

Sicherheit

Das stabile Chassis und die robuste Kabine geben dem Bediener einen optimalen Schutz. Drei voneinander unabhängige Bremssysteme sorgen für sicheres Abbremsen in jeder Fahrsituation. Durch seinen niedrigen Eigenschwerpunkt verfügt das Fahrzeug über eine herausragende Stabilität.

Leistungsstärke

Mit einer Nennlast von 2 Tonnen auf der Ladeplattform und einer Schleppleistung von 4,5 Tonnen sichert der W20 eine hohe Umschlagleistung und eine herausragende Wirtschaftlichkeit. Durch die optimal eingestellte Steuerung wird ein kraftvolles Anfahren und eine hohe Fahrgeschwindigkeit erreicht. Durch seine kompakten Abmessungen ist der W20 zudem sehr wendig.

Komfort

Die niedrige Einstiegshöhe erleichtert den Zugang zur Kabine, die mittels vibrations- und geräuschmindernder, hydraulisch gedämpfter Schwingelemente vom Chassis entkoppelt ist. Die automobilgerechte Anordnung der Pedale, des Lenkrades und der Bedienelemente, sowie der voll gefederte Fahrersitz tragen zu einer hohen Arbeitseffizienz des Fahrers bei.



Zuverlässigkeit

Die rundumlaufende, massive, einteilige Chassiskonstruktion garantiert maximale Festigkeit und Steifigkeit und schützt alle Komponenten bei gleichzeitig müheloser Servicezugänglichkeit. Gekapselte Steuerungen sorgen für Zuverlässigkeit und eine lange Lebensdauer. Die CAN-Bus-Struktur vereinfacht zudem die Wartung.

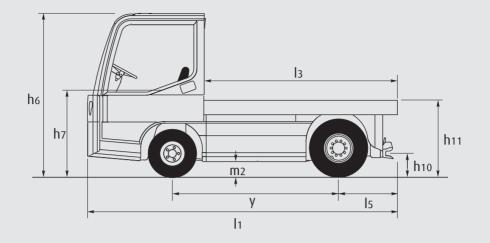
Wirtschaftlichkeit

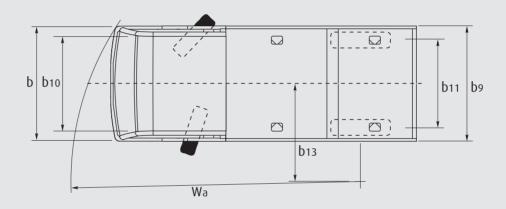
2 leistungsstarke 2,5 kW- Drehstrom-Fahrmotore sorgen für höchste Wirtschaftlichkeit auch in intensiven Einsätzen. Optimale Wendigkeit, eine intuitive Bedienung, sowie die energiesparende Steuerung sichern eine hohe Produktivität.

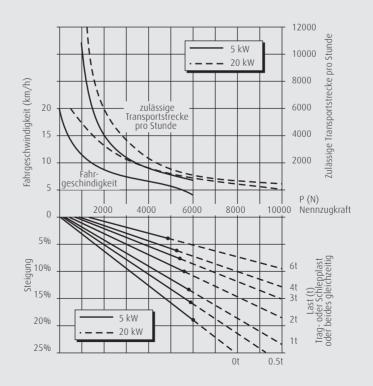
Technische Daten (nach VDI 2198)

