

# LINDE Li-ION 90 V

### Batterien, Ladegeräte und Optionen

#### Sicherheit

Der 90 Volt Li-ION Batterie liegt ein mehrstufiges Sicherheitskonzept zugrunde. Dies beginnt bei der Auswahl einer eigensichere Markenzelle und führt über das Batterie-Management-System mit Einzelzellenüberwachung bis hin zu dem chrashgetesten Batterietrog für maximale Sicherheit.

#### Leistung

Die Linde Li-ION Batterie hat in jedem Entladezustand eine konstante Batteriespannung und verfügt so über gleichbleibende Leistungsverhältnisse. Durch den hohen Gesamtwirkungsgrad des Li-ION Systems kann nahezu die gesamte Energie genutzt werden.

#### Komfort

Die punktgenaue Batterierestlaufzeit sowie die komfortable Inbetriebnahme des Fahrzeugs über das Zündschloss sorgen für maximalen Komfort vom Start weg. Der einfache Zugang zum Ladestecker macht auch das Zwischen bzw. Laden einfach komfortabel.

#### Zuverlässigkeit

Das optimal aufeinander abgestimmte Linde Li-ION System ist als Gesamtsystem, bestehend aus Fahrzeug und Batterie CE-zertifiziert. Das Batterie-Management-System dient als zuverlässige Verbindungseinheit zwischen allen drei Systemteilen und regelt u.a. Über- und Tiefentladung, Temperatur oder zu hohe Ströme.

#### Produktivität

Mit der Li-ION-Technologie von Linde erhöht der Betreiber seine Effizienz und steigert seine Produktivität. Durch Zwischenladung können die Fahrzeiten der Fahrzeuge effektiv genutzt und Stillstandzeiten vermieden werden. Durch den gesteigerten Systemwirkungsgrad bestehend aus Ladegerät und Li-ION Batterie ergeben sich Energiekostenersparnisse und CO<sup>2</sup> Minimierung von bis zu 30 %.

### **TECHNISCHE DATEN 90 V LI-ION BATTERIE**

|  | Nenn-<br>bannung | Verfügbare Modellvarianten   | Energieinhalt<br>(kWh) | Kapazität (Ah) | Gewicht<br>(+/-5% | Abmessungen<br>(Ixbxh) in mm | IP-Schutzklasse |
|--|------------------|--|------------------------|----------------|-------------------|------------------------------|-----------------|
|  | 90 V             | E20, E25, E30, E20R, E25R, E30R  | 24.1 kWh               | 268 Ah         | 1210 kg           | 1026×708×627                 | IP69            |
|  |                  |  | 60.3 kWh               | 670 Ah         | 1558 kg           |                              |                 |
|  |                  | E20/600H, E25/600H, E30/600H, E20/600RH, E25/600RH, E30/600RH                      | 24.1 kWh               | 268 Ah         | 1210 kg           | 1028 x 708 x 692             |                 |
|  |                  |  | 60.3 kWh               | 670 Ah         | 1558 kg           | 1020 X 7 00 X 0 92           |                 |
|  |                  | E40/600HL, E45/600HL, E50/600HL, E50/500HL, E40/600L, E45/600L, E50/600L, E50/500L | 36.2 kWh               | 402 Ah         | 2178 kg           | 1028×999×784                 |                 |
|  |                  |  | 118.4 kWh              | 1316Ah         | 21/0Kg            |                              |                 |

