

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| | | |
|-----------------|--|----------------|
| Klassifizierung | EEC:Technische Spezifikations- / Anforderungsdokumente | Kundendokument |
| | | Nein |
| Titel | Symbolkatalog | |
| Untertitel | Iltis - generische Anwendung CH | |
| Produkt | Iltis | |
| Projekt | | |

| | | | | | |
|--------------------|----------------|-----|-----|-----------------|--|
| Dokument-Nr | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Integra-Nr | |
| Kunden-Dokument-Nr | | | | Siemens-Sach-Nr | |

| | | | | |
|---------------|-----------------------|------------------------------|------------|--|
| Freigeber | Karin Kissling | SMO NEE RC-CH RI PE 3 1 | 23.11.2023 | |
| Prüfer | Karin Kissling | SMO NEE RC-CH RI PE 3 1 | – | |
| Prüfprotokoll | A5N00035778013 | – | – | |
| Bearbeiter | Alex Gasser | SMO NEE RC-CH RI PE 3 1 2 | 23.11.2023 | |
| Ersteller | Antonio Ramos Garrido | MO RC-CH MM PE 31 | 29.02.2008 | |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|--------------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version Y | 1 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | EEC | | von | | |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Status: freigegeben Z02EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Iltis N

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| Inhaltsverzeichnis | 2 |
| 1 Einleitung | 6 |
| 1.1 Änderungsübersicht | 6 |
| 1.2 Zweck | 10 |
| 1.3 Referenzierte Dokumente | 10 |
| 1.4 Gültigkeit | 10 |
| 1.5 Sicherheitsaspekte des Dokuments | 10 |
| 1.6 Abkürzungen | 12 |
| 1.7 Beschreibung des Layouts | 13 |
| 1.8 Leseanleitung | 13 |
| 1.8.1 Indexierung | 14 |
| 1.8.2 Hierarchiestufen | 14 |
| 1.9 Allgemeines | 14 |
| 1.9.1 Ein-/Ausblenden der Hauptsignale | 14 |
| 1.9.2 Bezeichnung | 14 |
| 1.9.3 Beschriftung | 15 |
| 1.9.4 Bedeutung der Farben | 15 |
| 1.9.5 SIL-Level und Anzeigesicherung durch das Verfahren "Rücklesen" | 16 |
| 1.9.6 SIL-Level und Anzeigesicherung durch sichere Prüfbox | 17 |
| 1.9.7 Laufzeitüberwachung bis Arbeitsplatz | 18 |
| 2 Zustandsmeldungen stationsbezogen | 21 |
| 2.1 Station | 21 |
| 2.2 Zuglenkungen | 23 |
| 2.3 Betriebsarten | 24 |
| 2.4 Notauflösungen | 28 |
| 2.5 Fahrstrassenspeicher | 30 |
| 2.6 BVGE | 31 |
| 2.7 Tunnelalarme | 32 |
| 2.8 Telefonanrufe | 33 |
| 2.9 Signalheizungen | 34 |
| 2.10 Weichenheizungen | 36 |
| 2.11 Tag- / Nachtspannung | 38 |
| 2.12 Weichenbeleuchtungen | 39 |
| 2.13 Rottenwarnanl. (temporäre Warnanlagen TWA) bei eStw | 40 |
| 2.14 Ortsstellwerkbedienung | 41 |
| 2.15 Erhaltungsbetrieb | 42 |
| 2.16 Erhaltungsbetrieb pro Bezirk | 43 |
| 2.17 Rückfallebene L0/L2 | 44 |
| 2.18 E-Kriterium | 45 |
| 2.19 Kreuzung befohlen | 46 |
| 2.20 Weichenbedienungen | 47 |
| 2.21 Freigabe Tastenkasten | 48 |
| 2.22 Hilfssignalsammelmeldungen | 49 |
| 2.23 Textinformationen | 50 |
| 2.24 Station bedient / unbedient | 51 |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 2 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

| | | |
|------|---|----|
| 2.25 | Sortieren | 52 |
| 2.26 | Tor | 53 |
| 2.27 | Blinklicht | 54 |
| 2.28 | Fahrstrassen | 55 |
| 2.29 | Durchfahrten | 57 |
| 2.30 | Betriebsartenumschaltung Flankenschutz (Rstw) | 58 |
| 2.31 | Betriebsartenumschaltung Flankenschutz (eStw) | 60 |
| 2.32 | Anzeige betreffend Sicherungsanlage | 61 |
| 2.33 | Überholen | 62 |
| 2.34 | "VRED FASI" | 63 |
| 2.35 | Geschwindigkeitsreduktion (VRED) | 64 |
| 2.36 | Automatischer Rangierbetrieb | 65 |

3 Gleise 66

| | | |
|-----|---|----|
| 3.1 | Zusatzsymbolik | 66 |
| 3.2 | Gleise ohne Gleisfreimeldeeinrichtung | 74 |
| 3.3 | Gleise mit Gleisfreimeldeeinricht. inkl. Gleisnummernfarben | 75 |
| 3.4 | Gleisabschlüsse (Stumpen- / Kopfgleise) | 81 |
| 3.5 | Gleisgeografie / Bildschnitte | 82 |
| 3.6 | Schaltelemente mit und ohne Fahrstrassenabhängigkeit | 83 |
| 3.7 | Gleismelder | 85 |
| 3.8 | Gleisbelegungspfeil | 86 |

4 Weichen 87

| | | |
|-----|---|-----|
| 4.1 | Zusatzsymbolik | 87 |
| 4.2 | Weichen | 92 |
| 4.3 | Weichen mit beweglichen Herzstücken, Schnellfahrweichen | 98 |
| 4.4 | Kreuzungen | 99 |
| 4.5 | 3-Weg Weiche | 112 |
| 4.6 | Auffahrbare Weichen | 113 |
| 4.7 | Anschlussweichen im Nachbarstellwerk zentralisiert | 114 |

5 Zwergsignale 115

| | | |
|-----|----------------|-----|
| 5.1 | Zusatzsymbolik | 115 |
| 5.2 | Zwergsignale | 117 |

6 Rangiersignale 119

| | | |
|-----|---------------------|-----|
| 6.1 | Zusatzsymbolik | 119 |
| 6.2 | Rangiersignale | 120 |
| 6.3 | ETCS Rangiersignale | 123 |

7 Hauptsignale 124

| | | |
|-----|--|-----|
| 7.1 | Zusatzsymbolik | 124 |
| 7.2 | Hauptsignale ohne ASB | 130 |
| 7.3 | Sperrsignale | 132 |
| 7.4 | Hauptsignale mit ASB | 133 |
| 7.5 | Hauptsignale mit Besetzttsignal ohne ASB | 135 |
| 7.6 | Hauptsignale mit Besetzttsignal mit ASB | 136 |
| 7.7 | Hauptsignale mit Signalsperre | 137 |
| 7.8 | Hauptsignale mit Hilfssignal ohne ASB | 139 |
| 7.9 | Hauptsignale mit Hilfssignal mit ASB | 140 |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 3 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

| | | |
|-----------|---|------------|
| 7.10 | Führerstandssignalisierung ohne ASB | 141 |
| 7.11 | Führerstandssignalisierung mit ASB | 142 |
| 7.12 | Führerstandssignalis. mit ASB und Aussensign. par. | 146 |
| 7.13 | Führerstandssignalisierung fiktive Signale | 147 |
| 7.14 | Hauptsignale ohne Aussenanlage | 149 |
| 7.15 | Strassenbahnsignale | 150 |
| 7.16 | Lawinenschutz | 151 |
| 8 | Zugbereitschaften, Abfahrerlaubnisse und Bremsproben | 152 |
| 8.1 | Bremsproben | 152 |
| 8.2 | Bereitschaften und Abfahrerlaubnisse | 154 |
| 9 | Bahnübergänge | 156 |
| 9.1 | Zusatzsymbolik | 156 |
| 9.2 | Bahnübergänge mit Barrieren | 157 |
| 9.3 | Bahnübergänge mit Blinklicht | 162 |
| 9.4 | Bahnübergänge mit Toren gesichert | 165 |
| 9.5 | Anrufschranke Neuberg | 166 |
| 9.6 | Bahnübergänge reduzierte Darstellung | 167 |
| 9.7 | Bahnübergänge im Nachbarstellwerk zentralisiert | 168 |
| 10 | Blöcke | 169 |
| 10.1 | Zusatzsymbolik | 169 |
| 10.2 | Streckenblöcke | 172 |
| 10.3 | Doppelspurblock mit Gleis-Ausserbetriebsetzung | 174 |
| 10.4 | Siemens Block | 175 |
| 11 | Fahrrichtungen | 176 |
| 11.1 | Zusatzsymbolik | 176 |
| 11.2 | Fahrrichtungsverwaltungen | 177 |
| 11.3 | Richtungsabhängige Sperren | 178 |
| 12 | Fahrstrassenanpassungen | 179 |
| 12.1 | Zusatzsymbolik | 179 |
| 12.2 | Fahrstrassenanpassungen | 180 |
| 13 | Zustellbetriebe | 182 |
| 13.1 | Zusatzsymbolik | 182 |
| 13.2 | Zustellbetriebe | 183 |
| 14 | Sperren | 185 |
| 14.1 | Zusatzsymbolik | 185 |
| 14.2 | Gleissperren | 187 |
| 14.3 | Streckensperren | 189 |
| 14.4 | Gleisaußerbetriebsetzungen | 190 |
| 14.5 | Weichensperren | 192 |
| 15 | Querende Elemente | 196 |
| 15.1 | Zusatzsymbolik | 196 |
| 15.2 | Querende Elemente | 198 |
| 16 | Warnanlagen | 200 |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 4 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

| | | |
|--------------|--|------------|
| 16.1 | Rottenwarnanlagen | 200 |
| 16.2 | Permanente Warnanlagen | 203 |
| 16.3 | Temporäre Warnanlagen | 204 |
| 17 | Fahrleitungen | 206 |
| 17.1 | Fahrleitungen | 206 |
| 17.2 | Fahrleitungsschalter | 207 |
| 17.3 | Erdschalter | 209 |
| 17.4 | Schutzstreckenschalter | 211 |
| 17.5 | Hochspannungsschalter (Fahrleitungsschalter) | 213 |
| 18 | Zugnummern, Zuglenkungen und Überfüllverhinderungen | 214 |
| 18.1 | Zugnummern | 214 |
| 18.2 | Lenkziffern | 216 |
| 18.3 | Zuglenkung | 217 |
| 18.4 | Zuglauf geografisch / editieren geografisch | 218 |
| 18.5 | Überfüllverhinderungen | 220 |
| 18.6 | ETCS | 221 |
| 18.7 | Zugziel-Code | 223 |
| 19 | Nicht mehr verwendete Darstellungen | 224 |
| 19.1 | Ab A62 nicht mehr verwendet | 224 |
| Index | | 225 |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 5 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

1 Einleitung

1.1 Änderungsübersicht

| Version | Datum | Name | Geänderte Abschnitte | Änderungsgrund, Review |
|---------|------------|------|----------------------|--|
| W | 04.05.2021 | GAS | 1.3 | Referenzen aktualisiert. |
| W | 04.05.2021 | GAS | 1.9.3 | Beschreibung mit dem SBB-Dokument SA21-00066 "BLT - Projektierungsregeln Bedienung und Anzeige" (Kapitel "PROREG-3123 - Platzierung temporäre Beschriftungen") synchronisiert. |
| W | 04.05.2021 | GAS | 1.9.4 | Spaltentitel "RGB-Wert" mit Angabe der Farbtiefe ergänzt (16 Bit). Bei der Farbe "Blau" den Inhalt im Feld "Hintergrund" mit "oder bei starrer Zuglenkung im Stw" ergänzt. |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|--------------|----------|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version Y | 6 von |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | | |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

| Version | Datum | Name | Geänderte Abschnitte | Änderungsgrund, Review |
|---------|------------|------|----------------------|--|
| W | 04.05.2021 | GAS | 2, 3, 4, 6, 7, 9 | <p>Kapitel "Zustandsmeldungen stationsbezogen"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Symbol 1061 Darstellung im Übersichtsbild ohne Kilometrierung (Fehlerkorrektur) <p>Kapitel "Gleise"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Symbol 921 Bemerkung präzisiert (B&A-Workshop SBB - SMO CH vom 11.11.2020) - Symbol 922 im Übersichtsbild nicht angezeigt (Symbol entfernt, Fehlerkorrektur) - Symbol 1411 neu (B&A-Workshop SBB - SMO CH vom 24.02.2021) <p>Kapitel "Weichen"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Symbol 231 Bemerkung bezüglich Hierarchie des Schutzverschlusses gegenüber des Fahrstrassenverschlusses ergänzt (analog Kreuzungs-Symbol 320) - Symbole 1405 - 1410 neu (CR ILPG_00026606, Darstellung im Katalog fehlte bis dato) - Symbole 1412 und 1413 neu (Feature #904) <p>Kapitel "Rangiersignale"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Symbole 1310 und 1321 Buchstabe am Bezeichnungsende entfernt (B&A-Workshop SBB - SMO CH vom 24.02.2021) <p>Kapitel "Hauptsignale"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Symbol 1 Bemerkung bezüglich AWAP-Light ergänzt (Feature #886) - Symbol 18 Bemerkung bezüglich Elektra ergänzt (CR ILPG_00028452) - Hauptsignale L2 ohne ASB heissen neu "ETCS-Haltsignal" (Symbole 132 - 134, 139, 1257, 1258) - Hauptsignale L2 mit ASB heissen neu "ETCS-Haltsignal" (Symbol 149) <p>Kapitel "Bahnübergänge"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Symbole 1156 - 1158, 1366 Darstellung im Übersichtsbild ohne Kilometrierung (Fehlerkorrektur) - Symbol 1402 neu (CR ILPG_00028315 und CR ILPG_00028339) - Symbole 1403 und 1404 neu (CR ILPG_00028445 und CR ILPG_00028621) <p>Kapitel "Blöcke"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Symbol 1089 Bemerkung präzisiert (CR ILPG_00028818) <p>Freigabe für A64#00.00</p> |
| X | 31.05.2022 | GAS | 1.3 | Referenz [EB_Betr] aktualisiert. |
| X | 31.05.2022 | GAS | 1.9.2 | Maximallänge der Bezeichnung mit A64-Feature #932 neu 12 Zeichen. |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 7 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

| Version | Datum | Name | Geänderte Abschnitte | Änderungsgrund, Review |
|---------|------------|------|----------------------|--|
| X | 31.05.2022 | GAS | diverse | Kapitel "Zustandsmeldungen stationsbezogen" - Kapitel "Signalisierumgehung" mit Symbolen 771 und 772 gelöscht (CR ILPG_00029026) - diverse Unterkapitel: Präzisierung der Symbole 686, 724, 738, 1144, 1260-1262, 1338, 1341 und 1362 Störungsring wird hinter dem Text dargestellt (CR ILPG_00029026) Kapitel "Gleise" - Symbol 362 Bemerkung ergänzt (CR ILPG_00029142) - Symbole 364 und 365 Bemerkung bezüglich fiktiven Gleisen ergänzt (B&A-Workshop SBB - SMO CH vom 26.06.2021) - Symbol 1414 neu (TR ILPG_00028915) Kapitel "Weichen" - Symbol 219 Bemerkung aufgrund Input von SBB präzisiert (Rstw -> SpDrS) Kapitel "Zwergsignale" - Symbole 180 und 181 Bemerkung ergänzt, dass der grüne Ring auf dem Übersichtsbild optional ist (CR ILPG_00028677) Kapitel "Bahnübergänge" - Symbole 495, 497, 498, 511, 532 - 534, 538 und 1157 Schreibweise des Begriffs "Barrierengleisverschluss" harmonisiert (neu ohne Bindestrich; gemäss SBB-Dokument "C 39") Kapitel "Sperren" - Symbol 343 Bemerkung präzisiert (mit A64-Feature #932 neu Maximallänge 12 Zeichen für die Beschriftung) Kapitel "Fahrleitungen" - Symbole 865 und 867: Bemerkung ergänzt, dass die Quittiert-Meldung optional ist. Freigabe für A64#03.00 |
| Y | 23.11.2023 | GAS | 1.3 | Referenzen [EB_Betr] und [EB_SyDa] aktualisiert und gleichzeitig umbenannt in [SRAC_Betr] und [SRAC_SyDa]. |
| Y | 23.11.2023 | GAS | 1.6 | Abkürzungen "SecRAC" und "SRAC" ergänzt.. |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 8 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | EEC | | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

| Version | Datum | Name | Geänderte Abschnitte | Änderungsgrund, Review |
|---------|------------|------|----------------------|---|
| Y | 23.11.2023 | GAS | diverse | <p>Kapitel "Zustandsmeldungen stationsbezogen"</p> <ul style="list-style-type: none">- Symbole 1415 und 1416 neu (Feature #973.1)- Symbole 1428 und 1429 neu- Symbole 1430-1434 neu (Darstellung im Katalog fehlte bis dato) <p>Kapitel "Gleise"</p> <ul style="list-style-type: none">- Kap. 3.6 Untertitel neu "Schaltelemente mit und ohne Fahrstrassenabhängigkeit" und Element-Zustand der Symbole 389-400 entsprechend angepasst.- Symbole 624 und 625: (x) in Spalte "R" ergänzt und unter Bemerkung erwähnt, dass die sichere Anzeige nur für Elektra gilt (CR ILPG_00026948).- Symbole 1422-1425 neu (CR ILPG_00029347) <p>Kapitel "Weichen"</p> <ul style="list-style-type: none">- Symbole 268-296, 298-321, 1029-1034, 1042, 1241, 1242, 1276, 1279, 1300-1302: Text "mit/ohne Antrieb" durch "mit/ohne Lagemeldung" ersetzt (B&A-Workshop SBB - SMO CH vom 23.03.2023)- Symbole 276 und 278: Einzelverschluss mit "x" in Spalte "R" und Bemerkung ergänzt.- Symbol 328: Element-Zustand präzisiert (Schalt-element) und Bemerkung ergänzt, keine Anzeige des Störungsrings im Übersichtsbild.- Symbole 1388-1391: "mit Lagemeldung" ergänzt. <p>Kapitel "Hauptsignale"</p> <ul style="list-style-type: none">- Symbol 1019: Zustand ergänzt mit "Fahrbegriffstiefhaltung ein".- Symbol 1161: Bemerkung ergänzt, dass das Symbol durch das neue Symbol 1419 ersetzt werden sollte (CR ILPG_00029199).- Symbole 1419-1421 neu (CR ILPG_00029199). <p>Kapitel "Bahnübergänge"</p> <ul style="list-style-type: none">- Symbole 510 und 537 Bemerkung erfasst (CR ILPG_00029477). <p>Kapitel "Fahrstrassenanpassungen"</p> <ul style="list-style-type: none">- Symbol 1435 neu (Darstellung im Katalog fehlte bis dato) <p>Kapitel "Querende Elemente"</p> <ul style="list-style-type: none">- Symbole 1417 und 1418 neu (CR ILPG_00029490)- Symbole 1426 und 1427 neu (Darstellung im Katalog fehlte bis dato) <p>Freigabe für A66#01.00</p> |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 9 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

1.2 Zweck

Das Dokument listet die grafischen Elemente ("Symbole") auf, aus denen die Bedienoberfläche des Leitsystems Ittis aufgebaut ist, und beschreibt die Bedeutung der unterschiedlichen Formen und Farben der Symbole. Darüber hinaus dient es als Dokumentation der Sicherheitsanforderungen des Betreibers an die Anzeige von Ittis; vergleiche Abschnitt 1.5.

Das vorliegende Dokument entstand in enger Zusammenarbeit mit den SBB. Grundlagen waren der SBB-Symbolkatalog aus dem Jahr 1999 sowie die Dokumentation der Veränderungen der nachfolgenden 9 Jahre.

1.3 Referenzierte Dokumente

| Referenz | Dokument | Dokumentnummer | Version/Datum |
|--------------------|--|--|----------------------------|
| [EN50126-1] | Bahnanwendungen: Spezifikation und Nachweis von Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS) Teil 1: Generischer RAMS-Prozess | | Oktober 2017 |
| [EN50126-2] | Bahnanwendungen: Spezifikation und Nachweis von Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS) Teil 2: Systembezogene Sicherheitsmethodik | | Oktober 2017 |
| [EN50129] | Bahnanwendungen: Sicherheitsbezogene elektronische Systeme für Signaltechnik | | November 2018 |
| [SRAC_Betr] | Einsatzbedingungen Betreiber A62 Einsatzbed. Betreiber A64 Safety Einsatzbed. Betreiber A64 Security SecRAC Betreiber A66 SRAC Betreiber A66 | A5N00032850591 A5N00034577204 A5N00034853864 A5N00035189453 A5N00035189452 | *. *. *. *. *. |
| [SRAC_SyDa] | SRAC-Nachweis SyDa PROD nnn_nnn.nnn (Vorlage) | A5N00032505529 | *. |
| [ILTIS-N_SyBeschr] | Systembeschreibung Ittis N - allgemeiner Überblick und Funktionalität | HTA 700/100 A5N0001174953 | *. * |

. Bedeutet jeweils die letzte freigegebene Version

1.4 Gültigkeit

Der vorliegende Symbolkatalog enthält alle gültigen Symbole, die in der Schweiz verwendet werden. Welche Symbole für welchen Betreiber relevant sind bzw. bei welchem Betreiber eingesetzt werden dürfen, ergibt sich aus der Genehmigung des jeweiligen Betreibers. Nicht alle Symbole sind bei allen Betreibern im Einsatz.

Durch laufende Projekte werden immer wieder Anpassungen an den Elementen der Ittis-Anzeige notwendig. Daher stellt dieses Dokument ein lebendes Dokument dar, das zyklisch aktualisiert wird.

1.5 Sicherheitsaspekte des Dokuments

In diesem Dokument werden die möglichen Darstellungen der einzelnen Elemente aufgelistet. Für jeden dieser Elementzustände ist angegeben, ob die korrekte grafische Darstellung besonders überwacht wird (vergleiche Abschnitt 1.7 und Abschnitte 1.9.5 bzw. 1.9.6). Eine besondere Überwachung der korrekten Darstellung ist

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Ittis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Ittis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 10 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

dann notwendig, wenn eine falsche Darstellung den Fahrdienstleiter zu einer falschen sicherheitsrelevanten Handlung verleiten kann.

Was in diesem Sinne sicherheitskritisch ist, ist in der Systembeschreibung [ILTIS-N_SyBeschr] angegeben. Ebenda findet sich auch der Hinweis auf den Zusammenhang mit den SIL-Stufen.

Die Angaben, wo eine sichere Anzeige verwendet wird, stellen für den Hersteller Siemens eine Vorgabe des Betreibers dar. Diese Vorgabe besagt, welche Darstellung vom Betreiber als sicherheitskritisch eingestuft wird. Somit stellt der vorliegende Symbolkatalog für den Hersteller die Sicherheitsanforderung des Betreibers an die Anzeige von Ittis dar. Diese Sicherheitsvorgabe wird als Vorgabe im Sinne der [EN50126-1], [EN50126-2] und [EN50129] gewertet.

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Ittis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Ittis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 11 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

1.6 Abkürzungen

| Abkürzung | Erklärung |
|-----------|--|
| AB | Automatischer Betrieb |
| AG | Aufnahmegebäude |
| ADG | Automatischer Durchgangsbetrieb |
| ASB | Automatischer Signalbetrieb |
| BAZ | Betriebsauflösung Zugfahrstrasse |
| BV | Besonderer Verschluss |
| DWEG | Durchrutschweg |
| EGB | Erweiterter Geschwindigkeitsbereich |
| eStw | Elektronisches Stellwerk |
| eStwA | Elektronisches Stellwerk Thales |
| FAZ | Fahrstrassenauflösung Zugfahrt |
| FB | Fernbetrieb |
| FL | Fahrleitung |
| GB | Gemischter Betrieb |
| HF | Hochfrequenz |
| KGB | Konventioneller Geschwindigkeitsbereich |
| L | Lupe |
| LBL | Lötschberg Basis Linie |
| LZ | Lenkziffer |
| OB | Ortsbetrieb |
| PB | Parallelbetrieb |
| PWA | Permanente Warnanlage |
| RD | Rangierdienst |
| Rf | Rangierfahrstrasse |
| RGB | Rot Grün Blau |
| Rstw | Relaisstellwerk |
| SB | Signal bedienen |
| SecRAC | Security Related Application Condition (sicherheitsbezogene Anwendungsbedingung) |
| SIM | Simplon Inter Modal |
| SRAC | Safety Related Application Condition (sicherheitsbezogene Anwendungsbedingung) |
| Stw | Stellwerk |
| TWA | Temporäre Warnanlage |
| U | Übersicht |
| VRED | Geschwindigkeitsreduktion |
| Zf | Zugfahrstrasse |
| ZL | Zuglenkung |
| ZN | Zugnummer |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 12 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

1.7 Beschreibung des Layouts

Das Layout des Dokuments ist angezeigt in der Abbildung 1.1.

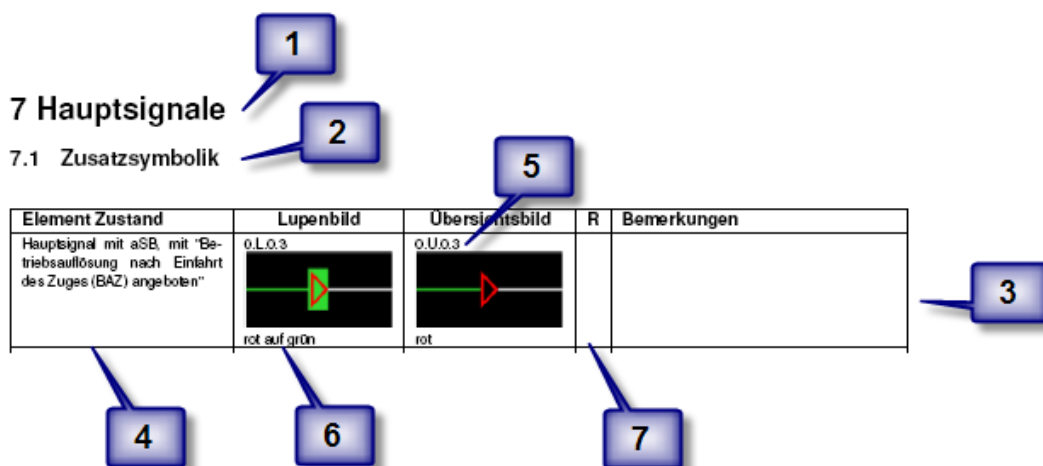


Abbildung 1.1: Layout des Dokuments

1. Hauptkapitel, z.B. Hauptsignale, Weiche, Zwergsignale ...
2. Unterkapitel, z.B. Hauptsignal mit ASB, Hauptsignal mit Sperre ...
3. Reihe: Ein Zustand pro Reihe
4. Zustand Information
5. Die Bilder sind identifiziert mit einer eindeutigen ID: 0.L.0.1
 - a) 0 = Zustand-ID
 - b) L/U = Lupe oder Übersicht
 - c) 0.1 = Version des Bildes (0.1, 0.2, ...)
6. Hinweis zu den dargestellten Farben
7. R = Relevant für sichere Anzeige mittels:
 - Rückleseverfahren
 - Anzeigesicherung durch sichere Prüfbox

1.8 Leseanleitung

Alle Symbole, die richtungsabhängig sind, werden bei Zufahrstrassen von links nach rechts dargestellt. In Zufahrstrassen von rechts nach links sind die Symbole 180° gedreht. Ausnahmen sind speziell vermerkt. Die Texte werden nicht 180° gedreht. Zum Beispiel bei der Fahrrihtung Festhalten von rechts nach links wird das Symbol "F" nicht 180° gedreht.

Hinweis: Die Symbole werden nicht in allen möglichen Zuständen oder Kombinationen dargestellt. Beispiel: Im Kapitel "Hauptsignale mit Hilfssignal" wird der Hilfssignal-Balken nur im Zustand Halt mit "ASB ein" dargestellt. Da der Hilfssignal-Balken keinen Zusammenhang mit dem Zustand des ASB hat, wird auf die Darstellung des Hilfssignal-Symbols im Zustand "ASB aus" verzichtet.

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 13 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

1.8.1 Indexierung

Am Schluss des Dokuments gibt es einen Index. Dort werden jedoch nur Themen erwähnt, welche über mehrere Ziffern oder Kapitel verteilt sind.

1.8.2 Hierarchiestufen

Mit den Hierarchiestufen wird erklärt, welcher Symbolzustand einen anderen Symbolzustand überdecken kann. Im Symbolkatalog ist folgende Bemerkung aufgeführt:

Störungsring > Signale bedienen

Bedeutung: Der Störungsring hat eine höhere Hierarchiestufe als "Signale bedienen". Somit überdeckt der Störungsring die Anzeige "Signale bedienen".

1.9 Allgemeines

Die verschiedenen Stellwerkabhängigkeiten werden im Symbolkatalog nicht angezeigt.

1.9.1 Ein-/Ausblenden der Hauptsignale

Das Ein-/Ausblenden der Hauptsignale ist in Itlis gemäss "Itlis++ Spez. 2.09 Signale Ein-/Ausblenden" definiert.

Modus-Umschaltung bzw. kurzzeitiges Einblenden aller Elemente wirkt auf allen Übersichtsbildern des betreffenden Arbeitsplatzes. Auf Grundbildern ist das Ausblenden nicht unterstützt.

Es gibt zwei Modi:

- Einblenden: In diesem Modus werden alle Hauptsignale auf dem Übersichtsbild dargestellt.
- Ausblenden: In diesem Modus werden die Hauptsignale auf dem Übersichtsbild dargestellt, die **nicht** im Grundzustand sind.
Grundzustand für Anzeige:
 - Hauptsignal mit Stellwerk-Automatik: Signal zeigt Halt und ASB eingeschaltet.
 - Hauptsignal ohne Stellwerk-Automatik: Signal zeigt Halt.
 - Sperrsignal: Signal zeigt Halt.
 - Dauernd Halt zeigende Signale (Gleisabschlosssignale in Kopfgleisen).
 - Fiktives Hauptsignal als Fahrstrassenende.
 - Projektierungs-Hauptsignale (inkl. Falschfahrtsignale): Stellwerk-Automatik eingeschaltet (sofern vorhanden).
 - Für alle obigen Fälle gilt zudem: keine besondere Beanspruchung, die das Signalsymbol verändern würde (Störung, Fahrstrassenspeicher, Bedienaufforderung Signal bedienen, Signalsperre ein, Signalverzögerung, Überfüllgefahr).
 - Stationen mit AB bzw. DG: AB bzw. DG eingeschaltet (nicht umgesetzt).

1.9.2 Bezeichnung

Die Bezeichnung bezieht sich auf den Namen des Elements. Die Maximallänge von 6 bzw. 12 Zeichen (mit aktiviertem A64-Feature #932 "Erweiterte Elementbezeichnung") pro Bezeichnung gilt inkl. der beiden Klammern. In Klammern gesetzte Hauptsignalbezeichnung bzw. Zwergsignalbezeichnung bedeutet, dass das Signal in der Aussenanlage nicht vorhanden ist.

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 14 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

1.9.3 Beschriftung

Die Beschriftung bezieht sich auf die Darstellung auf der Lupe oder Übersicht. Die Beschriftungen werden, wenn möglich, an einer unbenützten (schwarzen) Stelle eingeblendet und werden nicht auf Übersichtsbildern angezeigt. Falls kein freier Platz zur Verfügung steht, werden die vorhandenen Informationen durch die temporäre Anzeige überdeckt. Anzeige im Lupenbild, alle Beschriftungen lesbar (Punkte von ausgeschalteten Sperren dürfen nicht in der Beschriftung sichtbar sein, um irreführende Interpretationen zu vermeiden!).

Ausnahme: Informationen, welche zyklisch aus dem Bildspeicher zurückgelesen werden (Sicherheitskonzept), überdecken die temporäre Anzeige. Elemente, auf welchen der Befehl "Status..." bedient werden kann, können die temporäre Anzeige ebenfalls überdecken (Sicherheitskonzept).

Die Beschriftung ist im Sinne der Fahrtrichtung links anzuordnen.

Die temporäre Anzeige (zusammen mit der Zwergsignalbeschriftung und Hauptsignalbeschriftung) wird in Klammern gesetzt (als Hinweis, dass das Element in der Aussenanlage nicht vorhanden ist).

1.9.4 Bedeutung der Farben

Die Bedeutung der einzelnen Farben bei den Symbolen wird hier beschrieben. Da die Farben bei einem Farbdruk nicht immer eindeutig sind, werden hier die RGB-Werte zu den Farbnamen angegeben.

| Farbe | RGB-Wert (16 Bit) | Elemente / Vordergrund | Text | Hintergrund |
|--------|---------------------|--|------|---|
| Rot | 65535, 0, 0 | Halt, belegt, ZN-Ort | | |
| Braun | 52969, 32583, 14307 | ZN-Vorwahl | | Temporär angezeigte Elementbezeichnungen |
| Orange | 65535, 42000, 0 | Warnung, Warnanlage ein, Hilfssignal Fahrt, besetzte Einfahrt, Schutzverschluss, Rücklaufweiche in Nichtvorzugslage, Schlüsselschalterweiche: Freigabe erteilt, Schlüsselschalterweiche: Schlüssel entnommen, Handverschubzone: Umschalten auf "in Betrieb", Parallelbetrieb, FASI, permanent verschraubte Weiche (beim geografischen Editieren im Übersichtsbild) | | Warnung / Hinweistext, Beschriftung einer permanent verschraubten Weiche (im Lupenbild) |
| Gelb | 65535, 65535, 0 | Sperren, BV ungenügender Durchrutschweg, FL aus, VRED, Sperrtext | | Sperrtext, FL aus |
| Grün | 12451, 56360, 12451 | Fahrt, Zugfahrstr., ZN-Weg, Signal bedienen, ungelöste Dispokriterien, die manuell zu lösen sind, Rangierfahrstrassen bei Rstw | FB | FB, BAZ angeboten, FAZ angeboten, RD mit Anforderung |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 15 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

| Farbe | RGB-Wert (16 Bit) | Elemente / Vordergrund | Text | Hintergrund |
|------------|---------------------|--|------|--|
| Dunkelgrün | 8738, 35723, 8738 | Fahrt (auf hellgrauem Hintergrund), Lenkziffern, Gleisbezeichnung in Bahnhöfen mit 2 Spurweiten | FB | |
| Blau | 0, 34733, 65535 | Einzelverschluss, Übergang zu und verschlossen, Übergang: nächster Zug öffnen verhindert | GB | Hinweistext bei Stw mit ZL90 oder bei starrer Zuglenkung im Stw |
| Dunkelblau | 16705, 26985, 57825 | Rangierfahrstrasse eStw, Fahrstrassenverschluss, verzögerte Auflösung angestossen, ungelöste Dispokriterien, die sich automatisch lösen, Codepunktbezeichnung, wenn kein Gleis in der Aussenanlage | GB | GB, Signalverzögerung aktiv, verzögerte Umsteuerung Rücklaufweiche angestossen, Weichenheizung, Gleismelder: Start- bzw. Zielgleis, Überfüllgefahr |
| Violett | 43253, 0, 65535 | Rampengleis, Gleisbezeichnung bei Gleisen mit besonderer Beachtung | | |
| Magenta | 65535, 0, 65535 | Störung, Grundbild | | |
| Weiss | 65535, 65535, 65535 | Nicht belegt, Elementbezeichnungen | OB | OB |
| Hellgrau | 48423, 48423, 48423 | Passiver Bereich, RD nicht selektiv, Zuglauf geografisch, Editieren geografisch, permanent verschraubte Weiche (im Übersichtsbild) | | Speicher, Schlüssel-schalterweiche: Freigabe angefordert, freie Bahn angefordert, Festhaltung vorbereitet |
| Dunkelgrau | 29490, 29490, 29490 | Strassenrand (bei Niveauübergängen) | | Angewählte Elemente |
| Schwarz | 0, 0, 0 | Handverschubzone ausser Betrieb mit Speicher, Schlüssel-schalterweiche: Freigabe angefordert, Beschriftung einer permanent verschraubten Weiche (im Lupenbild) | | Bild-Hintergrund |

1.9.5 SIL-Level und Anzeigesicherung durch das Verfahren "Rücklesen"

Sicherheitsrelevante Stellwerkinformation (Symbol) kann im Lupenbild und im Übersichtsbild dargestellt werden. Diese Information kann vom Benutzer dazu verwendet werden, sicherheitskritische Anweisungen an den Betrieb zu geben, ohne dass dabei die Sicherheitsmechanismen im Stellwerk verwendet werden. Um derartige Bedienhandlungen zu unterstützen, ist die Ittis-Anzeige besonders gesichert.

Welche Darstellungen/Symbole besonders gesichert sind, ist in den Tabellen der nachfolgenden Kapitel jeweils in der Spalte "R" angegeben. Wird vom Betreiber das Verfahren "Rücklesen" vorgegeben, gibt eine Markierung in dieser Spalte an, dass für die entsprechende Darstellung das Verfahren "Rücklesen" aktiviert ist.

Ist das Verfahren "Rücklesen" aktiviert, weist die Ittis-Anzeige Gefährdungsraten aus, die SIL2-Anforderungen entsprechen. Ohne Kennzeichnung in der Spalte "R" weist die Ittis-Anzeige Gefährdungsraten aus, die SIL0-Anforderungen entsprechen. Vergleiche hierzu die Systembeschreibung [ILTIS-N_SyBeschr].

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Ittis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Ittis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 16 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Ist das Verfahren "Rücklesen" aktiviert, so wird die Stellwerkinformation in zwei verschiedenen Rechnern bereitgehalten. Von einem Rechner aus wird die Iltis-Anzeige erzeugt. Die Darstellung wird auf Pixel-Ebene zyklisch zurückgelesen und mit der Stellwerkinformation im anderen Rechner verglichen. Dadurch wird von Iltis überprüft, dass die Stellwerkinformation in beiden Rechnern untereinander und mit der Darstellung übereinstimmt.

Tritt hierbei ein Fehler auf, so wird das entsprechende Lupen- oder Übersichtsbild mit einem magenta Rahmen gekennzeichnet (siehe Abbildung 1.2). Dieser magenta Rahmen muss vom Iltis-Benutzer entsprechend beachtet werden. Vergleiche hierzu die sicherheitsrelevante Anwendungsregel (SAR) S_Proc_05 in [SRAC_Betr].

Zum Verfahren "Rücklesen" gibt es noch eine weitere SAR, die sich an die Systemdatenerstellung wendet. Diese SAR fordert unter anderem, dass mit dem Betreiber geklärt ist, welche Symbole dem Verfahren "Rücklesen" bzw. dem Verfahren "sichere Prüfbox" (siehe Abschnitt 1.9.6) unterliegen. Dies wird durch den vorliegenden Symbolkatalog erfüllt. Zu Details siehe Zeile S_Proc_01 in [SRAC_SyDa], für weitere Informationen zur Benennung der SAR und Umsetzung durch Siemens siehe [SRAC_Betr].

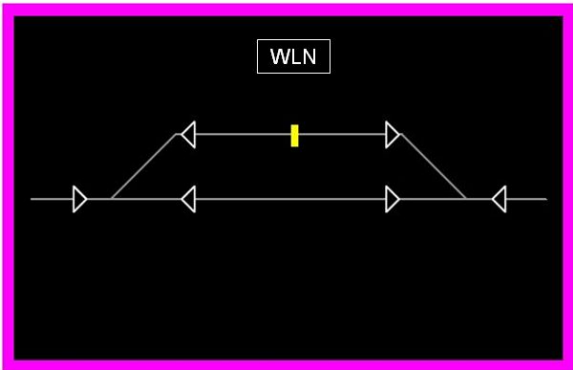


Abbildung 1.2: Lupenbild mit magenta Rahmen

1.9.6 SIL-Level und Anzeigesicherung durch sichere Prüfbox

Ab dem Iltis Code-Release 60 ist es möglich, die sicherheitsrelevanten Stellwerksinformationen im Lupenbild mittels des Befehls "Status..." und einer sicheren Prüfbox darzustellen. Die Information in der sicheren Prüfbox kann vom Benutzer dazu verwendet werden, sicherheitskritische Anweisungen an den Betrieb zu geben, ohne dass dabei die Sicherheitsmechanismen im Stellwerk verwendet werden.

Dieses neue Verfahren ist eine Alternative zum bestehenden Verfahren "Rücklesen" (vergleiche Abschnitt 1.9.5). Die Darstellung der Symbole mit sicherheitsrelevanter Stellwerksinformation bleibt bei diesem Verfahren unverändert, lediglich das Verfahren "Rücklesen" ist nicht mehr vorhanden und es existiert um das Lupen- und Übersichtsbild kein magenta Rahmen mehr. Es ist projektierbar, ob dieses neue Verfahren angewendet werden soll oder ob weiterhin das Verfahren "Rücklesen" gelten soll.

Welche Stellwerksinformationen besonders gesichert sind, ist in den Tabellen der nachfolgenden Kapitel analog dem Verfahren "Rücklesen" (1.9.5) in der Spalte "R" angegeben. Wird vom Betreiber das Verfahren "Sichere Prüfbox" vorgegeben, gibt die Markierung in dieser Spalte an, dass für diese Stellwerksinformation die Anzeigesicherung mit der entsprechenden Darstellung in der gesicherten Prüfbox erfolgt.

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 17 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Ist das Verfahren "sichere Prüfbox" aktiviert, weist die Iltis-Anzeige Gefährdungsdaten aus, die SIL2-Anforderungen entsprechen. Ohne Kennzeichnung in der Spalte "R" weist die Iltis-Anzeige Gefährdungsdaten aus, die SIL0-Anforderungen entsprechen. Vergleiche hierzu die Systembeschreibung [ILTIS-N_SyBeschr].

Die Darstellung des Status in der sicheren Prüfbox ist 2-kanalig aufgebaut. Die Prüfung des Status wird vom Haupt- und Spiegelkanal durchgeführt. Der ermittelte Status wird vom Haupt- und Spiegelkanal in der sicheren Prüfbox dargestellt. Dort wird der Text vom Haupt- und Spiegelkanal überlagert. Durch die Überlagerung werden gleiche Bildpunkte in der Prüfbox in Weiss, ungleiche Bildpunkte in Rot dargestellt. Enthält die Prüfbox rote Textelemente, so sind die Informationen auf den beiden Kanälen ungleich und es darf keine sicherheitsrelevante Aussage gemacht werden (siehe Abbildung 1.3).

Weiterführende Angaben zu diesem Verfahren können der Systembeschreibung [ILTIS-N_SyBeschr] entnommen werden.

Zum Thema "Sichere Prüfbox" gilt ebenfalls die SAR S_Proc_01, welche sich an die Systemdatenerstellung wendet. Es muss mit dem Betreiber geklärt sein, welche Symbole dem Verfahren "sichere Prüfbox" bzw. dem Verfahren "Rücklesen" unterliegen. Zu Details siehe wiederum Zeile S_Proc_01 in [SRAC_SyDa], für weitere Informationen zur Benennung der SAR und Umsetzung durch Siemens siehe [SRAC_Betr].

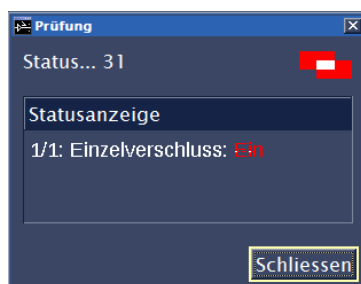


Abbildung 1.3: Sichere Prüfbox mit ungleichen Daten

1.9.7 Laufzeitüberwachung bis Arbeitsplatz

Ab dem Iltis Code-Release 60 ist es möglich, dass Iltis N mit einem Rahmen um das betroffene Lupenbild resp. Übersichtsbild folgende Ereignisse der "End-to-End"-Überwachung offenbart:

- Überschreitet die Laufzeit einer Information (innerhalb Iltis N), welche in einem Lupen-/Übersichtsbild dargestellt wird, einen definierten Maximalwert, wird das Bild als "veraltet" markiert.
- Kann die "End-to-End"-Überwachung für ein Objekt in einem Bild nicht durchgeführt werden (z.B. weil der Code-Release eines SSS im Informationspfad diese noch nicht unterstützt), wird das Bild mit "nicht verfügbare Zeitinformation" markiert.


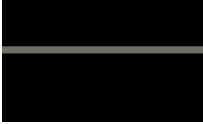
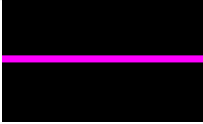




Die o.e. Rahmen können auch in Kombination zueinander und in Kombination zum magenta Rahmen (im Falle eines Bildspeicherrücklese- Fehlers) auftreten.

Zum Thema "Laufzeitüberwachung" gilt die SAR S_Netzw_01, welche sich an die Anlagenprojektierung wendet. Bei Einsatz des Features "Nutzung der Bandbreite" (#822) muss sichergestellt sein, dass die Laufzeitüberwachung und Offenbarung der Verzögerungen von Stellwerkmeldungen projiziert ist. Zu Details siehe Zeile S_Netzw_01 in [SRAC_SyDa], für weitere Informationen zur Benennung der SAR und Umsetzung durch

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 18 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Siemens siehe [SRAC_Betr].