1.3		1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	
1.7 Nennzugkraft		1.2	Typzeichen des Herstellers		W 20 (2200)	W 20 (2600)
1.7 Nennzugkraft	Kennzeichen	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro		Elektro	Elektro
1.7 Nennzugkraft		1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Sitz	Sitz
1.9 Radstand y (mm) 1900 1900 1900		1.5	Anhängelast	Q (t)	2	2
1985 2.1 Eigengewicht (einschließlich Batterie, ohne Last) kg 200/2800 2100/3100 2.2 Achslast mit Last Fahresseite / Lastseite kg 2300/2800 2100/3100 3.1 Bereifung Vollgumi, Superelastik, Luft, Polyurethan P/P a P/P a 3.2 Reifengröße, Fahresseite 6.00 R9 6.00 R9 3.3 Reifengröße, Lastseite 7.00 R12 7.00 R12 3.5 Rader, Anzahl Fahres-/Lastseite (x = angetrieben) 7/00 R12 7.00 R12 3.6 Spurweite, vorn b10 (mm) 1080 1080 3.7 Spurweite, vorn b11 (mm) 1020 1020 4.8 Sitzhöhe/Standhöhe h7 (mm) 745 745 4.8 Sitzhöhe/Standhöhe h10 (mm) 240, 295, 350, 405 240, 295, 350, 405 4.12 Rupplungshöhe h10 (mm) 840 840 4.13 Ladeflakhenbiete b3 (mm) 730 1130 4.14 Ladeflakhenbiete b5 (mm) 1300 1300 4.15 Oberhanglänge 15 (mm) 730 1130 4.16 Gesamtlänge 11 (mm) 1300 1300 4.17 Oberhanglänge 15 (mm) 1300 1300 4.18 Stadeflakhenbiette b5 (mm) 1300 1300 4.19 Gesamtlänge 11 (mm) 1300 1300 4.20 Gesamtlänge 11 (mm) 1300 1300 4.21 Gesamtlinge 11 (mm) 1300 1300 4.22 Gesamtlinge 13 (mm) 150 150 4.35 Wenderadius Wa (mm) 3280 3280 4.36 Kleinster Diehpunktabstand m2 (mm) 150 150 4.35 Wenderadius Wa (mm) 3280 3280 4.36 Kleinster Diehpunktabstand b13 (mm) 1095 1095 5.5 Zugkraft mit/ohne Last N 500/900 -800/1200 500/900 -800/1200 5.6 Max. Zugkraft mit/ohne Last N 500/900 -800/1200 500/900 -800/1200 5.8 Max. Steiglähigkeit mit/ohne Last N 500/900 -800/1200 500/900 -800/1200 5.6 Satteriegsewicht (± 0,5%) kg 858 888 6.5 Batteriegsewicht (± 0,5%) kg 858 888 6.5 Batteriegsewicht (± 0,5%) kg 858 888 6.6 Energieverbrauch nach VDI-Zyklus kWh/h 7 7,92 8.1 Art der Fahrsteurung Archikroprozessor Archikroprozessor Archikroprozessor Archikroprozessor Archikroprozessor Archikro		1.7	Nennzugkraft	F (N)	500/900¹¹ - 800/1200¹¹	500/9001 - 800/12001
22 Achslast mit last Fahrerseite / Lastseite kg 2300/2800 2100/3100 23 Achslast ohne Last Fahrerseite / Lastseite kg 1800/1300 1800/1400 24 Achslast ohne Last Fahrerseite / Lastseite kg 1800/1300 1800/1400 25 Reifengrüße, Fahrerseite / Lastseite 6.00 R9 6.00 R9 3.3 Reifengrüße, Fahrerseite 7.00 R12 7.00 R12 3.5 Rader, Anzahl Fahrer-/Lastseite (x = angetrieben) 2/2x 2/2x 3.6 Spurweite, Vorn b10 (mm) 1080 1080 3.7 Spurweite, Initien b11 (mm) 1020 1020 4.7 Höhe über Schutzdach (Kabline) h6 (mm) 1820 1820 4.8 Sitzhühe/Standhöhe h7 (mm) 745 745 4.13 Ladehlöhe ohne Last h11 (mm) 840 840 4.14 Ladehlächenlange l3 (mm) 2200 22600 4.17 Überhanglange l5 (mm) 730 1130 4.18 Ladellächenlänge l1 (mm) 3530 3930 4.19 Gesamthänge l1 (mm) 3530 3930 4.10 Gesamthänge l1 (mm) 1300 1300 4.13 Sodenfreiheit Mitte Radstand m2 (mm) 1300 1300 4.15 Sodenfreiheit Mitte Radstand m2 (mm) 150 150 4.2 Gesamthänge l1 (mm) 3280 3280 4.3 Wenderadius Wa (mm) 3280 3280 4.3 Wenderadius Wa (mm) 3280 3280 5.1 Fahrgeschinwindigkeit mit/ohne Last N 500/900-800/10000 500/900-800/10000 5.7 Steigfähigkeit mit/ohne Last W 500/900-800/10000 500/900-800/10000 5.8 Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last W 500/900-800/10000 500/900-800/10000 5.8 Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last W 500/900-800/10000 500/900-800/10000 5.8 Batteriegewicht (± 0,5 %) kg 858 858 6.5 Batteriegewicht (± 0,5 %) kg 858 858 6.5 Batteriegewicht (± 0,5 %) kg 858 858 6.5 Batteriegewicht (± 0,5 %) kg 858 858 6.6 Energeweithauch nach VDI-zyklus kW/h 7 7,92 5.6 AC-Mikroprozessor AC-Mikroprozessor AC-Mikroprozessor AC-Mikroprozessor AC-Mikroprozessor AC-Mikroprozessor AC-Mikroprozessor AC-Mikroprozessor AC-Mikroprozessor AC-M		1.9	Radstand	y (mm)	1900	1900