## **TECHNISCHE DATEN LI-ION 80 V LADEGERÄTE\***

|  | 80V/110A/9kW              | 80V/210A/17kW             | 80V/375A/30kW             |  |
|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| Netzspannung (-10 % / +10 %) 1)  | 3~ NPE 400 V / 50 / 60 Hz | 3~ NPE 400 V / 50 / 60 Hz | 3~ NPE 400 V / 50 / 60 Hz |  |
| Optional:  | 3~ PE 400 V / 50 / 60 Hz  | 3~ PE 400 V / 50 / 60 Hz  | 3~ PE 400 V / 50 / 60 Hz  |  |
| Netzabsicherung <sup>2)</sup>  | 16 A                      | 32 A                      | 63 A                      |  |
| Mindestquerschnitt der Netzzuleitung   | 2,5 mm <sup>2</sup>       | 6 mm <sup>2</sup>         | 10 mm <sup>2</sup>        |  |
| Einschaltdauer   | 100 %                     | 100%                      | 100 %                     |  |
| EMV-Geräteklasse   | В                         | В                         | В                         |  |
| Max. zugelassene Netzimpendaz am Übergabe-<br>punkt zum öffentlichen Niederspannungsnetz <sup>3)</sup> | keine                     | 73 m0hm                   | keine                     |  |
| Schutzklasse   | Schutzklasse 1            | Schutzklasse 1            | Schutzklasse 1            |  |
| Schutzart <sup>4)</sup>  | IP 20                     | IP 20                     | IP 20                     |  |
| Überspannungs-Kategorie  | III                       | III                       | III                       |  |
| Betriebstemperatur <sup>5)</sup>   | -20°C to +40°C            | -20°C to +40°C            | -20°C to +40°C            |  |
| Lagertemperatur  | -25°C to +80°C            | -25°C to +80°C            | -25°C to +80°C            |  |
| Relative Luftfeuchte   | 85 %                      | 85 %                      | 85 %                      |  |
| Maximale Höhenlage über dem Meeresspiegel  | 2000 m                    | 2000 m                    | 2000 m                    |  |
| Prüfzeichen  | gemäß Leistungsschild     | gemäß Leistungsschild     | gemäß Leistungsschild     |  |
| Produktnorm  | EN62477-1                 | EN62477-1                 | EN62477-1                 |  |
| Abmessungen LxBxH  | 633 x 180 x 344 mm        | 647 x 247 x 392 mm        | 780 x 369 x 1090 mm       |  |
| Gewicht (mit Standard Netz- und Ladeleitung)   | 25 kg                     | 36,2 kg                   | 104 kg                    |  |
| Verschmutzungsgrad   | 3                         | 3                         | 3                         |  |
| Max. AC-Strom  | 15,1 A                    | 30,6 A                    | 54,3 A                    |  |
| Max. AC-Leistung   | 9710 W                    | 18110 W                   | 31970 W                   |  |
| Ladespannung   | 80 V                      | 80 V                      | 80 V                      |  |
| Ladestrom  | 110A                      | 210 A                     | 375 A                     |  |
|  |                           |                           |                           |  |

<sup>\*90</sup> V ready

<sup>1)</sup> Zulässig ist das Betreiben des Gerates an Sternpunkt geerdeten Netzen mit maximal 400 V Außenleiter-Nennspannung.

<sup>2)</sup> Der Ableitstrom gegen Erde betragt weniger als 3,5 mA.

<sup>3)</sup> Anschluss am öffentlichen Netz 230/400 $\,\mathrm{V},\,50\,\mathrm{Hz}$ 

<sup>4)</sup> Nur zur Verwendung in Räumen, darf nicht Regen oder Schnee ausgesetzt werden

<sup>5)</sup> Bei hoher Umgebungstemperatur kann eine Leistungsminderung eintreten (Derating)

| Vollladezeit mit<br>Ladegerät<br>80V/110A/9kW | Vollladezeit mit<br>Ladegerät<br>80 V / 210 A / 17 kW | Vollladezeit mit<br>Ladegerät<br>80 V / 375 A / 30 kW | Chemische Zu-<br>sammensetzung | Ladetemperatur-<br>bereich <sup>1</sup> | Einsatztempera-<br>turbereich | Umgebungs-<br>temperatur <sup>2</sup> |
|---|---|---|--------------------------------|---|-------------------------------|---------------------------------------|
| 3 Std. 15 min                                 | 1 Std. 40 min   | 1 Std.  |                                | -20°C bis<br>+45°C                      | -35°C bis<br>+60°C            | -30°C bis<br>+40°C                    |
| 8 Std.  | 4 Std. 15 min   | 2 Std. 25 min   |                                |   |                               |                                       |
| 3 Std. 15 min                                 | 1 Std. 40 min   | 1 Std.  | Nickel-                        |   |                               |                                       |
| 8 Std.  | 4 Std. 15 min   | 2 Std. 25 min   | Mangan-<br>Kobalt-Oxide        |   |                               |                                       |
| 4Std. 50 min                                  | 2 Std. 35 min   | 1Std. 30 min  | Robalt Oxide                   |   |                               |                                       |
| 16 Std.                                       | 8 Std. 30 min   | 4 Std. 45 min   |                                |   |                               |                                       |

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Bei Zelltemperaturen ab -15C° erhöhen sich die Ladezeiten. <sup>2</sup> Konstante Umgebungstemperaturen unter -10°C und über 40°C hat einen negativen Einfluss auf die Batterielebenszeit

## LADEGERÄTE OPTIONEN

#### LED Statusanzeige Ladezustand



Mit dem LED-Streifen ist der Ladezustand bereits aus einer größeren Entfernung ersichtlich:





- LED Gelb blinkend: Ladevorgang unterbrochen
- LED Rot: Fehler liegt vor
- LED Blau: Der eingestellte Prozentsatz des maximalen Geräteladestromes ist überschritten.