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Bild “veraltet“ | Bild mit “nicht verfügbarer Zeitinformation“ | Fehler beim Rücklesen des Bild- speichers | Offenbarung | Bemerkungen |
|--------------------|--|--|--|--|
| X | | |  | Dunkelblau Rahmendicke 3 Pixel Ebene: 1 (über das Bild) |
| | X | |  | Dunkelgrau Rahmendicke 5 Pixel Ebene: -2 (hinter Rückleserahmen) |
| | | X |  | Magenta Rahmendicke 5 Pixel Ebene: -1 (hinter Bild) |
| X | | X |  | |
| X | X | |  | |
| | X | X |  | |
| X | X | X |  | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|--------------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version Y | 19 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |















Beispiele:

| Lupenbild | Übersichtsbild |
|--|---|
| <p>Bild "veraltet"</p> | <p>Bild "veraltet"</p> |
| <p>Bild mit "nicht verfügbarer Zeitinformation"</p> | <p>Bild mit "nicht verfügbarer Zeitinformation"</p> |
| <p>Kombination Bild "veraltet" und "nicht verfügbare Zeitinformation"</p> | |
| <p>Kombination Bild "veraltet" und Fehler beim Rücklesen des Bildspeichers</p> | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 20 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2 Zustandsmeldungen stationsbezogen

2.1 Station

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|-------------------|
| Station, Ortsbetrieb (OB) | 639.L.0.1  dunkelgrau / weiss | 639.U.0.1  dunkelgrau / weiss | | Maximal 4 Zeichen |
| Station, Ortsbetrieb, Umschaltung auf Fernbetrieb (FB) angefordert | 640.L.0.1  dunkelgrau / weiss auf grün | 640.U.0.1  dunkelgrau / weiss auf grün | | |
| Station, Ortsbetrieb, Umschaltung auf gemischter Betrieb (GB) angefordert | 641.L.0.1  dunkelgrau / weiss auf dunkelblau | 641.U.0.1  dunkelgrau / weiss auf dunkelblau | | |
| Station, FB | 642.L.0.1  dunkelgrau / grün | 642.U.0.1  dunkelgrau / grün | | |
| Station, FB, Umschaltung auf OB angefordert | 643.L.0.1  dunkelgrau / dunkelgrün auf weiss | 643.U.0.1  dunkelgrau / dunkelgrün auf weiss | | |
| Station, FB, Umschaltung auf GB angefordert | 644.L.0.1  dunkelgrau / grün auf dunkelblau | 644.U.0.1  dunkelgrau / grün auf dunkelblau | | |
| Station, GB | 645.L.0.1  dunkelgrau / blau auf schwarz | 645.U.0.1  dunkelgrau / blau auf schwarz | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 21 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |










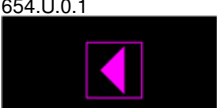


Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|
| Station, GB, Umschaltung auf OB angefordert | <div>646.L.0.1</div> <div></div> <div>dunkelgrau / dunkelblau auf weiss</div> | <div>646.U.0.1</div> <div></div> <div>dunkelgrau / dunkelblau auf weiss</div> | | |
| Station, GB, Umschaltung auf FB angefordert | <div>647.L.0.1</div> <div></div> <div>dunkelgrau / dunkelblau auf grün</div> | <div>647.U.0.1</div> <div></div> <div>dunkelgrau / dunkelblau auf grün</div> | | |
| Station, Parallelbetrieb | <div>649.L.0.2</div> <div></div> <div>orange / dunkelgrau</div> | <div>649.U.0.2</div> <div></div> <div>orange / dunkelgrau</div> | | Es können 1-n Systeme parallel bedient werden. |
| Station mit Störungsring | <div>650.L.0.1</div> <div></div> <div>Störungsring magenta</div> | <div>650.U.0.1</div> <div></div> <div>Störungsring magenta</div> | | Ausgewertete Störungen: Betriebliche Störungen, d.h. Störungen, bei welchen die Anlage nicht voll betriebsfähig ist. Konkret: - Betriebl. Stw-Störungen - Undef. Anforderungen - FU-Störungen gemäss Liste in Pflichtenheft "Geografische Bilder" |
| Station im Grundbild | <div>651.L.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | <div>651.U.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | | |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N



















| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 22 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.2 Zuglenkungen

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|--|
| Zuglenkung aus, starre ZL aus | 652.L.0.1  dunkelgrau / rot | 652.U.0.1  dunkelgrau / rot | | Wird auch angezeigt, wenn Stw am Leitsystem nicht manuell bedient werden kann (nur ZN/ZL unterstützt). |
| Zuglenkung ein, starre ZL aus | 653.L.0.1  dunkelgrau / grün | 653.U.0.1  dunkelgrau / grün | | |
| Zuglenkung aus, starre ZL ein (starrer Weg wirksam) | 655.L.0.1  dunkelgrau / grün / weiss | 655.U.0.1  dunkelgrau / grün / weiss | | |
| Zuglenkung, Stationen mit Umschaltung auf starre ZL, Zuglenkung ein, starre ZL ein (starrer Weg wirksam) | 656.L.0.1  Störungsring magenta | 656.U.0.1  Störungsring magenta | | |
| Zuglenkung, Stationen ohne Umschaltung auf starre ZL im Grundbild | 654.L.0.1  magenta | 654.U.0.1  magenta | | |
| Zuglenkung, Stationen mit Umschaltung auf starre ZL im Grundbild | 659.L.0.1  magenta | 659.U.0.1  magenta | | |



















| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 23 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.3 Betriebsarten

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|--|
| Automatischer Betrieb, nicht gespeichert im Zustand aus | 673.L.0.1  dunkelgrau / rot | 673.U.0.1  dunkelgrau / rot | | Deutsch AB = Automatischer Betrieb |
| Automatischer Betrieb, nicht gespeichert im Zustand aus | 674.L.0.1  dunkelgrau / rot | 674.U.0.1  dunkelgrau / rot | | Französisch RA = Régime automatique |
| Automatischer Betrieb, nicht gespeichert im Zustand aus | 675.L.0.1  dunkelgrau / rot | 675.U.0.1  dunkelgrau / rot | | Italienisch EA = Esercizio automatico |
| Automatischer Betrieb, nicht gespeichert im Zustand ein | 676.L.0.1  dunkelgrau / grün | 676.U.0.1  dunkelgrau / grün | | |
| Automatischer Betrieb, nicht gespeichert im Zustand undefiniert | 677.L.0.1  dunkelgrau / weiss | 677.U.0.1  dunkelgrau / weiss | | |
| Automatischer Betrieb, gespeichert im Zustand aus | 678.L.0.1  dunkelgrau / hellgrau auf rot | 678.U.0.1  dunkelgrau / hellgrau auf rot | | |
| Automatischer Betrieb, gestört | 679.L.0.1  Störungsring magenta | 679.U.0.1  Störungsring magenta | | |
| Automatischer Betrieb im Grundbild | 680.L.0.1  magenta | 680.U.0.1  magenta | | |
| Automatischer Betrieb, nicht gespeichert im Zustand aus, mit Sperrtext | 681.L.0.2  rot vor gelb | 681.U.0.2  rot vor gelb | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|--------------|-----|--|
| Ilitis - generische Anwendung CH | | | | | | | | |
| Ilitis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version Y | 24 | |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | | EEC | | von | |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 | |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|--|
| Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Station), nicht gespeichert im Zustand aus | 660.L.0.1  dunkelgrau / rot | 660.U.0.1  dunkelgrau / rot | | Deutsch DG = Automatischer Durchgangsbetrieb |
| Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Station), nicht gespeichert im Zustand aus | 661.L.0.1  dunkelgrau / rot | 661.U.0.1  dunkelgrau / rot | | Französisch TRA = Transit automatique |
| Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Station), nicht gespeichert im Zustand aus | 662.L.0.1  dunkelgrau / rot | 662.U.0.1  dunkelgrau / rot | | Italienisch TA = Esercizio automatico di transito |
| Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Station), nicht gespeichert im Zustand ein | 663.L.0.1  dunkelgrau / grün | 663.U.0.1  dunkelgrau / grün | | |
| Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Station), nicht gespeichert im Zustand undefiniert | 664.L.0.1  dunkelgrau / weiss | 664.U.0.1  dunkelgrau / weiss | | |
| Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Station), gespeichert im Zustand aus | 665.L.0.1  rot auf hellgrau | 665.U.0.1  rot auf hellgrau | | |
| Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Station), gestört | 666.L.0.1  Störungsring magenta | 666.U.0.1  Störungsring magenta | | |
| Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Station) im Grundbild | 667.L.0.1  magenta | 667.U.0.1  magenta | | |
| Weichenlokalbetrieb | 1044.L.1.2  dunkelgrau / weiss | 1044.U.1.2  dunkelgrau / weiss | | Deutsch WLB = Weichenlokalbetrieb |











| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 25 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|----------------------------------|---|--|---|--|
| Weichenlokalbetrieb | 1336.L.4.1  dunkelgrau / weiss | 1336.U.4.1  dunkelgrau / weiss | | Französisch CLA = Commande locale des aiguilles |
| Weichenlokalbetrieb | 1337.L.4.1  dunkelgrau / weiss | 1337.U.4.1  dunkelgrau / weiss | | Italienisch SLSC = Servizio locale scambi |
| Weichenlokalbetrieb, gestört | 1338.L.4.8  Störungsring magenta | 1338.U.4.8  Störungsring magenta | | |
| Weichenlokalbetrieb im Grundbild | 1339.L.4.1  magenta | 1339.U.4.1  magenta | | |
| Lokalbetrieb | 1340.L.4.1  dunkelgrau / weiss | 1340.U.4.1  dunkelgrau / weiss | | Deutsch LB = Lokalbetrieb |
| Lokalbetrieb | 1428.L.4.9  dunkelgrau / weiss | 1428.U.4.9  dunkelgrau / weiss | | Französisch CL = Commande locale |
| Lokalbetrieb | 1429.L.4.9  dunkelgrau / weiss | 1429.U.4.9  dunkelgrau / weiss | | Italienisch SL = Servizio locale |
| Lokalbetrieb, gestört | 1341.L.4.8  Störungsring magenta | 1341.U.4.8  Störungsring magenta | | |
| Lokalbetrieb im Grundbild | 1342.L.4.1  magenta | 1342.U.4.1  magenta | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 26 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |









Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|-----------------------------|---|--|---|---|
| Rangierbetrieb | 1430.L.4.9  dunkelgrau / weiss | 1430.U.4.9  dunkelgrau / weiss | | Deutsch RB = Rangierbetrieb |
| Rangierbetrieb | 1431.L.4.9  dunkelgrau / weiss | 1431.U.4.9  dunkelgrau / weiss | | Französisch EPM = Exploitation pour manœuvre |
| Rangierbetrieb | 1432.L.4.9  dunkelgrau / weiss | 1432.U.4.9  dunkelgrau / weiss | | Italienisch EM = Esercizio manovra |
| Rangierbetrieb, gestört | 1433.L.4.9  Störungsring magenta | 1433.U.4.9  Störungsring magenta | | |
| Rangierbetrieb im Grundbild | 1434.L.4.9  magenta | 1434.U.4.9  magenta | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 27 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |







2.4 Notauflösungen

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|-----------------------------------|---|---|
| Notauflösezeitverschluss Weichen / Kreuzungen / Gleisabschnitte aus | 698.L.0.1  | 698.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Notauflösezeitverschluss ein | 704.L.0.1  dunkelgrau / weiss | 704.U.0.1 nicht angezeigt | | Wird angewendet, wenn nur ein Notauflösezeitverschluss vorhanden ist (z.B. Do55) |
| Notauflösezeitverschluss im Grundbild | 705.L.0.1  magenta | 705.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Notauflösezeitverschluss, alle Bezirke ein | 1022.L.0.8  dunkelgrau / weiss / grün | 1022.U.0.8 nicht angezeigt | | |
| Notauflösezeitverschluss, Bezirk 1 ein | 1023.L.0.8  dunkelgrau / weiss / grün | 1023.U.0.8 nicht angezeigt | | |
| Notauflösezeitverschluss im Grundbild | 1025.L.0.8  magenta | 1025.U.0.8 nicht angezeigt | | |
| Notauflösezeitverschluss Weichen / Kreuzungen / Gleisabschnitte ein | 699.L.0.1  dunkelgrau / weiss | 699.U.0.1 nicht angezeigt | | Wird nur angewendet, wenn unterschiedliche Notauflösezeitverschlüsse vorhanden sind. Deutsch W = Weiche |
| Notauflösezeitverschluss Weichen / Kreuzungen / Gleisabschnitte ein | 700.L.0.1  dunkelgrau / weiss | 700.U.0.1 nicht angezeigt | | Französisch A = Aiguille |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 28 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |



Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|----------------------------------|---|-------------------------------|
| Notauflösezeitverschluss Weichen / Kreuzungen / Gleisabschnitte ein | 701.L.0.1  dunkelgrau / weiss | 701.U.0.1 nicht angezeigt | | Italienisch Sc = Scambio |
| Notauflösezeitverschluss Weichen / Kreuzungen / Gleisabschnitte im Grundbild | 702.L.0.1  magenta | 702.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Notauflösezeitverschluss Fahr- strassen ein | 694.L.0.1  dunkelgrau / weiss | 694.U.0.1 nicht angezeigt | | Deutsch F = Fahrstrasse |
| Notauflösezeitverschluss Fahr- strassen ein | 695.L.0.1  dunkelgrau / weiss | 695.U.0.1 nicht angezeigt | | Französisch I = Itinéraire |
| Notauflösezeitverschluss Fahr- strassen ein | 696.L.0.1  dunkelgrau / weiss | 696.U.0.1 nicht angezeigt | | Italienisch P = Percorso |
| Notauflösezeitverschluss Fahr- strassen im Grundbild | 697.L.0.1  magenta | 697.U.0.1 nicht angezeigt | | |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N













| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 29 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.5 Fahrstrassenspeicher

| Element Zustand | Lupebild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|-----------------------------------|---|----------------------------------|---|--|
| Fahrstrassenspeicher aus | 707.L.0.1  dunkelgrau / rot / schwarz auf weiss | 707.U.0.1 nicht angezeigt | | Nur bei Stellwerken mit ein- und ausschaltbarem Fahrstrassenspeicher |
| Fahrstrassenspeicher im Grundbild | 708.L.0.1  magenta | 708.U.0.1 nicht angezeigt | | |









| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 30 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.6 BVGE

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|--|
| Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrten, BV ein (d.h. wirksam) | 682.L.0.1  dunkelgrau / grün | 682.U.0.1  dunkelgrau / grün | X | Deutsch BV = Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrt Die sichere Anzeige bezieht sich auf den schwarzen Hintergrund innerhalb des Rahmens. |
| Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrten, VS ein (d.h. wirksam) | 683.L.0.1  dunkelgrau / grün | 683.U.0.1  dunkelgrau / grün | X | Französisch VS = Verrouillage particulier itinéraires simultanés Die sichere Anzeige bezieht sich auf den schwarzen Hintergrund innerhalb des Rahmens. |
| Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrten, UP ein (d.h. wirksam) | 684.L.0.1  dunkelgrau / grün | 684.U.0.1  dunkelgrau / grün | X | Italienisch UP = Vincolo particolare entrata contemporanea Die sichere Anzeige bezieht sich auf den schwarzen Hintergrund innerhalb des Rahmens. |
| Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrten, BV aus (d.h. nicht wirksam) | 685.L.0.1  dunkelgrau / schwarz auf rot | 685.U.0.1  dunkelgrau / schwarz auf rot | | |
| Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrten, gestört | 686.L.4.8  Störungsring magenta | 686.U.4.8  Störungsring magenta | | |
| Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrten im Grundbild | 687.L.0.1  magenta | 687.U.0.1  magenta | | |







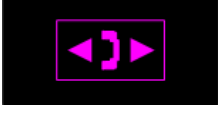
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 31 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.7 Tunnelalarme

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|-------------|
| Tunnelalarmanzeige, Tunnelalarm nicht vorhanden | 914.L.0.2  weiss / dunkelgrau | 914.U.0.2  weiss / dunkelgrau | | |
| Tunnelalarmanzeige, Tunnelalarm vorhanden | 915.L.0.2  weiss auf orange / dunkelgrau | 915.U.0.2  weiss auf orange / dunkelgrau | | |
| Tunnelalarmanzeige, gestört | 916.L.0.2  Störungsring magenta | 916.U.0.2  Störungsring magenta | | |
| Tunnelalarmanzeige im Grundbild | 917.L.0.2  magenta | 917.U.0.2  magenta | | |


| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 32 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.8 Telefonanrufe

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
| Telefonanruf (pro Station) aus | 709.L.0.1  | 709.U.0.1 nicht angezeigt | | Generell bei Aus keine Anzeige |
| Telefonanruf (pro Station), ohne Fahrrichtungsabhängigkeit ein | 710.L.0.1  dunkelgrau / weiss | 710.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Telefonanruf (pro Station), mit Fahrrichtungsabhängigkeit ein, Fahrrichtung 1 und 2 | 711.L.0.1  dunkelgrau / weiss | 711.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Telefonanruf (pro Station), mit Fahrrichtungsabhängigkeit ein, Fahrrichtung 1 | 712.L.0.1  dunkelgrau / weiss | 712.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Telefonanruf (pro Station), mit Fahrrichtungsabhängigkeit ein, Fahrrichtung 2 | 713.L.0.1  dunkelgrau / weiss | 713.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Telefonanruf (pro Station), mit Fahrrichtungsabhängigkeit im Grundbild | 714.L.0.1  magenta | 714.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Telefonanruf (pro Station), mit Fahrrichtungsabhängigkeit im Grundbild | 715.L.0.1  magenta | 715.U.0.1 nicht angezeigt | | |






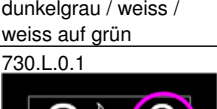
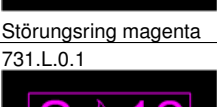
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 33 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.9 Signalheizungen

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|-----------------------------------|---|------------------------------------|
| Signalheizung (pro Bezirk), manueller Betrieb aus, Automatik aus, Heizung aus | 726.L.0.1  | 726.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Signalheizung (pro Station), manueller Betrieb ein, Automatik ein, Heizung heizt | 720.L.0.1  dunkelgrau / schwarz auf grün | 720.U.0.1 nicht angezeigt | | Deutsch, Französisch S = Signal |
| Signalheizung (pro Station), manueller Betrieb ein, Automatik ein, Heizung heizt | 721.L.0.1  dunkelgrau / schwarz auf grün | 721.U.0.1 nicht angezeigt | | Italienisch Se = Segnale |
| Signalheizung (pro Station), manueller Betrieb aus, Automatik ein, Heizung heizt | 722.L.0.1  dunkelgrau / grün | 722.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Signalheizung (pro Station), manueller Betrieb ein, Automatik aus, Heizung heizt | 723.L.0.1  dunkelgrau / weiss auf grün | 723.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Signalheizung (pro Station), gestört | 724.L.4.8  Störungsring magenta | 724.U.4.8 nicht angezeigt | | |
| Signalheizung (pro Station) im Grundbild | 725.L.0.1  magenta | 725.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Signalheizung (pro Station), manueller Betrieb ein, Automatik aus, Heizung heizt, gestört | 1260.L.4.8  Störungsring magenta | 1260.U.4.8 nicht angezeigt | | |









| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 34 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|-----------------------------------|---|--|
| Signalheizung (pro Station), manueller Betrieb ein, Automatik ein, Heizung heizt, gestört | 1261.L.4.8  Störungsring magenta | 1261.U.4.8 nicht angezeigt | | |
| Signalheizung (pro Station), manueller Betrieb aus, Automatik ein, Heizung heizt, gestört | 1262.L.4.8  Störungsring magenta | 1262.U.4.8 nicht angezeigt | | |
| Signalheizung (pro Bezirk), manueller Betrieb ein, Automatik ein, Heizung heizt | 727.L.0.1  dunkelgrau / weiss / schwarz auf grün | 727.U.0.1 nicht angezeigt | | Falls Anzeige in Gleisgeografie unmöglich (Platz) Bezirks-Nummern in aufsteigender Reihenfolge sortiert |
| Signalheizung (pro Bezirk), manueller Betrieb aus, Automatik ein, Heizung heizt | 728.L.0.1  dunkelgrau / weiss / grün | 728.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Signalheizung (pro Bezirk), manueller Betrieb ein, Automatik aus, Heizung heizt | 729.L.0.1  dunkelgrau / weiss / weiss auf grün | 729.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Signalheizung (pro Bezirk), gestört | 730.L.0.1  Störungsring magenta | 730.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Signalheizung (pro Bezirk) im Grundbild | 731.L.0.1  magenta | 731.U.0.1 nicht angezeigt | | |






| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 35 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.10 Weichenheizungen

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|----------------------------------|---|-----------------------------|
| Weichenheizung (pro Station), manueller Betrieb ein, Heizung heizt (nach WHE: Automatik hat keinen Einfluss) | 733.L.0.1  dunkelgrau / grün auf dunkelblau | 733.U.0.1 nicht angezeigt | | Deutsch W = Weiche |
| Weichenheizung (pro Bezirk), autom. Betrieb ein, Heizung aus (automatisch nach WHE und einer projektierbaren Zeit, wenn Fühler -> ein) | 740.L.0.1  nicht angezeigt | 740.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Weichenheizung (pro Station), manueller Betrieb ein, Heizung heizt (nach WHE: Automatik hat keinen Einfluss) | 734.L.0.1  dunkelgrau / grün auf dunkelblau | 734.U.0.1 nicht angezeigt | | Französisch A = Aiguille |
| Weichenheizung (pro Station), manueller Betrieb ein, Heizung heizt (nach WHE: Automatik hat keinen Einfluss) | 735.L.0.1  dunkelgrau / grün auf dunkelblau | 735.U.0.1 nicht angezeigt | | Italienisch Sc = Scambio |
| Weichenheizung (pro Station), autom. Betrieb ein, Heizung heizt (automatisch nach WHE und einer projektierbaren Zeit, wenn Fühler -> ein) | 736.L.0.1  dunkelgrau / grün | 736.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Weichenheizung (pro Station), manueller Betrieb ein, Heizung aus (nach WHA: Automatik hat keinen Einfluss) | 737.L.0.1  dunkelgrau / rot auf dunkelblau | 737.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Weichenheizung (pro Station), Signal gestört | 738.L.4.8  Störungsring magenta | 738.U.4.8 nicht angezeigt | | |
| Weichenheizung (pro Station) im Grundbild | 739.L.0.1  magenta | 739.U.0.1 nicht angezeigt | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 36 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |


Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|----------------------------------|---|-------------|
| Weichenheizung (pro Bezirk), manueller Betrieb ein, Heizung heizt (nach WHE: Automatik hat keinen Einfluss) | 741.L.0.1  dunkelgrau / weiss / grün auf dunkelblau | 741.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Weichenheizung (pro Bezirk), autom. Betrieb ein, Heizung aus (automatisch nach WHE und einer projektierbaren Zeit, wenn Fühler -> ein) | 742.L.0.1  dunkelgrau / weiss / grün | 742.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Weichenheizung (pro Bezirk), manueller Betrieb ein, Heizung aus (nach WHA: Automatik hat keinen Einfluss) | 743.L.0.1  dunkelgrau / weiss / rot auf dunkelblau | 743.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Weichenheizung (pro Bezirk), Signal gestört | 744.L.0.1  Störungsring magenta | 744.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Weichenheizung (pro Bezirk) im Grundbild | 745.L.0.1  magenta | 745.U.0.1 nicht angezeigt | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----|--------------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | | PM1 | 000 | Version Y | 37 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | | EEC | | | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | | Status FR | 227 |








2.11 Tag- / Nachtspannung

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|-----------------------------------|---|-------------|
| Signale: Tag- und Nachtspannung, Tagspannung | 746.L.0.1  | 746.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Signale: Tag- und Nachtspannung, Nachtspannung | 747.L.0.1  dunkelgrau / weiss | 747.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Signale: Tag- und Nachtspannung im Grundbild | 748.L.0.1  magenta | 748.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Signale: Tag- und Nachtspannung, alle Bezirke Nachtspannung | 1026.L.0.8  dunkelgrau / weiss / grün | 1026.U.0.8 nicht angezeigt | | |
| Signale: Tag- und Nachtspannung, Bezirk 2 und 3 Nachtspannung | 1027.L.0.8  dunkelgrau / weiss / grün | 1027.U.0.8 nicht angezeigt | | |
| Signale: Tag- und Nachtspannung im Grundbild | 1028.L.0.8  magenta | 1028.U.0.8 nicht angezeigt | | |
| Signale: Tag- und Nachtspannung, Tagspannung | 749.L.0.2  weiss | 749.U.0.2 nicht angezeigt | | |



| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 38 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.12 Weichenbeleuchtungen

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|----------------------------------|---|-----------------------------|
| Weichenbeleuchtung (pro Station) aus | 750.L.0.1  | 750.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Weichenbeleuchtung (pro Station) ein | 751.L.0.1  dunkelgrau / weiss | 751.U.0.1 nicht angezeigt | | Deutsch W = Weiche |
| Weichenbeleuchtung (pro Station) ein | 984.L.0.6  dunkelgrau / weiss | 984.U.0.6 nicht angezeigt | | Französisch A = Aiguille |
| Weichenbeleuchtung (pro Station) ein | 985.L.0.6  dunkelgrau / weiss | 985.U.0.6 nicht angezeigt | | Italienisch Sc = Scambio |
| Weichenbeleuchtung (pro Station) im Grundbild | 752.L.0.1  magenta | 752.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Weichenbeleuchtung (pro Bezirk) ein | 754.L.0.1  dunkelgrau / weiss | 754.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Weichenbeleuchtung (pro Bezirk) im Grundbild | 755.L.0.1  magenta | 755.U.0.1 nicht angezeigt | | |




| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 39 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.13 Rottenwarnanl. (temporäre Warnanlagen TWA) bei eStw

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|----------------------------------|---|-------------|
| Rottenwarnanlage (temporäre Warnanlagen TWA) bei eStw, keine TWA eingeschaltet und zugeordnet | 689.L.0.1  | 689.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Rottenwarnanlage (temporäre Warnanlagen TWA) bei eStw, TWA eingeschaltet und zugeordnet | 688.L.0.1  dunkelgrau / orange | 688.U.0.1 nicht angezeigt | | |



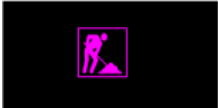
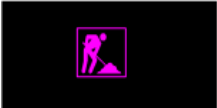
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 40 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | EEC | | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.14 Ortsstellwerkbedienung

| Element Zustand | | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|----|--|----------------------------------|---|-------------|
| Ortsstellwerkbedienung, Ortsstellwerk nicht bedient | | 690.L.0.1  | 690.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Ortsstellwerkbedienung, Ortsstellwerk bedient | | 691.L.0.1  dunkelgrau / weiss | 691.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Ortsstellwerkbedienung Grundbild | im | 692.L.0.1  magenta | 692.U.0.1 nicht angezeigt | | |



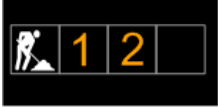
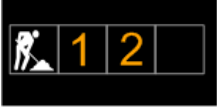

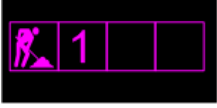
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 41 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | EEC | | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.15 Erhaltungsbetrieb

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--------------------------------|--|---|---|-------------|
| Erhaltungsbetrieb | 756.L.0.2  weiss / dunkelgrau | 756.U.0.2  weiss / dunkelgrau | | |
| Erhaltungsbetrieb im Grundbild | 757.L.0.2  magenta | 757.U.0.2  magenta | | |







| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 42 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.16 Erhaltungsbetrieb pro Bezirk

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|-------------|
| Erhaltungsbetrieb pro Bezirk, Bezirk 1 aktiviert | 758.L.0.2  weiss / orange / dunkelgrau | 758.U.0.2  weiss / orange / dunkelgrau | | |
| Erhaltungsbetrieb pro Bezirk, Bezirk 1 und 2 aktiviert | 759.L.0.2  weiss / orange / dunkelgrau | 759.U.0.2  weiss / orange / dunkelgrau | | |
| Erhaltungsbetrieb pro Bezirk im Grundbild | 761.L.0.2  magenta | 761.U.0.2  magenta | | |





| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 43 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.17 Rückfallebene L0/L2

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|-----------------------------------|--|---|---|-------------|
| Rückfallebene L0/L2, ETCS Level 0 | <div>762.L.0.2</div> <div></div> <div>grün / dunkelgrau</div> | <div>762.U.0.2</div> <div></div> <div>grün / dunkelgrau</div> | | |
| Rückfallebene L0/L2, ETCS Level 2 | <div>763.L.0.2</div> <div></div> <div>grün / dunkelgrau</div> | <div>763.U.0.2</div> <div></div> <div>grün / dunkelgrau</div> | | |
| Rückfallebene L0/L2 im Grundbild | <div>764.L.0.2</div> <div></div> <div>magenta</div> | <div>764.U.0.2</div> <div></div> <div>magenta</div> | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 44 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | EEC | | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.18 E-Kriterium

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---------------------------|--|----------------------------------|---|-------------|
| E-Kriterium eingeschaltet | 765.L.0.2  grün / dunkelgrau | 765.U.0.2 nicht angezeigt | | |
| E-Kriterium ausgeschaltet | 766.L.0.2  rot / dunkelgrau | 766.U.0.2 nicht angezeigt | | |
| E-Kriterium, gestört | 767.L.0.2  Störungsring magenta | 767.U.0.2 nicht angezeigt | | |
| E-Kriterium im Grundbild | 768.L.0.2  magenta | 768.U.0.2 nicht angezeigt | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 45 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.19 Kreuzung befohlen

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--------------------------------|--|--|---|-------------|
| Keine Kreuzung | <div>1131.L.2.5</div> <div></div> <div>weiss / dunkelgrau</div> | <div>1131.U.2.5</div> <div></div> <div>weiss / dunkelgrau</div> | | |
| Kreuzung links befohlen | <div>1132.L.2.5</div> <div></div> <div>grün / weiss / dunkelgrau</div> | <div>1132.U.2.5</div> <div></div> <div>grün / weiss / dunkelgrau</div> | | |
| Kreuzung rechts befohlen | <div>1133.L.2.5</div> <div></div> <div>grün / weiss / dunkelgrau</div> | <div>1133.U.2.5</div> <div></div> <div>grün / weiss / dunkelgrau</div> | | |
| Keine Kreuzung | <div>1134.L.2.5</div> <div></div> <div>weiss / dunkelgrau</div> | <div>1134.U.2.5</div> <div></div> <div>weiss / dunkelgrau</div> | | |
| Kreuzung befohlen | <div>1135.L.2.5</div> <div></div> <div>grün / dunkelgrau</div> | <div>1135.U.2.5</div> <div></div> <div>grün / dunkelgrau</div> | | |
| Kreuzung befohlen im Grundbild | <div>1168.L.2.6</div> <div></div> <div>magenta</div> | <div>1168.U.2.6</div> <div></div> <div>magenta</div> | | |







| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 46 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.20 Weichenbedienungen

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---------------------------|--|-----------------------------------|---|-------------|
| Weichenortsbedienung ein | 770.L.0.2 770.L.0.2 weiss / dunkelgrau | 770.U.0.2 nicht angezeigt | | |
| Weichenlokalbedienung ein | 1010.L.0.6 1010.L.0.6 dunkelgrau / weiss | 1010.U.0.6 nicht angezeigt | | |


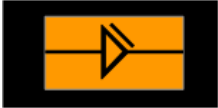

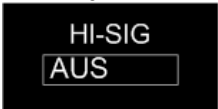

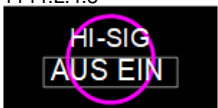
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 47 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | EEC | | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.21 Freigabe Tastenkasten

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|------------------------------------|--|---|---|-------------|
| Freigabe Tastenkasten aus | 773.L.0.2  | 773.U.0.2  | | |
| Freigabe Tastenkasten ein | 774.L.0.2  weiss / dunkelgrau | 774.U.0.2  weiss / dunkelgrau | | |
| Freigabe Tastenkasten im Grundbild | 775.L.0.2  magenta | 775.U.0.2  magenta | | |

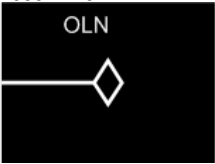
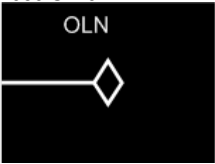
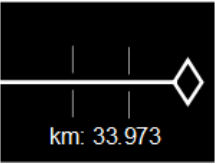
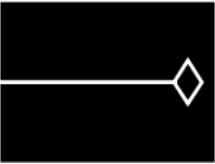
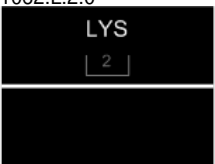
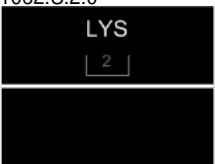
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 48 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.22 Hilfssignalsammelmeldungen

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|------------------------------------|---|-------------------------------|---|-------------|
| Alle Hilfssignale aus | 1011.L.2.5  dunkelgrau / weiss | 1011.U.2.5 nicht angezeigt | | |
| Mindestens ein Hilfssignal ein | 1012.L.2.5  dunkelgrau / orange / schwarz | 1012.U.2.5 nicht angezeigt | | |
| Hilfssignal Anzeige gestört | 1141.L.2.5  dunkelgrau / weiss / magenta | 1141.U.2.5 nicht angezeigt | | |
| Alle Hilfssignale aus | 1142.L.2.5  dunkelgrau / weiss | 1142.U.2.5 nicht angezeigt | | |
| Mindestens ein Hilfssignal ist ein | 1143.L.2.5  dunkelgrau / weiss / orange | 1143.U.2.5 nicht angezeigt | | |
| Hilfssignal Anzeige gestört | 1144.L.4.8  dunkelgrau / weiss / magenta | 1144.U.4.8 nicht angezeigt | | |







| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 49 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.23 Textinformationen

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|-----------------|---|--|---|---|
| Nachbarstation | <div>1060.L.2.0</div> <div></div> <div>weiss</div> | <div>1060.U.2.0</div> <div></div> <div>weiss</div> | | |
| Kilometrierung | <div>1061.L.4.7</div> <div></div> <div>weiss</div> | <div>1061.U.4.7</div> <div></div> <div>nicht angezeigt</div> | | |
| Haltestelle | <div>1062.L.2.0</div> <div></div> <div>weiss</div> | <div>1062.U.2.0</div> <div></div> <div>weiss</div> | | Bezeichnung der Haltestelle gemäss DI-DOK. In Ausnahmefällen kann die Bezeichnung ausgeschrieben werden (wenn aus dem DIDOK die kommerzielle Bezeichnung nicht abgeleitet werden kann). |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Ittis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Ittis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 50 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |







2.24 Station bedient / unbedient

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--------------------------------|---|--|---|-------------|
| Station bedient | 1164.L.2.3  | 1164.U.2.3  | | |
| Station unbedient | 1084.L.2.3  weiss / dunkelgrau | 1084.U.2.3  weiss / dunkelgrau | | |
| Station unbedient im Grundbild | 1085.L.2.3  magenta | 1085.U.2.3  magenta | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 51 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |







2.25 Sortieren

Mit dem Befehl "Züge sortieren ein" wird das Sperrsignal eingeschaltet. Damit ist die Einfahrt verboten. Mit dem Befehl "Ein Zug freigeben" wird das Sperrsignal für einen Zug abgeschaltet und der Zug kann in das gewählte Gleis einfahren. Mit Befahren der Isolierung wird das Sperrsignal wieder eingeschaltet. Dieser Vorgang wiederholt sich für jeden Folgezug, bis mit dem Befehl "Züge sortieren aus" wieder die automatische Einfahrt in die Station gestattet wird.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|----------------------------|---|--|---|-------------|
| Sortieren aus | 1165.L.2.3  | 1165.U.2.3  | | |
| Sortieren ein | 1090.L.2.3  weiss / dunkelgrau | 1090.U.2.3  weiss / dunkelgrau | | |
| Sortieren ein im Grundbild | 1091.L.2.3  magenta | 1091.U.2.3  magenta | | |





| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 52 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.26 Tor

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|-------------------------|---|--|---|-------------|
| Steuerung ausgeschaltet | 1118.L.2.4  | 1118.U.2.4  | | |
| Steuerung eingeschaltet | 1117.L.2.4  weiss / dunkelgrau | 1117.U.2.4  weiss / dunkelgrau | | |
| Steuerung im Grundbild | 1119.L.2.4  magenta | 1119.U.2.4  magenta | | |

















| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 53 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.27 Blinklicht

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--------------------------|---|--|---|-------------|
| Blinklicht eingeschaltet | 1120.L.2.4  | 1120.U.2.4  | | |
| Blinklicht im Grundbild | 1121.L.2.4  | 1121.U.2.4  | | |



| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 54 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.28 Fahrstrassen

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|---|
| Automatik stellt die Fahrstrasse in die Linie Albula | 1122.L.2.4  weiss / dunkelgrau | 1122.U.2.4  weiss / dunkelgrau | | |
| Automatik stellt die Fahrstrasse in die Linie Unterengadin | 1123.L.2.4  weiss / dunkelgrau | 1123.U.2.4  weiss / dunkelgrau | | |
| kurze Fahrstrasse aktiv | 1124.L.2.4  weiss / dunkelgrau | 1124.U.2.4  weiss / dunkelgrau | | |
| Verkehrsregelungsanlage ein | 1125.L.2.4  weiss / dunkelgrau / grün | 1125.U.2.4  weiss / dunkelgrau / grün | | Der Fahrdienstleiter bedient Fahrt/Halt für den Strassenverkehr. |
| Verkehrsregelungsanlage aus | 1126.L.2.4  weiss / dunkelgrau / rot | 1126.U.2.4  weiss / dunkelgrau / rot | | |
| Verkehrsregelungsanlage im Grundbild | 1127.L.2.4  magenta | 1127.U.2.4  magenta | | |
| Verkehrsregelungsanlage aktiviert | 1128.L.2.4  weiss / dunkelgrau / grün | 1128.U.2.4  weiss / dunkelgrau / grün | | Der Fahrdienstleiter aktiviert/deaktiviert die Automatik der Verkehrsregelungsanlage. Kein direkter Einfluss auf den Strassenverkehr. |
| Verkehrsregelungsanlage deaktiviert | 1129.L.2.4  weiss / dunkelgrau / rot | 1129.U.2.4  weiss / dunkelgrau / rot | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 55 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |





Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--------------------------------------|----|--|---|---|-------------|
| Verkehrsregelungsanlage Grundbild | im | <div>1130.L.2.4</div>  <div>magenta</div> | <div>1130.U.2.4</div>  <div>magenta</div> | | |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N



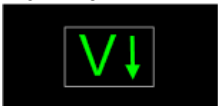





| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 56 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | EEC | | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.29 Durchfahrten

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---------------------|--|---|---|-------------|
| Keine Durchfahrt | <div>1162.L.2.5</div> <div></div> <div>weiss / dunkelgrau</div> | <div>1162.U.2.5</div> <div></div> <div>weiss / dunkelgrau</div> | | |
| Durchfahrt befohlen | <div>1163.L.2.5</div> <div></div> <div>grün / dunkelgrau</div> | <div>1163.U.2.5</div> <div></div> <div>grün / dunkelgrau</div> | | |


| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 57 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | EEC | | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.30 Betriebsartenumschaltung Flankenschutz (Rstw)

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|-----------------------------------|---|-------------|
| Betriebsartenumschaltung Vhoch/Vtief, Vhoch | 1189.L.2.6  dunkelgrau / weiss | 1189.U.2.6 nicht angezeigt | | |
| Betriebsartenumschaltung Vhoch/Vtief, Vtief angefordert | 1190.L.2.6  dunkelgrau / weiss / grün | 1190.U.2.6 nicht angezeigt | | |
| Betriebsartenumschaltung Vhoch/Vtief, Vtief | 1191.L.2.6  dunkelgrau / grün | 1191.U.2.6 nicht angezeigt | | |
| Betriebsartenumschaltung Vhoch/Vtief, Element markiert | 1192.L.2.6  dunkelgrau / hellgrau / weiss | 1192.U.2.6 nicht angezeigt | | |
| Betriebsartenumschaltung Vhoch/Vtief, Element markiert | 1193.L.2.6  dunkelgrau / hellgrau / grün | 1193.U.2.6 nicht angezeigt | | |
| Betriebsartenumschaltung Vhoch/Vtief, Störung | 1194.L.2.6  Störungsring magenta | 1194.U.2.6 nicht angezeigt | | |
| Betriebsartenumschaltung Vhoch/Vtief im Grundbild | 1195.L.2.6  magenta | 1195.U.2.6 nicht angezeigt | | |
| Betriebsartenumschaltung Vhoch/Vtief im Grundbild | 1196.L.2.6  magenta | 1196.U.2.6 nicht angezeigt | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 58 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |






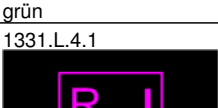
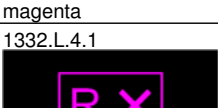
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|-----------------------------------|---|-------------|
| Betriebsartenumschaltung Vhoch/Vtief im Grundbild | 1197.L.2.6  magenta | 1197.U.2.6 nicht angezeigt | | |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Ittis N





| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Ittis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Ittis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 59 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.31 Betriebsartenumschaltung Flankenschutz (eStw)

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|-----------------------------------|---|---|
| Betriebsartenumschaltung Flankenschutz, Rangieren erlaubt | 1325.L.4.1  dunkelgrau / grün | 1325.U.4.1 nicht angezeigt | | Deutsch R = Rangieren |
| Betriebsartenumschaltung Flankenschutz, Rangieren erlaubt | 1326.L.4.1  dunkelgrau / grün | 1326.U.4.1 nicht angezeigt | | Französisch M = Manœuvre Italienisch M = Manovra |
| Betriebsartenumschaltung Flankenschutz, Rangieren verboten | 1327.L.4.1  dunkelgrau / rot | 1327.U.4.1 nicht angezeigt | | |
| Betriebsartenumschaltung Flankenschutz, Rangieren verboten (Abschottungsbildung) | 1329.L.4.1  dunkelgrau / rot auf grün | 1329.U.4.1 nicht angezeigt | | |
| Betriebsartenumschaltung Flankenschutz, Rangieren verboten (Umschaltung aktiv) | 1330.L.4.1  dunkelgrau / rot auf grün | 1330.U.4.1 nicht angezeigt | | |
| Betriebsartenumschaltung Flankenschutz, Rangieren erlaubt im Grundbild | 1331.L.4.1  magenta | 1331.U.4.1 nicht angezeigt | | |
| Betriebsartenumschaltung Flankenschutz, Rangieren verboten im Grundbild | 1332.L.4.1  magenta | 1332.U.4.1 nicht angezeigt | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 60 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.32 Anzeige betreffend Sicherungsanlage

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|-------------|
| Anzeige betreffend Sicherungsanlage, keine Anzeige oder Grundbild | 1199.L.2.6  | 1199.U.2.6  | | |
| Anzeige betreffend Sicherungsanlage, mindestens eine Anzeige für diese Station zugeordnet | 1200.L.2.6  rot | 1200.U.2.6  rot | | |



| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 61 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.33 Überholen

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|-------------------------|----------------|----------------|---|-----------------|
| Keine Überholung | 1250.L.3.4 | 1250.U.3.4 | | D = Dépassement |
| Überholung rechts | 1251.L.3.4 | 1251.U.3.4 | | |
| Überholung links | 1252.L.3.4 | 1252.U.3.4 | | |
| Überholung im Grundbild | 1253.L.3.4 | 1253.U.3.4 | | |







| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 62 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.34 "VRED FASI"

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|------------|--|---|-------------|
| VRED FASI ausgeschaltet | 1293.L.3.6 | 1293.U.3.6  | | |
| VRED FASI eingeschaltet, Sam- melsymbol | 1292.L.3.6 | 1292.U.3.6  dunkelgrau / orange / schwarz | | |





| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 63 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

2.35 Geschwindigkeitsreduktion (VRED)

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|-----------------------------------|---|---|
| Geschwindigkeitsreduktion Zustand ausgeschaltet (Grundstellung) | 1358.L.4.3  dunkelgrau / weiss | 1358.U.4.3 nicht angezeigt | | Deutsch VRED = Geschwindigkeitsreduktion Französisch REV = Réduction de vitesse Italienisch IRVE = Velocità ridotta inserita |
| Geschwindigkeitsreduktion Zustand ausgeschaltet, Element markiert | 1359.L.4.3  dunkelgrau / hellgrau / weiss | 1359.U.4.3 nicht angezeigt | | |
| Geschwindigkeitsreduktion Zustand ausgeschaltet, Um- schaltung angefordert | 1360.L.4.3  dunkelgrau / weiss / grün | 1360.U.4.3 nicht angezeigt | | |
| Geschwindigkeitsreduktion Zustand eingeschaltet | 1361.L.4.3  dunkelgrau / gelb | 1361.U.4.3 nicht angezeigt | X | |
| Geschwindigkeitsreduktion Zustand ausgeschaltet, gestört | 1362.L.4.8  Störungsring magenta | 1362.U.4.8 nicht angezeigt | | Störungsring auch bei anderen Symbolzu- ständen |
| Geschwindigkeitsreduktion im Grundbild | 1363.L.4.3  magenta | 1363.U.4.3 nicht angezeigt | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 64 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |















2.36 Automatischer Rangierbetrieb

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|----------------------------------|--|---|---|-------------|
| Automatischer Rangierbetrieb ein | 1415.L.4.9  dunkelgrau / grün | 1415.U.4.9  dunkelgrau / grün | | |
| Automatischer Rangierbetrieb aus | 1416.L.4.9  dunkelgrau / rot | 1416.U.4.9  dunkelgrau / rot | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 65 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |





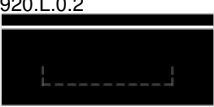
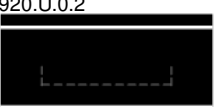
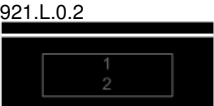
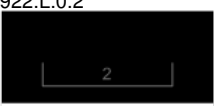
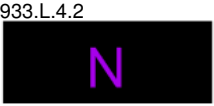
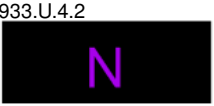
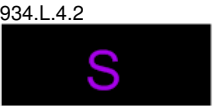
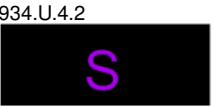
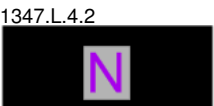
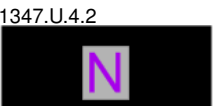
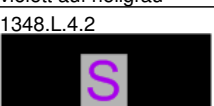
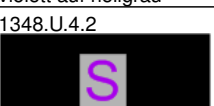
3 Gleise

3.1 Zusatzsymbolik

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|---|
| Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Gleis), nicht gespeichert im Zustand aus | 668.L.0.1  dunkelgrau / weiss / rot | 668.U.0.1  dunkelgrau / weiss / rot / grün | | Die Verschlussanzeige ist unabhängig von der Ein- / Ausschaltung pro Station (Zustandsfeld) Verschluss aktiv: Ein- oder Durchfahrt in diesem Gleis eingestellt oder der Zeitverschluss für die verzögerte Auflösung läuft. Deutsch DG = Automatischer Durchgangsbetrieb |
| Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Gleis), nicht gespeichert im Zustand aus | 986.L.0.6  dunkelgrau / weiss / rot | 986.U.0.6  dunkelgrau / weiss / rot | | Französisch TRA = Transit automatique |
| Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Gleis), nicht gespeichert im Zustand aus | 987.L.0.6  dunkelgrau / weiss / rot | 987.U.0.6  dunkelgrau / weiss / rot | | Italienisch TA = Esercizio automatico di transito |
| Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Gleis), nicht gespeichert im Zustand ein | 669.L.0.1  dunkelgrau / weiss / grün | 669.U.0.1  dunkelgrau / weiss / rot / grün | | |
| Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Gleis), nicht gespeichert im Zustand undefiniert | 670.L.0.1  dunkelgrau / weiss | 670.U.0.1  dunkelgrau / weiss | | |
| Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Gleis), gespeichert im Zustand aus | 671.L.0.1  dunkelgrau / rot auf hellgrau | 671.U.0.1  dunkelgrau / rot auf hellgrau | | |
| Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Gleis), gestört | 672.L.0.1  dunkelgrau / rot auf hellgrau | 672.U.0.1  dunkelgrau / rot auf hellgrau | | |





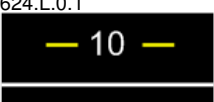
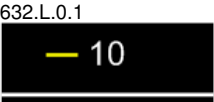
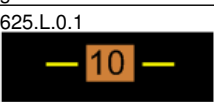
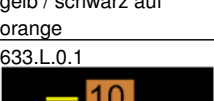
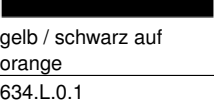
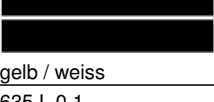
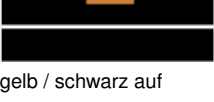
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 66 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|---|
| Perrons, Einstieg ab Mittelperron auf beiden Gleisen | 918.L.0.2  dunkelgrau | 918.U.0.2  dunkelgrau | | |
| Perrons, Einstieg nur zum unteren Gleis | 919.L.0.2  dunkelgrau | 919.U.0.2  dunkelgrau | | |
| Perrons, Einstieg nur zum unteren Gleis, nicht schienenfreier Zugang | 920.L.0.2  dunkelgrau | 920.U.0.2  dunkelgrau | | |
| Perrons, Bezeichnung | 921.L.0.2  dunkelgrau | 921.U.0.2 nicht angezeigt | | Die für die Kunden relevante Gleisnummer wird i.d.R. nur eingetragen, wenn sie nicht der betrieblichen Gleisnummer entspricht (z.B. Haltestellen). Auch wenn die Perrongleise mit Buchstaben und Zahl bezeichnet sind (in grösseren Bahnhöfen, z.B. A1, A2, A3), erfolgt keine Anzeige der Kundennummer (1, 2, 3) im Lupenbild. |
| Perrons, Bezeichnung | 922.L.0.2  dunkelgrau | 922.U.0.2 nicht angezeigt | | |
| Gattungsmeldung für Spur Typ, Normalspur | 933.L.4.2  violett | 933.U.4.2  violett | | Platzierung des Elements oberhalb des Gleises |
| Gattungsmeldung für Spur Typ, Schmalspur | 934.L.4.2  violett | 934.U.4.2  violett | | |
| Gattungsmeldung für Spur Typ, Normalspur umlaufend | 1347.L.4.2  violett auf hellgrau | 1347.U.4.2  violett auf hellgrau | | |
| Gattungsmeldung für Spur Typ, Schmalspur umlaufend | 1348.L.4.2  violett auf hellgrau | 1348.U.4.2  violett auf hellgrau | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 67 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|---|-----|--|
| Gattungsmeldung für Spur Typ, gestört | 935.L.4.2  Störungsring magenta | 935.U.4.2  Störungsring magenta | | |
| Gattungsmeldung für Spur Typ im Grundbild | 936.L.4.2  magenta | 936.U.4.2  magenta | | |
| Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrt, Verschluss aktiv | 624.L.0.1  gelb / weiss | 624.U.0.1 nicht angezeigt | (x) | Die sichere Anzeige gilt nur bei Elektra und bezieht sich nur auf den gelben Strich. |
| Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrt, Verschluss aktiv, Fahrtrichtung links | 632.L.0.1  gelb / weiss | 632.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrt, Verschluss aktiv | 625.L.0.1  gelb / schwarz auf orange | 625.U.0.1 nicht angezeigt | (x) | Die sichere Anzeige gilt nur bei Elektra und bezieht sich nur auf den gelben Strich. |
| Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrt, Verschluss aktiv, Fahrtrichtung links | 633.L.0.1  gelb / schwarz auf orange | 633.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrt, Verschluss aktiv, Fahrtrichtung rechts | 634.L.0.1  gelb / weiss | 634.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrt, Verschluss aktiv, Fahrtrichtung rechts | 635.L.0.1  gelb / schwarz auf orange | 635.U.0.1 nicht angezeigt | | |
| Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrt, Verschluss passiv | 627.L.0.1  schwarz auf orange | 627.U.0.1 nicht angezeigt | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Ilitis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Ilitis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 68 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|--|---|--|
| Besonderer Verschluss nicht schienenfreier Zugang, Verschluss aktiv | <div>1053.L.2.0</div> <div></div> <div>gelb / weiss</div> | <div>1053.U.2.0</div> <div></div> <div>nicht angezeigt</div> | X | |
| Besonderer Verschluss nicht schienenfreier Zugang, Automatik Verschluss gesetzt | <div>628.L.0.2</div> <div></div> <div>dunkelblau</div> | <div>628.U.0.2</div> <div></div> <div>nicht angezeigt</div> | X | |
| Besonderer Verschluss nicht schienenfreier Zugang, Verschluss BVNZ-AG gesetzt, Hinweis gesetzt | <div>630.L.0.2</div> <div></div> <div>schwarz auf orange</div> | <div>630.U.0.2</div> <div></div> <div>nicht angezeigt</div> | | |
| Besonderer Verschluss nicht schienenfreier Zugang, Verschluss BVNZ-AG gesetzt, BVNZ Verschluss gesetzt, Hinweis gesetzt, | <div>631.L.0.2</div> <div></div> <div>schwarz auf orange / gelb</div> | <div>631.U.0.2</div> <div></div> <div>nicht angezeigt</div> | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Strich. |
| Besonderer Verschluss nicht schienenfreier Zugang, Verschluss gesetzt, Räumungszeit läuft | <div>1054.L.2.0</div> <div></div> <div>gelb auf dunkelblau / weiss</div> | <div>1054.U.2.0</div> <div></div> <div>nicht angezeigt</div> | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Strich. |
| Zentralisierungsgrenze | <div>372.L.0.1</div> <div></div> <div>weiss</div> | <div>372.U.0.1</div> <div></div> <div>weiss</div> | | In der Regel wird ausserhalb des Fernsteuerbereichs und an seinen Begrenzungen auf diese Anzeige verzichtet. |
| Zentralisierungsgrenze | <div>373.L.0.1</div> <div></div> <div>weiss</div> | <div>373.U.0.1</div> <div></div> <div>weiss</div> | | |
| Zentralisierungsgrenze im Grundbild | <div>374.L.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | <div>374.U.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 69 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

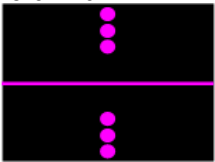







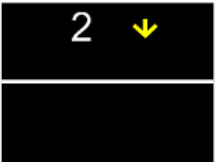
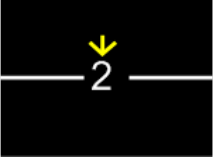


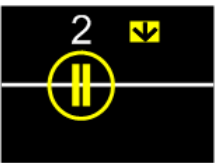
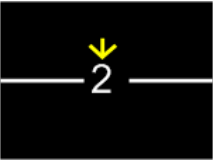


Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

| Element Zustand | | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--------------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|---|--|
| Zentralisierungsgrenze Grundbild | im | <div>375.L.0.1</div> | <div>375.U.0.1</div> | | |
| Bahnhofgrenze | | <div>1317.L.3.7</div> | <div>1317.U.3.7</div> | | Grenze zwischen zwei Bahnhöfen auf demselben Lupenbild, sofern die Grenze nicht eindeutig erkennbar ist. |
| Bahnhofgrenze | | <div>1318.L.3.7</div> | <div>1318.U.3.7</div> | | Keine Darstellung zwischen den Gleisen. |
| Bahnhofgrenze im Grundbild | | <div>1319.L.3.7</div> | <div>1319.U.3.7</div> | | |
| Bahnhofgrenze im Grundbild | | <div>1320.L.3.7</div> | <div>1320.U.3.7</div> | | |
| Grenze Rangierbereich im ETCS L2 KGB | | <div>1374.L.4.6</div> | <div>1374.U.4.6</div> | | |









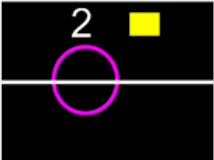
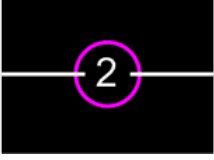
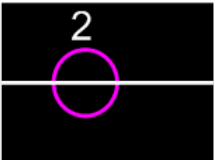
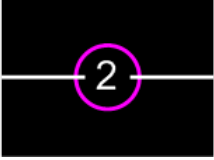
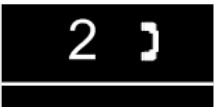


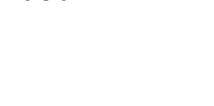
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 70 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|---|
| Grenze Rangierbereich im ETCS L2 KGB im Grundbild | <div>1375.L.4.6</div>  <div>magenta</div> | <div>1375.U.4.6</div>  | | |
| Schiebetor, Zustand: alle Schiebetore geschlossen nicht überwacht | <div>910.L.0.2</div>  <div>weiss</div> | <div>910.U.0.2</div>  | | |
| Schiebetor, Mindestens ein Schiebetor einer Gruppe nicht geschlossen, überwacht | <div>912.L.0.2</div>  <div>rot / orange</div> | <div>912.U.0.2</div>  | | |
| Schiebetor, Mindestens ein Schiebetor einer Gruppe nicht geschlossen, nicht überwacht | <div>913.L.0.2</div>  <div>rot / orange</div> | <div>913.U.0.2</div>  | | |
| Geschwindigkeitsreduzierung, reduzierte Geschwindigkeit (VRED), Pro Gleis, VRED ein: | <div>453.L.0.1</div>  <div>weiss / gelb</div> | <div>453.U.0.1</div>  <div>weiss / gelb</div> | X | eStwA Gelber Pfeil, nach unten zeigend |
| Reduzierte Geschwindigkeit ein (VRED): Sperrtext gesetzt, eSt-wA: Pro Gleis | <div>433.L.0.1</div>  <div>schwarz auf gelb / weiss</div> | <div>433.U.0.1</div>  <div>gelb / weiss</div> | X | |
| Reduzierte Geschwindigkeit ein (VRED): Sperrtext gesetzt, eSt-wA: Pro Gleis, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elemente. | <div>1284.L.3.6</div>  <div>schwarz auf gelb / weiss</div> | <div>1284.U.3.6</div>  <div>gelb / weiss</div> | X | Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring |
| Fahrbegriffstiefhaltung gespeichert | <div>1160.L.2.5</div>  <div>schwarz auf grau</div> | <div>1160.U.2.5</div>  <div>schwarz auf grau</div> | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltils - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltils | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 71 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|--|---|---|
| Fahrbegriffstiefhaltung ein und gespeichert | 1161.L.2.5  gelb auf grau | 1161.U.2.5  gelb auf grau | | Symbol sollte durch das neue Symbol 1419 ersetzt werden. |
| Fahrbegriffstiefhaltung ein und gespeichert | 1419.L.4.9  dunkelblau auf grau | 1419.U.4.9  dunkelblau auf grau | | |
| Fahrbegriffstiefhaltung ein | 1420.L.4.9  gelb | 1420.U.4.9  gelb | | Symbol sollte durch das neue Symbol 1421 ersetzt werden. |
| Fahrbegriffstiefhaltung ein | 1421.L.4.9  dunkelblau | 1421.U.4.9  dunkelblau | | |
| Reduzierte Geschwindigkeit aus (VRED): Sperrtext gesetzt, eSt-wA: Pro Gleis | 436.L.0.1  gelb / weiss / Störungsring magenta | 436.U.0.1  weiss / Störungsring magenta | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Element. |
| Geschwindigkeitsreduzierung, reduzierte Geschwindigkeit (VRED), Signal gestört VRED | 454.L.0.1  Störungsring magenta | 454.U.0.1  Störungsring magenta | | |
| Telefonanruf (pro Gleis) ein | 717.L.0.1  weiss | 717.U.0.1  nicht angezeigt | | Anzeige in der Gleisgeografie |
| Telefonanruf (pro Gleis) im Grundbild | 718.L.0.1  magenta | 718.U.0.1  nicht angezeigt | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 72 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |





Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|-------------|
| Beide Schlüssel sind im Tastenkasten Riffelalp gefangen. | <div>1093.L.2.3</div> <div></div> <div>weiss</div> | <div>1093.U.2.3</div> <div></div> <div>nicht angezeigt</div> | | |
| Freigabe für 1. Umkehrzug vorhanden, Schlüssel befindet sich noch im Tastenkasten | <div>1094.L.2.3</div> <div></div> <div>weiss</div> | <div>1094.U.2.3</div> <div></div> <div>nicht angezeigt</div> | | |
| Schlüssel für 1. Umkehrzug entnommen. | <div>1095.L.2.3</div> <div></div> <div>orange / weiss</div> | <div>1095.U.2.3</div> <div></div> <div>nicht angezeigt</div> | | |
| Mit roten Richtungspfeilen (links oder rechts) wird angezeigt, ob ein Umkehrzug von Landtunnel nach Riffelalp oder umgekehrt unterwegs ist. | <div>1096.L.2.3</div> <div></div> <div>orange / weiss / rot</div> | <div>1096.U.2.3</div> <div></div> <div>rot</div> | | |
| Gleis mit Anzeige "Wahlfahrstrasse wirksam" | <div>1414.L.4.8</div> <div></div> <div>hellgrau</div> | <div>1414.U.4.8</div> <div></div> <div>hellgrau</div> | | |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 73 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

3.2 Gleise ohne Gleisfreimeldeeinrichtung

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|--|
| Gleis ohne Gleisfreimeldeeinrichtung, frei | <div>386.L.0.1</div> <div></div> <div>weiss</div> | <div>386.U.0.1</div> <div></div> <div>weiss</div> | | Rf: Ausleuchtung grün, falls die Verschluss-Information pro Element in der Fahrstrasse stellwerksseitig nicht zur Verfügung steht. |
| Gleis im Fernsteuerbereich, ohne Gleisfreimeldung (exkl. Streckengleis) im Grundbild | <div>359.L.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | <div>359.U.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 74 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

3.3 Gleise mit Gleisfreimeldeeinricht. inkl. Gleisnummernfarben

Die Zusammenfassung mehrerer Elemente ist zulässig, sofern sich im entsprechenden Abschnitt keine Weichen befinden, sich max. eine Befahrbarkeitssperre darin befindet, und sich gleichzeitig nur ein Zug darin aufhalten kann. Zusatzbedingung für Anlagen mit ZN: ... und sofern gewährleistet ist, dass auch bei angezeigter ZN jede Belegung sichtbar bleibt.

Die Bedienbarkeit von Rangierfahrstrassen darf durch solche Zusammenfassungen nicht beeinträchtigt werden.

Rot: Fette Linie

Rest: Normale Linie

(Begründung: Kleinere Empfindlichkeit des Auges für rote Farbe)

Bei Gruppensignal:









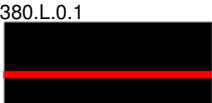
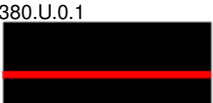
- Zwergsignal->Hauptsignal nicht festgelegt:

Dunkelblau

- Zwergsignal->Hauptsignal festgelegt:

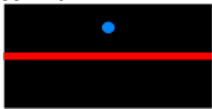



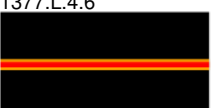
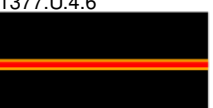
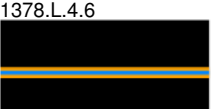
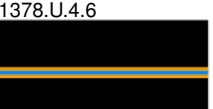
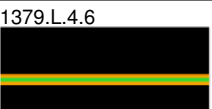
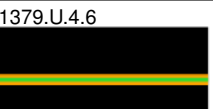
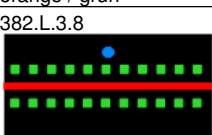
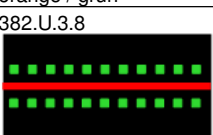
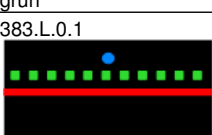
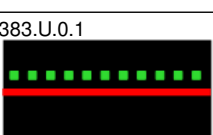
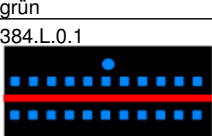

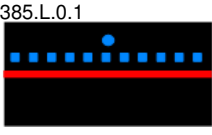
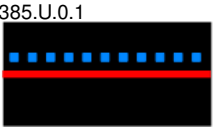
Grün

Rf: Ausleuchtung grün, falls die Verschluss-Information pro Element in der Fahrstrasse stellwerkseitig nicht zur Verfügung steht (Rstw).

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|---|
| Gleis im Fernsteuerbereich, mit Gleisfreimeldung oder Streckengleis | 356.L.0.1  weiss | 356.U.0.1  weiss | | |
| Gleise im (bezüglich ZN) passiven Bereich | 367.L.0.1  hellgrau | 367.U.0.1  hellgrau | | |
| Gleisverschluss / Belegung, Gleis verschlossen durch eingestellte Rf | 378.L.0.1  dunkelblau | 378.U.0.1  dunkelblau | | |
| Gleisverschluss / Belegung, Gleis verschlossen durch eingestellte Zf / Rf | 379.L.0.1  grün | 379.U.0.1  grün | | Grüne Ausleuchtung durch eingestellte Rf nur für Rstw |
| Gleisverschluss / Belegung, Gleis belegt | 380.L.0.1  rot | 380.U.0.1  rot | | Gleis fett |

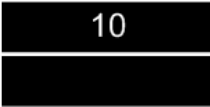
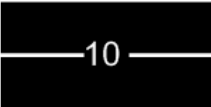
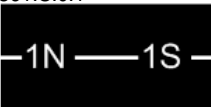
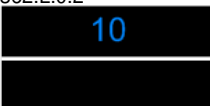

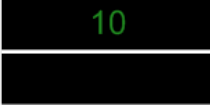

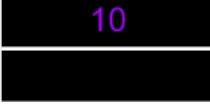
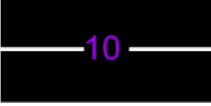

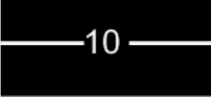
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 75 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.




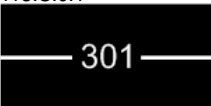





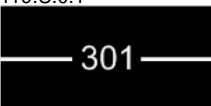
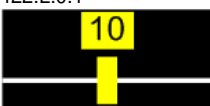
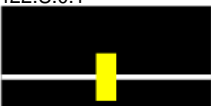





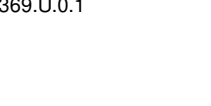
| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|-------------|
| Gleisverschluss / Belegung, Gleis belegt und verschlossen durch eingestellte Zf | 381.L.0.1  | 381.U.0.1  | | |
| | rot / Punkte dunkelblau | rot | | |
| Gleis frei, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt | 1376.L.4.6  | 1376.U.4.6  | | |
| | orange / weiss | orange / weiss | | |
| Gleis belegt, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt | 1377.L.4.6  | 1377.U.4.6  | | |
| | orange / rot | orange / rot | | |
| Gleis verschlossen durch eingestellte Rf, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt | 1378.L.4.6  | 1378.U.4.6  | | |
| | orange / blau | orange / blau | | |
| Gleis verschlossen durch eingestellte Zf, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt | 1379.L.4.6  | 1379.U.4.6  | | |
| | orange / grün | orange / grün | | |
| Gleisverschluss / Belegung, Gleis belegt und verschlossen durch eingestellte Zf, mit Fahrwegbedienung. Anzeige Vorzugs-Zugfahrstrassen | 382.L.3.8  | 382.U.3.8  | | |
| | rot / Punkte dunkelblau, grün | rot / Punkte grün | | |
| Gleisverschluss / Belegung, Gleis belegt und verschlossen durch eingestellte Zf, mit Fahrweg gespeichert, Fahrrichtung rechts | 383.L.0.1  | 383.U.0.1  | | |
| | rot / Punkte dunkelblau, grün | rot / Punkte grün | | |
| Gleisverschluss / Belegung, Gleis belegt und verschlossen durch eingestellte Rf, mit Fahrwegbedienung | 384.L.0.1  | 384.U.0.1  | | |
| | rot / Punkte dunkelblau | rot / Punkte dunkelblau | | |
| Gleisverschluss / Belegung, Gleis belegt und verschlossen durch eingestellte Rf, mit Fahrweg gespeichert, Fahrrichtung rechts | 385.L.0.1  | 385.U.0.1  | | |
| | rot / Punkte dunkelblau | rot / Punkte dunkelblau | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 76 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.


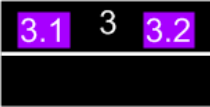


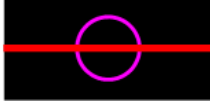
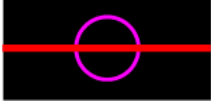


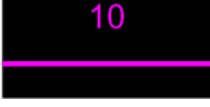

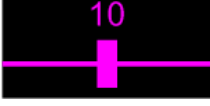

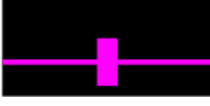

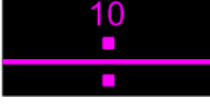

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|---|
| Gleis im Fernsteuerbereich, Gleisbezeichnung, falls Codepunkt für Zf oder Rf | 360.L.0.1  weiss | 360.U.0.1  weiss | | Rechtsbündig, max. 4-stellig, gleiche Schriftgrösse wie ZN. Die genaue Anordnung wird bei der Projektierung bestimmt. (Codepunkte ohne echtes oder fiktives Zwergsignal: Kein spezielles Symbol, Gleisbezeichnung ist ausreichend). Pro Arbeitsplatz Umschaltung zwischen Modus "Angezeigt" und "Nicht angezeigt" (per Bedienung). Gleisbezeichnungen können im Modus "Angezeigt" durch ZN-Elemente überschrieben werden (nur vollständiges Überschreiben; Insbesondere, wenn ZN weniger Stellen als Gleisbezeichnung hat). Jede Belegung muss sichtbar bleiben. Auf die Bezeichnung der Codepunkte für Umweg-Zf kann verzichtet werden. |
| Gleis im Fernsteuerbereich, Gleisbezeichnung, Doppelgleisfelder werden mit einer gemeinsamen Gleisbezeichnung beschriftet (ohne Ergänzung durch Richtungsangabe). | 361.L.0.1 nicht angezeigt | 361.U.0.1  weiss | | Rechtsbündig, max. 4-stellig, gleiche Schriftgrösse wie ZN Bezeichnung von Doppelgleisfeldern werden ergänzt durch eine Richtungsangabe (z.B. "N", "O", "S", "W" für Nord, Ost, Süd, West). Die Richtungsangabe ist nicht Bestandteil der Sprachumschaltung, kann aber in einer der drei Haupt Landessprachen projiziert werden. Die Richtungsangaben müssen für die eStw-Schnittstelle in "L" bzw. "R" umgesetzt werden (für jedes eStw. separat). (ZN- /FIA-Bedienungen auf Doppelgleisfeldern?) |
| Gleis im Fernsteuerbereich, Gleis mit Codepunkt, ohne Gleisabschnitt | 362.L.0.2  dunkelblau | 362.U.0.2  dunkelblau | | Bei Kombination von Gleis mit Codepunkt, ohne Gleisabschnitt und Sonderspurweite oder Gleis mit besonderer Beachtung wird der Codepunkt blau dargestellt (blau hat Priorität). |
| Gleis im Fernsteuerbereich, Gleis mit Codepunkt, Sonderspurweite | 364.L.0.2  dunkelgrün | 364.U.0.2  dunkelgrün | | Empfehlung: Bei fiktiven Gleisen mit Sonderspurweite wird der Codepunkt blau dargestellt. In Absprache mit dem Betreiber darf von dieser Empfehlung abgewichen werden. |
| Gleis im Fernsteuerbereich, Gleis mit Codepunkt, Gleis mit besonderer Beachtung (z.B. Mehrschienengleis, SIM-verbotenes Gleis) | 365.L.0.2  violett | 365.U.0.2  violett | | Empfehlung: Bei fiktiven Gleisen mit besonderer Beachtung wird der Codepunkt blau dargestellt. In Absprache mit dem Betreiber darf von dieser Empfehlung abgewichen werden. |
| Hinweistext gesetzt, Hinweistext wirkt hindernd beim manuellen Stellen von Fahrstrassen (Rf und Zf) und beim automatischen Stellen von Fahrstrassen (Zf) durch die Zuglenkung bzw. ASB | 407.L.0.1  schwarz auf orange | 407.U.0.1  | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 77 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|--|---|---|
| Gleis im Fernsteuerbereich, Gleis mit Codepunkt, ohne Gleisabschnitt, mit gesetztem Hinweistext. Hinweistext wirkt nur hindernd beim manuellen Stellen von Fahrstrassen (Rf und Zf) | 363.L.0.2  dunkelblau auf hellblau | 363.U.0.2  dunkelblau | | |
| Hinweistext gesetzt, Hinweistext wirkt nur hindernd beim manuellen Stellen von Fahrstrassen (Rf und Zf) | 413.L.0.1  schwarz auf blau | 413.U.0.1  | | |
| Hinweistext gesetzt, Hinweistext wirkt nur hindernd beim manuellen Stellen von Fahrstrassen (Rf und Zf), ohne Codepunkt | 1116.L.2.4  blau | 1116.U.2.4  | | |
| Hinweistext gesetzt, in Fahrrichtung links nach rechts hemmende Wirkung nur auf manuelle Fahrstrassen-Bedienungen. Wirkung in Fahrrichtung rechts nach links auf manuelle und automatische Fahrstrassen. | 416.L.0.1  schwarz auf blau / orange | 416.U.0.1  | | Bei Stationsgrenze links |
| Hinweistext gesetzt, In Fahrrichtung rechts nach links hemmende Wirkung nur auf manuelle Fahrstrassen-Bedienungen. Wirkung in Fahrrichtung links nach rechts auf manuelle und automatische Fahrstrassen. | 419.L.0.1  schwarz auf orange / blau | 419.U.0.1  | | Bei Stationsgrenze rechts |
| Gleis-/Streckensperre ein mit Sperrtext gesetzt, mit Gleisbezeichnung | 422.L.0.1  schwarz auf gelb | 422.U.0.1  gelb | X | Tiefere Priorität als "Hinweistext gesetzt". Die sichere Anzeige bezieht sich auf den gelben Balken. |
| Gleis-/Streckensperre ein mit Sperrtext gesetzt, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elemente. | 1277.L.3.6  gelb | 1277.U.3.6  gelb | X | Tiefere Priorität als "Hinweistext gesetzt". Die sichere Anzeige bezieht sich auf den gelben Balken. Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring |
| Gleis-/Streckensperre ein mit Sperrtext gesetzt, ohne Gleisbezeichnung | 423.L.0.1  gelb | 423.U.0.1  gelb | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |
| Abschnittsbeschriftung von Gleisfreimeldeeinrichtungen mittels Isolierungen | 369.L.0.1  weiss auf braun | 369.U.0.1  nicht angezeigt | | Alle Stw ausser Simis-C |

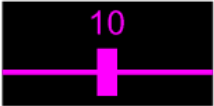
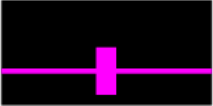
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 78 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|--|
| Abschnittsbeschriftung von Gleisfreimeldeeinrichtungen mittels Isolierungen | 370.L.0.1  weiss auf braun | 370.U.0.1 nicht angezeigt | | Nur Simis-C (vormals auch Elektra, Simis IS und Simis W) |
| Abschnittsbeschriftung von Gleisfreimeldeeinrichtungen mittels Achszähler | 371.L.4.2  weiss auf violett | 371.U.4.2 nicht angezeigt | | |
| Passives Gleis, verboten für SIM-Züge | 1159.L.2.5  violett | 1159.U.2.5  violett | | |
| Mit Störungsring | 387.L.0.1  Störungsring magenta | 387.U.0.1  Störungsring magenta | | |
| Gleis im Fernsteuerbereich, mit Gleisfreimeldung oder Streckengleis im Grundbild | 358.L.0.1  magenta | 358.U.0.1  magenta | | |
| Hinweistext gesetzt, in beide Fahrrichtungen, ohne Sperre im Grundbild | 410.L.0.1  magenta | 410.U.0.1  magenta | | |
| Gleis-/Streckensperre ein mit Sperrtext gesetzt, mit Gleisbezeichnung, im Grundbild | 425.L.0.1  magenta | 425.U.0.1  magenta | | |
| Gleis-/Streckensperre ein mit Sperrtext gesetzt, ohne Gleisbezeichnung, mit "aufheben" oder mit "aufheben angefordert", im Grundbild | 426.L.0.1  magenta | 426.U.0.1  magenta | | |
| Hinweistext gesetzt, in beide Fahrrichtungen, mit Sperre ausgeschaltet, im Grundbild | 411.L.0.1  magenta | 411.U.0.1  magenta | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 79 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|-------------|
| Hinweistext gesetzt, in beide Fahrrichtungen, mit Sperre eingeschaltet, im Grundbild | <div>412.L.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | <div>412.U.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | | |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Ittis N



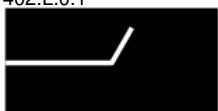
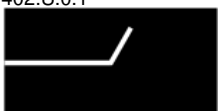
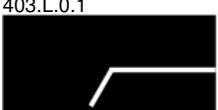



| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Ittis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Ittis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 80 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

3.4 Gleisabschlüsse (Stumpen- / Kopfgleise)

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|-------------------------|-------------------------|---|--|
| Kopfgleis mit fikt. Zwerg- und fikt. Hauptsignal, frei | 388.L.0.1 weiss | 388.U.0.1 weiss | | Darstellung im Übersichtsbild gemäss Modus "Einblenden" (siehe Kap. 1.9.1). Darstellung Hauptsignale ohne Überwachung erfolgt mit dem Rhombus. Darstellung Hauptsignale mit Überwachung erfolgt mit dem Symbol "Hauptsignal ohne ASB". |
| Kopfgleis mit fikt. Hauptsignal, frei | 1041.L.0.9 weiss | 1041.U.0.9 weiss | | |
| Kopfgleis mit fikt. Zwergsignal, frei | 1043.L.0.9 weiss | 1043.U.0.9 weiss | | |
| Kopfgleis mit fikt. Zwerg- und Hauptsignal, frei | 1334.L.4.1 weiss | 1334.U.4.1 weiss | | |
| Kopfgleis mit Hauptsignal, frei | 1335.L.4.1 rot | 1335.U.4.1 rot | | |
| Kopfgleis ohne Signale | 1411.L.4.7 weiss | 1411.U.4.7 weiss | | Anwendungsfall: Schutzweiche mit Prellbock |



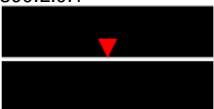
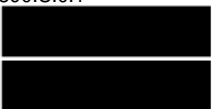
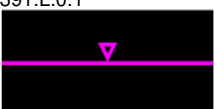


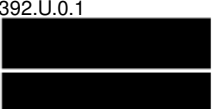

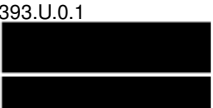
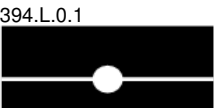
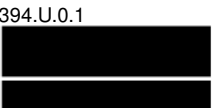


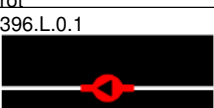
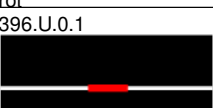
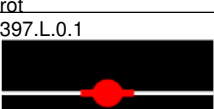
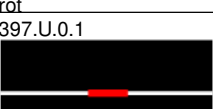
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 81 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

3.5 Gleisgeografie / Bildschnitte

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|-------------|
| Geografieschnitt / Bildschnitt, Fortsetzung auf gleichem Bild, oberhalb dieses Gleises | 401.L.0.1  weiss | 401.U.0.1  weiss | | |
| Geografieschnitt / Bildschnitt, Fortsetzung auf gleichem Bild, oberhalb dieses Gleises | 402.L.0.1  weiss | 402.U.0.1  weiss | | |
| Geografieschnitt / Bildschnitt, Fortsetzung auf gleichem Bild, unterhalb dieses Gleises | 403.L.0.1  weiss | 403.U.0.1  weiss | | |
| Geografieschnitt / Bildschnitt, Fortsetzung auf gleichem Bild, unterhalb dieses Gleises | 404.L.0.1  weiss | 404.U.0.1  weiss | | |






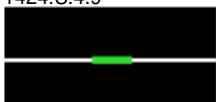

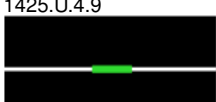
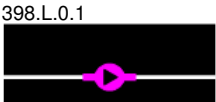

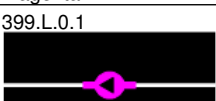
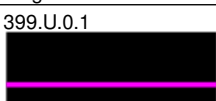
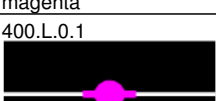
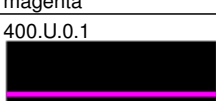
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 82 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

3.6 Schaltelemente mit und ohne Fahrstrassenabhängigkeit

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|---|
| Schaltelemente ohne Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: frei | 389.L.0.1  weiss | 389.U.0.1  weiss | | Zum Beispiel: sonstige Annäherungsmelder / Schienenkontakte / HF-Isolierungen ohne Fahrstrassenabhängigkeit |
| Schaltelemente ohne Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: belegt | 390.L.0.1  rot | 390.U.0.1  rot | | |
| Schaltelemente ohne Fahrstrassenabhängigkeit, im Grundbild | 391.L.0.1  magenta | 391.U.0.1  magenta | | |
| Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: frei, nach rechts | 392.L.0.1  weiss | 392.U.0.1  weiss | | Zum Beispiel: sonstige Annäherungsmelder / Schienenkontakte / HF-Isolierungen mit Fahrstrassenabhängigkeit |
| Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: frei, nach links | 393.L.0.1  weiss | 393.U.0.1  weiss | | |
| Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: frei, rechts und links | 394.L.0.1  weiss | 394.U.0.1  weiss | | |
| Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: belegt, nach rechts | 395.L.0.1  rot | 395.U.0.1  rot | | |
| Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: belegt, nach links | 396.L.0.1  rot | 396.U.0.1  rot | | |
| Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: belegt, rechts und links | 397.L.0.1  rot | 397.U.0.1  rot | | |












| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 83 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|---|
| Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: Rf gestellt, nach rechts | 1422.L.4.9  | 1422.U.4.9  | | |
| Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: Rf gestellt, nach links | 1423.L.4.9  | 1423.U.4.9  | | |
| Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: Zf / Rf gestellt, nach rechts | 1424.L.4.9  | 1424.U.4.9  | | Grüne Ausleuchtung durch eingestellte Rf nur für Rstw |
| Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: Zf / Rf gestellt, nach links | 1425.L.4.9  | 1425.U.4.9  | | Grüne Ausleuchtung durch eingestellte Rf nur für Rstw |
| Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Grundbild, nach rechts | 398.L.0.1  | 398.U.0.1  | | |
| Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Grundbild, nach links | 399.L.0.1  | 399.U.0.1  | | |
| Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Grundbild, rechts und links | 400.L.0.1  | 400.U.0.1  | | |


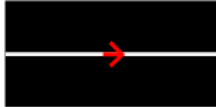
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 84 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

3.7 Gleismelder

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|--|
| Gleismelder: Rangierdienstanzeige, keine Anforderung anstehend, RD nicht in Bearbeitung: RD-Anzeige aus | 587.L.0.1  | 587.U.0.1 nicht angezeigt | | Dieser RD ist nicht selektiv |
| Gleismelder: Startgleis | 600.L.0.1  schwarz auf dunkelblau | 600.U.0.1  | | Es dürfen keine Elemente überdeckt werden, auf welchen "Status" bedient werden kann, bzw. welche rückleserelevant sind. Hierarchiestufe: Gleissperre > Anzeige |
| Gleismelder: Zielgleis | 601.L.0.1  schwarz auf dunkelblau | 601.U.0.1  | | Hierarchiestufe: Gleissperre > Ziel Anzeige |
| Gleismelder: Start- und Zielgleis | 1013.L.0.6  schwarz auf dunkelblau | 1013.U.0.6  | | Hierarchiestufe: Gleissperre > Start- und Zielanzeige |
| Gleismelder: Rangierdienstanzeige, keine Anforderung anstehend, RD nicht in Bearbeitung: RD-Anzeige ein | 588.L.0.1  dunkelgrau / weiss | 588.U.0.1 nicht angezeigt | | Dieser RD ist nicht selektiv Deutsch RD = Rangierdienst |
| Gleismelder: Rangierdienstanzeige, keine Anforderung anstehend, RD nicht in Bearbeitung: RD-Anzeige ein | 589.L.0.1  dunkelgrau / weiss | 589.U.0.1 nicht angezeigt | | Dieser RD ist nicht selektiv Französisch DV = Demandeur de voie |
| Gleismelder: Rangierdienstanzeige, keine Anforderung anstehend, RD nicht in Bearbeitung: RD-Anzeige ein | 590.L.0.9  dunkelgrau / weiss | 590.U.0.9 nicht angezeigt | | Dieser RD ist nicht selektiv Italienisch ABI = Annuncio di binario |
| Gleismelder: Rangierdienstanzeige, Anforderung anstehend, RD nicht in Bearbeitung: RD-Anzeige ein | 591.L.0.1  dunkelgrau / weiss auf grün | 591.U.0.1 nicht angezeigt | | Dieser RD ist selektiv |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|--------------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version Y | 85 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | EEC | | von | | |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

3.8 Gleisbelegungspfeil

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---------------------|---|--|---|-------------|
| Gleisbelegungspfeil | <div>1047.L.4.1</div> <div></div> <div>rot</div> | <div>1047.U.4.1</div> <div></div> <div>rot</div> | | |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

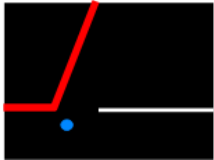

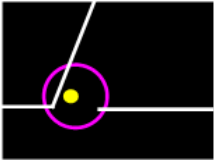
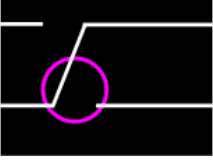
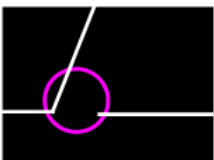
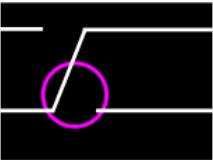




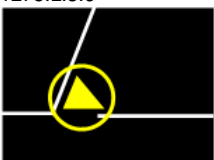

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Ittis N

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Ittis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Ittis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 86 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

4 Weichen








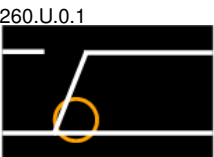
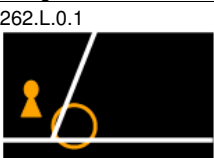
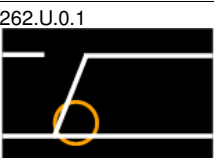
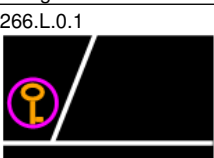
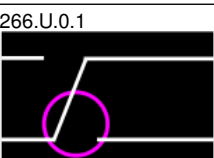
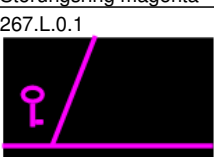
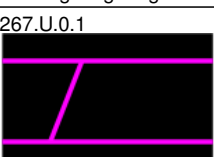
4.1 Zusatzsymbolik

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|--|
| Weiche, Rf oder Zf gestellt und belegt | 214.L.0.3  | 214.U.0.3  | | |
| | rot / weiss / Punkt blau | rot / weiss | | |
| Weichen-Einzelverschluss aus, Sperrtext gesetzt, Lage links | 429.L.0.1  | 429.U.0.1  | | |
| | Punkt gelb / Störungsring magenta | Störungsring magenta | | |
| Weiche mit Einzelverschluss gestört, Inkonsistenz einer permanent verschraubten Weiche | 217.L.0.3  | 217.U.0.3  | | |
| | Störungsring magenta | Störungsring magenta | | |
| Weiche mit Einzelverschluss ein | 215.L.0.3  | 215.U.0.3  | X | |
| | weiss / blau | weiss | | |
| Weichen-Einzelverschluss ein, Sperrtext gesetzt | 216.L.0.3  | 216.U.0.3  | X | |
| | weiss / gelb | weiss | | |
| Weichen-Einzelverschluss ein, Sperrtext gesetzt, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elemente. | 1275.L.3.6  | 1275.U.3.6  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich auf das gelbe Dreieck. Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring |
| | weiss / gelb | weiss | | |




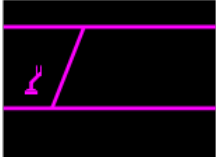
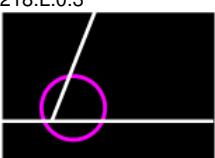
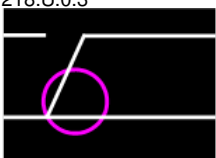
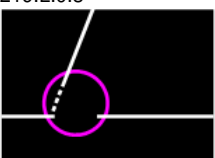
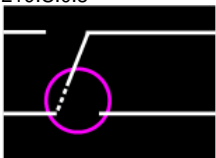


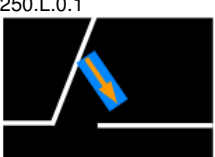

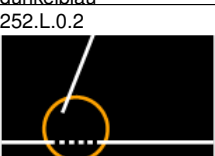
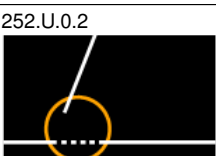
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 87 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

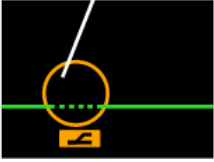

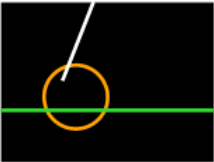
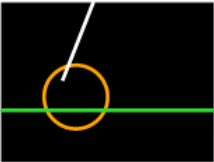




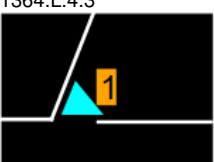

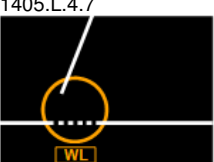
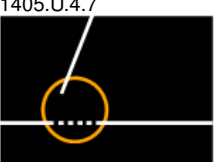
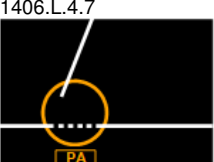

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|--|
| Weiche mit Schutzverschluss ein | 231.L.0.1  weiss / Punkt orange | 231.U.0.1  weiss | | Hierarchiestufen: Schutzverschluss > Fahrstrassenverschluss |
| Schlüsselschalter-Weiche mit man. Freigabe, frei und Lage links | 257.L.0.1  weiss | 257.U.0.1  weiss | | |
| Schlüsselschalter-Weiche mit man. Freigabe, Freigabe angefordert und Lage links | 259.L.0.1  Schlüssel schwarz auf hellgrau | 259.U.0.1  rot / weiss | | |
| Schlüsselschalter-Weiche mit man. Freigabe, Freigabe erteilt, frei | 260.L.0.1  orange / weiss | 260.U.0.1  orange / weiss | | |
| Schlüsselschalter-Weiche mit man. Freigabe, Schlüssel entnommen, frei | 262.L.0.1  orange / weiss | 262.U.0.1  orange / weiss | | |
| Schlüsselschalter-Weiche mit man. Freigabe, Schlüsselüberwachung gestört | 266.L.0.1  Störungsring magenta | 266.U.0.1  Störungsring magenta | | |
| Schlüsselschalter-Weiche mit man. Freigabe, im Grundbild | 267.L.0.1  magenta | 267.U.0.1  magenta | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 88 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.