3.1 Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan P/P a P/P a 3.2 Reifengröße, Fahrerseite 6.00 R9 6.00 R9 3.3 Reifengröße, Lastseite 7.00 R12 7.00 R12 3.5 Radec, Anzahl Fahrer-/Lastseite (x = angetrieben) 2/7x 2/7x 3.6 Spurweite, hinten b10 (mm) 1080 1080 3.7 Spurweite, hinten b11 (mm) 1020 1020 4.8 Sitzhohe/Standhöhe h7 (mm) 745 745 4.12 Kupplungshöhe h10 (mm) 240, 295, 350, 405 240, 295, 350, 405 4.16 Laderlächenlange 13 (mm) 2200 2600 4.17 Überhanglänge 15 (mm) 1300 1300 4.18 Laderlächenbreite b9 (mm) 1300 1300 4.19 Gesamtlänge 11 (mm) 3530 3930 4.21 Gesamtbeite b1 (mm) 150 150 4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand m2 (mm) 150 150 4.33 Roleinster Orehpunktabstand b13 (mm) 1095 1095 5.5 Zugkraft mit/ohne Last km/h 15/20 - 20/25 15/20 - 20/25 5.5 Zugkraft mit/ohne Last km/h 15/20 - 20/25 15/20 - 20/25 5.6 Max. Zugkraft mit/ohne Last N 500/900 - 800/1200 500/900 - 900/10000 5.7 Steigfähigkeit mit/ohne Last N 500/900 - 800/1200 500/900 - 900/10000 5.8 Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last N 500/900 - 800/1200 500/900 - 900/10000 5.8 Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last N 500/900 - 800/1200 500/900 - 900/10000 5.8 Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last N 500/900 - 800/1200 500/900 - 900/10000 5.0 Setrie-bsbremse Hydraulisch/elektrisch Hydraulisch/	Gewichte	2.1	Eigengewicht (einschließlich Batterie, ohne Last)	kg	3100	3200
3.1 Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan P/P a P/P a 3.2 Reifengröße, Fahrerseite 6.00 R9 6.00 R9 3.3 Reifengröße, Lastseite 7.00 R12 7.00 R12 3.5 Radec, Anzahl Fahrer-/Lastseite (x = angetrieben) 2/7x 2/7x 3.6 Spurweite, hinten b10 (mm) 1080 1080 3.7 Spurweite, hinten b11 (mm) 1020 1020 4.8 Sitzhohe/Standhöhe h7 (mm) 745 745 4.12 Kupplungshöhe h10 (mm) 240, 295, 350, 405 240, 295, 350, 405 4.16 Laderlächenlange 13 (mm) 2200 2600 4.17 Überhanglänge 15 (mm) 1300 1300 4.18 Laderlächenbreite b9 (mm) 1300 1300 4.19 Gesamtlänge 11 (mm) 3530 3930 4.21 Gesamtbeite b1 (mm) 150 150 4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand m2 (mm) 150 150 4.33 Roleinster Orehpunktabstand b13 (mm) 1095 1095 5.5 Zugkraft mit/ohne Last km/h 15/20 - 20/25 15/20 - 20/25 5.5 Zugkraft mit/ohne Last km/h 15/20 - 20/25 15/20 - 20/25 5.6 Max. Zugkraft mit/ohne Last N 500/900 - 800/1200 500/900 - 900/10000 5.7 Steigfähigkeit mit/ohne Last N 500/900 - 800/1200 500/900 - 900/10000 5.8 Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last N 500/900 - 800/1200 500/900 - 900/10000 5.8 Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last N 500/900 - 800/1200 500/900 - 900/10000 5.8 Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last N 500/900 - 800/1200 500/900 - 900/10000 5.0 Setrie-bsbremse Hydraulisch/elektrisch Hydraulisch/		2.2	Achslast mit Last Fahrerseite /Lastseite	kg	2300/2800	2100/3100
Self-color Sel		2.3	Achslast ohne Last Fahrerseite /Lastseite	kg	1800/1300	1800/1400
1020 1020	Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		P/P ²⁾	P/P ²⁾
1020 1020		3.2	Reifengröße, Fahrerseite		6.00 R9	6.00 R9
1020 1020		3.3	Reifengröße, Lastseite		7.00 R12	7.00 R12
1020 1020		3.5	Räder, Anzahl Fahrer-/Lastseite (x = angetrieben)		2/2x	2/2x
1820 1820		3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1080	1080
18		3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1020	1020
1-12 Kupplungshöhe h10 (mm) 240,295,350,405 240,295,350,405		4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	1820	1820
4.13 Ladehohe ohne Last		4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	745	745
Harmon	irundabmessungen	4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	240, 295, 350, 405	240, 295, 350, 405
