

NIEDERHUB-KOMMISSIONIERER N20 C D

TRAGFÄHIGKEIT 2000 KG | BAUREIHE 4589

Sicherheit

Die Bedienelemente des Hubs befinden sich an den Griffen der gepolsterten Rückenlehne. Dadurch ist gewährleistet, dass der Fahrer die Gabelzinken beim Anheben und Absenken stets im Blick hat. Das Absenken ist nur möglich, wenn sich ein Fuß auf der Plattform befindet. Damit wird verhindert, dass die Füße des Bedieners unter den Radarmen eingeklemmt werden. Das Lastschutzgitter verhindert das Herunterstürzen der Last bei angehobenen Gabelzinken.

Leistungsfähigkeit

Mit seinem 3 kW starken Drehstrommotor und dem Hubmotor mit 2,2 kW bietet der N20 C D die Möglichkeit, Paletten nacheinander umzuschlagen oder auf zwei unterschiedlichen Ebenen zu kommissionieren. Er erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 9 km/h in beladenem Zustand und transportiert auch problemlos zwei Paletten gleichzeitig. Ergänzend optimiert die optional erhältliche anhebbare Plattform das gelegentliche Kommissionieren in erster und zweiter Ebene.

Komfort

Das Linde Lenkrad gewährleistet müheloses Fahren und Manövrieren. Die Bedienelemente des Hubgerüsts sind beguem erreichbar beidseitig an der Rückenlehne angebracht. Sowohl das Lenkrad als auch die

Rückenlehne sind optional in der Höhe verstellbar. Der N20 C D ermöglicht es dem Bediener durch die Hubfunktion auf ergonomischer Höhe auf die Palette zu kommissionieren, ohne Rückenschmerzen zu riskieren. Bei Fahrten über unebene Böden wird der Bediener durch den optional erhältlichen pneumatischen Dämpfer vor Erschütterungen geschützt.

Zuverlässigkeit

Die Fahrzeuge wurden für anspruchsvolle Anwendungen entwickelt, gebaut und geprüft und überzeugen durch dauerhafte Zuverlässigkeit. Motor, Unterbaugruppen wie Hubzylinder und Elektronik sind in der robusten Chassiskonstruktion gut geschützt. Diese Merkmale sorgen zum einen für eine längere Lebensdauer und zum anderen für ein sicheres, effizientes und produktives Lasthandling.

Service

Effizienz ist nicht nur im Einsatz gefragt, sondern auch bei der Wartung. Dank Wartungsintervallen von bis zu 1000 Stunden und einem computergestützten Diagnosesystem per CAN-Bus ist der Wartungsaufwand minimal und die Betriebskosten sind niedrig. Die leichte Zugänglichkeit aller Komponenten über die Frontblende wie auch die wartungsfreie Drehstrom-Technologie tragen wesentlich zur hohen Verfügbarkeit bei.



TECHNISCHE DATEN

(gemäß VDI 2198)