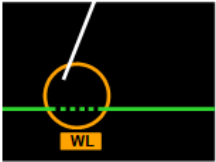
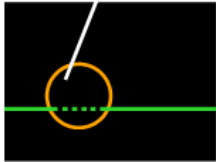
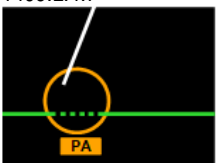
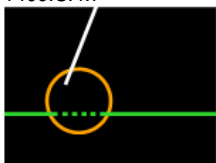
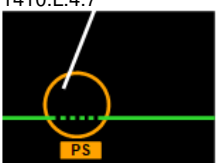





| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|--|
| Hebelweiche | 1067.L.2.0  | 1067.U.2.0  | | |
| | weiss | weiss | | |
| Hebelweiche im Grundbild | 1068.L.2.0  | 1068.U.2.0  | | |
| | magenta | magenta | | |
| Weiche aufgeschnitten, frei | 218.L.0.3  | 218.U.0.3  | | Störungsmeldung aus Weichenanlagen gebildet, da Sollage nicht vorhanden. eStw, Rstw |
| | Störungsring magenta | Störungsring magenta | | |
| Weiche, keine Überwachung, Sollage links | 219.L.0.3  | 219.U.0.3  | | eStw, SpDrS |
| | weiss / Störungsring magenta | weiss / Störungsring magenta | | |
| Weiche, Lage links Rücklaufweichen in Nichtvorzugslage | 245.L.0.1  | 245.U.0.1  | | |
| | weiss / Pfeil orange | weiss | | |
| Weiche, Lage links. Rücklaufweiche in Nichtvorzugslage, verzögerte Umsteuerung angestossen (nach Fahrstrassenauflösung) | 250.L.0.1  | 250.U.0.1  | | Die blaue Hinterlegung des Rücklaufpfeiles erfolgt bei Elektra und Simis-C nicht |
| | Pfeil orange auf dunkelblau | weiss | | |
| Weiche, Endlage nur teilweise erreicht, Zugfahrstrasse On Sight (ehem. Notzugfahrstrasse) mit Weichenlageumgehung einstellbar, Weiche teilweise überwacht | 252.L.0.2  | 252.U.0.2  | | Hierarchiestufen: oranger Ring > magenta Ring |
| | orange | orange | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 89 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|--|
| Weiche, Zugfahrstrasse On Sight (ehem. Notzugfahrstrasse) mit Weichenlageumgehung über Weiche eingestellt | 253.L.0.2  | 253.U.0.2  | | Hierarchiestufen: oranger Ring > magenta Ring |
| Weiche, fehlender Flankenschutz | 1315.L.3.7  | 1315.U.3.7  | | Störungsring > oranger Ring |
| Weiche mit verzögertem Weichenverschluss, Verschluss ein | 1248.L.3.4  | 1248.U.3.4  | | |
| Weiche mit verzögertem Weichenverschluss, Zeitverschluss "verzögerte Auflösung" angestossen (Zeitverschluss ist aktiv) | 1249.L.3.4  | 1249.U.3.4  | | |
| Permanent verschraubte Weiche, Bezeichnung | 1364.L.4.3  | 1364.U.4.3  | | Einblenden mittels "Beschriftung Weichen" (Lupenbild) / "permanent verschraubt" (Übersichtsbild) |
| Weichenlage nicht bestätigt, ohne eingestellte Fahrstrasse | 1405.L.4.7  | 1405.U.4.7  | | Deutsch WL = Weichenlage Hierarchiestufen: oranger Ring > magenta Ring |
| Weichenlage nicht bestätigt, ohne eingestellte Fahrstrasse | 1406.L.4.7  | 1406.U.4.7  | | Französisch PA = Position de l'aiguille Hierarchiestufen: oranger Ring > magenta Ring |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 90 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|---|---|--|
| Weichenlage nicht bestätigt, ohne eingestellte Fahrstrasse | <div>1407.L.4.7</div>  <div>orange</div> | <div>1407.U.4.7</div>  <div>orange</div> | | Italienisch PS = Posizione dello scambio Hierarchiestufen: oranger Ring > magenta Ring |
| Weichenlage nicht bestätigt, mit eingestellter Zugfahrstrasse On Sight | <div>1408.L.4.7</div>  <div>orange</div> | <div>1408.U.4.7</div>  <div>orange</div> | | Deutsch WL = Weichenlage Ist über die betreffende Weiche eine Zugfahrstrasse On Sight eingestellt worden, wird dies auf Itlis entsprechend angezeigt. Hierarchiestufen: oranger Ring > magenta Ring |
| Weichenlage nicht bestätigt, mit eingestellter Zugfahrstrasse On Sight | <div>1409.L.4.7</div>  <div>orange</div> | <div>1409.U.4.7</div>  <div>orange</div> | | Französisch PA = Position de l'aiguille Ist über die betreffende Weiche eine Zugfahrstrasse On Sight eingestellt worden, wird dies auf Itlis entsprechend angezeigt. Hierarchiestufen: oranger Ring > magenta Ring |
| Weichenlage nicht bestätigt, mit eingestellter Zugfahrstrasse On Sight | <div>1410.L.4.7</div>  <div>orange</div> | <div>1410.U.4.7</div>  <div>orange</div> | | Italienisch PS = Posizione dello scambio Ist über die betreffende Weiche eine Zugfahrstrasse On Sight eingestellt worden, wird dies auf Itlis entsprechend angezeigt. Hierarchiestufen: oranger Ring > magenta Ring |
| Weiche mit gesetztem Hinweis-text (kann nur auftreten bei Stellwerkautomat in Itlis) | <div>1412.L.4.7</div>  <div>blau</div> | <div>1412.U.4.7</div>  <div>nicht angezeigt</div> | | Wirkt hindernd beim manuellen Stellen von Rangier- und Zugfahrstrassen. Bei Kreuzungsweichen ist der Indikator ausserhalb des abzweigenden Schenkels platziert. |
| Weiche mit gesetztem Hinweis-text | <div>1413.L.4.7</div>  <div>orange</div> | <div>1413.U.4.7</div>  <div>nicht angezeigt</div> | | Wirkt hindernd beim manuellen Stellen von Rangier- und Zugfahrstrassen sowie beim automatischen Stellen von Zugfahrstrassen durch die Zuglenkung bzw. den eASB. Bei Kreuzungsweichen ist der Indikator ausserhalb des abzweigenden Schenkels platziert. |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 91 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |















4.2 Weichen

Die EKW (einfache Kreuzungsweiche) und DKW (doppelte Kreuzungsweiche) werden in Itlis mit 2 einfachen Weichen realisiert.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|----------------------------------|----------------------|----------------------|---|---|
| Weiche, Lage links | <div>221.L.0.1</div> | <div>221.U.0.1</div> | | Lupe + Übersicht: Gleisverbindungen sind bei jeder Weichenlage deutlich sichtbar. |
| Weiche, Lage rechts | <div>222.L.0.1</div> | <div>222.U.0.1</div> | | |
| Weiche belegt, Lage links | <div>223.L.0.1</div> | <div>223.U.0.1</div> | | |
| Weiche belegt, Lage rechts | <div>224.L.0.1</div> | <div>224.U.0.1</div> | | |
| Weiche, Zf gestellt, Lage links | <div>226.L.0.1</div> | <div>226.U.0.1</div> | | Grundsatz bei Rücklaufweichen in Nichtvorzugslage: Wenn Fahrstrassen- und / oder Schutzverschluss ein, wird Pfeil nicht angezeigt. |
| Weiche, Zf gestellt, Lage rechts | <div>227.L.0.3</div> | <div>227.U.0.3</div> | | Grundsatz bei Rücklaufweichen in Nichtvorzugslage: Wenn Fahrstrassen- und/ oder Schutzverschluss ein, wird Pfeil nicht angezeigt. Grünes Band wird für Zugfahrstrassen verwendet und auch für Rangierfahrstrassen bei Do55m und Do67. |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 92 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|--|
| Weiche Zf, Lage rechts überwacht, Weiche in Zugfahrstrasse rechts beansprucht, Verschluss ein | 1312.L.3.6  | 1312.U.3.6  | | Nur bei SpDrS und Simis W |
| Weiche, Rf gestellt, Lage links | 229.L.0.3  | 229.U.0.3  | | Blaues Band wird für Rangierfahrstrassen bei SpDrS und eStw verwendet. |
| Weiche, Rf gestellt, Lage rechts | 228.L.0.1  | 228.U.0.1  | | |
| Weiche frei, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage links | 1380.L.4.6  | 1380.U.4.6  | | |
| Weiche frei, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage rechts | 1381.L.4.6  | 1381.U.4.6  | | |
| Weiche belegt, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage links | 1382.L.4.6  | 1382.U.4.6  | | |
| Weiche belegt, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage rechts | 1383.L.4.6  | 1383.U.4.6  | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|--|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 93 | |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von | |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 | |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|-----------------------|-----------------------|---|---------------------------|
| Weiche Rf gestellt, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage links | <div>1384.L.4.6</div> | <div>1384.U.4.6</div> | | |
| Weiche Rf gestellt, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage rechts | <div>1385.L.4.6</div> | <div>1385.U.4.6</div> | | |
| Weiche Zf gestellt, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage links | <div>1386.L.4.6</div> | <div>1386.U.4.6</div> | | |
| Weiche Zf gestellt, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage rechts | <div>1387.L.4.6</div> | <div>1387.U.4.6</div> | | |
| Weiche Rf, Lage rechts überwacht, Weiche in Zugfahrstrasse rechts beansprucht, Verschluss aus | <div>1313.L.3.6</div> | <div>1313.U.3.6</div> | | Nur bei SpDrS und Simis W |
| Weiche Rf, Lage rechts überwacht, Weiche in Zugfahrstrasse rechts beansprucht, Verschluss ein | <div>1314.L.3.6</div> | <div>1314.U.3.6</div> | | Nur bei SpDrS und Simis W |
| Weiche während Umlauf | <div>236.L.0.1</div> | <div>236.U.0.1</div> | | Rstw |

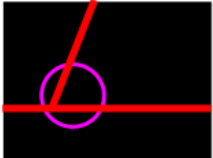
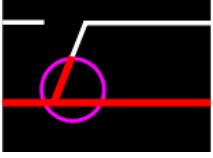
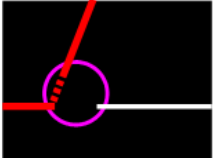
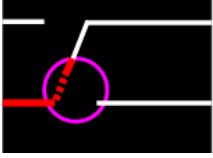
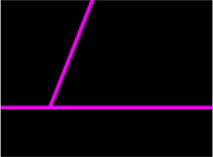
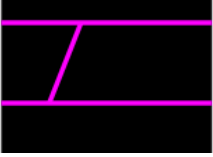






| Symbolkatalog | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|--|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 94 | |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von | |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 | |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|----------------------|----------------------|---|---|
| Weiche während Umlauf, mit Belegung | <div>237.L.0.1</div> | <div>237.U.0.1</div> | | Rstw |
| Weiche während Umlauf, links nach rechts | <div>238.L.0.1</div> | <div>238.U.0.1</div> | | Bis Überwachung vorhanden: Solllage gestrichelt eStw |
| Weiche während Umlauf, rechts nach links | <div>239.L.0.1</div> | <div>239.U.0.1</div> | | eStw |
| Weiche während Umlauf, mit Belegung, links nach rechts | <div>240.L.0.1</div> | <div>240.U.0.1</div> | | eStw |
| Weiche während Umlauf, mit Belegung, rechts nach links | <div>244.L.0.3</div> | <div>244.U.0.3</div> | | eStw |
| Weiche aufgeschnitten, mit Zf | <div>241.L.0.1</div> | <div>241.U.0.1</div> | | eStw, Rstw |
| Weiche aufgeschnitten, mit Rf | <div>242.L.0.3</div> | <div>242.U.0.3</div> | | eStw, SpDrS |

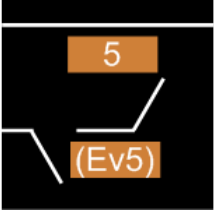
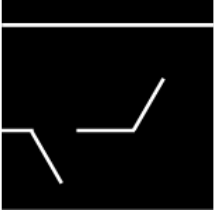
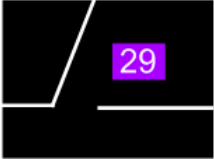

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 95 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|---|
| Weiche aufgeschnitten, belegt | 246.L.0.1  rot / Störungsring magenta | 246.U.0.1  rot / Störungsring magenta | | Rstw |
| Weiche, keine Überwachung, belegt, Solllage links | 249.L.0.1  rot / Störungsring magenta | 249.U.0.1  rot / Störungsring magenta | | eStw |
| Weiche im Grundbild | 225.L.0.1  magenta | 225.U.0.1  magenta | | Diese Darstellung kann bei Elektra auch KAZ (kein aktueller Zustand) sein. |
| Weiche, Beschriftung Weiche, Beschriftung Isolierung | 254.L.0.1  weiss auf braun | 254.U.0.1  weiss auf braun | | |
| Entgleisungsvorrichtung Beschriftung Weiche | 1039.L.0.8  weiss auf braun | 1039.U.0.8  weiss auf braun | | Deutsch Ev = Entgleisungsvorrichtung Französisch SD = Sabot déraillement Italienisch DS = Dispositivo di sviamento |
| Sperrschuh Beschriftung Isolierung | 1243.L.3.4  weiss auf braun | 1243.U.3.4  weiss auf braun | | Deutsch Sp = Sperrschuh Französisch Sb = Sabot d'arrêt Italienisch SA = Staffa d'arresto |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 96 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|---|---|--|
| Entgleisungsvorrichtung ohne eigene Isolierung | <div>255.L.3.4</div>  <div>weiss auf braun</div> | <div>255.U.3.4</div>  | | Bedeutung in Klammer: Fiktiver GFM-Abschnitt |
| Weiche, Beschriftung Isolierung mittels Achszähler | <div>256.L.0.2</div>  <div>weiss auf violett</div> | <div>256.U.0.2</div>  | | Achszähler |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Ittis N

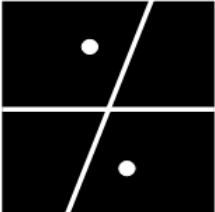







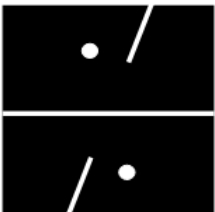
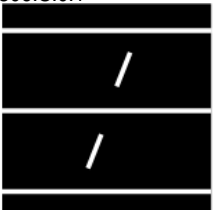
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Ittis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Ittis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 97 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

4.3 Weichen mit beweglichen Herzstücken, Schnellfahrweichen

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|---------------------------------------|---|---|
| Weichen mit beweglichem Herzstück, frei, Lage links | <div>326.L.0.2</div> | <div>326.U.0.2</div> | | |
| Weichen mit beweglichem Herzstück, belegt, Lage links | <div>weiss</div> <div>327.L.0.2</div> | <div>weiss</div> <div>327.U.0.2</div> | | |
| Weichen mit beweglichem Herzstück, Störung Schaltelement ohne Fahrstrassenabhängigkeit | <div>rot / weiss</div> <div>328.L.4.9</div> | <div>328.U.4.9</div> | | z.B. Valenzfehler |
| Schnellfahrweiche, falsch befahren | <div>1256.L.3.4</div> | <div>1256.U.3.4</div> | | Falsch befahren bezieht sich auf den roten Schienenkontakt. |
| | Störungsring magenta | Störungsring magenta | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|--|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 98 | |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von | |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 | |

4.4 Kreuzungen

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|-------------|
| Kreuzung ohne Lagemeldung, frei, ohne Sperre, Umlauf | 268.L.0.1  weiss | 268.U.0.1  weiss | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, frei, ohne Sperre, Umlauf | 270.L.0.1  weiss | 270.U.0.1  weiss | | |
| Kreuzung mit Lagemeldung, frei, ohne Sperre, Lage links | 304.L.0.1  weiss | 304.U.0.1  weiss | | |
| Kreuzung mit Lagemeldung, frei, ohne Sperre, Lage links | 308.L.0.1  weiss | 308.U.0.1  weiss | | |
| Kreuzung mit Lagemeldung, frei, ohne Sperre, Lage rechts | 306.L.0.1  weiss | 306.U.0.1  weiss | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 99 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---------------|----------------|---|---|
| Kreuzung ohne Lagemeldung, links belegt, ohne Sperre | 272.L.0.1 | 272.U.0.1 | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, rechts belegt, ohne Sperre | 273.L.0.1 | 273.U.0.1 | | |
| Kreuzung mit Lagemeldung, belegt, ohne Sperre, Lage links | 310.L.0.1 | 310.U.0.1 | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, Rf oder Zf gestellt und links belegt, ohne Sperre | 274.L.0.1 | 274.U.0.1 | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, Einzelverschluss ein, ohne Text auf Einzelverschluss, ohne Sperre | 276.L.4.9 | 276.U.4.9 | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Dreieck. |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 100 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

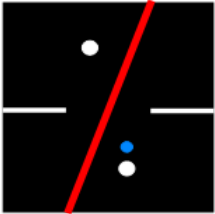

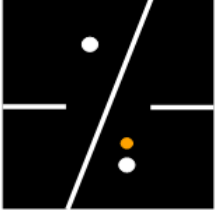

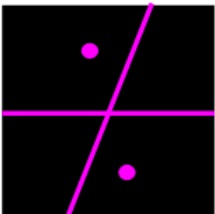
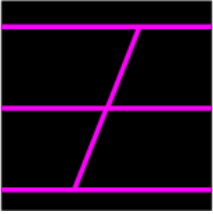
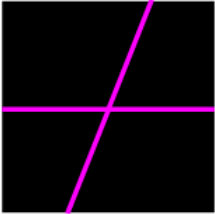
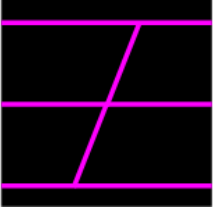
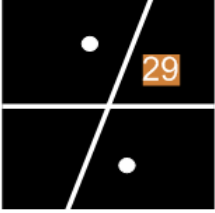

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|----------------|----------------|---|---|
| Kreuzung mit Lagemeldung, belegt, ohne Sperre, Lage rechts | 312.L.0.1 | 312.U.0.1 | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, links belegt, Einzelverschluss ein, mit Text auf Einzelverschluss, ohne Sperre | 278.L.4.9 | 278.U.4.9 | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Dreieck. |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, links belegt, ohne Sperre, gestört | 280.L.0.1 | 280.U.0.1 | | |
| Kreuzung mit Lagemeldung, ohne Sperre, Einzelverschluss ein, Lage links | 316.L.0.1 | 316.U.0.1 | X | |
| Kreuzung mit Lagemeldung, ohne Sperre, Einzelverschluss ein mit Text, Lage links | 1042.L.0.9 | 1042.U.0.9 | X | |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 101 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

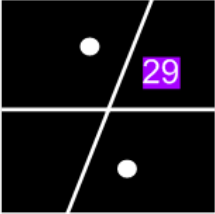
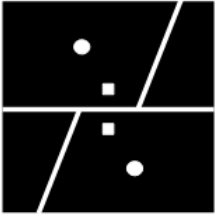
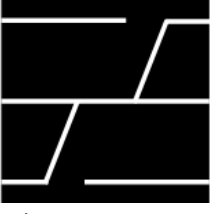

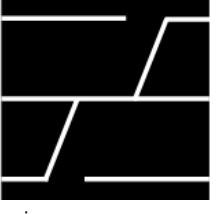
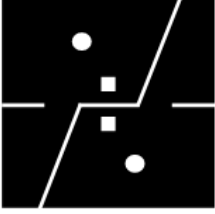


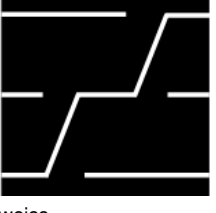
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|--|---|--|
| Kreuzung mit Lagemeldung, ohne Sperre, Rf oder Zf gestellt und belegt, Lage links | 318.L.0.1  weiss / rot / dunkelblauer Punkt | 318.U.0.1  weiss / rot | | |
| Kreuzung mit Lagemeldung, ohne Sperre, Schutzverschluss ein, Lage links | 320.L.0.1  weiss / oranger Punkt | 320.U.0.1  weiss | | Hierarchiestufen: Schutzverschluss > Fahrstrassenverschluss |
| Kreuzung ohne/mit Lagemeldung, ohne Sperre, im Grundbild | 282.L.0.1  magenta | 282.U.0.1  magenta | | |
| Kreuzung ohne/mit Lagemeldung, ohne Sperre, im Grundbild | 284.L.0.1  magenta | 284.U.0.1  magenta | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, ohne Sperre, Beschriftung Weiche, Beschriftung Isolierung | 286.L.0.1  weiss auf braun | 286.U.0.1  nicht angezeigt | | |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 102 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|-------------|
| Kreuzung ohne Lagemeldung, ohne Sperre, Beschriftung Isolierung mittels Achszähler | 1029.L.0.8  | 1029.U.0.8 nicht angezeigt | | Achszähler |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, frei, mit Sperre | 269.L.0.1  | 269.U.0.1  | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, frei, mit Sperre | 271.L.0.1  | 271.U.0.1  | | |
| Kreuzung mit Lagemeldung, frei, mit Sperre, Lage links | 305.L.0.1  | 305.U.0.1  | | |
| Kreuzung mit Lagemeldung, frei, mit Sperre, Lage links | 309.L.0.1  | 309.U.0.1  | | |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N





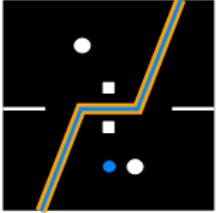

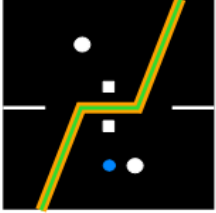
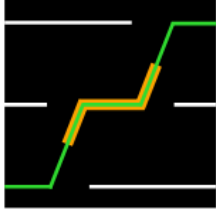
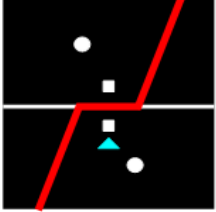
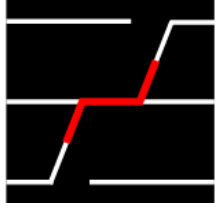
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 103 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---------------|----------------|---|-------------|
| Kreuzung mit Lagemeldung, frei, mit Sperre, Lage rechts | 307.L.0.1 | 307.U.0.1 | | |
| Kreuzung mit Lagemeldung, belegt, mit Sperre, Lage links | 311.L.0.1 | 311.U.0.1 | | |
| Kreuzung mit Lagemeldung, belegt, mit Sperre, Lage rechts | 313.L.0.1 | 313.U.0.1 | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, Rf oder Zf gestellt und links belegt, mit Sperre | 275.L.0.1 | 275.U.0.1 | | |
| Kreuzung mit Lagemeldung, mit Sperre, Rf oder Zf gestellt und belegt, Lage links | 319.L.0.1 | 319.U.0.1 | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 104 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

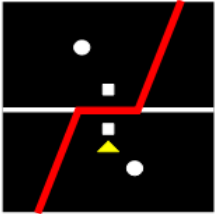
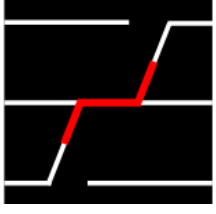
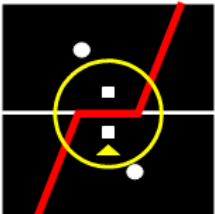



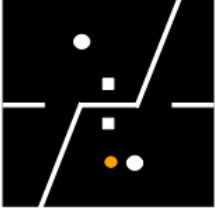

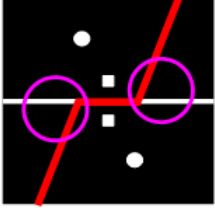
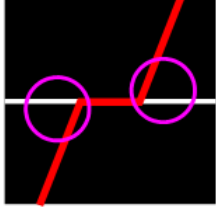
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|---|
| Kreuzung mit Lagemeldung, frei, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage links | 1388.L.4.6  | 1388.U.4.6  | | |
| | orange / weiss | orange / weiss | | |
| Kreuzung mit Lagemeldung belegt, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage links | 1389.L.4.6  | 1389.U.4.6  | | |
| | orange / rot | orange / rot | | |
| Kreuzung mit Lagemeldung, frei, Rf gestellt, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage links | 1390.L.4.6  | 1390.U.4.6  | | |
| | orange / blau | orange / blau | | |
| Kreuzung mit Lagemeldung, frei, Zf gestellt, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage links | 1391.L.4.6  | 1391.U.4.6  | | |
| | orange / grün | orange / grün | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, Einzelverschluss ein, ohne Text auf Einzelverschluss, mit Sperre | 277.L.0.1  | 277.U.0.1  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Dreieck. |
| | weiss / rot / Dreieck blau | weiss / rot | | |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

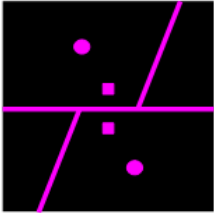
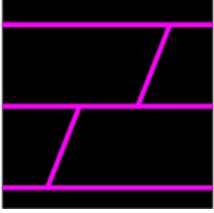
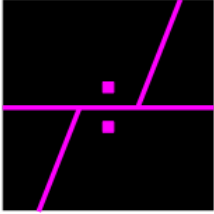
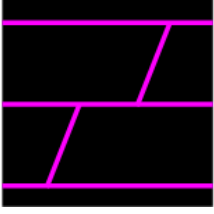


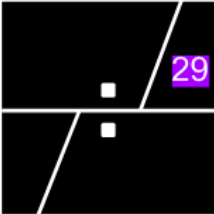

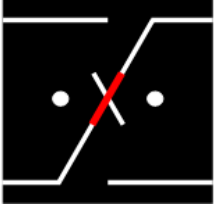
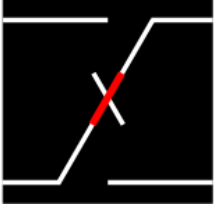
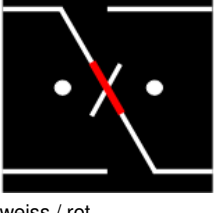
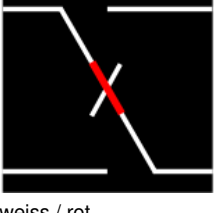
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 105 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|--|
| Kreuzung ohne Lagemeldung, Einzelverschluss ein, mit Text auf Einzelverschluss, mit Sperre | 279.L.0.1  weiss / rot / Dreieck gelb | 279.U.0.1  weiss / rot | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Dreieck. |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, Einzelverschluss ein, mit Text auf Einzelverschluss, mit Sperre, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elemente. | 1276.L.3.6  weiss / rot / gelb | 1276.U.3.6  weiss / rot | X | Die sichere Anzeige bezieht sich auf das gelbe Dreieck. Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring |
| Kreuzung mit Lagemeldung, mit Sperre, Einzelverschluss ein, Lage links | 317.L.0.1  weiss / blau | 317.U.0.1  weiss | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Dreieck. |
| Kreuzung mit Lagemeldung, mit Sperre, Schutzverschluss ein, Lage links | 321.L.0.1  weiss / oranger Punkt | 321.U.0.1  weiss | | Hierarchiestufen: Schutzverschluss > Fahrstrassenverschluss |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, links belegt, mit Sperre, gestört | 281.L.0.1  Störungsring magenta | 281.U.0.1  Störungsring magenta | | |



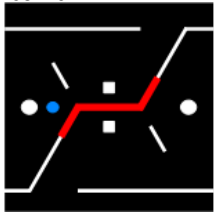

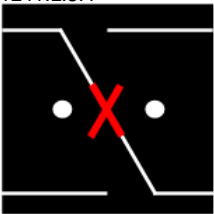
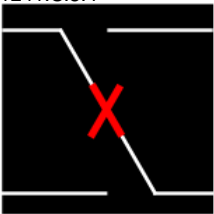
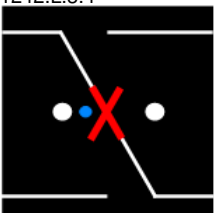
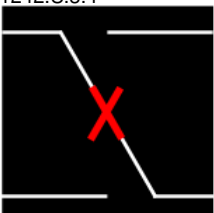
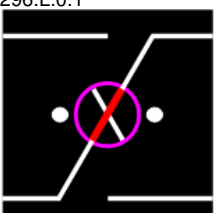
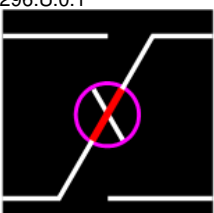
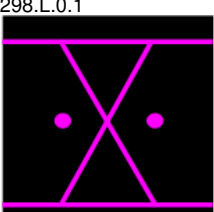
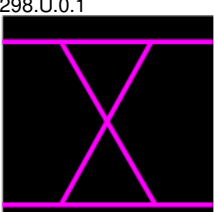
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 106 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|-------------|
| Kreuzung ohne/mit Lagemeldung, mit Sperre, im Grundbild | 283.L.0.1  magenta | 283.U.0.1  magenta | | |
| Kreuzung ohne/mit Lagemeldung, mit Sperre, im Grundbild | 285.L.0.1  magenta | 285.U.0.1  magenta | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, mit Sperre, Beschriftung Weiche, Beschriftung Isolierung | 287.L.0.1  weiss auf braun | 287.U.0.1  nicht angezeigt | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, mit Sperre, Beschriftung Isolierung mittels Achszähler | 1030.L.0.8  weiss auf violett | 1030.U.0.8  nicht angezeigt | | Achszähler |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, ohne Sperre, links belegt | 288.L.0.1  weiss / rot | 288.U.0.1  weiss / rot | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, ohne Sperre, rechts belegt | 290.L.0.1  weiss / rot | 290.U.0.1  weiss / rot | | |

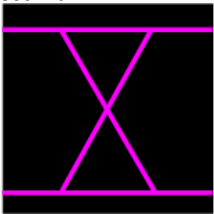
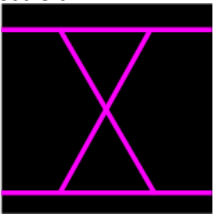
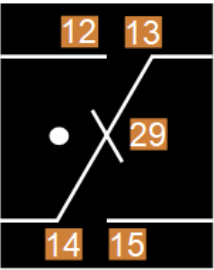

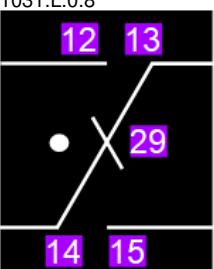

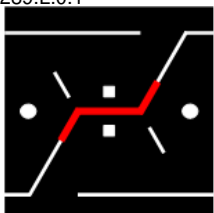
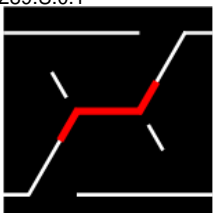


| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 107 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|-------------|
| Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, ohne Sperre, Rf oder Zf gestellt und links belegt | 294.L.0.1  | 294.U.0.1  | | |
| | dunkelblauer Punkt | | | |
| Kreuzung mit Lagemeldung, Variante, mit Sperre, Rf oder Zf gestellt und belegt, Lage links | 295.L.0.1  | 295.U.0.1  | | |
| | dunkelblauer Punkt | | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, ohne Sperre, nicht gerichtet | 1241.L.3.4  | 1241.U.3.4  | | |
| | weiss / rot | weiss / rot | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, ohne Sperre, nicht gerichtet, Rf oder Zf gestellt | 1242.L.3.4  | 1242.U.3.4  | | |
| | dunkelblauer Punkt | | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, ohne Sperre, gestört | 296.L.0.1  | 296.U.0.1  | | |
| | Störungsring magenta | Störungsring magenta | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, ohne Sperre, im Grundbild | 298.L.0.1  | 298.U.0.1  | | |
| | magenta | magenta | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 108 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

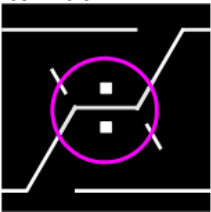
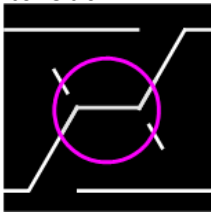
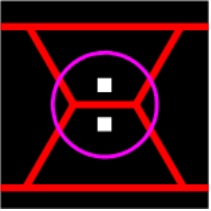
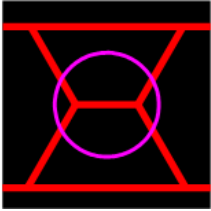
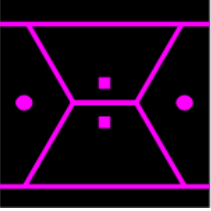
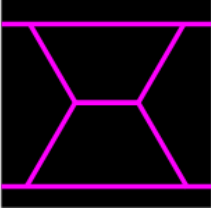
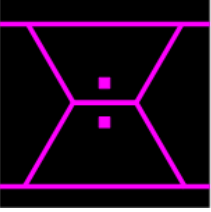
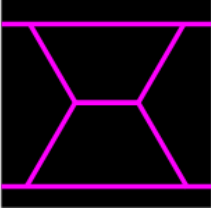
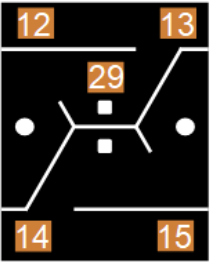

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|--|
| Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, ohne Sperre, im Grundbild | 300.L.0.1  | 300.U.0.1  | | |
| | magenta | magenta | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, ohne Sperre, Beschriftung Weiche, Beschriftung Isolierung | 302.L.0.1  | 302.U.0.1  | | Es gibt verschiedene Darstellungen. Es kann auch K29 oder GD29 angezeigt werden. |
| | weiss auf braun | nicht angezeigt | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, ohne Sperre, Beschriftung Isolierung mittels Achszähler | 1031.L.0.8  | 1031.U.0.8  | | Achszähler |
| | weiss auf violett | nicht angezeigt | | |
| Kreuzung mit Lagemeldung, Variante, mit Sperre, Lage links und belegt | 289.L.0.1  | 289.U.0.1  | | |
| | weiss / rot | weiss / rot | | |
| Kreuzung mit Lagemeldung, Variante, mit Sperre, Lage rechts und belegt | 291.L.0.1  | 291.U.0.1  | | |
| | weiss / rot | weiss / rot | | |

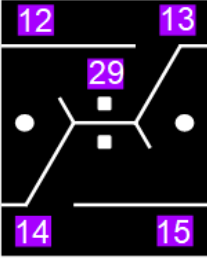
Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 109 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|-------------|
| Kreuzung mit Lagemeldung, Variante, mit Sperre, Störung | 1032.L.0.8  | 1032.U.0.8  | | |
| | Störungsring magenta | Störungsring magenta | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, mit Sperre, aufgeschnitten und belegt | 1033.L.0.8  | 1033.U.0.8  | | |
| | Störungsring magenta | Störungsring magenta | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, mit Sperre, im Grundbild | 299.L.0.1  | 299.U.0.1  | | |
| | magenta | magenta | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, mit Sperre, im Grundbild | 301.L.0.1  | 301.U.0.1  | | |
| | magenta | magenta | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, mit Sperre, Beschriftung Weiche, Beschriftung Isolierung | 303.L.0.1  | 303.U.0.1  | | |
| | weiss auf braun | nicht angezeigt | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 110 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|-------------|
| Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, mit Sperre, Beschriftung Isolierung mittels Achszähler | <div>1034.L.0.8</div> <div></div> <div>weiss auf violett</div> | <div>1034.U.0.8</div> <div>nicht angezeigt</div> | | Achszähler |

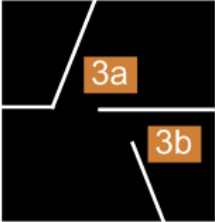

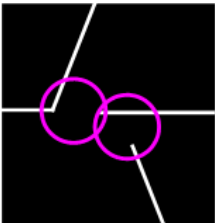
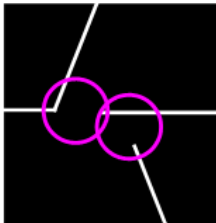
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 111 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | EEC | | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |









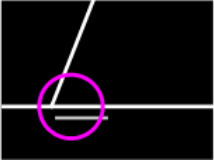
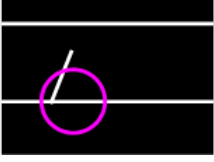
4.5 3-Weg Weiche

Bei der 3-Weg Weiche handelt es sich um eine Spezialität. Die Weiche kann 3 Lagen aufweisen: links, mitte und rechts. Die Weiche hat eine Gleisfreimeldeeinrichtung und verfügt über 2 Antriebe und 2 Verschlüsse. Dargestellt wird sie mit zwei Weichenelementen, deren Bezeichnung nach der Konvention für Doppelkreuzungsweichen gewählt wurde.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|----------------------------------|--|---|---|-------------|
| Weiche, Lage links, Beschriftung | <div>1102.L.2.3</div> <div></div> <div>weiss auf braun</div> | <div>1102.U.2.3</div> <div></div> <div>nicht angezeigt</div> | | |
| Weiche gestört | <div>1103.L.2.3</div> <div></div> <div>Störungsring magenta</div> | <div>1103.U.2.3</div> <div></div> <div>Störungsring magenta</div> | | |

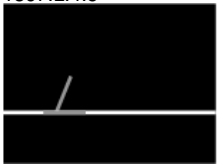
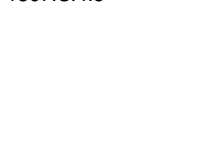
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 112 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

4.6 Auffahrbare Weichen

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|-------------|
| Auffahrbare Weiche rechts, Wei- che in Lage links | 1145.L.2.5  weiss / grau | 1145.U.2.5  weiss / grau | | |
| Auffahrbare Weiche rechts, Wei- che in Lage rechts | 1146.L.2.5  weiss / grau | 1146.U.2.5  weiss / grau | | |
| Auffahrbare Weiche links, Wei- che in Lage links | 1147.L.2.5  weiss / grau | 1147.U.2.5  weiss / grau | | |
| Auffahrbare Weiche links, Wei- che in Lage rechts | 1148.L.2.5  weiss / grau | 1148.U.2.5  weiss / grau | | |
| Auffahrbare Weiche, Weiche ge- stört | 1149.L.2.5  Störungsring magenta | 1149.U.2.5  weiss / grau / Störungsring magenta | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 113 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

4.7 Anschlussweichen im Nachbarstellwerk zentralisiert

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|--|---|-------------|
| Anschlussweiche im Nachbarstellwerk zentralisiert | <div>1367.L.4.5</div> <div></div> <div>hellgrau</div> | <div>1367.U.4.5</div> <div></div> <div>nicht angezeigt</div> | | |

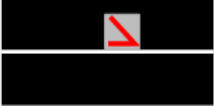

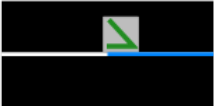













Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N





| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 114 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

5 Zwergsignale

5.1 Zusatzsymbolik



















| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|
| Zwergsignal, mit Rf-Speicher Start-/Zielpunkt im Zustand: Halt | 176.L.0.3  rot auf hellgrau | 176.U.0.3  | | Siehe auch unter "Fahrstrassenspeicher" (Ausleuchtung gespeicherter Weg) |
| Zwergsignal, mit Rf-Speicher Start-/Zielpunkt im Zustand: Fahrt / Fahrt mit Vorsicht | 177.L.0.3  dunkelgrün auf hellgrau | 177.U.0.3  | | Siehe auch unter "Fahrstrassenspeicher" (Ausleuchtung gespeicherter Weg) |
| Zwergsignal, Zielverschluss ein | 178.L.0.3  rot / dunkelblau | 178.U.0.3  | | |
| Zwergsignal, Signal gestört | 179.L.0.3  Störungsring magenta | 179.U.0.3  | | Hierarchiestufen: Störungsring > Signale bedienen |
| Zwergsignal mit "Signal bedienen" | 180.L.0.3  rot / Ring grün | 180.U.0.3  Ring grün | | Hierarchiestufen: Störungsring > Signale bedienen Der grüne Ring auf dem Übersichtsbild ist optional. |
| Zwergsignal Profilkontrolle ein | 1021.L.0.6  rot / Ring orange | 1021.U.0.6  rot / Ring orange | | Hierarchiestufen: Störungsring > Profilkontrolle |
| Zwergsignal mit "Signal bedienen" und Signal gestört | 181.L.0.3  Ring grün / magenta | 181.U.0.3  Ring grün | | Hierarchiestufen: Störungsring > Signale bedienen Der grüne Ring auf dem Übersichtsbild ist optional. |
| Fiktives Zwergsignal ohne Ausenanlage im Zustand: Fahrt, Transit Rf, mit Zielverschluss ein | 182.L.0.3  dunkelblau / blau | 182.U.0.3  | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 115 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |







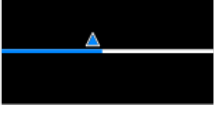









| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|---|
| Fiktives Zwergsignal ohne Aus-senanlage im Zustand: Halt, mit Zielverschluss ein | 1014.L.0.6  | 1014.U.0.6  | | |
| Zwergsignal, Bedienaufforde-rung "Kein SIM Zug", ein | 1265.L.3.5  | 1265.U.3.5  | | Verwendet bei BLS als Bestätigung bei Fahrten in SIM-verbotene Gleise (Huckepack-Verkehr, Rollende Landstrasse) Hierarchiestufen: Störungsring > Kein SIM Zug |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 116 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

5.2 Zwergsignale

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|---|
| Zwergsignal im Zustand: Halt | 183.L.0.1  rot | 183.U.0.1  | | Tiefere Priorität als "Umschalten auf Rangiersignal ein". |
| Zwergsignal im Zustand: Fahrt | 184.L.0.1  grün | 184.U.0.1  | | Tiefere Priorität als "Umschalten auf Rangiersignal ein". |
| Zwergsignal, Umschalten auf "Rangiersignal ein" | 186.L.0.1  orange | 186.U.0.1  | | Während der Umlaufzeit von rot nach weiss und weiss nach rot. Das orange Zwergsignal kann bei eStw zusätzlich Verletzung des Flankenschutz bedeuten. |
| Zwergsignal im Zustand: Halt, mit Flankenschutz | 190.L.0.1  rot / orange | 190.U.0.1  | | |
| Zwergsignal im Zustand: Halt, mit Durchgangverschluss | 982.L.0.3  rot / gelb | 982.U.0.3  | | |
| Zwergsignal im Zustand Fahrt, Zielverschluss ein | 192.L.0.3  grün / dunkelblau | 192.U.0.3  | | |
| Zwergsignal im Zustand Halt, Startverschluss ein | 1244.L.3.4  rot / grün | 1244.U.3.4  | | Startverschluss wird mit der Fahrtstellung des Signals gelöscht. |
| Fiktives Zwergsignal ohne Ausenanlage im Zustand: Halt, mit Startverschluss ein | 1245.L.3.4  grün / hellgrau | 1245.U.3.4  | | Startverschluss wird mit der Fahrtstellung des Signals gelöscht. |
| Fiktives Ziel-Zwergsignal, im Grundzustand | 198.L.0.3  weiss | 198.U.0.3  | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 117 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

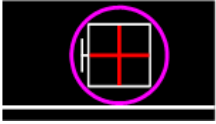
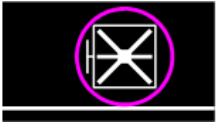
| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|---|
| Fiktives Zwergsignal ohne Aus- senanlage im Zustand: Halt, frei, mit Zielverschluss aus | 207.L.0.1  grau | 207.U.0.1  | | |
| Zwergsignal, ausser Betrieb | 185.L.0.1  weiss | 185.U.0.1  | | (Dreiecksaufsatz bei Handverschubzone) |
| Fiktives Zwergsignal ohne Aus- senanlage im Zustand: Fahrt, Start Rf, mit Zielverschluss aus | 209.L.0.1  dunkelblau | 209.U.0.1  | | |
| Fiktives Ziel-Zwergsignal, Ziel- verschluss ein | 200.L.0.3  weiss / dunkelblau | 200.U.0.3  | | |
| Zwergsignal, mit Rf-Speicher Start-/Zielpunkt, ausser Betrieb oder fiktives Zwergsignal ohne Ausenanlage | 189.L.0.1  schwarz auf hellgrau | 189.U.0.1  | | (Dreiecksaufsatz bei Handverschubzone) Siehe auch unter "Fahrstrassenspeicher" (Ausleuchtung gespeicherter Weg) |
| Fiktives Ziel-Zwergsignal, im Grundbild | 204.L.0.1  magenta | 204.U.0.1  | | |
| Zwergsignal im Grundbild | 194.L.0.1  magenta | 194.U.0.1  | | |
| Fiktives Ziel-Zwergsignal, Be- schriftung | 205.L.0.9  weiss auf braun | 205.U.0.9 nicht angezeigt | | |
| Zwergsignal, Beschriftung | 197.L.0.9  weiss auf braun | 197.U.0.9 nicht angezeigt | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 118 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

6 Rangiersignale



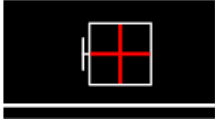




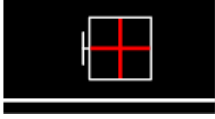




6.1 Zusatzsymbolik

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|-----------------------------------|---|-------------|
| Rangiersignale mit "Halt" und "Fahrbefehl", Lampenstörung | 549.L.0.2  | 549.U.0.2 nicht angezeigt | | |
| Räumungssignal gestört | 1368.L.4.5  | 1368.U.4.5 nicht angezeigt | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 119 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

