

Elektro Stapler Tragfähigkeit 1600 - 2000 kg E16 EVD*, E18 EVD*, E20 EVD*_{Series 386_02}

Sicherheit

Linde Protector Frame: Fahrerschutzdach und Rahmen bilden eine komplett geschlossene, massive Schutzzone.

Das bedeutet außergewöhnliche Stabilität für den Rahmen und höchste Sicherheit für den Fahrer. Obenliegende

Neigezylinder ermöglichen den Einsatz von schlanken, verschachtelten Hubmastprofilen für eine optimale Sicht und höchste Sicherheit beim Lasthandling.

Leistungsstärke

Von einem leistungsfähigen Fahrzeug erwartet man eine leistungsfähige Antriebseinheit – und genau das bietet die Linde Kompaktachse. Als komplette Einheit bilden zwei starke Antriebsmotoren, wartungsfreie Bremsen und intelligente Leistungsteile ein gebündeltes Kraftpotenzial für maximale Arbeitsleistung.

Komfort

Präzises Arbeiten auf höchstem Leistungsniveau ist auf Dauer nur mit hohem Bedienkomfort möglich. Die ergonomische Anordnung aller Bedienelemente, die verstellbare Einheit aus Armlehne und Sitz, Linde Load Control, innovative Abkoppelung der Antriebsachse und die Doppelpedal-Steuerung bieten beste Voraussetzungen für schnelles, entspanntes Arbeiten.



Zuverlässigkeit

Elektro-Stapler brauchen zuverlässige Elektronik. Linde Steuerungen bieten hohe Verlässlichkeit durch die redundante Ausführung und besten Schutz vor Staub und Schmutz dank komplett geschlossenem Aluminiumgehäuse. Mit Hilfe des Diagnosetools lässt sich das Fahrzeug schnell an individuelle Anforderungen anpassen.

Wirtschaftlichkeit

Effektiv im Einsatz, effizient bei den Kosten. Das neue Linde Energiemanagement sorgt für intelligenten und transparenten Energieverbrauch. Schnell und variabel kann Energie auch wieder zugeführt werden: mittels eines integrierten HF-Onboardlader oder durch den komfortablen Batteriewechsel auf fünf verschiedene Arten – genau für Ihre Bedürfnisse. Der Effekt: wenig Stillstand und entsprechend hohe Verfügbarkeit.

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

$\overline{}$				LINIDE	LINIOF
-	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
}	1.2	Typzeichen des Herstellers		E16P (575Ah)	E16PH (700Ah)
en	1.2a	Baureihe		386-02	386-02
Kennzeichen	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
)ZUU	1.4	Bedienung Traefähiekeit /Last	O (+)	Sitz	Sitz
Ke	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,6	1,6
-	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500
-	1.8	Radstand Radstand	x (mm)	365 1429 ¹)	365 1481 ¹⁾
n)			y (mm) (ka)		3360 ²⁾
ichte	2.1	Eigengewicht Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	3015 ²⁾	
Gewichte	2.2	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	(kg)	4094 / 521 1525 / 1400 ²⁾	4205 / 755
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1525 / 1490 ²⁾	1670 / 1690 ²⁾
된 본	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		SE 190 /70-9 (19y7-9)	SE 190 /70-9 (19y7-9)
Räder, Fahrwerk	3.2	Reifengröße, vorn		180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)
Fah		Reifengröße, hinten		16x6-8-SC15	16x6-8-SC15
der,	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	b10 (mm)	2x / 2	2x / 2
Rä	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	930	930
\rightarrow	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	807	807
-	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	a/b (°)	5,0 / 7,0	5,0 / 7,0
}	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2019	2194
ŀ	4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150
- 1	4.4	Hub	h3 (mm)	2800	3150
-	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3401	3751
- }	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	1970	2130
-	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	908	1065
gen	4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	538	602
uns:	4.19	Gesamtlänge	11 (mm)	2929	2978
mes	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2029	2078
Grundabmessungen	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1090 / 1050	1090 / 1050
iruni Jruni	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	40 x 80 x 900	40 x 80 x 900
·	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B	b2 (mm)	2A	2A
-	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	980	980
-	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	97	97
-	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand Arbeitsgandhreite bei Palette 1000 v 1200 guer	m2 (mm)	103 3355 ³⁾	103 3404³)
-		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	3355 ³⁷	3404 ⁻³ / 3528 ⁻³)
-	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)		
-		Wenderadius Klainstor Drobaupktabetand	Wa (mm)	1664	1713
\rightarrow	4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	0	0
-	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	20 / 20 0,5 / 0,6	20 / 20
-	5.2	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,5 / 0,6	0,5 / 0,6
ıten	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	(m/s)	. , .	0,58 / 0,5
gpsf	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last	(N)	2300 / 2300 11000 / 11000	2300 / 2300
Leistungsdaten			(N)	,	11000 / 11000
Leis	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	6,8 / 10,4	6,6 / 9,9
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last Beschleuniqungszeit mit/ohne Last	(%)	25,0 / 40,1	23,2 / 35,4
	5.9	,	(s)	4,5 / 4,0	4,5 / 4,0
-		Betriebsbremse Fabrmotor Leistung S2 60 min	(kw)	hydr./mech.	hydr./mech.
J0	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW) (kW)	2x 5	2x 5
Mot		Hubmotor, Leistung bei S3 15% Ratteria pach DIN 43531/35/36 A R C pain	(KVV)	11 43 531 / A	11
Antrieb /Motor	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein	(V/Ah)	43 531 / A	43 531 / A
ıtrie	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	48 / 550 (575) 4)	48 / 700
Ā	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	856	1118
\dashv	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	4,9	5,1
	8.1	Art der Fahrsteuerung	(bar)	Digitalst./stufenlos	Digitalst./stufenlos
Sonst.	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	(par)	170	170
_	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	(I/min)	32	32
S	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	< 65	< 65

