Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Ausrüstung:	Mast:
Linde Load Control für feinfühliges Heben/Senken, Vor-/	Torsionsfreie Freisicht Standard- und Triplex-Neigemaste
Rückschub, Neigen und Seitenschub	Hohe Resttragfähigkeiten
Linde Doppelpedal-Steuerung	Gabellänge 1150 mm
Abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz ERGO-Space	
Höhenverstellbarer, gefederter Fahrersitz mit Lordosenstütze	Sicherheit:
Horizontal einstellbare Bedienkonsole	Überwachungssystem stoppt das Fahrzeug bei einer Störung
Großzügige Ablagefächer	von Antrieb, Lenkung und Hubsteuerung
Digitales Multifunktionsdisplay inkl. Lenkstellungsanzeige	Linde-Curve-Assist, proportionale Anpassung der Fahr-
Hubhöhenanzeige oberhalb Freihub	geschwindigkeit bei Kurvenfahrt
Fahrzeugfreigabe über Schlüsselschalter	Vier Bremssysteme (Regenerative und Gegenstrombremse,
Wartungsfreier, gekapselter Drehstrom 6,5 kW Fahr- & 14 kW	automatisch gesteuerte Haltebremse, Allradbremsanlage mit
Hubmotor	selbstnachstellenden Lastradbremsen)
Rheologische 180° Lenkung mit einstellbarem Lenkwiderstand	Endlagendämpfung bei Mastvorschub und maximaler
Antriebsrad und Lasträder aus Polyurethan	Hubhöhe
Restlaufzeitanzeige in min	Polycarbonat-Schutzscheibe zwischen Konsole und Mast
CAN-Bus Struktur	
Stufenlose Steuerung aller Antriebs- und Hydraulikfunk-	Batterien und Ladegeräte
tionen durch das Linde Digital Control System (LDC)	48 V Batterien, 360 Ah bis 620 Ah

en und Ladegeräte

atterien, 360 Ah bis 620 Ah Passende Lade-/Kurzzeitladegeräte

Sonderausstattung

Torsionsfreie Freisicht Standard- und Triplex-Neigemaste von
2930 mm bis zu 7710 mm
Integrierter Seitenschieber
Mittenzentrierung der Gabelzinken
Einzelhebelbedienung für Hub-, Schub-, Neige- und
Seitenschubfunktionen
Einpedal-Ausführung und Fahrtrichtungsumschalter in der
Armlehne mit Verriegelung durch den linken Fuß
360°-Lenkung (in Verbindung mit Einpedal-Ausführung)
Panorama-Panzerglasdach
Ambient Light: 2-stufige LED-Innenraumbeleuchtung
Höhenverstellbare Bedienkonsole
Ventilator unterhalb Fahrerschutzdach
Terminalvorbereitung
12 V Steckdose
LED-Arbeitsscheinwerfer
BlueSpot™
TruckSpot™

Warnblitzleuchte/Rundumleuchte Linde Connected Solutions Sitzbezug aus PVC Seitliche Führungsrollen Seitlicher Lastradschutz Lastschutzgitter Fahrerschutzdach mit Gitter- oder Polycarbonatabdeckung Fahrerschutzdach für Einfahrregale Warnton bei Vorwärts- und/oder Rückwärtsfahrt Zusätzlicher Hydraulikkreis Batterielagerung auf Rollen im Fahrzeug Batteriewechselwagen mit Rollenbahn Andere Gabellängen Gabelverlängerungen Sonderlackierungen Umkehrfunktion der Lenkung Windschutztüre

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.

Sicherheit

ION

Leistung braucht Sicherheit. Vier unabhängige Bremssysteme, doppelt gesicherte Schaltkreise und eine beeindruckende Reihe an Sicherheitsausstattungen, wie z.B. die serienmäßigen Lastradbremsen, ermöglichen dem

Bediener ein sicheres und produktives Arbeitsumfeld.

