

Sicherheit

Leistung braucht Sicherheit. Vier unabhängige Bremssysteme, doppelt gesicherte Schaltkreise und eine beeindruckende Reihe an Sicherheitsausstattungen, wie z.B. die serienmäßigen Lastradbremsen, ermöglichen dem Bediener ein sicheres und produktives Arbeitsumfeld.

Leistungsstärke

Die leistungsstarken Antriebs- und Hubmotore liefern in Kombination mit der intelligenten Linde Steuerungstechnologie ein Antriebskonzept, dass die enorme Kraft des Drehstromantriebs in maximale Umschlagsleistung umsetzt. Triplex Freisichthubmaste mit standardmäßig integriertem Seitenschieber ermöglichen maximale Wirtschaftlichkeit beim Lasthandling.

Komfort

Das innovative schwingungsentkoppelte Chassis bietet dem Bediener ein unübertroffenes Maß an Komfort. Zusammen mit dem vollständig einstellbaren luftgefedertem Sitz und der einstellbaren Bedienkonsole mit Linde Load Control ermöglicht der Arbeitsplatz ein perfektes Zusammenspiel zwischen Mensch und Maschine.



Zuverlässigkeit

Langlebigkeit und Zuverlässigkeit – Schlüsselfaktoren für eine kosteneffiziente Nutzung. Linde Schubmaststapler profitieren von 50 Jahren Erfahrung in schweren Industrie- und Handelseinsätzen. Alle Kernbauteile werden von Linde-Experten in Deutschland entwickelt und produziert um ein Höchstmaß an Qualität zu erreichen. Ein hoher Restwert ist ein weiterer Vorteil dieses Grundsatzes.

Wirtschaftlichkeit

Die einzigartige Leistungsfähigkeit der Linde Schubmaststapler vereint maximale Produktivität mit intuitivem Zusammenspiel zwischen Bediener und Fahrzeug. So ist ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit und minimale Kosten pro Palettenbewegung garantiert. Mit Linde DMC können Sie das Lasthandling perfektioneren.

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Ausrüstung:

Linde Load Control für feinfühliges Heben/Senken, Vor-/ Rückschub, Neigen und Seitenschub

Verschiedene Fahrdynamikeinstellungen (Economy/Efficiency/ Performance): Perfekte Kombination aus Leistung und Effizienz Linde Doppelpedal-Steuerung

Abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz ERGO-Space

Luftgefederter und höhenverstellbarer Sitz mit innovativer automatischer Sitzeinstellung für optimalen Federweg

Horizontal einstellbare Bedienkonsole

Großzügige Ablagefächer

Digitales Multifunktionsdisplay inkl. Lenkstellungsanzeige

Hubhöhenanzeige oberhalb Freihub

Fahrzeugfreigabe über PIN-Code oder Schlüsselschalter

Wartungsfreier, gekapselter Drehstrom 6,5 kW Fahr- & 14 kW Hubmotor

Rheologische 180° Lenkung mit einstellbarem Lenkwiderstand Antriebsrad und Lasträder aus Polyurethan

Batterieladezustandsanzeige in min

Stufenlose Steuerung aller Antriebs- und Hydraulikfunk-

tionen durch das Linde Digital Control System (LDC)

Mast:

Freisicht Triplex-Hubmaste

Hohe Resttragfähigkeiten

Neigbarer Gabelträger und integrierter Seitenschieber

Gabellänge 1150 mm

Sicherheit:

Überwachungssystem stoppt das Fahrzeug bei einer Störung von Antrieb, Lenkung und Hubsteuerung

Linde-Curve-Assist, proportionale Anpassung der Fahrgeschwindigkeit bei Kurvenfahrt

Vier Bremssysteme (Regenerative und Gegenstrombremse, automatisch gesteuerte Haltebremse, Allradbremsanlage mit selbstnachstellenden Lastradbremsen)

Endlagendämpfung bei Mastvorschub und maximaler Hubhöhe

Polycarbonat-Schutzscheibe zwischen Konsole und Mast

Batterien und Ladegeräte

48 V Batterien, 360 Ah bis 930 Ah Passende Lade-/Kurzzeitladegeräte

Sonderausstattung

Triplex-Hubmaste von 4355 mm bis zu 12955 mm

Linde Dynamic Mast Control (DMC) mit Electric Reach (ER) Einzelhebelbedienung für Hub-, Schub-, Neige- und

College of the search of the s

Seitenschubfunktionen

Einpedal-Ausführung und Fahrtrichtungsumschalter in der

Armlehne und Totmannschalter

360° Lenkung (in Verbindung mit Einpedal-Ausführung)

