

Sicherheit

Durch das Design der klappbaren Plattform (AP) & der fixen Plattform (SP) ist der Fahrer optimal geschützt. Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt, automatisches Bremsen beim Loslassen des Fahrschalters & die hervorragende Mastdurchsicht sorgen für die Sicherheit des Bedieners, ebenso wie die elektrohydraulische, lastabhängige Bremse.

Performance

Seine Stärke ist seine Effizienz. Dafür verantwortlich: Die Linde Load Control für feinfühliges Heben und Senken, Tragfähigkeiten bis 1.400 kg und ein leistungsstarker 3kW Drehstrom-Fahrmotor mit einer Spitzengeschwindigkeit von 10 km/h mit und ohne Last. Beste Voraussetzungen für produktives Arbeiten unter harten Einsatzbedingungen.

Komfort

Die elektrische Lenkung sorgt für müheloses Arbeiten und hohe Leistung. Die Fahrgeschwindigkeit passt sich automatisch je nach Lenkeinschlag an. Die Bedienerposition auf der gedämpften, vollgefederten SP Plattform und die großzügigen Ablagefächer bieten einen rundum angenehmen Arbeitsplatz.



Zuverlässigkeit

Bewährte Technik, vereint mit robusten Komponenten, machen die Linde Doppelstockbelader zu Fahrzeugen, auf die man sich verlassen kann. Schnelles und sicheres Lasthandling, sowie eine erhöhte Lebensdauer ermöglichen den Einsatz auch in schwierigen Industrieumgebungen.

Servicefreundlichkeit

Durch die CAN-Bus-Struktur können sämtliche Fahrzeugdaten auf dem Servicelaptop ausgelesen werden. Auch die leichte Zugänglichkeit aller Komponenten und die wartungsfreie Drehstromtechnik tragen zur hohen Verfügbarkeit des Fahrzeugs bei.

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Klappbare (AP) oder fixe (SP) Plattform
Linde Load Control: Proportionale Hubmaststeuerung an der
Deichsel (bzw. am e-Driver®)
Servounterstützende Lenkung mit einstellbarem
Lenkwiderstand
Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt
3 kW wartungsfreier Drehstrommotor
Lastabhängige Bremse
Fahrzeugfreigabe durch Eingabe von PIN-Code oder
Schlüsselschalter
Bedienstand mit Ablagefächern
CAN-Bus-Struktur
Hintergrundbeleuchtetes Multifunktionsdisplay: Alarmfunktion,
Serviceanzeige, Batterieladezustand, Betriebsstundenzähler
Antriebsrad aus Gummi

Einfach-Lastrollen aus Polyurethan
Mastschutz: Polycarbonat oder Drahtgewebe (kein
Preisunterschied)
Sicherer Fahrerarbeitsplatz mit gepolsterten Anlehnflächen
und gedämpfter, vollgefederter Plattform (SP)
Haltegriff an der linken Seite (SP)
Fahrsteuerung Linde e-Driver®, einhändig bedienbar (SP)
Selbstzentrierende Lenkung (SP)
Klappbare Fahrerstandsplattform mit Seitenschutz (AP)
Kälteschutz bis -10°

Sonderausstattung

Fahrerschutzdach (erforderlich ab Hubhöhe >1.800mm)

Lastschutzgitter (h=1.000mm)

Reduzierte Geschwindigkeit bei niedrigen Gabelzinken
(Doppelstockbelader)

Soft Landing des Gabelträgers

Halterung für Barcode-Leser und Datenterminal (Pack Nr.2)

Antriebsrad: Polyurethan, nichtkreidend oder rutschfest
Tandem-Lastrollen aus Polyurethan, abschmierbar
Kühlhausausführung bis -35°

Batteriewechselwagen und -stand (für seitlichen
Batteriewechsel)
Abgekoppelte Fahrerplattform (SP)
Symmetrische Lenkung (SP)

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.

| | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | LINDE | LINDE |
|------------------|--|--|---|--|---------------------------|
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | D12 HP SP | D12 HP AP |
| _ | 1.2a | Baureihe | | 133-00 | 133-00 |
| Kennzeichen | 1.3 | Antrieb | | Elektro | Elektro |
| ızei | 1.4 | Bedienung | | Stand | Geh-Stand |
| (enr | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q (t) | 1,2 / 2,0" | 1,2 / 2,0" |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 600 | 600 |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 948 (833)** | 948 (833)** |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 1625 (1510)** | 1625 (1510)** |
| ıte | 2.1 | Eigengewicht | (kg) | 1350∜ | 1300* |
| Gewichte | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | (kg) | 1307 / 1243 (1235 / 1315) (1235 / 1315) | 1257 / 1243 (1185 / 1315) |
| Ge | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | (kg) | 1050 / 3004 | 1000 / 3004 |
| | 3.1 | Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan | | V+P/P => 4) | V+P/P ³⁾⁽⁴⁾ |
| 논 | 3.2 | Reifengröße, vorn | | Ø 254 x 102 | Ø 254 x 102 |
| JLWE | 3.3 | Reifengröße, hinten | | Ø 85 x 85 | Ø 85 x 85 |
| Räder, Fahrwerk | 3.4 | Zusatzräder (Abmessungen) | | Ø 125 x 60 | Ø 125 x 60 |
| der, | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | 1x + 2 / 2 | 1x + 2 / 2 |
| Rä | 3.6 | Spurweite, vorn | b10 (mm) | 544 | 544 |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b11 (mm) | 380 | 380 |
| | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h1 (mm) | 1315 | 1315 |
| | 4.3 | Freihub | h2 (mm) | 150 | 150 |
| | 4.4 | Hub | h3 (mm) | 1574 | 1574 |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h4 (mm) | 2110 | 2110 |
| | 4.6 | Initialhub | h5 (mm) | 125 | 125 |
| | 4.7 | Höhe über Schutzdach (Kabine) | h6 (mm) | 2225 | - |
| | 4.8 | Sitzhöhe/Standhöhe | h7 (mm) | 180 | 160 |
| | 4.9 | Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max. | h14 (mm) | 1160 (1180) | 1287 (1103) |
| e | 4.15 | Höhe gesenkt | h13 (mm) | 86 | 86 |
| Grundabmessungen | 4.19 | Gesamtlänge | l1 (mm) | 2489** | 2061 (2430)** |
| ess | 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken | 12 (mm) | 1339* | 911 (1280)** |
| abr | 1.6 1.8 1.9 2.1 2.2 2.3 3.1 3.2 3.3 3.4 3.5 3.6 3.7 4.2 4.3 4.4 4.5 4.6 4.7 4.8 4.9 4.15 4.19 4.20 4.21 4.22 4.24 4.25 4.24 4.25 4.26 4.32 4.34.1 4.34.2 4.35 5.1 5.2 5.3 5.8 5.9 5.10 6.1 6.2 6.3 6.4 | Gesamtbreite | b1/b2 (mm) | 790 | 790 |
| pun | 4.22 | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 | s/e/l (mm) | 55 x 180 x 1150 ¹⁰ | 55 x 180 x 1150** |
| Ğ | 4.24 | Gabelträgerbreite | b3 (mm) | 133-00 Elektro Stand Q (t) 1,2 / 2,0 ° C (mm) 600 x (mm) 948 (833) ° Y (mm) 1625 (1510) ° ° (kg) 1350 ° (kg) 1307 / 1243 (1235 / 1315) ° ° (kg) 1050 / 300 ° V+P/P* ° Ø 254 x 102 Ø 85 x 85 Ø 125 x 60 1x + 2 / 2 10 (mm) 544 11 (mm) 380 n1 (mm) 1315 n2 (mm) 150 n3 (mm) 1574 n4 (mm) 2110 n5 (mm) 125 n6 (mm) 2225 n7 (mm) 180 n1 (mm) 1339 ° n7 (mm) 1339 ° n7 (mm) 1339 ° n8 (mm) 790 n9 (mm) 150 n9 (mm) n9 (mm) | 780 |
