

Gegengewichtsstapler mit Verbrennungsmotor

H20 - H35

Tragfähigkeit 2,0 - 3,5 t | Baureihe 1202

Robuster Leistungsträger mit hervorragender Rundumsicht

- → Hydrostatischer Antrieb, Doppelpedalsteuerung und Linde Load Control für ein effizientes Lasten-Handling
- → Robuste Konstruktion und wartungsfreie Komponenten garantieren eine hohe Fahrzeugverfügbarkeit
- → Schlanke Mastprofile, schmale A-Säule, abgesenkte Frontplatte und große Dachscheibe für ausgezeichnete Sicht
- ightarrow Drahtlose Datenübertragung für eine reibungslose Integration in Softwaresysteme, z. B. für das Flottenmanagement
- → Der niedrige Lastschwerpunkt des Fahrzeugs und intelligente Assistenzsysteme reduzieren die Kippgefahr und Unfälle beim Beladen





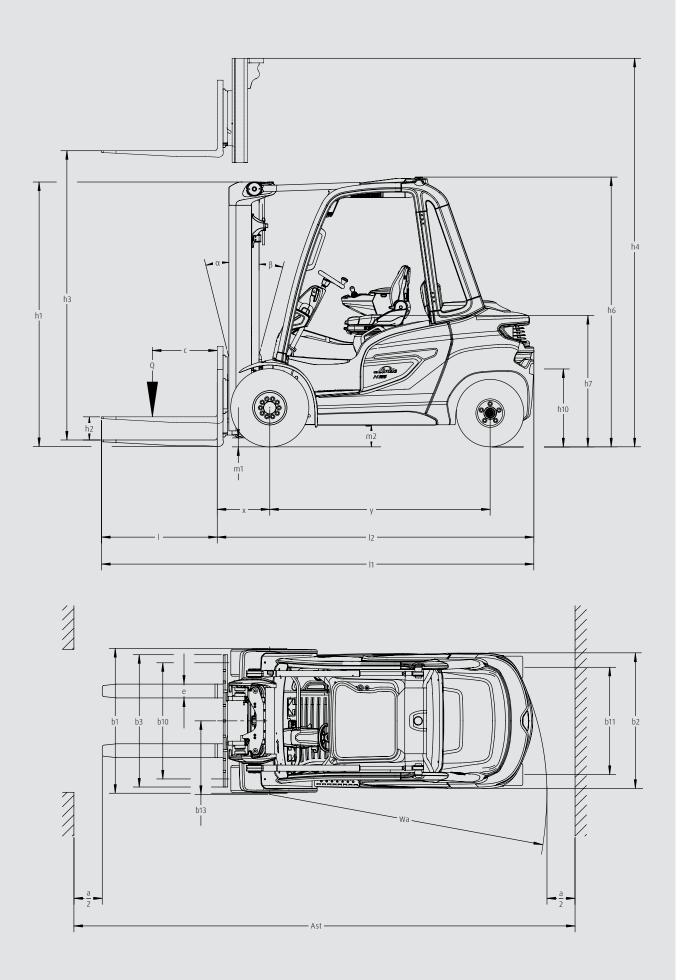


1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde	Linde	Linde
1.2	Typzeichen des Herstellers		H20/600 D	H25 D	H25/600 D
1.2a	Baureihe		1202	1202	1202
1.3	Antrieb		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Anwendung		Sitz	Sitz	Sitz
1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	2,00	2,50	2,50
1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600	500	600
1.8	Lastabstand	x (mm)	416,50	416,50	455,50
1.9	Radstand	y (mm)	1865	1905	1905
2.1	Eigengewicht	(kg)	3738	3918	4480
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	4916/822	5560/858	6001/979
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1826/1912	1857/2061	2116/2364
3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		SE	SE	SE
3.2	Reifengröße, vorn		225/75 - 10 (23 × 9 - 10)	225/75 - 10 (23 ×9 - 10)	250/75 - 12
3.3	Reifengröße, hinten		6,50 - 10	6,50 - 10	225/75 - 10 (23 × 9 - 10)
3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2x/2	2x/2	2x/2
3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	972	972	1008
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	961	961	961
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	a/b (°)	5,0/8,0	5,0/8,0	5,0/8,0
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2288	2288	2330
4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Hub	h3 (mm)	3230	3230	3295
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3901	3901	4061
4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2275	2275	2322
4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h7 (mm)	1074	1074	1119
