

# Sicherheit

Der Fahrer ist durch das massiv ausgeführte Stahlchassis und den robusten Fahrzeugaufbau mit abgerundeten Formen perfekt geschützt. Vier unabhängige Bremssysteme garantieren optimale Bremswege in allen Situationen. Maximale Sicherheit durch Notausschalter, redundant ausgeführte Elektronikkreisläufe, perfekte Rundumsicht und automatisch einfallende Parkbremse.

# Leistungsstärke

Der kraftvolle 4,5 KW Drehstrom-Fahrmotor ist komplett gekapselt und sorgt für eine imposante Schleppleistung und bis zu 20 Km/h Fahrgeschwindigkeit (ohne Last). Die neueste Generation der energieeffizienten Linde Steuerung ermöglicht stufenloses und angenehmes Fahren und Manövrieren.

## Komfort

Der große seitliche Einstieg mit abgerundeten Formen, auf beiden Seiten, und die rutschfesten Trittstufen bieten problemloses Ein- und Aussteigen. Der großzügige Arbeitsplatz mit großer Beinfreiheit, einstellbarem Fahrersitz, intuitiven automobilkonformen Bedienelementen, einstellbarem Lenkrad und das ergonomische Pedal-Layout bieten optima-



len Fahrkomfort für jeden Fahrer.

# Zuverlässigkeit

Massives, speziell verstärktes Stahlchassis und der robuste Fahrzeugaufbau garantieren Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Die hochwertigen mechanischen und elektronischen Komponenten liefern zusammen mit der High-Performance Antriebsachse mit Differential jederzeit kontinuierliche Leistung.

## Servicefreundlichkeit

Die einmalige Ergonomie und Leistungsstärke ermöglichen ein intuitives Zusammenspiel zwischen Fahrer und Fahrzeug. Die neuen Linde Schlepper und Plattformwagen bieten höchste Effizienz und Produktivität in jedem Einsatz in der Welt des

# Serienausstattung/Sonderausstattung

# Serienausstattung

Ausrüstung	Elektronik
Große Produktpalette: P 60 und P 80 Schlepper, W 08	Effiziente, gekapselte Linde Steuerung ist gegen Eindringen
Plattformwagen	von Staub und Feuchtigkeit geschützt
Ergonomischer und großzügiger Fahrerarbeitsplatz	Gekapselte, verpolungssichere Stecker für vibrationsbestän-
Vergrößerter Fußraum	dige Verbindung
Leistungsstufe Efficiency	Digitales Multifunktionsdisplay zeigt den Batteriestatus,
Zweistufige Einstellung der Fahrgeschwindigkeit	Betriebsstunden, Fahrgeschwindigkeit (km/h), Einstellung
Große Ablagefächer	der Performance-Modi, Fahrtrichtungsanzeige und weitere
Stromversorgung (12 V) im Armaturenbrett	Informationen für Zusatzausrüstungen
Schlüsselschalter oder PIN-Code Zugang	Sicherheit
Gefederte, freischwingende Radaufhängung an allen 3 Rädern	Vier unabhängige Bremssysteme:
Dreirad-Konfiguration für optimale Wendigkeit	Regeneratives elektronisches Bremsens
Hervorragende Stabilität	Automatische elektromagnetische Parkbremse
Seitlicher Batteriewechsel, 48V-Ausführung	Haltebremse & Anfahrassistent an Steigungen ohne
Einpedalsteuerung mit Fahrtrichtungsschalter	Zurückrollen
Einstellbarer Sitz mit PVC-Bezug	Selbstnachstellende Trommelbremsen an allen drei Rädern
Luftbereifung	Gleichbleibende Fahrgeschwindigkeit an Steigungen
4,5 KW gekapselter Drehstrom-Fahrmotor	Linde Curve Assist
Mehrstufige Anhängerkupplung am Heck	Redundant ausgelegte Schaltkreisläufe
Einfacher Servicezugang	Elektronische Hupe