| | 4.25 | Gabelaußenabstand | b5 (mm) | 560 | 560 |
| | 4.26 | Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen | 133-00 Elektro Stand Q (t) 1,2 / 2,0° C (mm) 600 x (mm) 948 (833)° y (mm) 1625 (1510)°° (kg) 1307 / 1243 (1235 / 131 (kg) 1050 / 300° V+P/P°° 0 254 x 102 0 85 x 85 0 125 x 60 1x + 2 / 2 b10 (mm) 544 b11 (mm) 380 h1 (mm) 1315 h2 (mm) 150 h3 (mm) 1574 h4 (mm) 2110 h5 (mm) 125 h6 (mm) 2225 h7 (mm) 180 h14 (mm) 1160 (1180) h13 (mm) 86 11 (mm) 2489° 12 (mm) 1339° b1/b2 (mm) 55 x 180 x 1150° b3 (mm) 780 b5 (mm) 20 Ast (mm) 2287° (km/h) 10 / 10°° (m/s) 0,3 / 0,3 (0,07 / 0,07 / 0,07 (v6) 16,0 / 18,0 (kW) 1,7 nein (V)/(Ah) 24 / 345/375 (kg) 295 (kWh/h) 0,97 LAC (dB(A)) < 70 | 230 | 230 |
| | 4.32 | Baureihe Antrieb Bedienung Tragfahigkeit/Last Q (t) Lastschwerpunktebstand C (mm) Lastabstand X (mm) Eigengewicht (kg) Achslast mit Last vorn/hinten (kg) Achslast mit Last vorn/hinten (kg) Achslast mit Last vorn/hinten (kg) Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan Reifengroße, von Reifengroße, von Reifengroße, von Reifengroße, hinten Disustatziader (Abmessungen) Rader, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) Spurweite, vorn b10 (mm) Höhe Hubgerüst eingefahren h1 (mm) Freihub h2 (mm) Hüb h6he Hubgerüst ausgefahren h4 (mm) Initialhub h5 (mm) Höhe beiber Schutzdach (kabine) Sitzhöne/ Standhöhe h7 (mm) Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min /max. h14 (mm) Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min /max. h14 (mm) Höhe gesenkt h13 (mm) Gesamtlange 11 (mm) Gesamtlange (Babelinicken B12 (mm) Gesamtlerite B1/b2 (mm) Gesamtbreite B1/b2 (mm) Gebelräurkennaße DIN ISO 2331 (Gabeliräukennaße DIN ISO 2331 (Gabeliräukennaße) (Kur/h) Hubmotot, Leistung S 260 min (Kw) Farteriespannung / Nennkapazität KS (Wy)/(Ah) Batteriespannung / Nennkapazi | 20 | 20 | |
| | 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer | Ast (mm) | 3089 (3110)*** | 2473 (3030) [2379 (2936) |
| | 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs | Ast (mm) | 2960 (3030)(3030) | 2344 (2901) [2299 (2856) |
| | 4.35 | Wenderadius | Wa (mm) | 2287* | 1671 (2228)*** |
| | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | (km/h) | 10 / 10 11) | 6 / 6 (10 / 10)*)** |
| ten | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | | 0,11 / 0,2 (0,06 / 0,08)* | 0,11 / 0,2 (0,06 / 0,08) |
| Leistungsdaten | 5.3 | | _ | | 0,3 / 0,3 (0,07 / 0,07) |
| ung | 5.8 | | | | 16,0 / 18,0 |
| eist | 5.9 | | | | 1,5 / 1,4 |
| _ | | | (=) | | elektrisch/hydraulisch |
| | | | (kW) | | 3 |
| tor | | | | | 1,7 |
| Antrieb /Motor | | | (1844) | | nein |
| ep/ | | | (V)/(Ah) | | 24 / 345/375 |
| ntrik | 6.5 | | | | 295 |
| Ā | 6.6 | | | | 0,97 |
| | 8.1 | | (KWII/II) | , | |
| | | | (dp(A)) | | < 70 |
| | 10.7 | Schailpegel, railicioni LPMZ (railiciplatz) | (UD(A)) | ~ /0 | ` /U |