6.2 Rangiersignale



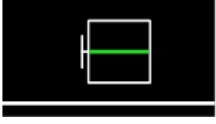





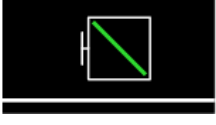

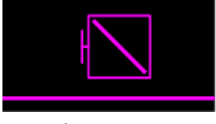

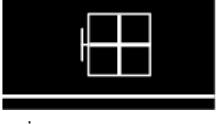

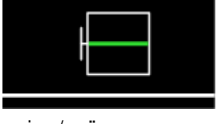



| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|-------------|
| Rangiersignal mit "Fahrbefehl", dunkel | 1055.L.2.0  weiss | 1055.U.2.0  nicht angezeigt | | |
| Rangiersignal mit "Halt" und "Fahrbefehl", Typ 1, Halt für Rangierbewegungen | 546.L.2.5  weiss / rot | 546.U.2.5  nicht angezeigt | | |
| Rangiersignal mit "Halt" und "Fahrbefehl", Typ 1, Fahrbefehl erteilt | 547.L.0.1  weiss / grün | 547.U.0.1  nicht angezeigt | | |
| Rangiersignal mit "Halt" und "Fahrbefehl", Typ 1, dunkel | 548.L.2.5  weiss | 548.U.2.5  nicht angezeigt | | |
| Rangiersignal mit "Halt" und "Fahrbefehl", Typ 1 im Grundbild | 550.L.2.5  magenta | 550.U.2.5  nicht angezeigt | | |
| Rangiersignal mit "Halt und "Rangieren verboten", Halt für Rangierbewegungen | 555.L.2.5  weiss / rot | 555.U.2.5  nicht angezeigt | | |
| Rangiersignal mit "Halt und "Rangieren verboten", Rangieren verboten | 556.L.0.1  weiss / rot | 556.U.0.1  nicht angezeigt | | |
| Rangiersignal mit "Halt und "Rangieren verboten" im Grundbild | 557.L.2.5  magenta | 557.U.2.5  nicht angezeigt | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 120 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

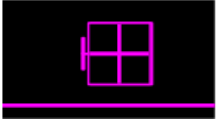

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|-------------|
| Rangiersignal mit "Rangieren verboten" und "Rangieren gestattet", Rangieren verboten | 551.L.0.1  | 551.U.0.1  | | |
| | weiss / rot | nicht angezeigt | | |
| Rangiersignal mit "Rangieren verboten" und "Rangieren gestattet", Rangieren gestattet | 552.L.0.1  | 552.U.0.1  | | |
| | weiss / grün | nicht angezeigt | | |
| Rangiersignal mit "Rangieren verboten" und "Rangieren gestattet", dunkel | 553.L.0.1  | 553.U.0.1  | | |
| | weiss | nicht angezeigt | | |
| Rangiersignal mit "Rangieren verboten" und "Rangieren gestattet" im Grundbild | 554.L.0.1  | 554.U.0.1  | | |
| | magenta | nicht angezeigt | | |
| Rangiersignal mit "Fahrbefehl", Fahrbefehl erteilt | 559.L.0.1  | 559.U.0.1  | | |
| | weiss / grün | nicht angezeigt | | |
| Rangiersignal mit "Fahrbefehl" im Grundbild | 560.L.0.1  | 560.U.0.1  | | |
| | magenta | nicht angezeigt | | |
| Rangiersignal mit "Halt" | 1150.L.2.5  | 1150.U.2.5  | | |
| | weiss | nicht angezeigt | | |
| Rangiersignal mit "Fahrt" | 1151.L.2.5  | 1151.U.2.5  | | |
| | weiss / grün | nicht angezeigt | | |
| Rangiersignale mit "Störung" | 1152.L.2.5  | 1152.U.2.5  | | |
| | Störungsring magenta | nicht angezeigt | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 121 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

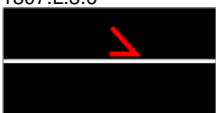
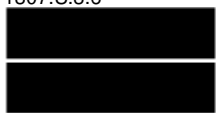








Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---------------------------------------|---|--|---|-------------|
| Rangiersignal mit "Halt" im Grundbild | <div>1153.L.2.5</div> <div></div> <div>magenta</div> | <div>1153.U.2.5</div> <div></div> <div>nicht angezeigt</div> | | |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 122 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

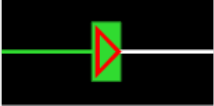

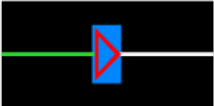
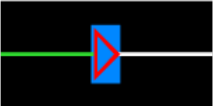








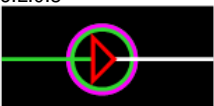
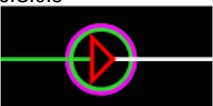
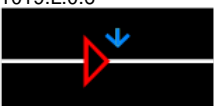
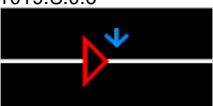
6.3 ETCS Rangiersignale

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|-------------|
| Rangiersignal ETCS im Zu- stand: Halt | 1307.L.3.6  | 1307.U.3.6  | | |
| | rot | nicht angezeigt | | |
| Rangiersignal ETCS im Zu- stand: Fahrt / Fahrt mit Vorsicht | 1308.L.3.6  | 1308.U.3.6  | | |
| | grün | nicht angezeigt | | |
| Fiktives Ziel-Rangiersignal ET- CS, Beschriftung | 1309.L.3.6  | 1309.U.3.6  | | |
| | weiss auf braun | nicht angezeigt | | |
| Rangiergrenze, ETCS Rangier- signal, dauernd Halt zeigend oder Merktafel mit Beschriftung (Zielcodepunkt Rafa) | 1310.L.4.7  | 1310.U.4.7  | | |
| | weiss auf braun | nicht angezeigt | | |
| Übergang in nicht zentralisierten Bereich, Merktafel mit Beschrif- tung. (Zielcodepunkt Rafa) | 1321.L.4.7  | 1321.U.4.7  | | |
| | weiss auf braun | nicht angezeigt | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | | |
|---------------------|-------|---------------------------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|--|
| | | Illis - generische Anwendung CH | | | | | | |
| Illis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 123 | |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von | |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 | |

7 Hauptsignale

7.1 Zusatzsymbolik

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|--|
| Hauptsignal mit ASB, mit "BAZ/FAZ angeboten" nach Einfahrt des Zuges | 0.L.0.3  rot auf grün | 0.U.0.3  rot | | Hierarchiestufen: Speicher > Verzögerung > BAZ/FAZ angeboten |
| Hauptsignal mit ASB, mit "Signalverzögerung aktiv" | 1.L.0.3  rot auf dunkelblau | 1.U.0.3  rot auf dunkelblau | | Fahrstrasseneinstellung wird verzögert (z.B. aufgrund einer Hemmung durch die AWAP-SW). |
| Hauptsignal mit ASB, mit Zf-Speicher Start-/Zielpunkt, im Zustand: Halt | 2.L.0.3  rot auf hellgrau | 2.U.0.3  rot auf hellgrau | | Siehe auch unter "Fahrstrassenspeicher" (Ausleuchtung gespeicherter Weg) |
| Hauptsignal mit ASB, mit "Signale Bedienen" | 4.L.0.3  Ring grün | 4.U.0.3  Ring grün | | Hierarchiestufen: Speicher > Störungsring > Signale bedienen |
| Hauptsignal mit ASB, mit "Signale Bedienen", mit "BAZ/FAZ angeboten" | 5.L.0.3  Ring grün | 5.U.0.3  Ring grün | | Hierarchiestufen: Speicher > BAZ/FAZ angeboten > Störungsring > Signale bedienen |
| Geschwindigkeitsreduzierung, reduzierte Geschwindigkeit (VRED), Signal gestört VRED | 450.L.0.1  Störungsring magenta | 450.U.0.1  Störungsring magenta | | |
| Hauptsignal mit ASB, mit "Signale Bedienen", mit Störung | 6.L.0.3  Ring grün / magenta | 6.U.0.3  Ring grün / magenta | | |
| Geschwindigkeitsreduzierung, verzögerter Signalanstoss, Fahrbegriffstiefhaltung ein | 1019.L.0.6  rot / dunkelblau | 1019.U.0.6  rot / dunkelblau | | Dunkelblauer Pfeil, nach unten zeigend |

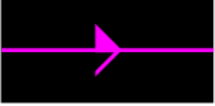
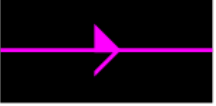
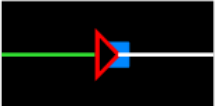
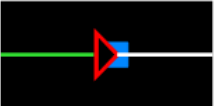
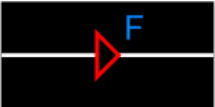

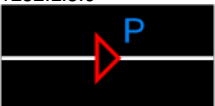
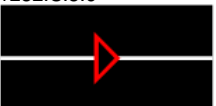
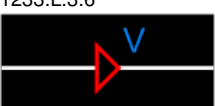
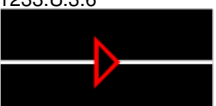
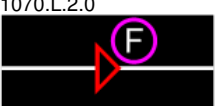

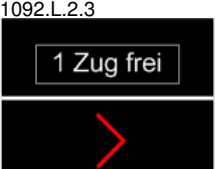
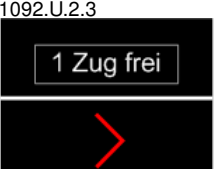
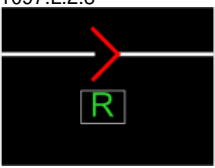
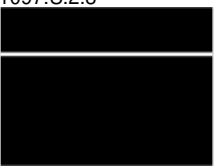
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 124 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|----------------|----------------|---|---|
| Geschwindigkeitsreduzierung, reduzierte Geschwindigkeit (VRED), VRED ein: | 448.L.0.1 | 448.U.0.1 | X | Gelber Pfeil, nach unten zeigend Die sichere Anzeige bezieht sich auf den gelben Pfeil. |
| Geschwindigkeitsreduzierung, reduzierte Geschwindigkeit (VRED), VRED ein: | 449.L.0.1 | 449.U.0.1 | X | Hauptsignal links Gelber Pfeil, nach unten zeigend Die sichere Anzeige bezieht sich auf den gelben Pfeil. |
| Reduzierte Geschwindigkeit ein (VRED): Sperrtext gesetzt | 431.L.0.1 | 431.U.0.1 | X | Die sichere Anzeige bezieht sich auf den gelben Pfeil. |
| Reduzierte Geschwindigkeit ein (VRED): Sperrtext gesetzt | 432.L.0.1 | 432.U.0.1 | X | Die sichere Anzeige bezieht sich auf den gelben Pfeil. |
| Reduzierte Geschwindigkeit ein (VRED): Sperrtext gesetzt, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elemente. | 1285.L.3.6 | 1285.U.3.6 | X | Die sichere Anzeige bezieht sich auf den gelben Pfeil. Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring |
| Reduzierte Geschwindigkeit aus (VRED): Sperrtext gesetzt | 434.L.0.1 | 434.U.0.1 | X | Die sichere Anzeige bezieht sich auf das gelbe Rechteck. |
| Hauptsignal mit BV, im Zustand: Halt, Verschluss ein | 84.L.0.1 | 84.U.0.1 | | BV überdeckt Gleisband |
| Hauptsignal mit BV, im Zustand: Halt Zeitverschluss "verzögerte Auflösung" angestossen (Zeitverschluss ist aktiv) | 85.L.0.1 | 85.U.0.1 | | BV überdeckt Gleisband |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 125 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|------------------------------|
| Geschwindigkeitsreduzierung, reduzierte Geschwindigkeit (VRED), Grundbild | 451.L.0.1  magenta | 451.U.0.1  magenta | | |
| Überfüllverhinderung, HS im Zustand: Halt, Ü-Gefahr vorh. | 776.L.0.1  dunkelblau / rot | 776.U.0.1  dunkelblau / rot | | |
| Hauptsignal mit BV, Festhaltung der Fahrrichtung | 1056.L.3.6  rot / dunkelblau | 1056.U.3.6  nicht angezeigt | | Deutsch F = Festgehalten |
| Hauptsignal mit BV, Festhaltung der Fahrrichtung | 1232.L.3.6  rot / dunkelblau | 1232.U.3.6  nicht angezeigt | | Französisch P = Priorité |
| Hauptsignal mit BV, Festhaltung der Fahrrichtung | 1233.L.3.6  rot / dunkelblau | 1233.U.3.6  nicht angezeigt | | Italienisch V = Vincolata |
| Hauptsignal mit BV, Festhaltung der Fahrrichtung, Signal gestört | 1070.L.2.0  Störungsring magenta | 1070.U.2.0  Störungsring magenta | | |
| Hauptsignal, Einfahrt ein Zug frei | 1092.L.2.3  weiss / rot | 1092.U.2.3  weiss / rot | | |
| Hauptsignal, Fahrerlaubnis nach Riffelalp | 1097.L.2.3  rot / grün | 1097.U.2.3  nicht angezeigt | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 126 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|----------------|-----------------|---|---|
| Hauptsignal, Fahrerlaubnis nach Landtunnel | 1098.L.2.3 | 1098.U.2.3 | | |
| | rot / grün | nicht angezeigt | | |
| Hauptsignal, Grundstellung | 1099.L.2.3 | 1099.U.2.3 | | |
| | rot | nicht angezeigt | | |
| Hauptsignal, der Wahlschalter ist eingestellt für eine Einfahrt ins Gleis 2. | 1100.L.2.3 | 1100.U.2.3 | | |
| | rot / grün | grün | | |
| Hauptsignal, Fahrt (besetzte Einfahrt) | 1104.L.2.3 | 1104.U.2.3 | | Hauptsignal signalisiert Fahrt 6; kein Besetzbalken |
| | gelb / grün | gelb / grün | | |
| Hauptsignal, gleichzeitige Einfahrt, Grundstellung | 1108.L.2.3 | 1108.U.2.3 | | |
| | rot / weiss | rot / weiss | | |
| Hauptsignal, gleichzeitige Einfahrt, Fahrt | 1109.L.2.3 | 1109.U.2.3 | | |
| | grün / orange | grün / orange | | |
| Hauptsignal mit Zusatzsignal "Fahrt ins Magazin" im Zustand: Fahrt | 1235.L.3.4 | 1235.U.3.4 | | |
| | grün | grün | | |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

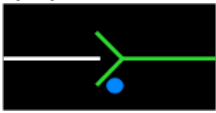
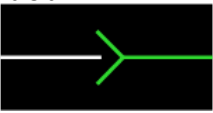
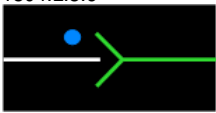
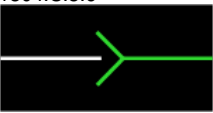



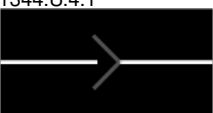
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 127 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|-------------------------|----------------------|---|--|
| Hauptsignal mit Zusatzsignal "Fahrt ins Magazin" im Zustand: Halt | 1236.L.3.4 | 1236.U.3.4 | | |
| | rot | rot | | |
| Hauptsignal mit Zusatzsignal "Fahrt ins Magazin" im Grundbild | 1237.L.3.4 | 1237.U.3.4 | | |
| | Störungsring magenta | Störungsring magenta | | |
| Fiktives Hauptsignal, zwischen zwei Lupen, Bedienaufforderung "Kein SIM Zug", ein | 1263.L.3.5 | 1263.U.3.5 | | |
| | weiss / orange | weiss / orange | | |
| Hauptsignal mit ASB, Bedienaufforderung "Kein SIM Zug", ein | 1264.L.3.5 | 1264.U.3.5 | | |
| | rot / orange | rot / orange | | |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, Einfahr-schleuse aktiv | 1270.L.3.8 | 1270.U.3.8 | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| | orange | orange | | |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, Einfahr-sperre aktiv | 1271.L.3.8 | 1271.U.3.8 | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| | dunkelblau | dunkelblau | | |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, Fahrstrassen-verschluss gesetzt | 1333.L.4.1 | 1333.U.4.1 | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| | grün / Punkt dunkelblau | grün | | Beim Stellwerktyp Elektra wird aufgrund der zusätzlichen Symbolik beim HS der Startverschluss des HS analog dem Zielverschluss als blauer Punkt hinter dem HS dargestellt. |
| Hauptsignal ohne ASB, ist Ziel einer Zugfahrstrasse, mit Festle-geverschluss löschen | 18.L.0.1 | 18.U.0.1 | | Der Punkt wird unabhängig von Richtung oberhalb des Gleises dargestellt. Zustand: ist Ziel einer Zugfahrstrasse. |
| | rot / Punkt dunkelblau | rot | | Diese Darstellung kann bei Elektra auch zusätzlich Ziel einer festgelegten Zugfahrstrasse sein. |

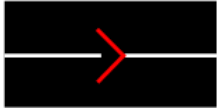
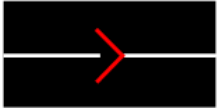


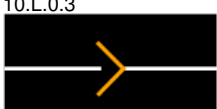
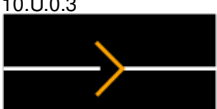
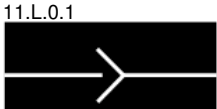
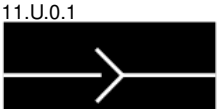
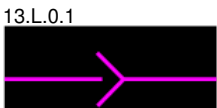
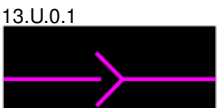
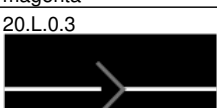
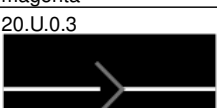


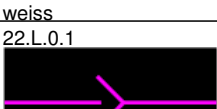
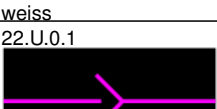

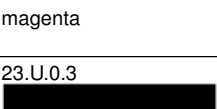
| Symbolkatalog | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|---|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | Y | 128 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | | | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|-------------|
| Hauptsignal ohne ASB, mit Signalwiederhol Sperre ein | 19.L.0.1  grün / Punkt dunkelblau | 19.U.0.1  grün | | |
| Hauptsignal ohne ASB, Fahrstrassenverschluss gesetzt | 1304.L.3.6  grün / Punkt dunkelblau | 1304.U.3.6  grün | | |
| Hauptsignal ohne ASB, Fahrstrassen-Startausschluss | 1343.L.4.1  gelb | 1343.U.4.1  nicht angezeigt | | |
| Hauptsignal ohne ASB, Fahrstrassen-Zielausschluss | 1344.L.4.1  gelb | 1344.U.4.1  nicht angezeigt | | |





| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 129 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

7.2 Hauptsignale ohne ASB

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|--|---|---|
| Hauptsignal ohne ASB, im Zustand: Halt | 8.L.0.1  rot | 8.U.0.1  rot | | Darstellung im Übersichtsbild gemäss Modus "Einblenden" (siehe Kap. 1.9.1). |
| Hauptsignal ohne ASB, im Zustand: Fahrt / Warnung | 9.L.0.1  grün | 9.U.0.1  grün | | |
| Hauptsignal ohne ASB, im Zustand: Warnung/Fahrt auf Sicht (rot blinkend) | 10.L.0.3  orange | 10.U.0.3  orange | | |
| Hauptsignal ohne ASB, im Zustand: nicht definiert | 11.L.0.1  weiss | 11.U.0.1  weiss | | |
| Hauptsignal ohne ASB, im Grundbild | 13.L.0.1  magenta | 13.U.0.1  magenta | | |
| Hauptsignal ohne ASB, nur für Bedienung ohne Rückmeldung, Grundstellung, frei | 20.L.0.3  dunkelgrau | 20.U.0.3  dunkelgrau | | Anwendungsfälle: Gebietstrennung, Fiktives Hauptsignal, Falschfahrtsignal, Gruppensignal |
| Fiktives Hauptsignal, zwischen zwei Lupen | 21.L.0.3  weiss | 21.U.0.3  weiss | | Darstellung im Übersichtsbild gemäss Modus "Einblenden" (siehe Kap. 1.9.1). |
| Hauptsignal ohne ASB, mit Signalwiederholersperre im Grundbild | 22.L.0.1  magenta / Punkt magenta | 22.U.0.1  magenta | | |
| Hauptsignal ohne ASB, Beschriftung | 23.L.0.3  weiss auf braun | 23.U.0.3  | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 130 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |



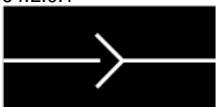
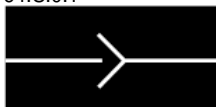
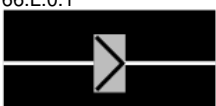

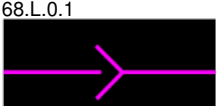
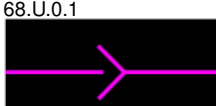
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|---|---|-------------|
| Fiktives Hauptsignal, Beschriftung | <div>24.L.0.3</div> <div></div> <div>weiss auf braun</div> | <div>24.U.0.3</div> <div></div> | | |
| Fiktives Hauptsignal, zwischen zwei Lupen, Beschriftung | <div>1040.L.0.9</div> <div></div> <div>weiss auf braun</div> | <div>1040.U.0.9</div> <div></div> | | |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

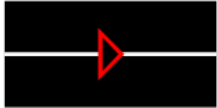
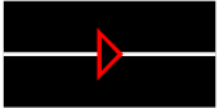


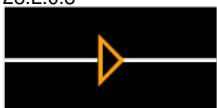

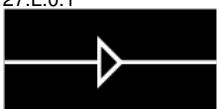

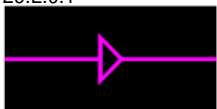
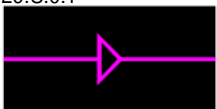
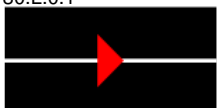
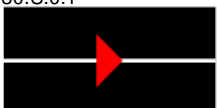
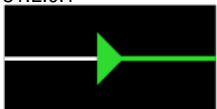
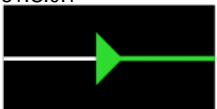
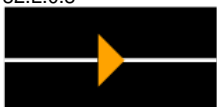
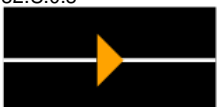
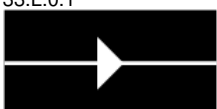
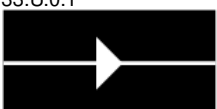
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 131 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

7.3 Sperrsignale

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|--|
| Sperrsignal mit Dreiecksaufsatz im Zustand: Halt | 63.L.0.1  | 63.U.0.1  | | Darstellung im Übersichtsbild gemäss Mo- dus "Einblenden" (siehe Kap. 1.9.1). |
| Sperrsignal mit Dreiecksaufsatz im Zustand: dunkel | 64.L.0.1  | 64.U.0.1  | | |
| Sperrsignal mit Dreiecksaufsatz und Zf Speicher, im Zustand: dunkel | 66.L.0.1  | 66.U.0.1  | | Siehe auch unter "Fahrstrassenspeicher" (Ausleuchtung gespeicherter Weg) |
| Sperrsignal mit Dreiecksaufsatz, im Grundbild | 68.L.0.1  | 68.U.0.1  | | |

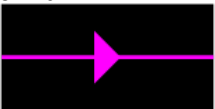
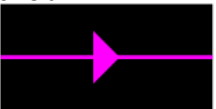


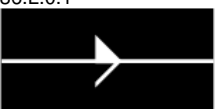
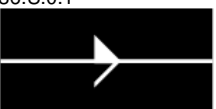
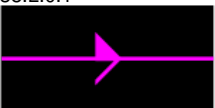
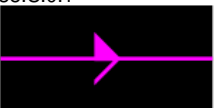
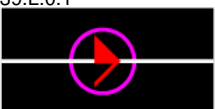
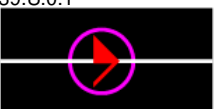



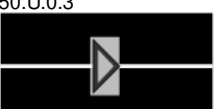
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 132 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | EEC | | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

7.4 Hauptsignale mit ASB

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|--|
| Hauptsignal mit ASB ein, im Zu- stand: Halt | 25.L.0.1  rot | 25.U.0.1  rot | | Darstellung im Übersichtsbild gemäss Mo- dus "Einblenden" (siehe Kap. 1.9.1). |
| Hauptsignal mit ASB ein, im Zu- stand: Fahrt / Warnung | 26.L.0.1  grün | 26.U.0.1  grün | | |
| Hauptsignal mit ASB ein, im Zu- stand: Warnung/Fahrt auf Sicht (rot blinkend) | 28.L.0.3  orange | 28.U.0.3  orange | | |
| Hauptsignal mit ASB, im Zu- stand: nicht definiert | 27.L.0.1  weiss | 27.U.0.1  weiss | | |
| Hauptsignal mit ASB ein, im Grundbild | 29.L.0.1  magenta | 29.U.0.1  magenta | | |
| Hauptsignal mit ASB aus, im Zu- stand: Halt | 30.L.0.1  rot | 30.U.0.1  rot | | |
| Hauptsignal mit ASB aus, im Zu- stand: Fahrt / Warnung | 31.L.0.1  grün | 31.U.0.1  grün | | |
| Hauptsignal mit ASB aus, im Zu- stand: Warnung/Fahrt auf Sicht (rot blinkend) | 32.L.0.3  orange | 32.U.0.3  orange | | |
| Hauptsignal mit ASB aus im Zu- stand: nicht definiert | 33.L.0.1  weiss | 33.U.0.1  weiss | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 133 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |


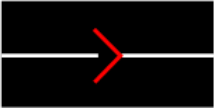
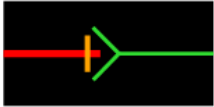
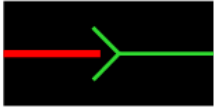
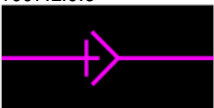
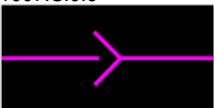
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|---|
| Hauptsignal mit ASB aus, im Grundbild | 34.L.0.1  magenta | 34.U.0.1  magenta | | |
| Hauptsignal mit ASB, ASB gestört im Zustand: Fahrt / Warnung | 37.L.0.3  grün | 37.U.0.3  grün | | |
| Hauptsignal mit ASB, ASB gestört im Zustand: nicht definiert | 36.L.0.1  weiss | 36.U.0.1  weiss | | |
| Hauptsignal mit ASB, ASB gestört (Antivalenzfehler) im Grundbild | 38.L.0.1  magenta | 38.U.0.1  magenta | | |
| Hauptsignal mit ASB, ASB gestört (Antivalenzfehler) | 39.L.0.1  Störungsring magenta | 39.U.0.1  Störungsring magenta | | |
| Hauptsignal mit ASB, nur für Bedienung ohne Rückmeldung, Grundstellung, frei | 49.L.0.3  dunkelgrau | 49.U.0.3  dunkelgrau | | Anwendungsfälle: Gebietstrennung, fiktives Hauptsignal, Falschfahrtsignal, Gruppensignal |
| Hauptsignal mit ASB bei Streckenblock umschaltbar, im Zustand: Halt, Fahrt / Warnung, ASB ein mit Zf-Speicher | 50.L.0.3  schwarz auf hellgrau | 50.U.0.3  schwarz auf hellgrau | | |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N



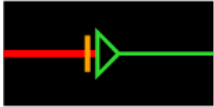
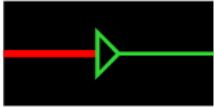
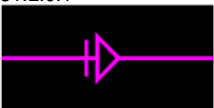
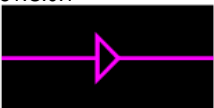
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 134 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

7.5 Hauptsignale mit Besetzttsignal ohne ASB

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|---|---|-------------|
| Hauptsignal mit Besetzttsignal, Besetzttsignal aus | 1005.L.0.6  rot / weiss: dünne Linie | 1005.U.0.6  rot | | |
| Hauptsignal mit Besetzttsignal, Besetzttsignal ein | 1006.L.0.6  grün / orange: fette Linie | 1006.U.0.6  grün | | |
| Hauptsignal mit Besetzttsignal, im Grundbild | 1007.L.0.6  magenta / magenta: dünne Linie | 1007.U.0.6  magenta | | |



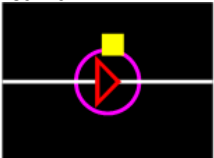
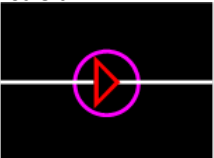






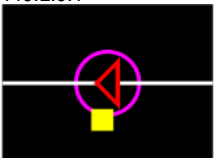
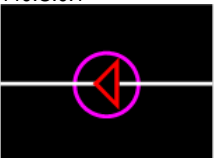
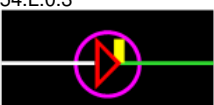
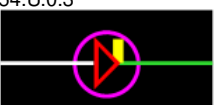
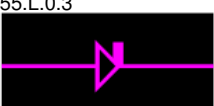
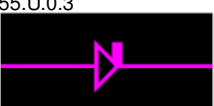
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 135 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

7.6 Hauptsignale mit Besetzttsignal mit ASB

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|---|---|-------------|
| Hauptsignal mit Besetzttsignal, Besetzttsignal aus | 77.L.0.1  rot / weiss: dünne Linie | 77.U.0.1  rot | | |
| Hauptsignal mit Besetzttsignal, Besetzttsignal ein | 78.L.0.1  grün / orange: fette Linie | 78.U.0.1  grün | | |
| Hauptsignal mit Besetzttsignal, im Grundbild | 81.L.0.1  magenta / magenta: dünne Linie | 81.U.0.1  magenta | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 136 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

7.7 Hauptsignale mit Signalsperre

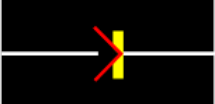
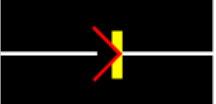


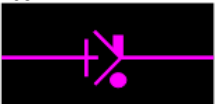

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|---|---|--|
| Hauptsignal mit Signalsperre, Signalsperre ein, im Zustand: Fahrt / Warnung | 52.L.0.3  grün auf gelb | 52.U.0.3  grün auf gelb | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |
| Signalsperre aus: Sperrtext gesetzt | 439.L.0.1  gelb / rot / Störungsring magenta | 439.U.0.1  rot / Störungsring magenta | | |
| Signalsperre ein: Sperrtext gesetzt | 437.L.0.1  gelb / rot | 437.U.0.1  gelb / rot | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |
| Signalsperre ein: Sperrtext gesetzt, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elemente. | 1280.L.3.6  gelb / rot | 1280.U.3.6  gelb / rot | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring |
| Hauptsignal mit Signalsperre, Signalsperre ein, im Zustand: Halt | 51.L.0.3  rot auf gelb | 51.U.0.3  rot auf gelb | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |
| Signalsperre aus: Sperrtext gesetzt | 440.L.0.1  gelb / rot / Störungsring magenta | 440.U.0.1  rot / Störungsring magenta | X | |
| Hauptsignal mit Signalsperre, Signalsperre ein, Signalsperre gestört (Antivalenzfehler) | 54.L.0.3  Störungsring magenta | 54.U.0.3  Störungsring magenta | X | |
| Hauptsignal mit Signalsperre, Signalsperre ein, Signalsperre gestört (Antivalenzfehler), Grundbild | 55.L.0.3  magenta | 55.U.0.3  magenta | | |

Symbolkatalog

Itlis - generische Anwendung CH




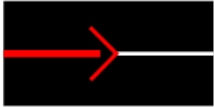
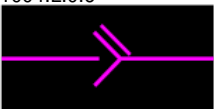
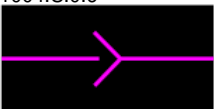
| | | | | | | | |
|---------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 137 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|-------------|
| Hauptsignal mit Signalsperre, ohne Besetztsignal, Sperre gesetzt | 1045.L.1.2  rot auf gelb | 1045.U.1.2  rot auf gelb | X | |
| Hauptsignal mit Signalsperre, mit Besetztsignal, Sperre gesetzt | 1046.L.1.2  rot auf gelb | 1046.U.1.2  rot auf gelb | X | |
| Hauptsignal mit Signalsperre im Grundbild | 1051.L.1.2  magenta | 1051.U.1.2  magenta | | |





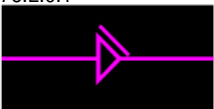
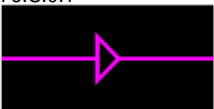
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 138 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | EEC | | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

7.8 Hauptsignale mit Hilfssignal ohne ASB

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|---|---|-------------|
| Hauptsignal mit Hilfssignal, Hilfssignal aus | 1002.L.0.6  rot / weiss: dünne Linie | 1002.U.0.6  rot | | |
| Hauptsignal mit Hilfssignal, Hilfssignal Fahrt | 1003.L.0.6  rot / orange: fette Linie | 1003.U.0.6  rot | | |
| Hauptsignal mit Hilfssignal, Hilfssignal im Grundbild | 1004.L.0.6  magenta / magenta: dünne Linie | 1004.U.0.6  magenta | | |

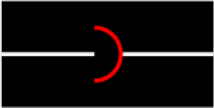
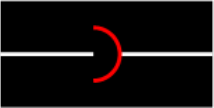
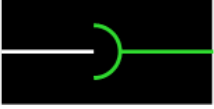
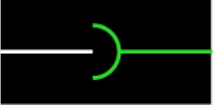


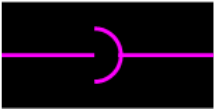
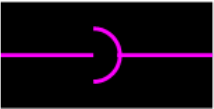




| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 139 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

7.9 Hauptsignale mit Hilfssignal mit ASB

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|---|---|---|
| Hauptsignal mit Hilfssignal, Hilfssignal aus | 72.L.0.1  rot / weiss: dünne Linie | 72.U.0.1  rot | | |
| Hauptsignal mit Hilfssignal, Hilfssignal Fahrt | 73.L.0.1  rot / orange: fette Linie | 73.U.0.1  rot | | Sammelsymbol wird in Statuszeile angezeigt. |
| Hauptsignal mit Hilfssignal, im Grundbild | 76.L.0.1  magenta / magenta: dünne Linie | 76.U.0.1  magenta | | |





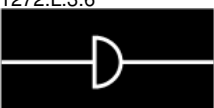

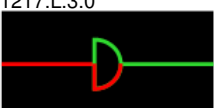
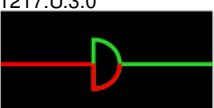


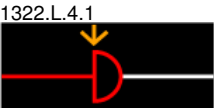

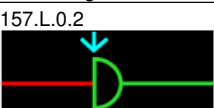
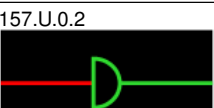
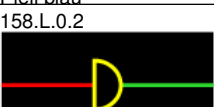
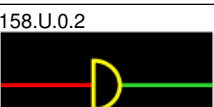


| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 140 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

7.10 Führerstandssignalisierung ohne ASB

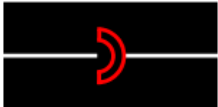
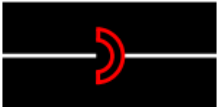



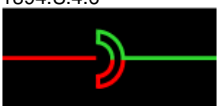


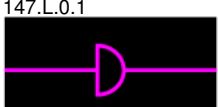
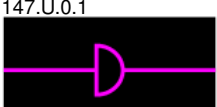
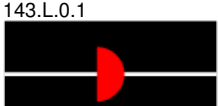
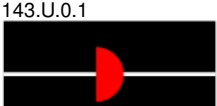
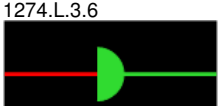
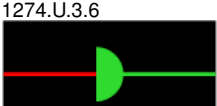
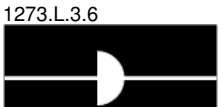
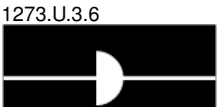
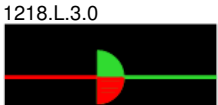
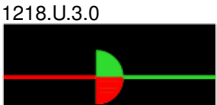
| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|-------------------------------------|
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB ohne ASB, im Zustand: Halt | 132.L.0.1  rot | 132.U.0.1  rot | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB ohne ASB, im Zustand: Fahrt | 133.L.0.1  grün | 133.U.0.1  grün | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB ohne ASB, im Zustand: Fahrt auf Sicht | 134.L.0.1  orange | 134.U.0.1  orange | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB ohne ASB, im Grundbild | 139.L.0.1  magenta | 139.U.0.1  magenta | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB ohne ASB, Nothalt ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand Fahrt | 1257.L.3.5  rot / grün | 1257.U.3.5  rot / grün | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB ohne ASB, Nothalt ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand Fahrt auf Sicht | 1258.L.3.5  rot / orange | 1258.U.3.5  rot / orange | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 141 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

7.11 Führerstandssignalisierung mit ASB



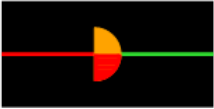
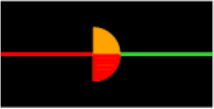








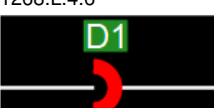
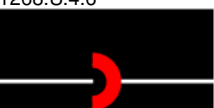
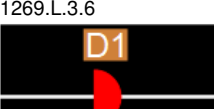

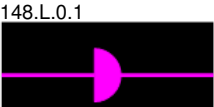
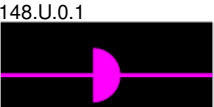
| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|-------------------------------------|
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand: Halt | 140.L.0.1  rot | 140.U.0.1  rot | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand: Fahrt | 141.L.0.1  grün | 141.U.0.1  grün | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand: nicht definiert | 1272.L.3.6  weiss | 1272.U.3.6  weiss | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, Nothalt ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand: Fahrt | 1217.L.3.0  rot / grün | 1217.U.3.0  rot / grün | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand: Warnung/Fahrt auf Sicht | 142.L.0.1  orange | 142.U.0.1  orange | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand: Halt, Ziel führt in einen aktiven Erhaltungsbezirk | 1322.L.4.1  Pfeil orange | 1322.U.4.1  | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand: Fahrt, Erhaltungszugfahrstrasse | 157.L.0.2  Pfeil blau | 157.U.0.2  | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand: Fahrt, Ereigniszugfahrstrasse | 158.L.0.2  gelb | 158.U.0.2  gelb | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, Nothalt ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand: Warnung/Fahrt auf Sicht | 1219.L.3.0  rot / orange | 1219.U.3.0  rot / orange | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 142 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

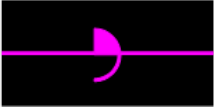
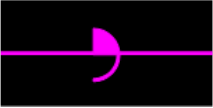
| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|---|
| ETCS-Standortsignal für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand: Halt | 1392.L.4.6  | 1392.U.4.6  | | Farbkombinationen und Zusatzsymbolik analog ETCS-Haltsignal |
| ETCS-Standortsignal für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand: Fahrt | 1393.L.4.6  | 1393.U.4.6  | | Farbkombinationen und Zusatzsymbolik analog ETCS-Haltsignal |
| ETCS-Standortsignal für KGB und EGB mit ASB ein, Nothalt ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand: Fahrt | 1394.L.4.6  | 1394.U.4.6  | | Farbkombinationen und Zusatzsymbolik analog ETCS-Haltsignal |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, Rückwärtszugfahrstrasse | 159.L.0.2  | 159.U.0.2  | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, im Grundbild | 147.L.0.1  | 147.U.0.1  | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB aus, im Zustand: Halt | 143.L.0.1  | 143.U.0.1  | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB aus, im Zustand: Fahrt | 1274.L.3.6  | 1274.U.3.6  | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB aus, im Zustand: nicht definiert | 1273.L.3.6  | 1273.U.3.6  | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB aus, Nothalt ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand: Fahrt | 1218.L.3.0  | 1218.U.3.0  | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 143 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|---|
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB aus, im Zustand: Warnung/Fahrt auf Sicht | 156.L.0.2  orange | 156.U.0.2  orange | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB aus, Nothalt ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand: Warnung/Fahrt auf Sicht | 1220.L.3.0  rot / orange | 1220.U.3.0  rot / orange | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| ETCS-Standortsignal für KGB und EGB mit ASB aus, im Zustand: Halt | 1395.L.4.6  rot | 1395.U.4.6  rot | | Farbkombinationen und Zusatzsymbolik analog ETCS-Haltsignal |
| ETCS-Standortsignal für KGB und EGB mit ASB aus, im Zustand: Fahrt | 1396.L.4.6  grün | 1396.U.4.6  grün | | Farbkombinationen und Zusatzsymbolik analog ETCS-Haltsignal |
| ETCS-Standortsignal für KGB und EGB mit ASB aus, Nothalt ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand: Fahrt | 1397.L.4.6  rot / grün | 1397.U.4.6  rot / grün | | Farbkombinationen und Zusatzsymbolik analog ETCS-Haltsignal |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB aus, alternative Bedienaufforderung | 160.L.0.2  Ring weiss | 160.U.0.2  Ring weiss | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| ETCS-Standortsignal für KGB und EGB mit ASB aus | 1268.L.4.6  weiss auf dunkelgrün | 1268.U.4.6  rot | | Vor A62: Darstellung ETCS-Haltsignal (Hauptsignal L2) |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB aus | 1269.L.3.6  weiss auf braun | 1269.U.3.6  rot | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB aus, im Grundbild | 148.L.0.1  magenta | 148.U.0.1  magenta | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 144 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |









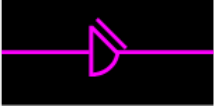
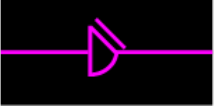
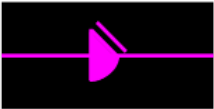
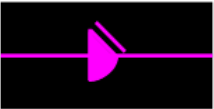
| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|-------------------------------------|
| ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB aus, nicht definiert, im Grundbild | <div>149.L.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | <div>149.U.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | | Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2" |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Ittis N

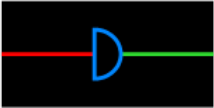
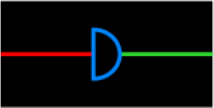
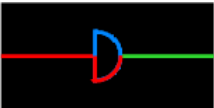
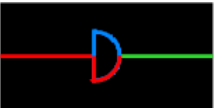


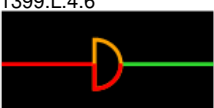
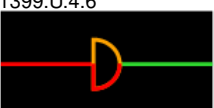
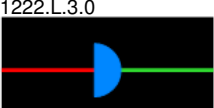
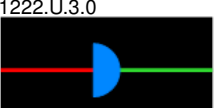
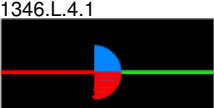
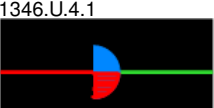
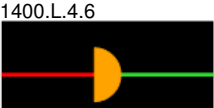
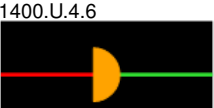




| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Ittis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Ittis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 145 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

7.12 Führerstandssignalis. mit ASB und Aussensign. par.



| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|-------------|
| Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB ein und Aussensignal parallel, im Zustand: Halt | 164.L.0.2  | 164.U.0.2  | | |
| | rot | rot | | |
| Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB ein und Aussensignal parallel, im Zustand: Fahrt / Warnung | 165.L.0.2  | 165.U.0.2  | | |
| | grün | grün | | |
| Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB ein und Aussensignal parallel, im Zustand: Fahrt auf Sicht | 166.L.0.2  | 166.U.0.2  | | |
| | orange | orange | | |
| Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB aus und Aussensignal parallel, im Zustand: Halt | 167.L.0.2  | 167.U.0.2  | | |
| | rot | rot | | |
| Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB ein und Aussensignal parallel, im Grundbild | 168.L.0.2  | 168.U.0.2  | | |
| | magenta | magenta | | |
| Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB aus und Aussensignal parallel, im Grundbild | 169.L.0.2  | 169.U.0.2  | | |
| | magenta | magenta | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|--|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 146 | |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von | |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 | |

7.13 Führerstandssignalisierung fiktive Signale

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|--|
| Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand Fahrt | 1221.L.3.0  | 1221.U.3.0  | | |
| | dunkelblau | dunkelblau | | |
| Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB ein, Nothalt ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand: Fahrt | 1345.L.4.1  | 1345.U.4.1  | | |
| | rot / dunkelblau | rot / dunkelblau | | |
| Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand: Warnung/Fahrt auf Sicht | 1398.L.4.6  | 1398.U.4.6  | | Ausleuchtung des fiktiven Signals bei ZOS/NOTZ |
| | orange | orange | | |
| Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB ein, Nothalt ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand: Warnung/Fahrt auf Sicht | 1399.L.4.6  | 1399.U.4.6  | | Ausleuchtung des fiktiven Signals bei ZOS/NOTZ |
| | rot / orange | rot / orange | | |
| Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB aus, im Zustand Fahrt | 1222.L.3.0  | 1222.U.3.0  | | |
| | dunkelblau | dunkelblau | | |
| Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB aus, Nothalt ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand: Fahrt | 1346.L.4.1  | 1346.U.4.1  | | |
| | rot / dunkelblau | rot / dunkelblau | | |
| Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB aus, im Zustand: Warnung/Fahrt auf Sicht | 1400.L.4.6  | 1400.U.4.6  | | Ausleuchtung des fiktiven Signals bei ZOS/NOTZ |
| | orange | orange | | |
| Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB aus, Nothalt ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand: Warnung/Fahrt auf Sicht | 1401.L.4.6  | 1401.U.4.6  | | Ausleuchtung des fiktiven Signals bei ZOS/NOTZ |
| | rot / orange | rot / orange | | |
| Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand Halt | 1223.L.3.0  | 1223.U.3.0  | | |
| | hellgrau | hellgrau | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 147 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