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	621	621	668
4.19	Gesamtlänge	11 (mm)	3659	3699	3738
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	12 (mm)	2659	2699	2738
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1180/1176	1180/1176	1256/1176
4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/I (mm)	45 × 100 × 1000	45 × 100 × 1000	45 × 100 × 1000
4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2A	2A	2A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1150	1150	1150
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	121	121	124
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	130	130	177
4.34.1	Arbeitsgangbreite für Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	3990 ¹⁾	40321)	40711)
4.34.2	Arbeitsgangbreite für Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	41901)	42321)	42711)
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2373	2415	2415
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	645	659	659
5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	22/22	22/22	22/22
5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,53/0,55	0,53/0,55	0,53/0,56
5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,56/0,56	0,56/0,56	0,56/0,56
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	(N)	14,553/14,330	14,420/14,575	19,722/16,611
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	28,0/34,0	24,0/31,0	32,0/33,0
5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	5,6/5,1	5,8/5,1	5,4/4,6
5.10	Betriebsbremse		hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch
7.1	Motorhersteller/Typ		Deutz TCD 2.2 L3	Deutz TCD 2.2 L3	Deutz TCD 2.2 L3
7.2	Motorleistung nach DIN ISO 1585	(kW)	30	30	45
7.3	Nenndrehzahl	(1/min)	2300	2300	2100
7.4	Zylinderzahl/Hubraum	(-/cm3)	3/2194	3/2194	3/2194
7.5 c	Kraftstoffverbrauch nach EN16796 (70% Last)	(l/h)	2,5	2,7	2,9
7.5 d	Kraftstoffverbrauch nach EN16796 (70% Last)	(kg/h)			
8.1	Ausführung des Fahrantriebs		hydrostatisch/stufenlos	hydrostatisch/stufenlos	hydrostatisch/stufenlos
10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät	(bar)	200	230	200
10.2	Ölstrom für Anbaugeräte	(I/min)	50	50	50
10.7	Schalldruckpegel LpaZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	79	79	79
	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN 15170	//	ähnlich der H-Form	ähnlich der H-Form	ähnlich der H-Form

Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde	Linde	Linde
Typzeichen des Herstellers		H30 D	H35 D	H20/600 T
Baureihe		1202	1202	1202
Antrieb		Diesel	Diesel	LPG
Anwendung		Sitz	Sitz	Sitz
Tragfähigkeit/Last	Q (t)	3,00	3,50	2,00
Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500	600
Lastabstand	x (mm)	448,50	453,50	416,50
Radstand	y (mm)	1930	1965	1865
Eigengewicht	(kg)	4635	4978	3712
Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	6657/978	7487/991	4885/827
Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	2183/2452	2289/2689	1795/1917
Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		SE	SE	SE
Reifengröße, vorn		250/75 - 12	250/75 - 12	225/75 - 10 (23 × 9 - 10)
Reifengröße, hinten		225/75 - 10 (23 × 9 - 10)	225/75 - 10 (23 × 9 - 10)	6,50 - 10
Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2x/2	2x/2	2x/2
Spurweite, vorne	b10 (mm)	1008	1008	972
Spurweite, hinten	b11 (mm)	961	961	961
Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	a/b (°)	5,0/8,0	5,0/8,0	5,0/8,0
Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2330	2330	2288
Freihub	h2 (mm)	150	150	150
Hub	h3 (mm)	3295	3295	3230
Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4061	4061	3901
Höhe Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2322	2322	2275
Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h7 (mm)	1119	1119	1074
Kupplungshöhe	h10 (mm)	643	643	621
Gesamtlänge	l1 (mm)	3756	3796	3659
Länge einschließlich Gabelrücken	12 (mm)	2756	2796	2659
Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1256/1176	1256/1176	1180/1176
Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/I (mm)	45 × 100 × 1000	50 × 120 × 1000	45 × 100 × 1000
Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B	,,,,,	3A	3A	2A
Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1150	1150	1150
Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	123	121	121
Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	176	175	130
Arbeitsgangbreite für Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	40901)	41321)	3990 ¹⁾
Arbeitsgangbreite für Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	42901)	43321)	4190 ¹⁾
Wenderadius	Wa (mm)	2441	2478	2373
Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	668	680	645
Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	22/22	22/22	22/22
Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,53/0,56	0,53/0,56	0,53/0,55
Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,56/0,56	0,56/0,56	0,56/0,56
Zugkraft mit/ohne Last	(N)	19,593/17,132	19,428/17,973	14,558/14,089
Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	27,0/30,0	27,0/30,0	28,0/34,0
Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	5,6/4,7	5,8/4,9	5,4/4,7
Betriebsbremse	.,	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch
Motorhersteller/Typ		Deutz TCD 2.2 L3	Deutz TCD 2.2 L3	Deutz G 2.2 L3
Motorleistung nach DIN ISO 1585	(kW)	45	45	36,4
Nenndrehzahl	(1/min)	2100	2100	2300
Zylinderzahl/Hubraum	(-/cm3)	3/2194	3/2194	3/2194
Kraftstoffverbrauch nach EN16796 (70% Last)	(l/h)	3,0	3,1	,
Kraftstoffverbrauch nach EN16796 (70% Last)	(kg/h)			2,3
Ausführung des Fahrantriebs	(31.7)	hydrostatisch/stufenlos	hydrostatisch/stufenlos	hydrostatisch/stufenlos
Arbeitsdruck für Anbaugerät	(bar)			200
Ölstrom für Anbaugeräte				50
Schalldruckpegel LpaZ (Fahrerplatz)				79
	(00(,1))			ähnlich der H-Form
Ölstrom Schalldru	ruck für Anbaugerät für Anbaugeräte	ruck für Anbaugerät (bar) für Anbaugeräte (I/min) uckpegel LpaZ (Fahrerplatz) (dB(A))	ruck für Anbaugerät (bar) 225 für Anbaugeräte (I/min) 50 uckpegel LpaZ (Fahrerplatz) (dB(A)) 79	ruck für Anbaugerät (bar) 225 245 für Anbaugeräte (l/min) 50 50 uckpegel LpaZ (Fahrerplatz) (dB(A)) 79 79