^{1) (}Lastaufteilung z.B. 1000 kg auf den Hubgabeln, 1000 kg auf den Radarmen,

^{1) (}Lastaurfeilung 2.B. 1000 kg auf den Hubgabein, 1000 kg auf den Radarr gesamte Lastaufnahme max. 2000 kg.) 2) Eingeklammerte Werte bei Initialhub 3) ± 0 mm = 3 PzS seitlich, + 100 mm = 3 PzS von oben und 4 PzS seitlich, + 150 mm = 4 PzS von oben, + 225 mm = 5 PzS von oben 4) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5. 5) Antriebsrad Option: Vollgummi nicht kreidend, Polyurethan und wet grip 6) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan

⁷⁾ Werte in Klammern = bei abgesenkter Plattform

⁸⁾ Radarme 60x125x1119

⁹⁾ Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand 10) [bei Initialhub] 11) (± 5%)

| | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | LINDE | LINDE |
|------------------|---|--|---------------|---|---------------------------|
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | D12 SP | D14 SP |
| _ | 1.2a | Baureihe | | 133-00 | 133-00 |
| Kennzeichen | 1.3 | Antrieb | | Elektro | Elektro |
| ızei | 1.4 | Bedienung | | Stand | Stand |
| enn | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q (t) | 1,2 / 2,0" | 1,4 / 2,01 |
| ~ | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 600 | 600 |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 948 (833)* | 948 (833)** |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 1625 (1510) 2) 3) | 1625 (1510)** |
| Ite | 2.1 | Eigengewicht | (kg) | 1703* | 1703* |
| Gewichte | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | (kg) | 1555 / 1348 (1607 / 2096) (17) | 1598 / 1505 (1607 / 2096) |
| Ge) | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | | 1298 / 405 | 1298 / 405 |
| | 3.1 | Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan | | V+P/P 3349 | V+P/P ³⁾⁽⁾ |
| 논 | 3.2 | Reifengröße, vorn | | Ø 254 x 102 | Ø 254 x 102 |
| Räder, Fahrwerk | 3.3 | Reifengröße, hinten | | | Ø 85 x 85 |
| Fahı | 3.4 | Zusatzräder (Abmessungen) | | | 2x Ø 140 x 50 |
| ler, | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | | 1x + 1 / 2 |
| Räd | 3.6 | Spurweite, vorn | b10 (mm) | , | 470 |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | | D12 SP D14 133-00 133- Elektro Elek Stand 1,2 / 2,0° 1,4 / 600 600 948 (833)° 948 (8 33)° 1625 (1 1703° 170 1555 / 1348 (1607 / 2096)°° 1598 / 1505 (1 1298 / 405° 1298 / 1298 / 405° 1298 / 1505 (1 1298 / 405° 1298 / 405° 1298 / 1298 / 1402 0 254 (2) 0 254 (2) 0 254 (2) 0 85 (2) 0 85 (2) 0 85 (2) 0 85 (2) 0 85 (2) 0 85 (2) 0 85 (2) 0 85 (2) 0 85 (2) 0 85 (2) 0 85 (2) 0 85 (2) 0 140 (2) 0 147 (2) 0 (30 0 2) 0 20 0 20 0 3089 (3110)**** 0 2960 (30 0 2287* 228 0 10 / 10° 0,112 / 0,23 (0) 0 0,3 / 0,3 (0,07 / 0,07)* 0 0,15 / 1,4 1,6 / elektrisch/hydraulisch e | 380 |
| | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | | | 1490 |
| | 4.3 | Freihub | | | 150 |
| | 4.4 | Hub | | | 1924 |
| | | Höhe Hubgerüst ausgefahren | | | 2460 |
| | | Initialhub | | | |
| | | Höhe über Schutzdach (Kabine) | | | 2225 |
| | | Sitzhöhe/Standhöhe | | | |
| _ | | | | | 1160 (1180) |
| Jgel | | Höhe gesenkt | | | |
| Grundabmessungen | | Gesamtlänge | | | 2489* |
| ome | 4.5 Höhe 4.6 Initia 4.7 Höhe 4.8 Sitzh 4.9 Höhe 4.15 Höhe 4.19 Gesa 4.20 Läng 4.21 Gesa 4.22 Gabe 4.24 Gabe | Länge einschließlich Gabelrücken | | | 1339" |
| lg | | Gesamtbreite | Cast | | |
| n g | | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 | | | 55 x 180 x 1150° |
| | | Gabelträgerbreite | | | |
| | 4.25 | Gabelaußenabstand | | | |
| | 4.26 | | | | |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | | | |
| | 4.34.1 | | <u> </u> | | |
| | 4.34.1 | | | | |
| | 4.35 | Wenderadius | | | |
| | 5.1 | | . , | | |
| 5 | 5.2 | | <u> </u> | , | |
| Leistungsdaten | 5.3 | | | | |
| sbu | 5.8 | | | | |
| eistu | 5.9 | | | | |
| <u> </u> | 5.10 | Betriebsbremse | (3) | | |
| | | | (kw) | | |
| 50 | 6.1 | | | | |
| Antrieb /Motor | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15% Ratterie nach DIN 43531/35 /36 A B C nain | (KVV) | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| , d: | 6.4 | , , , , , , | (\(\) /(\(\)) | | |
| ntrie | | | | | 24 / 345/375 |
| Ā | 6.5 | Batteriegewicht (± 5%) | | | |
| | 6.6 | Energieverbrauch nach VDI-Zyklus | (KWII/N) | | , |
| | 8.1 | Ausführung des Fahrantriebs | (10/4)) | | |
| | 10.7 | Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz) | (dB(A)) | < /0 | < 70 |