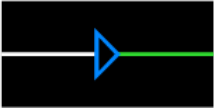
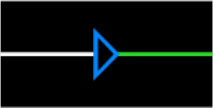


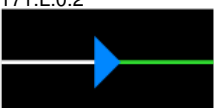
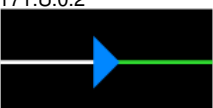
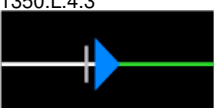

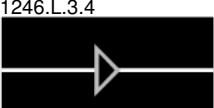
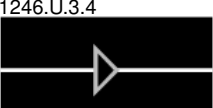


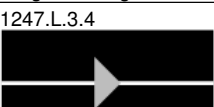

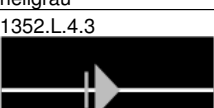
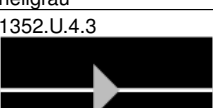
| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|-------------|
| Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB aus, im Zustand Halt | <div>1224.L.3.0</div>  <div>hellgrau</div> | <div>1224.U.3.0</div>  <div>hellgrau</div> | | |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Ittis N





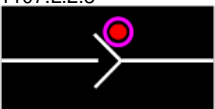
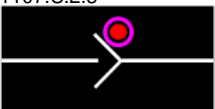
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Ittis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Ittis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 148 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

7.14 Hauptsignale ohne Aussenanlage

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|--|---|-------------|
| Hauptsignale ohne Aussenanlage, ASB ein, im Zustand Fahrt | 170.L.0.2  dunkelblau | 170.U.0.2  dunkelblau | | |
| Hauptsignale ohne Aussenanlage, ASB ein, mit Besetzttsignal, im Zustand Fahrt | 1349.L.4.3  dunkelblau / hellgrau | 1349.U.4.3  dunkelblau | | |
| Hauptsignale ohne Aussenanlage, ASB aus, im Zustand Fahrt | 171.L.0.2  dunkelblau | 171.U.0.2  dunkelblau | | |
| Hauptsignale ohne Aussenanlage, ASB aus, mit Besetzttsignal, im Zustand Fahrt | 1350.L.4.3  dunkelblau / hellgrau | 1350.U.4.3  dunkelblau | | |
| Hauptsignale ohne Aussenanlage, ASB ein, im Zustand Halt | 1246.L.3.4  hellgrau | 1246.U.3.4  hellgrau | | |
| Hauptsignale ohne Aussenanlage, ASB ein, mit Besetzttsignal, im Zustand Halt | 1351.L.4.3  hellgrau / hellgrau | 1351.U.4.3  hellgrau | | |
| Hauptsignale ohne Aussenanlage, ASB aus, im Zustand Halt | 1247.L.3.4  hellgrau | 1247.U.3.4  hellgrau | | |
| Hauptsignale ohne Aussenanlage, ASB aus, mit Besetzttsignal, im Zustand Halt | 1352.L.4.3  hellgrau / hellgrau | 1352.U.4.3  hellgrau | | |









| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 149 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

7.15 Strassenbahnsignale

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|-------------|
| Strassenbahnsignal, Halt | 1105.L.2.3  | 1105.U.2.3  | | |
| Strassenbahnsignal, Fahrt | rot 1106.L.2.3  | rot 1106.U.2.3  | | |
| Strassenbahnsignal, Signal ge- stört | grün 1107.L.2.3  | grün 1107.U.2.3  | | |
| | Störungsring magenta | Störungsring magenta | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 150 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

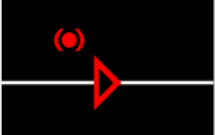
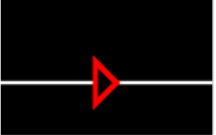


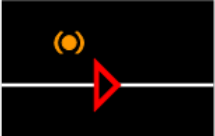



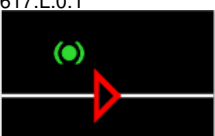
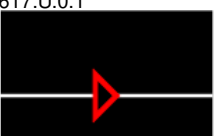

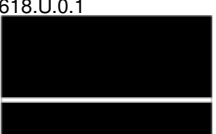
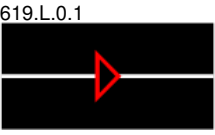
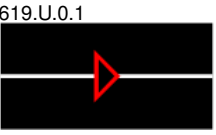
7.16 Lawinenschutz

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|-------------------------------|--|---|---|-------------|
| Lawinenschutz, Anlage aus | <div>1110.L.2.3</div> <div></div> <div>grün / weiss</div> | <div>1110.U.2.3</div> <div></div> <div>grün / weiss</div> | | |
| Lawinenschutz, Anlage ein | <div>1111.L.2.3</div> <div></div> <div>grün</div> | <div>1111.U.2.3</div> <div></div> <div>grün</div> | | |
| Lawinenschutz angesprochen | <div>1112.L.2.3</div> <div></div> <div>rot</div> | <div>1112.U.2.3</div> <div></div> <div>rot</div> | | |
| Lawinenschutz, Signal gestört | <div>1113.L.2.3</div> <div></div> <div>Störungsring magenta</div> | <div>1113.U.2.3</div> <div></div> <div>Störungsring magenta</div> | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 151 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | EEC | | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |



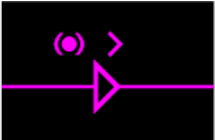
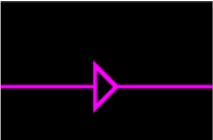


8 Zugbereitschaften, Abfahrerlaubnisse und Bremsproben

8.1 Bremsproben

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|--|
| Bremsprobe, Bremsen, am Hauptsignal | 613.L.0.1  | 613.U.0.1  | | Für Anlagen mit separater Meldung für "Bremsen" und "Bremse lösen" |
| Bremsprobe, Bremsen, am Zwergsignal | 614.L.0.1  | 614.U.0.1  | | |
| Bremsprobe, Bremsen lösen, am Hauptsignal | 615.L.0.1  | 615.U.0.1  | | |
| Bremsprobe, Bremsen lösen, am Zwergsignal | 616.L.0.1  | 616.U.0.1  | | |
| Bremsprobe, Bremsen gut, am Hauptsignal | 617.L.0.1  | 617.U.0.1  | | |
| Bremsprobe, Bremsen gut, am Zwergsignal | 618.L.0.1  | 618.U.0.1  | | |
| Bremsprobe, Grundstellung, am Hauptsignal | 619.L.0.1  | 619.U.0.1  | | |

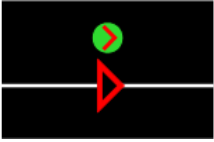

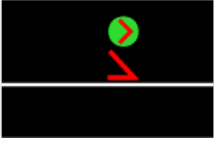

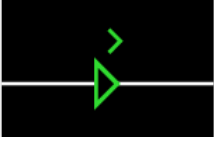
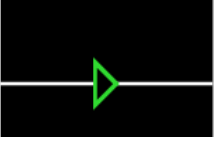


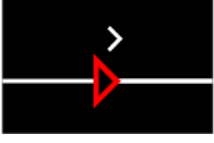
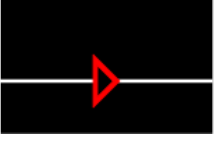


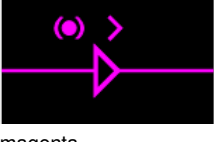
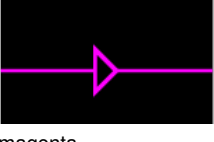
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 152 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|-------------|
| Bremsprobe, Grundstellung, am Zwergsignal | <div>620.L.0.1</div> <div></div> <div>rot</div> | <div>620.U.0.1</div> <div></div> | | |
| Bremsprobe im Grundbild, am Hauptsignal | <div>621.L.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | <div>621.U.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | | |
| Bremsprobe im Grundbild, am Zwergsignal | <div>622.L.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | <div>622.U.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | | |



| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 153 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

8.2 Bereitschaften und Abfahrerlaubnisse

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|-------------|
| Zugbereitschaft / Abfahrerlaubnis, Zug bereit, am Hauptsignal | 603.L.0.1  | 603.U.0.1  | | |
| | rot auf grün / rot | rot auf grün / rot | | |
| Zugbereitschaft / Abfahrerlaubnis, Zug bereit, am Zwergsignal | 604.L.0.1  | 604.U.0.1  | | |
| | rot auf grün / rot | rot auf grün | | |
| Zugbereitschaft / Abfahrerlaubnis, Abfahrerlaubnis erteilt, am Hauptsignal | 605.L.0.1  | 605.U.0.1  | | |
| | grün | grün | | |
| Zugbereitschaft / Abfahrerlaubnis, Abfahrerlaubnis erteilt, am Zwergsignal | 606.L.0.1  | 606.U.0.1  | | |
| | grün | grün | | |
| Zugbereitschaft / Abfahrerlaubnis, Abfahrerlaubnis nicht erteilt, am Hauptsignal | 607.L.0.1  | 607.U.0.1  | | |
| | weiss / rot | weiss / rot | | |
| Zugbereitschaft / Abfahrerlaubnis, Abfahrerlaubnis nicht erteilt, am Zwergsignal | 609.L.0.1  | 609.U.0.1  | | |
| | weiss / rot | weiss | | |
| Zugbereitschaft / Abfahrerlaubnis im Grundbild | 610.L.0.1  | 610.U.0.1  | | |
| | magenta | magenta | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 154 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|-------------|
| Zugbereitschaft / Abfahrerlaubnis im Grundbild | <div>611.L.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | <div>611.U.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | | |

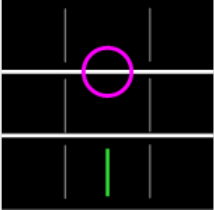
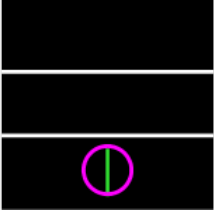
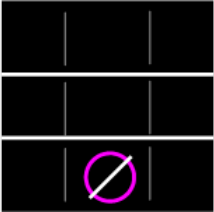
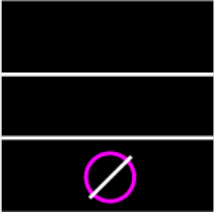
Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Ittis N

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Ittis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Ittis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 155 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

9 Bahnübergänge

9.1 Zusatzsymbolik

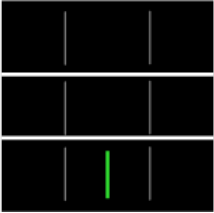
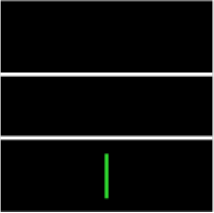
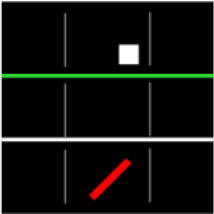
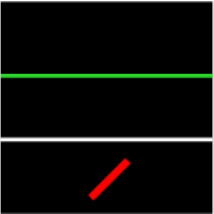
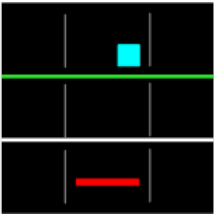
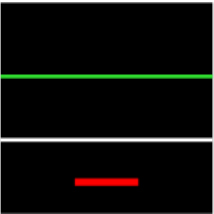
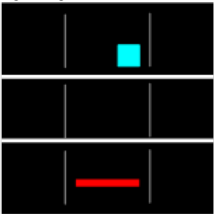
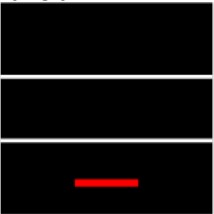
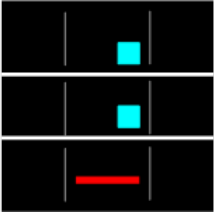
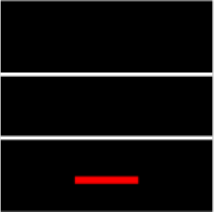
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|-------------|
| Bahnübergänge mit Barrieren, Antivalenzfehler Barrierengleisverschluss | 511.L.0.1  | 511.U.0.1  | | |
| | Störungsring magenta | Störungsring magenta | | |
| Bahnübergänge mit Barrieren, sonstige Störungen | 512.L.0.1  | 512.U.0.1  | | |
| | Störungsring magenta | Störungsring magenta | | |

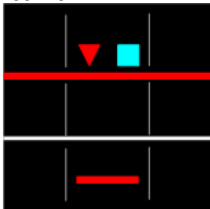
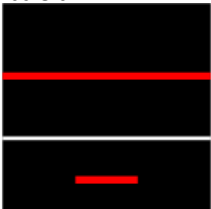
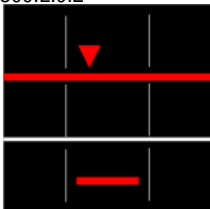
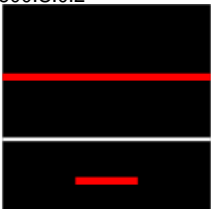
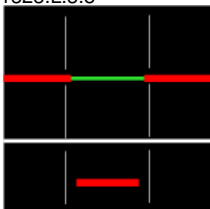
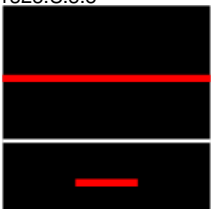
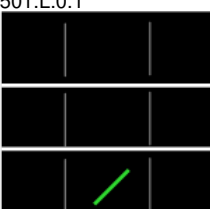
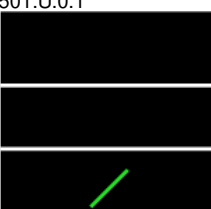
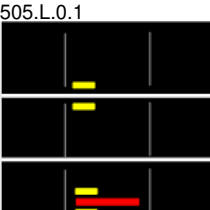
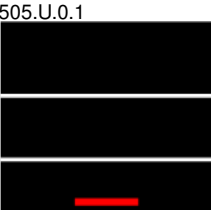
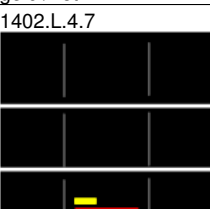
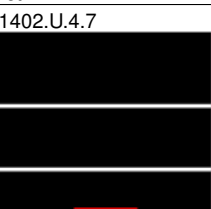
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 156 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

9.2 Bahnübergänge mit Barrieren

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

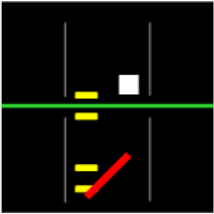
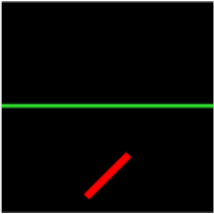
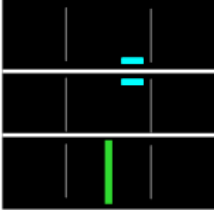

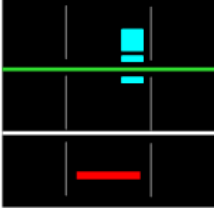
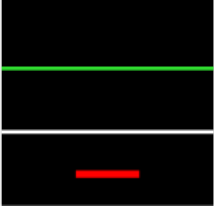
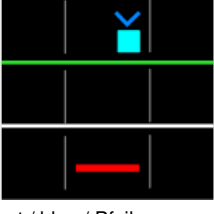
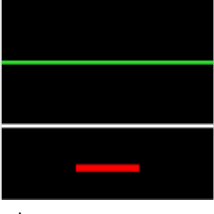
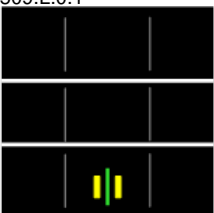
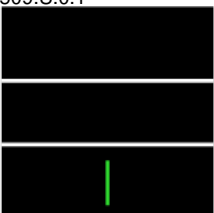
| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|--|---|---|
| Bahnübergänge mit Barrieren, offen | 494.L.0.1  grün / dunkelgrau | 494.U.0.1  grün | | |
| Bahnübergänge mit Barrieren, schliessend, Fahrstrasse gestellt, Barrierengleisverschluss ein, Gleisverschluss im oberen Gleis | 495.L.0.1  rot / grün / weiss | 495.U.0.1  rot / grün | | |
| Bahnübergänge mit Barrieren, geschlossen, Fahrstrasse gestellt, Anlage zu und verschlossen, Gleisverschluss im oberen Gleis | 496.L.0.1  rot / grün / blau | 496.U.0.1  rot / grün | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Viereck. |
| Bahnübergänge mit Barrieren, geschlossen, Anlage zu und Barrierengleisverschluss im oberen Gleis ein | 497.L.0.2  rot / blau | 497.U.0.2  rot | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Viereck. |
| Bahnübergänge mit Barrieren, geschlossen, Anlage zu und Barrierengleisverschluss im oberen und unteren Gleis ein | 498.L.0.2  rot / weiss | 498.U.0.2  rot | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Viereck. |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 157 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|---|
| Bahnübergänge mit Barrieren, geschlossen, Fahrstrasse gestellt, Anlage zu und verschlossen, Übergang befahren, Schienenkontakt belegt, Gleisverschluss im oberen Gleis | 499.L.0.1  | 499.U.0.1  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Viereck. |
| Bahnübergänge mit Barrieren, geschlossen, Fahrstrasse gestellt, Anlage zu und verschlossen, Übergang befahren | 500.L.0.2  | 500.U.0.2  | | |
| Bahnübergänge auf Strecke mit Barrieren (mit Bahnübergangsisolierung nicht Fahrstrassenrelevant), geschlossen, Fahrstrasse gestellt, Übergang nicht befahren | 1323.L.3.8  | 1323.U.3.8  | | |
| Bahnübergänge mit Barrieren, öffnend | 501.L.0.1  | 501.U.0.1  | | |
| Bahnübergänge mit Barrieren, automatisch öffnen verhindert, geschlossen, ohne Sperrtext | 505.L.0.1  | 505.U.0.1  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |
| Bahnübergänge mit Barrieren, automatisch öffnen verhindert, geschlossen, ohne Sperrtext | 1402.L.4.7  | 1402.U.4.7  | X | Spezialfall RhB: Antivalente Meldung "Barriere automatisch öffnen verhindert" auf der Barriere. Mit dem Einsatz der Anzeigesicherung durch die sichere Prüfbox wird in diesem Fall die Anzeige auf der Barriere gesichert. Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 158 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

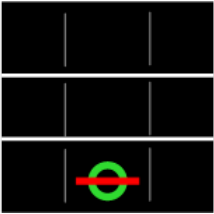
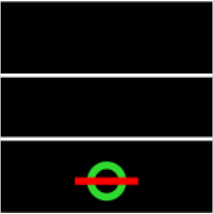
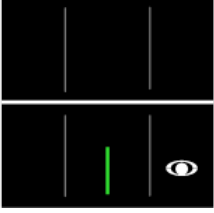
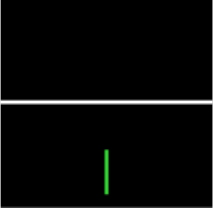
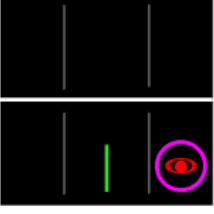
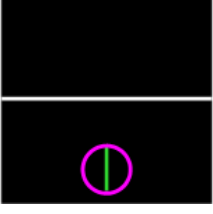
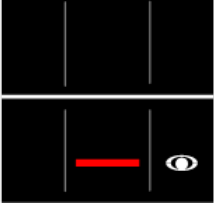
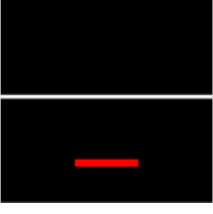
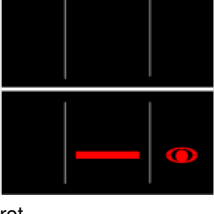
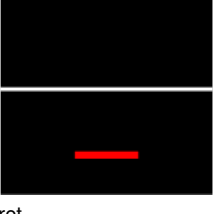
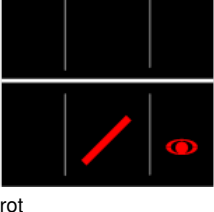
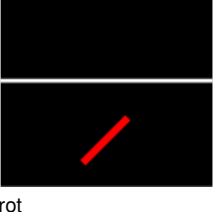
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|--|
| Bahnübergänge mit Barrieren, automatisch öffnen verhindert, schliessend | 506.L.0.1  | 506.U.0.1  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |
| | gelb / rot / weiss | rot | | |
| Bahnübergänge mit Barrieren, offen, Der Verschluss "Barriere öffnet nicht beim nächsten Zug" ist gesetzt. | 1369.L.4.5  | 1369.U.4.5  | X | Darstellung ab A62. Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den blauen Balken. |
| | grün / blau | grün | | |
| Bahnübergänge mit Barrieren, nächster Zug öffnen verhindert | 1370.L.4.5  | 1370.U.4.5  | X | Darstellung ab A62. Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den blauen Balken. |
| | rot / blau | rot | | |
| Bahnübergänge mit Barrieren, Barrierentiefhaltung ein | 1037.L.0.8  | 1037.U.0.8  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Viereck. |
| | rot / blau / Pfeil dunkelblau | rot | | |
| Bahnübergänge mit Barrieren, Schliessen verhindert | 509.L.0.1  | 509.U.0.1  | | |
| | gelb / grün | grün | | |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 159 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|--|
| Bahnübergänge mit Barrieren, Erinnerungsmeldung | 510.L.0.1  rot / grün | 510.U.0.1  rot / grün | | Weiterer Anwendungsfall: Die Anzeige kann auch für die Bedienauf- forderung "Öffnen der Barriere angefordert" verwendet werden. |
| Bahnübergänge mit Barrieren, Raumüberwachung vorhanden, Barriere offen | 514.L.0.1  grün / weiss | 514.U.0.1  grün | | |
| Bahnübergänge mit Barrieren, Raumüberwachung vorhanden, Raumüberwachung gestört | 1371.L.4.5  Störungsring magenta | 1371.U.4.5  Störungsring magenta | | Darstellung ab A62. |
| Bahnübergänge mit Barrieren, Raumüberwachung vorhanden, Barriere geschlossen, Überwachungsschleife frei | 516.L.0.1  rot / weiss | 516.U.0.1  rot | | |
| Bahnübergänge mit Barrieren, Raumüberwachung vorhanden, Barriere geschlossen, Überwachungsschleife besetzt | 517.L.0.1  rot | 517.U.0.1  rot | | |
| Bahnübergänge mit Barrieren, Raumüberwachung vorhanden, Raumüberwachung belegt während Barriere schliesst | 1038.L.0.8  rot | 1038.U.0.8  rot | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 160 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | EEC | | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|---|---|-------------|
| Bahnübergänge mit Barrieren, Raumüberwachung belegt, Das Schliessen der Barriere ist durch die Raumüberwachung verhindert. | <div>520.L.0.2</div> <div></div> <div>rot / weiss</div> | <div>520.U.0.2</div> <div></div> <div>rot</div> | | |
| Bahnübergänge mit Barrieren im Grundbild | <div>521.L.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | <div>521.U.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | | |
| Bahnübergänge mit Barrieren im Grundbild | <div>523.L.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | <div>523.U.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | | |
| Bahnübergänge mit Barrieren, Beschriftung | <div>524.L.0.1</div> <div></div> <div>weiss auf braun</div> | <div>524.U.0.1</div> <div></div> <div>nicht angezeigt</div> | | |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

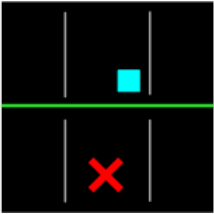
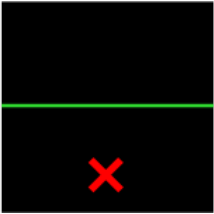
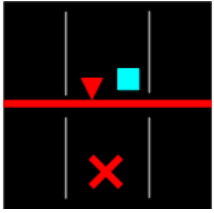
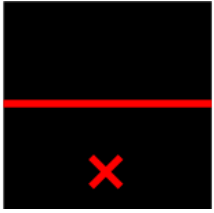
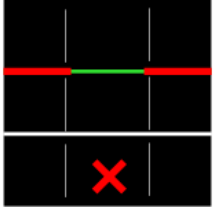
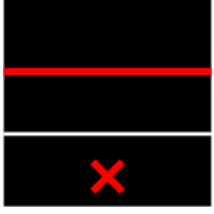
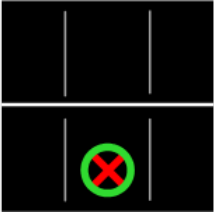
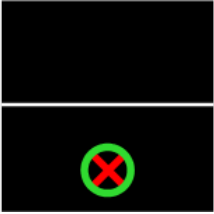
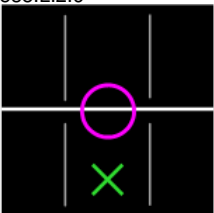
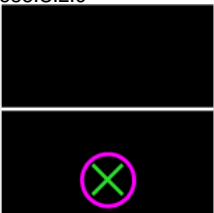
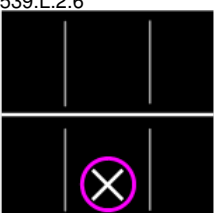
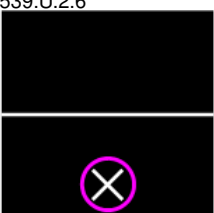
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 161 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

9.3 Bahnübergänge mit Blinklicht




| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|---|---|------------------------------|
| Bahnübergänge mit Blinklicht, Blinklicht aus | <div>530.L.2.6</div> <div></div> <div>grün</div> | <div>530.U.2.6</div> <div></div> <div>grün</div> | | |
| Bahnübergänge mit Blinklicht, Zustandswechsel Blinklicht bei Ausschaltung | <div>1403.L.4.7</div> <div></div> <div>grün</div> | <div>1403.U.4.7</div> <div></div> <div>grün</div> | | Stellwerkzustand öffnend |
| Bahnübergänge mit Blinklicht, Blinklicht ein (inkl. Einschaltsperrzeit) | <div>531.L.2.6</div> <div></div> <div>rot</div> | <div>531.U.2.6</div> <div></div> <div>rot</div> | | |
| Bahnübergänge mit Blinklicht, Zustandswechsel Blinklicht bei Einschaltung | <div>1404.L.4.7</div> <div></div> <div>rot</div> | <div>1404.U.4.7</div> <div></div> <div>rot</div> | | Stellwerkzustand schliessend |
| Bahnübergänge mit Blinklicht, Blinklicht ein, Vorblinkzeit läuft, Fahrstrasse gestellt, Barrierengleisverschluss ein | <div>532.L.2.6</div> <div></div> <div>rot</div> | <div>532.U.2.6</div> <div></div> <div>rot</div> | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 162 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

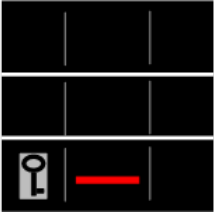
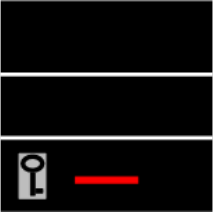
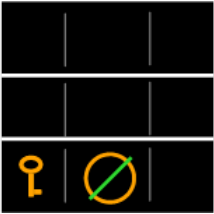
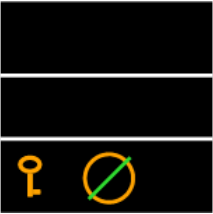
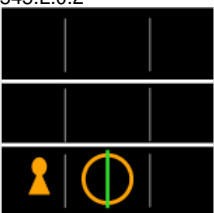
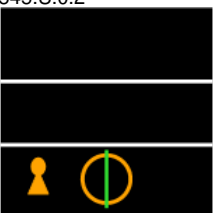
| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|---|
| Bahnübergänge mit Blinklicht, Blinklicht ein, Vorblinkzeit abgelaufen, Fahrstrasse gestellt, Anlage verschlossen, Barrierengleisverschluss ein | 533.L.2.6  | 533.U.2.6  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Viereck. |
| Bahnübergänge mit Blinklicht, Blinklicht ein, Vorblinkzeit abgelaufen, Fahrstrasse gestellt, Anlage verschlossen, Übergang befahren, Schienenkontakt belegt, Barrierengleisverschluss ein | 534.L.2.6  | 534.U.2.6  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Viereck. |
| Bahnübergänge auf Strecke mit Blinklicht (mit Bahnübergangsisolierung nicht Fahrstrassenrelevant), geschlossen, Fahrstrasse gestellt, Übergang nicht befahren | 1324.L.3.9  | 1324.U.3.9  | | |
| Bahnübergänge mit Blinklicht, Erinnerungsmeldung | 537.L.2.6  | 537.U.2.6  | | Weiterer Anwendungsfall: Die Anzeige kann auch für die Bedienauforderung "Öffnen der Barriere angefordert" verwendet werden. |
| Bahnübergänge mit Blinklicht, Antivalenzfehler Barrierengleisverschluss | 538.L.2.6  | 538.U.2.6  | | |
| Bahnübergänge mit Blinklicht, sonstige Störungen | 539.L.2.6  | 539.U.2.6  | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 163 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|---|---|-------------|
| Bahnübergänge mit Blinklicht, Bezeichnung | <div>542.L.2.6</div> <div></div> <div></div> <div>weiss auf braun</div> | <div>542.U.2.6</div> <div></div> <div>nicht angezeigt</div> | | |

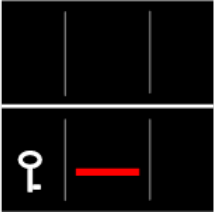
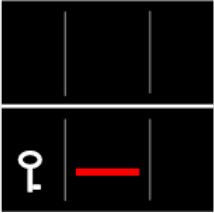
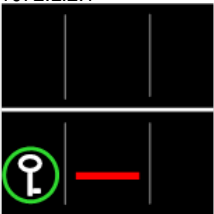
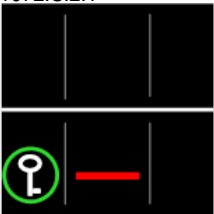
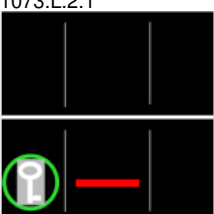
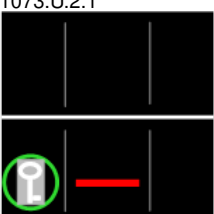
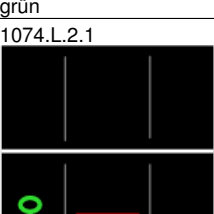
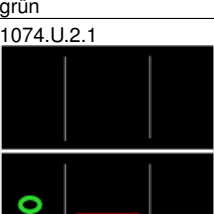
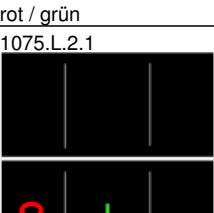
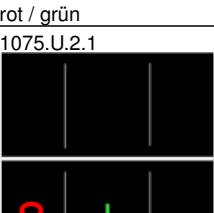
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 164 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

9.4 Bahnübergänge mit Toren gesichert

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|-------------|
| Bahnübergänge mit Toren gesichert, Freigabe angefordert | 543.L.0.2  rot | 543.U.0.2  rot | | |
| Bahnübergänge öffnend, Freigabe erteilt | 544.L.0.2  orange / grün | 544.U.0.2  orange / grün | | |
| Bahnübergänge offen, Freigabe, Schlüssel entnommen | 545.L.0.2  orange / grün | 545.U.0.2  orange / grün | | |

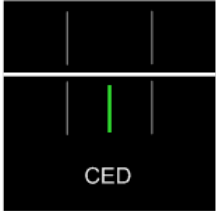
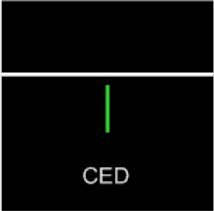
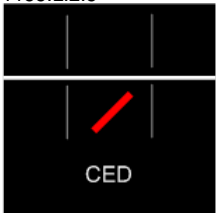
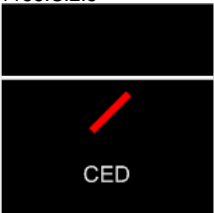
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 165 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

9.5 Anrufschränke Neuberg

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|-------------|
| Anrufschränke Neuberg, Grundstellung, Schranke geschlossen und nicht freigegeben | <div>1071.L.2.1</div> <div></div> <div>rot / weiss</div> | <div>1071.U.2.1</div> <div></div> <div>rot / weiss</div> | | |
| Anrufschränke Neuberg, Freigabe angefordert | <div>1072.L.2.1</div> <div></div> <div>rot / weiss / grün</div> | <div>1072.U.2.1</div> <div></div> <div>rot / weiss / grün</div> | | |
| Anrufschränke Neuberg, Freigabe gespeichert | <div>1073.L.2.1</div> <div></div> <div>rot / weiss auf hellgrau / grün</div> | <div>1073.U.2.1</div> <div></div> <div>rot / weiss auf hellgrau / grün</div> | | |
| Anrufschränke Neuberg, Freigabe erteilt, Barriere zu und verschlossen | <div>1074.L.2.1</div> <div></div> <div>rot / grün</div> | <div>1074.U.2.1</div> <div></div> <div>rot / grün</div> | | |
| Anrufschränke Neuberg, Freigabe erteilt, Barriere nicht zu und verschlossen | <div>1075.L.2.1</div> <div></div> <div>rot / grün</div> | <div>1075.U.2.1</div> <div></div> <div>rot / grün</div> | | |

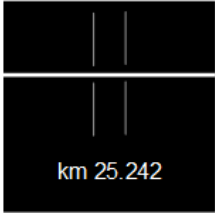
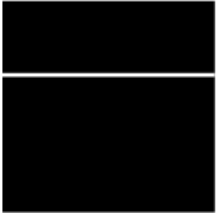
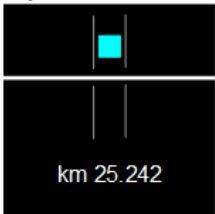
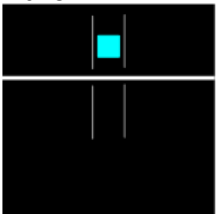
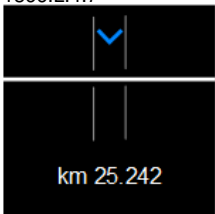
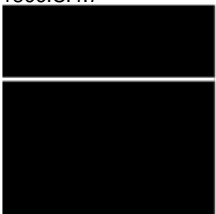
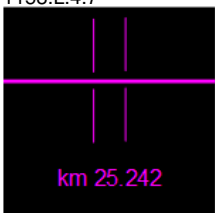
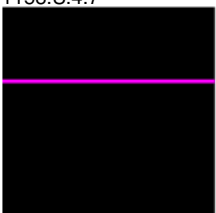
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 166 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

9.6 Bahnübergänge reduzierte Darstellung

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|---|---|-------------|
| Bahnübergänge reduzierte Darstellung, offen | <div>1154.L.2.5</div> <div></div> <div>grün / dunkelgrau</div> | <div>1154.U.2.5</div> <div></div> <div>grün</div> | | |
| Bahnübergänge reduzierte Darstellung, schliessend | <div>1155.L.2.5</div> <div></div> <div>rot / dunkelgrau</div> | <div>1155.U.2.5</div> <div></div> <div>rot</div> | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 167 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | EEC | | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

9.7 Bahnübergänge im Nachbarstellwerk zentralisiert



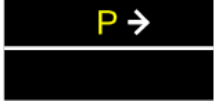



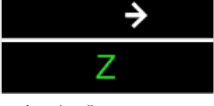









| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|--|---|-------------|
| Bahnübergänge im Nachbarstellwerk zentralisiert | <div>1156.L.4.7</div> <div></div> <div>dunkelgrau</div> | <div>1156.U.4.7</div> <div></div> <div>nicht angezeigt</div> | | |
| Bahnübergänge im Nachbarstellwerk zentralisiert, Barrieregleisverschluss ein | <div>1157.L.4.7</div> <div></div> <div>blau / dunkelgrau</div> | <div>1157.U.4.7</div> <div></div> <div>blau</div> | | |
| Bahnübergänge im Nachbarstellwerk zentralisiert, Barrierentieftaltung ein | <div>1366.L.4.7</div> <div></div> <div>dunkelblau / dunkelgrau</div> | <div>1366.U.4.7</div> <div></div> <div>nicht angezeigt</div> | | |
| Bahnübergänge reduzierte Darstellung im Grundbild | <div>1158.L.4.7</div> <div></div> <div>magenta</div> | <div>1158.U.4.7</div> <div></div> <div>nicht angezeigt</div> | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 168 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |





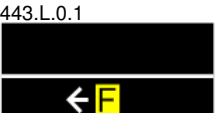
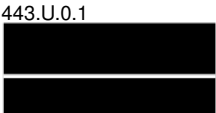
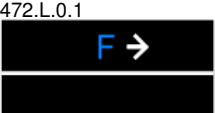
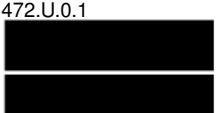
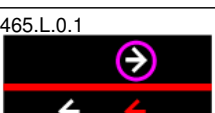
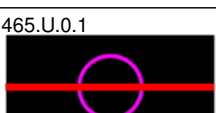
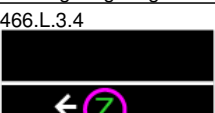
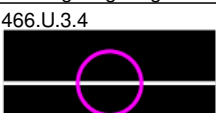
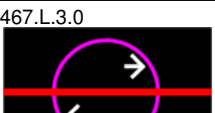
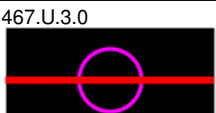

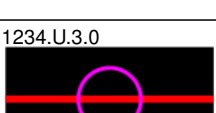
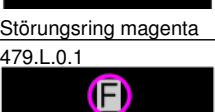
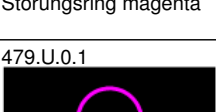
10 Blöcke

10.1 Zusatzsymbolik

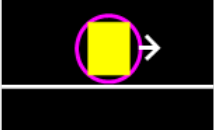
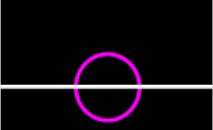
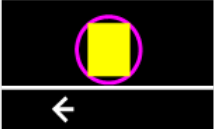
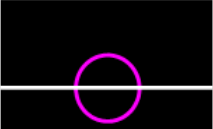
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|--|
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", freie Bahn festgehalten Block frei | 469.L.0.1  gelb / weiss | 469.U.0.1  | X | Deutsch F = Festgehalten Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das F Element. |
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", freie Bahn festgehalten Block frei | 470.L.0.1  gelb / weiss | 470.U.0.1  | X | Französisch P = Priorité Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das P Element. |
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", freie Bahn festgehalten Block frei | 471.L.0.1  gelb / weiss | 471.U.0.1  | X | Italienisch V = Vincolata Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das V Element. |
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", freie Bahn zugestimmt / ASB ein | 457.L.0.1  weiss / grün | 457.U.0.1  | | Deutsch Z = Zugestimmt |
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", freie Bahn zugestimmt / ASB ein | 458.L.0.1  weiss / grün | 458.U.0.1  | | Französisch O = Assentiment octroyé |
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", freie Bahn zugestimmt / ASB ein | 459.L.0.1  weiss / grün | 459.U.0.1  | | Italienisch C = Concessa |
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", freie Bahn nicht vorhanden, Festhaltung vorbereitet | 475.L.0.1  schwarz auf hellgrau / weiss | 475.U.0.1  | X | Deutsch F = Festgehalten Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den hellgrauen Hintergrund des F |
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", freie Bahn festgehalten bzw. Festhaltung vorbereitet. Sperrtext gesetzt, freie Bahn nicht vorhanden | 442.L.0.1  schwarz auf hellgrau | 442.U.0.1  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das F Element. |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 169 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|---|
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", freie Bahn festgehalten. Sperrtext gesetzt, freie Bahn vorhanden | 441.L.0.1  schwarz auf gelb | 441.U.0.1  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das F Element. |
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", freie Bahn festgehalten. Sperrtext gesetzt, freie Bahn vorhanden, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elemente. | 1281.L.3.6  schwarz auf gelb | 1281.U.3.6  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das F Element. Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring |
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", eStw Block: Sperrtext gesetzt, freie Bahn nicht vorhanden | 443.L.0.1  schwarz auf gelb | 443.U.0.1  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das F Element. |
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", freie Bahn festgehalten durch Automatik | 472.L.0.1  dunkelblau / weiss | 472.U.0.1  | | Hierarchiestufen: Festhalten von Hand > Festgehalten durch bes. Verschluss oder Automatik. Bei Do67, Elektra und Simis W mit Mini-UeV: Das blaue F wird auch angezeigt, wenn die freie Bahn durch die Mini-UeV festgehalten wird. |
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", Block gestört | 465.L.0.1  Störungsring magenta | 465.U.0.1  Störungsring magenta | | Gemeldeter Pfeil stimmt mit Fahrtrichtung nicht überein |
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", Block gestört | 466.L.3.4  Störungsring magenta | 466.U.3.4  Störungsring magenta | | Keine Übereinstimmung zwischen Fahrtrichtung und Zustimmung |
| Streckenblock, Signal gestört, sonstige Störungen | 467.L.3.0  Störungsring magenta | 467.U.3.0  Störungsring magenta | | Blockpfeile können auch rot sein |
| Streckenblock, Signal gestört, sonstige Störungen | 1234.L.3.0  Störungsring magenta | 1234.U.3.0  Störungsring magenta | | |
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", Festhaltung mit Antivalenzfehler | 479.L.0.1  Störungsring magenta | 479.U.0.1  Störungsring magenta | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den hellgrauen Hintergrund des F. |

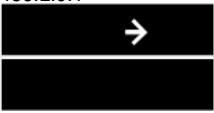



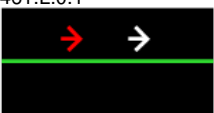
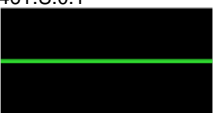






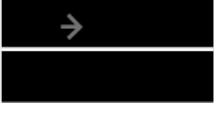

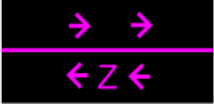

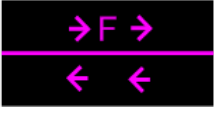

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 170 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", freie Bahn nicht festgehalten und nicht vorbereitet, Sperrtext gesetzt | 444.L.0.1  gelb / Störungsring magenta | 444.U.0.1  Störungsring magenta | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Element. |
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", freie Bahn nicht festgehalten und nicht vorbereitet, Sperrtext gesetzt | 445.L.0.1  gelb / Störungsring magenta | 445.U.0.1  Störungsring magenta | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Element. |

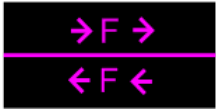



| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 171 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

10.2 Streckenblöcke

Darstellung der Gleise immer paarweise.



| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|--|---|---|
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", freie Bahn vorhanden Block frei | 456.L.0.1  weiss | 456.U.0.1  | | Bei - Doppelspur - Doppelspur, umschaltbar auf signalmässigen Einspurbetrieb - Wechselbetrieb (bisherige Lösung) |
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", freie Bahn vorhanden, freie Bahn durch die Nachbarstation angefordert | 460.L.0.1  weiss / schwarz auf hellgrau | 460.U.0.1  | | |
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", freie Bahn vorhanden, Vorgemeldet | 461.L.0.1  rot / weiss | 461.U.0.1  | | |
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", geblockt, Gleis ohne Gleisfreimeldung | 462.L.0.1  rot | 462.U.0.1  | | |
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", geblockt, Gleis mit Gleisfreimeldung | 463.L.0.1  rot | 463.U.0.1  | | |
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", freie Bahn nicht vorhanden, Block frei | 464.L.0.1  weiss | 464.U.0.1  | | |
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", Asymmetrischer Block, Fahrrichtung nicht vorhanden | 1035.L.0.8  grau | 1035.U.0.8  | | |
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen" im Grundbild | 468.L.0.1  magenta | 468.U.0.1  magenta | | |
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", Gleichstrom Block im Grundbild | 480.L.0.1  magenta | 480.U.0.1  | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 172 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|---|
| Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", eStw Block im Grundbild | <div>481.L.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | <div>481.U.0.1</div> <div></div> | | |
| Streckenblock, Anzeige der Folgezüge | <div>1089.L.2.3</div> <div></div> <div>gelb / rot</div> | <div>1089.U.2.3</div> <div></div> <div>gelb</div> | | Spezialfall MGB und MOB: Anzeige der Anzahl Folgezüge auf dem Streckenblock (TMN 8071/1). Angezeigte Werte: 0 bis max. 7 |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Ittis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Ittis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 173 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

10.3 Doppelspurblock mit Gleis-Ausserbetriebsetzung





| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|---|
| Doppelspurblock mit Gleis-Ausserbetriebsetzung in Grundstellung | <div>1020.L.0.6</div>  <div>weiss</div> | <div>1020.U.0.6</div>  <div>weiss</div> | | Weitere Zustände unter Sperre -> Gleisau-serbetriebssetzungen |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 174 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |















10.4 Siemens Block

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|-------------|
| Siemens Block mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", Asymmetrischer Block, Fahrrichtung nicht vorhanden | 1254.L.3.4  grün / weiss | 1254.U.3.4  | | |
| Siemens Block mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", geblockt, Gleis ohne Gleisfreimeldung | 1255.L.3.4  grün | 1255.U.3.4  | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 175 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