	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde	Linde	Linde
	1.2	Typzeichen des Herstellers		H25T	H25/600 T	H30 T
	1.2a	Baureihe		1202	1202	1202
Kennzeichen	1.3	Antrieb		LPG	LPG	LPG
zeic	1.4	Anwendung		Sitz	Sitz	Sitz
Sun's	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	2,50	2,50	3,00
폴	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	600	500
-	1.8	Lastabstand	x (mm)	416,50	455,50	448,50
	1.9	Radstand	y (mm)	1905	1905	1930
क	2.1	Eigengewicht	(kg)	3891	4453	4609
Gewichte	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	5528/863	5970/983	6626/983
Gew	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1825/2066	2085/2368	2152/2457
	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan	(3/	SE	SE	SE
erk	3.2	Reifengröße, vorn		225/75 - 10 (23 × 9 - 10)	250/75 - 12	250/75 - 12
Räder/Fahrwerk	3.3	Reifengröße, hinten		6,50 - 10	225/75 - 10 (23 × 9 - 10)	225/75 - 10 (23 × 9 - 10)
/Fal	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2x/2	2x/2	2x/2
ader	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	972	1008	1008
22	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	961	961	961
	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	a/b (°)	5,0/8,0	5,0/8,0	5,0/8,0
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2288	2330	2330
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150	150
	4.4	Hub	h3 (mm)	3230	3295	3295
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3901	4061	4061
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2275	2322	2322
	4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h7 (mm)	1074	1119	1119
<u></u>	4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	621	668	643
Grundabmessungen	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3699	3738	3756
nssa	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2699	2738	2756
) E	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1180/1176	1256/1176	1256/1176
nda	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/I (mm)	45 × 100 × 1000	45 × 100 × 1000	45 × 100 × 1000
Gru	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2A	2A	3A
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1150	1150	1150
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	121	124	123
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	130	177	176
	4.34.1	Arbeitsgangbreite für Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	40321)	40711)	4090 ¹⁾
	4.34.2	Arbeitsgangbreite für Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	42321)	42711)	42901)
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2415	2415	2441
	4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	659	659	668
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	22/22	22/22	22/22
Ę,	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,53/0,55	0,53/0,56	0,53/0,56
Leistungsdaten	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,56/0,56	0,56/0,56	0,56/0,56
ngs	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	(N)	14,425/14,331	19,727/16,364	19,598/16,886
istu	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	24,0/31,0	32,0/33,0	27,0/30,0
Le	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	5,6/4,7	5,8/5,0	5,8/5,0
	5.10	Betriebsbremse		hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch
	7.1	Motorhersteller/Typ		Deutz G 2.2 L3	Deutz G 2.2 L3	Deutz G 2.2 L3
tor	7.2	Motorleistung nach DIN ISO 1585	(kW)	36,4	40	40
Antrieb/Motor	7.3	Nenndrehzahl	(1/min)	2300	2600	2600
trieb	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	(-/cm3)	3/2194	3/2194	3/2194
Ani	7.5 c	Kraftstoffverbrauch nach EN16796 (70% Last)	(l/h)			
	7.5 d	Kraftstoffverbrauch nach EN16796 (70% Last)	(kg/h)	2,5	2,7	2,8
Š	8.1	Ausführung des Fahrantriebs		hydrostatisch/stufenlos	hydrostatisch/stufenlos	hydrostatisch/stufenlos
tige	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät	(bar)	230	200	225
Sonstiges	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte	(I/min)	50	50	50
S	10.7	Schalldruckpegel LpaZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	79	79	79
	10.8	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN 15170		ähnlich der H-Form	ähnlich der H-Form	ähnlich der H-Form

	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde
	1.1	Typzeichen des Herstellers		H35 T
		**		1202
en	1.2a	Baureihe		
eich	1.3	Antrieb		LPG
Kennzeichen	1.4	Anwendung	0 (1)	Sitz
Ke	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	3,50
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	453,50
<u> </u>	1.9	Radstand	y (mm)	1965
St.	2.1	Eigengewicht	(kg)	4952
ewi	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	7456/996
Räder/Fahrwerk Gewichte	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	2258/2694
논	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		SE
we	3.2	Reifengröße, vorn		250/75 - 12
Fahr	3.3	Reifengröße, hinten		225/75 - 10 (23 × 9 - 10)
ler/	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2x/2
Räd	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	1008
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	961
	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	a/b (°)	5,0/8,0
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2330
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150
	4.4	Hub	h3 (mm)	3295
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4061
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2322
	4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h7 (mm)	1119
Jen	4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	643
Grundabmessungen	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3796
nes	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	12 (mm)	2796
apu	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1256/1176
밀	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/I (mm)	50 × 120 × 1000
Ē	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		3A
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1150
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	121
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	175
	4.34.1	Arbeitsgangbreite für Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	41321)
	4.34.2	Arbeitsgangbreite für Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	43321)
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2478
	4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	680
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	22/22
eu	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,45/0,56
dat	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,56/0,56
Leistungsdaten	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	(N)	19,433/17,721
eistu	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	27,0/30,0
تّ	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	5,9/5,0
	5.10	Betriebsbremse		hydrostatisch
	7.1	Motorhersteller/Typ		Deutz G 2.2 L3
Antrieb/Motor	7.2	Motorleistung nach DIN ISO 1585	(kW)	40
p/w	7.3	Nenndrehzahl	(1/min)	2600
trie	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	(-/cm3)	3/2194
An	7.5 c	Kraftstoffverbrauch nach EN16796 (70% Last)	(l/h)	
	7.5 d	Kraftstoffverbrauch nach EN16796 (70% Last)	(kg/h)	2,9
S	8.1	Ausführung des Fahrantriebs		hydrostatisch/stufenlos
Sonstiges	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät	(bar)	245
ons	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte	(I/min)	50
S	10.7	Schalldruckpegel LpaZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	79
	10.8	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN 15170		ähnlich der H-Form