^{1) (}Lastaufteilung z.B. 1000 kg auf den Hubgabeln, 1000 kg auf den Radarmen, gesamte Lastaufnahme max. 2000 kg.)
2) Eingeklammerte Werte bei Initialhub
3) ± 0 mm = 3 PZS seitlich, + 100 mm = 3 PZS von oben und 4 PZS seitlich, + 150 mm = 4 PZS von oben, + 225 mm = 5 PZS von oben
4) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.
5) Antriebsrad Option: Vollgummi nicht kreidend, Polyurethan und wet grip
6) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan

⁷⁾ Werte in Klammern = bei abgesenkter Plattform 8) Radarme 60x125x1119 9) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand 10) [bei Initialhub] 11) (± 5%)

| | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | LINDE | LINDE |
|---|--------|--|---|---------------------------|----------------------------|
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | D12 AP | D14 AP |
| | 1.2a | Baureihe | | 133-00 | 133-00 |
| hen | 1.3 | Antrieb | | Elektro | Elektro |
| Kennzeichen | 1.4 | Bedienung | | Geh-Stand | Geh-Stand |
| enn | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | 0 (t) | 1.2 / 2.0" | 1.4 / 2.0" |
| \sim | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 600 | 600 |
| | 1.8 | Lastabstand | | 948 (833)2 | 948 (833)** |
| | 1.9 | Radstand | | | 1625 (1510)** |
| te | 2.1 | Eigengewicht | | | |
| Gewichte | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | | | 1478 / 1505 (1487 / 2096) |
| Gev | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | | | 1178 / 405 |
| | 3.1 | Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan | (3/ | | V+P/P ³⁾⁴⁾ |
| 논 | 3.2 | Reifengröße, vorn | | | |
| Wel | 3.3 | Reifengröße, hinten | | | |
| Fah | 3.4 | Zusatzräder (Abmessungen) | | | 2x Ø 140 x 50 |
| Räder, Fahrwerk | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | | |
| Räc | 3.6 | Spurweite, vorn | b10 (mm) | | |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | | | |
| | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | . , | | |
| | | | | - | - |
| | | | | 160 | 160 |
| | | | | | |
| <u>_</u> | | | | | |
| nge | | | | | |
| SSS | | | | | |
| 4.3 Freihub 4.4 Hub 4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren 4.6 Initialhub 4.7 Höhe über Schutzdach (Kabine) 4.8 Sitzhöhe/Standhöhe 4.9 Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max. 4.15 Höhe gesenkt 4.19 Gesamtlänge 4.20 Länge einschließlich Gabelrücken 4.21 Gesamtbreite 4.22 Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 4.24 Gabelträgerbreite 4.25 Gabelaußenabstand 4.26 Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen 4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand ha (mm) ha (mm) | | | | | |
| ında | | | Geh-Stand Q (t) 1,2 / 2,0° 1,4 / 3,4 / 4,4 / | | |
| <u> </u> | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | , | | | |
| | 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer | , , | 2473 (3030) [2379 (2936)] | 2473 (3030) [2379 (2936) |
| | 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs | Ast (mm) | | |
| | 4.35 | Wenderadius | Wa (mm) | 1671 (2228) 7131 | 1671 (2228)73 |
| | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | | · | 6 / 6 (10 / 10) 711) |
| ien: | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | | | 0,12 / 0,23 (0,06 / 0,06) |
| Leistungsdaten | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | | | 0,35 / 0,385 (0,07 / 0,07) |
| Jug | 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last | | | |
| eist | 5.9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last | | | |
| ن | 5.10 | Betriebsbremse | (3) | | elektrisch/hydraulisch |
| | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min | (kW) | | |
| jo | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15% | | | |
| ΜÖ | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein | (KVV) | | |
| / qi | 6.4 | Batteriespannung / Nennkapazität K5 | (\(\) // \\ b\) | | |
| Antrieb /Motor | 6.5 | | | · | |
| ₹ | | Batteriegewicht (± 5%) | | | |
| | 6.6 | Energieverbrauch nach VDI-Zyklus | (KWN/N) | | , |
| | 8.1 | Ausführung des Fahrantriebs | (10(1)) | | |
| | 10.7 | Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz) | (dB(A)) | < 70 | < 70 |