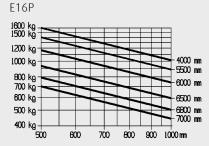
¹⁾ Bei senkrechtem Mast 2) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5. 3) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand

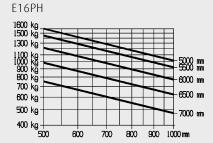
⁴⁾ Werte in Klammer nach ZVEI-Merkblatt "Einsatz von Zellen der Europab Batterien (Ausgabe Juli 2002)

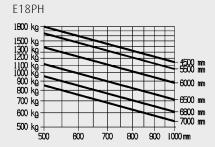
LINDE	LINDE	LINDE	LINDE		
E18PH (700Ah)	E20PL (690Ah)	E20PH (700Ah)	E20PHL (840Ah)		
386-02	386-02	386-02	386-02		
Elektro	Elektro	Elektro	Elektro		
Sitz	Sitz	Sitz	Sitz		
1,8	2,0	2,0	2,0		
500	500	500	500		
370	374	374	374		
1481 1)	1537 ¹⁾	1481 1)	1589 ¹)		
3385 ²⁾	3360 2)	3520 ²⁾	3600 ²⁾		
4562 / 623	4787 / 573	4885 / 635	4905 / 695		
1705 / 1680 ²⁾	1650 / 1710 ²⁾	1705 / 1815 ²⁾	1805 / 1795 ²⁾		
SE	SE	SE	SE		
200/50-10-SC15	200/50-10-SC15	200/50-10-SC15	200/50-10-SC15		
16x6-8-SC15	16x6-8-SC15	16x6-8-SC15	16x6-8-SC15		
2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2		
965	965	965	965		
807	807	807	807		
5,0 / 7,0	5,0 / 7,0	5,0 / 7,0	5,0 / 7,0		
2194	2019	2194	2194		
150	150	150	150		
3150	2800	3150	3150		
	3401				
3751		3751	3751		
2130	1970	2130	2130		
1065	908	1065	1065		
602	538	602	602		
2983	3045	2987	3095		
2083	2145	2087	2195		
1172 / 1050	1172 / 1050	1172 / 1050	1172 / 1050		
45 x 100 x 900					
2A	2A	2A	2A		
980	980	980	980		
97	97	97	97		
103	103	103	103		
3409³)	3470 3)	3412 3)	3520 ³⁾		
3533³)	3595 3)	3537³)	36453)		
1713	1771	1713	1821		
0	0	0	0		
20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20		
0,5 / 0,6	0,5 / 0,6	0,5 / 0,6	0,5 / 0,6		
0,58 / 0,5	0,58 / 0,5	0,58 / 0,5	0,58 / 0,5		
2300 / 2300	2300 / 2300	2300 / 2300	2300 / 2300		
11000 / 11000	11000 / 11000	11000 / 11000	11000 / 11000		
6,1 / 9,4	5,8 / 9,2	5,7 / 8,9	5,7 / 8,9		
22,2 / 35,1	21,4 / 35,4	20,7 / 33,6	20,4 / 32,8		
4,5 / 4,0	4,6 / 4,0	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1		
hydr./mech.	hydr./mech.	hydr./mech.	hydr./mech.		
2x 5	2x 5	2x 5	2x 5		
11	11	11	11		
43 531 / A					
48 / 700	48 / 660 (690) 4)	48 / 700	48 / 840 (840) 4)		
1118	1013	1118	1309		
5,3	5,4	5,6	5,6		
Digitalst./stufenlos	Digitalst./stufenlos	Digitalst./stufenlos	Digitalst./stufenlo		
170	170	170	170		
32	32	32	32		
< 65	< 65	< 65	< 65		