#### Lademodul 1500



Mit dem Lademodul erreichen Sie eine praktische Lösung, für die platzsparende Anbringung von Batterieladegeräten bei begrenztem Raumangebot. Die Ladegeräte lassen sich darauf sicher und normgerecht montieren.

- Abmaße H/B/T: 1500/800/600 mm
- Farbe: RAL 7016 Anthrazitgrau
- Gewicht: ca. 40 kg

Hinweis: Wandhalterung ist im Lieferumfang enthalten.

#### Wandhalterung



Die robuste Halterung ermöglicht eine einfache und sichere Montage am Boden oder an der Wand. Eine integrierte Kabelhalterung sorgt darüber hinaus für eine sichere Aufbewahrung der Ladeleitungen. Damit sind diese optimal vor Beschädigungen geschützt.

#### Lademodul 600



Das Lademodul bietet eine Basislösung für die sichere und normgerechte Ausstattung von Einzelladeplätzen, Batterieladeräumen und –Stationen zur platzsparenden Anbringung von Ladegeräten. Inklusive Ablageboden und Kabelhalterung

- Abmaße H/B/T: 617/585/272 mm
- Farbe: RAL 7016 Anthrazitgrau
- Gewicht: ca. 18kg

#### Ladegehäuse Rental



Damit lassen sich Ladegeräte ganz einfach verwahren und sicher transportieren. Es kann mit dem Stapler ohne Zuhilfenahme einer Palette schonend und sicher zum Bestimmungsort gebracht werden.

- Abmaße H/B/T: 660/927/367 mm
- Gewicht: ca. 27 kg

#### Staubschutz Luftfilter



Mit dem zusätzlichen Luftfilter schützen Sie die Innenteile Ihres Batterieladegeräts effektiv vor Verschmutzung und vermeiden Kurzschlüsse, die durch leidenden Staubpartikel bzw. Flusen entstehen können. Damit erhöhen Sie die Zuverlässigkeit und die Lebenserwartung Ihres Batterieladesystems erheblich.

### **PRODUKTINFORMATION**

#### Höhere Verfügbarkeit des Fahrzeuges

- → Zwischenladefähigkeit
- → Schnellladefähigkeit
- → Mehrschichteinsatz mit einer Batterie möglich
- → Kürzere Batterieladezeiten

#### Niedrigere Energiekosten

- → Sehr geringer Innenwiderstand
- → Bis zu 30 % Netzenergieersparnis
- → Bis zu 30 % weniger CO<sup>2</sup> Ausstoß



#### Längere Nutzungsdauer

- → Sehr hohe Zyklenstabilität
- → 3-5 fache Lebensdauer
- → 80 % Restkapazität nach 2500 Zyklen

#### Erhöhte Leistungsfähigkeit

- → Mehr nutzbare Energie
- → Kein Leistungsabfall
- → Deutlich geringere Wärmeentwicklung

#### Linde dreistufiges Sicherheitssystem

- → Sicherheitsfunktionen auf Zell-, Modul- und Batterieebene
- → Selbstüberwachung durch ein eigenständiges Batteriemanagementsystem
- → Massiver Batterietrog
- → Batterie für Gabelstaplereinsatz entwickelt und abgestimmt
- → Kommunikation zwischen Stapler, Batterie und Ladegerät
- → Bremswiderstand der ein Überladen in kritischen Situationen verhindert.
- → Schocksensor der nach hoher Gewalteinwirkung die Li-ION Batterie abschaltet



#### **Emissionsfrei**

- → Abgeschlossener Batterietrog
- → Gasungsfreie Ladung
- → Keine Geruchsbelästigung



### Geringere Kosten für Infrastruktur und Wechselbatterien

- Durch Zwischenladen- und Schnellladefähigkeit kann ggf. auf weitere Batterie verzichtet werden
- → Weniger Platzbedarf
- → Keine Absaugung benötigt
- → Kein separater Batterieladeraum notwendig



#### Weniger Wartungs- und Personalkosten

- → Kein Nachfüllen von Wasser erforderlich
- → Entfall der täglichen Sichtkontrolle
- → Keine Elektrolytumwälzung erforderlich
- → Weniger Personalkosten

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.



#### Linde Material Handling GmbH

Postfach 10 01 36 | 63701 Aschaffenburg | Germany Telefon +49 6021 99 0 | Fax +49 6021 99 15 70 | www.linde-mh.de | info@linde-mh.de Printed in Germany 768.d.2.1217.IndA.Ki