^{1) (}Lastaufteilung z.B. 1000 kg auf den Hubgabeln, 1000 kg auf den Radarmen,

^{1) (}Lastaurfeilung 2.B. 1000 kg auf den Hubgabein, 1000 kg auf den Radarr gesamte Lastaufnahme max. 2000 kg.) 2) Eingeklammerte Werte bei Initialhub 3) ± 0 mm = 3 PzS seitlich, + 100 mm = 3 PzS von oben und 4 PzS seitlich, + 150 mm = 4 PzS von oben, + 225 mm = 5 PzS von oben 4) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5. 5) Antriebsrad Option: Vollgummi nicht kreidend, Polyurethan und wet grip 6) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan

⁷⁾ Werte in Klammern = bei abgesenkter Plattform

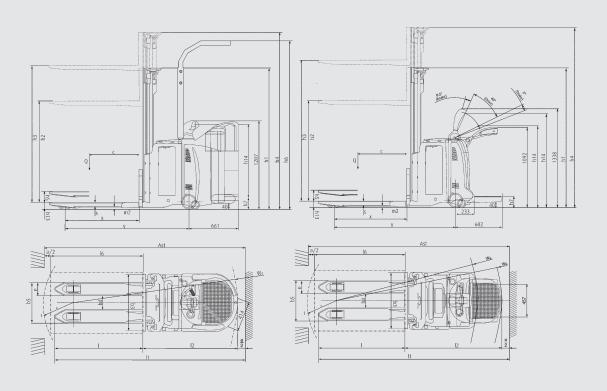
⁸⁾ Radarme 60x125x1119

⁹⁾ Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand 10) [bei Initialhub] 11) (± 5%)