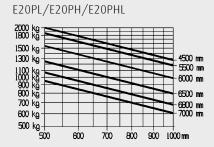
baureihe in DIN-

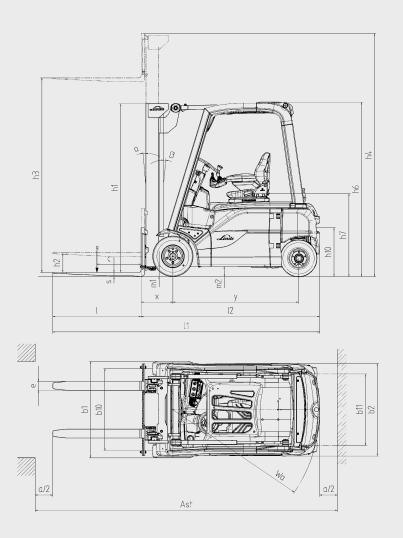
Tragfähigkeitsdiagramme











Standard Hubgerüst (mm)			E16P/E20PL			E16PH/E18PH/E20PH/E20PHL		
Hub	h3	2800	3150	4250	_	3150	4250	
Bauhöhe eingefahren (bei 150 Freihub)	h1	2021	2196	2746		2196	2746	
Bauhöhe ausgefahren	h4	3363	3713	4813	-	3713	4813	

Duplex Hubgerüst (mm)	E16P/E20PL			E16PH/E18PH/E20PH/E20PHL			
Hub	h3	2795	3145	3845	-	3145	3845
Bauhöhe eingefahren	h1	1946	2121	2471	-	2121	2471
Bauhöhe ausgefahren	h4	3377	3727	4427	-	3727	4427
Freihub	h2	1343	1518	1868	-	1518	1868

Triplex Hubgerüst (mm)	E16P/E20PL			E16PH/E18PH/E20PH/E20PHL			
Hub	h3	4100	4625	5475	-	4625	5475
Bauhöhe eingefahren	h1	1946	2121	2471	-	2121	2471
Bauhöhe ausgefahren	h4	4702	5227	6077	-	5227	6077
Freihub	h2	1344	1519	1781	-	1519	1781

Andere Hubhöhen auf Anfragen

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Innovative Linde Kombilenkachse Zwei Motoren Frontantrieb in vollgekapselter, wartungsfreier Drehstrom-Ausführung Vollgekapselter, wartungsfreier Drehstrom-Hubmotor Obenliegende Neigezylinder Innovatives Abkopplungskonzept Sichtoptimierte Hubgerüste Gabelträger in 6-Rollenausführung Linde Doppelpedal-Steuerung Armlehne mit Linde Load Control und integriertem Ablagefach Automatisch Feststellbremse Curve Assist, angepasste Kurvengeschwindigkeit Feinfühlige Traktionskontrolle Fahrdynamikprogramme Neigeendlagendämpfung Digitales Multifunktionsdisplay inklusive Batterie-Restlaufanzeige (hh:min) Hochwertiger, gefederter Fahrersitz, einstellbar nach Größe u. Gewicht des Fahrers, inkl. kugelgeführte Längenverstellung