Leistungsstärke

Die leistungsstarken Antriebs- und Hubmotore liefern in Kombination mit der intelligenten Linde Steuerungstechnologie ein Antriebskonzept, das die enorme Kraft des Drehstromantriebs in maximale Umschlagsleistung umsetzt. Torsionsfreie Standard- und Triplex-Neigemaste, mit einzigartiger Mastdurchsicht, garantieren maximale Wirtschaftlichkeit beim Lasthandling.

Komfort

Das innovative schwingungsentkoppelte Chassis bietet dem Bediener ein unübertroffenes Maß an Komfort. Zusammen mit dem vollständig einstellbaren gefederten Sitz und der einstellbaren Bedienkonsole mit Linde Load Control ermöglicht der Arbeitsplatz ein perfektes Zusammenspiel zwischen Mensch und Maschine.

Elektro-Schubmaststapler Tragfähigkeit 1000 - 1600 kg R10B, R12B, R14B, R16B



Zuverlässigkeit

Langlebigkeit und Zuverlässigkeit – Schlüsselfaktoren für eine kosteneffiziente Nutzung. Linde Schubmaststapler profitieren von 50 Jahren Erfahrung in schweren Industrie- und Handelseinsätzen. Alle Kernbauteile werden von Linde-Experten in Deutschland entwickelt und produziert, um ein Höchstmaß an Qualität zu erreichen. Ein hoher Restwert ist ein weiterer Vorteil dieses Grundsatzes.

Wirtschaftlichkeit

Der neue Linde R10 B - R16 B, für leichte bis mittlere Einsätze, bietet bereits als Einstiegsmodell viele Mehrwerte und vereint maximale Produktivität mit intuitivem Zusammenspiel zwischen Bediener und Fahrzeug. So sind ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit und minimale Kosten pro Palettenbewegung garantiert.

Features

Einzigartiges Arbeitsumfeld

- → Abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz, schwingungsentkoppelt, mit gefedertem Komfort-Sitz, für jeden Bediener vollständig einstellbar
- → Individuell einstellbare Bedienkonsole
- → Linde Load Control, präzise und feinfühlige Bedienung aller Mastbewegungen
- → Optionales Panorama-Panzerglasdach



Linde Doppelpedal-Steuerung

- → Schnelles, präzises Reversieren ohne Umsetzen der Füße
- → Kurze Pedalwege
- → Linker Fuß immer innerhalb der Fahrzeugkontur
- → Ermüdungsfreies Arbeiten bei höchster Umschlagsleistung
- → Entfall des Totmannschalters

- → Kurzer Radstand, kompakte Chassisabmessungen und die 180°-Lenkung sorgen für extrem hohe Wendigkeit
- → Individuell einstellbarer
- Arbeitsumgebung und Last



- → Millimetergenaue Fahrkontrolle mit Linde Doppelpedal-Steuerung
- → Präzises Lasthandling mit Linde Load
- → Feinfühlige rheologische Lenkung mit einstellbarem Lenkwiderstand

Lenkwiderstand

- → Hervorragende Rundumsicht auf



Energieversorgung

→ Batteriekapazitäten für jeden Einsatz: leistungsstarke Batterien von 420 Ah bis 620 Ah für lang anhaltende Leistung

Batteriewechsel vertikal oder seitlich

→ Schneller und einfacher

- → Chassiskonstruktion für höchste Festigkeit und Langlebigkeit
- → Unterer Rahmen als massive Stahlkonstruktion für niedrigen Lastschwerpunkt, hohe Stabilität und beste Resttragfähigkeiten
- → Linde Curve Assist

Linde Freisicht-Hubmast

Triplex-Neigemaste

für Triplex-Mast

für verbesserte Sicht

→ Torsionsfreie Freisicht Standard- und

→ Zwei Zylinder für optimale Durchsicht

(STD-Mast), zusätzlicher Mittelzylinder

→ Schlauchführung innerhalb des Mastes



Li-Ionen-Batterie

- → Vollständig emissionsfreier Betrieb → Keine Verunreinigungen durch
- Batteriegase (Wasserstoff) oder Säure
- → Kein Batteriewechsel mehr notwendig → Entfall einer aufwendigen Lade-
- Infrastruktur und eines Batterieraums
- → Kein Auffüllen mit Wasser notwendig
- → Wartungsfrei und leicht zu reinigen