	1.1	Hersteller (Kurzzeichen)		LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		N20 C D
	1.3	Antrieb		Batterie
nale	1.4	Bedienung		Stand
ıt Merkmale	1.5	Tragfähigkeit/ Last	Q (t)	2,0 (1,2 im Haupthub)
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	944/816 ³⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	2260/2132 ^{3) 4) 5)}
	2.1	Eigengewicht (mit Batterie)	(kg)	1476
Gewicht	2.2	Achslast, mit Last vorn/hinten	(kg)	1278/2198
Gev	2.3	Achslast, ohne Last vorn/hinten	(kg)	1024/452
Räder und Reifen	3.1	Bereifung	(9)	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn		254 × 102
	3.3	Reifengröße, hinten		85 × 60
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		150 × 50
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = Antriebsräder)		1x - 1/4
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	474
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	380
	4.2	Höhe, Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	siehe Tabelle in Linde World
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	siehe Tabelle in Linde World
	4.4	Hub	h ₃ (mm)	1580
	4.5	Höhe, Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	siehe Tabelle in Linde World
	4.6	Initialhub	h _s (mm)	130
	4.8	Standhöhe/Sitzhöhe (min./max.)	h ₇ (mm)	1307)
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ (mm)	12588)
	4.10	Höhe Radarme	h ₈ (mm)	85
	4.14	Standhöhe, angehoben (mit anhebbarer Plattform)	h ₁₂ (mm)	1182/11979)
_	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	91
Juge	4.17	Überhangslänge	I _s (mm)	
Abmessungen	4.19	Gesamtlänge	I ₁ (mm)	26534)5)
nes	4.20	Länge bis bis einschließlich Gabelrücken	I ₂ (mm)	1503 ^{4) 5)}
Abr	4.21	Gesamtbreite	b ₁ (mm)	800
	4.22	Gabelzinkenabmessungen	s/e/l	55/180/1150
	4.24	Gabelträgerbreite	b, (mm)	711
	4.25	Gabelaußenabstand	b _s (mm)	560
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m, (mm)	19/1433)
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	25/1553)
	4.34	Arbeitsgangbreite für Paletten 800 × 1200 längs (Gabelzinken angehoben)	A _{st} (mm)	-
	4.34.1	Arbeitsgangbreite für Paletten 1000 × 1200 quer (Gabelzinken angehoben)	A _{ct} (mm)	_
	4.34.2	Arbeitsgangbreite für Paletten 800 × 1200 quer (Gabelzinken angehoben)	A _{st} (mm)	30673) 4) 5)
	4.35	Wenderadius	W _a (mm)	2440/2313 ^{3) 4) 5)}
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	9/12
	5.1.1	Fahrqeschwindigkeit mit/ohne Last, rückwärts	(km/h)	8/10
<u>6</u>	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,15/0,25
Leistung	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,19/0,25
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	8 %/15 % (8,9 %; 7,1 %) ¹⁵⁾
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	6,6/5,3
	5.10	Betriebsbremse	· ·	Elektromagnetisch
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min	(kW)	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	2,2/5 %
	6.3	Batterie gemäß DIN 43531/35/36; A, B, C, nein	(,	nein
eb		Batteriespannung/Nennkapazität K5	(V)/(Ah)	24/345-465
<u>ه</u> . ا	6.4		V:// V:::/	
ntrie	6.4		(ka)	402
Antrieb	6.5	Batteriegewicht ±5 %	(kg)	402 0,65/0,53 ¹⁶⁾
Antrie	6.5	Batteriegewicht ±5 % Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh)	0,65/0,53 ¹⁶⁾
Antrie	6.5 6.6 6.7	Batteriegewicht ±5 % Energieverbrauch nach VDI-Zyklus Umschlagsleistung	(kWh) (t/h)	
Sons- tiges Antrie	6.5	Batteriegewicht ±5 % Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh)	

³⁾ bei angehobenen Lastarmen bzw. Gabelzinken

⁴⁾ bei anhebbarer Plattform + 50 mm ⁵⁾ bei Trog 4 PzS oder Li-lon + 114 mm

⁷⁾ mit optional erhältlicher anhebbarer Plattform, Standardausführung + 15 mm; mit optional erhältlicher anhebbarer Plattform, gedämpfte Ausführung + 30 mm

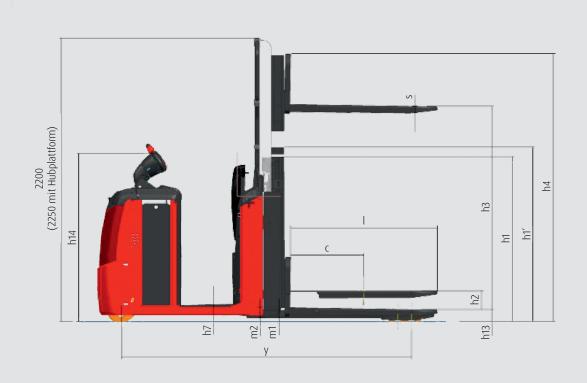
⁸⁾ mit optional erhältlicher anhebbarer Plattform, Standardausführung + 72 mm; mit optional erhältlicher anhebbarer Plattform, gedämpfte Ausführung + 87 mm; mit optional erhältlicher

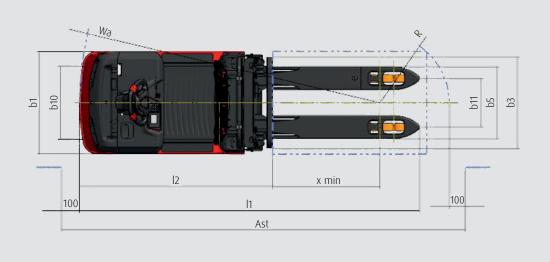
Höhenverstellung des Lenkrads, h14 Einstellbereich + 89 mm/- 19 mm