# Sonderausstattung

Beleuchtung (Glühlampe oder LED)	Tastfahrt (nur vorwärts) seitlich an beiden Chassisseiten für		
Komfort Sitz mit mechanischer Federung	Kommissionierung		
Super Komfort Sitz mit Luftfederung und Heizung	Haltesystem für zusätzliches Equipment wie Spiegel,		
Totmannschalter	Klemmbrett, Datenterminal, etc.		
Verschiedene Performance- und Energiesparmodi (Economy,	Haltestange am Fahrzeugheck für zusätlziche Optionen wie		
Efficiency, Performance)	Warnblitzleuchte, Papierkorb, etc.		
Verschiedene Anhängerkupplungen für Front und Heck (inkl.	Modulare Kabine (Sonneschutz, Dach- und Seitenscheiben,		
Verlängerung und Fernentriegelung)	Aufrolltüren, Vollkabine, auch mit Heizung)		
Rammschutz aus Metall vorne			
Lastschutzgitter (Plattformwagen)	Batterien und Ladegeräte		
Schiene für Plattform	48V DIN Batterien bis zu 375 Ah		
Ösen zur Lastfixierung (Option für Schlepper, Standard für	Effizienter und sicherer seitlicher Batteriewechsel		
Plattformwagen)	Verschiedene Wechselmöglichkeiten, inkl. Wechsel auf		
Individuelle Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit	Rollenbahn		
Warnton bei Rückwärtsfahrt	Verschiedene Ladegeräte für jede Batterie und Einsatzfall		
Tastfahrt (vorwärts/rückwärts) an beiden Seiten am	Zugang für Zwischenladung		
Fahrzeugheck	Batteriewechselgestell		

# Technische Daten (gemäß VDI 2198)

	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		P60	P80
NCIIIIZCICIICII	1.2a	Baureihe		1191-00	1191-00
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz
2	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	0,15 / 6,0112	0,15 / 8,01)2)
	1.7	Nennzugkraft	F (N)	1200	1600
	1.9	Radstand	y (mm)	1190*	1190
2	2.1	Eigengewicht	(kg)	1260 (1515)30	1280 (1535)**
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	550/860 (662/1003)***	560/870 (672/1013)***
Ś	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	550 / 710 (662 / 853)*14)	560 / 720 (672 / 863) <sup>1</sup>
	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		Luft	Luft
	3.2	Reifengröße, vorn		4.00-8 / 6PR	4.00-8 / 6PR
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	3.3	Reifengröße, hinten		4.00-8 / 6PR	4.00-8 / 6PR
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1 / 2x	1 / 2x
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	0 4)	0 4
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	860 4	8604
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	1915 / (2070)	1915 / (2070)
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	1020	1020
	4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	285, 340, 395	285, 340, 395 °
	4.13	Ladehöhe ohne Last	h11 (mm)	645	645
,	4.16	Ladeflächenlänge	13 (mm)	520 (cab 265)	520 (cab 265)
	4.17	Überhanglänge	15 (mm)	350	350
	4.18	Ladeflächenbreite	b9 (mm)	900 4	9004
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1830	1830
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	996*	9961
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	135"	135"
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1650*	1650"
	4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	600	600
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	12 / 20	10 / 20
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	(N)	1200	1600
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last	(N)	6500	6500
-C	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	siehe Leistungsdiagramm	siehe Leistungsdiagramn
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	siehe Leistungsdiagramm	siehe Leistungsdiagramn
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch/hydraulisch	elektrisch/hydraulisch
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	4,5 (AC)	4,5 (AC)
,	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		43 531 / A	43 531 / A
,	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	48 / 375	48 / 375
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	560	560
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	3,84 (cycl. 2012)	4,27 (cycl. 2012)
	8.1	Art der Fahrsteuerung		elektronisch/stufenlos	elektronisch/stufenlos
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	60	60
Sonst.	8.5	Anhängekupplung, Art/Typ DIN 15 170		Siehe Optionen	Siehe Optionen

siene Leistungsdrägramm. 2) Tragfähigkeit auf der Plattform 150 kg 3) Tragfähigkeit auf der Plattform 800 kg 4) (± 5 mm) 5) (± 10 kg)

<sup>9)</sup> Reduzierte Geschwindigkeit mit 48/375 Ah

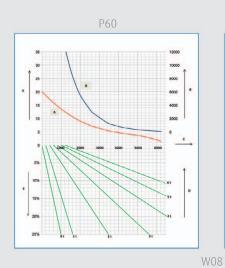
# Technische Daten (gemäß VDI 2198)

