |
| 600 | 800 |
| 895 / 965 1) 2) | 1345 / 1415 1) 2) |
| 1552 / 1622 1) 2) | 2002 / 2072 1) 2) |
| 889 3) 4) | 968 3) 4) |
| 1049 / 1840 3) 4) | 1429 / 2039 3) 4) |
| 669 / 220 3) 4) | 748 / 220 3) 4) |
| V+P/P ⁵⁾ | V+P/P ⁵⁾ |
| Ø 254 x 102 | Ø 254 x 102 |
| Ø 85 x 105 (2x Ø 85 | Ø 85 x 105 (2x Ø 85 |
| x 80) ⁶⁾ | x 80) ⁶⁾ |
| $1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4)^{6}$ | $1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4)^{6}$ |
| 541 ²⁾ | 541 ²⁾ |
| 395 ^{z)} | 395 ²⁾ |
| 125 ²⁾ | 125 ²⁾ |
| 1024 2) | 1024 2) |
| 887) | 88 7) |
| 1970 ²⁾ | 2420 2) |
| 820 ²⁾ | 8202) |
| 820 ²⁾ | 8202) |
| 55 x 165 x 1150 | 55 x 165 x 1600 |
| 520/540/560/680 ²⁾ | 520/540/560/680 ²⁾ |
| 30 ⁸⁾ | 30 8) |
| - | 2x1200 x 800 |
| - | 3856 ^{9) 10)} |
| 2200 9) 11) | - |
| 2250°) | - |
| 1745 / 1815 1) | 2190 / 2260 1) |
| 10 / 12 12) | 10 / 12 12) |
| 0,039 / 0,048 4) | 0,024 / 0,033 4) |
| 0,077 / 0,078 4) | 0,074 / 0,053 4) |
| 15,0 / 20,0 | 12,0 / 20,0 |
| 5,9 / 4,5 | 6,2 / 4,5 |
| elektromagnetisch | elektromagnetisch |
| 3 | 3 |
| 1,2 | 1,5 |
| 43 535/B 3PzS [Li-ION | 43 535/B 3PzS [Li-ION |
| (4PzS)] | (4PzS)] |
| 24 / 345/375 | 24 / 345/375 |
| [23/205] 13) | [23/205] 13) |
| 287 [312] 13) | 287 [312] 13) |
| 0,5 | 0,57 |
| 144,0 | 162,0 |
| 1,57 | 1,59 |
| LAC | LAC |
| 68 14) | 71 14) |
| | |











Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Schmales Chassis (820mm)
Schlüsselschalter oder PIN-Code
Multifunktions-Farbdisplay mit Anzeige von Betriebsstunden,
Wartung & Batteriezustand
Elektrische Lenkung
Lenkwinkelabhängige Fahrgeschwindigkeit
ECO-Modus mit bis zu 12% Energieeinsparung
Anzeige der Stellung des Antriebsrades
CAN-Bus Technologie
Höhenverstellbare Bodenplatte
3kW Drehstrom Fahrmotor (wartungsfrei)

Antriebsrad Polyurethan
Einfach Lastrollen Polyurethan
Seitlicher Batteriewechsel 3PzS mit ergonomischer
Batterieverriegelung (l2=820mm)
Breite über Gabeln: 520mm, 540mm, 560mm & 680mm
Gabelzinkenlänge: 1000mm, 1150mm, 1160mm, 2400mm
(Überhang 188mm), 2400mm (Überhang 563mm)
Vollwertiger, einstellbarer Fahrersitz mit Stoffbezug
Ausführung bis -10°C
Automatischer Lenkwiderstand je nach Fahrgeschwindigkeit

Sonderausstattung

Antriebsrad: Vollgummi, Nicht-kreidend, Wet-Grip
Abschmierbare Einfach- oder Tandem-Lastrollen
Seitlicher Batteriewechsel 4PzS mit ergonomischer
Batterieverriegelung (I2=920mm)
Kunstledersitz & Sitzheizung
Lastschutzgitter, Höhe: 1115mm und 1875mm
Niveauausgleich
Geschwindigkeitsreduzierung bei abgesenkten Gabelzinken
Linde Connected Solution (Connect:)
ac:access control (PIN-Code oder RFID Chip), an:usage analysis und dt:crash detection

Stange links für zusätzliches Equipment
Stange rechts für Warnblitzleuchte
Halterung für DIN A4 Klemmbrett & Panoramaspiegel
Halterung für Datenterminal inkl. 24V Spannungsversorgung
Mobiler Batteriewagen oder Wechselstand
Aquamatic System
Kühlhausausführung -35°C

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

Li-Ionen Technologie

Schnelle Vollladung
Einfaches Zwischenladen
Wartungsfreiheit
Lange Lebensdauer
Hohe Leistungsfähigkeit (auch in Kühlhauseinsätzen)
Seitlicher Schnellladezugang

Li-Ionen Batterien

und Lenkwinkel

Passend für 4PzS Batterieraum: 4,5 KWh & 9 KWh (205 Ah & 410 Ah)

Optimiertes 24V Li-Ionen Ladegerät 225A: Ladezeiten 1h 30min (4,5 KWh) und 2h 40min (9,0 KWh)

Produktinformation

Ergonomie

- → Ergonomischer Arbeitsplatz mit verstellbarem Fahrersitz
- → Einfacher, seitlicher Batteriewechsel
- → Widerstandsfähiger Haltegriff mit Polsterung
- → Ergonomische 90° Sitzposition



Verschiedene Sitzoptionen

- → Standardsitz mit Stoffbezug oder Kunstledersitz verfügbar
- → Sitzheizung optional erhältlich
- → Drei unabhängige Einstellungsmöglichkeiten: Einstellbare Neigung der Rückenlehne, anpassbare Länge, flexible Gewichtseinstellung
- → Verstellbare Bodenplatte für einfachen Zugang

Handling

- → Chassisbreite = 820mm
- → Initialhub = 125mm
- → Perfekt bei engen Platzverhältnissen wie LKW Rampen
- ightarrow Hohe Sitzposition für optimale Sicht
- → Stabile 4-Punkt-Auflage
- → Niveauausgleich optional

TipControl®

- → Fahren, Heben, Hupen in einer ergonomischen Bedieneinheit
- → Einfache Einhandbedienung
- → Höhenverstellbare Handauflage für eine optimale Handposition

Fahreigenschaften

- → Automatischer Lenkwiderstand je nach Fahrgeschwindigkeit und Lenkwinkel
- → Lenkwinkelabhängige Fahrgeschwindigkeit
- → ECO-Modus mit bis zu 12% Energieeinsparungen



Arbeitsplatz

- → Multifunktions-Farbdisplay mit einfacher Menüführung
- → Fahrzeugzugang mit Schlüssel oder PIN-Code
- ightarrow Große Ablagefächer für Equipment
- → DIN A4 Klemmbrett, Warnblitzleuchte, Panoramaspiegel als Option
- → Leicht erreichbarer Notausschalter



Batterien und Ladegeräte

- → 24V-Batterien von 345 Ah (3PzS) bis 500 Ah (4PzS)
- → Standard seitl. Batteriewechsel inklusive Rollen innerhalb des Batterieraums
- → Li-ION Batterien mit 4,5KWh(205Ah) und 9,0kWh(410Ah)
- → Schnelle Vollladung in 1h30min mit optimiertem Ladegerät



Fahrmotor

- → Kraftvoller 3 kW Fahrmotor
- → Wartungsfreie Drehstromtechnik, Feuchtigkeits- und Staubgeschützt
- → Drei Performance-Modi einstellbar
- → Kein Zurückrollen an Steigungen

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.