⁹⁾ mit optional erhältlicher anhebbarer Plattform, Standard-/gedämpfte Ausführung

 $^{^{15)}}$ in Klammern: kleinste geometrische Grenze bei Gefälle mit nicht abgerundeten Kanten mit oder ohne Fußschutz (wenn unterschiedlich); aufgrund von Herstellungs- und Aufbautoleranzen empfiehlt es sich, eine Verringerung der Nennwerte von mindestens 1 % einzukalkulieren

¹⁶⁾ bei 1000 kg am Hubgerüst und 1000 kg im Initialhub bei max. Initialhubhöhe





MASTTABELLE

	1580S
h ₃	1580
$h_3 + h_{13}$	1671
h,	1276
H _i	1351
h_4	2066
h ₂	150







SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG

Chassisbreite 800 mm

Plattform mit Gummifußmatte

Anti-Rutsch-Streifen

Gepolsterte und ergonomisch geformte Rückenlehne mit Griff

Servounterstützte Lenkung, einstellbarer Lenkwiderstand

Antriebsrad aus Polyurethan

Einfach-Lastrolle aus Polyurethan, abschmierbar

Stützräder aus Polyurethan

Arbeitsplatz mit integrierter A4-Klemme

Zugang über Schlüsselschalter oder PIN-Code

Multifunktionsfarbdisplay mit Betriebsstundenzähler, Wartungsanzeige, Batterieentladeanzeige und interner Fehlercodeanzeige

Bedienelemente des Hubgerüsts in Rückenlehne integriert

Drehstrommotor, 3 kW (wartungsfrei)

Hubmotor, 2,2 kW (5 % Ausgangsleistung)

CAN-Bus-Technologie

Automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven

Elektrischer Initialhubendsensor

Hubgerüst-Drucksensor

Geschwindigkeitsreduktion je nach Hubhöhe und Last

Automatisches Abbremsen bei Loslassen des Fahrschalters

Lastproportional wirkende elektromagnetische Notbremse

Elektrische Hupe

Vertikaler Batteriewechsel bei 3- und 4-PzS

Kälteschutz: -10 °C

SONDERAUSSTATTUNG

Antriebsräder: Vollgummi, Vollgummi nicht kreidend, wet grip

Lastrollen: Tandem, Polyurethan, abschmierbar

Stützräder: Tandem aus Polyurethan und Tandem aus Polyurethan,

abschmierbar

Anhebbare Plattform

Pneumatische Dämpfung der Standplattform

Gepolsterter Knieschutz und klappbarer Tritt

Höhenverstellbares Linde Lenkrad

Höhenverstellbare Rückenlehne mit klappbarem Sitz

Instrumentenbord mit integrierten Ablagefächern

Schleichfahrttaster (nur vorwärts oder vorwärts/rückwärts) und Initialhub

Anbaubügel für Zubehör

Halterung für Klemmbrett DIN A4 und Panoramaspiegel

Halterung für Datenterminal und Stromversorgungskabel 24 V

Halterung für Scanner und Schrumpffolienhalter

Anschlussbuchse 12 V oder USB-Stecker

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

Hubgerüste/Gabelzinken:

Breite über Gabelzinken 560 mm, Gabelzinkenlänge 1150 mm

Standard-Hubgerüst mit Hubhöhe bis zu 1580 mm

Geschwindigkeitsreduktion bei abgesenkten Gabelzinken und Soft Landing der Gabelzinken

Sicherheit:

Anfahrschutzlösungen Chassisfront

Lastschutzgitter 1450 mm/1700 mm

Linde BlueSpot™, LED-Lichtleisten vorne, Blinkleuchte

Umgebung:

Kühlhausausführung: -35 °C

Linde Connect Lösungen:

ac: access control (Zugangskontrolle) (PIN oder RFID Dual), an: usage analyses (Nutzungsanalysen),

dt: crash detection (Schadensüberwachung), tr: trouble codes (Fehlerübertragung) und hr: operating hours (Betriebsstunden)

Datentransfer online und per WIFI

Bluetooth-USB-Adapter

Batterie:

Seitlicher Batteriewechsel, 3 PzS/4 PzS, niedrig, erhältlich mit ergonomischer Batterie-Ent- und Verriegelung mit Hebel und Rollen

Seitlicher Batteriewechsel, 3 PzS/4 PzS, hoch, erhältlich mit einfachem Batterie-Ent- und Verriegelungssystem