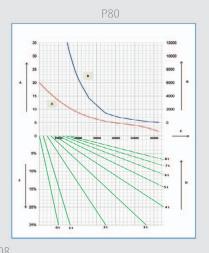
	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		W08
_ 1	1.2a	Baureihe		1191-00
iche	1.3	Antrieb		Elektro
Kennzeichen	1.4	Bedienung		Sitz
X .	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	0,8 / 7,0 *
	1.7	Nennzugkraft	F (N)	1400
-	1.9	Radstand	y (mm)	1795*
<u>e</u> :	2.1	Eigengewicht	(kg)	1230 (1485) 100
Gewichte	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	585/1445 (745/1540)**
95	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	590 / 640 (750 / 735)***
	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		SE
<u> </u>	3.2	Reifengröße, vorn		125/75-8
Kadel, Falliweik	3.3	Reifengröße, hinten		125/75-8
, .	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1 / 2x
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	0 4)
3	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	860
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	1915 / (2070)
4	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	1055
4	4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	285, 340, 395 1
4	4.13	Ladehöhe ohne Last	h11 (mm)	680
<u>a</u> 4	4.16	Ladeflächenlänge	I3 (mm)	1415 (cab 1275)
arundabmessungen 4 4 4 4 4 4	4.17	Überhanglänge	I5 (mm)	840
HOP 4	4.18	Ladeflächenbreite	b9 (mm)	900
4	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	29554
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	9964
4	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	135"
4	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2230 a)
4	4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	600
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	12 / 20
Jaten	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	(N)	1240
Jbust	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last	(N)	6500
Leistungsd	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	siehe Leistungsdiagramm
i eis	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	siehe Leistungsdiagramm
5	5.10	Betriebsbremse		elektrisch/hydraulisch
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min		4,5 (AC)
0104	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		43 531 / A
Antrieb / Motor	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	48 / 240°
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	394
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	5,26 (cycl. 2012)
	8.1	Art der Fahrsteuerung		elektronisch/stufenlos
Sonst.	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	60
\ \[ \tag{8}	8.5	Anhängekupplung, Art/Typ DIN 15 170		Siehe Optionen

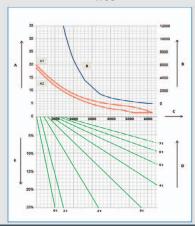
<sup>1)</sup> Basierend auf trockenem Untergrund mit einem Abrollwiderstand von 200N/t. Für anwenderspezifische Angaben, insbesondere bei Gefälle- oder Rampenfahrten, siehe Leistungsdiagramm.
2) Tragfähigkeit auf der Plattform 150 kg
3) Tragfähigkeit auf der Plattform 800 kg
4) (± 5 mm)
5) (± 10 kg)

<sup>6)</sup> Werte in Klammer mit Kabine 7) (± 2 mm) 8) (± 20 mm) 9) Reduzierte Geschwindigkeit mit 48/375 Ah