11 Fahrrichtungen

















11.1 Zusatzsymbolik

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|--|---|--|
| Fahrrichtungsverwaltung, Fahr- richtung rechts und festgehalten | 988.L.0.6  gelb | 988.U.0.6  | X | Deutsch F = Festgehalten Die sichere Anzeige bezieht sich auf das Dreieck und das gelbe F. |
| Fahrrichtungsverwaltung, Fahr- richtung rechts und festgehalten | 989.L.0.6  gelb | 989.U.0.6  | X | Französisch P = Priorité Die sichere Anzeige bezieht sich auf das Dreieck und das gelbe P. |
| Fahrrichtungsverwaltung, Fahr- richtung rechts und festgehalten | 990.L.0.6  gelb | 990.U.0.6  | X | Italienisch V = Vincolata Die sichere Anzeige bezieht sich auf das Dreieck und das gelbe V. |
| Fahrrichtungsverwaltung, Fahr- richtung rechts manuell bedient und festgehalten, Sperrtext ge- setzt | 903.L.0.2  gelb | 903.U.0.2  | X | Deutsch F = Festgehalten Die sichere Anzeige bezieht sich auf das Dreieck und das F Element. |
| Fahrrichtungsverwaltung, Fahr- richtung rechts und festgehalten durch Automatik | 991.L.0.6  dunkelblau | 991.U.0.6  | | |
| Fahrrichtungsverwaltung, Fahr- richtung rechts und festgehalten mit Störungsring | 992.L.0.6  Störungsring magenta | 992.U.0.6  | | |
| Fahrrichtungsverwaltung, Fahr- richtung rechts und festgehal- ten, Sperrtext gesetzt, tempo- räre Anzeige aller dem glei- chen Sperrtext zugeordneten Elemente. | 1282.L.3.6  gelb | 1282.U.3.6  | X | Deutsch F = Festgehalten Die sichere Anzeige bezieht sich auf das Dreieck und das F Element. Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 176 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |









11.2 Fahrrichtungsverwaltungen

Bei Neubaustrecken wird die Fahrrichtungsverwaltung als Fahrrichtungsbeanspruchung bezeichnet.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|--|---|---|
| Fahrrichtungsverwaltung, Fahr- richtung rechts manuell festge- halten | 902.L.0.2  gelb | 902.U.0.2  gelb | X | Hierarchiestufen: grün > weiss > orange > gelb |
| Fahrrichtungsverwaltung, Fahr- richtung rechts | 899.L.0.2  weiss | 899.U.0.2  weiss | | |
| Fahrrichtungsverwaltung, Fahr- richtung links | 900.L.0.2  weiss | 900.U.0.2  weiss | | |
| Fahrrichtungsverwaltung, Fahr- richtung links, nach rechts ange- fordert | 1036.L.0.8  schwarz auf weiss | 1036.U.0.8  weiss | | |
| Fahrrichtungsverwaltung, Fahr- richtung durch Zf in aktueller Richtung beansprucht | 906.L.0.2  grün | 906.U.0.2  grün | | |
| Fahrrichtungsverwaltung, Fahr- richtung durch Zf gegen aktuelle Richtung beansprucht | 907.L.0.2  grün | 907.U.0.2  grün | | |
| Fahrrichtungsverwaltung, Fahr- richtung neutral | 1198.L.2.6  weiss | 1198.U.2.6  weiss | | |
| Fahrrichtungsverwaltung im Grundbild | 908.L.0.2  magenta | 908.U.0.2  magenta | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 177 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

11.3 Richtungsabhängige Sperren

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|-------------|
| Fahrrichtungssperre eingelegt und verschlossen | 898.L.0.2  gelb | 898.U.0.2  gelb | | |
| Fahrrichtungssperre eingelegt | 897.L.0.2  orange | 897.U.0.2  orange | | |
| Fahrrichtungssperre bedienbar, Zustand: Aus | 895.L.0.2  weiss | 895.U.0.2  | | |
| Fahrrichtungssperre nicht bedienbar, Zustand: Aus | 1259.L.3.5  | 1259.U.3.5  | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 178 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

12 Fahrstrassenanpassungen




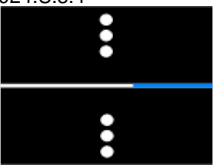
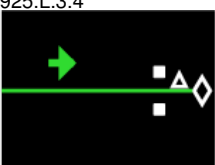
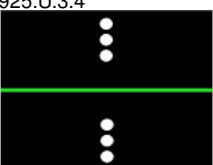
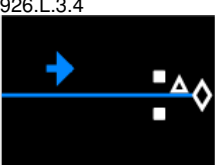
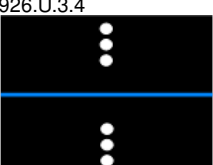
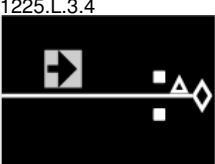
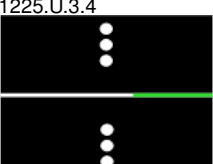
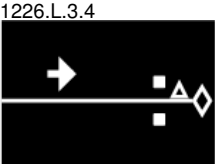
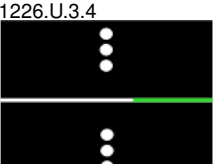

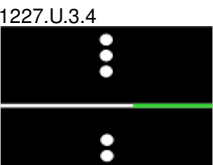
12.1 Zusatzsymbolik

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

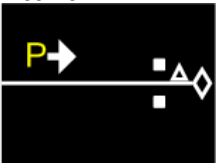
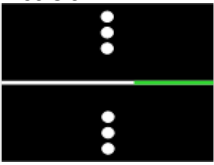

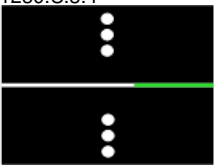
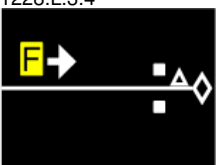
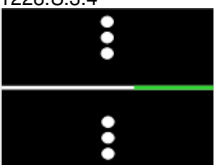
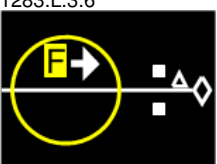

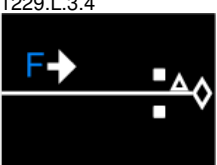
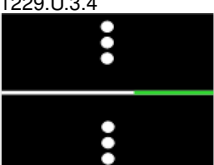

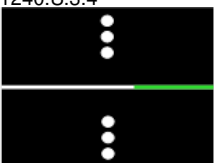
| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|----------------------|----------------------|---|---|
| Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, gestört | 927.L.3.4 | 927.U.3.4 | | |
| | Störungsring magenta | Störungsring magenta | | |
| FAP-Sperre im Zustand: Ein, Quittung Nachbar ausstehend | 1435.L.4.9 | 1435.U.4.9 | X | Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring |
| | gelb / magenta | gelb / magenta | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 179 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

12.2 Fahrstrassenanpassungen

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|---|
| Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Zf und Rf vom Nachbar Stw. angefordert | 923.L.3.4  | 923.U.3.4  | | Zustände des Nachbar Stw. Sind in den Grafiken dieses Pflichtenhefts teilweise nicht berücksichtigt. Grüne Ausleuchtung durch eingestellte Rf nur für Rstw |
| Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Rf vom Nachbar Stw. angefordert | 924.L.3.4  | 924.U.3.4  | | Rf: Ausleuchtung grün, falls die Verschluss-Information pro Element in der Fahrstrasse stellwerksseitig nicht zur Verfügung steht. |
| Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Zf und Rf im eigenen und im Nachbar Stw. eingestellt, festgelegt und überwacht. | 925.L.3.4  | 925.U.3.4  | | Grüne Ausleuchtung durch eingestellte Rf nur für Rstw |
| Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Rf im eigenen und im Nachbar Stw. eingestellt und überwacht. | 926.L.3.4  | 926.U.3.4  | | |
| Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Richtung vom Nachbar Stw. angefordert. | 1225.L.3.4  | 1225.U.3.4  | | Grüne Ausleuchtung abhängig von Funktionsweise der FAP des Nachbarstellwerks |
| Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Richtung angefordert | 1226.L.3.4  | 1226.U.3.4  | | Grüne Ausleuchtung abhängig von Funktionsweise der FAP des Nachbarstellwerks |
| Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Fahrrichtung manuell festgehalten. | 1227.L.3.4  | 1227.U.3.4  | X | Deutsch F = Festgehalten Grüne Ausleuchtung abhängig von Funktionsweise der FAP des Nachbarstellwerks Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Symbol. |


| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 180 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|--|---|---|
| Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Fahrrichtung manuell festgehalten. | 1238.L.3.4  gelb / weiss | 1238.U.3.4  grün | X | Französisch P = Priorité Grüne Ausleuchtung abhängig von Funktionsweise der FAP des Nachbarstellwerks Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Symbol. |
| Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Fahrrichtung manuell festgehalten. | 1239.L.3.4  gelb / weiss | 1239.U.3.4  grün | X | Italienisch V = Vincolata Grüne Ausleuchtung abhängig von Funktionsweise der FAP des Nachbarstellwerks Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Symbol. |
| Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Fahrrichtung manuell festgehalten, Sperrtext gesetzt. | 1228.L.3.4  schwarz auf gelb / weiss | 1228.U.3.4  grün | X | Grüne Ausleuchtung abhängig von Funktionsweise der FAP des Nachbarstellwerks Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Symbol. |
| Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Fahrrichtung manuell festgehalten, Sperrtext gesetzt, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elemente. | 1283.L.3.6  schwarz auf gelb / weiss | 1283.U.3.6  grün | X | Grüne Ausleuchtung abhängig von Funktionsweise der FAP des Nachbarstellwerks Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Symbol. Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring |
| Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Fahrrichtung für Automatik festgehalten. | 1229.L.3.4  dunkelblau / weiss | 1229.U.3.4  grün | | Grüne Ausleuchtung abhängig von Funktionsweise der FAP des Nachbarstellwerks |
| Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Fahrrichtung vorgemerkt. | 1240.L.3.4  schwarz auf hellgrau | 1240.U.3.4  schwarz auf hellgrau | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den hellgrauen Hintergrund des F. |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 181 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

13 Zustellbetriebe

13.1 Zusatzsymbolik

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|-------------------------------|---|---|---|-------------|
| Zustellbetrieb Signal gestört | <div>944.L.0.8</div> <div></div> <div>Störungsring magenta</div> | <div>944.U.0.8</div> <div>nicht angezeigt</div> | | |










| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 182 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | EEC | | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

13.2 Zustellbetriebe

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|-----------------------------------|---|-------------|
| Zustellbetrieb aus, Grundzustand | 937.L.0.2  weiss / dunkelgrau | 937.U.0.2 nicht angezeigt | | |
| Zustellbetrieb ein angefordert | 939.L.0.2  weiss auf grün / dunkelgrau | 939.U.0.2 nicht angezeigt | | |
| Zustellbetrieb ein vorbereitet | 940.L.0.2  schwarz auf hellgrau / dunkelgrau | 940.U.0.2 nicht angezeigt | | |
| Zustellbetrieb ein | 941.L.0.8  grün / dunkelgrau | 941.U.0.8 nicht angezeigt | | |
| Zustellbetrieb aus angefordert | 942.L.0.8  dunkelgrün auf weiss / dunkelgrau | 942.U.0.8 nicht angezeigt | | |
| Zustellbetrieb aus vorbereitet | 943.L.0.8  dunkelgrün auf hellgrau / dunkelgrau | 943.U.0.8 nicht angezeigt | | |
| Zustellbetrieb im Grundbild | 945.L.0.2  magenta | 945.U.0.2 nicht angezeigt | | |
| Zustellbetrieb ein, Industrie-Leimbach | 1204.L.2.9  weiss / dunkelgrau | 1204.U.2.9 nicht angezeigt | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 183 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

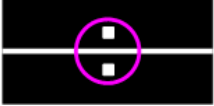

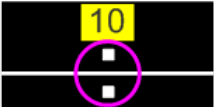
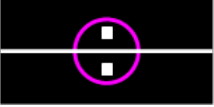
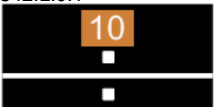

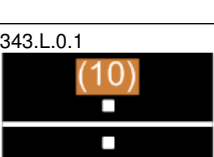
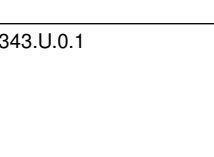




Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|-----------------------------------|---|-------------|
| Zustellbetrieb ein, Industrie-Merz | 1205.L.2.9  weiss / dunkelgrau | 1205.U.2.9 nicht angezeigt | | |
| Zustellbetrieb ein, Industrie-Reinach Nord | 1206.L.2.9  weiss / dunkelgrau | 1206.U.2.9 nicht angezeigt | | |
| Zustellbetrieb ein, Merz-Industrie | 1207.L.2.9  weiss / dunkelgrau | 1207.U.2.9 nicht angezeigt | | |
| Zustellbetrieb ein, Merz-Leimbach | 1208.L.2.9  weiss / dunkelgrau | 1208.U.2.9 nicht angezeigt | | |
| Zustellbetrieb ein, Merz-Reinach Nord | 1209.L.2.9  weiss / dunkelgrau | 1209.U.2.9 nicht angezeigt | | |
| Zustellbetrieb ein, Leimbach-Industrie | 1210.L.2.9  weiss / dunkelgrau | 1210.U.2.9 nicht angezeigt | | |
| Zustellbetrieb ein, Leimbach-Merz | 1211.L.2.9  weiss / dunkelgrau | 1211.U.2.9 nicht angezeigt | | |
| Zustellbetrieb ein, Reinach Nord-Merz | 1212.L.2.9  weiss / dunkelgrau | 1212.U.2.9 nicht angezeigt | | |
| Zustellbetrieb ein, Reinach Nord-Industrie | 1213.L.2.9  weiss / dunkelgrau | 1213.U.2.9 nicht angezeigt | | |

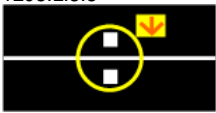

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 184 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

14 Sperren

14.1 Zusatzsymbolik

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|---|
| Sperre gestört | 341.L.0.1  Störungsring magenta | 341.U.0.1  Störungsring magenta | | z.B. bei Antivalenzfehler oder wenn Rf-Sperre in LT ein, während Zf-Sperre im Stw aus. |
| Sperrtext gesetzt aber Sperre nicht eingeschaltet | 1001.L.0.6  schwarz auf gelb / Störungsring magenta | 1001.U.0.6  schwarz auf gelb / Störungsring magenta | | |
| Beschriftung | 342.L.0.1  weiss auf braun | 342.U.0.1  nicht angezeigt | | Für (Original-) Sperren (auch falls kein Copunkt): Temporäre Anzeige. Bei Systemen, die gesetzte Hinweistexte auf Sperren abspeichern und die Bediener bei Fahrstrassen- Bedienungen auf Hinweistexte aufmerksam machen, ist statt der in Klammern gesetzten Sperrbezeichnung die Gleisbezeichnung (ohne Klammer) zu verwenden. |
| Beschriftung | 343.L.0.1  weiss auf braun | 343.U.0.1  nicht angezeigt | | Für kopierte Sperren (auch falls kein Copunkt): Temporäre Anzeige in Klammern gesetzt. Bei Systemen, die gesetzte Hinweistexte auf Sperren abspeichern und die Bediener bei Fahrstrassen- Bedienungen auf Hinweistexte aufmerksam machen, ist statt der in Klammern gesetzten Sperrbezeichnung die Gleisbezeichnung (ohne Klammern) zu verwenden. Die Maximallänge von 6 bzw. 12 Zeichen (mit aktiviertem A64-Feature #932 "Erweiterte Elementbezeichnung") pro Bezeichnung gilt inkl. der beiden Klammern. |
| Gleissperre im Zustand: Aus, "VRED FASI" ein | 1294.L.3.6  orange | 1294.U.3.6  | X | |
| Gleissperre im Zustand: Aus, "VRED FASI" und Sperrtext gesetzt | 1295.L.3.8  dunkelorange auf gelb | 1295.U.3.8  | X | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 185 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|--|---|---|
| Gleissperre im Zustand: Aus, "VRED FAS!" und Sperrtext gesetzt, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elemente. | 1298.L.3.8  dunkelorange auf gelb | 1298.U.3.8  | X | Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

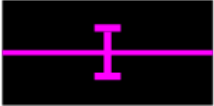
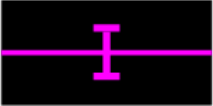
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 186 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

14.2 Gleissperren

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---------------------------|---------------------------|---|-------------|
| Gleissperre für Zf und Rf, im Zustand: Aus | 344.L.0.1 weiss | 344.U.0.1 | | |
| Gleissperre für Zf und Rf, im Zustand: Ein | 345.L.0.1 gelb | 345.U.0.1 gelb | X | |
| Gleissperre, wirkt in Leittechnik und Stellwerk nur für Zf, im Zustand: Ein | 1015.L.0.6 gelb | 1015.U.0.6 gelb | X | |
| Gleissperre für Zf, die sich in der Leittechnik auch auf Rf auswirken, im Zustand: Ein | 349.L.0.1 gelb | 349.U.0.1 gelb | X | |
| Gleissperre, die sich in der Leittechnik auf Rf auswirkt, im Zustand: Ein | 353.L.0.1 gelb | 353.U.0.1 gelb | | |
| Gleissperre für Zf, die sich in der Leittechnik auch auf Rf auswirken, im Grundbild, letzter Zustand Zf-Sperre aus | 350.L.0.1 magenta | 350.U.0.1 | | |
| Gleissperre für Zf und Rf, im Grundbild, letzter Zustand: Ein | 347.L.0.1 magenta | 347.U.0.1 magenta | | |
| Gleissperre im Grundbild, letzter Zustand: Ein | 1016.L.0.6 magenta | 1016.U.0.6 magenta | | |
| Gleissperre für Zf, die sich in der Leittechnik auch auf Rf auswirken, im Grundbild, letzter Zustand Zf-Sperre ein | 351.L.0.1 magenta | 351.U.0.1 magenta | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 187 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|-------------|
| Gleissperre, die sich in der Leittechnik auf Rf auswirkt, im Grundbild, letzter Zustand Rf-Sperre ein | 355.L.0.1  magenta | 355.U.0.1  magenta | | |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

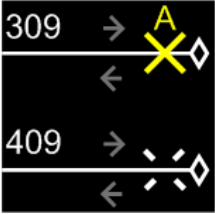
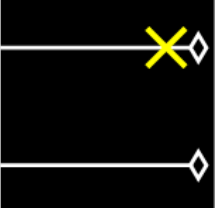

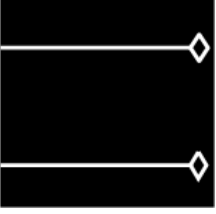

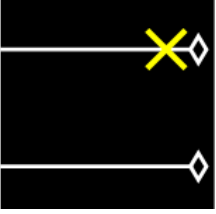

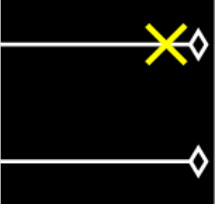

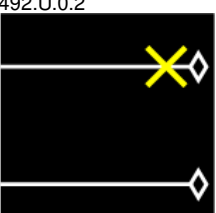
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 188 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

14.3 Streckensperren

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|---|---|--|
| Im Zustand: Aus | <div>334.L.0.1</div> <div></div> <div>weiss</div> | <div>334.U.0.1</div> <div></div> | | |
| Im Zustand: Ein | <div>335.L.0.1</div> <div></div> <div>gelb</div> | <div>335.U.0.1</div> <div></div> <div>gelb</div> | X | |
| Im Grundbild, letzter Zustand: Aus | <div>336.L.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | <div>336.U.0.1</div> <div></div> | | |
| Im Grundbild, letzter Zustand: Ein | <div>337.L.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | <div>337.U.0.1</div> <div></div> <div>magenta</div> | | |
| Streckensperre aufheben angefordert | <div>338.L.0.1</div> <div></div> <div>gelb</div> | <div>338.U.0.1</div> <div></div> <div>gelb</div> | X | Grundbild: Siehe "Gleis- / Streckensperren für Zf, Sperren im Stw vorhanden" Deutsch A = Aufheben Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Viereck. |
| Gleis- und Streckensperre für Zf, Streckensperre aufheben angefordert | <div>339.L.0.1</div> <div></div> <div>gelb</div> | <div>339.U.0.1</div> <div></div> <div>gelb</div> | X | Grundbild: Siehe "Gleis- / Streckensperren für Zf, Sperren im Stw vorhanden" Französisch L = Libérer Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Viereck. |
| Streckensperre aufheben angefordert | <div>340.L.0.1</div> <div></div> <div>gelb</div> | <div>340.U.0.1</div> <div></div> <div>gelb</div> | X | Grundbild: Siehe "Gleis- / Streckensperren für Zf, Sperren im Stw vorhanden" Italienisch S = Sbarrare Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Viereck. |


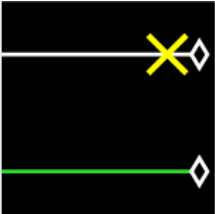
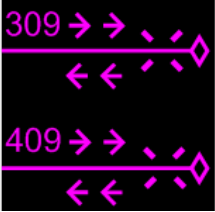
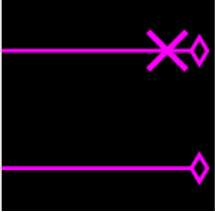
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|--------------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version Y | 189 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | EEC | | | | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

14.4 Gleisaußerbetriebsetzungen

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|---|
| Doppelspurblock mit Gleis-Ausserbetriebsetzung, Gleis 309 Inbetriebsetzung angefordert | 488.L.0.9  gelb | 488.U.0.9  nicht angezeigt | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Kreuz. |
| Doppelspurblock mit Gleis-Ausserbetriebsetzung, Gleis 309 Ausserbetriebsetzung angefordert | 483.L.4.3  weiss / gelb | 483.U.4.3  nicht angezeigt | | |
| Doppelspurblock mit Gleis-Ausserbetriebsetzung, Gleis 309 ausser Betrieb | 490.L.0.2  weiss / gelb | 490.U.0.2  gelb | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Kreuz. |
| Doppelspurblock mit Gleis-Ausserbetriebsetzung, Gleis 309 ausser Betrieb. Fahrrichtungsanforderung Gleis 409 | 491.L.0.2  schwarz auf hellgrau / gelb | 491.U.0.2  gelb | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Kreuz. |
| Doppelspurblock mit Gleis-Ausserbetriebsetzung, Gleis 309 ausser Betrieb. Zustimmung der Fahrrichtung Gleis 409 erhalten | 492.L.0.2  weiss / gelb | 492.U.0.2  gelb | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Kreuz. |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 190 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|---|
| Doppelspurblock mit Gleis-Ausserbetriebsetzung, Gleis 309 ausser Betrieb, Fahrstrasse eingestellt | <div>493.L.0.2</div>  <div>rot / weiss / grün</div> | <div>493.U.0.2</div>  <div>grün</div> | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Kreuz. |
| Doppelspurblock mit Gleis-Ausserbetriebsetzung im Grundbild | <div>1017.L.0.6</div>  <div>magenta</div> | <div>1017.U.0.6</div>  <div>magenta</div> | | |

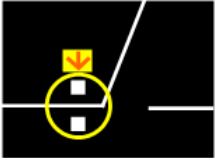







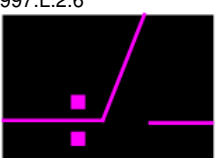
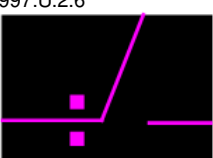
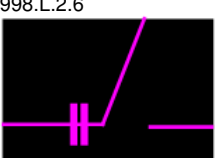
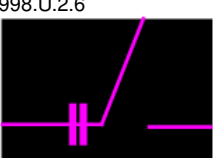
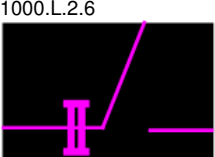
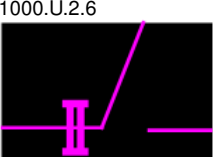
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 191 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

14.5 Weichensperren

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|----------------|----------------|---|---|
| Weichensperre für Zf und Rf, Sperre im Stw vorhanden, im Zustand: Aus | 993.L.0.6 | 993.U.0.6 | | |
| Weichensperre für Zf und Rf, Sperre im Stw vorhanden, im Zustand: Ein | 994.L.2.6 | 994.U.2.6 | X | |
| Weichensperre für Zf und Rf, Sperre im Stw vorhanden, im Zustand: Ein, Sperrtext gesetzt | 1303.L.3.6 | 1303.U.3.6 | X | |
| Weichensperre für Zf und Rf, Sperre im Stw vorhanden, im Zustand: Ein, Sperrtext gesetzt, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elemente. | 1278.L.3.6 | 1278.U.3.6 | X | Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring |
| Weichensperre, Sperre im Stw vorhanden, im Zustand: Aus, "VRED FASI" ein | 1296.L.3.6 | 1296.U.3.6 | X | |
| Weichensperre, Sperre im Stw vorhanden, im Zustand: Aus, "VRED FASI" und Sperrtext gesetzt | 1297.L.3.8 | 1297.U.3.8 | X | |

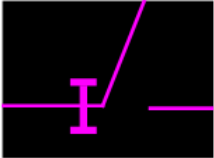
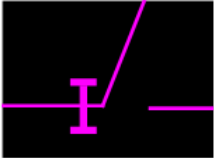


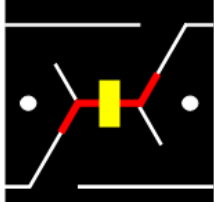
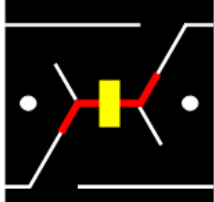
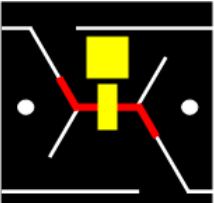
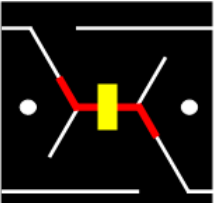
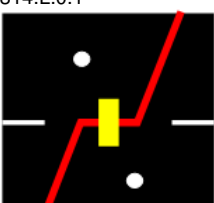
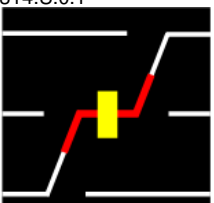
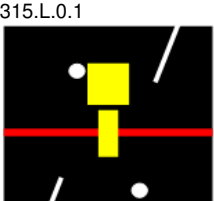
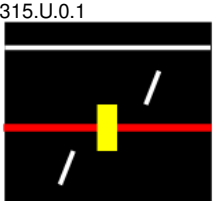
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 192 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|---|
| Weichensperre, Sperre im Stw vorhanden, im Zustand: Aus, "VRED FASI" und Sperrtext gesetzt, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elemente. | 1299.L.3.8  | 1299.U.3.8  | X | Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring |
| Weichensperre für Zf, die sich in der Leittechnik auch auf Rf auswirkt, im Zustand: Ein | 995.L.2.6  | 995.U.2.6  | X | |
| Weichensperre, die sich in der Leittechnik auf Rf auswirkt, im Zustand: Ein | 996.L.2.6  | 996.U.2.6  | | |
| Weichensperre, wirkt in Leittechnik und Stellwerk nur für Zf, im Zustand: Ein | 1202.L.2.6  | 1202.U.2.6  | X | |
| Weichensperre für Zf, die sich in der Leittechnik auch auf Rf auswirkt, im Zustand: Grundbild, letzter Zustand Zf-Sperre aus | 997.L.2.6  | 997.U.2.6  | | |
| Weichensperre für Zf und Rf, Sperre im Stw vorhanden, im Grundbild, letzter Zustand: Ein | 998.L.2.6  | 998.U.2.6  | | |
| Weichensperre, die sich in der Leittechnik auch auf Rf auswirkt, im Grundbild, letzter Zustand Rf-Sperre ein | 1000.L.2.6  | 1000.U.2.6  | | |


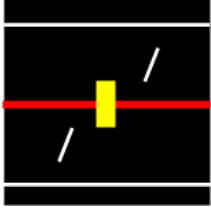




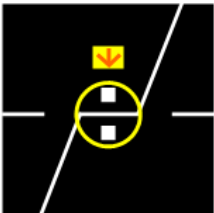

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 193 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|---|
| Weichensperre die sich in der Leittechnik auf Rf auswirkt, im Grundbild, letzter Zustand Rf-Sperre ein | 999.L.2.6  magenta | 999.U.2.6  | | |
| Weichensperre die sich in der Leittechnik auf Rf auswirkt, Sperre ein, ohne Sperrtext im Grundbild | 1203.L.2.6  magenta | 1203.U.2.6  | | |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, mit Sperre, Sperre ein, ohne Sperrtext | 292.L.0.1  gelb | 292.U.0.1  gelb | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |
| Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, mit Sperre, Sperre ein, mit Sperrtext | 293.L.0.1  gelb | 293.U.0.1  gelb | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |
| Kreuzung mit Lagemeldung, belegt, mit Sperre, Sperre ein, ohne Sperrtext | 314.L.0.1  weiss / rot / gelb | 314.U.0.1  weiss / rot / gelb | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |
| Kreuzung mit Lagemeldung, belegt, mit Sperre, Sperre ein, mit Sperrtext | 315.L.0.1  weiss / rot / gelb | 315.U.0.1  weiss / rot / gelb | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 194 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

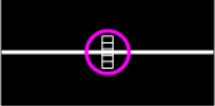

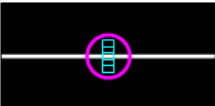


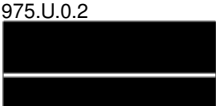

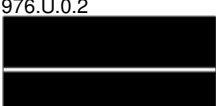
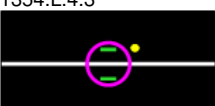
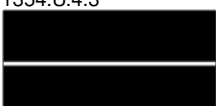
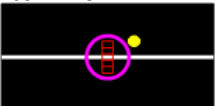





| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|--|
| Kreuzung mit Lagemeldung, belegt, mit Sperre, Sperre ein, mit Sperrtext, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elemente. | 1279.L.3.6  | 1279.U.3.6  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring |
| Kreuzung mit Lagemeldung, frei, mit Sperre, Lage links, "VRED FASI" ein | 1300.L.3.6  | 1300.U.3.6  | X | |
| Kreuzung mit Lagemeldung, frei, mit Sperre, Lage links, "VRED FASI" und Sperrtext gesetzt | 1301.L.3.8  | 1301.U.3.8  | X | |
| Kreuzung mit Lagemeldung, frei, mit Sperre, Lage links, "VRED FASI" und Sperrtext gesetzt, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elemente. | 1302.L.3.8  | 1302.U.3.8  | X | Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 195 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

15 Querende Elemente

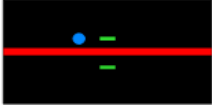

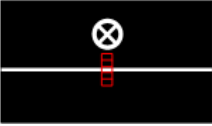





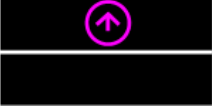

15.1 Zusatzsymbolik

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|--|---|--|
| Querendes Element gestört, aufgeschnitten oder Verriegelung gestört | 1058.L.2.0  Störungsring magenta | 1058.U.2.0  | | Generell: I.d.R. keine Darstellung im Übersichtsbild (Ausnahme z.B. Bahntunneltore GBT). |
| Querendes Element mit Riegel im Zustand Riegel verschlossen und gestört oder aufgeschnitten oder Verriegelung gestört | 1353.L.4.3  blau / Störungsring magenta | 1353.U.4.3  | | |
| Querendes Element offen und Einzelverschluss gesetzt | 975.L.0.2  grün / blau | 975.U.0.2  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Dreieck. |
| Querendes Element offen und Einzelverschluss gesetzt mit Text | 976.L.0.2  grün / gelb | 976.U.0.2  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Dreieck. |
| Querendes Element offen, Einzelverschluss aus, Text gesetzt | 1354.L.4.3  Störungsring magenta | 1354.U.4.3  | | |
| Querendes Element zu, Einzelverschluss aus, Text gesetzt | 1057.L.4.3  Störungsring magenta | 1057.U.4.3  | | |
| Querendes Element offen und Einzelverschluss gesetzt mit Text, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elemente. | 1287.L.3.6  grün / gelb | 1287.U.3.6  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Dreieck. Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring |
| Querendes Element ohne Überwachung, Signal offen, gestört | 978.L.0.2  Störungsring magenta | 978.U.0.2  | | Bei Simis-C: Tor-, Gleis- und fikt. ZS-Symbol in der gleichen Unterart enthalten. |



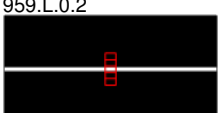
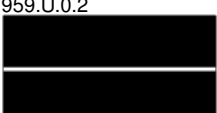
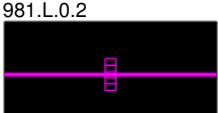

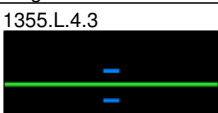
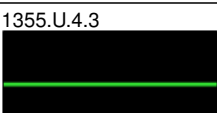

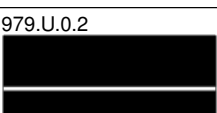
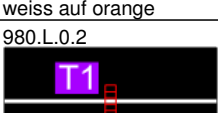
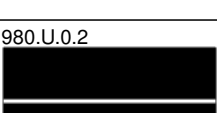
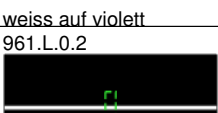
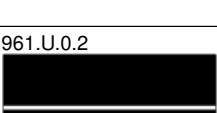
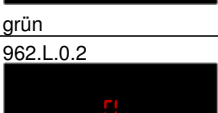
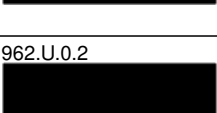
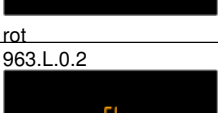
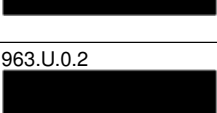
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 196 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|---|---|--|
| Querendes Element offen und Rf / Zf eingestellt und belegt | 973.L.0.2  grün / dunkelblau / rot | 973.U.0.2  | | Bei Simis-C: Tor-, Gleis- und fikt. ZS-Symbol in der gleichen Unterart enthalten. |
| Querendes Element zu, Warnlampe eingeschaltet | 1426.L.4.9  rot / weiss | 1426.U.4.9  | | |
| Querendes Element zu, Warnlampe gestört | 1427.L.4.9  Störungsring magenta | 1427.U.4.9  | | |
| Mobiles Erhaltungstor (MET) verriegelt | 1417.L.4.9  dunkelblau | 1417.U.4.9  | | Keine Darstellung im Übersichtsbild. Keine Anzeige im Lupenbild, wenn MET nicht verriegelt oder gestört ist. |
| Mobiles Erhaltungstor (MET), Detektion gestört | 1418.L.4.9  magenta | 1418.U.4.9  | | Keine Darstellung im Übersichtsbild. |






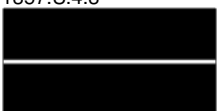
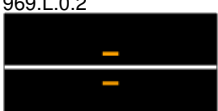
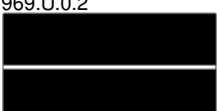
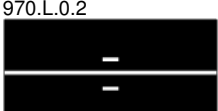
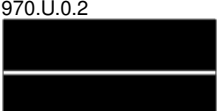
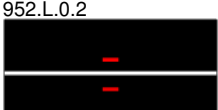
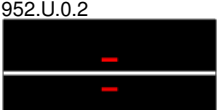


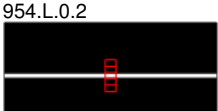
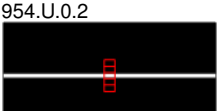


| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 197 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

15.2 Querende Elemente

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|---|---|---|
| Querendes Element offen | 965.L.0.2  grün | 965.U.0.2  | | Generell: I.d.R. keine Darstellung im Übersichtsbild (Ausnahme z.B. Bahntunneltore GBT). |
| Querendes Element zu | 959.L.0.2  rot | 959.U.0.2  | | |
| Querendes Element im Grundbild | 981.L.0.2  magenta | 981.U.0.2  | | |
| Querendes Element offen mit Fahrstrassenverschluss | 1355.L.4.3  dunkelblau | 1355.U.4.3  | | Spezialanwendung RhB |
| Querendes Element, Beschriftung | 979.L.0.2  weiss auf orange | 979.U.0.2  | | Einblenden mittels "Beschriftung Weichen" oder "Beschriftung Bahnübergänge". Bei Spurwechsel GBT ohne Beschriftung. |
| Querendes Element, Beschriftung | 980.L.0.2  weiss auf violett | 980.U.0.2  | | Bei Simis-C mit Achszähler-Kennung |
| Querendes Element öffnend oder schliessend | 961.L.0.2  grün | 961.U.0.2  | | Bei Anlagen, bei denen nicht zwischen "automatisch", "manuell" oder "vor Ort" unterschieden wird. |
| Querendes Element automatisch öffnend oder schliessend | 962.L.0.2  rot | 962.U.0.2  | | Nur bei Anlagen, bei denen zwischen "automatisch", "manuell" und "vor Ort" unterschieden wird. |
| Querendes Element manuell öffnend oder schliessend | 963.L.0.2  orange | 963.U.0.2  | | Nur bei Anlagen, bei denen zwischen "automatisch", "manuell" und "vor Ort" unterschieden wird. |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 198 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |












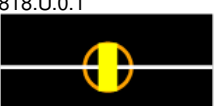


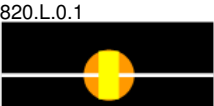

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|---|
| Querendes Element vor Ort öffnend oder schliessend | 964.L.0.2  weiss | 964.U.0.2  | | Nur bei Anlagen, bei denen zwischen "automatisch", "manuell" und "vor Ort" unterschieden wird. |
| Querendes Element offen | 1356.L.4.3  grün | 1356.U.4.3  | | Bei Anlagen, bei denen nicht zwischen "automatisch", "manuell" oder "vor Ort" unterschieden wird. |
| Querendes Element automatisch offen | 1357.L.4.3  grün | 1357.U.4.3  | | Nur bei Anlagen, bei denen zwischen "automatisch", "manuell" und "vor Ort" unterschieden wird. |
| Querendes Element manuell offen | 969.L.0.2  orange | 969.U.0.2  | | Nur bei Anlagen, bei denen zwischen "automatisch", "manuell" und "vor Ort" unterschieden wird. |
| Querendes Element vor Ort offen | 970.L.0.2  weiss | 970.U.0.2  | | Nur bei Anlagen, bei denen zwischen "automatisch", "manuell" und "vor Ort" unterschieden wird. |
| Querendes Element mit Riegel, Zustand offen und Riegel nicht verschlossen | 952.L.0.2  rot | 952.U.0.2  rot | | Die Darstellung ist nicht kombinierbar mit den Zuständen "automatisch", "manuell" oder "vor Ort offen". |
| Querendes Element mit Riegel, Zustand offen und Riegel verschlossen | 953.L.0.2  blau | 953.U.0.2  blau | X | Die Darstellung ist nicht kombinierbar mit den Zuständen "automatisch", "manuell" oder "vor Ort offen". |
| Querendes Element mit Riegel, Zustand zu und Riegel nicht verschlossen | 954.L.0.2  rot | 954.U.0.2  rot | | |
| Querendes Element mit Riegel, Zustand zu und Riegel verschlossen | 955.L.0.2  blau | 955.U.0.2  blau | X | |



















| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 199 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

16 Warnanlagen

16.1 Rottenwarnanlagen













| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|---|
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA nicht zugeordnet | 813.L.0.1  weiss | 813.U.0.1  | | |
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA zugeordnet, ohne Quittung "Warnung manuell angestossen" | 814.L.0.1  weiss / orange | 814.U.0.1  orange | | |
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA zugeordnet, mit Quittung "Warnung manuell angestossen" | 815.L.0.1  weiss / orange | 815.U.0.1  orange | | |
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre ein, TWA nicht zugeordnet | 816.L.0.1  gelb | 816.U.0.1  gelb | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre ein, TWA nicht zugeordnet | 817.L.0.1  gelb | 817.U.0.1  gelb | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre ein, TWA zugeordnet, ohne Quittung "Warnung manuell angestossen" | 818.L.0.1  gelb / orange | 818.U.0.1  gelb / orange | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre ein, TWA zugeordnet, ohne Quittung "Warnung manuell angestossen" | 819.L.0.1  gelb / orange | 819.U.0.1  gelb / orange | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre ein, TWA zugeordnet, mit Quittung "Warnung manuell angestossen" | 820.L.0.1  gelb / orange | 820.U.0.1  gelb / orange | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 200 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|---|
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre ein, TWA zugeordnet, mit Quittung "Warnung manuell angestossen" | 821.L.0.1  | 821.U.0.1  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA zugeordnet, ohne Quittung "Warnung manuell angestossen" | 822.L.0.1  | 822.U.0.1  | | |
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA zugeordnet, ohne Quittung "Warnung manuell angestossen", mit Störung | 823.L.0.1  | 823.U.0.1  | | |
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA zugeordnet, mit Quittung "Warnung manuell angestossen" | 824.L.0.1  | 824.U.0.1  | | |
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA zugeordnet, mit Quittung "Warnung manuell angestossen", mit Störung | 825.L.0.1  | 825.U.0.1  | | |
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA Zuordnung undefiniert | 826.L.0.1  | 826.U.0.1  | | |
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre ein, TWA Zuordnung undefiniert | 827.L.0.1  | 827.U.0.1  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre ein, TWA Zuordnung undefiniert | 828.L.0.1  | 828.U.0.1  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA nicht zugeordnet, Störung der Sperre | 829.L.0.1  | 829.U.0.1  | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 201 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |






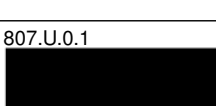
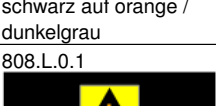
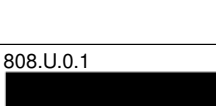
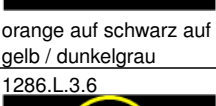
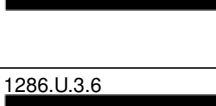
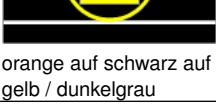
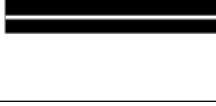




Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|---|
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA Zuordnung undefiniert, mit Störung der Sperre | 830.L.0.1  Störungsring magenta | 830.U.0.1  Störungsring magenta | | |
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA nicht zugeordnet, mit Störung der TWA | 831.L.0.1  Störungsring magenta | 831.U.0.1  Störungsring magenta | | |
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre ein, TWA nicht zugeordnet, mit Störung der TWA | 832.L.0.1  Störungsring magenta | 832.U.0.1  Störungsring magenta | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre ein, TWA nicht zugeordnet, mit Störung der TWA | 833.L.0.1  Störungsring magenta | 833.U.0.1  Störungsring magenta | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA zugeordnet, mit Störung der Sperre | 834.L.0.1  Störungsring magenta | 834.U.0.1  Störungsring magenta | | |
| Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA zugeordnet, mit Störung der Sperre und der TWA | 835.L.0.1  Störungsring magenta | 835.U.0.1  Störungsring magenta | | |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 202 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

16.2 Permanente Warnanlagen

| Element Zustand | Lupebild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|---|
| Permanente Warnanlage, Warnung ausgeschaltet, PWA-Abschnitte vor Ort aus- oder eingeschaltet | 804.L.0.1  weiss / dunkelgrau | 804.U.0.1  | | |
| Permanente Warnanlage, Warnung ausgeschaltet, Sperrtext gesetzt, PWA-Abschnitte vor Ort aus- oder eingeschaltet | 806.L.0.1  schwarz auf gelb / dunkelgrau / Störungsring magenta | 806.U.0.1  | | |
| Permanente Warnanlage, Warnung eingeschaltet, PWA-Abschnitte vor Ort aus- oder eingeschaltet | 807.L.0.1  schwarz auf orange / dunkelgrau | 807.U.0.1  | | |
| Permanente Warnanlage, Warnung eingeschaltet, Sperrtext gesetzt, PWA-Abschnitte vor Ort aus- oder eingeschaltet | 808.L.0.1  orange auf schwarz auf gelb / dunkelgrau | 808.U.0.1  | | |
| Permanente Warnanlage, Warnung eingeschaltet, Sperrtext gesetzt, PWA-Abschnitte vor Ort aus- oder eingeschaltet, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elemente. | 1286.L.3.6  orange auf schwarz auf gelb / dunkelgrau | 1286.U.3.6  | | Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring |
| Permanente Warnanlage, gestört, Warnung ausgeschaltet oder undefiniert, PWA-Abschnitte vor Ort aus- oder eingeschaltet | 809.L.0.1  Störungsring magenta | 809.U.0.1  | | |
| Permanente Warnanlage, gestört, Warnung eingeschaltet, PWA-Abschnitte vor Ort aus- oder eingeschaltet | 810.L.0.1  Störungsring magenta | 810.U.0.1  | | |
| Permanente Warnanlage im Grundbild | 811.L.0.1  magenta | 811.U.0.1  | | |



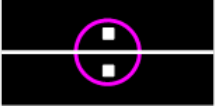
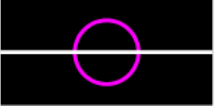








| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Ilitis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Ilitis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 203 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