Seitlicher Batteriewechsel, 3 PzS/4 PzS für Wettbewerbsbatterien

Eingebautes Ladegerät für Bleisäure-Batterien

Li-Ionen Technologie:

Passend für 4 PzS-Batterieraum mit 4,5 kWh-9 kWh (205 Ah-410 Ah)

24 V Li-Ionen Ladegerät:

24-V-Ladegerät v255: 4,5 kWh (Ladezeit 1 h 30 min) - 9,0 kWh (2 h 40 min)

PRODUKTINFORMATIONEN

Optimales Lasthandling

- → 2000 kg Gesamttragfähigkeit, Umschlag von zwei Paletten von je 1000 kg
- → Bis zu 1200 kg auf dem Haupthub
- → Hochleistungshubmotor, 2,2 kW
- → Hubgerüstbedienelemente beidseitig an der Rückenlehne
- → Vierpunktauflage für maximalen, stabilen Bodenkontakt
- → Fahrgeschwindigkeit 9 km/h mit Last und 12 km/h ohne Last

Einfaches Manövrieren

- → Intuitives Linde Lenkrad mit allen Funktionen (Hupe, Initialhub, Fahrschalter), leicht erreichbar, mit gutem Grip, bequem einhändig bedienbar
- → Ergonomische und sichere Fahrposition
- → Selbstzentrierende Lenkung für schnellere Kommissionierzyklen

Arbeitsplatz

- → Breiter, einfacher Einstieg von beiden Seiten
- → Zahlreiche Ablagefächer, mehr



Stauraum durch optional erhältliche Anbauelemente

- → Verschiedene Sonderausstattungen für wirtschaftliches Kommissionieren
- → Mitgängerfahrbetrieb und Initialhub

Produktivität in zweiter Ebene

→ Optional erhältliche anhebbare Plattform zur Verbesserung des

- gelegentlichen Kommissionierens in erster und zweiter Ebene
- → Optional erhältlicher pneumatischer Dämpfer für höchsten Komfort
- → Breiter Einstieg (428 mm)
- → OptiLift®-Systeme sorgen für gleichmäßiges Anheben und Absenken der Plattform und ruhigen Betrieb
- → Befehl zum Anheben der Plattform auf dem Linde Lenker bequem einhändig bedienbar
- → Absenken der Plattform über Fußschalter

Bequemes Arbeiten

- → Breiter Fahrerarbeitsplatz (418 mm), niedriger Einstieg (130 mm)
- Dämpfungsmatte oder pneumatische Dämpfung zur Verringerung der Humanschwingungen
- → Höhenverstellbares Linde Lenkrad
- → Gepolsterte und ergonomisch geformte Rückenlehne, auch höhenverstellbar und mit klappbarem Sitz erhältlich
- → Optional gepolsterter Knieschutz



Effizienter Service

- → Integriertes CAN-Bus-Diagnosesystem für schnellere Analyse und kürzere Serviceintervalle
- → Alle Fahrzeugparameter können vom Servicetechniker exakt für die jeweilige Anwendung eingestellt werden
- → Schneller und bequemer Zugang zu den Hauptkomponenten über Serviceblende im Frontbereich
- → Elektronische Verwaltung aller Komponenten ermöglicht schnelle und einfache Diagnosen



Effizientes Antriebssystem

- → Kraftvoller, drehmomentstarker Drehstrommotor mit 3 kW
- → Feuchtigkeits- und staubgeschützter wartungsfreier Motor, Steigfähigkeit bis zu 8 % bei voller Last
- → Sicheres Anfahren an Steigungen ohne Zurückrollen
- → Leicht zu bedienende, proportional wirkende elektrische Servolenkung mit positiver Rückmeldung
- → Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrten



Energieversorgung

- → Serienmäßig vertikaler Batteriewechsel, seitlicher Wechsel als Sonderausstattung
- → Große Bandbreite an Batterien (niedrig und hoch) von 345 Ah (3 PzS) bis 620 Ah (4 PzS)
- → Für Batterien von Wettbewerbern vorgesehene Batteriefächer
- → Ergonomischer Hebel für niedrige Batterien
- → Lithium-Ionen-Batterien erhältlich

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.



Linde Material Handling GmbH

Carl-von-Linde-Platz | 63741 Aschaffenburg | Deutschland Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570 www.linde-mh.com | info@linde-mh.com

Gedruckt in Deutschland 796.d.0,3.0619.IndA.Dp