MASTTABELLE

STANDARD HUBGERÜST (in mm)

Baureihe				1532			
Hub	h3: 3030	h3: 3230	h3: 3430	h3: 3730	h3: 4030	h3: 4530	h3: 5030
Abmessungen	h1: 2187 h2: 150 h4: 3702	h1: 2287 h2: 150 h4: 3902	h1: 2387 h2: 150 h4: 4102	h1: 2537 h2: 150 h4: 4402	h1: 2687 h2: 150 h4: 4702	h1: 2937 h2: 150 h4: 5202	h1: 3187 h2: 150 h4: 5702
Typzeichen des Herstellers							
H20/600	0	0	0	0	0	0	0
H25	0	0	0			0	0

Baureihe				1533			
Hub	h3: 3095	h3: 3295	h3: 3395	h3: 3695	h3: 3995	h3: 4495	h3: 4995
Abmessungen	h1: 2224 h2: 150 h4: 3856	h1: 2324 h2: 150 h4: 4056	h1: 2374 h2: 150 h4: 4156	h1: 2524 h2: 150 h4: 4456	h1: 2674 h2: 150 h4: 4756	h1: 2924 h2: 150 h4: 5256	h1: 3174 h2: 150 h4: 5756
Typzeichen des Herstellers							
H25/600	0	0	0	0	0	0	0
H30	0	0	0	0	0	0	0
H35	0	0	0	0	0	0	0

DUPLEX-HUBGERÜST (in mm)

Baureihe		1532				1533			
Hub	h3: 3100	h3: 3300	h3: 3400	h3: 3800	h3: 4100	h3: 3165	h3: 3365	h3: 3765	h3: 4065
Abmessungen	h1: 2134 h2: 1444 h4: 3791	h1: 2234 h2: 1544 h4: 3991	h1: 2284 h2: 1594 h4: 4091	h1: 2484 h2: 1794 h4: 4491	h1: 2634 h2: 1944 h4: 4791	h1: 2179 h2: 1394 h4: 3951	h1: 2279 h2: 1494 h4: 4151	h1: 2479 h2: 1694 h4: 4551	h1: 2629 h2: 1844 h4: 4851
Typzeichen des Herstellers									
H20/600	0	0	0	0	0	_	_	_	_
H25	0	0	0	0	0	_	_	_	_
H25/600	_	_	_	_	_	0	0	0	0
H30	_	_	_	_	_	0	0	0	0
H35	_	_	_	_	_	0	0	0	0

TRIPLEX-HUBGERÜST (in mm)

Baureihe	1532							
Hub	h3: 4610	h3: 4610 h3: 4910 h3: 5060 h3: 5560 h3: 6010 h3: 6510						
Abmessungen	h1: 2134 h2: 1444 h4: 5299	h1: 2234 h2: 1544 h4: 5599	h1: 2284 h2: 1594 h4: 5749	h1: 2484 h2: 1794 h4: 6249	h1: 2634 h2: 1944 h4: 6699	h1: 2834 h2: 2144 h4: 7199		
Typzeichen des Herstellers								
H20/600	0	0	0	0	0	0		
H25	0		0	0	0	0		