16.3 Temporäre Warnanlagen

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---------------|----------------|---|---|
| TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), TWA nicht zugeordnet oder im Grundbild | 850.L.0.1 | 850.U.0.1 | | TWA, die nur in einer Fahrrichtung wirkt (Übergang eStw * Rstw, Fahrrichtung eStw * Rstw) TWA-Anzeige auf Lupe der eStw-Station: Analog "normale" fahrtrichtungsabhängige TWA, aber ohne Sperre TWA-Anzeige analog "normale" fahrtrichtungsabhängige TWA, aber ohne Sperre |
| TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), TWA zugeordnet, ohne Quittung "Warnung manuell angestossen" | 851.L.0.1 | 851.U.0.1 | | Bei Relais-Block ohne Streckensperre |
| TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), TWA zugeordnet, mit Quittung "Warnung manuell angestossen" | 852.L.0.1 | 852.U.0.1 | | |
| TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), TWA zugeordnet, mit Störung | 854.L.0.1 | 854.U.0.1 | | |
| TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), TWA undefiniert | 853.L.0.1 | 853.U.0.1 | | |
| TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), Beispiel mit Sperre aus | 836.L.0.1 | 836.U.0.1 | | |
| TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), Beispiel mit Sperre ein | 838.L.0.1 | 838.U.0.1 | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |
| TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), TWA zugeordnet, mit Quittung "Warnung manuell angestossen", Beispiel mit Sperre aus | 839.L.0.1 | 839.U.0.1 | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 204 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

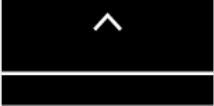









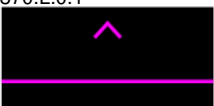
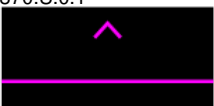
| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|---|
| TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), Beispiel mit Sperre ein | 841.L.0.1  gelb / orange | 841.U.0.1  gelb / orange | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |
| TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), Beispiel mit Sperre aus | 845.L.2.0  Störungsring magenta | 845.U.2.0  Störungsring magenta | | |
| TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), Beispiel mit Sperre aus | 842.L.0.1  Störungsring magenta | 842.U.0.1  Störungsring magenta | | |
| TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), Beispiel mit Sperre aus | 847.L.0.1  Störungsring magenta | 847.U.0.1  Störungsring magenta | | |
| TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), Beispiel mit Sperre ein | 844.L.0.1  Störungsring magenta | 844.U.0.1  Störungsring magenta | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |
| TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), Beispiel mit Sperre ein | 849.L.0.1  Störungsring magenta | 849.U.0.1  Störungsring magenta | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken. |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 205 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

17 Fahrleitungen

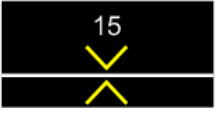
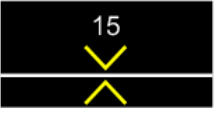


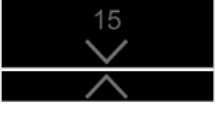
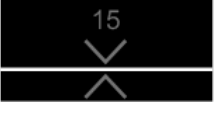


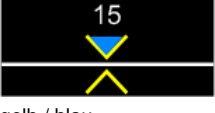
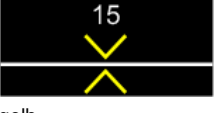
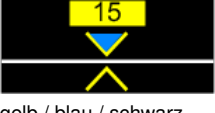

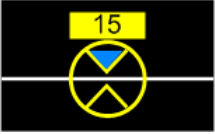
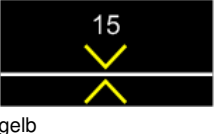
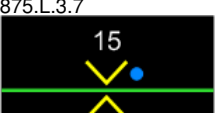
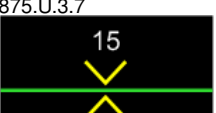
17.1 Fahrleitungen

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|
| Fahrleitungsteilsektoren, Fahrleitung eingeschaltet, Zustandsänderung quittiert | 865.L.0.1  weiss | 865.U.0.1  | | Nur bei Anlagen, bei welchen zwischen "Zustandsänderung quittiert" und "Zustandsänderung nicht quittiert" unterschieden wird. |
| Fahrleitungsteilsektoren, Fahrleitung eingeschaltet, Zustandsänderung nicht quittiert | 866.L.0.1  schwarz auf weiss | 866.U.0.1  | | |
| Fahrleitungsteilsektoren, Fahrleitung ausgeschaltet, Zustandsänderung quittiert | 867.L.0.1  gelb | 867.U.0.1  | | Nur bei Anlagen, bei welchen zwischen "Zustandsänderung quittiert" und "Zustandsänderung nicht quittiert" unterschieden wird. |
| Fahrleitungsteilsektoren, Fahrleitung ausgeschaltet, Zustandsänderung nicht quittiert | 868.L.0.1  schwarz auf gelb | 868.U.0.1  | | |
| Fahrleitungsteilsektoren im Grundbild bei funktionierender Melderichtung der FL-FU | 869.L.0.1  weiss | 869.U.0.1  | | |
| Fahrleitungsteilsektoren im Grundbild bei gestörter Melderichtung der FL-FU | 870.L.0.1  magenta | 870.U.0.1  | | |

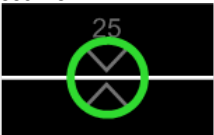
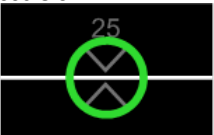
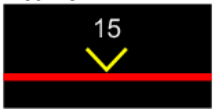
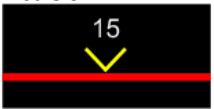

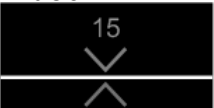
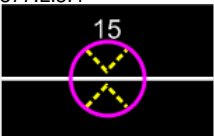
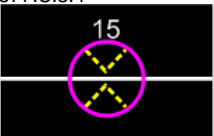
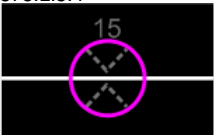
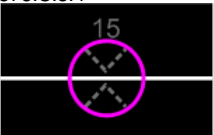
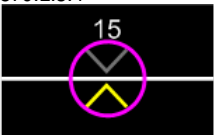
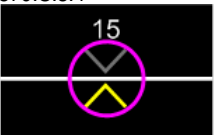
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 206 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

17.2 Fahrleitungsschalter

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|---|---|--|
| Fahrleitungsschalter z.B. 15kV eingeschaltet | 871.L.3.4  gelb | 871.U.3.4  gelb | | |
| Fahrleitungsschalter z.B. 15kV Umlauf, eingeschaltet -> ausgeschaltet | 881.L.3.4  dunkelgrau | 881.U.3.4  dunkelgrau | | |
| Fahrleitungsschalter z.B. 15kV ausgeschaltet | 872.L.3.4  dunkelgrau | 872.U.3.4  dunkelgrau | | |
| Fahrleitungsschalter z.B. 15kV Umlauf, ausgeschaltet -> eingeschaltet | 884.L.3.4  gelb | 884.U.3.4  gelb | | |
| Fahrleitungsschalter z.B. 15kV Verschluss ein, ohne Sperrtext | 873.L.3.7  gelb / blau | 873.U.3.7  gelb | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Dreieck. |
| Fahrleitungsschalter z.B. 15kV Verschluss ein, mit Sperrtext | 874.L.3.7  gelb / blau / schwarz auf gelb | 874.U.3.7  gelb | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Dreieck. |
| Fahrleitungsschalter z.B. 15kV Verschluss ein, mit Sperrtext, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elemente. | 1288.L.3.7  gelb / blau / schwarz auf gelb | 1288.U.3.7  gelb | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Dreieck. Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring |
| Fahrleitungsschalter z.B. 15kV Rf oder Zf gestellt, verschlossen | 875.L.3.7  gelb / Punkt dunkelblau | 875.U.3.7  gelb | | |













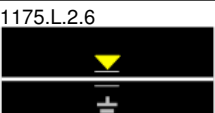
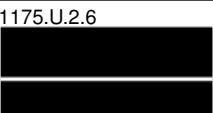

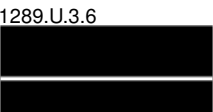
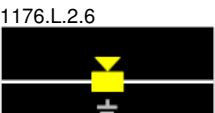
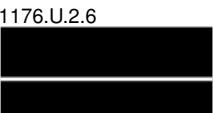
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 207 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|-------------|
| Fahrleitungsschalter z.B. 25kV Fahrleitungsumschaltung angefordert | 886.L.3.4  Ring grün | 886.U.3.4  Ring grün | | |
| Fahrleitungsschalter z.B. 15kV Fahrleitungsumschaltung zugestimmt (kein Bügel am Draht) | 1169.L.3.4  gelb | 1169.U.3.4  gelb | | |
| Fahrleitungsschalter z.B. 15kV Vorzugsspannung nicht eingeschaltet | 1170.L.3.7  braun / dunkelgrau | 1170.U.3.7  braun / dunkelgrau | | |
| Fahrleitungsschalter z.B. 15kV Störung, Solllage ein nicht erreicht | 877.L.3.4  Störungsring magenta | 877.U.3.4  Störungsring magenta | | |
| Fahrleitungsschalter z.B. 15kV Störung, Solllage aus nicht erreicht | 878.L.3.4  Störungsring magenta | 878.U.3.4  Störungsring magenta | | |
| Fahrleitungsschalter z.B. 15kV Störung, keine Überwachung | 879.L.3.4  Störungsring magenta | 879.U.3.4  Störungsring magenta | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 208 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

17.3 Erdschalter

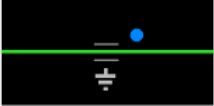

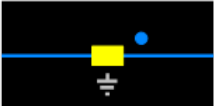



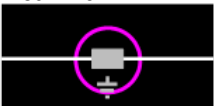


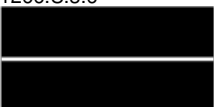
| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|--|
| Erdschalter eingeschaltet | 929.L.2.6  hellgrau | 929.U.2.6  | | |
| Erdschalter Umlauf, eingeschaltet -> ausgeschaltet | 1171.L.2.6  hellgrau | 1171.U.2.6  | | |
| Erdschalter ausgeschaltet | 928.L.2.6  gelb / hellgrau | 928.U.2.6  | | |
| Erdschalter Umlauf, ausgeschaltet -> eingeschaltet | 1172.L.2.6  hellgrau | 1172.U.2.6  | | |
| Erdschalter eingeschaltet, Einzelverschluss ein, ohne Sperrtext | 1173.L.2.6  dunkelblau / hellgrau | 1173.U.2.6  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Dreieck. |
| Erdschalter ausgeschaltet, Einzelverschluss ein, ohne Sperrtext | 1174.L.2.6  dunkelblau / gelb / hellgrau | 1174.U.2.6  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Dreieck. |
| Erdschalter eingeschaltet, Einzelverschluss ein, mit Sperrtext | 1175.L.2.6  gelb / hellgrau | 1175.U.2.6  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Dreieck. |
| Erdschalter eingeschaltet, Einzelverschluss ein, mit Sperrtext, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elemente. | 1289.L.3.6  gelb / hellgrau | 1289.U.3.6  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Dreieck. Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring |
| Erdschalter ausgeschaltet, Einzelverschluss ein, mit Sperrtext | 1176.L.2.6  gelb / hellgrau | 1176.U.2.6  | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Dreieck. |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Ilitis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Ilitis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 209 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Ilitis N


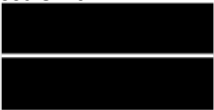
















Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|---|---|-------------|
| Erdschalter eingeschaltet, Rf oder Zf gestellt, verschlossen | 1177.L.2.6  dunkelblau / hellgrau | 1177.U.2.6  | | |
| Erdschalter ausgeschaltet, Rf oder Zf gestellt, verschlossen | 1178.L.2.6  dunkelblau / gelb / hellgrau | 1178.U.2.6  | | |
| Erdschalter, Störung, Solllage ein | 931.L.2.6  Störungsring magenta | 931.U.2.6  | | |
| Erdschalter, Störung, Solllage aus | 1180.L.2.6  Störungsring magenta | 1180.U.2.6  | | |
| Erdschalter eingeschaltet, Einzelverschluss aus, Sperrtext gesetzt | 1266.L.3.6  Störungsring magenta | 1266.U.3.6  | | |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

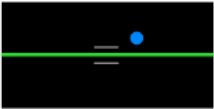






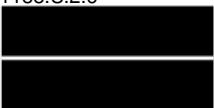

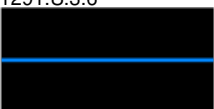
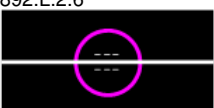
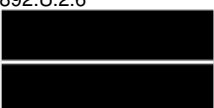
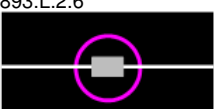

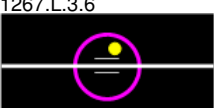
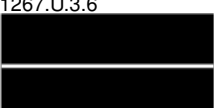
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 210 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

17.4 Schutzstreckenschalter

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|---|
| Schutzstreckenschalter eingeschaltet | 889.L.2.6  hellgrau | 889.U.2.6  | | |
| Schutzstreckenschalter Umlauf, eingeschaltet -> ausgeschaltet | 1181.L.2.6  hellgrau | 1181.U.2.6  | | |
| Schutzstreckenschalter ausgeschaltet | 887.L.2.6  gelb | 887.U.2.6  | | |
| Schutzstreckenschalter Umlauf, ausgeschaltet -> eingeschaltet | 1182.L.2.6  hellgrau | 1182.U.2.6  | | |
| Schutzstreckenschalter eingeschaltet, Einzelverschluss ein, ohne Sperrtext | 1183.L.2.6  dunkelblau / hellgrau | 1183.U.2.6  | | |
| Schutzstreckenschalter ausgeschaltet, Einzelverschluss ein, ohne Sperrtext | 1184.L.2.6  dunkelblau / gelb | 1184.U.2.6  | | |
| Schutzstreckenschalter eingeschaltet, Einzelverschluss ein, mit Sperrtext | 1185.L.2.6  gelb / hellgrau | 1185.U.2.6  | | |
| Schutzstreckenschalter eingeschaltet, Einzelverschluss ein, mit Sperrtext, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elemente. | 1290.L.3.6  gelb / hellgrau | 1290.U.3.6  | | Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring |
| Schutzstreckenschalter ausgeschaltet, Einzelverschluss ein, mit Sperrtext | 1186.L.2.6  gelb | 1186.U.2.6  | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 211 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |











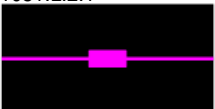
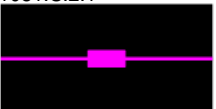
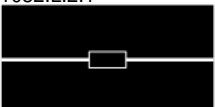
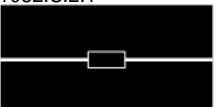


Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|-------------|
| Schutzstreckenschalter eingeschaltet, Rf oder Zf gestellt, verschlossen | 891.L.2.6  dunkelblau / hellgrau | 891.U.2.6  | | |
| Schutzstreckenschalter ausgeschaltet, Rf oder Zf gestellt, verschlossen | 890.L.2.6  dunkelblau / gelb | 890.U.2.6  | | |
| Schutzstreckenschalter ausgeschaltet, Rf eingestellt, Spannungsvergleich quittieren angeboten | 1187.L.3.6  grün / gelb | 1187.U.3.6  | | |
| Schutzstreckenschalter Aufforderung zum Ausschalten | 1188.L.2.6  grün / hellgrau | 1188.U.2.6  | | |
| Schutzstreckenschalter eingeschaltet, Rf eingestellt, Spannungsvergleich quittieren angeboten | 1291.L.3.6  grün / schwarz | 1291.U.3.6  | | |
| Schutzstreckenschalter Störung, Solllage ein | 892.L.2.6  Störungsring magenta | 892.U.2.6  | | |
| Schutzstreckenschalter Störung, Solllage aus | 893.L.2.6  Störungsring magenta | 893.U.2.6  | | |
| Schutzstreckenschalter eingeschaltet, Einzelverschluss aus, Sperrtext gesetzt | 1267.L.3.6  Störungsring magenta | 1267.U.3.6  | | |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 212 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

17.5 Hochspannungsschalter (Fahrleitungsschalter)

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|-------------|
| Hochspannungsschalter, bedienbar, aus mit Text | 1076.L.2.1  rot / schwarz auf gelb | 1076.U.2.1  rot / schwarz auf gelb | | |
| Hochspannungsschalter, bedienbar, ein | 1077.L.2.1  grün | 1077.U.2.1  grün | | |
| Hochspannungsschalter, bedienbar, Zwischenstellung | 1078.L.2.1  weiss | 1078.U.2.1  weiss | | |
| Hochspannungsschalter, bedienbar, Zwischenstellung | 1079.L.2.1  weiss | 1079.U.2.1  weiss | | |
| Hochspannungsschalter, bedienbar, gestört | 1080.L.2.1  Störungsring magenta | 1080.U.2.1  Störungsring magenta | | |
| Hochspannungsschalter, bedienbar im Grundbild | 1081.L.2.1  magenta | 1081.U.2.1  magenta | | |
| Hochspannungsschalter, nicht bedienbar, offen | 1082.L.2.1  weiss | 1082.U.2.1  weiss | | |
| Hochspannungsschalter, nicht bedienbar, geschlossen | 1083.L.2.1  weiss | 1083.U.2.1  weiss | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 213 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |





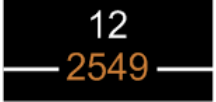
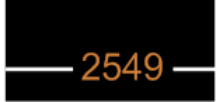
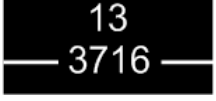
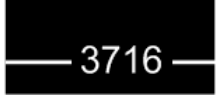
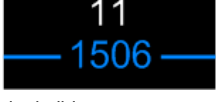
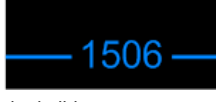
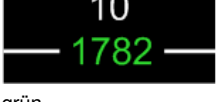
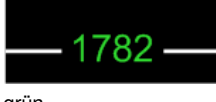
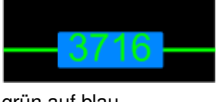
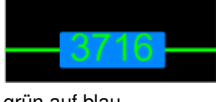
18 Zugnummern, Zuglenkungen und Überfüllverhinderungen

18.1 Zugnummern

Ohne Null, rechtsbündig (gleiches Feld wie ZN).

Falls LZ vorhanden: Links von ZN angeordnet (d.h. die LZ wird der ZN in anderer Farbe vorangestellt).

Besteht die ZN+LZ aus 6 Zeichen, wird bei der Anzeige der ZN+LZ eine kleinere Schrift verwendet. Die 6 Zeichen mit kleinerer Schriftgrösse sind gleich breit wie 5 Zeichen mit Normgrösse.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---------------------------------------|--|---|---|--|
| Blankzug, Zf | 570.L.0.1  grün | 570.U.0.1  grün | | Rahmengrösse auf max. Stellenzahl abgestimmt. Anzeige bzw. Unterdrückung der Anzeige auf Weg-Feldern analog ZN. |
| Blankzug, belegt | 571.L.0.1  rot | 571.U.0.1  rot | | |
| Zugnummer, manuelle Ein- oder Vorwahl | 563.L.0.1  braun | 563.U.0.1  braun | | |
| Zugnummer, sonstige Zustände | 562.L.0.1  weiss | 562.U.0.1  weiss | | Im aktiven ZN-Bereich mit Stw-FU Hierarchiestufen: Rot > Grün > Dunkelblau > Braun > Weiss |
| Zugnummer, Rf | 564.L.0.1  dunkelblau | 564.U.0.1  dunkelblau | | |
| Zugnummer, Zf | 565.L.0.1  grün | 565.U.0.1  grün | | Nur an Wegspitze angezeigt |
| Zugnummer, Zf | 1059.L.2.0  grün auf blau | 1059.U.2.0  grün auf blau | | Bei erkannter Überfüllgefahr im aktiven Bereich wird die Zugnummer im Lupen und Übersichtsbild an der Fahrwegspitze blau hinterlegt. |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 214 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|---|---|---|
| Zugnummer mit Belegung | <div>566.L.0.1</div> <div></div> <div>rot</div> | <div>566.U.0.1</div> <div></div> <div>rot</div> | | |
| Zugnummer, ohne Zugnummer | <div>567.L.0.1</div> <div></div> <div></div> | <div>567.U.0.1</div> <div></div> <div></div> | | |
| Zugnummer, belegt | <div>568.L.0.1</div> <div></div> <div>rot</div> | <div>568.U.0.1</div> <div></div> <div>rot</div> | | Zugnummer 6-stellig mit kleinerer Schriftart |
| Zugnummer, Ort | <div>569.L.0.1</div> <div></div> <div>weiss auf rot</div> | <div>569.U.0.1</div> <div></div> <div>weiss auf rot</div> | | Im aktiven ZN-Bereich ohne Stw-FU, und Im aktiven ZN-Bereich mit Stw-FU bei deren Ausfall in Melderichtung: |
| Ungelöste Dispositionskriterien, manuell zu lösen, mit veränder- ten Wegdaten | <div>577.L.0.1</div> <div></div> <div>grün / rot</div> | <div>577.U.0.1</div> <div></div> <div>grün / rot</div> | | |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 215 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

18.2 Lenkziffern

Bei Blankzügen mit LZ wird die kleinere Schrift verwendet.






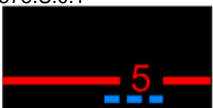


Anzeige bzw. Unterdrückung der Anzeige-auf Weg-Feldern analog ZN

LZ mit Unterstreichung: Falls Realisierung sehr aufwendig, kann auf die Unterstreichung der LZ verzichtet werden (* nur ZN unterstreichen)

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|-----------------------------|---|--|---|---------------------|
| Lenkziffern, LZ 2, keine ZN | 579.L.0.1  dunkelgrün | 579.U.0.1  dunkelgrün | | |
| Lenkziffern, LZ 5, ZN 1782 | 580.L.0.1  dunkelgrün | 580.U.0.1  dunkelgrün | | |
| Lenkziffern, LZ 0, ZN 51782 | 581.L.0.1  dunkelgrün | 581.U.0.1  dunkelgrün | | |
| Lenkziffern, LZ 4, Blankzug | 582.L.0.1  dunkelgrün | 582.U.0.1  dunkelgrün | | kleinere Schriftart |
| Lenkziffern, LZ 0, ZN 67 | 583.L.0.1  dunkelgrün | 583.U.0.1  dunkelgrün | | |
| Lenkziffern, LZ 4, ZN 51782 | 584.L.0.1  dunkelgrün / rot | 584.U.0.1  dunkelgrün / rot | | kleinere Schriftart |
| Lenkziffern, LZ 6, ZN 3716 | 585.L.0.1  schwarz / weiss auf rot | 585.U.0.1  schwarz / weiss auf rot | | |













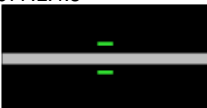

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 216 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

18.3 Zuglenkung

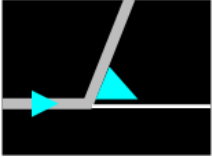

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|---|--|---|--|
| Ungelöste Dispositions-kriterien, lösen sich automatisch, ohne veränderte Wegdaten | 574.L.0.1  dunkelblau / grün | 574.U.0.1  dunkelblau / grün | | |
| In den aktuellen Zugda-ten (übermittelter Halbt-Tag) haben sich die Wegda-ten gegenüber den Tageszugda-ten/Grundzugdaten verän-dert. | 572.L.0.1  weiss / grün | 572.U.0.1  weiss / grün | | Länge der Unterstreich-ung entsprechend ZN, aber mindestens 2 Ziffern lang 1-stellige ZN ohne LZ dürfen generell mit einem führenden Leerzeichen darge-stellt werden (wenn dadurch die mindestens 2-stellige Hinterlegung bzw. Unterstreich-ung der ZN einfacher realisiert werden kann). Anzeige bzw. Unterdrückung der Anzeige-auf Weg-Feldern analog ZN In Tageszugdaten veränderte Dispositi-onskriterien werden nicht berücksichtigt |
| Ungelöste Dispositions-kriterien, lösen sich automatisch, mit ver-änderten Wegdaten | 575.L.0.1  dunkelblau / rot | 575.U.0.1  dunkelblau / rot | | |
| Ungelöste Dispositions-kriterien, manuell zu lösen, ohne verän-derte Wegdaten | 576.L.0.1  grün | 576.U.0.1  grün | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 217 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

18.4 Zuglauf geografisch / editieren geografisch






| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|---|---|---|
| Zuglauf geografisch / Editieren geografisch, nur temporär | <div>586.L.0.1</div> <div></div> <div>grau / grün</div> | <div>586.U.0.1</div> <div></div> <div>grau / grün</div> | | Die vorhandenen Informationen werden durch die temporäre Anzeige überdeckt. Ausnahme: Informationen welche zyklisch aus dem Bildspeicher zurückgelesen werden (Sicherheitskonzept), überdecken die temporäre Anzeige. |
| Geografisches Editieren, aktueller Zuglauf links | <div>405.L.0.2</div> <div></div> <div>blau / hellgrau</div> | <div>405.U.0.2</div> <div></div> <div>blau / hellgrau</div> | | |
| Geografisches Editieren, aktueller Zuglauf rechts | <div>406.L.0.2</div> <div></div> <div>blau / hellgrau</div> | <div>406.U.0.2</div> <div></div> <div>blau / hellgrau</div> | | |
| Geografisches Editieren, Kreuzung, aktueller Zuglauf Lage rechts | <div>329.L.0.2</div> <div></div> <div>hellgrau</div> | <div>329.U.0.2</div> <div></div> <div>hellgrau</div> | | |
| Geografisches Editieren, Weiche, aktueller Zuglauf Lage rechts | <div>331.L.0.2</div> <div></div> <div>hellgrau</div> | <div>331.U.0.2</div> <div></div> <div>hellgrau</div> | | |
| Geografisches Editieren, Weiche, aktueller Zuglauf Lage links | <div>332.L.4.3</div> <div></div> <div>hellgrau</div> | <div>332.U.4.3</div> <div></div> <div>hellgrau</div> | | |
| Geografisches Editieren, querendes Element offen, aktueller Zuglauf | <div>977.L.4.3</div> <div></div> <div>grün / hellgrau</div> | <div>977.U.4.3</div> <div></div> <div>hellgrau</div> | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 218 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|--|--|---|-------------|
| Geografisches Editieren, Weiche permanent verschraubt Lage rechts, aktueller Zuglauf Lage links | <div>1365.L.4.3</div>  <div>blau / hellgrau</div> | <div>1365.U.4.3</div>  <div>blau / orange / hellgrau</div> | | |

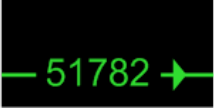
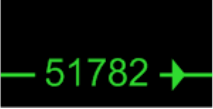
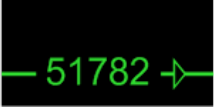
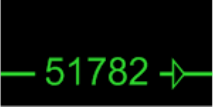
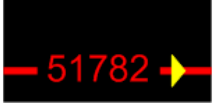
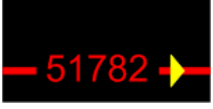
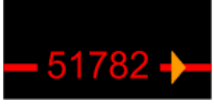
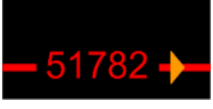
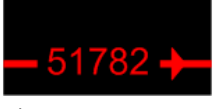
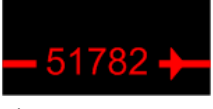
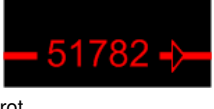
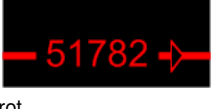
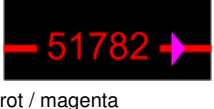
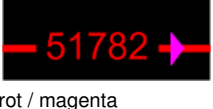


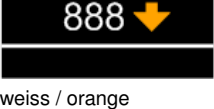

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 219 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | EEC | | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

18.5 Überfüllverhinderungen

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|----------------------------------|-----------------------------------|--|---|---|
| Überwachung Bereich ein | 949.L.0.9 nicht angezeigt | 949.U.0.9  weiss / dunkelgrau | | Deutsch UeV = Überfüllverhinderung Rahmen um UeV-Bereich |
| Überwachung Bereich ein | 1372.L.4.6 nicht angezeigt | 1372.U.4.6  weiss / dunkelgrau | | Französisch PAE = Protection anti-engorgement Rahmen um UeV-Bereich |
| Überwachung Bereich ein | 1373.L.4.6 nicht angezeigt | 1373.U.4.6  weiss / dunkelgrau | | Italienisch AI = Anti intasamento Rahmen um UeV-Bereich |
| Überwachung Bereich aus | 950.L.0.9 nicht angezeigt | 950.U.0.9  gelb / dunkelgrau | | Rahmen um UeV-Bereich |
| Überwachung Bereich im Grundbild | 951.L.0.9 magenta | 951.U.0.9  magenta | | Rahmen um UeV-Bereich |



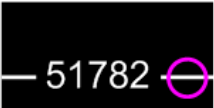
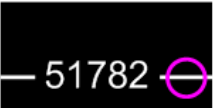
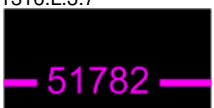
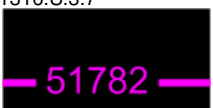
| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 220 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

18.6 ETCS

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|--|--|---|---|--|
| Vollüberwachung | 1063.L.2.0  grün | 1063.U.2.0  grün | | Full Supervision (FS) |
| Vollüberwachung, Fahrerlaubnis | 1215.L.3.0  grün | 1215.U.3.0  grün | | Full Supervision (FS), Movement Authority (MA) gekürzt auf Zugspitze |
| Personalverantwortung | 1064.L.2.0  gelb | 1064.U.2.0  gelb | | Staff Responsible (SR) |
| Fahrt auf Sicht | 1065.L.2.0  orange | 1065.U.2.0  orange | | On Sight (OS) |
| Überfahren CAB Fahrerlaubnis quittiert. | 1066.L.2.0  rot | 1066.U.2.0  rot | | Posttrip (PT) |
| CAB Fahrerlaubnis überfahren | 1305.L.3.6  rot | 1305.U.3.6  rot | | Trip (TR) |
| Temporärer Verbindungsunterbruch zum RBC | 1306.L.3.6  rot / magenta | 1306.U.3.6  rot / magenta | | Zug hat keine Verbindung zum RBC |
| Reversing | 1216.L.3.0  gelb auf orange | 1216.U.3.0  gelb auf orange | | |
| Langsamfahrstelle aktiviert | 1230.L.3.0  weiss / orange | 1230.U.3.0  weiss / orange | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 221 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

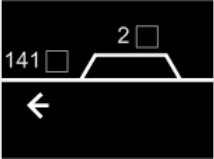
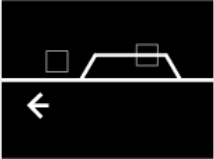

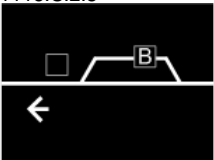
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|-----------------------------------|--|---|---|----------------|
| Langsamfahrstelle nicht aktiviert | <div>1231.L.3.0</div> <div></div> <div>weiss</div> | <div>1231.U.3.0</div> <div></div> <div>weiss</div> | | |
| gestört | <div>1069.L.2.0</div> <div></div> <div>Störungsring magenta</div> | <div>1069.U.2.0</div> <div></div> <div>Störungsring magenta</div> | | Isolation (IS) |
| Vollüberwachung im Grundbild | <div>1316.L.3.7</div> <div></div> <div>magenta</div> | <div>1316.U.3.7</div> <div></div> <div>magenta</div> | | |

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 222 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | EEC | | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

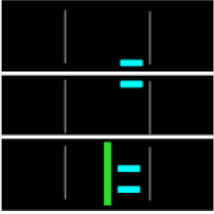
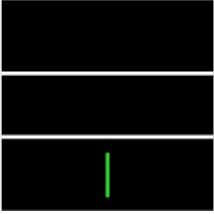
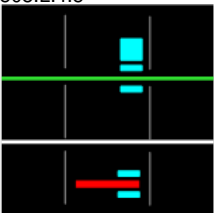
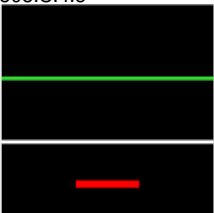
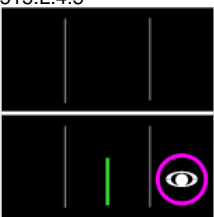
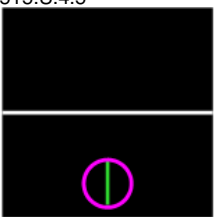
18.7 Zugziel-Code

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---------------------------|---|--|---|---|
| Zugziel-Code ohne Zugziel | <div>1114.L.2.3</div> <div></div> <div>weiss</div> | <div>1114.U.2.3</div> <div></div> <div>weiss</div> | | |
| Zugziel-Code mit Zugziel | <div>1115.L.2.3</div> <div></div> <div>weiss</div> | <div>1115.U.2.3</div> <div></div> <div>weiss</div> | | B = Brig R = Randa S = Schalli T = Täsch |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Iltis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Iltis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 223 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | EEC | | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

19 Nicht mehr verwendete Darstellungen

19.1 Ab A62 nicht mehr verwendet

| Element Zustand | Lupenbild | Übersichtsbild | R | Bemerkungen |
|---|---|--|---|---|
| Bahnübergänge mit Barrieren, offen, Der Verschluss "Barriere öffnet nicht beim nächsten Zug" ist gesetzt. | <div>507.L.4.5</div>  <div>grün / blau</div> | <div>507.U.4.5</div>  <div>grün</div> | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den blauen Balken. |
| Bahnübergänge mit Barrieren, nächster Zug öffnen verhindert | <div>508.L.4.5</div>  <div>rot / blau</div> | <div>508.U.4.5</div>  <div>rot</div> | X | Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den blauen Balken. |
| Bahnübergänge mit Barrieren, Raumüberwachung vorhanden, Raumüberwachung gestört | <div>515.L.4.5</div>  <div>Störungsring magenta</div> | <div>515.U.4.5</div>  <div>Störungsring magenta</div> | | |

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 224 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Index

Block

Doppelspurblock mit Gleisaußerbetriebsetzung

- Zustand-Id 483, 190
- Zustand-Id 488, 190
- Zustand-Id 490, 190
- Zustand-Id 491, 190
- Zustand-Id 492, 190

Streckenblock

- Zustand-Id 1020, 174
- Zustand-Id 1035, 172
- Zustand-Id 1254, 175
- Zustand-Id 1255, 175
- Zustand-Id 456, 172
- Zustand-Id 460, 172
- Zustand-Id 461, 172
- Zustand-Id 462, 172
- Zustand-Id 463, 172
- Zustand-Id 464, 172
- Zustand-Id 468, 172
- Zustand-Id 480, 172
- Zustand-Id 481, 173

FASI

- Zustand-Id 10, 130
- Zustand-Id 134, 141
- Zustand-Id 1398, 147
- Zustand-Id 1400, 147
- Zustand-Id 142, 142
- Zustand-Id 156, 144
- Zustand-Id 166, 146
- Zustand-Id 28, 133
- Zustand-Id 32, 133

Geschwindigkeitsreduktion

Gleis

- Zustand-Id 1284, 71
- Zustand-Id 433, 71
- Zustand-Id 436, 72

Hauptsignal

- Zustand-Id 1285, 125
- Zustand-Id 431, 125
- Zustand-Id 432, 125
- Zustand-Id 434, 125

Hinweistext

- Zustand-Id 407, 77
- Zustand-Id 410, 79
- Zustand-Id 411, 79
- Zustand-Id 412, 80
- Zustand-Id 413, 78
- Zustand-Id 416, 78
- Zustand-Id 419, 78

Kunde-BLS

Fahrrichtungssperre

- Zustand-Id 895, 178
- Zustand-Id 897, 178
- Zustand-Id 898, 178

Gleis

- Zustand-Id 1159, 79
- Zustand-Id 1160, 71

Zustand-Id 1161, 72

Hauptsignal

- Zustand-Id 1263, 128
- Zustand-Id 1264, 128
- Zustand-Id 1268, 144
- Zustand-Id 1269, 144
- Zustand-Id 1270, 128
- Zustand-Id 1271, 128
- Zustand-Id 1272, 142
- Zustand-Id 1273, 143
- Zustand-Id 1274, 143
- Zustand-Id 1400, 147
- Zustand-Id 156, 144
- Zustand-Id 159, 143
- Zustand-Id 160, 144

Querendes Element

- Zustand-Id 952, 199
- Zustand-Id 953, 199
- Zustand-Id 954, 199
- Zustand-Id 955, 199

Rangiersignal

- Zustand-Id 1150, 121
- Zustand-Id 1151, 121
- Zustand-Id 1152, 121
- Zustand-Id 1153, 122
- Zustand-Id 1154, 167
- Zustand-Id 1155, 167

Tunnelanlage

- Zustand-Id 910, 71
- Zustand-Id 912, 71
- Zustand-Id 913, 71

Weiche

- Zustand-Id 1145, 113
- Zustand-Id 1146, 113
- Zustand-Id 1147, 113
- Zustand-Id 1148, 113
- Zustand-Id 1149, 113
- Zustand-Id 252, 89
- Zustand-Id 253, 90

Zustandsmeldung

- Zustand-Id 1131, 46
- Zustand-Id 1132, 46
- Zustand-Id 1134, 46
- Zustand-Id 1135, 46
- Zustand-Id 1142, 49
- Zustand-Id 1143, 49
- Zustand-Id 1144, 49
- Zustand-Id 1162, 57
- Zustand-Id 1163, 57
- Zustand-Id 1168, 46
- Zustand-Id 1260, 34
- Zustand-Id 1261, 35
- Zustand-Id 1262, 35
- Zustand-Id 756, 42
- Zustand-Id 757, 42
- Zustand-Id 758, 43
- Zustand-Id 759, 43
- Zustand-Id 761, 43
- Zustand-Id 762, 44
- Zustand-Id 763, 44

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 225 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Zustand-Id 764, 44
Zwergsignal
Zustand-Id 1265, 116

Kunde-GGB

Block
Zustand-Id 1089, 173
Gleis
Zustand-Id 1093, 73
Zustand-Id 1094, 73
Zustand-Id 1095, 73
Zustand-Id 1096, 73

Hauptsignal
Zustand-Id 1092, 126
Zustand-Id 1097, 126
Zustand-Id 1098, 127
Zustand-Id 1099, 127
Zustand-Id 1100, 127

Zustandsmeldung
Zustand-Id 1084, 51
Zustand-Id 1085, 51
Zustand-Id 1090, 52
Zustand-Id 1091, 52
Zustand-Id 1164, 51
Zustand-Id 1165, 52

Kunde-MGB

Hauptsignal
Zustand-Id 1104, 127
Zustand-Id 1105, 150
Zustand-Id 1106, 150
Zustand-Id 1107, 150
Zustand-Id 1108, 127
Zustand-Id 1109, 127
Zustand-Id 1110, 151
Zustand-Id 1111, 151
Zustand-Id 1112, 151
Zustand-Id 1113, 151

Weiche
Zustand-Id 1102, 112
Zustand-Id 1103, 112

Zugnummern
Zustand-Id 1115, 223

Kunde-RHB

Gleis
Zustand-Id 1116, 78
Zustandsmeldung
Zustand-Id 1117, 53
Zustand-Id 1118, 53
Zustand-Id 1119, 53
Zustand-Id 1120, 54
Zustand-Id 1121, 54
Zustand-Id 1122, 55
Zustand-Id 1123, 55
Zustand-Id 1124, 55
Zustand-Id 1126, 55
Zustand-Id 1127, 55
Zustand-Id 1128, 55
Zustand-Id 1129, 55
Zustand-Id 1130, 56

Kunde-WSB

Zustellbetrieb
Zustand-Id 1204, 183
Zustand-Id 1205, 184
Zustand-Id 1206, 184

Zustand-Id 1207, 184
Zustand-Id 1208, 184
Zustand-Id 1209, 184
Zustand-Id 1210, 184
Zustand-Id 1211, 184
Zustand-Id 1212, 184
Zustand-Id 1213, 184

Rücklesender Zustand

Zustand-Id 1015, 187
Zustand-Id 1037, 159
Zustand-Id 1042, 101
Zustand-Id 1045, 138
Zustand-Id 1046, 138
Zustand-Id 1053, 69
Zustand-Id 1054, 69
Zustand-Id 1173, 209
Zustand-Id 1174, 209
Zustand-Id 1175, 209
Zustand-Id 1176, 209
Zustand-Id 1202, 193
Zustand-Id 1227, 180
Zustand-Id 1228, 181
Zustand-Id 1238, 181
Zustand-Id 1239, 181
Zustand-Id 1240, 181
Zustand-Id 1275, 87
Zustand-Id 1276, 106
Zustand-Id 1277, 78
Zustand-Id 1278, 192
Zustand-Id 1279, 195
Zustand-Id 1280, 137
Zustand-Id 1281, 170
Zustand-Id 1282, 176
Zustand-Id 1283, 181
Zustand-Id 1284, 71
Zustand-Id 1285, 125
Zustand-Id 1287, 196
Zustand-Id 1288, 207
Zustand-Id 1289, 209
Zustand-Id 1294, 185
Zustand-Id 1295, 185
Zustand-Id 1296, 192
Zustand-Id 1297, 192
Zustand-Id 1298, 186
Zustand-Id 1299, 193
Zustand-Id 1300, 195
Zustand-Id 1301, 195
Zustand-Id 1302, 195
Zustand-Id 1303, 192
Zustand-Id 1361, 64
Zustand-Id 1369, 159
Zustand-Id 1370, 159
Zustand-Id 1402, 158
Zustand-Id 1435, 179
Zustand-Id 215, 87
Zustand-Id 216, 87
Zustand-Id 276, 100
Zustand-Id 277, 105
Zustand-Id 278, 101
Zustand-Id 279, 106
Zustand-Id 292, 194
Zustand-Id 293, 194

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|------------------|-----|
| Illtis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Illtis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version Y | 226 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | | EEC | | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Itlis N

- Zustand-Id 314, 194
- Zustand-Id 315, 194
- Zustand-Id 316, 101
- Zustand-Id 317, 106
- Zustand-Id 335, 189
- Zustand-Id 338, 189
- Zustand-Id 339, 189
- Zustand-Id 340, 189
- Zustand-Id 345, 187
- Zustand-Id 349, 187
- Zustand-Id 422, 78
- Zustand-Id 423, 78
- Zustand-Id 431, 125
- Zustand-Id 432, 125
- Zustand-Id 433, 71
- Zustand-Id 434, 125
- Zustand-Id 436, 72
- Zustand-Id 437, 137
- Zustand-Id 440, 137
- Zustand-Id 441, 170
- Zustand-Id 442, 169
- Zustand-Id 443, 170
- Zustand-Id 444, 171
- Zustand-Id 445, 171
- Zustand-Id 448, 125
- Zustand-Id 449, 125
- Zustand-Id 453, 71
- Zustand-Id 469, 169
- Zustand-Id 470, 169
- Zustand-Id 471, 169
- Zustand-Id 475, 169
- Zustand-Id 479, 170
- Zustand-Id 488, 190
- Zustand-Id 490, 190
- Zustand-Id 491, 190
- Zustand-Id 492, 190
- Zustand-Id 493, 191
- Zustand-Id 496, 157
- Zustand-Id 497, 157
- Zustand-Id 498, 157
- Zustand-Id 499, 158
- Zustand-Id 505, 158
- Zustand-Id 506, 159
- Zustand-Id 507, 224
- Zustand-Id 508, 224
- Zustand-Id 51, 137
- Zustand-Id 52, 137
- Zustand-Id 533, 163
- Zustand-Id 534, 163
- Zustand-Id 54, 137
- Zustand-Id 628, 69
- Zustand-Id 631, 69
- Zustand-Id 682, 31
- Zustand-Id 683, 31
- Zustand-Id 684, 31
- Zustand-Id 816, 200
- Zustand-Id 817, 200
- Zustand-Id 818, 200
- Zustand-Id 819, 200
- Zustand-Id 820, 200
- Zustand-Id 821, 201
- Zustand-Id 827, 201
- Zustand-Id 828, 201

- Zustand-Id 832, 202
- Zustand-Id 833, 202
- Zustand-Id 838, 204
- Zustand-Id 841, 205
- Zustand-Id 844, 205
- Zustand-Id 849, 205
- Zustand-Id 873, 207
- Zustand-Id 874, 207
- Zustand-Id 902, 177
- Zustand-Id 903, 176
- Zustand-Id 953, 199
- Zustand-Id 955, 199
- Zustand-Id 975, 196
- Zustand-Id 976, 196
- Zustand-Id 988, 176
- Zustand-Id 989, 176
- Zustand-Id 990, 176
- Zustand-Id 994, 192
- Zustand-Id 995, 193

Sperrtext

- Block
 - Zustand-Id 1281, 170
 - Zustand-Id 441, 170
 - Zustand-Id 442, 169
 - Zustand-Id 443, 170
 - Zustand-Id 444, 171
 - Zustand-Id 445, 171

- Gleis
 - Zustand-Id 1277, 78
 - Zustand-Id 1284, 71
 - Zustand-Id 422, 78
 - Zustand-Id 423, 78
 - Zustand-Id 425, 79
 - Zustand-Id 426, 79
 - Zustand-Id 433, 71
 - Zustand-Id 436, 72

- Hauptsignal
 - Zustand-Id 1285, 125
 - Zustand-Id 431, 125
 - Zustand-Id 432, 125
 - Zustand-Id 434, 125

- Weiche
 - Zustand-Id 1275, 87
 - Zustand-Id 216, 87
 - Zustand-Id 429, 87

| Symbolkatalog | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----------------|----------------|------------|-----|-----------|-----|
| Itlis - generische Anwendung CH | | | | | | | |
| Itlis | Freig | Karin Kissling | A5N00021270894 | PM1 | 000 | Version | 227 |
| Restricted | Prüf | A5N00035778013 | | EEC | | Y | von |
| Siemens Mobility AG | Bearb | Alex Gasser | Bearbeitet | 23.11.2023 | | Status FR | 227 |