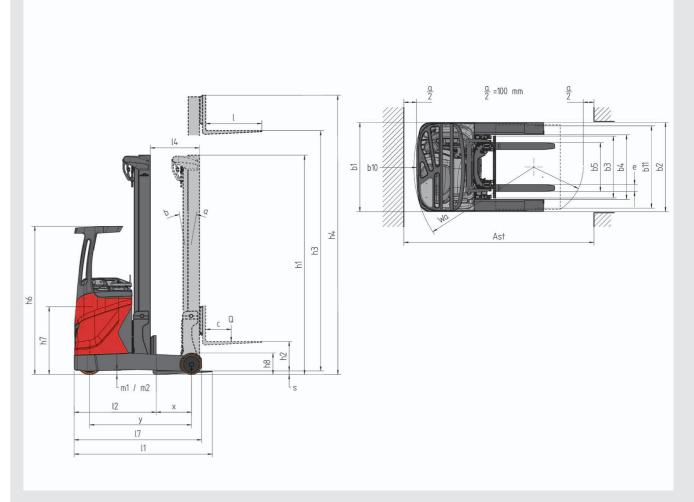
Linde Material Handling GmbH, Postfach 10 01 36, 63701 Aschaffenburg, Deutschland Telefon +49.60 21.99-0, Fax +49.60 21.99-15 70, www.linde-mh.de, info@linde-mh.de

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
1.2	Typzeichen des Herstellers		R10B	R12B	R14B	R16B
1.2a	Baureihe		1120-00	1120-00	1120-00	1120-00
1.3	Antrieb		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
1.4	Bedienung		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
1.5	Traqfähigkeit/Last	Q (t)	1,0	1,2	1,4	1,6
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600 / 500	600 / 500	600 / 500	600 / 500
1.8	Lastabstand	x (mm)	326 ¹⁾	326 1)	360 ¹)	427 1)
1.9	Radstand	y (mm)	1275	1275	1381	1453
2.1	Eigengewicht	(kg)	2825 ²⁾	2890 ²⁾	3270 ²⁾	3280 ²⁾
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1750 / 1075	1770 / 1120	1950 / 1320	2015 / 1265
2.4	Achslast Gabel vor mit Last vorn/hinten	(kg)	725 / 3100	600 / 3490	580 / 4090	645 / 4235
2.5	Achslast Gabel zurück mit Last vorn/hinten	(kg)	1535 / 2290	1512 / 2578	1707 / 2963	1824 / 3056
3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan	(kg)	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
3.2	Reifengröße, vorn		Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130
3.3	Reifengröße, hinten		Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100
3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x / 2	1x / 2	1x / 2	1x / 2
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	0	0	0	0
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1167	1167	1167	1167
3.7 4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück				2,0 / 2,0	
4.1	Höhe Hubgerüst eingefahren	a/b (°)	2,0 / 2,0 2524 ³⁾	2,0 / 2,0 3024 ³⁾	2524	2,0 / 2,0 2524
4.2		h1 (mm)				
4.4	Freihub Hub	h2 (mm) h3 (mm)	150 3832	150 4832	1857 5710	1857 5710
			4497 ⁴⁾	4632 5497 ⁴)	6382 ⁴⁾	6382 4)
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)			2110 5)	2110 5)
4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2110 5)	2110 5)		
	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	910 - 1040	910 - 1040	910 - 1040	910 - 1040
4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	307,5	307,5	307,5	307,5
4.19	Gesamtlänge	11 (mm)	2318 2)	2318 ²⁾	2390 ²⁾	2395²)
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1168	1168	1240	1245
4.21	Gesamtbreite Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	b1/b2 (mm)	1270	1270	1270	1270
4.22		s/e/l (mm)	40 x 80 x 1150	40 x 80 x 1150	40 x 80 x 1150	45 x 100 x 1150
4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B	h2 (mm)	2A 880	2A	2A	2A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)		880	880	880
4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	296 / 829	296 / 829	296 / 829	296 / 829
4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b4 (mm)	920	920	920	920
4.28	Vorschub		515	515	548	612
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	90	90	90	90
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	70	70	70	70
	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2644 ²⁾⁶⁾⁷⁾	2644 27677	2717 (167)	2740 (2) 6) 7)
1.34.2		Ast (mm)	2703 ^{2) 6) 7)}	2703 ^{2) 6) 7)}	2770 2) 6) 7)	2780 2) 5) 7)
	Wenderadius	Wa (mm)	1542 8)	1542 ⁸⁾	1640 ⁸⁾	1710 8)
4.37	Länge über die Radarme	17 (mm)	1639	1639	1737	1817
5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	11 / 11 9) 10)	11 / 11 9 10	11 / 11 9) 10)	11 / 11 9) 10)
5.2 5.3 5.4 5.8 5.9	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,51 / 0,57	0,45 / 0,57	0,43 / 0,57	0,4 / 0,57
5.3	Schulageschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,55 / 0,55	0,55 / 0,55	0,55 / 0,55	0,55 / 0,55 0,16
5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,16	0,16	0,16	
J.6	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	10,0 / 10,0	10,0 / 10,0	10,0 / 10,0	10,0 / 10,0
	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)		- hydr (mach	- buds (mach	- hde /h
5.10		(1.11)	hydr./mech.	hydr./mech.	hydr./mech.	hydr./mech.
6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	6,5	6,5	6,5	6,5
6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	14	14	14	14
0.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein	(2) (1)	43 531/C [Li-ION]	43 531/C [Li-ION]	43 531/C [Li-ION]	43 531/C [Li-ION]
6.4	Batteriespannung / Nennkapazität K5	(V)/(Ah)	48 / 420/465 [48/201] 2) 11)	48 / 420/465 [48/201] 2) 11)	48 / 420/465 [48/201] 2) 11)	48 / 420/465 [48/201] ^{2) 11)}
6.4.a	Batterie Energieinhalt	(kWh)	[9,8]11)	[9,8]11)	[9,8] 11)	[9,8]11)
6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	750	750	750	750
6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	3,4	3,6	3,9	4,1
10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	64	64	64	64