4.21 Gesamtbreite		4.13	Ladehöhe ohne Last	h11 (mm)	840	840
4.21 Gesamtbreite		4.16	Ladeflächenlänge	13 (mm)	2200	2600
4.21 Gesamtbreite		4.17	Überhanglänge	l5 (mm)	730	1130
4.21 Gesamtbreite		4.18	Ladeflächenbreite	b9 (mm)	1300	1300
4.21 Gesamtbreite		4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3530	3930
Max Steigfähigkeit mit/ohne Last Max Max Steigfähigkeit mit/ohne Last Steigfähigkeit mit/ohne Last Max Steigfähigkeit mit/ohne Last Max Steigfähigkeit mit/ohne Last Max Steigfähigkeit mit/ohne Last	0	4.21	Gesamtbreite	b1 (mm)	1300	1300
1095 1095		4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	150	150
S.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last km/h 15/20 - 20/25 15/20 - 20/25		4.35	Wenderadius	Wa (mm)	3280	3280
S.5 Zugkraft mit/ohne Last N 500/900 - 800/1200 500/900 - 800/1200 500/900 - 800/1200 5.6 Max. Zugkraft mit/ohne Last 5600/6000° - 9600/10000° 5600/6000° - 9600/10000° 5600/6000° - 9600/10000° 5.7 Steigfähigkeit mit/ohne Last % siehe Zeichnung siehe Zeichnung 5.8 Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last % siehe Zeichnung siehe Zeichnung 5.10 Betriebsbremse Hydraulisch/elektrisch Hydraulisch/elektrisch Hydraulisch/elektrisch Hydraulisch/elektrisch Hydraulisch/elektrisch Enteriespannung, Nennkapazität V/Ah 80/320° 80/320° 80/320° 80/320° 80/320° 858		4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	1095	1095
Sebatteriespannung, Nennkapazität Sebatteriespannung, Nennkapazität Sebatteriespannung, Nennkapazität Sebatteriespannung, Nennkapazität Sebatteriespannung Sebatterie	Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	15/20 - 20/25	15/20 - 20/25
Stellgramgkeit mit/offine Last Stellgramgkeit mit/offine Stellgramg		5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	500/900 - 800/1200	500/900 - 800/1200
Stellgranigkeit mit/onne Last Stellgranigkeit mit/onne Las		5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last		5600/60001) - 9600/100001)	5600/6000¹¹ - 9600/10000¹¹
Simple Fahrmotor, Leistung (KB 60 min.) Simple S		5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	0/0	siehe Zeichnung	siehe Zeichnung
6.1 Fahrmotor, Leistung (KB 60 min.) kW 2 x 2.5³ - 2 x 10³ 2 2 x 2.5 - 2 x 10° 2 2 2 x 2.5 - 2 x 10° 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	0/0	siehe Zeichnung	siehe Zeichnung
6.3 Batterie gem. IEC 6.4 Batteriespannung, Nennkapazität 6.5 Batteriegewicht 6.6 Energieverbrauch nach VDI-Zyklus 8.1 Art der Fahrsteuerung 8.4 Schallpegel, Fahrerohr Control of the school of		5.10	Betriebsbremse		Hydraulisch/elektrisch	Hydraulisch/elektrisch
6.6 Energieverbrauch nach VDI-Zyklus kWh/h 7 7,92 8.1 Art der Fahrsteuerung AC-Mikroprozessor AC-Mikroprozessor 8.4 Schallpegel, Fahrerohr dB (A)	Antrieb/Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung (KB 60 min.)	kW	2 x 2.5 ³⁾ - 2 x 10 ³⁾	2 x 2.5 ³⁾ - 2 x 10 ³⁾
6.6 Energieverbrauch nach VDI-Zyklus kWh/h 7 7,92 8.1 Art der Fahrsteuerung AC-Mikroprozessor AC-Mikroprozessor 8.4 Schallpegel, Fahrerohr dB (A)		6.3	Batterie gem. IEC		DIN 43536A	DIN 43536A
6.6 Energieverbrauch nach VDI-Zyklus kWh/h 7 7,92 8.1 Art der Fahrsteuerung AC-Mikroprozessor AC-Mikroprozessor 8.4 Schallpegel, Fahrerohr dB (A)		6.4	Batteriespannung, Nennkapazität	V/Ah	80/3204)	80/3204)
6.6 Energieverbrauch nach VDI-Zyklus kWh/h 7 7,92 8.1 Art der Fahrsteuerung AC-Mikroprozessor AC-Mikroprozessor 8.4 Schallpegel, Fahrerohr dB (A)		6.5	Batteriegewicht (± 0,	5 %) kg	858	858
8.4 Schallpegel, Fahrerohr dB (A)		6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	7	7,92
8.4 Schallpegel, Fahrerohr dB (A) - - 8.5 Anhängekupplung, Art/Typ DIN - -	Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC-Mikroprozessor	AC-Mikroprozessor
8.5 Anhängekupplung, Art/Typ DIN		8.4	Schallpegel, Fahrerohr	dB (A)	-	-
		8.5	Anhängekupplung, Art/Typ DIN		-	-

Bezogen auf ebene, trockene Oberfläche mit Rollwiderstand 200 N/t. Siehe nebenstehende Grafik für spezielle Betriebsbedingungen.
 Kontur-Vollreifen (Superelastik) lieferbar.
 Auf Anfrage.
 Y 7 V möglich. Fahrgeschwindigkeit um 10% reduziert.









Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Allgemein

Vierradfahrwerk

Luftreifen

Plattformlänge 2.200 mm

Wahlweise Links- oder Rechtslenkung

Einstellbare Lenksäule

Integriertes Multifunktionsdisplay

Einpedalsteuerung und Fahrtrichtungsschalter

Vollgefederter Fahrersitz aus Kunststoff

Beifahrersitz aus Kunststoff

Hydrostatische Servolenkung

Zwei Aussenspiegel

Rückspiegel innen

Beleuchtung innen

Hupe

Selbsttätige Anhängerkupplung mit Einzelstellung

Anhängerbeleuchtungssteckdose

Zweikreis-Allrad-Bremsanlage, hydraulisch betätigt

2 x 2,5 kW Drehstrom-Fahrmotor

Elektronik

80V - Elektrik

Moderne Linde AC Steuerung

Präzise Steuerung von Beschleunigung und Geschwindigkeit

Energiesparendes Steuerungssystem

Einstellbare Leistungsparameter

12V - Steckdose am Heck

Batterien und Ladegerät

80V, 240 - 320 Ah

Einfacher Batteriewechsel (vertikal und seitlich)

Umfangreiche Auswahl an Ladegeräten

Sicherheit

Drei voneinander unabhängige Bremssysteme

Elektrisch betätigte Parkbremse (über Druckknopf)

Hydraulische Fußbremse (Zweikreisbremssystem)

Elektrisches, regeneratives Gegenstrombremsen

durch Zurücknehmen des Fahrpedals

Schaltschloß

Notstoppschalter

Elektrische Überlastsicherung

Fahrstromunterbrechung durch Schalter am Fahrersitz

Umfassende Warnleuchten

Fahrerkabine mit Sicherheitsglas

Sonderausstattung

Plattformlänge 2.600 mm

- Kabine mit Aufrollseitentüren aus flexiblem Material
- Kabine ohne Seitentüren
- Kabine mit Stahltüren

Elektrische oder dieselbetriebene Heizung und

Entfrosterdüsen

Leistungsstarker Fahrmotor, 2 x 10 kW

(nur mit 320 Ah-Batterie)

Heckleuchten oben an der Kabine angeordnet

Rundumleuchte oder Warnblitzleuchte an der Kabine

Warnton bei Rückwärtsfahrt

Superelastik-Reifen

Verschiedene Bordwände

Anhängekupplungen:

- Selbsttätig mit Einzelstellung, an Front und/oder Heck
- Selbsttätig mit Einzelstellung, mit Fernbedienung, am Heck
- Mit Mehrfachstellung, an Front und/oder Heck

Verlängerung 240mm für Heckkupplung

Schleichfahrttaster, seitlich am Chassis angebracht

Sitze mit Stoffbezug

Sitzheizung

Vollgefederter Fahrersitz

Alternative Lackierungen

Produktinformation

Chassis

- → Fahrzeug mit kurzem oder langen Radstand verfügbar
- → Robotergeschweißtes Stahlchassis für höchste Robustheit
- → Massive Bauweise für optimalen Schutz für Bediener und Komponenten
- → Abkopplung der Fahrerkabine vom Chassis für reduzierte Vibrationen für den Fahrer



Fahrerarbeitsplatz

- → Vollgefederter Fahrersitz
- → Ablagefächer für Stifte, Schreibutensilien etc.
- → Schwenkbare Türen
- → Multifunktionsdisplay

Lenkung

- → Leichtgängige, hydrostatische Lenkung
- → Ausgezeichnete Manövrierfähigkeit
- → Einstellbare Lenksäule
- → Hoher Lenkeinschlag

Bemsen

Ergonomie

→ Automobilgerechte Anordnung von

- → Drei voneinander unabhängige Bremssysteme
- → Elektrisch betätigte Parkbremse (über Druckknopf)
- → Hydraulische Fußbremse (Zweikreisbremssystem)
- → Elektrisches, regeneratives Gegenstrombremsen durch Zurücknehmen des Fahrpedals



Plattform

- → Großzügig gestaltet
- → 2200 mm oder 2600 mm lang
- → anpassbar auf individuelle Anwendungen
- → Optional verschiedene Bordwände



Antrieb

- → Zwei leistungsstarke 2,5 kW-Drehstrommotore
- → Integriert in Antriebseinheit ohne Differential
- → Herausragende Traktion
- → Hohe Leistungsfähigkeit



Wartung

- → Aufklappbare Plattform
- → CAN-Bus-Struktur
- → Leichter Zugang zu den Komponenten und zur Batterie
- → Wartungsfreier Drehstrom-Fahrmotor