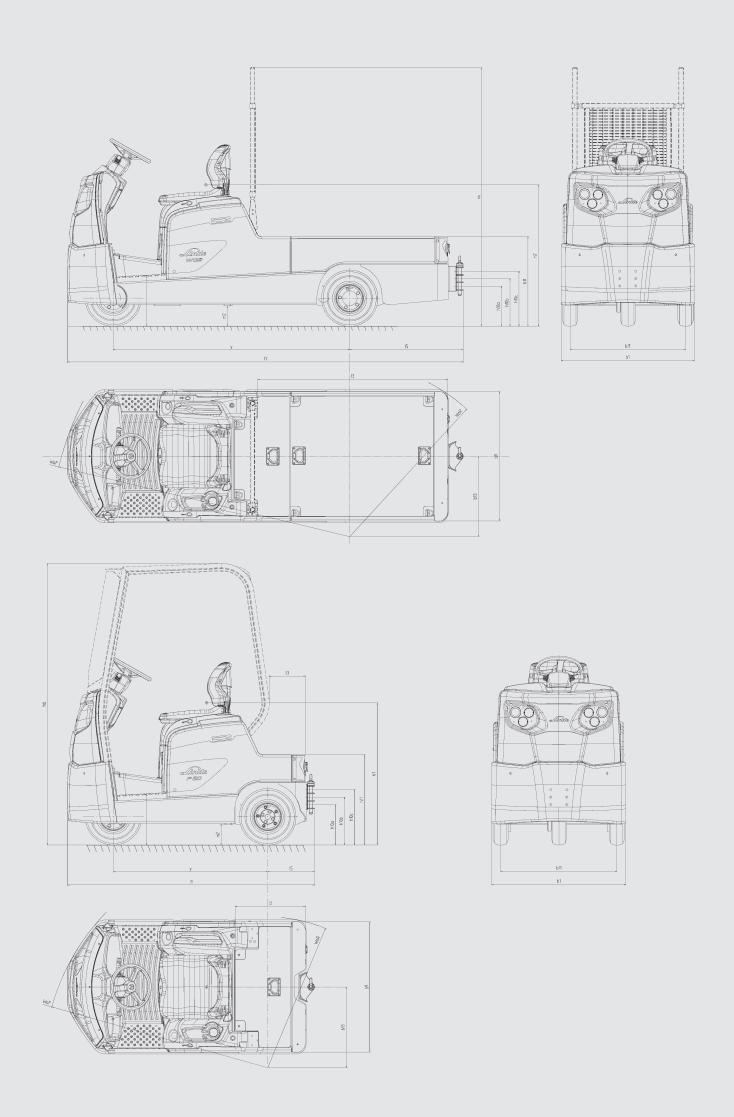




А	Fahrgeschwindigkeit (km/h)
A1	Fahrgeschwindigkeit ohne Last auf Plattform
A2	Fahrgeschwindigkeit mit 800 kg Last auf Plattform
В	Zul. Transportstrecke pro Stunde (m)
С	Zugkraft am Haken (N)
D	Gesamtanhängelast: Anhänger + Last (t)
E	Steigung/Gefälle (%)

# Information

Die durchgezogene Linie zeigt die Kombination aus Anhängelast und Steigung bei der aus dem Stillstand, auch an einer Steigung, angefahren werden kann. Die Zulässige Transportstrecke je Stunde umfasst die gefahrene Gesamtstrecke einschließlich Rückfahrt und eventuelle Gefällestrecken. Der Einsatz gebremster Anhänger wird bei Anhängelasten über 2,5 t und im Falle von Gefällestrecken bei allen Anhängelasten empfohlen.



# Produktinformation

#### Chassis

- → Massives Chassis für harte Einsätze
- → Verstärkter, robuster Fahrzueugaufbau
- → Abgerundete Formgebung
- Gefederte Radaufhängung, vorne und



### Lenkung

- → Präzise, direkte Lenkung
- → Einzigartige einstellbare Lenkkonsole, für jeden Bediener passend
- Intuitives und präzises Lenken und Manövrieren

### Bremsen

- → Vier unabhängige Bremssysteme
- → Regeneratives elektrisches Bremsen
- Selbstnachstellende hydraulische Trommelbremsen an allen Rädern
- Automatisch einfallende Parkbremse
- → Automatischer Berganfahrassistent (kein Zurückrollen)



## **Arbeitsplatz**

- → Einmaliger Arbeitsplatz, großzügig und ergonomisch
- → Rutschfeste Trittstufen und breiter Einstieg von beiden Seiten
- → Viel Fuß- und Beinfreiheit
- → Ergonomische, automibilkonforme



### Batterien und Ladegeräte

- → 48V DIN Batterien bis zu 375 Ah Kapazität
- Einfacher und schneller seitlicher Batteriewechsel
- Verschiedene optionale Wechselmöglichkeiten inkl. Batterie auf Rollenbahn
- Verschiedene Ladegeräte für jede Batterie und jeden Einsatz passend

### Kupplung

- → Mehrstufige Kupplung am Heck serienmäßig
- → Verschiedene Front- und Heckkupplungen optional
- → Optional automatische Kupplungen mit Fernentriegelung



# Servicefreundlichkeit

- → Einfacher Service-Zugang zu allen wichtigen Kompnenten
- → Längere Verfügbarkeit durch lange Serviceintervalle
- → Das digitale Display zeigt Fahrzeugund Batteriezustand an
- → Diagnose über CAN-Bus Struktur



Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle MaRangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

# Steuerung

- → Energieeffiziente Linde Steuerung
- Sanftes und präzises Fahren und Manövrieren
- Einstellbare Perfomance-Modi
- Vielfalt und Effizienz dank dem 4.5 kW starken, gekapselten Drehstrommotor