1) -30 mm mit int. Seitenschieber
2) Alternative Batterien beeinflussen die Gesamtlänge I1, die Arbeitsgangbreite sowie das Eigengewicht
3) Bei 150 mm Freihub
4) mit Seitenschieber (mit ± 80 mm Seitenschub)
5) Mit Wetterschutzkabine + 95 mm
6) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
7) Einige Fahrzeug-Konfigurationen erfordern eine Rückzugsbegrenzung. Ggf. vergrößerte

Arbeitsgangbreite (Ast)
8) ACHTUNG, mit Kabine vergrößerter Wenderadius (Wa) wegen erforderlicher Stoßstange.
9) Vorwärts; rückwärts
10) Abhängig von den Fahrdynamikeinstellungen
11) Werte in [] mit Li-ION Batterie Zeile 6.4



Clear view tilt standard mast (in mm)															
R 10 B, R 12 B, R 14 B, R 16 B															
Lift	h3	2932	3232	3532	3832	4032	4232	4532	4832	4932	5132	5332	5532	6032	6532
Free Lift	h2	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Height of mast, lowered	h1	2123	2273	2423	2573	2673	2773	2923	3073	3123	3223	3323	3423	3673	3923
Height of mast, extended	h4	3597	3897	4197	4497	4697	4897	5197	5497	5390	5597	5797	6197	6697	7197

clear view tilt triplex mast (iii iiiii															
R 10 B, R 12 B, R 14 B, R 16 B															
Lift	h3	4460	4610	4910	5210	5410	5710	5860	6210	6510	6660	6960	7260	7560	7710
Free Lift	h2	1407	1457	1557	1657	1757	1857	1907	2057	2157	2207	2307	2407	2507	2557
Height of mast, lowered	h1	2074	2124	2224	2324	2424	2524	2574	2724	2824	2874	2974	3074	3174	3224
Height of mast, extended	h4	5132	5282	5582	5882	6082	6382	6532	6882	7182	7332	7632	7932	8232	8382

Alternative lift heights are available on request. Lift height = h3 + s Only standard mast: h1 = with 150 mm free lift