Panorama-Panzerglasdach

Kamerasystem mit Farbmonitor

Vision-Kamerasystem mit Split-Screen: Mastkamera und

Kamera auf Fahrerschutzdach*

Hubhöhenvorwahl

Zusätzliche Hubhöhenanzeige am Fahrerschutzdach

Ambient Light: 2-Stufige LED Innenraumbeleuchtung

Mast-Komfort-Paket inkl. Soft Landing des Gabelträgers

Horizontalstellung und Mittenzentrierung der Gabelzinken

Höhenverstellbare Bedienkonsole

12 V Steckdose

LED Arbeitsscheinwerfer

BlueSpot™

Warnblitzleuchte/Rundumleuchte

Ventilator

Linde Connected Solutions

Terminalvorbereitung

Beheizter Fahrersitz

Sitzbezug aus PVC Lederverstärktes Sitzpolster

Kühlhausausführung bis −30°

Kühlhauskabine (nicht für N-Version)

Wetterschutzkabine (nicht für N-Version)

Windschutztür

Seitlicher Schulterschutzbügel

Seitliche Führungsrollen

Seitlicher Lastradschutz

Lastschutzgitter

Fahrerschutzdach mit Gitter- oder Polycarbonatabdeckung

Fahrerschutzdach für Einfahrregale

Warnton bei Vorwärts- und/oder Rückwärtsfahrt

Zusätzlicher Hydraulikkreis

Batterielagerung auf Rollen im Fahrzeug

Batteriewechselwagen mit Rollenbahn

Andere Gabellängen

Gabelverlängerungen

Sonderlackierungen

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.

*Lieferzeit auf Anfrage

	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		R10N	R12N
E.	1.2a	Baureihe		1120-00	1120-00
Kennzeichen	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
nze	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz
	1.5		Q (t)	1,0	1,2
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600 / 500	600 / 500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	223	223
	1.9	Radstand	y (mm)	1275	1275
υ	2.1	Eigengewicht	(kg)	3050"	3050"
סעאוכוונט	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1760 / 1290	1760 / 1290
ב כ	2.4	Achslast Gabel vor mit Last vorn/hinten	(kg)	600 / 3450	477 / 3773
_	2.5	Achslast Gabel zurück mit Last vorn/hinten	(kg)	1464 / 2586	1405 / 2845
_	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		Polyurethan	Polyurethan
Nauci, Lailiwein	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 360 x 130	Ø 360 x 130
Ē	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 285 x 100	Ø 285 x 100
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x / 2	1x / 2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	0	0
_	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1037	1037
	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	a/b (°)	2,0 / 4,0	2,0 / 4,0
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2485	2485
	4.3	Freihub	h2 (mm)	1636	1636
	4.4	Hub	h3 (mm)	5760	5760
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	6649	6649
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2110**	2110*
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	910 - 1040	910 - 1040
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	307,5	307,5
_	4.19	Gesamtlänge		2423"	2423"
J L	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	12 (mm)	1273	1273
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1140	1140
Ê	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/I (mm)	40 x 80 x 1150	40 x 80 x 1150
ol Ulludabillessulligell	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B	-1-1	2A	2A
5	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	830	830
5	4.25	Gabelaußenabstand, min./max.	b5 (mm)	316 / 600	316 / 600
	4.26	Breite zwischen Radarmen	b4 (mm)	790	790
	4.28	Vorschub	14 (mm)	409	409
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	75	75
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	70	70
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	270211314)	27021334
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2776 1) 3) 4)	277611314
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1520°	1520°
	4.37	Länge über die Radarme	17 (mm)	1641	1641
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	14 / 14 (47)	14 / 14 (4)7)
_	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,57 / 0,7	0,55 / 0,7
פות	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,58 / 0,47	0,56 / 0,47
Ď Š	5.4			0,38 / 0,47	0,30 / 0,47
רבוזיוחולזמקובוו	5.8	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last Max. Steiqfähigkeit mit/ohne Last	(m/s) (%)	10,0 / 10,0	10,0 / 10,0
בעו	5.8	Beschleunigungszeit mit/ohne Last			
	5.10		(5)	4,7 / 4,6	4,7 / 4,6
		Betriebsbremse	(LAM)	hydr./mech.	hydr./mech.
5	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	6,5	6,5
MOL	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	14	14
Alltileb / Motol	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein	(27.7.1.)	43 531 / B	43 531 / B
ز :	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	48 / 420/465	48 / 420/465"
Ē	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	746	746
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	auf Anfrage	auf Anfrage
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	(bar)	200	200
SUIIST.	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	(I/min)	10	10
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	64	64

Alternative Batterien beeinflussen die Gesamtlänge I1, die Arbeitsgangbreite sowie das Eigengewicht
 Mit Wetterschutzkabine + 95 mm
 Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
 Einige Fahrzeug-Konfigurationen erfordern eine Rückzugsbegrenzung. Ggf. vergrö-

ßerte Arbeitsgangbreite (Ast)
5) ACHTUNG, mit Kabine vergrößerter Wenderadius (Wa) wegen erforderlicher Stoßstange.
6) Vorwärts; rückwärts
7) Abhängig von den Fahrdynamikeinstellungen