| | 1 1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | LINDE |
|------------------|--------|--|---|------------------------------|
| | 1.1 | | | LINUE L12 SP |
| | | Typzeichen des Herstellers | | |
| e L | 1.2a | Baureihe | | 133-00 |
| Ġ | 1.3 | Antrieb | | Elektro |
| Kennzeichen | 1.4 | Bedienung | - () | Stand |
| Ker | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | | 1,2 |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 600 |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 760 |
| | 1.9 | Radstand | 112 | 1401 1) |
| Gewichte | 2.1 | Eigengewicht | c (mm) x (mm) y (mm) (kg) (kg) (kg) (kg) (kg) (kg) b10 (mm) b11 (mm) h1 (mm) h2 (mm) h3 (mm) h4 (mm) h5 (mm) h6 (mm) h7 (mm) h14 (mm) h13 (mm) 11 (mm) 12 (mm) b1/b2 (mm) s/e/l (mm) b3 (mm) b5 (mm) b4 (mm) m2 (mm) b4 (mm) m2 (mm) Ast (mm) Mat (mm) Mat (mm) (km/h) (m/s) (m/s) (%) (s) (kW) (kW) | 1480 ° |
| , Wi | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | (kg) | 1227 / 1453 ° |
| ge | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | (kg) | 1090 / 390 1 |
| | 3.1 | Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan | | V+P/P ** ** |
| 논 | 3.2 | Reifengröße, vorn | | Ø 254 x 102 |
| Räder, Fahrwerk | 3.3 | Reifengröße, hinten | | Ø 85 x 85 |
| Fah | 3.4 | Zusatzräder (Abmessungen) | | 2x Ø 140 x 50 |
| Jег, | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | 1x + 1 / 2 |
| Räc | 3.6 | Spurweite, vorn | b10 (mm) | 470 |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | · , , | 380 |
| | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | | 1490 |
| | 4.3 | Freihub | | 150 |
| | 4.4 | Hub | | 1924 |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | <u> </u> | |
| | 4.6 | Initialhub | | 2400 |
| | 4.7 | Höhe über Schutzdach (Kabine) | · / | 2225 |
| | | | | |
| | 4.8 | Sitzhöhe/Standhöhe | | |
| Grundabmessungen | 4.9 | Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max. | | 1160 (1180) |
| Sun | 4.15 | Höhe gesenkt | | |
| mes | 4.19 | Gesamtlänge | | 2489** |
| qap | 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken | <u> </u> | 1339** |
| E | 4.21 | Gesamtbreite | | 790 |
| 9 | 4.22 | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 | | 55 x 180 x 1150 ^s |
| | 4.24 | Gabelträgerbreite | b3 (mm) | 780 |
| | 4.25 | Gabelaußenabstand | b5 (mm) | 560 |
| | 4.26 | Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen | b4 (mm) | 230 |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m2 (mm) | 20 |
| | 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer | Ast (mm) | 2945 1) 2) |
| | 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs | Ast (mm) | 2894*** |
| | 4.35 | Wenderadius | Wa (mm) | 2099" |
| | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | (km/h) | 10 / 1011 |
| ten | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | (m/s) | 0,11 / 0,22 |
| Leistungsdaten | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | (m/s) | 0,3 / 0,3 |
| gun: | 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last | | 15,0 / 18,0 |
| eist | 5.9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last | | 1,5 / 1,4 |
| | 5.10 | Betriebsbremse | (3) | elektrisch/hydraulisch |
| | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min | (kW) | 3 |
| tor | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15% | | 1,7 |
| Antrieb /Motor | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein | (1/1/1) | nein |
| / qe | 6.4 | Batteriespannung / Nennkapazität K5 | (\/\ /(Ab) | 24 / 345/375 |
| ntrik | 6.5 | | | |
| Ā | | Batteriegewicht (± 5%) | | |
| | 6.6 | Energieverbrauch nach VDI-Zyklus | (KWN/N) | 0,97 |
| | 8.1 | Ausführung des Fahrantriebs | (10(1)) | LAC |
| | 10.7 | Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz) | (dB(A)) | < 70 |

^{1) (}Lastaufteilung z.B. 1000 kg auf den Hubgabeln, 1000 kg auf den Radarmen, gesamte Lastaufnahme max. 2000 kg.)
2) Eingeklammerte Werte bei Initialhub
3) ± 0 mm = 3 PZS seitlich, + 100 mm = 3 PZS von oben und 4 PZS seitlich, + 150 mm = 4 PZS von oben, + 225 mm = 5 PZS von oben
4) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.
5) Antriebsrad Option: Vollgummi nicht kreidend, Polyurethan und wet grip
6) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan

⁷⁾ Werte in Klammern = bei abgesenkter Plattform 8) Radarme 60x125x1119 9) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand 10) [bei Initialhub] 11) (± 5%)



| Hubmast L12 / L14 und D12 / D14 (in mm) | | 1462 E | 1612 E | 1574 S | 1924 \$ | 2424 \$ | 2924 \$ | 3324 S | 3824 S | |
|---|-----------|--------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|
| Hub | h3 | 1462 | 1612 | 1574 | 1924 | 2424 | 2924 | 3324 | 3824 | |
| Hubhöhe | h3+h13 | 1548 | 1698 | 1660 | 2010 | 2510 | 3010 | 3410 | 3910 | |
| Bauhöhe eingefahren | h1 | 1915 | 2065 | 1315 | 1490 | 1740 | 1990 | 2190 | 2440 | |
| Bauhöhe ausgefahren | h4 | 1998 | 2148 | 2110 | 2460 | 2960 | 3460 | 3860 | 4360 | |
| Freihub | h2 | 1379 | 1529 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| Hubmast L12 / L14 und D12 / D14 (in mm) | | 1574 D | 1924 D | 2424 D | 2924 D | 3324 D | 3824 D | 1574 T | 3516 T | 4226 T |
| _ Hub | h3 | 1574 | 1924 | 2424 | 2924 | 3324 | 3824 | 1574 | 3516 | 4266 |
| Hubhöhe | h3+h13 | 1660 | 2010 | 2510 | 3010 | 3410 | 3910 | 1660 | 3602 | 3602 |
| Bauhöhe eingefahren | <u>h1</u> | 1240 | 1490 | 1740 | 1990 | 2190 | 2440 | 1165 | 1665 | 1665 |
| Bauhöhe ausgefahren | h4 | 2110 | 2460 | 2960 | 3460 | 3860 | 4360 | 2110 | 4052 | 4802 |
| _ Freihub | h2 | 704 | 879 | 1129 | 1379 | 1579 | 1829 | 629 | 1129 | 1379 |
| Hubmast D12 HP (in mm) | | 1574 S | 1574 D | 1574 T | 1924 S | 1924 D | | | | |
| Hub | h3 | 1574 | 1574 | 1574 | 1924 | 1924 | | | | |
| Hubhöhe | h3+h13 | 1660 | 1660 | 1660 | 2010 | 2010 | | | | |
| Bauhöhe eingefahren | h1 | 1315 | 1240 | 1165 | 1490 | 1490 | | | | |
| Bauhöhe ausgefahren | h4 | 2110 | 2110 | 2110 | 2460 | 2460 | | | | |
| Freihub | h2 | 150 | 704 | 629 | 150 | 879 | | | | |
| Hubmast (in kg, CoG 600mm) | 1462 E | 1612 E | 1574 S/D/T | 1924 S/D | 2424 S/D | 2924 S/D | 3324 S/D | 3824 S/D | 3516 T | 4266 T |
| Resttragfähigkeit L12 / D12 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1150 | 1200 | 750 |
| Resttragfähigkeit L14 / D12 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1300 | 1150 | 1150 | 750 |
| Resttragfähigkeit D12 HP | - | - | 1200 | 1200 | - | - | - | - | - | - |

Produktinformation

Plattformvarianten

- → Massiver Rundumschutz f
 ür den Bediener durch SP-Plattform
- → Gedämpfte, vollgefederte Plattform
- → Perfekte 45°-Bedienerposition: hervorragende Sicht, Stabilität und Sicherheit
- → Linde e-Driver®: selbstzentrierende Lenkung; ergonomisches, an die 45° Bedienerposition angepasstes Design
- → Optimaler Schutz f
 ür beide H
 ände AP Plattform
- → Klappbare, gedämpfte Fahrerplattform
- → Integrierter Seitenschutz, müheloses Hoch-& Herunterklappen der Plattform



Arbeitsplatz

- → Digitales Multifunktionsdisplay informiert den Bediener über die wichtigsten Fahrzeuginformationen
- → Fahrzeugfreigabe durch PIN-Code oder Schlüsselschalter
- → Breite, tiefe Ablagefächer für Folienrolle, Arbeitshandschuhe, Schreibutensilien usw.

Linde Load Control

- → Intuitive Bedienung der Deichsel (bzw. des e-Driver®) und aller Hubfunktionen
- → Feinfühlige Linde Load Control für Laufruhe und Präzision
- → Leistungsstarke Hubeinheit mit geringem Energieverbrauch

CAN-Bus-System

- → Elektronische Verwaltung aller Komponenten für einfache und schnelle Diagnose
- → Alle Leistungsparameter können vom Servicetechniker exakt auf die jeweilige Anwendung abgestimmt werden



Drehstromantrieb & Batterien

- → Leistungsstarker & wartungsfreier 3 kW-Drehstrommotor
- → Anfahren an Steigungen ohne Zurückrollen
- → Maximale Geschwindigkeit 10 km/h, mit und ohne Last; 6 km/h bei hochqeklappter Plattform (AP)
- → Große Auswahl an Batterien: 375 Ah (3 PzS) bis 500 Ah (4 PzS)



Elektrische Lenkung

- → Mühelose, elektrisch unterstützte Lenkung
- → Einstellbarer Lenkwiderstand (Antriebsrad) für ausgezeichnete Manövrierfähigkeit
- → Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt



Bremsen

- → Automatisches Bremsen beim Loslassen des Fahrschalters
- → Bei Änderung der Fahrtrichtung
- → Bei Betätigung des Notstoppschalters oder bei Verlassen der Plattform

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