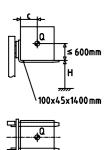
Baureihe	1533							
Hub	h3: 4680	h3: 4680 h3: 4980 h3: 5330 h3: 5930 h3: 6430 h3: 6880						
Abmessungen	h1: 2179 h2: 1394 h4: 5464	h1: 2279 h2: 1494 h4: 5764	h1: 2429 h2: 1644 h4: 6114	h1: 2629 h2: 1844 h4: 6714	h1: 2829 h2: 2044 h4: 7214	h1: 2979 h2: 2194 h4: 7664		
Typzeichen des Herstellers								
H25/600	0	0	0	0	0	0		
H30	$\overline{}$	0	0			0		
H35	0	0	0	0	0	0		

○ Sonderausstattung - nicht verfügbar

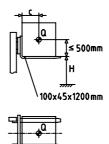
h1: Höhe Hubgerüst eingefahren **h2:** Freihub **h3:** Hub **h4:** Höhe Hubgerüst ausgefahren

TRAGFÄHIGKEITSKLASSE

H20/600



H (mm)	Q (kg)						
6800	1300	1180	1090	1000			
6700	1380	1250	1150	1060			
6600	1460	1330	1220	1120			
6500	1530	1400	1250	1180			
6400	1610	1470	1350	1240			
6300	1690	1540	1410	1300			
6200	1770	1610	1480	1360			
6100	1840	1680	1540	1420			
6000	1920	1750	1610	1480			
≤ 5900	2000	1820	1670	1540			
c (mm)	400 - 600	700	800	900			

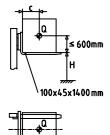


H (mm)		Q (kg)	
6800	1500	1350	1230	1130
6600	1650	1490	1360	1250
6400	1810	1630	1480	1360
6300	1880	1700	1550	1420
6200	1960	1770	1610	1480
6100	2040	1840	1670	1540
6000	2120	1910	1740	1590
5900	2190	1980	1800	1650
5800	2270	2050	1860	1710
5700	2350	2120	1930	1770
5600	2420	2180	1990	1830
< 5500	2500	2250	2050	1880

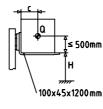
700

800

H25/600



H (mm)	Q (kg)						
7000	1700	1550	1420	1320			
6900	1800	1640	1510	1400			
6800	1900	1730	1590	1470			
6700	2000	1820	1680	1550			
6600	2100	1910	1760	1630			
6500	2200	2000	1840	1710			
6400	2300	2100	1930	1790			
6300	2400	2190	2010	1860			
≤ 6200	2500	2280	2100	1860			
c (mm)	400 - 600	700	800	900			





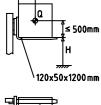
H30

400 - 500

H25

H (mm)	Q (kg)					
7000	2000	1810	1650	1520		
6900	2100	1900	1730	1600		
6800	220	1990	1820	1670		
6700	2300	2080	1900	1750		
6600	1400	2170	1980	1820		
6500	2500	2260	2060	1900		
6400	2600	2350	2150	1980		
6300	2700	2440	2230	2050		
6200	2800	2530	2310	2130		
6100	2900	2620	2400	2190		
≤ 6000	3000	2710	2480	2190		
c (mm)	400 - 500	600	700	800		

H35





H (mm)		Q (kg)				
7000	2000	1810	1650	1520		
6800	2220	2010	1840	1690		
6600	2440	2210	2020	1860		
6500	2550	2310	2110	1940		
6400	2660	2410	2200	2020		
6300	2770	2510	2290	2110		
6200	2880	2610	2380	2190		
6100	2990	2700	2470	2270		
6000	3100	2810	2560	2360		
5900	3230	2930	2670	2460		
5800	3370	3050	2780	2560		
≤ 5700	3500	3170	2890	2660		
c (mm)	400 - 500	600	700	800		

SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

	tt. Jell (suspentions	1120 1125 0	1120 1125 T
	Modell/Ausstattung	H20 - H35 D	H20 - H35 T
	Ergonomischer und sicherer Einstieg in das Fahrzeug durch niedrige Trittstufe und Handgriff an der A-Säule und Motorhaube		
	Innovatives Abkopplungskonzept für niedrigste Humanschwingungen		
	In Neigung einstellbares Lenkrad Komfort-Fahrerschutzkabine für max. Kopffreiheit		
Fahrerarbeitsplatz	Fahrersitz - schnelle mechanische Gewichtseinstellung		
	Verschiedene Optionen für den Fahrersitz: Sitzheizung, Luftfederung, aktive Sitzfederung, Längshorizontalfederung	0	0
	Fahrersitz - schwenkbarer Sitz	0	0
	3,5"-LED-Farbdisplay mit Lenkwinkel- und Neigungswinkelanzeige		
	7"-LED-Multifunktionsfarbdisplay integriert zusätzliche Funktionen, wie z. B. Kameras und Linde Safety Pilot	0	0
ah.	Dachscheibe aus Panzerglas	0	0
	Leichtmetalltüren mit weit öffnendem Fenster	0	0
	Klemmbrett DIN A4 mit Beleuchtung	0	0
	Warmwasserheizung inkl. DEFOG-Funktion/Klimaanlage	0	0
	Radio, DAB+, MP3-Player inkl. Bluetooth-Freisprechanlage	0	0
	Original Linde hydrostatischer Antrieb – für höchste Umschlagsleistung und niedrigen Kraftstoffverbrauch		
	Deutz-Dieselmotor EG 2016/1628, Stufe 5*		_
	Partikelfilter, Oxidationskatalysator, Abgasabführung		_
	Deutz-LPG-Motor EG 2016/1628, Stufe 5*	_	•
	3-Wege-Katalysator	_	•
	LPG-Tank inklusive Kraftstoffstandanzeige auf dem Display	_	0
en	Motor-Luftfilter inklusive Sicherheitselemente	•	•
leb	Linde Engine Protection System (LEPS) – Warnung, Geschwindigkeitsreduktion bei kritischen Motorbedingungen	•	•
Þ	Hydraulische Feststellbremse	•	•
Fahren und Heben	Überdimensionale Verstellpumpe mit variabler Drehzahlanhebung für Hubfunktion – für niedrigen Kraftstoffverbrauch, geringe Geräusch-		
Jrei	entwicklung und Emissionen		
묩	Hydraulikfilter-Konzept – Hydrauliköl-Wechsel nach 6000 Stunden		
	Fahrdynamikeinstellungen - Economy, Efficiency und Performance für die individuelle Leistungseinstellung	•	•
	Super-Elastik-Reifen (SE-Reifen)		
	CS-Reifen CS 20	O	0
	Luftreifen		
	Antistatik-Reifen, nicht kreidend	O	O
	Schmutzabweiser vorne und hinten		
	Obenliegende Neigezylinder - inklusive wartungsfreie Lager	•	•
Mast	Beste Sicht durch asymmetrische verschachtelte Mastprofile an Standard-, Duplex- und Triplex-Hubgerüsten		
2	Elektronisch gedämpfter Neigungsstopp		•
	Akkumulator für hohen Fahrkomfort und weniger Verschleiß	0	0
te/	Verstärkte Linde Gabelzinken – einfache Einstellung und lange Lebensdauer		0
jerä: :inke	Integrierter rollengeführter Seitenschieber mit voller Nenntragfähigkeit	0	0
) Janc Jeelz	Integriertes Zinkenverstellgerät "VIEW" für hohe Resttragfähigkeit und optimierte Sicht	0	0
Anl		0	0
	Linde Curve Assist – automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit in Kurven		•
	Elektrische Sicherheitsgurt-Überwachung – visuelles und akustisches Feedback		
	Linde Load Assist – erhöhte Sicherheit auf hohen Hubhöhen		
eit	BlueSpot und TruckSpot – optisches Warnsignal für Fußgänger und Fahrer	0	0
Sicherheit	Lastgewichtanzeige inkl. Tarafunktion	0	0
ich	Linde Safety Pilot – lastabhängige Fahr- und Hubgeschwindigkeitsregulierung plus zusätzliche Funktionen	0	0
· ·	Linde Safety Guard – Warnung zwischen Fahrzeugen und Warnung zwischen Fahrzeug und Fußgänger	0	0
	Geschwindigkeitsbegrenzungen (per Schalter, Innen-/Außenbereich, lastabhängig)		0
	Rückhaltesysteme (verschiedene Optionen)	0	0
	Online-Datenübertragung	•	•
- jun	Wi-Fi-Datenübertragung	0	0
Digitalisierung	Linde connect:desk – lokales Flottenmanagement mit unterschiedlichen funktionalen Modulen	0	0
tali	Linde connect:cloud - Flottenmanagement as a Service (gehostete Version)	0	0
higid	Pre-Operation Check - Prüfung vor Fahrtantritt - individuell anpassbares tägliches Prüfprotokoll für die Betriebsbereitschaft des Fahrzeugs	0	0
	Truck Call-App – Koordination von Transportaufträgen	0	0
/ ng	Doppelpedalsteuerung- stufenlose Beschleunigung und schnelle Fahrtrichtungswechsel	•	•
Jung,	Einpedalsteuerung – stufenlose Beschleunigung	0	0
ndu Han	Linde Load Control – Zentralsteuerhebel vollständig in die Armlehne integriert für die präzise Steuerung aller hydraulischen Funktionen		•
Anwendung/ .asten-Handling	Finally below and destroyed for the control of the		
An	Einzelhebelsteuerung der Hydraulikfunktionen	0	0