Vielfältige Ablagemöglichkeiten für Schreibutensilien, etc.
Kabelsätze mit Einzeladerabdichtung
Batteriekapazitäten:
- 48 V von 575 Ah bis 930 Ah
Klappbare Batteriehaube (für einfachen Batteriezugang)
Bolzenkupplung zum Verziehen von Anhänger
Zweikreis Bremsanlage, StVZO konform
Lange Serviceintervalle wie z.B. Hydraulikölwechsel 6000 h

oder 3 Jahre

Sonderausstattung

Radio mit Lautsprecher

Hochwertige Marken-SE-Bereifung

Einpedal-Ausführung Standard-Hubgerüste mit Hub bis 5.650 mm Duplex-Hubgerüste (voller Freihub) mit Hub bis 4.145 mm Triplex-Hubgerüste (voller Freihub) mit Hub bis 6.075 mm Verschiedene Gabelzinkenlängen Verschiedene Gabelträgerbreiten Integrierter 6-Rollen Seitenschieber, rollengeführt mit voller Nenntragfähigkeit Integriertes 6-Rollen Zinkenverstellgerät mit voller Nenntragfähigkeit Neigezylinderschutz Lastschutzgitter Einfach- und Doppelzusatzhydraulik für alle Hubmastausführungen Modulares Kabinenkonzept ausbaubar bis zur Vollkabine Polycarbonat Dachscheibe Komfortsitz Superkomfortsitz Schwenksitz Abnehmbares Klemmbrett mit LED Beleuchtung Einzelhebelbedienung für Neigen, Heben und Zusatzhydraulik Dach- und Frontrollo Heizung (mit Pollenschutzfilter)

12 V Steckdose StVZO konforme Fahrzeugbeleuchtung inkl. LED Rückleuchte LED-Arbeitsscheinwerfer Bluespot™ Innen-, Außen- und Panoramaspiegel Ausrüstung für den Straßenverkehr Warnblinklicht/Warnblitzleuchte/Warnton bei Rückwärtsfahrt Klemmbrett LFM (Linde Fahrzeugdaten Management) Kühlhausausführung Kamera und Farbmonitor HF-Onboardladegerät optional mit Elektrolytumwälzung Aktive Batterieentlüftung Hydraulischer Batterieausschub Sonderlackierungen

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

Features

Linde Freisicht-Hubmast

- → Mit obenliegenden Neigezylindern
- → Ideale Sichtverhältnisse durch schlanke Hubmastprofile
- → Volle Tragfähigkeit bis in höchste Hubhöhen
- → Enorme Resttragfähigkeit
- → Hohe Sicherheit



Linde hydrostatische Lenkung

- → Rückschlagsicher und nahezu spielfrei
- → Ergonomisch günstiger Lenkraddurchmesser
- → Drehschemelachse für enorm kleinen Wenderadius
- → Weniger Reifenbeanspruchung

Linde Doppelpedal-Steuerung

- → Schnelles Reversieren ohne Umsetzen der Füße
- → Kurze Pedalwege
- → Ermüdungsfreies Arbeiten
- → Gesteigerte Umschlagleistung

Linde Load Control

- → Millimetergenaues und sicheres Lasthandling
- → Mühelose Steuerung aller Hubmastfunktionen aus den Fingerspitzen
- → In die Armlehne integrierte Bedienhebel

Wirtschaftlicher AC-Antrieb

- → Zwei in die Vorderachse integrierte Drehstrom-Fahrmotoren
- → Hohe Beschleunigung und Endgeschwindigkeit
- → Gute Steigfähigkeit
- → Sehr niedrige Geräuschwerte
- → Leistungsteile in DCB-Technologie für Höchstleistung und Kühlwirkung



Linde Fahrerarbeitsplatz

- → Ergonomische Gestaltung für ermüdungsfreies, effektives Arbeiten
- → Geräumige Kabine mit großem Fußraum und einstellbarem Sitz
- → Hervorragende Sicht auf Last und Umgebung durch schlanke Hubmastprofile
- → Reduzierte Vibrationen Mast und Achse abgekoppelt von Chassis und Fahrerkabine



Linde Kompaktachse

- → 2-Motoren-Antriebskonzept mit leistungsstarker Linde AC-Technik
- → Integrierter Hydraulikmotor
- → Hohe Energieeffizienz durch direkt auf der Achse angebrachte Leistungsteile
- → Wartungsfreie Ölbadlamellenbremse
- → Schutz vor Staub und Schmutz durch komplett geschlossenes Gehäuse
- → Kurze Leitungswege, weniger Übergabestellen



Linde Energiemanagement

- → Optimierter Energieverbrauch
- → Präzise Batterieentladeanzeige
- → Einfacher und variabler horizontaler oder vertikaler Batteriewechsel
- → Integriertes HF Ladegerät für die örtlich flexible Batterie- (zwischen) ladung (Option)
- → Dokumentation der Batterienutzung (Option)

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.