	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		R14	R14HD
<u>_</u>	1.2a	Baureihe		1120-00	1120-00
Kennzeichen	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
nze	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz
e e	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,4	1,4
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600 / 500	600 / 500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	399	275
	1.9	Radstand	y (mm)	1381	1381
יִי	2.1	Eigengewicht	(kg)	3065"	3735"
פעאוכוונע	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1940 / 1125	2090 / 1645
2	2.4	Achslast Gabel vor mit Last vorn/hinten	(kg)	665 / 3800	810 / 4325
_	2.5	Achslast Gabel zurück mit Last vorn/hinten	(kg)	1736 / 2729	1761 / 3374
2	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		Polyurethan	Polyurethan
ואסטבו, רמווו ואכו א	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 360 x 130	Ø 360 x 130
Ē	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 285 x 100	Ø 285 x 100
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x / 2	1x / 2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	0	0
-	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1167	1167
	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	a/b (°)	2,0 / 4,0	2,0 / 4,0
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2485	3180
	4.3	Freihub	h2 (mm)	1636	2051
	4.4	Hub	h3 (mm)	5760	7555
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	6649	8301
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2110*	2110*
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	910 - 1040	910 - 1040
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	307,5	307,5
	4.19	Gesamtlänge		2351"	2475"
ol ulludabillessullgell	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	12 (mm)	1201	1325
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1270	1270
<u>P</u>	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/I (mm)	40 x 80 x 1150	45 x 100 x 1150
IN PR	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B	- 1 - 1 ()	2A	2A
5	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	830	830
5	4.25	Gabelaußenabstand, min./max.	b5 (mm)	296 / 690	316 / 710
	4.26	Breite zwischen Radarmen	b4 (mm)	920	920
	4.28	Vorschub	14 (mm)	585	465
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	75	75
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	70	70
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	268911314)	2781 1)3)4)
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2735 11314)	284811314
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1640°	1640°
	4.37	Länge über die Radarme	17 (mm)	1737	1737
	5.1	Fahrqeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	14 / 14 47	14 / 14 ***
_	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,53 / 0,7	0,55 / 0,66
רבוזיוחולזמקובוו	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,53 / 0,47	0,55 / 0,44
y or	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,53 / 0,4/	0,55 / 0,44
5	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	10,0 / 10,0	10,0 / 10,0
2	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last			
	5.10		(5)	4,7 / 4,6	4,8 / 4,7
		Betriebsbremse	/Laa/\	hydr./mech.	hydr./mech.
5	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	6,5	6,5
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	14	14
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein	(11.11.)	43 531 / C	43 531 / C
אוונווכח / אוטנטו	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	48 / 420/465"	48 / 560/620"
7	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	750	939
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	3,49	auf Anfrage
٥٢.	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	(bar)	200	200
SUIIST.	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	(l/min)	10	10
1	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	63	63

Alternative Batterien beeinflussen die Gesamtlänge I1, die Arbeitsgangbreite sowie das Eigengewicht
 Mit Wetterschutzkabine + 95 mm
 Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
 Einige Fahrzeug-Konfigurationen erfordern eine Rückzugsbegrenzung. Ggf. vergrö-

ßerte Arbeitsgangbreite (Ast)
5) ACHTUNG, mit Kabine vergrößerter Wenderadius (Wa) wegen erforderlicher Stoßstange.
6) Vorwärts; rückwärts
7) Abhängig von den Fahrdynamikeinstellungen

	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		R14N	R16
=	1.2a	Baureihe		1120-00	1120-00
עבוווזבורוובו	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
וודם	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz
ב ט	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,4	1,6
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600 / 500	600 / 500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	401	466
	1.9	Radstand	y (mm)	1453	1453
บ	2.1	Eigengewicht	(kg)	3080"	3075"
5	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1920 / 1160	1995 / 1080
Gewichte	2.4	Achslast Gabel vor mit Last vorn/hinten	(kg)	706 / 3774	745 / 3930
	2.5	Achslast Gabel zurück mit Last vorn/hinten	(kg)	1728 / 2752	1847 / 2828
_	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		Polyurethan	Polyurethan
Kduel, Fdillwelk	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 360 x 130	Ø 360 x 130
= 0	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 285 x 100	Ø 285 x 100
_	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x / 2	1x / 2
ממ	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	0	0
_	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1037	1167
	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	a/b (°)	2,0 / 4,0	2,0 / 4,0
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2485	2485
	4.3	Freihub	h2 (mm)	1636	1636
	4.4	Hub	h3 (mm)	5760	5760
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	6649	6649
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2110°	2110°
ĺ	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	910 - 1040	910 - 1040
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	307,5	307,5
_	4.19	Gesamtlänge	11 (mm)	2423"	2356"
ıdeı	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1273	1206
lns,	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1140	1270
ב ב	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	40 x 80 x 1150	45 x 100 x 1150
nan	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B			2A
urundabmessungen	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	830	830
י	4.25	Gabelaußenabstand, min./max.	b5 (mm)	316 / 600	296 / 690
	4.26	Breite zwischen Radarmen	b4 (mm)	790	920
	4.28	Vorschub	14 (mm)	587	657
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	75	75
Ì	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	70	70
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	273811314)	27131111
ŀ	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2784113141	274611314
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1690°	1710"
	4.37	Länge über die Radarme	17 (mm)	1819	1817
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	14 / 14 47	14 / 14 4 7
_	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,53 / 0,7	0,51 / 0,7
קוב	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,53 / 0,47	0,47 / 0,47
nsfi	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,2	0,47 / 0,47
reistuligsdateii	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	10,0 / 10,0	10,0 / 10,0
בי בי	5.9	Beschleuniqungszeit mit/ohne Last	(S)	4,7 / 4,6	4,8 / 4,7
	5.10	Betriebsbremse	(5)	hydr./mech.	hydr./mech.
			(kW)		
5	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW) (kW)	6,5 14	6,5
		Hubmotor, Leistung bei S3 15% Patterio pach DIN 43531/35/24 A R C poin	(KW)		
\ n:	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein	(\/ /Ab)	43 531 / B	43 531 / C
Alitileb / Motol	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	48 / 420/465"	48 / 420/465
₹	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	746	750
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	auf Anfrage	auf Anfrage
١٢.	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	(bar)	200	200
sonst.	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	(l/min)	10	10
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	63	63

Alternative Batterien beeinflussen die Gesamtlänge I1, die Arbeitsgangbreite sowie das Eigengewicht
 Mit Wetterschutzkabine + 95 mm
 Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
 Einige Fahrzeug-Konfigurationen erfordern eine Rückzugsbegrenzung. Ggf. vergrö-

ßerte Arbeitsgangbreite (Ast)
5) ACHTUNG, mit Kabine vergrößerter Wenderadius (Wa) wegen erforderlicher Stoßstange.
6) Vorwärts; rückwärts
7) Abhängig von den Fahrdynamikeinstellungen

	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		R16HD	R16N
=	1.2a	Baureihe		1120-00	1120-00
NCIIIIZCICIICII	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
7	1.4	Bedienung (Charles to the Charles to	- (:)	Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,6	1,6
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600 / 500	600 / 500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	347	396
	1.9	Radstand	y (mm)	1453	1453
	2.1	Eigengewicht	(kg)	3955"	3080"
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	2330 / 1625	1920 / 1160
	2.4	Achslast Gabel vor mit Last vorn/hinten	(kg)	815 / 4740	600 / 4080
_	2.5	Achslast Gabel zurück mit Last vorn/hinten	(kg)	2051 / 3504	1695 / 2985
4	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 360 x 130	Ø 360 x 130
NGOCI, LGIIIWCIN	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 285 x 100	Ø 285 x 100
,	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x / 2	1x / 2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	0	0
_	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1167	1037
	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	a/b (°)	2,0 / 4,0	2,0 / 4,0
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	3430	2485
	4.3	Freihub	h2 (mm)	2301	1636
	4.4	Hub	h3 (mm)	8255	5760
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	9001	6649
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2110°	2110 ²⁾
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	910 - 1040	910 - 1040
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	307,5	307,5
=	4.19	Gesamtlänge	11 (mm)	2475"	24281
ng.	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1325	1278
000	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1270	1140
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	45 x 100 x 1150	45 x 100 x 1150
0	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2A	2A
di uli udulile ssu i ye i	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	830	830
	4.25	Gabelaußenabstand, min./max.	b5 (mm)	316 / 710	316 / 600
	4.26	Breite zwischen Radarmen	b4 (mm)	920	790
	4.28	Vorschub	I4 (mm)	537	587
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	75	75
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	70	70
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	27971314	2741 1) 3) 4)
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2852 1314)	27881)3)4)
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1710°	1690°
	4.37	Länge über die Radarme	17 (mm)	1817	1819
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	14 / 14 407	14 / 14 4 7
=	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,52 / 0,66	0,51 / 0,7
reistuilgsudteil	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,55 / 0,44	0,47 / 0,47
s l	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,2	0,2
200	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	10,0 / 10,0	10,0 / 10,0
ב	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	4,9 / 4,7	4,8 / 4,6
	5.10	Betriebsbremse		hydr./mech.	hydr./mech.
]	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	6,5	6,5
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	14	14
Alltiled / Motol	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		43 531 / C	43 531 / B
2	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	48 / 560/620"	48 / 420/465"
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	939	746
`	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	auf Anfrage	auf Anfrage
;	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	(bar)	200	200
JUIIST.	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	(I/min)	10	10

Alternative Batterien beeinflussen die Gesamtlänge I1, die Arbeitsgangbreite sowie das Eigengewicht
 Mit Wetterschutzkabine + 95 mm
 Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
 Einige Fahrzeug-Konfigurationen erfordern eine Rückzugsbegrenzung. Ggf. vergrö-

ßerte Arbeitsgangbreite (Ast)
5) ACHTUNG, mit Kabine vergrößerter Wenderadius (Wa) wegen erforderlicher Stoßstange.
6) Vorwärts; rückwärts
7) Abhängig von den Fahrdynamikeinstellungen

	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		R20	R20HD
<u>_</u>	1.2a	Baureihe		1120-00	1120-00
Kennzeichen	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
nze	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz
é	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	2,0	2,0
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600 / 500	600 / 500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	347	419
	1.9	Radstand	y (mm)	1525	1669
บ	2.1	Eigengewicht	(kg)	4380"	5135"
פהשוכווני	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	2540 / 1840	2945 / 2190
2	2.4	Achslast Gabel vor mit Last vorn/hinten	(kg)	695 / 5685	1020 / 6115
_	2.5	Achslast Gabel zurück mit Last vorn/hinten	(kg)	2208 / 4172	2728 / 4407
_	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		Polyurethan	Polyurethan
NOUCI, LOILIWCIN	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 360 x 140	Ø 360 x 140
5	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 350 x 100	Ø 350 x 100
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x / 2	1x / 2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	0	0
-	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1167	1167
	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	a/b (°)	2,0 / 4,0	2,0 / 4,0
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	3655	4930
	4.3	Freihub	h2 (mm)	2776	3800
	4.4	Hub	h3 (mm)	8955	11455
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	9701	12201
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2110**	2110 ²⁾
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	910 - 1040	910 - 1040
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	372,5	372,5
	4.19	Gesamtlänge		2547"	26191
ol ulludabillessullgell	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	12 (mm)	1397	1469
200	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1270	1270
ב ב	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/I (mm)	45 x 100 x 1150	45 x 100 x 1150
I P	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2A	2A
5	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	830	830
5	4.25	Gabelaußenabstand, min./max.	b5 (mm)	316 / 710	316 / 710
	4.26	Breite zwischen Radarmen	b4 (mm)	920	920
	4.28	Vorschub	14 (mm)	567	639
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	75	75
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	70	65
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2865113141	295011314
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	29201)3)4)	2992 1/31-0
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1778*)	1915"
	4.37	Länge über die Radarme	17 (mm)	1922	2066
	5.1	Fahrqeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	14 / 14 47	14 / 14 417
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,46 / 0,66	0,46 / 0,66
reistuilgsadteil	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,46 / 0,66	0,55 / 0,44
j o	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,55 / 0,44	0,55 / 0,44
5	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	10,0 / 10,0	10,0 / 10,0
בי	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last			
	5.10		(5)	5,1 / 4,7	5,3 / 4,8
		Betriebsbremse	/Laa/\	hydr./mech.	hydr./mech.
5	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	6,5	6,5
300	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	14	14
Alltileu / Motol	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein	/\/ /A L\	43 531 / C	43 531 / C
ב	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	48 / 700/775"	48 / 840/930"
Ī	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	1119	1306
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	auf Anfrage	auf Anfrage
2t.	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	(bar)	200	200
SUIIST.	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	(l/min)	10	10
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	64	64

Alternative Batterien beeinflussen die Gesamtlänge I1, die Arbeitsgangbreite sowie das Eigengewicht
 Mit Wetterschutzkabine + 95 mm
 Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
 Einige Fahrzeug-Konfigurationen erfordern eine Rückzugsbegrenzung. Ggf. vergrö-

ßerte Arbeitsgangbreite (Ast)
5) ACHTUNG, mit Kabine vergrößerter Wenderadius (Wa) wegen erforderlicher Stoßstange.
6) Vorwärts; rückwärts
7) Abhängig von den Fahrdynamikeinstellungen

	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		R20N	R20W-1470
=	1.2a	Baureihe		1120-00	1120-00
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
1	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	2,0	2,0
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600 / 500	600 / 500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	259	347
	1.9	Radstand	y (mm)	1525	1525
ر	2.1	Eigengewicht	(kg)	4235"	4465"
מעאורוונע	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	2280 / 1955	2600 / 1865
Σ υ	2.4	Achslast Gabel vor mit Last vorn/hinten	(kg)	645 / 5590	755 / 5710
	2.5	Achslast Gabel zurück mit Last vorn/hinten	(kg)	1833 / 4402	2268 / 4197
_	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		Polyurethan	Polyurethan
≥	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 360 x 140	Ø 360 x 140
ולמטכו, רמווו ואכו א	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 350 x 100	Ø 350 x 100
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x / 2	1x / 2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	0	0
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1037	1367
	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	a/b (°)	2,0 / 4,0	2,0 / 4,0
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	3655	3655
	4.3	Freihub	h2 (mm)	2776	2776
	4.4	Hub	h3 (mm)	8955	8955
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	9701	9701
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2110°	2110°
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	910 - 1040	910 - 1040
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	372,5	372,5
	4.19	Gesamtlänge	I1 (mm)	2635"	2547"
<u> </u>	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1485	1397
S	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1140	1470
Ĕ	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	45 x 100 x 1150	45 x 100 x 1150
ngn	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2A	2A
ol ulludabillessullgell	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	830	830
9	4.25	Gabelaußenabstand, min./max.	b5 (mm)	316 / 600	316 / 710
	4.26	Breite zwischen Radarmen	b4 (mm)	790	1120
	4.28	Vorschub	14 (mm)	479	567
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	75	75
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	70	70
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	29131314	28971)3)4)
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	298211314	29521)3)4)
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1760°	1810*
	4.37	Länge über die Radarme	17 (mm)	1924	1922
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	14 / 14 (47)	14 / 14 4 7 7
=	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,43 / 0,52	0,46 / 0,66
D O	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,43 / 0,32	0,55 / 0,44
reistuilgsadteil	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,2	0,33 / 0,44
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	10,0 / 10,0	10,0 / 10,0
ב ע	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	5,1 / 4,7	5,2 / 4,7
	5.10	Betriebsbremse	(5)	hydr./mech.	hydr./mech.
			(kW)		
5	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min		6,5	6,5
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	14 42 F21 / D	14
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein	() (())	43 531 / B	43 531 / C
אווווכם / ואוסניסו	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	48 / 700/775"	48 / 700/775"
7	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	1119	1119
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	auf Anfrage	auf Anfrage
St.	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	(bar)	200	200
SUIIST.	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	(I/min)	10	10
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	64	64

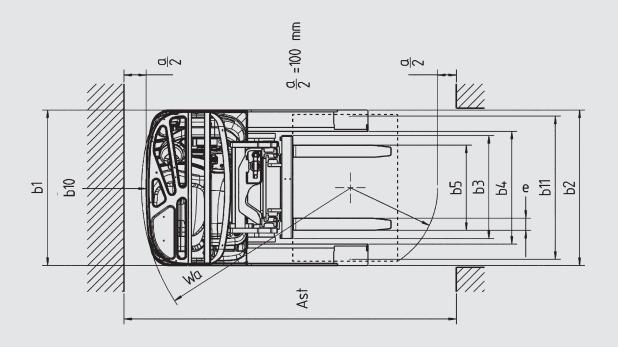
Alternative Batterien beeinflussen die Gesamtlänge I1, die Arbeitsgangbreite sowie das Eigengewicht
 Mit Wetterschutzkabine + 95 mm
 Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
 Einige Fahrzeug-Konfigurationen erfordern eine Rückzugsbegrenzung. Ggf. vergrö-

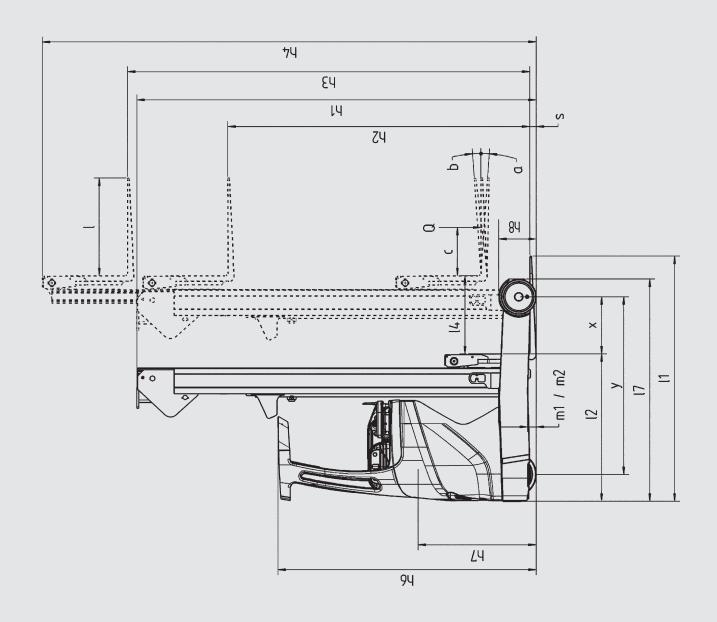
ßerte Arbeitsgangbreite (Ast)
5) ACHTUNG, mit Kabine vergrößerter Wenderadius (Wa) wegen erforderlicher Stoßstange.
6) Vorwärts; rückwärts
7) Abhängig von den Fahrdynamikeinstellungen

	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
ľ	1.2	Typzeichen des Herstellers		R20W-1670	R25
_	1.2a	Baureihe		1120-00	1120-00
Kennzeichen	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
G F	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	2,0	2,5
2	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600 / 500	600 / 500
ľ	1.8	Lastabstand	x (mm)	347	419
Ī	1.9	Radstand	y (mm)	1525	1669
	2.1	Eigengewicht	(kg)	4515"	5135"
פתאוכוונע	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	2640 / 1875	2945 / 2190
בֿ ע	2.4	Achslast Gabel vor mit Last vorn/hinten	(kg)	795 / 5720	765 / 6870
ם פ	2.5	Achslast Gabel zurück mit Last vorn/hinten	(kg)	2308 / 4207	2674 / 4961
,	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		Polyurethan	Polyurethan
ב כ	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 360 x 140	Ø 360 x 140
Kauel, Falliwelk	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 350 x 100	Ø 350 x 100
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x / 2	1x / 2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	0	0
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1567	1167
	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	a/b (°)	2,0 / 4,0	2,0 / 4,0
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	3655	4930
	4.3	Freihub	h2 (mm)	2776	3800
	4.4	Hub	h3 (mm)	8955	11455
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	9701	12201
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2110°	2110°
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	910 - 1040	910 - 1040
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	372,5	372,5
_ [4.19	Gesamtlänge		2547"	2619"
lg l	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1397	1469
lus.	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1670	1270
בו בו	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	45 x 100 x 1150	45 x 100 x 1150
ol ulludabililessurigeri	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2A	2A
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	830	830
	4.25	Gabelaußenabstand, min./max.	b5 (mm)	316 / 710	316 / 710
	4.26	Breite zwischen Radarmen	b4 (mm)	1320	920
	4.28	Vorschub	l4 (mm)	567	639
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	75	75
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	70	65
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	29371)3)4)	29501)3)4)
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2992113141	29921)3)4)
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1850®	1915*
	4.37	Länge über die Radarme	17 (mm)	1922	2066
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	14 / 14 (17)	14 / 14 (47)
= [5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,46 / 0,66	0,39 / 0,66
nan	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,55 / 0,44	0,55 / 0,44
reistunigsudtein	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,2	0,2
1310	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	10,0 / 10,0	10,0 / 10,0
ב	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	5,2 / 4,7	5,4 / 4,8
	5.10	Betriebsbremse		hydr./mech.	hydr./mech.
\Box	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	6,5	6,5
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	14	14
N.	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		43 531 / C	43 531 / C
אוווופח / ואוסנטו	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	48 / 700/775"	48 / 840/930
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	1119	1306
`	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	auf Anfrage	auf Anfrage
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	(bar)	200	200
,		-			
SUIISt.	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	(I/min)	10	10

Alternative Batterien beeinflussen die Gesamtlänge I1, die Arbeitsgangbreite sowie das Eigengewicht
 Mit Wetterschutzkabine + 95 mm
 Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
 Einige Fahrzeug-Konfigurationen erfordern eine Rückzugsbegrenzung. Ggf. vergrö-

ßerte Arbeitsgangbreite (Ast)
5) ACHTUNG, mit Kabine vergrößerter Wenderadius (Wa) wegen erforderlicher Stoßstange.
6) Vorwärts; rückwärts
7) Abhängig von den Fahrdynamikeinstellungen





Triplex-Hubmast mit neigbarem Gabelträger (2° vor, 4° zurück) und integriertem Seitenschieber (80 mm zu jeder Seite)	abelträ	ger (2° vo	or, 4° zuri	ick) und i	ntegrierte	m Seiten:	schieber (80 mm zu	ı jeder Sei	ite)					
R 10 N, R 12 N, R 14 N and R 14															
Hub	h3	4660	5160	5760	6260	6660	6960	7260	7560	7960	8260	8560			
Freihub	h2	1286	1436	1636	1811	1936	2061	2161	2261	2411	2511	2636	1	1	1
Masthöhe gesenkt	h1	2135	2285	2485	2660	2785	2910	3010	3110	3260	3360	3485		1	t
Masthöhe gehoben	h4	5549	6049	6649	7149	7549	7849	8149	8449	8849	9149	9449	1	1	1
R 16 and R 16 N															
Нир	h3	4660	5160	5760	6260	6660	6960	7260	7560	7960	8260	8560	1	1	1
Freihub	h2	1286	1436	1636	1811	1936	2061	2161	2261	2411	2511	2636		,	,
Masthöhe gesenkt	<u>-</u>	2135	2285	2485	2660	2785	2910	3010	3110	3260	3360	3485		,	,
Masthöhe gehoben	h4	5549	6049	6649	7149	7549	7849	8149	8449	8849	9149	9449	1	1	1
Die folgeden Angaben stehen innerhalb der für die aufgeführten Modelle angegebenen Parameter zur Verfügung:	erhalb	der für d	lie aufge	führten A	Nodelle a	ngegebei	nen Parar	neter zur	Verfügur	ıg:					
R 14 HD: 4355 - 9455 mm, R 16 HD: 4355 - 11455 mm, R 20: 4355 - 11455 mm, R 20 HD: 4355 - 12955 mm, R 20 N: 4355 - 10055 mm, R 25: 4355 - 8555 mm	HD: 435	55 - 1145	55 mm, R	20: 435	5 - 1145	5 mm, R	20 HD: 4:	355 - 129	755 mm,	R 20 N: 4	355 - 10	055 mm,	R 25: 435	55 - 8555	mm
Hub	h3	4355	4655	5155	5755	6355	6655	6955	7255	7555	7955	8255	8555	8955	9155
Freihub	h2	1001	1101	1251	1451	1651	1751	1851	1951	2051	2201	2301	2401	2526	2601
Masthöhe gesenkt	<u></u>	2130	2230	2380	2580	2780	2880	2980	3080	3180	3330	3430	3530	3655	3730
Masthöhe gehoben	h4	5101	5401	5901	6501	7101	7401	7701	8001	8301	8701	9001	9301	9701	9901
R 14 HD: 4355 - 9455 mm, R 16 HD: 4355 - 11455 mm, R 20: 4355 - 11455 mm, R 20 HD: 4355 - 12955 mm, R 20 N: 4355 - 9455 mm, R 25: 4355 - 7955	HD: 435	55 - 1145	55 mm, R	20: 435	5 - 1145!	5 mm, R	20 HD: 4:	355 - 129	955 mm,	R 20 N: 4	355 - 94	55 mm, R	25: 435	5 - 7955	mm
Нир	h3	9455	9655	9955	10155	10455	10655	10955	11155	11455	11755	11955	12255	12455	12955
Freihub	h2	2701	2751	2901	3026	3176	3301	3476	3601	3801	3975	4100	4300	4425	4800
Masthöhe gesenkt	<u>1</u>	3830	3880	4030	4155	4305	4430	4605	4730	4930	5105	5230	5430	5555	5930
Masthöhe gehoben	h4	10201	10401	10701	10901	11201	11401	11701	11901	12201	12501	12701	13001	13201	13701

Weitere Huböhen auf Anfrage. Hubhöhe = h3 + s.



Produktinformation

Einzigartiges Arbeitsumfeld

- → Abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz, schwingungsentkoppelt, mit luftgefedertem Komfort-Sitz, für jeden Bediener vollständig einstellbar
- → Individuell einstellbare Bedienkonsole
- → Linde Load Control, Präzise und feinfühlige Bedienung aller Mastbewegungen
- → Optionales Panorama-Panzerglasdach



Stabilität

- → Chassiskonstruktion für höchste Festigkeit und Langlebigkeit
- → Unterer Rahmen als massive Stahlkonstruktion für niedrigen Lastschwerpunkt, hohe Stabilität und beste Resttragfähigkeiten
- → Linde Curve Assist

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Linde Doppelpedal-Steuerung

- → Schnelles, präzises Reversieren ohne Umsetzen der Füße
- → Kurze Pedalwege
- → Linker Fuß immer innerhalb der Fahrzeugkontur
- → Ermüdungsfreies Arbeiten bei höchster Umschlagsleistung
- → Entfall des Totmannschalters

Manövrierfähigkeit

- → Kurzer Radstand, kompakte Chassisabmessungen und die 180° Lenkung sorgen für extrem hohe Wendigkeit
- → Individuell einstellbarer Lenkwiderstand
- → Hervorragende Rundumsicht auf Arbeitsumgebung und Last

Linde Freisicht-Hubmast

- → Verwindungssteifer, feststehender Triplex Freisicht-Hubmast
- → Triplex Freisicht-Hubmast mit zwei Hubzylindern
- → Neigbarer Gabelträger mit integriertem Seitenschieber
- → Schlauchführung innerhalb des Mastes für verbesserte Sicht



Präzision

- → Milimetergenaue Fahrkontrolle mit Linde Doppelpedal-Steuerung
- → Präzises Lasthandling mit Linde Load
- → Feinfühlige rheologische Lenkung mit einstellbarem Lenkwiderstand



Innovative Linde Technologie

- → Eine Revolution im Lasthandling Electric Reach & Dynamic Mast Control (DMC)
- → Das innovative Herzstück des Assistenz-Systems ist der intelligente, kraftvolle, elektrische Schubantrieb
- → DMC gleicht durch den elektronisch gesteuerten Schub die dynamischen Mastschwingungen und die statische Mastdurchbiegung durch schnelle, präzise Gegenbewegungen aus



Service

- → Wartungsfreie Drehstrom-Lenk-, Fahrund Hubmotore, komplett gekapselt
- → Individuell einstellbare Linde Digital Control-Steuerung mit Diagnose-Verfahren
- → Alle Servicezugänge wartungsfreundlich zusammengefasst
- → Serviceintervalle von 1000 Betriebsstunden