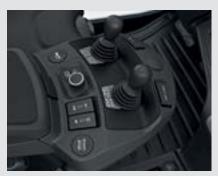
KENNZEICHEN



Fahrerarbeitsplatz

Ergonomie

- → Ergonomisches und intuitives Bedienkonzept maximiert den Komfort des Staplerfahrers
- → Vom Chassis abgekoppelte Komponenten (Achsen, Mast und Neigezylinder) schützen gegen Stöße und Vibrationen
- → Große Auswahl an ergonomischen Sitzen schützen gegen Haltungsschäden
- → 3,5-Zoll-Display zeigt serienmäßig Lenk- und Neigewinkel an und bietet jederzeit Überblick über alle wichtigen Informationen



Linde Load Control

Handling

- → Linde Load Control und Doppelpedalsteuerung garantieren eine präzise Steuerung aller Fahr- und Mastbewegungen
- → Frei programmierbare Tasten in der Armlehne gewährleisten einen Zugriff auf häufig verwendete Funktionen
- → Obenliegende Neigezylinder garantieren Torsionssteifigkeit und hohe Resttragfähigkeit auf große Hubhöhen
- → Minimierter Kraftstoffverbrauch reduziert die Betriebskosten



Rundumsicht

Sicherheit

- → Optimiertes Design bietet hervorragende Sicht in alle Richtungen
- → Dach mit schmalen Querstreben und Panzerglas vereinfacht das Arbeiten auf hohen Hubhöhen
- → Der niedrige Lastschwerpunkt des Fahrzeugs und eine hochmontierte Lenkachse verbessern die Stabilität in Kurven
- → Linde Curve Assist und Linde Load Assist reduzieren die Kippgefahr und Unfälle beim Beladen



Einfacher Servicezugang

Servic

- → Robuste Konstruktion mit verschleißarmen und wartungsfreien Komponenten sorgen für eine hohe Fahrzeugverfügbarkeit
- → Truck Health Monitoring schützt den Motor bei extremen Außentemperaturen
- → Linde Engine Protection System (LEPS) bietet zusätzlichen Schutz vor Motorschäden
- → Extragroße Service-Öffnungen erleichtern die Wartung

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.



Linde Material Handling GmbH

Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570 www.linde-mh.com | info@linde-mh.com

Gedruckt in Deutschland | 163.d.5.1019.IndB.Ki

Vorgestellt durch: