

Klassifizierung	EEC:Technische Spezifikations- / Anforderungsdokumente	Kundendokument Nein
Titel	<b>Symbolkatalog</b>	
Untertitel	Iltis - generische Anwendung CH	
Produkt	Iltis	
Projekt		

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zu widerhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

Dokument-Nr	A5N00021270894	PM1	000	Integra-Nr	
Kunden-Dokument-Nr				Siemens-Sach-Nr	

Freigeben	Karin Kissling	SMO NEE RC-CH RI PE 3 1	23.11.2023	
Prüfen	Karin Kissling	SMO NEE RC-CH RI PE 3 1	–	
Prüfprotokoll	A5N00035778013	–	–	
Bearbeiter	Alex Gasser	SMO NEE RC-CH RI PE 3 1 2	23.11.2023	
Ersteller	Antonio Ramos Garrido	MO RC-CH MM PE 31	29.02.2008	

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023  
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Iltis N

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zu widerhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designeintragung vorbehalten.

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	1
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

# Inhaltsverzeichnis

<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>2</b>
<b>1 Einleitung</b>	<b>6</b>
1.1 Änderungsübersicht . . . . .	6
1.2 Zweck . . . . .	10
1.3 Referenzierte Dokumente . . . . .	10
1.4 Gültigkeit . . . . .	10
1.5 Sicherheitsaspekte des Dokuments . . . . .	10
1.6 Abkürzungen . . . . .	12
1.7 Beschreibung des Layouts . . . . .	13
1.8 Leseanleitung . . . . .	13
1.8.1 Indexierung . . . . .	14
1.8.2 Hierarchiestufen . . . . .	14
1.9 Allgemeines . . . . .	14
1.9.1 Ein-/Ausblenden der Hauptsignale . . . . .	14
1.9.2 Bezeichnung . . . . .	14
1.9.3 Beschriftung . . . . .	15
1.9.4 Bedeutung der Farben . . . . .	15
1.9.5 SIL-Level und Anzeigesicherung durch das Verfahren "Rücklesen" . . . . .	16
1.9.6 SIL-Level und Anzeigesicherung durch sichere Prüfbox . . . . .	17
1.9.7 Laufzeitüberwachung bis Arbeitsplatz . . . . .	18
<b>2 Zustandsmeldungen stationsbezogen</b>	<b>21</b>
2.1 Station . . . . .	21
2.2 Zuglenkungen . . . . .	23
2.3 Betriebsarten . . . . .	24
2.4 Notauflösungen . . . . .	28
2.5 Fahrstrassenspeicher . . . . .	30
2.6 BVGE . . . . .	31
2.7 Tunnelalarme . . . . .	32
2.8 Telefonanrufe . . . . .	33
2.9 Signalheizungen . . . . .	34
2.10 Weichenheizungen . . . . .	36
2.11 Tag- / Nachtspannung . . . . .	38
2.12 Weichenbeleuchtungen . . . . .	39
2.13 Rottenwarnanl. (temporäre Warnanlagen TWA) bei eStw . . . . .	40
2.14 Ortsstellwerkbedienung . . . . .	41
2.15 Erhaltungsbetrieb . . . . .	42
2.16 Erhaltungsbetrieb pro Bezirk . . . . .	43
2.17 Rückfallebene L0/L2 . . . . .	44
2.18 E-Kriterium . . . . .	45
2.19 Kreuzung befohlen . . . . .	46
2.20 Weichenbedienungen . . . . .	47
2.21 Freigabe Tastenkasten . . . . .	48
2.22 Hilfssignalsammelmeldungen . . . . .	49
2.23 Textinformationen . . . . .	50
2.24 Station bedient / unbedient . . . . .	51

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	2
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

2.25	Sortieren	52
2.26	Tor	53
2.27	Blinklicht	54
2.28	Fahrstrassen	55
2.29	Durchfahrten	57
2.30	Betriebsartenumschaltung Flankenschutz (Rstw)	58
2.31	Betriebsartenumschaltung Flankenschutz (eStw)	60
2.32	Anzeige betreffend Sicherungsanlage	61
2.33	Überholen	62
2.34	"VRED FASI"	63
2.35	Geschwindigkeitsreduktion (VRED)	64
2.36	Automatischer Rangierbetrieb	65
<b>3</b>	<b>Gleise</b>	<b>66</b>
3.1	Zusatzsymbolik	66
3.2	Gleise ohne Gleisfreimeldeeinrichtung	74
3.3	Gleise mit Gleisfreimeldeeinricht. inkl. Gleisnummernfarben	75
3.4	Gleisabschlüsse (Stumpen- / Kopfgleise)	81
3.5	Gleisgeografie / Bildschnitte	82
3.6	Schaltelemente mit und ohne Fahrstrassenabhängigkeit	83
3.7	Gleismelder	85
3.8	Gleisbelegungspfeil	86
<b>4</b>	<b>Weichen</b>	<b>87</b>
4.1	Zusatzsymbolik	87
4.2	Weichen	92
4.3	Weichen mit beweglichen Herzstücken, Schnellfahrweichen	98
4.4	Kreuzungen	99
4.5	3-Weg Weiche	112
4.6	Auffahrbare Weichen	113
4.7	Anschlussweichen im Nachbarstellwerk zentralisiert	114
<b>5</b>	<b>Zwergsignale</b>	<b>115</b>
5.1	Zusatzsymbolik	115
5.2	Zwergsignale	117
<b>6</b>	<b>Rangiersignale</b>	<b>119</b>
6.1	Zusatzsymbolik	119
6.2	Rangiersignale	120
6.3	ETCS Rangiersignale	123
<b>7</b>	<b>Hauptsignale</b>	<b>124</b>
7.1	Zusatzsymbolik	124
7.2	Hauptsignale ohne ASB	130
7.3	Sperrsignale	132
7.4	Hauptsignale mit ASB	133
7.5	Hauptsignale mit Besetztsignal ohne ASB	135
7.6	Hauptsignale mit Besetztsignal mit ASB	136
7.7	Hauptsignale mit Signalsperre	137
7.8	Hauptsignale mit Hilfssignal ohne ASB	139
7.9	Hauptsignale mit Hilfssignal mit ASB	140

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	3
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

7.10 Führerstandssignalisierung ohne ASB . . . . .	141
7.11 Führerstandssignalisierung mit ASB . . . . .	142
7.12 Führerstandssignalis. mit ASB und Aussensign. par. . . . .	146
7.13 Führerstandssignalisierung fiktive Signale . . . . .	147
7.14 Hauptsignale ohne Aussenanlage . . . . .	149
7.15 Strassenbahnsignale . . . . .	150
7.16 Lawinenschutz . . . . .	151
<b>8 Zugbereitschaften, Abfahrerlaubnisse und Bremsproben</b>	<b>152</b>
8.1 Bremsproben . . . . .	152
8.2 Bereitschaften und Abfahrerlaubnisse . . . . .	154
<b>9 Bahnübergänge</b>	<b>156</b>
9.1 Zusatzsymbolik . . . . .	156
9.2 Bahnübergänge mit Barrieren . . . . .	157
9.3 Bahnübergänge mit Blinklicht . . . . .	162
9.4 Bahnübergänge mit Toren gesichert . . . . .	165
9.5 Anrufschanke Neuberg . . . . .	166
9.6 Bahnübergänge reduzierte Darstellung . . . . .	167
9.7 Bahnübergänge im Nachbarstellwerk zentralisiert . . . . .	168
<b>10 Blöcke</b>	<b>169</b>
10.1 Zusatzsymbolik . . . . .	169
10.2 Streckenblöcke . . . . .	172
10.3 Doppelspurblock mit Gleis-Ausserbetriebsetzung . . . . .	174
10.4 Siemens Block . . . . .	175
<b>11 Fahrrichtungen</b>	<b>176</b>
11.1 Zusatzsymbolik . . . . .	176
11.2 Fahrrichtungsverwaltungen . . . . .	177
11.3 Richtungsabhängige Sperren . . . . .	178
<b>12 Fahrstrassenanpassungen</b>	<b>179</b>
12.1 Zusatzsymbolik . . . . .	179
12.2 Fahrstrassenanpassungen . . . . .	180
<b>13 Zustellbetriebe</b>	<b>182</b>
13.1 Zusatzsymbolik . . . . .	182
13.2 Zustellbetriebe . . . . .	183
<b>14 Sperren</b>	<b>185</b>
14.1 Zusatzsymbolik . . . . .	185
14.2 Gleissperren . . . . .	187
14.3 Streckensperren . . . . .	189
14.4 Gleisausserbetriebsetzungen . . . . .	190
14.5 Weichensperren . . . . .	192
<b>15 Querende Elemente</b>	<b>196</b>
15.1 Zusatzsymbolik . . . . .	196
15.2 Querende Elemente . . . . .	198
<b>16 Warnanlagen</b>	<b>200</b>

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version Y	4
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC			von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

16.1 Rottenwarnanlagen . . . . .	200
16.2 Permanente Warnanlagen . . . . .	203
16.3 Temporäre Warnanlagen . . . . .	204
<b>17 Fahrleitungen</b>	<b>206</b>
17.1 Fahrleitungen . . . . .	206
17.2 Fahrleitungsschalter . . . . .	207
17.3 Erdschalter . . . . .	209
17.4 Schutzstreckenschalter . . . . .	211
17.5 Hochspannungsschalter (Fahrleitungsschalter) . . . . .	213
<b>18 Zugnummern, Zuglenkungen und Überfüllverhinderungen</b>	<b>214</b>
18.1 Zugnummern . . . . .	214
18.2 Lenzkiffern . . . . .	216
18.3 Zuglenkung . . . . .	217
18.4 Zuglauf geografisch / editieren geografisch . . . . .	218
18.5 Überfüllverhinderungen . . . . .	220
18.6 ETCS . . . . .	221
18.7 Zugziel-Code . . . . .	223
<b>19 Nicht mehr verwendete Darstellungen</b>	<b>224</b>
19.1 Ab A62 nicht mehr verwendet . . . . .	224
<b>Index</b>	<b>225</b>

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	5
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

# 1 Einleitung

## 1.1 Änderungsübersicht

Version	Datum	Name	Geänderte Abschnitte	Änderungsgrund, Review
W	04.05.2021	GAS	1.3	Referenzen aktualisiert.
W	04.05.2021	GAS	1.9.3	Beschreibung mit dem SBB-Dokument SA21-00066 "BLT - Projektierungsregeln Bedienung und Anzeige" (Kapitel "PROREG-3123 - Platzierung temporäre Beschriftungen") synchronisiert.
W	04.05.2021	GAS	1.9.4	Spaltentitel "RGB-Wert" mit Angabe der Farbtiefe ergänzt (16 Bit). Bei der Farbe "Blau" den Inhalt im Feld "Hintergrund" mit "oder bei starrer Zuglenkung im Stw" ergänzt.

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	6
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Version	Datum	Name	Geänderte Abschnitte	Änderungsgrund, Review
W	04.05.2021	GAS	2, 3, 4, 6, 7, 9	<p>Kapitel "Zustandsmeldungen stationsbezogen"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Symbol 1061 Darstellung im Übersichtsbild ohne Kilometrierung (Fehlerkorrektur)</li> </ul> <p>Kapitel "Gleise"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Symbol 921 Bemerkung präzisiert (B&amp;A-Workshop SBB - SMO CH vom 11.11.2020)</li> <li>- Symbol 922 im Übersichtsbild nicht angezeigt (Symbol entfernt, Fehlerkorrektur)</li> <li>- Symbol 1411 neu (B&amp;A-Workshop SBB - SMO CH vom 24.02.2021)</li> </ul> <p>Kapitel "Weichen"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Symbol 231 Bemerkung bezüglich Hierarchie des Schutzverschlusses gegenüber des Fahrstrassenverschlusses ergänzt (analog Kreuzungs-Symbol 320)</li> <li>- Symbole 1405 - 1410 neu (CR ILPG_00026606, Darstellung im Katalog fehlte bis dato)</li> <li>- Symbole 1412 und 1413 neu (Feature #904)</li> </ul> <p>Kapitel "Rangiersignale"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Symbole 1310 und 1321 Buchstabe am Bezeichnungsende entfernt (B&amp;A-Workshop SBB - SMO CH vom 24.02.2021)</li> </ul> <p>Kapitel "Hauptsignale"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Symbol 1 Bemerkung bezüglich AWAP-Light ergänzt (Feature #886)</li> <li>- Symbol 18 Bemerkung bezüglich Elektra ergänzt (CR ILPG_00028452)</li> <li>- Hauptsignale L2 ohne ASB heißen neu "ETCS-Haltsignal" (Symbole 132 - 134, 139, 1257, 1258)</li> <li>- Hauptsignale L2 mit ASB heißen neu "ETCS-Haltsignal" (Symbol 149)</li> </ul> <p>Kapitel "Bahnübergänge"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Symbole 1156 - 1158, 1366 Darstellung im Übersichtsbild ohne Kilometrierung (Fehlerkorrektur)</li> <li>- Symbol 1402 neu (CR ILPG_00028315 und CR ILPG_00028339)</li> <li>- Symbole 1403 und 1404 neu (CR ILPG_00028445 und CR ILPG_00028621)</li> </ul> <p>Kapitel "Blöcke"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Symbol 1089 Bemerkung präzisiert (CR ILPG_00028818)</li> </ul> <p>Freigabe für A64#00.00</p>
X	31.05.2022	GAS	1.3	Referenz [EB_Betr] aktualisiert.
X	31.05.2022	GAS	1.9.2	Maximallänge der Bezeichnung mit A64-Feature #932 neu 12 Zeichen.

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version Y
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		von 227
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023	Status FR	

Version	Datum	Name	Geänderte Abschnitte	Änderungsgrund, Review
X	31.05.2022	GAS	diverse	<p>Kapitel "Zustandsmeldungen stationsbezogen"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kapitel "Signalisolierumgehung" mit Symbolen 771 und 772 gelöscht (CR ILPG_00029026)</li> <li>- diverse Unterkapitel: Präzisierung der Symbole 686, 724, 738, 1144, 1260-1262, 1338, 1341 und 1362 Störungsring wird hinter dem Text dargestellt (CR ILPG_00029026)</li> </ul> <p>Kapitel "Gleise"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Symbol 362 Bemerkung ergänzt (CR ILPG_00029142)</li> <li>- Symbole 364 und 365 Bemerkung bezüglich fiktiven Gleisen ergänzt (B&amp;A-Workshop SBB - SMO CH vom 26.06.2021)</li> <li>- Symbol 1414 neu (TR ILPG_00028915)</li> </ul> <p>Kapitel "Weichen"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Symbol 219 Bemerkung aufgrund Input von SBB präzisiert (Rstw → SpDrS)</li> </ul> <p>Kapitel "Zwergsignale"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Symbole 180 und 181 Bemerkung ergänzt, dass der grüne Ring auf dem Übersichtsbild optional ist (CR ILPG_00028677)</li> </ul> <p>Kapitel "Bahnübergänge"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Symbole 495, 497, 498, 511, 532 - 534, 538 und 1157 Schreibweise des Begriffs "Barrierengleisverschluss" harmonisiert (neu ohne Bindestrich; gemäss SBB-Dokument "C 39")</li> </ul> <p>Kapitel "Sperren"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Symbol 343 Bemerkung präzisiert (mit A64-Feature #932 neu Maximallänge 12 Zeichen für die Beschriftung)</li> </ul> <p>Kapitel "Fahrleitungen"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Symbole 865 und 867: Bemerkung ergänzt, dass die Quittiert-Meldung optional ist.</li> </ul> <p>Freigabe für A64#03.00</p>
Y	23.11.2023	GAS	1.3	Referenzen [EB_Betr] und [EB_SyDa] aktualisiert und gleichzeitig umbenannt in [SRAC_Betr] und [SRAC_SyDa].
Y	23.11.2023	GAS	1.6	Abkürzungen "SecRAC" und "SRAC" ergänzt..

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version Y	8 von 227
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023	Status FR		

Version	Datum	Name	Geänderte Abschnitte	Änderungsgrund, Review
Y	23.11.2023	GAS	diverse	<p>Kapitel "Zustandsmeldungen stationsbezogen"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Symbole 1415 und 1416 neu (Feature #973.1)</li> <li>- Symbole 1428 und 1429 neu</li> <li>- Symbole 1430-1434 neu (Darstellung im Katalog fehlte bis dato)</li> </ul> <p>Kapitel "Gleise"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kap. 3.6 Untertitel neu "Schaltelemente mit und ohne Fahrstrassenabhängigkeit" und Element-Zustand der Symbole 389-400 entsprechend angepasst.</li> <li>- Symbole 624 und 625: (x) in Spalte "R" ergänzt und unter Bemerkung erwähnt, dass die sichere Anzeige nur für Elektra gilt (CR ILPG_00026948).</li> <li>- Symbole 1422-1425 neu (CR ILPG_00029347)</li> </ul> <p>Kapitel "Weichen"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Symbole 268-296, 298-321, 1029-1034, 1042, 1241, 1242, 1276, 1279, 1300-1302: Text "mit/ohne Antrieb" durch "mit/ohne Lagemeldung" ersetzt (B&amp;A-Workshop SBB - SMO CH vom 23.03.2023)</li> <li>- Symbole 276 und 278: Einzelverschluss mit "x" in Spalte "R" und Bemerkung ergänzt.</li> <li>- Symbol 328: Element-Zustand präzisiert (Schaltelement) und Bemerkung ergänzt, keine Anzeige des Störungsrings im Übersichtsbild.</li> <li>- Symbole 1388-1391: "mit Lagemeldung" ergänzt.</li> </ul> <p>Kapitel "Hauptsignale"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Symbol 1019: Zustand ergänzt mit "Fahrbegeifstiehfaltung ein".</li> <li>- Symbol 1161: Bemerkung ergänzt, dass das Symbol durch das neue Symbol 1419 ersetzt werden sollte (CR ILPG_00029199).</li> <li>- Symbole 1419-1421 neu (CR ILPG_00029199).</li> </ul> <p>Kapitel "Bahnhübergänge"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Symbole 510 und 537 Bemerkung erfasst (CR ILPG_00029477).</li> </ul> <p>Kapitel "Fahrstrassenanpassungen"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Symbol 1435 neu (Darstellung im Katalog fehlte bis dato)</li> </ul> <p>Kapitel "Querende Elemente"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Symbole 1417 und 1418 neu (CR ILPG_00029490)</li> <li>- Symbole 1426 und 1427 neu (Darstellung im Katalog fehlte bis dato)</li> </ul> <p style="text-align: right;">Freigabe für A66#01.00</p>

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	9
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

## 1.2 Zweck

Das Dokument listet die grafischen Elemente ("Symbole") auf, aus denen die Bedienoberfläche des Leitsystems Iltis aufgebaut ist, und beschreibt die Bedeutung der unterschiedlichen Formen und Farben der Symbole. Darüber hinaus dient es als Dokumentation der Sicherheitsanforderungen des Betreibers an die Anzeige von Iltis; vergleiche Abschnitt 1.5.

Das vorliegende Dokument entstand in enger Zusammenarbeit mit den SBB. Grundlagen waren der SBB-Symbolkatalog aus dem Jahr 1999 sowie die Dokumentation der Veränderungen der nachfolgenden 9 Jahre.

## 1.3 Referenzierte Dokumente

Referenz	Dokument	Dokumentnummer	Version/Datum
[EN50126-1]	Bahnanwendungen: Spezifikation und Nachweis von Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS) Teil 1: Generischer RAMS-Prozess		Oktober 2017
[EN50126-2]	Bahnanwendungen: Spezifikation und Nachweis von Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS) Teil 2: Systembezogene Sicherheitsmethodik		Oktober 2017
[EN50129]	Bahnanwendungen: Sicherheitsbezogene elektronische Systeme für Signaltechnik		November 2018
[SRAC_Betr]	Einsatzbedingungen Betreiber A62 Einsatzbed. Betreiber A64 Safety Einsatzbed. Betreiber A64 Security SecRAC Betreiber A66 SRAC Betreiber A66	A5N00032850591 A5N00034577204 A5N00034853864 A5N00035189453 A5N00035189452	*.* *.* *.* *.* *.*
[SRAC_SyDa]	SRAC-Nachweis SyDa PROD nnn_nnn.nnn (Vorlage)	A5N00032505529	*.*
[ILTIS-N_SyBeschr]	Systembeschreibung Iltis N - allgemeiner Überblick und Funktionalität	HTA 700/100 A5N00011174953	*.*

\*.\* Bedeutet jeweils die letzte freigegebene Version

## 1.4 Gültigkeit

Der vorliegende Symbolkatalog enthält alle gültigen Symbole, die in der Schweiz verwendet werden. Welche Symbole für welchen Betreiber relevant sind bzw. bei welchem Betreiber eingesetzt werden dürfen, ergibt sich aus der Genehmigung des jeweiligen Betreibers. Nicht alle Symbole sind bei allen Betreibern im Einsatz.

Durch laufende Projekte werden immer wieder Anpassungen an den Elementen der Iltis-Anzeige notwendig. Daher stellt dieses Dokument ein lebendes Dokument dar, das zyklisch aktualisiert wird.

## 1.5 Sicherheitsaspekte des Dokuments

In diesem Dokument werden die möglichen Darstellungen der einzelnen Elemente aufgelistet. Für jeden dieser Elementzustände ist angegeben, ob die korrekte grafische Darstellung besonders überwacht wird (vergleiche Abschnitt 1.7 und Abschnitte 1.9.5 bzw. 1.9.6). Eine besondere Überwachung der korrekten Darstellung ist

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version Y	10 von
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC			
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

dann notwendig, wenn eine falsche Darstellung den Fahrdienstleiter zu einer falschen sicherheitsrelevanten Handlung verleiten kann.

Was in diesem Sinne sicherheitskritisch ist, ist in der Systembeschreibung [ILTIS-N\_SyBeschr] angegeben. Ebenda findet sich auch der Hinweis auf den Zusammenhang mit den SIL-Stufen.

Die Angaben, wo eine sichere Anzeige verwendet wird, stellen für den Hersteller Siemens eine Vorgabe des Betreibers dar. Diese Vorgabe besagt, welche Darstellung vom Betreiber als sicherheitskritisch eingestuft wird. Somit stellt der vorliegende Symbolkatalog für den Hersteller die Sicherheitsanforderung des Betreibers an die Anzeige von Iltis dar. Diese Sicherheitsvorgabe wird als Vorgabe im Sinne der [EN50126-1], [EN50126-2] und [EN50129] gewertet.

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 11
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 1.6 Abkürzungen

Abkürzung	Erklärung
AB	Automatischer Betrieb
AG	Aufnahmegebäude
ADG	Automatischer Durchgangsbetrieb
ASB	Automatischer Signalbetrieb
BAZ	Betriebsauflösung Zugfahrstrasse
BV	Besonderer Verschluss
DWEG	Durchrutschweg
EGB	Erweiterter Geschwindigkeitsbereich
eStw	Elektronisches Stellwerk
eStwA	Elektronisches Stellwerk Thales
FAZ	Fahrstrassenauflösung Zugfahrt
FB	Fernbetrieb
FL	Fahrleitung
GB	Gemischter Betrieb
HF	Hochfrequenz
KGB	Konventioneller Geschwindigkeitsbereich
L	Lupe
LBL	Lötschberg Basis Linie
LZ	Lenzkiffer
OB	Ortsbetrieb
PB	Parallelbetrieb
PWA	Permanente Warnanlage
RD	Rangierdienst
Rf	Rangierfahrstrasse
RGB	Rot Grün Blau
Rstw	Relaisstellwerk
SB	Signal bedienen
SecRAC	Security Related Application Condition (sicherheitsbezogene Anwendungsbedingung)
SIM	Simplon Inter Modal
SRAC	Safety Related Application Condition (sicherheitsbezogene Anwendungsbedingung)
Stw	Stellwerk
TWA	Temporäre Warnanlage
U	Übersicht
VRED	Geschwindigkeitsreduktion
Zf	Zugfahrstrasse
ZL	Zuglenkung
ZN	Zugnummer

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	12
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

### 1.7 Beschreibung des Layouts

Das Layout des Dokuments ist angezeigt in der Abbildung 1.1.

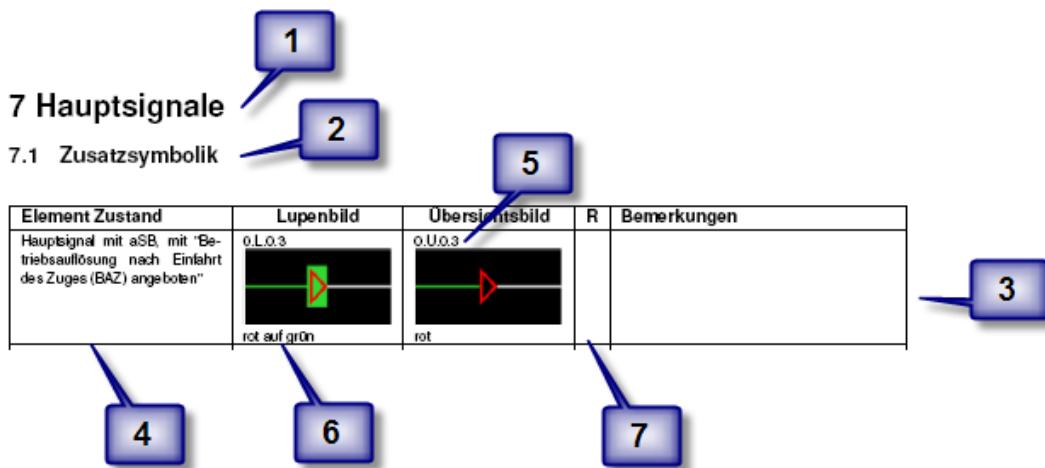


Abbildung 1.1: Layout des Dokuments

1. Hauptkapitel, z.B. Hauptsignale, Weiche, Zwergsignale ...
2. Unterkapitel, z.B. Hauptsignal mit ASB, Hauptsignal mit Sperre ...
3. Reihe: Ein Zustand pro Reihe
4. Zustand Information
  - a) 0 = Zustand-ID
  - b) L/U = Lupe oder Übersicht
  - c) 0.1 = Version des Bildes (0.1, 0.2, ...)
5. Die Bilder sind identifiziert mit einer eindeutigen ID: 0.L.0.1
6. Hinweis zu den dargestellten Farben
7. R = Relevant für sichere Anzeige mittels:
  - Rückleseverfahren
  - Anzeigesicherung durch sichere Prüfbox

### 1.8 Leseanleitung

Alle Symbole, die richtungsabhängig sind, werden bei Zugfahrstrassen von links nach rechts dargestellt. In Zugfahrstrassen von rechts nach links sind die Symbole 180° gedreht. Ausnahmen sind speziell vermerkt. Die Texte werden nicht 180° gedreht. Zum Beispiel bei der Fahrrichtung Festhalten von rechts nach links wird das Symbol "F" nicht 180° gedreht.

**Hinweis:** Die Symbole werden nicht in allen möglichen Zuständen oder Kombinationen dargestellt. Beispiel: Im Kapitel "Hauptsignale mit Hilfssignal" wird der Hilfssignal-Balken nur im Zustand Halt mit "ASB ein" dargestellt. Da der Hilfssignal- Balken keinen Zusammenhang mit dem Zustand des ASB hat, wird auf die Darstellung des Hilfssignal-Symbols im Zustand "ASB aus" verzichtet.

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	13
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC	Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

### 1.8.1 Indexierung

Am Schluss des Dokuments gibt es einen Index. Dort werden jedoch nur Themen erwähnt, welche über mehrere Ziffern oder Kapitel verteilt sind.

### 1.8.2 Hierarchiestufen

Mit den Hierarchiestufen wird erklärt, welcher Symbolzustand einen anderen Symbolzustand überdecken kann. Im Symbolkatalog ist folgende Bemerkung aufgeführt:

*Störungsring > Signale bedienen*

Bedeutung: Der Störungsring hat eine höhere Hierarchiestufe als "Signale bedienen". Somit überdeckt der Störungsring die Anzeige "Signale bedienen".

## 1.9 Allgemeines

Die verschiedenen Stellwerkabhängigkeiten werden im Symbolkatalog nicht angezeigt.

### 1.9.1 Ein-/Ausblenden der Hauptsignale

Das Ein-/Ausblenden der Hauptsignale ist in Iltis gemäss "Iltis++ Spez. 2.09 Signale Ein-/Ausblenden" definiert.

Modus-Umschaltung bzw. kurzzeitiges Einblenden aller Elemente wirkt auf allen Übersichtsbildern des betreffenden Arbeitsplatzes. Auf Grundbildern ist das Ausblenden nicht unterstützt.

Es gibt zwei Modi:

- Einblenden: In diesem Modus werden alle Hauptsignale auf dem Übersichtsbild dargestellt.
- Ausblenden: In diesem Modus werden die Hauptsignale auf dem Übersichtsbild dargestellt, die **nicht** im Grundzustand sind.

Grundzustand für Anzeige:

- Hauptsignal mit Stellwerk-Automatik: Signal zeigt Halt und ASB eingeschaltet.
- Hauptsignal ohne Stellwerk-Automatik: Signal zeigt Halt.
- Sperrsignal: Signal zeigt Halt.
- Dauernd Halt zeigende Signale (Gleisabschlusssignale in Kopfgleisen).
- Fiktives Hauptsignal als Fahrstrassenende.
- Projektierungs-Hauptsignale (inkl. Falschfahrsignale): Stellwerk-Automatik eingeschaltet (sofern vorhanden).
- Für alle obigen Fälle gilt zudem: keine besondere Beanspruchung, die das Signalsymbol verändert würde (Störung, Fahrstrassenspeicher, Bedienaufladung Signal bedienen, Signalsperre ein, Signalverzögerung, Überfüllgefahr).
- Stationen mit AB bzw. DG: AB bzw. DG eingeschaltet (nicht umgesetzt).

### 1.9.2 Bezeichnung

Die Bezeichnung bezieht sich auf den Namen des Elements. Die Maximallänge von 6 bzw. 12 Zeichen (mit aktiviertem A64-Feature #932 "Erweiterte Elementbezeichnung") pro Bezeichnung gilt inkl. der beiden Klammern. In Klammern gesetzte Hauptsignalbezeichnung bzw. Zwergsignalbezeichnung bedeutet, dass das Signal in der Außenanlage nicht vorhanden ist.

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version Y	14
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC			von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

### 1.9.3 Beschriftung

Die Beschriftung bezieht sich auf die Darstellung auf der Lupe oder Übersicht. Die Beschriftungen werden, wenn möglich, an einer unbenützten (schwarzen) Stelle eingeblendet und werden nicht auf Übersichtsbildern angezeigt. Falls kein freier Platz zur Verfügung steht, werden die vorhandenen Informationen durch die temporäre Anzeige überdeckt. Anzeige im Lupenbild, alle Beschriftungen lesbar (Punkte von ausgeschalteten Sperren dürfen nicht in der Beschriftung sichtbar sein, um irreführende Interpretationen zu vermeiden!).

Ausnahme: Informationen, welche zyklisch aus dem Bildspeicher zurückgelesen werden (Sicherheitskonzept), überdecken die temporäre Anzeige. Elemente, auf welchen der Befehl "Status..." bedient werden kann, können die temporäre Anzeige ebenfalls überdecken (Sicherheitskonzept).

Die Beschriftung ist im Sinne der Fahrtrichtung links anzutragen.

Die temporäre Anzeige (zusammen mit der Zwergesignalbeschriftung und Hauptsignalbeschriftung) wird in Klammern gesetzt (als Hinweis, dass das Element in der Außenanlage nicht vorhanden ist).

### 1.9.4 Bedeutung der Farben

Die Bedeutung der einzelnen Farben bei den Symbolen wird hier beschrieben. Da die Farben bei einem Farbdruck nicht immer eindeutig sind, werden hier die RGB-Werte zu den Farbnamen angegeben.

Farbe	RGB-Wert (16 Bit)	Elemente / Vordergrund	Text	Hintergrund
Rot	65535, 0, 0	Halt, belegt, ZN-Ort		
Braun	52969, 32583, 14307	ZN-Vorwahl		Temporär angezeigte Elementbezeichnungen
Orange	65535, 42000, 0	Warnung, Warnanlage ein, Hilfssignal Fahrt, besetzte Einfahrt, Schutzverschluss, Rücklaufweiche in Nichtvorzugslage, Schlüsselschalterweiche: Freigabe erteilt, Schlüsselschalterweiche: Schlüssel entnommen, Handverschubzone: Umschalten auf "in Betrieb", Parallelbetrieb, FASI, permanent verschraubte Weiche (beim geografischen Editieren im Übersichtsbild)		Warnung / Hinweistext, Beschriftung einer permanent verschraubten Weiche (im Lupenbild)
Gelb	65535, 65535, 0	Sperren, BV ungenügender Durchrutschweg, FL aus, VRED, Sperrtext		Sperrtext, FL aus
Grün	12451, 56360, 12451	Fahrt, Zugfahrstr., ZN-Weg, Signal bedienen, ungelöste Dispositionskriterien, die manuell zu lösen sind, Rangierfahrstrassen bei Rstw	FB	FB, BAZ angeboten, FAZ angeboten, RD mit Anforderung

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	15
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Farbe	RGB-Wert (16 Bit)	Elemente / Vordergrund	Text	Hintergrund
Dunkelgrün	8738, 35723, 8738	Fahrt (auf hellgraum Hintergrund), Lenzkiffen, Gleisbezeichnung in Bahnhöfen mit 2 Spurweiten	FB	
Blau	0, 34733, 65535	Einzelverschluss, Übergang zu und verschlossen, Übergang: nächster Zug öffnen verhindert	GB	Hinweistext bei Stw mit ZL90 oder bei starrer Zuglenkung im Stw
Dunkelblau	16705, 26985, 57825	Rangierfahrstrasse eStw, Fahrstrassenverschluss, verzögerte Auflösung angestossen, ungelöste Dispokriterien, die sich automatisch lösen, Codepunktbezeichnung, wenn kein Gleis in der Aussenanlage	GB	GB, Signalverzögerung aktiv, verzögerte Umsteuerung Rücklaufweiche angestossen, Weichenheizung, Gleismelder: Start- bzw. Zielgleis, Überfüllgefahr
Violett	43253, 0, 65535	Rampengleis, Gleisbezeichnung bei Gleisen mit besonderer Beachtung		
Magenta	65535, 0, 65535	Störung, Grundbild		
Weiss	65535, 65535, 65535	Nicht belegt, Elementbezeichnungen	OB	OB
Hellgrau	48423, 48423, 48423	Passiver Bereich, RD nicht selektiv, Zuglauf geografisch, Edittern geografisch, permanent verschraubte Weiche (im Übersichtsbild)		Speicher, Schlüsselschalterweiche: Freigabe angefordert, freie Bahn angefordert, Festhaltung vorbereitet
Dunkelgrau	29490, 29490, 29490	Strassenrand (bei Niveauübergängen)		Angewählte Elemente
Schwarz	0, 0, 0	Handverschubzone ausser Betrieb mit Speicher, Schlüsselschalterweiche: Freigabe angefordert, Beschriftung einer permanent verschraubten Weiche (im Lupenbild)		Bild-Hintergrund

### 1.9.5 SIL-Level und Anzeigesicherung durch das Verfahren “Rücklesen“

Sicherheitsrelevante Stellwerkinformation (Symbol) kann im Lupenbild und im Übersichtsbild dargestellt werden. Diese Information kann vom Benutzer dazu verwendet werden, sicherheitskritische Anweisungen an den Betrieb zu geben, ohne dass dabei die Sicherheitsmechanismen im Stellwerk verwendet werden. Um derartige Bedienhandlungen zu unterstützen, ist die Iltis-Anzeige besonders gesichert.

Welche Darstellungen/Symbole besonders gesichert sind, ist in den Tabellen der nachfolgenden Kapitel jeweils in der Spalte “R“ angegeben. Wird vom Betreiber das Verfahren “Rücklesen“ vorgegeben, gibt eine Markierung in dieser Spalte an, dass für die entsprechende Darstellung das Verfahren “Rücklesen“ aktiviert ist.

Ist das Verfahren “Rücklesen“ aktiviert, weist die Iltis-Anzeige Gefährdungsraten aus, die SIL2-Anforderungen entsprechen. Ohne Kennzeichnung in der Spalte “R“ weist die Iltis-Anzeige Gefährdungsraten aus, die SIL0-Anforderungen entsprechen. Vergleiche hierzu die Systembeschreibung [ILTIS-N\_SyBeschr].

Symbolkatalog									
Iltis - generische Anwendung CH									
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version Y Status FR	16 von 227		
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC					
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023					

Ist das Verfahren "Rücklesen" aktiviert, so wird die Stellwerkinformation in zwei verschiedenen Rechnern bereitgehalten. Von einem Rechner aus wird die Iltis-Anzeige erzeugt. Die Darstellung wird auf Pixel-Ebene zyklisch zurückgelesen und mit der Stellwerkinformation im anderen Rechner verglichen. Dadurch wird von Iltis überprüft, dass die Stellwerkinformation in beiden Rechnern untereinander und mit der Darstellung übereinstimmt.

Tritt hierbei ein Fehler auf, so wird das entsprechende Lupen- oder Übersichtsbild mit einem magenta Rahmen gekennzeichnet (siehe Abbildung 1.2). Dieser magenta Rahmen muss vom Iltis-Benutzer entsprechend beachtet werden. Vergleiche hierzu die sicherheitsrelevante Anwendungsregel (SAR) S\_Proc\_05 in [SRAC\_Betr].

Zum Verfahren "Rücklesen" gibt es noch eine weitere SAR, die sich an die Systemdatenerstellung wendet. Diese SAR fordert unter anderem, dass mit dem Betreiber geklärt ist, welche Symbole dem Verfahren "Rücklesen" bzw. dem Verfahren "sichere Prüfbox" (siehe Abschnitt 1.9.6) unterliegen. Dies wird durch den vorliegenden Symbolkatalog erfüllt. Zu Details siehe Zeile S\_Proc\_01 in [SRAC\_SyDa], für weitere Informationen zur Benennung der SAR und Umsetzung durch Siemens siehe [SRAC\_Betr].

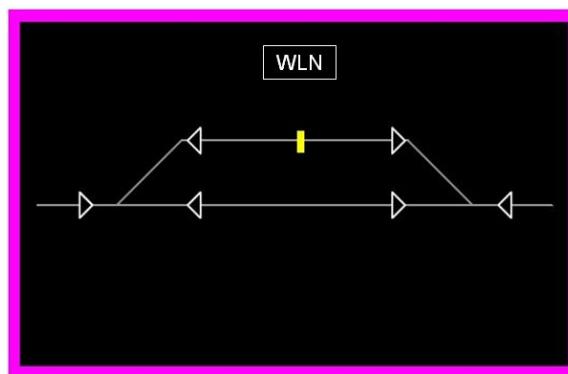


Abbildung 1.2: Lupenbild mit magenta Rahmen

### 1.9.6 SIL-Level und Anzeigesicherung durch sichere Prüfbox

Ab dem Iltis Code-Release 60 ist es möglich, die sicherheitsrelevanten Stellwerksinformationen im Lupenbild mittels des Befehls "Status..." und einer sicheren Prüfbox darzustellen. Die Information in der sicheren Prüfbox kann vom Benutzer dazu verwendet werden, sicherheitskritische Anweisungen an den Betrieb zu geben, ohne dass dabei die Sicherheitsmechanismen im Stellwerk verwendet werden.

Dieses neue Verfahren ist eine Alternative zum bestehenden Verfahren "Rücklesen" (vergleiche Abschnitt 1.9.5). Die Darstellung der Symbole mit sicherheitsrelevanter Stellwerksinformation bleibt bei diesem Verfahren unverändert, lediglich das Verfahren "Rücklesen" ist nicht mehr vorhanden und es existiert um das Lupen- und Übersichtsbild kein magenta Rahmen mehr. Es ist projektierbar, ob dieses neue Verfahren angewendet werden soll oder ob weiterhin das Verfahren "Rücklesen" gelten soll.

Welche Stellwerksinformationen besonders gesichert sind, ist in den Tabellen der nachfolgenden Kapitel analog dem Verfahren "Rücklesen" (1.9.5) in der Spalte "R" angegeben. Wird vom Betreiber das Verfahren "Sichere Prüfbox" vorgegeben, gibt die Markierung in dieser Spalte an, dass für diese Stellwerksinformation die Anzeigesicherung mit der entsprechenden Darstellung in der gesicherten Prüfbox erfolgt.

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	17
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC	Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Ist das Verfahren "sichere Prüfbox" aktiviert, weist die Iltis-Anzeige Gefährdungsraten aus, die SIL2-Anforderungen entsprechen. Ohne Kennzeichnung in der Spalte "R" weist die Iltis-Anzeige Gefährdungsraten aus, die SIL0-Anforderungen entsprechen. Vergleiche hierzu die Systembeschreibung [ILTIS-N\_SyBeschr].

Die Darstellung des Status in der sicheren Prüfbox ist 2-kanalig aufgebaut. Die Prüfung des Status wird vom Haupt- und Spiegelkanal durchgeführt. Der ermittelte Status wird vom Haupt- und Spiegelkanal in der sicheren Prüfbox dargestellt. Dort wird der Text vom Haupt- und Spiegelkanal überlagert. Durch die Überlagerung werden gleiche Bildpunkte in der Prüfbox in Weiss, ungleiche Bildpunkte in Rot dargestellt. Enthält die Prüfbox rote Textelemente, so sind die Informationen auf den beiden Kanälen ungleich und es darf keine sicherheits-relevante Aussage gemacht werden (siehe Abbildung 1.3).

Weiterführende Angaben zu diesem Verfahren können der Systembeschreibung [ILTIS-N\_SyBeschr] entnommen werden.

Zum Thema "Sichere Prüfbox" gilt ebenfalls die SAR S\_Proc\_01, welche sich an die Systemdatenerstellung wendet. Es muss mit dem Betreiber geklärt sein, welche Symbole dem Verfahren "sichere Prüfbox" bzw. dem Verfahren "Rücklesen" unterliegen. Zu Details siehe wiederum Zeile S\_Proc\_01 in [SRAC\_SyDa], für weitere Informationen zur Benennung der SAR und Umsetzung durch Siemens siehe [SRAC\_Betr].



Abbildung 1.3: Sichere Prüfbox mit ungleichen Daten

### 1.9.7 Laufzeitüberwachung bis Arbeitsplatz

Ab dem Iltis Code-Release 60 ist es möglich, dass Iltis N mit einem Rahmen um das betroffene Luppenbild resp. Übersichtsbild folgende Ereignisse der "End-to-End"-Überwachung offenbart:

- Überschreitet die Laufzeit einer Information (innerhalb Iltis N), welche in einem Luppen-/Übersichtsbild dargestellt wird, einen definierten Maximalwert, wird das Bild als "veraltet" markiert.
- Kann die "End-to-End"-Überwachung für ein Objekt in einem Bild nicht durchgeführt werden (z.B. weil der Code-Release eines SSS im Informationspfad diese noch nicht unterstützt), wird das Bild mit "nicht verfügbare Zeitinformation" markiert.

Die o.e. Rahmen können auch in Kombination zueinander und in Kombination zum magenta Rahmen (im Falle eines Bildspeicherrücklese- Fehlers) auftreten.

Zum Thema "Laufzeitüberwachung" gilt die SAR S\_Netzw\_01, welche sich an die Anlagenprojektierung wendet. Bei Einsatz des Features "Nutzung der Bandbreite" (#822) muss sichergestellt sein, dass die Laufzeitüberwachung und Offenbarung der Verzögerungen von Stellwerkmeldungen projektiert ist. Zu Details siehe Zeile S\_Netzw\_01 in [SRAC\_SyDa], für weitere Informationen zur Benennung der SAR und Umsetzung durch

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	18
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Siemens siehe [SRAC\_Betr].

Bild "veraltet"	Bild mit "nicht verfügbarer Zeitinformation"	Fehler beim Rücklesen des Bild- speichers	Offenbarung	Bemerkungen
X				Dunkelblau Rahmendicke 3 Pixel Ebene: 1 (über das Bild)
	X			Dunkelgrau Rahmendicke 5 Pixel Ebene: -2 (hinter Rückleserahmen)
		X		Magenta Rahmendicke 5 Pixel Ebene: -1 (hinter Bild)
X		X		
X	X			
	X	X		
X	X	X		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version Y
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### Beispiele:

Lupenbild	Übersichtsbild
Bild "veraltet"	Bild "veraltet"
Bild mit "nicht verfügbarer Zeitinformation"	Bild mit "nicht verfügbarer Zeitinformation"
Kombination Bild "veraltet" und "nicht verfügbare Zeitinformation"	
Kombination Bild "veraltet" und Fehler beim Rücklesen des Bildspeichers	

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 20
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 2 Zustandsmeldungen stationsbezogen

### 2.1 Station

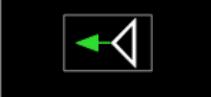
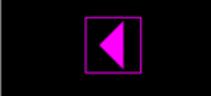
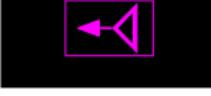
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Station, Ortsbetrieb (OB)	639.L.0.1  dunkelgrau / weiss	639.U.0.1  dunkelgrau / weiss		Maximal 4 Zeichen
Station, Ortsbetrieb, Umschaltung auf Fernbetrieb (FB) angefordert	640.L.0.1  dunkelgrau / weiss auf grün	640.U.0.1  dunkelgrau / weiss auf grün		
Station, Ortsbetrieb, Umschaltung auf gemischter Betrieb (GB) angefordert	641.L.0.1  dunkelgrau / weiss auf dunkelblau	641.U.0.1  dunkelgrau / weiss auf dunkelblau		
Station, FB	642.L.0.1  dunkelgrau / grün	642.U.0.1  dunkelgrau / grün		
Station, FB, Umschaltung auf OB angefordert	643.L.0.1  dunkelgrau / dunkelgrün auf weiss	643.U.0.1  dunkelgrau / dunkelgrün auf weiss		
Station, FB, Umschaltung auf GB angefordert	644.L.0.1  dunkelgrau / grün auf dunkelblau	644.U.0.1  dunkelgrau / grün auf dunkelblau		
Station, GB	645.L.0.1  dunkelgrau / blau auf schwarz	645.U.0.1  dunkelgrau / blau auf schwarz		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version Y von 21 von 227
	Prüf	A5N00035778013			EEC		
Siemens Mobility AG		Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Station, GB, Umschaltung auf OB angefordert	646.L.0.1 	646.U.0.1 		dunkelgrau / dunkelblau auf weiss
Station, GB, Umschaltung auf FB angefordert	647.L.0.1 	647.U.0.1 		dunkelgrau / dunkelblau auf grün
Station, Parallelbetrieb	649.L.0.2 	649.U.0.2 		orange / dunkelgrau Es können 1-n Systeme parallel bedient werden.
Station mit Störungsring	650.L.0.1 	650.U.0.1 		Störungsring magenta Ausgewertete Störungen: Betriebliche Störungen, d.h. Störungen, bei welchen die Anlage nicht voll betriebsfähig ist. Konkret: <ul style="list-style-type: none"><li>- Betriebl. Stw-Störungen</li><li>- Undef. Anforderungen</li><li>- FU-Störungen gemäss Liste in Pflichtenheft "Geografische Bilder"</li></ul>
Station im Grundbild	651.L.0.1 	651.U.0.1 		magenta

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 22
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 2.2 Zuglenkungen

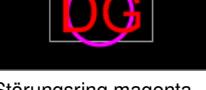
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Zuglenkung aus, starre ZL aus	652.L.0.1  dunkelgrau / rot	652.U.0.1  dunkelgrau / rot		Wird auch angezeigt, wenn Stw am Leitsystem nicht manuell bedient werden kann (nur ZN/ZL unterstützt).
Zuglenkung ein, starre ZL aus	653.L.0.1  dunkelgrau / grün	653.U.0.1  dunkelgrau / grün		
Zuglenkung aus, starre ZL ein (starrer Weg wirksam)	655.L.0.1  dunkelgrau / grün / weiss	655.U.0.1  dunkelgrau / grün / weiss		
Zuglenkung, Stationen mit Umschaltung auf starre ZL, Zuglenkung ein, starre ZL ein (starrer Weg wirksam)	656.L.0.1  Störungsring magenta	656.U.0.1  Störungsring magenta		
Zuglenkung, Stationen ohne Umschaltung auf starre ZL im Grundbild	654.L.0.1  magenta	654.U.0.1  magenta		
Zuglenkung, Stationen mit Umschaltung auf starre ZL im Grundbild	659.L.0.1  magenta	659.U.0.1  magenta		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
	Prüf	A5N00035778013			EEC		23 von
Siemens Mobility AG		Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 2.3 Betriebsarten

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Automatischer Betrieb, nicht gespeichert im Zustand aus	673.L.0.1  dunkelgrau / rot	673.U.0.1  dunkelgrau / rot		Deutsch AB = Automatischer Betrieb
Automatischer Betrieb, nicht gespeichert im Zustand aus	674.L.0.1  dunkelgrau / rot	674.U.0.1  dunkelgrau / rot		Französisch RA = Régime automatique
Automatischer Betrieb, nicht gespeichert im Zustand aus	675.L.0.1  dunkelgrau / rot	675.U.0.1  dunkelgrau / rot		Italienisch EA = Esercizio automatico
Automatischer Betrieb, nicht gespeichert im Zustand ein	676.L.0.1  dunkelgrau / grün	676.U.0.1  dunkelgrau / grün		
Automatischer Betrieb, nicht gespeichert im Zustand undefiniert	677.L.0.1  dunkelgrau / weiss	677.U.0.1  dunkelgrau / weiss		
Automatischer Betrieb, gespeichert im Zustand aus	678.L.0.1  dunkelgrau / hellgrau auf rot	678.U.0.1  dunkelgrau / hellgrau auf rot		
Automatischer Betrieb, gestört	679.L.0.1  Störungsring magenta	679.U.0.1  Störungsring magenta		
Automatischer Betrieb im Grundbild	680.L.0.1  magenta	680.U.0.1  magenta		
Automatischer Betrieb, nicht gespeichert im Zustand aus, mit Sperrtext	681.L.0.2  rot vor gelb	681.U.0.2  rot vor gelb		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 24
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Station), nicht gespeichert im Zustand aus	660.L.0.1  dunkelgrau / rot	660.U.0.1  dunkelgrau / rot		Deutsch DG = Automatischer Durchgangsbetrieb
Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Station), nicht gespeichert im Zustand aus	661.L.0.1  dunkelgrau / rot	661.U.0.1  dunkelgrau / rot		Französisch TRA = Transit automatique
Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Station), nicht gespeichert im Zustand aus	662.L.0.1  dunkelgrau / rot	662.U.0.1  dunkelgrau / rot		Italienisch TA = Esercizio automatico di transito
Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Station), nicht gespeichert im Zustand ein	663.L.0.1  dunkelgrau / grün	663.U.0.1  dunkelgrau / grün		
Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Station), nicht gespeichert im Zustand undefiniert	664.L.0.1  dunkelgrau / weiss	664.U.0.1  dunkelgrau / weiss		
Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Station), gespeichert im Zustand aus	665.L.0.1  rot auf hellgrau	665.U.0.1  rot auf hellgrau		
Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Station), gestört	666.L.0.1  Störungsring magenta	666.U.0.1  Störungsring magenta		
Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Station) im Grundbild	667.L.0.1  magenta	667.U.0.1  magenta		
Weichenlokalbetrieb	1044.L.1.2  dunkelgrau / weiss	1044.U.1.2  dunkelgrau / weiss		Deutsch WLB = Weichenlokalbetrieb

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version Y
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Weichenlokalbetrieb	1336.L.4.1  dunkelgrau / weiss	1336.U.4.1  dunkelgrau / weiss		Französisch CLA = Commande locale des aiguilles
Weichenlokalbetrieb	1337.L.4.1  dunkelgrau / weiss	1337.U.4.1  dunkelgrau / weiss		Italienisch SLSC = Servizio locale scambi
Weichenlokalbetrieb, gestört	1338.L.4.8  Störungsring magenta	1338.U.4.8  Störungsring magenta		
Weichenlokalbetrieb im Grundbild	1339.L.4.1  magenta	1339.U.4.1  magenta		
Lokalbetrieb	1340.L.4.1  dunkelgrau / weiss	1340.U.4.1  dunkelgrau / weiss		Deutsch LB = Lokalbetrieb
Lokalbetrieb	1428.L.4.9  dunkelgrau / weiss	1428.U.4.9  dunkelgrau / weiss		Französisch CL = Commande locale
Lokalbetrieb	1429.L.4.9  dunkelgrau / weiss	1429.U.4.9  dunkelgrau / weiss		Italienisch SL = Servizio locale
Lokalbetrieb, gestört	1341.L.4.8  Störungsring magenta	1341.U.4.8  Störungsring magenta		
Lokalbetrieb im Grundbild	1342.L.4.1  magenta	1342.U.4.1  magenta		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 26
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Rangierbetrieb	1430.L.4.9  dunkelgrau / weiss	1430.U.4.9  dunkelgrau / weiss		Deutsch RB = Rangierbetrieb
Rangierbetrieb	1431.L.4.9  dunkelgrau / weiss	1431.U.4.9  dunkelgrau / weiss		Französisch EPM = Exploitation pour manœuvre
Rangierbetrieb	1432.L.4.9  dunkelgrau / weiss	1432.U.4.9  dunkelgrau / weiss		Italienisch EM = Esercizio manovra
Rangierbetrieb, gestört	1433.L.4.9  Störungsring magenta	1433.U.4.9  Störungsring magenta		
Rangierbetrieb im Grundbild	1434.L.4.9  magenta	1434.U.4.9  magenta		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 27
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 2.4 Notauflösungen

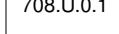
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Notauflösezeitverschluss Weichen / Kreuzungen / Gleisabschnitte aus	698.L.0.1 	698.U.0.1 nicht angezeigt		
Notauflösezeitverschluss ein	704.L.0.1 	704.U.0.1 nicht angezeigt		Wird angewendet, wenn nur ein Notauflösezeitverschluss vorhanden ist (z.B. Do55)
Notauflösezeitverschluss im Grundbild	705.L.0.1 	705.U.0.1 nicht angezeigt		
Notauflösezeitverschluss, alle Bezirke ein	1022.L.0.8 	1022.U.0.8 nicht angezeigt		
Notauflösezeitverschluss, Bezirk 1 ein	1023.L.0.8 	1023.U.0.8 nicht angezeigt		
Notauflösezeitverschluss im Grundbild	1025.L.0.8 	1025.U.0.8 nicht angezeigt		
Notauflösezeitverschluss Weichen / Kreuzungen / Gleisabschnitte ein	699.L.0.1 	699.U.0.1 nicht angezeigt		Wird nur angewendet, wenn unterschiedliche Notauflösezeitverschlüsse vorhanden sind. Deutsch W = Weiche
Notauflösezeitverschluss Weichen / Kreuzungen / Gleisabschnitte ein	700.L.0.1 	700.U.0.1 nicht angezeigt		Französisch A = Aiguille

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	28
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Notauflösezeitverschluss Weichen / Kreuzungen / Gleisabschnitte ein	701.L.0.1 	701.U.0.1 dunkelgrau / weiss nicht angezeigt		Italienisch Sc = Scambio
Notauflösezeitverschluss Weichen / Kreuzungen / Gleisabschnitte im Grundbild	702.L.0.1 	702.U.0.1 magenta nicht angezeigt		
Notauflösezeitverschluss Fahrstrassen ein	694.L.0.1 	694.U.0.1 dunkelgrau / weiss nicht angezeigt		Deutsch F = Fahrstrasse
Notauflösezeitverschluss Fahrstrassen ein	695.L.0.1 	695.U.0.1 dunkelgrau / weiss nicht angezeigt		Französisch I = Itinéraire
Notauflösezeitverschluss Fahrstrassen ein	696.L.0.1 	696.U.0.1 dunkelgrau / weiss nicht angezeigt		Italienisch P = Percorso
Notauflösezeitverschluss Fahrstrassen im Grundbild	697.L.0.1 	697.U.0.1 magenta nicht angezeigt		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	29
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

## 2.5 Fahrstrassenspeicher

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Fahrstrassenspeicher aus	707.L.0.1  dunkelgrau / rot / schwarz auf weiss	707.U.0.1  nicht angezeigt		Nur bei Stellwerken mit ein- und ausschaltbarem Fahrstrassenspeicher
Fahrstrassenspeicher im Grundbild	708.L.0.1  magenta	708.U.0.1  nicht angezeigt		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	30
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

### 2.6 BVGE

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrten, BV ein (d.h. wirksam)	682.L.0.1  dunkelgrau / grün	682.U.0.1  dunkelgrau / grün	X	Deutsch BV = Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrt Die sichere Anzeige bezieht sich auf den schwarzen Hintergrund innerhalb des Rahmens.
Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrten, BV ein (d.h. wirksam)	683.L.0.1  dunkelgrau / grün	683.U.0.1  dunkelgrau / grün	X	Französisch VS = Verrouillage particulier itinéraires simultanés Die sichere Anzeige bezieht sich auf den schwarzen Hintergrund innerhalb des Rahmens.
Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrten, BV ein (d.h. wirksam)	684.L.0.1  dunkelgrau / grün	684.U.0.1  dunkelgrau / grün	X	Italienisch UP = Vincolo particolare entrata contemporanea Die sichere Anzeige bezieht sich auf den schwarzen Hintergrund innerhalb des Rahmens.
Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrten, BV aus (d.h. nicht wirksam)	685.L.0.1  dunkelgrau / schwarz auf rot	685.U.0.1  dunkelgrau / schwarz auf rot		
Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrten, gestört	686.L.4.8  Störungsring magenta	686.U.4.8  Störungsring magenta		
Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrten im Grundbild	687.L.0.1  magenta	687.U.0.1  magenta		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 31
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 2.7 Tunnelalarme

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Tunnelalarmanzeige, Tunnelalarm nicht vorhanden	914.L.0.2  weiss / dunkelgrau	914.U.0.2  weiss / dunkelgrau		
Tunnelalarmanzeige, Tunnelalarm vorhanden	915.L.0.2  weiss auf orange / dunkelgrau	915.U.0.2  weiss auf orange / dunkelgrau		
Tunnelalarmanzeige, gestört	916.L.0.2  Störungsring magenta	916.U.0.2  Störungsring magenta		
Tunnelalarmanzeige im Grundbild	917.L.0.2  magenta	917.U.0.2  magenta		

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zu widerhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.  
Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designantragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023  
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Iltis N

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 32
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 2.8 Telefonanrufe

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Telefonanruf (pro Station) aus	709.L.0.1 	709.U.0.1 nicht angezeigt		Generell bei Aus keine Anzeige
Telefonanruf (pro Station), ohne Fahrrichtungsabhängigkeit ein	710.L.0.1  dunkelgrau / weiss	710.U.0.1 nicht angezeigt		
Telefonanruf (pro Station), mit Fahrrichtungsabhängigkeit ein, Fahrrichtung 1 und 2	711.L.0.1  dunkelgrau / weiss	711.U.0.1 nicht angezeigt		
Telefonanruf (pro Station), mit Fahrrichtungsabhängigkeit ein, Fahrrichtung 1	712.L.0.1  dunkelgrau / weiss	712.U.0.1 nicht angezeigt		
Telefonanruf (pro Station), mit Fahrrichtungsabhängigkeit ein, Fahrrichtung 2	713.L.0.1  dunkelgrau / weiss	713.U.0.1 nicht angezeigt		
Telefonanruf (pro Station), mit Fahrrichtungsabhängigkeit im Grundbild	714.L.0.1  magenta	714.U.0.1 nicht angezeigt		
Telefonanruf (pro Station), mit Fahrrichtungsabhängigkeit im Grundbild	715.L.0.1  magenta	715.U.0.1 nicht angezeigt		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 2.9 Signalheizungen

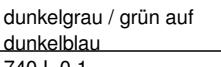
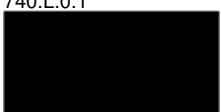
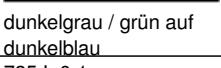
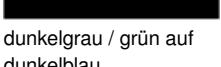
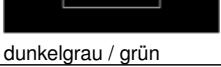
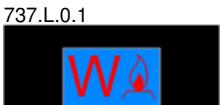
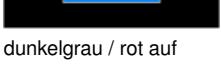
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Signalheizung (pro Bezirk), manueller Betrieb aus, Automatik aus, Heizung aus	726.L.0.1 	726.U.0.1 nicht angezeigt		
Signalheizung (pro Station), manueller Betrieb ein, Automatik ein, Heizung heizt	720.L.0.1  dunkelgrau / schwarz auf grün	720.U.0.1 nicht angezeigt		Deutsch, Französisch S = Signal
Signalheizung (pro Station), manueller Betrieb ein, Automatik ein, Heizung heizt	721.L.0.1  dunkelgrau / schwarz auf grün	721.U.0.1 nicht angezeigt		Italienisch Se = Segnale
Signalheizung (pro Station), manueller Betrieb aus, Automatik ein, Heizung heizt	722.L.0.1  dunkelgrau / grün	722.U.0.1 nicht angezeigt		
Signalheizung (pro Station), manueller Betrieb ein, Automatik aus, Heizung heizt	723.L.0.1  dunkelgrau / weiss auf grün	723.U.0.1 nicht angezeigt		
Signalheizung (pro Station), gestört	724.L.4.8  Störungsring magenta	724.U.4.8 nicht angezeigt		
Signalheizung (pro Station) im Grundbild	725.L.0.1  magenta	725.U.0.1 nicht angezeigt		
Signalheizung (pro Station), manueller Betrieb ein, Automatik aus, Heizung heizt, gestört	1260.L.4.8  Störungsring magenta	1260.U.4.8 nicht angezeigt		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version Y
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		von 227
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR

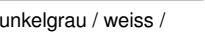
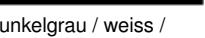
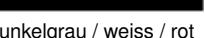
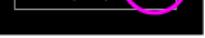
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Signalheizung (pro Station), manueller Betrieb ein, Automatik ein, Heizung heizt, gestört	1261.L.4.8 	1261.U.4.8 nicht angezeigt		
Signalheizung (pro Station), manueller Betrieb aus, Automatik ein, Heizung heizt, gestört	1262.L.4.8 	1262.U.4.8 nicht angezeigt		
Signalheizung (pro Bezirk), manueller Betrieb ein, Automatik ein, Heizung heizt	727.L.0.1  dunkelgrau / weiss / schwarz auf grün	727.U.0.1 nicht angezeigt		Falls Anzeige in Gleisgeografie unmöglich (Platz) Bezirks-Nummern in aufsteigender Reihenfolge sortiert
Signalheizung (pro Bezirk), manueller Betrieb aus, Automatik ein, Heizung heizt	728.L.0.1  dunkelgrau / weiss / grün	728.U.0.1 nicht angezeigt		
Signalheizung (pro Bezirk), manueller Betrieb ein, Automatik aus, Heizung heizt	729.L.0.1  dunkelgrau / weiss / weiss auf grün	729.U.0.1 nicht angezeigt		
Signalheizung (pro Bezirk), gestört	730.L.0.1  Störungsring magenta	730.U.0.1 nicht angezeigt		
Signalheizung (pro Bezirk) im Grundbild	731.L.0.1  magenta	731.U.0.1 nicht angezeigt		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	35
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

## 2.10 Weichenheizungen

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Weichenheizung (pro Station), manueller Betrieb ein, Heizung heizt (nach WHE: Automatik hat keinen Einfluss)	733.L.0.1  dunkelgrau / grün auf dunkelblau	733.U.0.1  nicht angezeigt		Deutsch W = Weiche
Weichenheizung (pro Bezirk), autom. Betrieb ein, Heizung aus (automatisch nach WHE und einer projektierbaren Zeit, wenn Fühler -> ein)	740.L.0.1 	740.U.0.1  nicht angezeigt		
Weichenheizung (pro Station), manueller Betrieb ein, Heizung heizt (nach WHE: Automatik hat keinen Einfluss)	734.L.0.1  dunkelgrau / grün auf dunkelblau	734.U.0.1  nicht angezeigt		Französisch A = Aiguille
Weichenheizung (pro Station), manueller Betrieb ein, Heizung heizt (nach WHE: Automatik hat keinen Einfluss)	735.L.0.1  dunkelgrau / grün auf dunkelblau	735.U.0.1  nicht angezeigt		Italienisch Sc = Scambio
Weichenheizung (pro Station), autom. Betrieb ein, Heizung heizt (automatisch nach WHE und einer projektierbaren Zeit, wenn Fühler -> ein)	736.L.0.1  dunkelgrau / grün	736.U.0.1  nicht angezeigt		
Weichenheizung (pro Station), manueller Betrieb ein, Heizung aus (nach WHA: Automatik hat keinen Einfluss)	737.L.0.1  dunkelgrau / rot auf dunkelblau	737.U.0.1  nicht angezeigt		
Weichenheizung (pro Station), Signal gestört	738.L.4.8  Störungsring magenta	738.U.4.8  nicht angezeigt		
Weichenheizung (pro Station) im Grundbild	739.L.0.1  magenta	739.U.0.1  nicht angezeigt		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version Y	36 von 227
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023	Status FR		

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Weichenheizung (pro Bezirk), manueller Betrieb ein, Heizung heizt (nach WHE: Automatik hat keinen Einfluss)	741.L.0.1  dunkelgrau / weiss / grün auf dunkelblau	741.U.0.1  nicht angezeigt		
Weichenheizung (pro Bezirk), autom. Betrieb ein, Heizung aus (automatisch nach WHE und einer projektierten Zeit, wenn Fühler -> ein)	742.L.0.1  dunkelgrau / weiss / grün	742.U.0.1  nicht angezeigt		
Weichenheizung (pro Bezirk), manueller Betrieb ein, Heizung aus (nach WHA: Automatik hat keinen Einfluss)	743.L.0.1  dunkelgrau / weiss / rot auf dunkelblau	743.U.0.1  nicht angezeigt		
Weichenheizung (pro Bezirk), Signal gestört	744.L.0.1  Störungsring magenta	744.U.0.1  nicht angezeigt		
Weichenheizung (pro Bezirk) im Grundbild	745.L.0.1  magenta	745.U.0.1  nicht angezeigt		

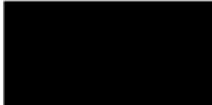
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		37 von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 2.11 Tag- / Nachtspannung

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Signale: Tag- und Nachtspannung, Tagspannung	746.L.0.1 	746.U.0.1 nicht angezeigt		
Signale: Tag- und Nachtspannung, Nachtspannung	747.L.0.1 	747.U.0.1 dunkelgrau / weiss nicht angezeigt		
Signale: Tag- und Nachtspannung im Grundbild	748.L.0.1 	748.U.0.1 magenta nicht angezeigt		
Signale: Tag- und Nachtspannung, alle Bezirke Nachtspannung	1026.L.0.8 	1026.U.0.8 dunkelgrau / weiss / grün nicht angezeigt		
Signale: Tag- und Nachtspannung, Bezirk 2 und 3 Nachtspannung	1027.L.0.8 	1027.U.0.8 dunkelgrau / weiss / grün nicht angezeigt		
Signale: Tag- und Nachtspannung im Grundbild	1028.L.0.8 	1028.U.0.8 magenta nicht angezeigt		
Signale: Tag- und Nachtspannung, Tagspannung	749.L.0.2 	749.U.0.2 weiss nicht angezeigt		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	38
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

## 2.12 Weichenbeleuchtungen

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Weichenbeleuchtung (pro Station) aus	750.L.0.1 	750.U.0.1 nicht angezeigt		
Weichenbeleuchtung (pro Station) ein	751.L.0.1  dunkelgrau / weiss	751.U.0.1 nicht angezeigt		Deutsch W = Weiche
Weichenbeleuchtung (pro Station) ein	984.L.0.6  dunkelgrau / weiss	984.U.0.6 nicht angezeigt		Französisch A = Aiguille
Weichenbeleuchtung (pro Station) ein	985.L.0.6  dunkelgrau / weiss	985.U.0.6 nicht angezeigt		Italienisch Sc = Scambio
Weichenbeleuchtung (pro Station) im Grundbild	752.L.0.1  magenta	752.U.0.1 nicht angezeigt		
Weichenbeleuchtung (pro Bezirk) ein	754.L.0.1  dunkelgrau / weiss	754.U.0.1 nicht angezeigt		
Weichenbeleuchtung (pro Bezirk) im Grundbild	755.L.0.1  magenta	755.U.0.1 nicht angezeigt		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version Y
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		von 227
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR

## 2.13 Rottenwarnanl. (temporäre Warnanlagen TWA) bei eStw

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Rottenwarnanlage (temporäre Warnanlagen TWA) bei eStw, keine TWA eingeschaltet und zugeordnet	689.L.0.1 	689.U.0.1 nicht angezeigt		
Rottenwarnanlage (temporäre Warnanlagen TWA) bei eStw, TWA eingeschaltet und zugeordnet	688.L.0.1 	688.U.0.1 dunkelgrau / orange nicht angezeigt		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 40
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 2.14 Ortsstellwerkbedienung

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Ortsstellwerkbedienung, Ortsstellwerk nicht bedient	690.L.0.1 	690.U.0.1 nicht angezeigt		
Ortsstellwerkbedienung, Ortsstellwerk bedient	691.L.0.1 	691.U.0.1 dunkelgrau / weiss nicht angezeigt		
Ortsstellwerkbedienung im Grundbild	692.L.0.1 	692.U.0.1 magenta nicht angezeigt		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 41
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 2.15 Erhaltungsbetrieb

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Erhaltungsbetrieb	756.L.0.2 	756.U.0.2 		
Erhaltungsbetrieb im Grundbild	757.L.0.2 	757.U.0.2 		

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwidderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.  
Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designantragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023  
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Iltis N

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 42
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 2.16 Erhaltungsbetrieb pro Bezirk

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Erhaltungsbetrieb pro Bezirk, Bezirk 1 aktiviert	758.L.0.2  weiss / orange / dunkelgrau	758.U.0.2  weiss / orange / dunkelgrau		
Erhaltungsbetrieb pro Bezirk, Bezirk 1 und 2 aktiviert	759.L.0.2  weiss / orange / dunkelgrau	759.U.0.2  weiss / orange / dunkelgrau		
Erhaltungsbetrieb pro Bezirk im Grundbild	761.L.0.2  magenta	761.U.0.2  magenta		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 43
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 2.17 Rückfallebene L0/L2

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Rückfallebene L0/L2, ETCS Level 0	762.L.0.2  grün / dunkelgrau	762.U.0.2  grün / dunkelgrau		
Rückfallebene L0/L2, ETCS Level 2	763.L.0.2  grün / dunkelgrau	763.U.0.2  grün / dunkelgrau		
Rückfallebene L0/L2 im Grundbild	764.L.0.2  magenta	764.U.0.2  magenta		

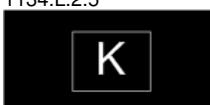
Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 44
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 2.18 E-Kriterium

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
E-Kriterium eingeschaltet	765.L.0.2  grün / dunkelgrau	765.U.0.2  nicht angezeigt		
E-Kriterium ausgeschaltet	766.L.0.2  rot / dunkelgrau	766.U.0.2  nicht angezeigt		
E-Kriterium, gestört	767.L.0.2  Störungsring magenta	767.U.0.2  nicht angezeigt		
E-Kriterium im Grundbild	768.L.0.2  magenta	768.U.0.2  nicht angezeigt		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 45
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 2.19 Kreuzung befohlen

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Keine Kreuzung	1131.L.2.5  weiss / dunkelgrau	1131.U.2.5  weiss / dunkelgrau		
Kreuzung links befohlen	1132.L.2.5  grün / weiss / dunkelgrau	1132.U.2.5  grün / weiss / dunkelgrau		
Kreuzung rechts befohlen	1133.L.2.5  grün / weiss / dunkelgrau	1133.U.2.5  grün / weiss / dunkelgrau		
Keine Kreuzung	1134.L.2.5  weiss / dunkelgrau	1134.U.2.5  weiss / dunkelgrau		
Kreuzung befohlen	1135.L.2.5  grün / dunkelgrau	1135.U.2.5  grün / dunkelgrau		
Kreuzung befohlen im Grundbild	1168.L.2.6  magenta	1168.U.2.6  magenta		

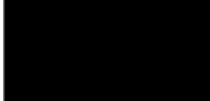
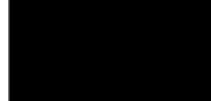
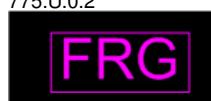
Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version Y
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		von 227
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR

## 2.20 Weichenbedienungen

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Weichenortsbedienung ein	770.L.0.2  weiss / dunkelgrau	770.U.0.2  nicht angezeigt		
Weichenlokalbedienung ein	1010.L.0.6  dunkelgrau / weiss	1010.U.0.6  nicht angezeigt		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 47
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 2.21 Freigabe Tastenkasten

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Freigabe Tastenkasten aus	773.L.0.2 	773.U.0.2 		
Freigabe Tastenkasten ein	774.L.0.2  weiss / dunkelgrau	774.U.0.2  weiss / dunkelgrau		
Freigabe Tastenkasten im Grundbild	775.L.0.2  magenta	775.U.0.2  magenta		

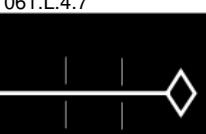
Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 48
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 2.22 Hilfssignalsammelmeldungen

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Alle Hilfssignale aus	1011.L.2.5 	1011.U.2.5 nicht angezeigt		
Mindestens ein Hilfssignal ein	1012.L.2.5 	1012.U.2.5 nicht angezeigt		
Hilfssignal Anzeige gestört	1141.L.2.5 	1141.U.2.5 nicht angezeigt		
Alle Hilfssignale aus	1142.L.2.5 	1142.U.2.5 nicht angezeigt		
Mindestens ein Hilfssignal ist ein	1143.L.2.5 	1143.U.2.5 nicht angezeigt		
Hilfssignal Anzeige gestört	1144.L.4.8 	1144.U.4.8 nicht angezeigt		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 49
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 2.23 Textinformationen

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Nachbarstation	1060.L.2.0 OLN  weiss	1060.U.2.0 OLN  weiss		
Kilometrierung	1061.L.4.7  km: 33.973 weiss	1061.U.4.7  nicht angezeigt		
Haltestelle	1062.L.2.0 LYS [2] weiss	1062.U.2.0 LYS [2] weiss		Bezeichnung der Haltestelle gemäss DIDOK. In Ausnahmefällen kann die Bezeichnung ausgeschrieben werden (wenn aus dem DIDOK die kommerzielle Bezeichnung nicht abgeleitet werden kann).

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

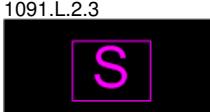
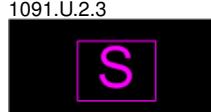
### 2.24 Station bedient / unbedient

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Station bedient	1164.L.2.3 	1164.U.2.3 		
Station unbedient	1084.L.2.3 	1084.U.2.3 		
Station unbedient im Grundbild	1085.L.2.3 	1085.U.2.3 		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 2.25 Sortieren

Mit dem Befehl "Züge sortieren ein" wird das Sperrsignal eingeschaltet. Damit ist die Einfahrt verboten. Mit dem Befehl "Ein Zug freigeben" wird das Sperrsignal für einen Zug abgeschaltet und der Zug kann in das gewählte Gleis einfahren. Mit Befahren der Isolierung wird das Sperrsignal wieder eingeschaltet. Dieser Vorgang wiederholt sich für jeden Folgezug, bis mit dem Befehl "Züge sortieren aus" wieder die automatische Einfahrt in die Station gestattet wird.

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Sortieren aus	1165.L.2.3 	1165.U.2.3 		
Sortieren ein	1090.L.2.3  weiss / dunkelgrau	1090.U.2.3  weiss / dunkelgrau		
Sortieren ein im Grundbild	1091.L.2.3  magenta	1091.U.2.3  magenta		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 52
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 2.26 Tor

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Steuerung ausgeschaltet	1118.L.2.4 	1118.U.2.4 		
Steuerung eingeschaltet	1117.L.2.4  weiss / dunkelgrau	1117.U.2.4  weiss / dunkelgrau		
Steuerung im Grundbild	1119.L.2.4  magenta	1119.U.2.4  magenta		

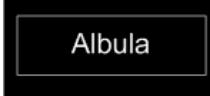
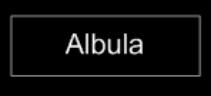
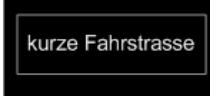
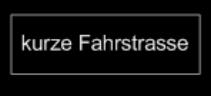
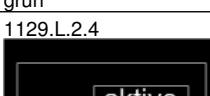
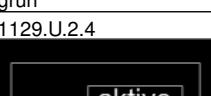
Symbolkatalog								
Iltis - generische Anwendung CH								
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version	53
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

### 2.27 Blinklicht

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Blinklicht eingeschaltet	1120.L.2.4  weiss / dunkelgrau	1120.U.2.4  weiss / dunkelgrau		
Blinklicht im Grundbild	1121.L.2.4  magenta	1121.U.2.4  magenta		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 54
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 2.28 Fahrstrassen

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Automatik stellt die Fahrstrasse in die Linie Albula	1122.L.2.4  weiss / dunkelgrau	1122.U.2.4  weiss / dunkelgrau		
Automatik stellt die Fahrstrasse in die Linie Unterengadin	1123.L.2.4  weiss / dunkelgrau	1123.U.2.4  weiss / dunkelgrau		
kurze Fahrstrasse aktiv	1124.L.2.4  weiss / dunkelgrau	1124.U.2.4  weiss / dunkelgrau		
Verkehrsregelungsanlage ein	1125.L.2.4  weiss / dunkelgrau / grün	1125.U.2.4  weiss / dunkelgrau / grün		Der Fahrdienstleiter bedient Fahrt/Halt für den Strassenverkehr.
Verkehrsregelungsanlage aus	1126.L.2.4  weiss / dunkelgrau / rot	1126.U.2.4  weiss / dunkelgrau / rot		
Verkehrsregelungsanlage im Grundbild	1127.L.2.4  magenta	1127.U.2.4  magenta		
Verkehrsregelungsanlage aktiviert	1128.L.2.4  weiss / dunkelgrau / grün	1128.U.2.4  weiss / dunkelgrau / grün		Der Fahrdienstleiter aktiviert/deaktiviert die Automatik der Verkehrsregelungsanlage. Kein direkter Einfluss auf den Strassenverkehr.
Verkehrsregelungsanlage deaktiviert	1129.L.2.4  weiss / dunkelgrau / rot	1129.U.2.4  weiss / dunkelgrau / rot		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Verkehrsregelungsanlage im Grundbild	1130.L.2.4  magenta	1130.U.2.4  magenta		

Weitergabe sowie Veröffentlichung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuweiterhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.  
Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designantragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023  
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Iltis N

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 56
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 2.29 Durchfahrten

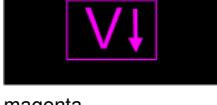
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Keine Durchfahrt	1162.L.2.5  weiss / dunkelgrau	1162.U.2.5  weiss / dunkelgrau		
Durchfahrt befohlen	1163.L.2.5  grün / dunkelgrau	1163.U.2.5  grün / dunkelgrau		

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zu widerhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.  
Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designantragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023  
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Iltis N

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 57
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 2.30 Betriebsartenumschaltung Flankenschutz (Rstw)

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Betriebsartenumschaltung Vhoch/Vtief, Vhoch	1189.L.2.6  dunkelgrau / weiss	1189.U.2.6  nicht angezeigt		
Betriebsartenumschaltung Vhoch/Vtief, Vtief angefordert	1190.L.2.6  dunkelgrau / weiss / grün	1190.U.2.6  nicht angezeigt		
Betriebsartenumschaltung Vhoch/Vtief, Vtief	1191.L.2.6  dunkelgrau / grün	1191.U.2.6  nicht angezeigt		
Betriebsartenumschaltung Vhoch/Vtief, Element markiert	1192.L.2.6  dunkelgrau / hellgrau / weiss	1192.U.2.6  nicht angezeigt		
Betriebsartenumschaltung Vhoch/Vtief, Element markiert	1193.L.2.6  dunkelgrau / hellgrau / grün	1193.U.2.6  nicht angezeigt		
Betriebsartenumschaltung Vhoch/Vtief, Störung	1194.L.2.6  Störungsring magenta	1194.U.2.6  nicht angezeigt		
Betriebsartenumschaltung Vhoch/Vtief im Grundbild	1195.L.2.6  magenta	1195.U.2.6  nicht angezeigt		
Betriebsartenumschaltung Vhoch/Vtief im Grundbild	1196.L.2.6  magenta	1196.U.2.6  nicht angezeigt		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version Y	58 von 227
	Prüf	A5N00035778013			EEC		
Siemens Mobility AG		Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023	Status FR	

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Betriebsartenumschaltung Vhoch/Vtief im Grundbild	1197.L.2.6  magenta	1197.U.2.6  nicht angezeigt		

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zu widerhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.  
Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designantragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023  
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Iltis N

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 59
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 2.31 Betriebsartenumschaltung Flankenschutz (eStw)

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Betriebsartenumschaltung Flankenschutz, Rangieren erlaubt	1325.L.4.1  dunkelgrau / grün	1325.U.4.1 nicht angezeigt		Deutsch R = Rangieren
Betriebsartenumschaltung Flankenschutz, Rangieren erlaubt	1326.L.4.1  dunkelgrau / grün	1326.U.4.1 nicht angezeigt		Französisch M = Mancœuvre Italienisch M = Manovra
Betriebsartenumschaltung Flankenschutz, Rangieren verboten	1327.L.4.1  dunkelgrau / rot	1327.U.4.1 nicht angezeigt		
Betriebsartenumschaltung Flankenschutz, Rangieren verboten (Abschottungsbildung)	1329.L.4.1  dunkelgrau / rot auf grün	1329.U.4.1 nicht angezeigt		
Betriebsartenumschaltung Flankenschutz, Rangieren verboten (Umschaltung aktiv)	1330.L.4.1  dunkelgrau / rot auf grün	1330.U.4.1 nicht angezeigt		
Betriebsartenumschaltung Flankenschutz, Rangieren erlaubt im Grundbild	1331.L.4.1  magenta	1331.U.4.1 nicht angezeigt		
Betriebsartenumschaltung Flankenschutz, Rangieren verboten im Grundbild	1332.L.4.1  magenta	1332.U.4.1 nicht angezeigt		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	60
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

## 2.32 Anzeige betreffend Sicherungsanlage

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Anzeige betreffend Sicherungsanlage, keine Anzeige oder Grundbild	1199.L.2.6 	1199.U.2.6 		
Anzeige betreffend Sicherungsanlage, mindestens eine Anzeige für diese Station zugeordnet	1200.L.2.6  rot	1200.U.2.6  rot		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 2.33 Überholen

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Keine Überholung	1250.L.3.4  weiss	1250.U.3.4  weiss		D = Dépassement
Überholung rechts	1251.L.3.4  weiss / grün	1251.U.3.4  weiss / grün		
Überholung links	1252.L.3.4  weiss / grün	1252.U.3.4  weiss / grün		
Überholung im Grundbild	1253.L.3.4  magenta	1253.U.3.4  magenta		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 62
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

**2.34 "VRED FASI"**

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
VRED FASI ausgeschaltet	1293.L.3.6	1293.U.3.6 		
VRED FASI eingeschaltet, Sammelsymbol	1292.L.3.6	1292.U.3.6  dunkelgrau / orange / schwarz		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 63
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		von Y
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 2.35 Geschwindigkeitsreduktion (VRED)

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Geschwindigkeitsreduktion Zustand ausgeschaltet (Grundstellung)	1358.L.4.3  dunkelgrau / weiss	1358.U.4.3  nicht angezeigt		Deutsch VRED = Geschwindigkeitsreduktion  Französisch REV = Réduction de vitesse  Italienisch IRVE = Velocità ridotta inserita
Geschwindigkeitsreduktion Zustand ausgeschaltet, Element markiert	1359.L.4.3  dunkelgrau / hellgrau / weiss	1359.U.4.3  nicht angezeigt		
Geschwindigkeitsreduktion Zustand ausgeschaltet, Um- schaltung angefordert	1360.L.4.3  dunkelgrau / weiss / grün	1360.U.4.3  nicht angezeigt		
Geschwindigkeitsreduktion Zustand eingeschaltet	1361.L.4.3  dunkelgrau / gelb	1361.U.4.3  nicht angezeigt	X	
Geschwindigkeitsreduktion Zustand ausgeschaltet, gestört	1362.L.4.8  Störungsring magenta	1362.U.4.8  nicht angezeigt		Störungsring auch bei anderen Symbolzu- ständen
Geschwindigkeitsreduktion im Grundbild	1363.L.4.3  magenta	1363.U.4.3  nicht angezeigt		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version Y
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		von 227
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR

## 2.36 Automatischer Rangierbetrieb

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Automatischer Rangierbetrieb ein	1415.L.4.9 	1415.U.4.9 		dunkelgrau / grün
Automatischer Rangierbetrieb aus	1416.L.4.9 	1416.U.4.9 		dunkelgrau / rot

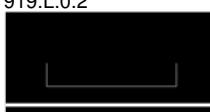
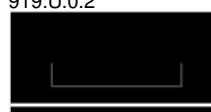
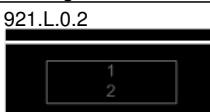
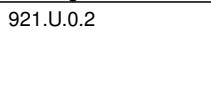
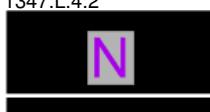
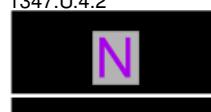
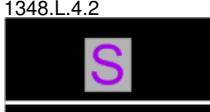
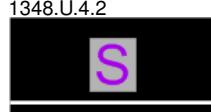
Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 65
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 3 Gleise

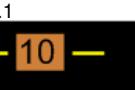
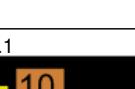
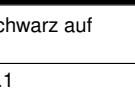
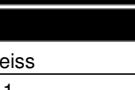
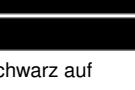
### 3.1 Zusatzsymbolik

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Gleis), nicht gespeichert im Zustand aus	668.L.0.1  dunkelgrau / weiss / rot	668.U.0.1  dunkelgrau / weiss / rot / grün		Die Verschlussanzeige ist unabhängig von der Ein- / Ausschaltung pro Station (Zustandsfeld) Verschluss aktiv: Ein- oder Durchfahrt in diesem Gleis eingestellt oder der Zeitverschluss für die verzögerte Auflösung läuft.  Deutsch DG = Automatischer Durchgangsbetrieb
Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Gleis), nicht gespeichert im Zustand aus	986.L.0.6  dunkelgrau / weiss / rot	986.U.0.6  dunkelgrau / weiss / rot		Französisch TRA = Transit automatique
Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Gleis), nicht gespeichert im Zustand aus	987.L.0.6  dunkelgrau / weiss / rot	987.U.0.6  dunkelgrau / weiss / rot		Italienisch TA = Esercizio automatico di transito
Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Gleis), nicht gespeichert im Zustand ein	669.L.0.1  dunkelgrau / weiss / grün	669.U.0.1  dunkelgrau / weiss / rot / grün		
Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Gleis), nicht gespeichert im Zustand undefiniert	670.L.0.1  dunkelgrau / weiss	670.U.0.1  dunkelgrau / weiss		
Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Gleis), gespeichert im Zustand aus	671.L.0.1  dunkelgrau / rot auf hellgrau	671.U.0.1  dunkelgrau / rot auf hellgrau		
Automatischer Durchgangsbetrieb (pro Gleis), gestört	672.L.0.1  dunkelgrau / rot auf hellgrau	672.U.0.1  dunkelgrau / rot auf hellgrau		

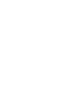
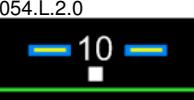
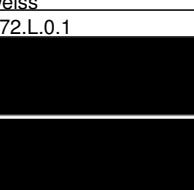
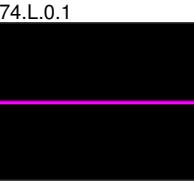
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	66
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Perrons, Einstieg ab Mittelperron auf beiden Gleisen	918.L.0.2  dunkelgrau	918.U.0.2  dunkelgrau		
Perrons, Einstieg nur zum unteren Gleis	919.L.0.2  dunkelgrau	919.U.0.2  dunkelgrau		
Perrons, Einstieg nur zum unteren Gleis, nicht schienenfreier Zugang	920.L.0.2  dunkelgrau	920.U.0.2  dunkelgrau		
Perrons, Bezeichnung	921.L.0.2  dunkelgrau	921.U.0.2  nicht angezeigt		Die für die Kunden relevante Gleisnummer wird i.d.R. nur eingetragen, wenn sie nicht der betrieblichen Gleisnummer entspricht (z.B. Haltestellen). Auch wenn die Perrongleise mit Buchstaben und Zahl bezeichnet sind (in grösseren Bahnhöfen, z.B. A1, A2, A3), erfolgt keine Anzeige der Kundennummer (1, 2, 3) im Lupenbild.
Perrons, Bezeichnung	922.L.0.2  dunkelgrau	922.U.0.2  nicht angezeigt		
Gattungsmeldung für Spur Typ, Normalspur	933.L.4.2  violett	933.U.4.2  violett		Platzierung des Elements oberhalb des Gleises
Gattungsmeldung für Spur Typ, Schmalspur	934.L.4.2  violett	934.U.4.2  violett		
Gattungsmeldung für Spur Typ, Normalspur umlaufend	1347.L.4.2  violett auf hellgrau	1347.U.4.2  violett auf hellgrau		
Gattungsmeldung für Spur Typ, Schmalspur umlaufend	1348.L.4.2  violett auf hellgrau	1348.U.4.2  violett auf hellgrau		

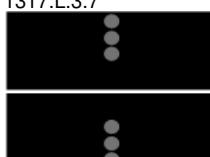
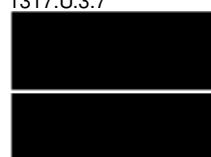
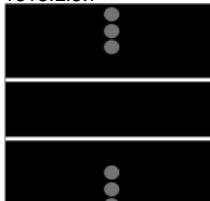
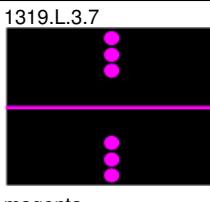
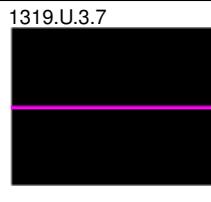
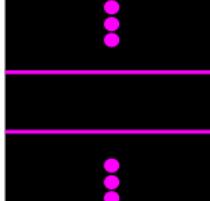
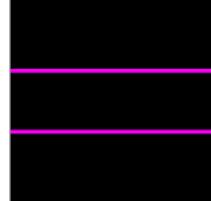
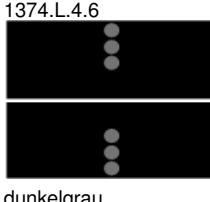
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version Y von 227
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Gattungsmeldung für Spur Typ, gestört	935.L.4.2  Störungsring magenta	935.U.4.2  Störungsring magenta		
Gattungsmeldung für Spur Typ im Grundbild	936.L.4.2  magenta	936.U.4.2  magenta		
Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrt, Verschluss aktiv	624.L.0.1  gelb / weiss	624.U.0.1 nicht angezeigt	(x)	Die sichere Anzeige gilt nur bei Elektra und bezieht sich nur auf den gelben Strich.
Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrt, Verschluss aktiv, Fahrtrichtung links	632.L.0.1  gelb / weiss	632.U.0.1 nicht angezeigt		
Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrt, Verschluss aktiv	625.L.0.1  gelb / schwarz auf orange	625.U.0.1 nicht angezeigt	(x)	Die sichere Anzeige gilt nur bei Elektra und bezieht sich nur auf den gelben Strich.
Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrt, Verschluss aktiv, Fahrtrichtung links	633.L.0.1  gelb / schwarz auf orange	633.U.0.1 nicht angezeigt		
Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrt, Verschluss aktiv, Fahrtrichtung rechts	634.L.0.1  gelb / weiss	634.U.0.1 nicht angezeigt		
Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrt, Verschluss aktiv, Fahrtrichtung rechts	635.L.0.1  gelb / schwarz auf orange	635.U.0.1 nicht angezeigt		
Besonderer Verschluss gleichzeitige Einfahrt, Verschluss passiv	627.L.0.1  schwarz auf orange	627.U.0.1 nicht angezeigt		

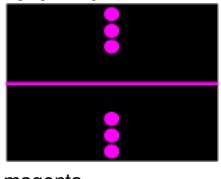
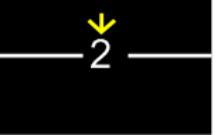
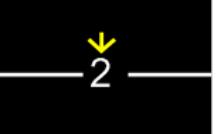
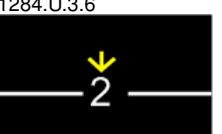
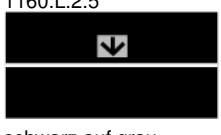
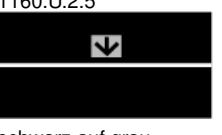
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Besonderer Verschluss nicht schienenfreier Zugang, Verschluss aktiv	1053.L.2.0  gelb / weiss	1053.U.2.0  nicht angezeigt	X	
Besonderer Verschluss nicht schienenfreier Zugang, Automatik Verschluss gesetzt	628.L.0.2  dunkelblau	628.U.0.2  nicht angezeigt	X	
Besonderer Verschluss nicht schienenfreier Zugang, Verschluss BVNZ-AG gesetzt, Hinweis gesetzt	630.L.0.2  schwarz auf orange	630.U.0.2  nicht angezeigt		
Besonderer Verschluss nicht schienenfreier Zugang, Verschluss BVNZ-AG gesetzt, BVNZ Verschluss gesetzt, Hinweis gesetzt,	631.L.0.2  schwarz auf orange / gelb	631.U.0.2  nicht angezeigt	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Strich.
Besonderer Verschluss nicht schienenfreier Zugang, Verschluss gesetzt, Räumungszeit läuft	1054.L.2.0  gelb auf dunkelblau / weiss	1054.U.2.0  nicht angezeigt	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Strich.
Zentralisierungsgrenze	372.L.0.1  weiss	372.U.0.1  weiss		In der Regel wird ausserhalb des Fernsteuerbereichs und an seinen Begrenzungen auf diese Anzeige verzichtet.
Zentralisierungsgrenze	373.L.0.1  weiss	373.U.0.1  weiss		
Zentralisierungsgrenze im Grundbild	374.L.0.1  magenta	374.U.0.1  magenta		

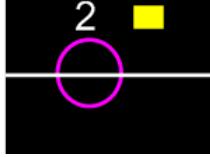
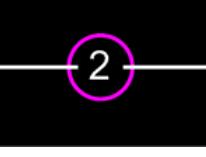
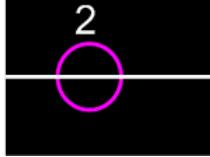
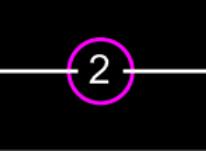
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 69
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand		Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Zentralisierungsgrenze Grundbild	im	375.L.0.1 	375.U.0.1  magenta		
Bahnhofgrenze		1317.L.3.7  dunkelgrau	1317.U.3.7 		Grenze zwischen zwei Bahnhöfen auf demselben Lupenbild, sofern die Grenze nicht eindeutig erkennbar ist.
Bahnhofgrenze		1318.L.3.7  dunkelgrau	1318.U.3.7 		Keine Darstellung zwischen den Gleisen.
Bahnhofgrenze im Grundbild		1319.L.3.7  magenta	1319.U.3.7 		
Bahnhofgrenze im Grundbild		1320.L.3.7  magenta	1320.U.3.7 		
Grenze Rangierbereich im ETCS L2 KGB		1374.L.4.6  dunkelgrau	1374.U.4.6 		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version Y
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		von 227
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Grenze Rangierbereich im ETCS L2 KGB im Grundbild	1375.L.4.6  magenta	1375.U.4.6 		
Schiebetor, Zustand: alle Schiebetore geschlossen nicht überwacht	910.L.0.2  weiss	910.U.0.2 		
Schiebetor, Mindestens ein Schiebetor einer Gruppe nicht geschlossen, überwacht	912.L.0.2  rot / orange	912.U.0.2 		
Schiebetor, Mindestens ein Schiebetor einer Gruppe nicht geschlossen, nicht überwacht	913.L.0.2  rot / orange	913.U.0.2 		
Geschwindigkeitsreduzierung, reduzierte Geschwindigkeit (VRED), Pro Gleis, VRED ein:	453.L.0.1  weiss / gelb	453.U.0.1  weiss / gelb	X	eStwA Gelber Pfeil, nach unten zeigend
Reduzierte Geschwindigkeit ein (VRED): Sperrtext gesetzt, eStwA: Pro Gleis	433.L.0.1  schwarz auf gelb / weiss	433.U.0.1  gelb / weiss	X	
Reduzierte Geschwindigkeit ein (VRED): Sperrtext gesetzt, eStwA: Pro Gleis, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elementen.	1284.L.3.6  schwarz auf gelb / weiss	1284.U.3.6  gelb / weiss	X	Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring
Fahrbegriffstiefhaltung gespeichert	1160.L.2.5  schwarz auf grau	1160.U.2.5  schwarz auf grau		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 71
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		von Y
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Fahr begriffstiefhaltung ein und gespeichert	1161.L.2.5  gelb auf grau	1161.U.2.5  gelb auf grau		Symbol sollte durch das neue Symbol 1419 ersetzt werden.
Fahr begriffstiefhaltung ein und gespeichert	1419.L.4.9  dunkelblau auf grau	1419.U.4.9  dunkelblau auf grau		
Fahr begriffstiefhaltung ein	1420.L.4.9  gelb	1420.U.4.9  gelb		Symbol sollte durch das neue Symbol 1421 ersetzt werden.
Fahr begriffstiefhaltung ein	1421.L.4.9  dunkelblau	1421.U.4.9  dunkelblau		
Reduzierte Geschwindigkeit aus (VRED): Sperrtext gesetzt, eSt-wA: Pro Gleis	436.L.0.1  gelb / weiss / Störungsring magenta	436.U.0.1  weiss / Störungsring magenta	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Element.
Geschwindigkeitsreduzierung, reduzierte Geschwindigkeit (VRED), Signal gestört VRED	454.L.0.1  Störungsring magenta	454.U.0.1  Störungsring magenta		
Telefonanruf (pro Gleis) ein	717.L.0.1  weiss	717.U.0.1 nicht angezeigt		Anzeige in der Gleisgeografie
Telefonanruf (pro Gleis) im Grundbild	718.L.0.1  magenta	718.U.0.1 nicht angezeigt		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version Y
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		von 227
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Beide Schlüssel sind im Tastenkasten Riffelalp gefangen.	1093.L.2.3  weiss	1093.U.2.3  nicht angezeigt		
Freigabe für 1. Umkehrzug vorhanden, Schlüssel befindet sich noch im Tastenkasten	1094.L.2.3  weiss	1094.U.2.3  nicht angezeigt		
Schlüssel für 1. Umkehrzug entnommen.	1095.L.2.3  orange / weiss	1095.U.2.3  nicht angezeigt		
Mit roten Richtungspfeilen (links oder rechts) wird angezeigt, ob ein Umkehrzug von Landtunnel nach Riffelalp oder umgekehrt unterwegs ist.	1096.L.2.3  orange / weiss / rot	1096.U.2.3  rot		
Gleis mit Anzeige "Wahlfahrstrasse wirksam"	1414.L.4.8  hellgrau	1414.U.4.8  hellgrau		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 3.2 Gleise ohne Gleisfreimeldeeinrichtung

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Gleis ohne Gleisfreimeldeeinrichtung, frei	386.L.0.1  weiss	386.U.0.1  weiss		Rf: Ausleuchtung grün, falls die Verschluss-Information pro Element in der Fahrstrasse stellwerksseitig nicht zur Verfügung steht.
Gleis im Fernsteuerbereich, ohne Gleisfreimeldung (exkl. Streckengleis) im Grundbild	359.L.0.1  magenta	359.U.0.1  magenta		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 74
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 3.3 Gleise mit Gleisfreimeldeeinricht. inkl. Gleisnummernfarben

Die Zusammenfassung mehrerer Elemente ist zulässig, sofern sich im entsprechenden Abschnitt keine Weichen befinden, sich max. eine Befahrbarkeitssperre darin befindet, und sich gleichzeitig nur ein Zug darin aufhalten kann. Zusatzbedingung für Anlagen mit ZN: ... und sofern gewährleistet ist, dass auch bei angezeigter ZN jede Belegung sichtbar bleibt.

Die Bedienbarkeit von Rangierfahrstrassen darf durch solche Zusammenfassungen nicht beeinträchtigt werden.

Rot: Fette Linie

Rest: Normale Linie

(Begründung: Kleinere Empfindlichkeit des Auges für rote Farbe)

Bei Gruppensignal:

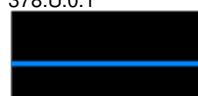
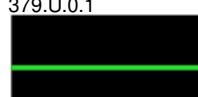
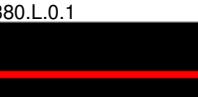
- Zwergsignal->Hauptsignal nicht festgelegt:

Dunkelblau

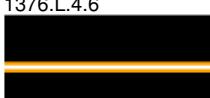
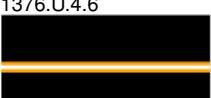
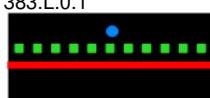
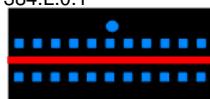
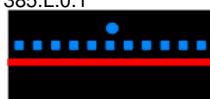
- Zwergsignal->Hauptsignal festgelegt:

Grün

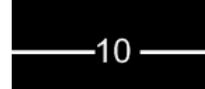
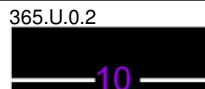
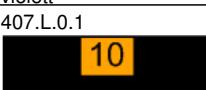
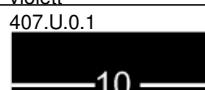
Rf: Ausleuchtung grün, falls die Verschluss-Information pro Element in der Fahrstrasse stellwerkseitig nicht zur Verfügung steht (Rstw).

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Gleis im Fernsteuerbereich, mit Gleisfreimeldung oder Streckengleis	356.L.0.1  weiss	356.U.0.1  weiss		
Gleise im (bezüglich ZN) passiven Bereich	367.L.0.1  hellgrau	367.U.0.1  hellgrau		
Gleisverschluss / Belegung, Gleis verschlossen durch eingestellte Rf	378.L.0.1  dunkelblau	378.U.0.1  dunkelblau		
Gleisverschluss / Belegung, Gleis verschlossen durch eingestellte Zf / Rf	379.L.0.1  grün	379.U.0.1  grün		Grüne Ausleuchtung durch eingestellte Rf nur für Rstw
Gleisverschluss / Belegung, Gleis belegt	380.L.0.1  rot	380.U.0.1  rot		Gleis fett

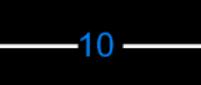
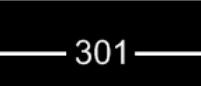
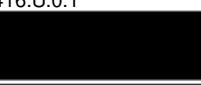
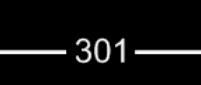
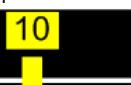
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	75
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Gleisverschluss / Belegung, Gleis belegt und verschlossen durch eingestellte Zf	381.L.0.1 	381.U.0.1 		
		rot / Punkte dunkelblau	rot	
Gleis frei, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt	1376.L.4.6 	1376.U.4.6 		
		orange / weiss	orange / weiss	
Gleis belegt, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt	1377.L.4.6 	1377.U.4.6 		
		orange / rot	orange / rot	
Gleis verschlossen durch eingestellte Rf, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt	1378.L.4.6 	1378.U.4.6 		
		orange / blau	orange / blau	
Gleis verschlossen durch eingestellte Zf, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt	1379.L.4.6 	1379.U.4.6 		
		orange / grün	orange / grün	
Gleisverschluss / Belegung, Gleis belegt und verschlossen durch eingestellte Zf, mit Fahrwegbedienung. Anzeige Vorzugs-Zugfahrstrassen	382.L.3.8 	382.U.3.8 		
		rot / Punkte dunkelblau, grün	rot / Punkte grün	
Gleisverschluss / Belegung, Gleis belegt und verschlossen durch eingestellte Zf, mit Fahrweg gespeichert, Fahrrichtung rechts	383.L.0.1 	383.U.0.1 		
		rot / Punkte dunkelblau, grün	rot / Punkte grün	
Gleisverschluss / Belegung, Gleis belegt und verschlossen durch eingestellte Rf, mit Fahrwegbedienung	384.L.0.1 	384.U.0.1 		
		rot / Punkte dunkelblau	rot / Punkte dunkelblau	
Gleisverschluss / Belegung, Gleis belegt und verschlossen durch eingestellte Rf, mit Fahrweg gespeichert, Fahrrichtung rechts	385.L.0.1 	385.U.0.1 		
		rot / Punkte dunkelblau	rot / Punkte dunkelblau	

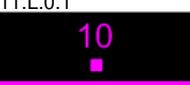
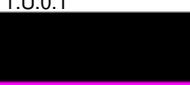
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version Y von
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		76 von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Gleis im Fernsteuerbereich, Gleisbezeichnung, falls Codepunkt für Zf oder Rf	360.L.0.1  weiss	360.U.0.1  weiss		Rechtsbündig, max. 4-stellig, gleiche Schriftgrösse wie ZN. Die genaue Anordnung wird bei der Projektierung bestimmt. (Codepunkte ohne echtes oder fiktives Zwergsignal: Kein spezielles Symbol, Gleisbezeichnung ist ausreichend). Pro Arbeitsplatz Umschaltung zwischen Modus "Angezeigt" und "Nicht angezeigt" (per Bedienung). Gleisbezeichnungen können im Modus "Angezeigt" durch ZN-Elemente überschrieben werden (nur vollständiges Überschreiben; Insbesondere, wenn ZN weniger Stellen als Gleisbezeichnung hat). Jede Belegung muss sichtbar bleiben. Auf die Bezeichnung der Codepunkte für Umweg-Zf kann verzichtet werden.
Gleis im Fernsteuerbereich, Gleisbezeichnung, Doppelgleisfelder werden mit einer gemeinsamen Gleisbezeichnung beschriftet (ohne Ergänzung durch Richtungsangabe).	361.L.0.1  nicht angezeigt	361.U.0.1  weiss		Rechtsbündig, max. 4-stellig, gleiche Schriftgrösse wie ZN Bezeichnung von Doppelgleisfeldern werden ergänzt durch eine Richtungsangabe (z.B. "N", "O", "S", "W" für Nord, Ost, Süd, West). Die Richtungsangabe ist nicht Bestandteil der Sprachumschaltung, kann aber in einer der drei Haupt Landessprachen projektiert werden. Die Richtungsangaben müssen für die eStw-Schnittstelle in "L" bzw. "R" umgesetzt werden (für jedes eStw. separat). (ZN- /FIA-Bedienungen auf Doppelgleisfeldern?)
Gleis im Fernsteuerbereich, Gleis mit Codepunkt, ohne Gleisabschnitt	362.L.0.2  dunkelblau	362.U.0.2  dunkelblau		Bei Kombination von Gleis mit Codepunkt, ohne Gleisabschnitt und Sonderspurweite oder Gleis mit besonderer Beachtung wird der Codepunkt blau dargestellt (blau hat Priorität).
Gleis im Fernsteuerbereich, Gleis mit Codepunkt, Sonder-spurweite	364.L.0.2  dunkelgrün	364.U.0.2  dunkelgrün		Empfehlung: Bei fiktiven Gleisen mit Sonder-spurweite wird der Codepunkt blau darge-stellt. In Absprache mit dem Betreiber darf von dieser Empfehlung abgewichen werden.
Gleis im Fernsteuerbereich, Gleis mit Codepunkt, Gleis mit besonderer Beachtung (z.B. Mehrschienengleis, SIM-verbotenes Gleis)	365.L.0.2  violett	365.U.0.2  violett		Empfehlung: Bei fiktiven Gleisen mit besonderer Beachtung wird der Codepunkt blau dargestellt. In Absprache mit dem Betreiber darf von dieser Empfehlung abgewichen werden.
Hinweistext gesetzt, Hinweistext wirkt hindernd beim manuellen Stellen von Fahrstrassen (Rf und Zf) und beim automatischen Stellen von Fahrstrassen (Zf) durch die Zuglenkung bzw. ASB	407.L.0.1  schwarz auf orange	407.U.0.1 		

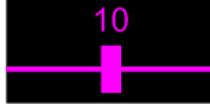
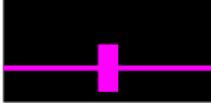
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version Y
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Gleis im Fernsteuerbereich, Gleis mit Codepunkt, ohne Gleisabschnitt, mit gesetztem Hinweistext. Hinweistext wirkt nur hindernd beim manuellen Stellen von Fahrstrassen (Rf und Zf)	363.L.0.2  dunkelblau auf hellblau	363.U.0.2  dunkelblau		
Hinweistext gesetzt, Hinweistext wirkt nur hindernd beim manuellen Stellen von Fahrstrassen (Rf und Zf)	413.L.0.1  schwarz auf blau	413.U.0.1 		
Hinweistext gesetzt, Hinweistext wirkt nur hindernd beim manuellen Stellen von Fahrstrassen (Rf und Zf), ohne Codepunkt	1116.L.2.4  blau	1116.U.2.4 		
Hinweistext gesetzt, in Fahrrichtung links nach rechts hemmende Wirkung nur auf manuelle Fahrstrassen-Bedienungen. Wirkung in Fahrrichtung rechts nach links auf manuelle und automatische Fahrstrassen.	416.L.0.1  schwarz auf blau / orange	416.U.0.1 		Bei Stationsgrenze links
Hinweistext gesetzt, In Fahrrichtung rechts nach links hemmende Wirkung nur auf manuelle Fahrstrassen-Bedienungen. Wirkung in Fahrrichtung links nach rechts auf manuelle und automatische Fahrstrassen.	419.L.0.1  schwarz auf orange / blau	419.U.0.1 		Bei Stationsgrenze rechts
Gleis-/Streckensperre ein mit Sperrtext gesetzt, mit Gleisbezeichnung	422.L.0.1  schwarz auf gelb	422.U.0.1  gelb	X	Tiefere Priorität als "Hinweistext gesetzt". Die sichere Anzeige bezieht sich auf den gelben Balken.
Gleis-/Streckensperre ein mit Sperrtext gesetzt, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elementen.	1277.L.3.6  gelb	1277.U.3.6  gelb	X	Tiefere Priorität als "Hinweistext gesetzt". Die sichere Anzeige bezieht sich auf den gelben Balken.  Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring
Gleis-/Streckensperre ein mit Sperrtext gesetzt, ohne Gleisbezeichnung	423.L.0.1  gelb	423.U.0.1  gelb	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.
Abschnittsbeschriftung von Gleisfreimeldeeinrichtungen mittels Isolierungen	369.L.0.1  weiss auf braun	369.U.0.1  nicht angezeigt		Alle Stw ausser Simis-C

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 78
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Abschnittsbeschriftung von Gleisfreimeldeeinrichtungen mittels Isolierungen	370.L.0.1  weiss auf braun	370.U.0.1 nicht angezeigt		Nur Simis-C (vormals auch Elektra, Simis IS und Simis W)
Abschnittsbeschriftung von Gleisfreimeldeeinrichtungen mittels Achszähler	371.L.4.2  weiss auf violett	371.U.4.2 nicht angezeigt		
Passives Gleis, verboten für SIM-Züge	1159.L.2.5  violett	1159.U.2.5  violett		
Mit Störungsring	387.L.0.1 	387.U.0.1 		
Gleis im Fernsteuerbereich, mit Gleisfreimeldung oder Streckengleis im Grundbild	358.L.0.1  magenta	358.U.0.1  magenta		
Hinweistext gesetzt, in beide Fahrtrichtungen, ohne Sperre im Grundbild	410.L.0.1  magenta	410.U.0.1 		
Gleis-/Streckensperre ein mit Sperrtext gesetzt, mit Gleisbezeichnung, im Grundbild	425.L.0.1  magenta	425.U.0.1 		
Gleis-/Streckensperre ein mit Sperrtext gesetzt, ohne Gleisbezeichnung, mit "aufheben" oder mit "aufheben angefordert", im Grundbild	426.L.0.1  magenta	426.U.0.1 		
Hinweistext gesetzt, in beide Fahrtrichtungen, mit Sperre ausgeschaltet, im Grundbild	411.L.0.1  magenta	411.U.0.1 		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

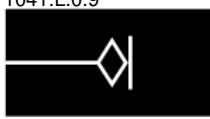
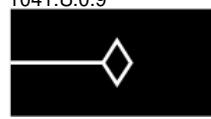
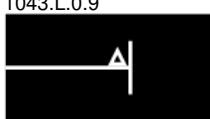
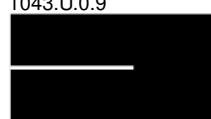
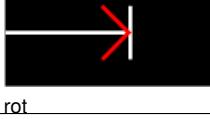
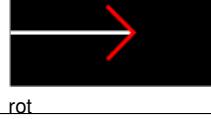
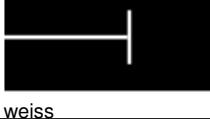
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Hinweistext gesetzt, in beide Fahrrichtungen, mit Sperre eingeschaltet, im Grundbild	412.L.0.1  magenta	412.U.0.1  magenta		

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zu widerhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.  
Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designantragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023  
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Iltis N

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 80
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 3.4 Gleisabschlüsse (Stumpen- / Kopfgleise)

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Kopfgleis mit fikt. Zwerg- und fikt. Hauptsignal, frei	388.L.0.1 	388.U.0.1 		Darstellung im Übersichtsbild gemäss Modus "Einblenden" (siehe Kap. 1.9.1).  Darstellung Hauptsignale ohne Überwachung erfolgt mit dem Rhombus. Darstellung Hauptsignale mit Überwachung erfolgt mit dem Symbol "Hauptsignal ohne ASB".
Kopfgleis mit fikt. Hauptsignal, frei	1041.L.0.9 	1041.U.0.9 		
Kopfgleis mit fikt. Zwergsignal, frei	1043.L.0.9 	1043.U.0.9 		
Kopfgleis mit fikt. Zwerg- und Hauptsignal, frei	1334.L.4.1 	1334.U.4.1 		
Kopfgleis mit Hauptsignal, frei	1335.L.4.1 	1335.U.4.1 		
Kopfgleis ohne Signale	1411.L.4.7 	1411.U.4.7 		Anwendungsfall: Schutzweiche mit Prellbock

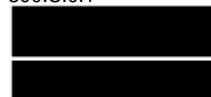
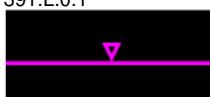
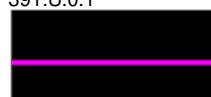
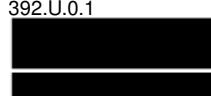
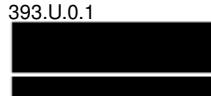
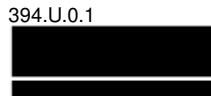
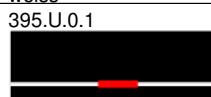
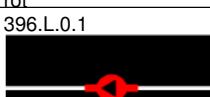
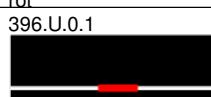
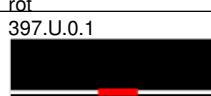
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 3.5 Gleisgeografie / Bildschnitte

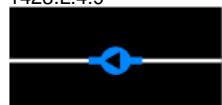
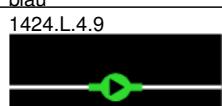
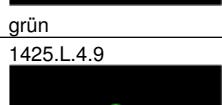
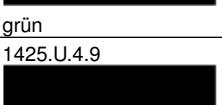
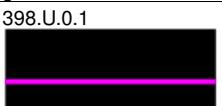
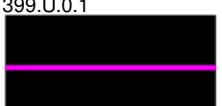
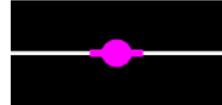
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Geografieschnitt / Bildschnitt, Fortsetzung auf gleichem Bild, oberhalb dieses Gleises	401.L.0.1  weiss	401.U.0.1  weiss		
Geografieschnitt / Bildschnitt, Fortsetzung auf gleichem Bild, oberhalb dieses Gleises	402.L.0.1  weiss	402.U.0.1  weiss		
Geografieschnitt / Bildschnitt, Fortsetzung auf gleichem Bild, unterhalb dieses Gleises	403.L.0.1  weiss	403.U.0.1  weiss		
Geografieschnitt / Bildschnitt, Fortsetzung auf gleichem Bild, unterhalb dieses Gleises	404.L.0.1  weiss	404.U.0.1  weiss		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 82
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 3.6 Schaltelemente mit und ohne Fahrstrassenabhängigkeit

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Schaltelemente ohne Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: frei	389.L.0.1  weiss	389.U.0.1  weiss		Zum Beispiel: sonstige Annäherungsmelder / Schienenkontakte / HF-Isolierungen ohne Fahrstrassenabhängigkeit
Schaltelemente ohne Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: belegt	390.L.0.1  rot	390.U.0.1  rot		
Schaltelemente ohne Fahrstrassenabhängigkeit, im Grundbild	391.L.0.1  magenta	391.U.0.1  magenta		
Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: frei, nach rechts	392.L.0.1  weiss	392.U.0.1  weiss		Zum Beispiel: sonstige Annäherungsmelder / Schienenkontakte / HF-Isolierungen mit Fahrstrassenabhängigkeit
Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: frei, nach links	393.L.0.1  weiss	393.U.0.1  weiss		
Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: frei, rechts und links	394.L.0.1  weiss	394.U.0.1  weiss		
Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: belegt, nach rechts	395.L.0.1  rot	395.U.0.1  rot		
Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: belegt, nach links	396.L.0.1  rot	396.U.0.1  rot		
Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: belegt, rechts und links	397.L.0.1  rot	397.U.0.1  rot		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: Rf gestellt, nach rechts	1422.L.4.9  blau	1422.U.4.9  blau		
Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: Rf gestellt, nach links	1423.L.4.9  blau	1423.U.4.9  blau		
Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: Zf / Rf gestellt, nach rechts	1424.L.4.9  grün	1424.U.4.9  grün		Grüne Ausleuchtung durch eingestellte Rf nur für Rstw
Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Zustand: Zf / Rf gestellt, nach links	1425.L.4.9  grün	1425.U.4.9  grün		Grüne Ausleuchtung durch eingestellte Rf nur für Rstw
Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Grundbild, nach rechts	398.L.0.1  magenta	398.U.0.1  magenta		
Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Grundbild, nach links	399.L.0.1  magenta	399.U.0.1  magenta		
Schaltelemente mit Fahrstrassenabhängigkeit, im Grundbild, rechts und links	400.L.0.1  magenta	400.U.0.1  magenta		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 3.7 Gleismelder

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Gleismelder: Rangierdienstanzeige, keine Anforderung anstehend, RD nicht in Bearbeitung: RD-Anzeige aus	587.L.0.1 	587.U.0.1 nicht angezeigt		Dieser RD ist nicht selektiv
Gleismelder: Startgleis	600.L.0.1  schwarz auf dunkelblau	600.U.0.1 		Es dürfen keine Elemente überdeckt werden, auf welchen "Status" bedient werden kann, bzw. welche rückleserelevant sind.  Hierarchiestufe: Gleissperre > Anzeige
Gleismelder: Zielgleis	601.L.0.1  schwarz auf dunkelblau	601.U.0.1 		Hierarchiestufe: Gleissperre > Ziel Anzeige
Gleismelder: Start- und Zielgleis	1013.L.0.6  schwarz auf dunkelblau	1013.U.0.6 		Hierarchiestufe: Gleissperre > Start- und Zielanzeige
Gleismelder: Rangierdienstanzeige, keine Anforderung anstehend, RD nicht in Bearbeitung: RD-Anzeige ein	588.L.0.1  dunkelgrau / weiss	588.U.0.1 nicht angezeigt		Dieser RD ist nicht selektiv  Deutsch RD = Rangierdienst
Gleismelder: Rangierdienstanzeige, keine Anforderung anstehend, RD nicht in Bearbeitung: RD-Anzeige ein	589.L.0.1  dunkelgrau / weiss	589.U.0.1 nicht angezeigt		Dieser RD ist nicht selektiv  Französisch DV = Demandeur de voie
Gleismelder: Rangierdienstanzeige, keine Anforderung anstehend, RD nicht in Bearbeitung: RD-Anzeige ein	590.L.0.9  dunkelgrau / weiss	590.U.0.9 nicht angezeigt		Dieser RD ist nicht selektiv  Italienisch ABI = Annuncio di binario
Gleismelder: Rangierdienstanzeige, Anforderung anstehend, RD nicht in Bearbeitung: RD-Anzeige ein	591.L.0.1  dunkelgrau / weiss auf grün	591.U.0.1 nicht angezeigt		Dieser RD ist selektiv

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	85
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

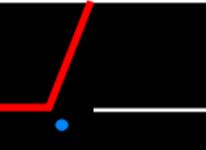
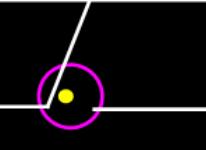
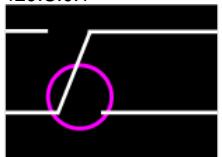
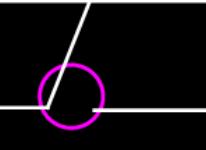
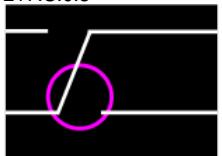
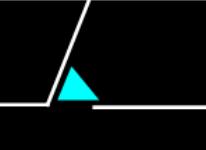
### 3.8 Gleisbelegungspfeil

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Gleisbelegungspfeil	1047.L.4.1  rot	1047.U.4.1  rot		

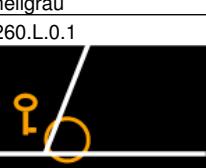
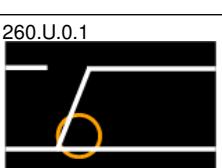
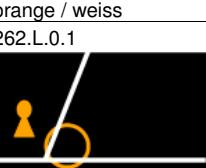
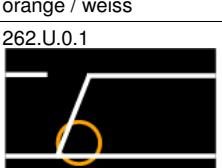
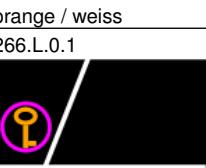
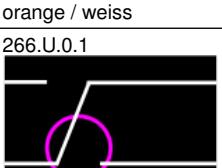
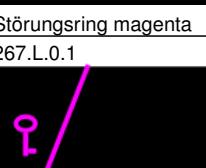
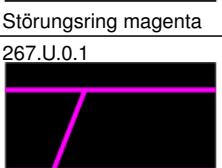
Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 4 Weichen

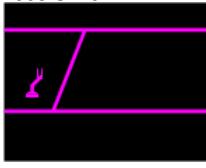
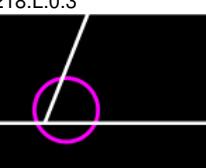
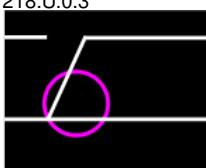
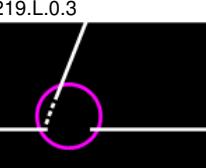
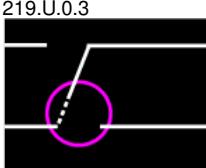
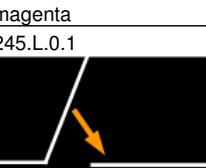
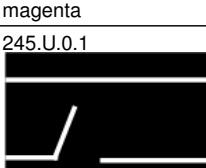
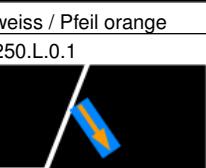
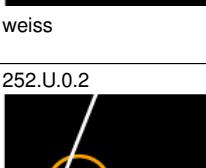
### 4.1 Zusatzsymbolik

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Weiche, Rf oder Zf gestellt und belegt	214.L.0.3 	214.U.0.3 		
Weichen-Einzelverschluss aus, Sperrtext gesetzt, Lage links	429.L.0.1 	429.U.0.1 		Punkt gelb / Störungsring magenta
Weiche mit Einzelverschluss gestört, Inkonsistenz einer permanent verschraubten Weiche	217.L.0.3 	217.U.0.3 		Störungsring magenta
Weiche mit Einzelverschluss ein	215.L.0.3 	215.U.0.3 	X	weiss / blau
Weichen-Einzelverschluss ein, Sperrtext gesetzt	216.L.0.3 	216.U.0.3 	X	weiss / gelb
Weichen-Einzelverschluss ein, Sperrtext gesetzt, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elementen.	1275.L.3.6 	1275.U.3.6 	X	Die sichere Anzeige bezieht sich auf das gelbe Dreieck.  Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring

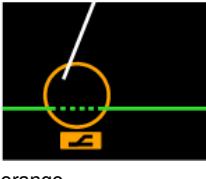
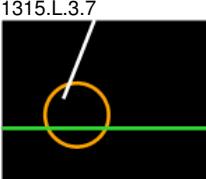
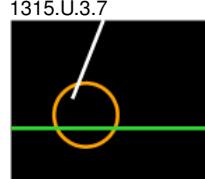
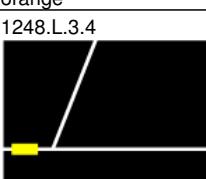
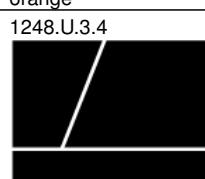
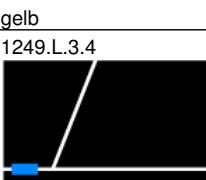
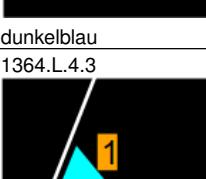
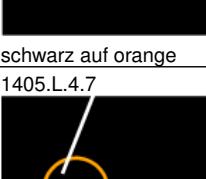
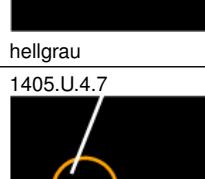
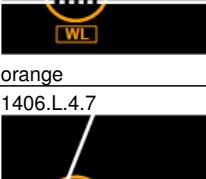
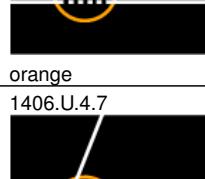
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	87
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Weiche mit Schutzverschluss ein	231.L.0.1  weiss / Punkt orange	231.U.0.1  weiss		Hierarchiestufen: Schutzverschluss > Fahrstrassenverschluss
Schlüsselschalter-Weiche mit man. Freigabe, frei und Lage links	257.L.0.1  weiss	257.U.0.1  weiss		
Schlüsselschalter-Weiche mit man. Freigabe, Freigabe angefordert und Lage links	259.L.0.1  Schlüssel schwarz auf hellgrau	259.U.0.1  rot / weiss		
Schlüsselschalter-Weiche mit man. Freigabe, Freigabe erteilt, frei	260.L.0.1  orange / weiss	260.U.0.1  orange / weiss		
Schlüsselschalter-Weiche mit man. Freigabe, Schlüssel entnommen, frei	262.L.0.1  orange / weiss	262.U.0.1  orange / weiss		
Schlüsselschalter-Weiche mit man. Freigabe, Schlüsselüberwachung gestört	266.L.0.1  Störungsring magenta	266.U.0.1  Störungsring magenta		
Schlüsselschalter-Weiche mit man. Freigabe, im Grundbild	267.L.0.1  magenta	267.U.0.1  magenta		

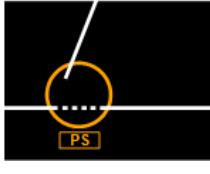
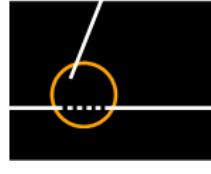
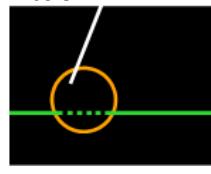
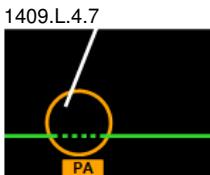
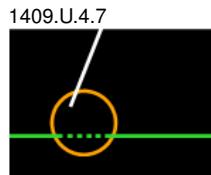
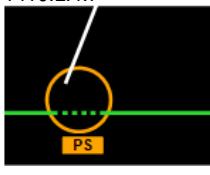
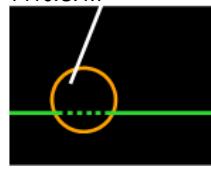
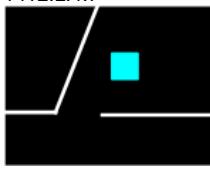
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 88
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Hebelweiche	1067.L.2.0  weiss	1067.U.2.0  weiss		
Hebelweiche im Grundbild	1068.L.2.0  magenta	1068.U.2.0  magenta		
Weiche aufgeschnitten, frei	218.L.0.3  Störungsring magenta	218.U.0.3  Störungsring magenta		Störungsmeldung aus Weichenanlagen gebildet, da Solllage nicht vorhanden. eStw, Rstw
Weiche, keine Überwachung, Sollage links	219.L.0.3  weiss / Störungsring magenta	219.U.0.3  weiss / Störungsring magenta		eStw, SpDrS
Weiche, Lage links Rücklaufweichen in Nichtvorzugslage	245.L.0.1  weiss / Pfeil orange	245.U.0.1  weiss		
Weiche, Lage links. Rücklaufweiche in Nichtvorzugslage, verzögerte Umsteuerung angestossen (nach Fahrstrassenauflösung)	250.L.0.1  Pfeil orange auf dunkelblau	250.U.0.1  weiss		Die blaue Hinterlegung des Rücklaufpfeiles erfolgt bei Elektra und Simis-C nicht
Weiche, Endlage nur teilweise erreicht, Zugfahrstrasse On Sight (ehem. Notzugfahrstrasse) mit Weichenlageumgehung einstellbar, Weiche teilweise überwacht	252.L.0.2  orange	252.U.0.2  orange		Hierarchiestufen: oranger Ring > magenta Ring

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 89
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Weiche, Zugfahrstrasse On Sight (ehem. Notzugfahrstrasse) mit Weichenlageumgehung über Weiche eingestellt	253.L.0.2  orange	253.U.0.2  orange		Hierarchiestufen: oranger Ring > magenta Ring
Weiche, fehlender Flanken-schutz	1315.L.3.7  orange	1315.U.3.7  orange		Störungsring > oranger Ring
Weiche mit verzögertem Weichenverschluss, Verschluss ein	1248.L.3.4  gelb	1248.U.3.4  nicht angezeigt		
Weiche mit verzögertem Weichenverschluss, Zeitverschluss "verzögerte Auflösung" ange-stossen (Zeitverschluss ist aktiv)	1249.L.3.4  dunkelblau	1249.U.3.4  nicht angezeigt		
Permanent verschraubte Wei-che, Bezeichnung	1364.L.4.3  schwarz auf orange	1364.U.4.3  hellgrau		Einblenden mittels "Beschriftung Weichen" (Lupenbild) / "permanent verschraubt" (Übersichtsbild)
Weichenlage nicht bestätigt, ohne eingestellte Fahrstrasse	1405.L.4.7  orange WL	1405.U.4.7  orange		Deutsch WL = Weichenlage  Hierarchiestufen: oranger Ring > magenta Ring
Weichenlage nicht bestätigt, ohne eingestellte Fahrstrasse	1406.L.4.7  orange PA	1406.U.4.7  orange		Französisch PA = Position de l'aiguille  Hierarchiestufen: oranger Ring > magenta Ring

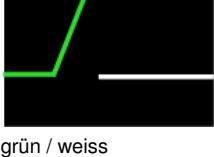
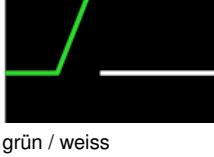
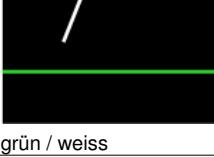
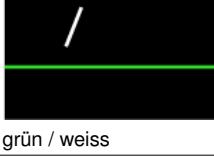
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 90
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Weichenlage nicht bestätigt, ohne eingestellte Fahrstrasse	1407.L.4.7  orange	1407.U.4.7  orange		Italienisch PS = Posizione dello scambio  Hierarchiestufen: oranger Ring > magenta Ring
Weichenlage nicht bestätigt, mit eingestellter Zugfahrstrasse On Sight	1408.L.4.7  orange	1408.U.4.7  orange		Deutsch WL = Weichenlage  Ist über die betreffende Weiche eine Zugfahrstrasse On Sight eingestellt worden, wird dies auf Iltis entsprechend angezeigt.  Hierarchiestufen: oranger Ring > magenta Ring
Weichenlage nicht bestätigt, mit eingestellter Zugfahrstrasse On Sight	1409.L.4.7  orange	1409.U.4.7  orange		Französisch PA = Position de l'aiguille  Ist über die betreffende Weiche eine Zugfahrstrasse On Sight eingestellt worden, wird dies auf Iltis entsprechend angezeigt.  Hierarchiestufen: oranger Ring > magenta Ring
Weichenlage nicht bestätigt, mit eingestellter Zugfahrstrasse On Sight	1410.L.4.7  orange	1410.U.4.7  orange		Italienisch PS = Posizione dello scambio  Ist über die betreffende Weiche eine Zugfahrstrasse On Sight eingestellt worden, wird dies auf Iltis entsprechend angezeigt.  Hierarchiestufen: oranger Ring > magenta Ring
Weiche mit gesetztem Hinweistext (kann nur auftreten bei Stellwerkautomat in Iltis)	1412.L.4.7  blau	1412.U.4.7  nicht angezeigt		Wirkt hindernd beim manuellen Stellen von Rangier- und Zugfahrstrassen.  Bei Kreuzungsweichen ist der Indikator ausserhalb des abzweigenden Schenkels platziert.
Weiche mit gesetztem Hinweistext	1413.L.4.7  orange	1413.U.4.7  nicht angezeigt		Wirkt hindernd beim manuellen Stellen von Rangier- und Zugfahrstrassen sowie beim automatischen Stellen von Zugfahrstrassen durch die Zuglenkung bzw. den eASB.  Bei Kreuzungsweichen ist der Indikator ausserhalb des abzweigenden Schenkels platziert.

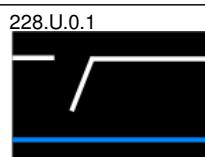
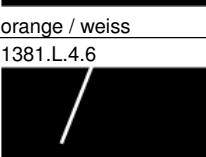
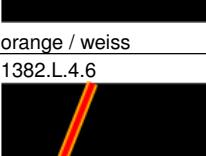
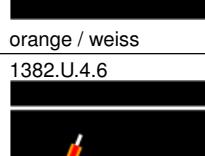
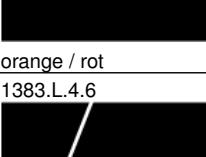
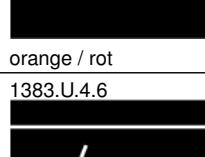
Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	91
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

## 4.2 Weichen

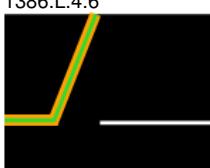
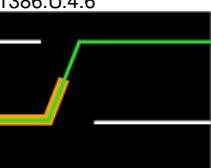
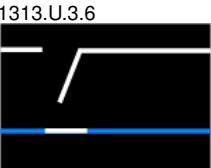
Die EKW (einfache Kreuzungsweiche) und DKW (doppelte Kreuzungsweiche) werden in Iltis mit 2 einfachen Weichen realisiert.

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Weiche, Lage links	221.L.0.1  weiss	221.U.0.1  weiss		Lupe + Übersicht: Gleisverbindungen sind bei jeder Weichenlage deutlich sichtbar.
Weiche, Lage rechts	222.L.0.1  weiss	222.U.0.1  weiss		
Weiche belegt, Lage links	223.L.0.1  rot / weiss	223.U.0.1  rot / weiss		
Weiche belegt, Lage rechts	224.L.0.1  rot / weiss	224.U.0.1  rot / weiss		
Weiche, Zf gestellt, Lage links	226.L.0.1  grün / weiss	226.U.0.1  grün / weiss		Grundsatz bei Rücklaufweichen in Nichtvorgzugslage: Wenn Fahrstrassen- und / oder Schutzverschluss ein, wird Pfeil nicht angezeigt.
Weiche, Zf gestellt, Lage rechts	227.L.0.3  grün / weiss	227.U.0.3  grün / weiss		Grundsatz bei Rücklaufweichen in Nichtvorgzugslage: Wenn Fahrstrassen- und/ oder Schutzverschluss ein, wird Pfeil nicht angezeigt. Grünes Band wird für Zugfahrstrassen verwendet und auch für Rangierfahrstrassen bei Do55m und Do67.

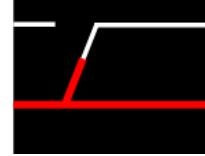
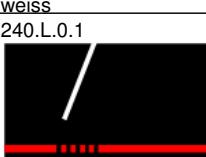
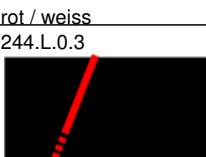
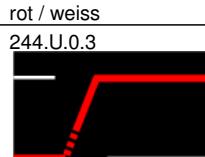
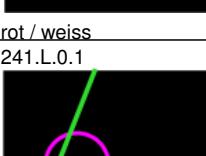
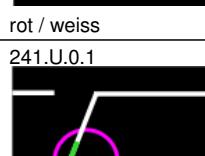
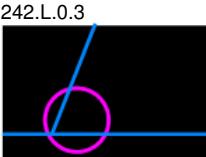
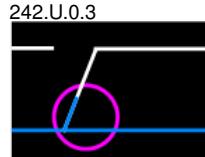
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	92
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Weiche Zf, Lage rechts überwacht, Weiche in Zugfahrstrasse rechts beansprucht, Verschluss ein	1312.L.3.6  grün	1312.U.3.6  grün		Nur bei SpDrS und Simis W
Weiche, Rf gestellt, Lage links	229.L.0.3  dunkelblau / weiss	229.U.0.3  dunkelblau / weiss		Blaues Band wird für Rangierfahrstrassen bei SpDrS und eStw verwendet.
Weiche, Rf gestellt, Lage rechts	228.L.0.1  dunkelblau / weiss	228.U.0.1  dunkelblau / weiss		
Weiche frei, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage links	1380.L.4.6  orange / weiss	1380.U.4.6  orange / weiss		
Weiche frei, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage rechts	1381.L.4.6  orange / weiss	1381.U.4.6  orange / weiss		
Weiche belegt, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage links	1382.L.4.6  orange / rot	1382.U.4.6  orange / rot		
Weiche belegt, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage rechts	1383.L.4.6  orange / rot	1383.U.4.6  orange / rot		

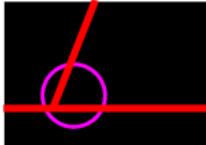
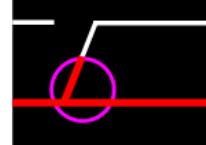
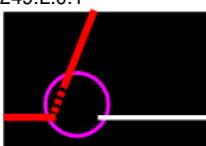
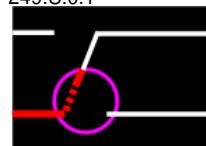
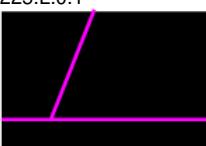
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Weiche Rf gestellt, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage links	1384.L.4.6  orange / blau	1384.U.4.6  orange / blau		
Weiche Rf gestellt, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage rechts	1385.L.4.6  orange / blau	1385.U.4.6  orange / blau		
Weiche Zf gestellt, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage links	1386.L.4.6  orange / grün	1386.U.4.6  orange / grün		
Weiche Zf gestellt, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage rechts	1387.L.4.6  orange / grün	1387.U.4.6  orange / grün		
Weiche Rf, Lage rechts überwacht, Weiche in Zugfahrstrasse rechts beansprucht, Verschluss aus	1313.L.3.6  dunkelblau	1313.U.3.6  dunkelblau		Nur bei SpDrS und Simis W
Weiche Rf, Lage rechts überwacht, Weiche in Zugfahrstrasse rechts beansprucht, Verschluss ein	1314.L.3.6  dunkelblau	1314.U.3.6  dunkelblau		Nur bei SpDrS und Simis W
Weiche während Umlauf	236.L.0.1  weiss	236.U.0.1  weiss		Rstw

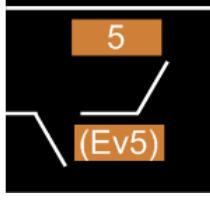
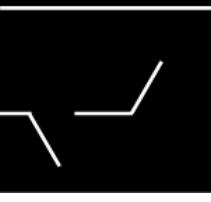
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 94
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Weiche während Umlauf, mit Belegung	237.L.0.1  rot	237.U.0.1  rot / weiss		Rstw
Weiche während Umlauf, links nach rechts	238.L.0.1  weiss	238.U.0.1  weiss		Bis Überwachung vorhanden: Sollage gestrichelt eStw
Weiche während Umlauf, rechts nach links	239.L.0.1  weiss	239.U.0.1  weiss		eStw
Weiche während Umlauf, mit Belegung, links nach rechts	240.L.0.1  rot / weiss	240.U.0.1  rot / weiss		eStw
Weiche während Umlauf, mit Belegung, rechts nach links	244.L.0.3  rot / weiss	244.U.0.3  rot / weiss		eStw
Weiche aufgeschnitten, mit Zf	241.L.0.1  grün / Störungsring magenta	241.U.0.1  grün / Störungsring magenta		eStw, Rstw
Weiche aufgeschnitten, mit Rf	242.L.0.3  dunkelblau / Störungsring magenta	242.U.0.3  dunkelblau / Störungsring magenta		eStw, SpDrS

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version Y
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		von 227
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Weiche aufgeschnitten, belegt	246.L.0.1  rot / Störungsring magenta	246.U.0.1  rot / Störungsring magenta		Rstw
Weiche, keine Überwachung, belegt, Solllage links	249.L.0.1  rot / Störungsring magenta	249.U.0.1  rot / Störungsring magenta		eStw
Weiche im Grundbild	225.L.0.1  magenta	225.U.0.1  magenta		Diese Darstellung kann bei Elektra auch KAZ (kein aktueller Zustand) sein.
Weiche, Beschriftung Weiche, Beschriftung Isolierung	254.L.0.1  weiss auf braun	254.U.0.1 		
Entgleisungsvorrichtung Weiche	1039.L.0.8  weiss auf braun	1039.U.0.8 		Deutsch Ev = Entgleisungsvorrichtung  Französisch SD = Sabot déraillement  Italienisch DS = Dispositivo di sviamento
Sperrschuh Beschriftung Isolierung	1243.L.3.4  weiss auf braun	1243.U.3.4 		Deutsch Sp = Sperrschuh  Französisch Sb = Sabot d'arrêt  Italienisch SA = Staffa d'arresto

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

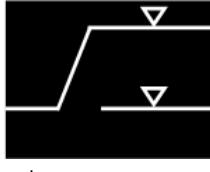
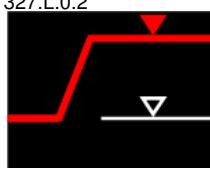
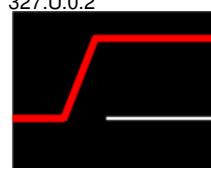
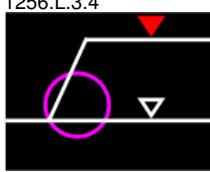
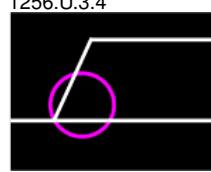
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Entgleisungsvorrichtung ohne eigene Isolierung	255.L.3.4  weiss auf braun	255.U.3.4 		Bedeutung in Klammer: Fiktiver GFM-Abschnitt
Weiche, Beschriftung Isolierung mittels Achszähler	256.L.0.2  weiss auf violett	256.U.0.2 		Achszähler

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwidderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.  
Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designantragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023  
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Iltis N

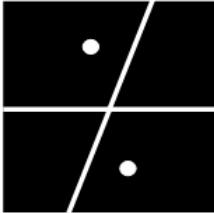
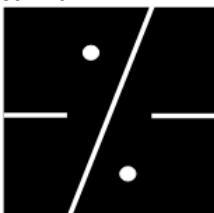
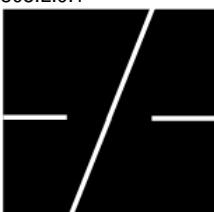
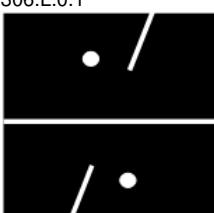
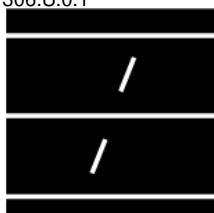
Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	97
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC	Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

### 4.3 Weichen mit beweglichen Herzstücken, Schnellfahrweichen

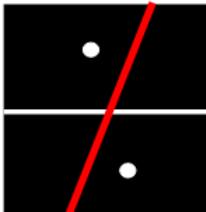
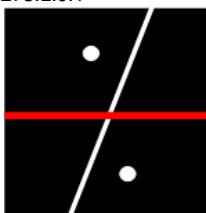
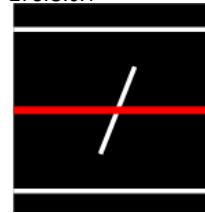
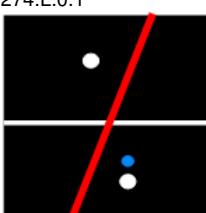
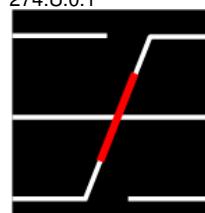
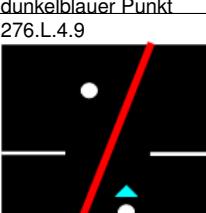
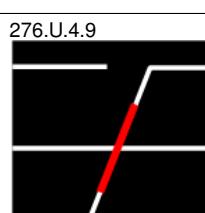
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Weichen mit beweglichem Herzstück, frei, Lage links	326.L.0.2  weiss	326.U.0.2  weiss		
Weichen mit beweglichem Herzstück, belegt, Lage links	327.L.0.2  rot / weiss	327.U.0.2  rot		
Weichen mit beweglichem Herzstück, Störung Schaltelement ohne Fahrstrassenabhängigkeit	328.L.4.9  Störungsring magenta	328.U.4.9 		z.B. Valenzfehler
Schnellfahrweiche, falsch befahren	1256.L.3.4  Störungsring magenta	1256.U.3.4  Störungsring magenta		Falsch befahren bezieht sich auf den roten Schienenkontakt.

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version Y
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		von 227
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR

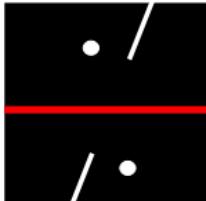
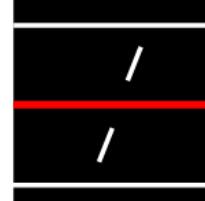
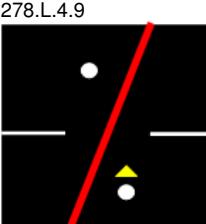
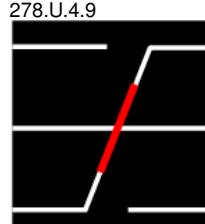
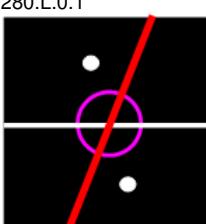
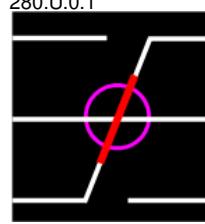
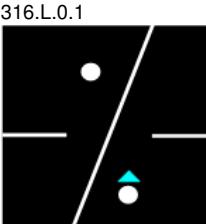
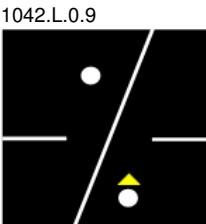
## 4.4 Kreuzungen

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Kreuzung ohne Lagemeldung, frei, ohne Sperre, Umlauf	268.L.0.1  weiss	268.U.0.1  weiss		
Kreuzung ohne Lagemeldung, frei, ohne Sperre, Umlauf	270.L.0.1  weiss	270.U.0.1  weiss		
Kreuzung mit Lagemeldung, frei, ohne Sperre, Lage links	304.L.0.1  weiss	304.U.0.1  weiss		
Kreuzung mit Lagemeldung, frei, ohne Sperre, Lage links	308.L.0.1  weiss	308.U.0.1  weiss		
Kreuzung mit Lagemeldung, frei, ohne Sperre, Lage rechts	306.L.0.1  weiss	306.U.0.1  weiss		

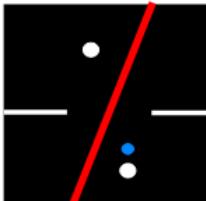
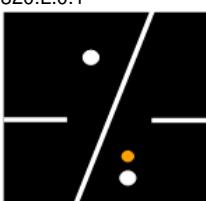
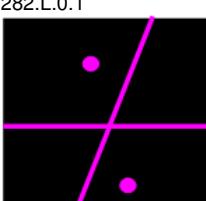
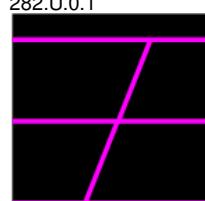
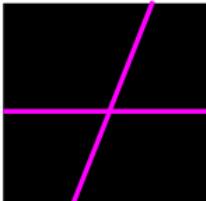
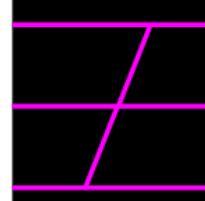
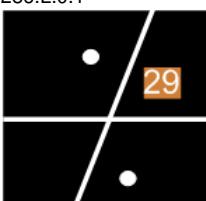
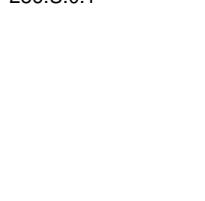
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	99
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Kreuzung ohne Lagemeldung, links belegt, ohne Sperre	272.L.0.1  weiss / rot	272.U.0.1  weiss / rot		
Kreuzung ohne Lagemeldung, rechts belegt, ohne Sperre	273.L.0.1  weiss / rot	273.U.0.1  weiss / rot		
Kreuzung mit Lagemeldung, belegt, ohne Sperre, Lage links	310.L.0.1  weiss / rot	310.U.0.1  weiss / rot		
Kreuzung ohne Lagemeldung, Rf oder Zf gestellt und links belegt, ohne Sperre	274.L.0.1  weiss / rot / dunkelblauer Punkt	274.U.0.1  weiss / rot		
Kreuzung ohne Lagemeldung, Einzelverschluss ein, ohne Text auf Einzelverschluss, ohne Sperre	276.L.4.9  weiss / rot / Dreieck blau	276.U.4.9  weiss / rot	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Dreieck.

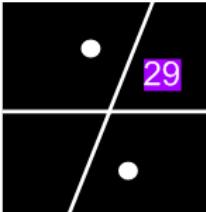
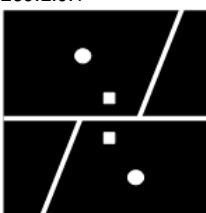
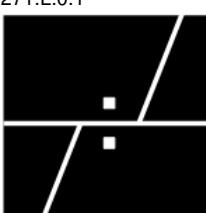
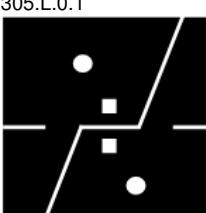
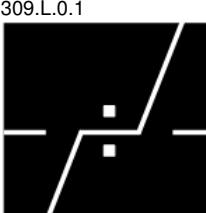
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	100
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Kreuzung mit Lagemeldung, belegt, ohne Sperre, Lage rechts	312.L.0.1  weiss / rot	312.U.0.1  weiss / rot		
Kreuzung ohne Lagemeldung, links belegt, Einzelverschluss ein, mit Text auf Einzelverschluss, ohne Sperre	278.L.4.9  weiss / rot / Dreieck gelb	278.U.4.9  weiss / rot	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Dreieck.
Kreuzung ohne Lagemeldung, links belegt, ohne Sperre, gestört	280.L.0.1  Störungsring magenta	280.U.0.1  Störungsring magenta		
Kreuzung mit Lagemeldung, ohne Sperre, Einzelverschluss ein, Lage links	316.L.0.1  weiss / blau	316.U.0.1  weiss	X	
Kreuzung mit Lagemeldung, ohne Sperre, Einzelverschluss ein mit Text, Lage links	1042.L.0.9  weiss / gelb	1042.U.0.9  weiss	X	

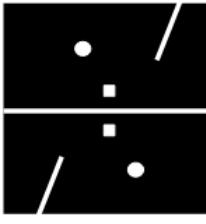
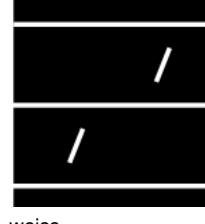
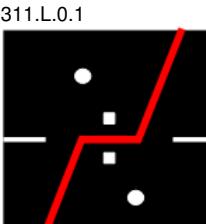
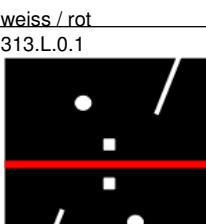
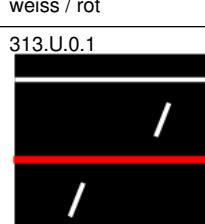
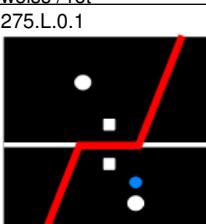
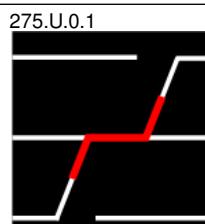
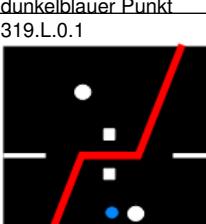
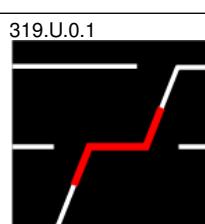
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	101
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Kreuzung mit Lagemeldung, ohne Sperre, Rf oder Zf gestellt und belegt, Lage links	318.L.0.1  weiss / rot / dunkelblauer Punkt	318.U.0.1  weiss / rot		
Kreuzung mit Lagemeldung, ohne Sperre, Schutzverschluss ein, Lage links	320.L.0.1  weiss / orangener Punkt	320.U.0.1  weiss		Hierarchiestufen: Schutzverschluss > Fahrstrassenverschluss
Kreuzung ohne/mit Lagemeldung, ohne Sperre, im Grundbild	282.L.0.1  magenta	282.U.0.1  magenta		
Kreuzung ohne/mit Lagemeldung, ohne Sperre, im Grundbild	284.L.0.1  magenta	284.U.0.1  magenta		
Kreuzung ohne Lagemeldung, ohne Sperre, Beschriftung Weiche, Beschriftung Isolierung	286.L.0.1  weiss auf braun	286.U.0.1  nicht angezeigt		

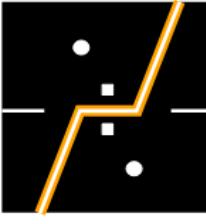
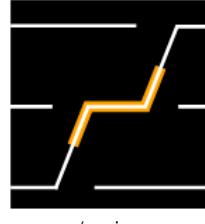
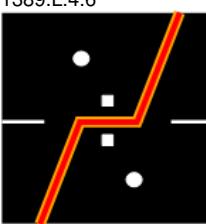
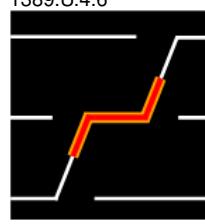
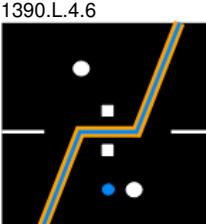
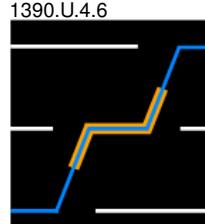
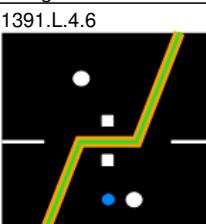
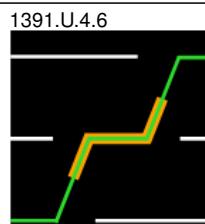
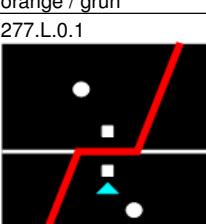
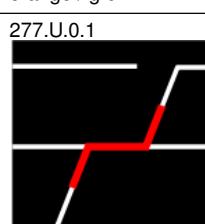
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	102
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Kreuzung ohne Lagemeldung, ohne Sperre, Beschriftung Isolierung mittels Achszähler	1029.L.0.8  weiss auf violett	1029.U.0.8  nicht angezeigt		Achszähler
Kreuzung ohne Lagemeldung, frei, mit Sperre	269.L.0.1  weiss	269.U.0.1  weiss		
Kreuzung ohne Lagemeldung, frei, mit Sperre	271.L.0.1  weiss	271.U.0.1  weiss		
Kreuzung mit Lagemeldung, frei, mit Sperre, Lage links	305.L.0.1  weiss	305.U.0.1  weiss		
Kreuzung mit Lagemeldung, frei, mit Sperre, Lage links	309.L.0.1  weiss	309.U.0.1  weiss		

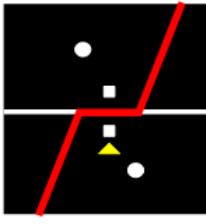
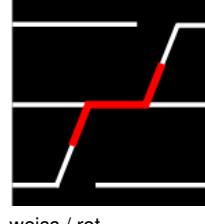
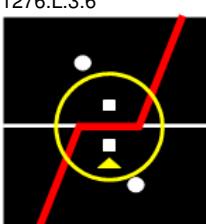
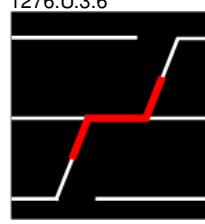
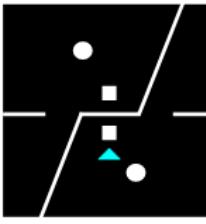
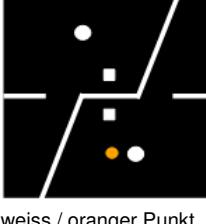
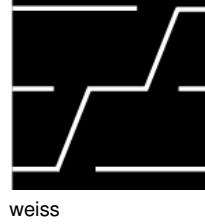
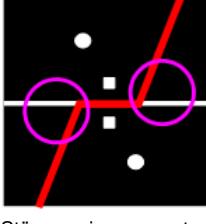
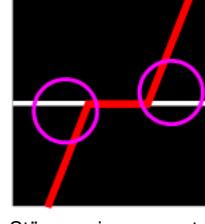
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 103
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Kreuzung mit Lagemeldung, frei, mit Sperre, Lage rechts	307.L.0.1  weiss	307.U.0.1  weiss		
Kreuzung mit Lagemeldung, belegt, mit Sperre, Lage links	311.L.0.1  weiss / rot	311.U.0.1  weiss / rot		
Kreuzung mit Lagemeldung, belegt, mit Sperre, Lage rechts	313.L.0.1  weiss / rot	313.U.0.1  weiss / rot		
Kreuzung ohne Lagemeldung, Rf oder Zf gestellt und links belegt, mit Sperre	275.L.0.1  weiss / rot / dunkelblauer Punkt	275.U.0.1  weiss / rot		
Kreuzung mit Lagemeldung, mit Sperre, Rf oder Zf gestellt und belegt, Lage links	319.L.0.1  weiss / rot / dunkelblauer Punkt	319.U.0.1  weiss / rot		

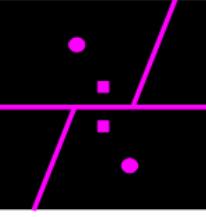
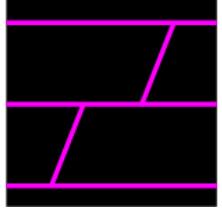
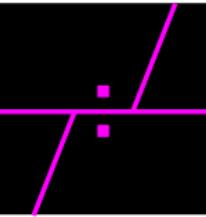
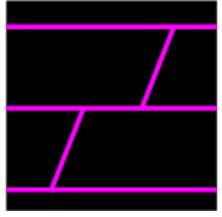
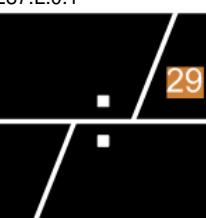
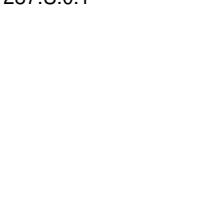
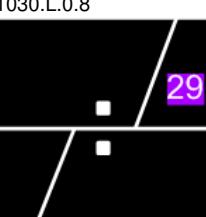
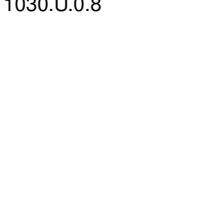
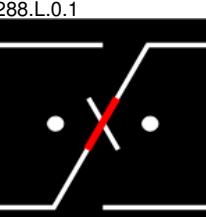
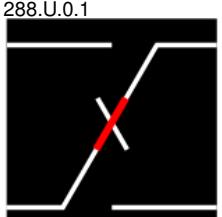
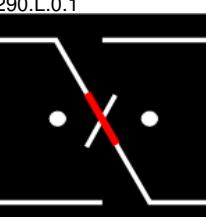
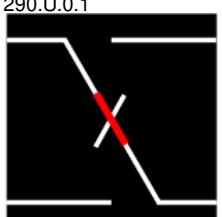
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	104
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Kreuzung mit Lagemeldung, frei, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage links	1388.L.4.6  orange / weiss	1388.U.4.6  orange / weiss		
Kreuzung mit Lagemeldung belegt, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage links	1389.L.4.6  orange / rot	1389.U.4.6  orange / rot		
Kreuzung mit Lagemeldung, frei, Rf gestellt, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage links	1390.L.4.6  orange / blau	1390.U.4.6  orange / blau		
Kreuzung mit Lagemeldung, frei, Zf gestellt, Kennzeichen "ZOS nach Notbedienung" gesetzt, Lage links	1391.L.4.6  orange / grün	1391.U.4.6  orange / grün		
Kreuzung ohne Lagemeldung, Einzelverschluss ein, ohne Text auf Einzelverschluss, mit Sperre	277.L.0.1  weiss / rot / Dreieck blau	277.U.0.1  weiss / rot	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Dreieck.

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	105
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Kreuzung ohne Lagemeldung, Einzelverschluss ein, mit Text auf Einzelverschluss, mit Sperre	279.L.0.1  weiss / rot / Dreieck gelb	279.U.0.1  weiss / rot	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Dreieck.
Kreuzung ohne Lagemeldung, Einzelverschluss ein, mit Text auf Einzelverschluss, mit Sperre, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elementen.	1276.L.3.6  weiss / rot / gelb	1276.U.3.6  weiss / rot	X	Die sichere Anzeige bezieht sich auf das gelbe Dreieck.  Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring
Kreuzung mit Lagemeldung, mit Sperre, Einzelverschluss ein, Lage links	317.L.0.1  weiss / blau	317.U.0.1  weiss	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Dreieck.
Kreuzung mit Lagemeldung, mit Sperre, Schutzverschluss ein, Lage links	321.L.0.1  weiss / orangener Punkt	321.U.0.1  weiss		Hierarchiestufen: Schutzverschluss > Fahrstrassenverschluss
Kreuzung ohne Lagemeldung, links belegt, mit Sperre, gestört	281.L.0.1  Störungsring magenta	281.U.0.1  Störungsring magenta		

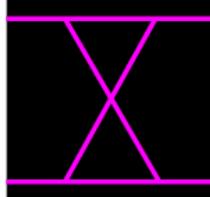
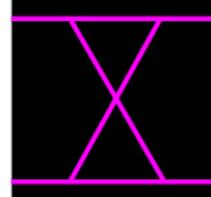
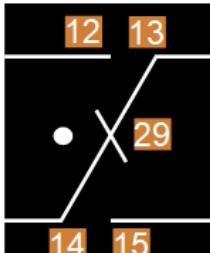
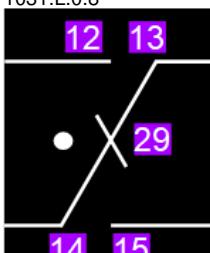
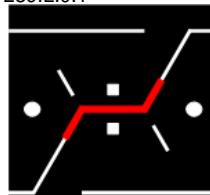
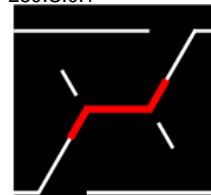
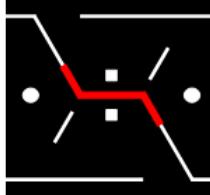
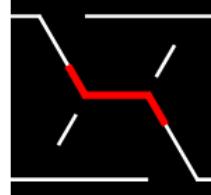
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	106
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Kreuzung ohne/mit Lagemeldung, mit Sperre, im Grundbild	283.L.0.1  magenta	283.U.0.1  magenta		
Kreuzung ohne/mit Lagemeldung, mit Sperre, im Grundbild	285.L.0.1  magenta	285.U.0.1  magenta		
Kreuzung ohne Lagemeldung, mit Sperre, Beschriftung Weiche, Beschriftung Isolierung	287.L.0.1  weiss auf braun	287.U.0.1  nicht angezeigt		
Kreuzung ohne Lagemeldung, mit Sperre, Beschriftung Isolierung mittels Achszähler	1030.L.0.8  weiss auf violett	1030.U.0.8  nicht angezeigt		Achszähler
Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, ohne Sperre, links belegt	288.L.0.1  weiss / rot	288.U.0.1  weiss / rot		
Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, ohne Sperre, rechts belegt	290.L.0.1  weiss / rot	290.U.0.1  weiss / rot		

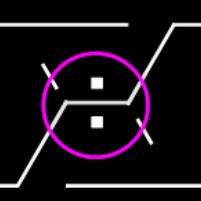
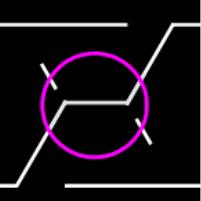
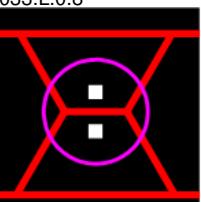
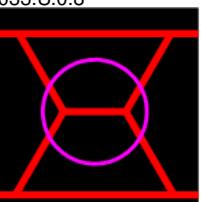
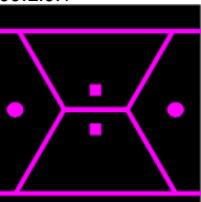
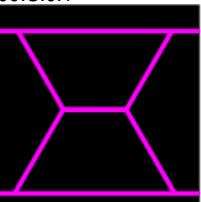
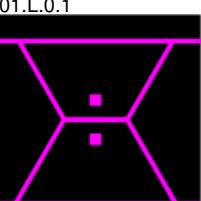
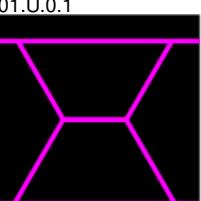
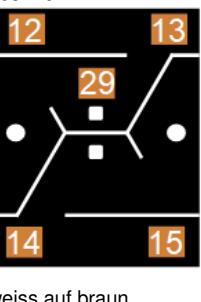
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, ohne Sperre, Rf oder Zf gestellt und links belegt	294.L.0.1 	294.U.0.1 		dunkelblauer Punkt
Kreuzung mit Lagemeldung, Variante, mit Sperre, Rf oder Zf gestellt und belegt, Lage links	295.L.0.1 	295.U.0.1 		dunkelblauer Punkt
Kreuzung ohne Lagemeldung, ohne Sperre, nicht gerichtet	1241.L.3.4 	1241.U.3.4 		weiss / rot
Kreuzung ohne Lagemeldung, ohne Sperre, nicht gerichtet, Rf oder Zf gestellt	1242.L.3.4 	1242.U.3.4 		dunkelblauer Punkt
Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, ohne Sperre, gestört	296.L.0.1 	296.U.0.1 		Störungsring magenta
Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, ohne Sperre, im Grundbild	298.L.0.1 	298.U.0.1 		magenta

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	108
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, ohne Sperre, im Grundbild	300.L.0.1  magenta	300.U.0.1  magenta		
Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, ohne Sperre, Beschriftung Weiche, Beschriftung Isolierung	302.L.0.1  weiss auf braun	302.U.0.1  nicht angezeigt		Es gibt verschiedene Darstellungen. Es kann auch K29 oder GD29 angezeigt werden.
Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, ohne Sperre, Beschriftung Isolierung mittels Achszähler	1031.L.0.8  weiss auf violett	1031.U.0.8  nicht angezeigt		Achszähler
Kreuzung mit Lagemeldung, Variante, mit Sperre, Lage links und belegt	289.L.0.1  weiss / rot	289.U.0.1  weiss / rot		
Kreuzung mit Lagemeldung, Variante, mit Sperre, Lage rechts und belegt	291.L.0.1  weiss / rot	291.U.0.1  weiss / rot		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 109
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Kreuzung mit Lagemeldung, Variante, mit Sperre, Störung	1032.L.0.8  Störungsring magenta	1032.U.0.8  Störungsring magenta		
Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, mit Sperre, aufgeschnitten und belegt	1033.L.0.8  Störungsring magenta	1033.U.0.8  Störungsring magenta		
Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, mit Sperre, im Grundbild	299.L.0.1  magenta	299.U.0.1  magenta		
Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, mit Sperre, im Grundbild	301.L.0.1  magenta	301.U.0.1  magenta		
Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, mit Sperre, Beschriftung Weiche, Beschriftung Isolierung	303.L.0.1  weiss auf braun	303.U.0.1  nicht angezeigt		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	110
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, mit Sperre, Beschriftung Isolierung mittels Achszähler	1034.L.0.8  weiss auf violett	1034.U.0.8 nicht angezeigt		Achszähler

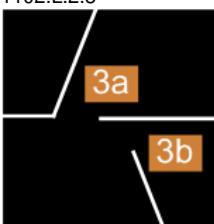
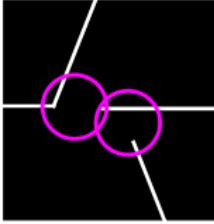
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuweiterhandlungen verpflichtend zu Schadenersatz.  
 Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designantragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023  
 DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Iltis N

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	111
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

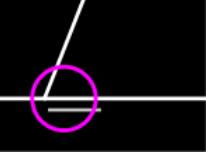
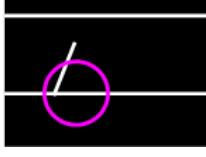
## 4.5 3-Weg Weiche

Bei der 3-Weg Weiche handelt es sich um eine Spezialität. Die Weiche kann 3 Lagen aufweisen: links, mitte und rechts. Die Weiche hat eine Gleisfreimeldeeinrichtung und verfügt über 2 Antriebe und 2 Verschlüsse. Dargestellt wird sie mit zwei Weichenelementen, deren Bezeichnung nach der Konvention für Doppelkreuzungsweichen gewählt wurde.

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Weiche, Lage links, Beschriftung	1102.L.2.3  weiss auf braun	1102.U.2.3 nicht angezeigt		
Weiche gestört	1103.L.2.3  Störungsring magenta	1103.U.2.3 Störungsring magenta		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	112
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

## 4.6 Auffahrbare Weichen

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Auffahrbare Weiche rechts, Weiche in Lage links	1145.L.2.5  weiss / grau	1145.U.2.5  weiss / grau		
Auffahrbare Weiche rechts, Weiche in Lage rechts	1146.L.2.5  weiss / grau	1146.U.2.5  weiss / grau		
Auffahrbare Weiche links, Weiche in Lage links	1147.L.2.5  weiss / grau	1147.U.2.5  weiss / grau		
Auffahrbare Weiche links, Weiche in Lage rechts	1148.L.2.5  weiss / grau	1148.U.2.5  weiss / grau		
Auffahrbare Weiche, Weiche gestört	1149.L.2.5  Störungsring magenta	1149.U.2.5  weiss / grau / Störungsring magenta		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 113
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 4.7 Anschlussweichen im Nachbarstellwerk zentralisiert

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Anschlussweiche im Nachbarstellwerk zentralisiert	1367.L.4.5  hellgrau	1367.U.4.5  nicht angezeigt		

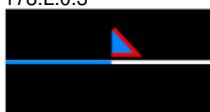
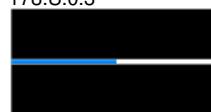
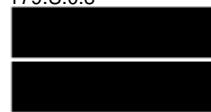
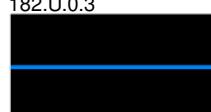
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zu widerhandlungen verpflichtet zu Schadenersatz.  
Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designantragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023  
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Iltis N

Symbolkatalog								
Iltis - generische Anwendung CH								
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version	114
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

## 5 Zwergsignale

### 5.1 Zusatzsymbolik

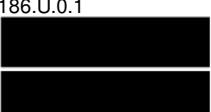
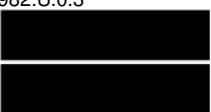
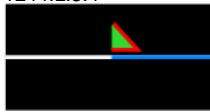
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Zwergsignal, mit Rf-Speicher Start-/Zielpunkt im Zustand: Halt	176.L.0.3  rot auf hellgrau	176.U.0.3 		Siehe auch unter "Fahrstrassenspeicher" (Ausleuchtung gespeicherter Weg)
Zwergsignal, mit Rf-Speicher Start-/Zielpunkt im Zustand: Fahrt / Fahrt mit Vorsicht	177.L.0.3  dunkelgrün auf hellgrau	177.U.0.3 		Siehe auch unter "Fahrstrassenspeicher" (Ausleuchtung gespeicherter Weg)
Zwergsignal, Zielverschluss ein	178.L.0.3  rot / dunkelblau	178.U.0.3 		
Zwergsignal, Signal gestört	179.L.0.3  Störungsring magenta	179.U.0.3 		Hierarchiestufen: Störungsring > Signale bedienen
Zwergsignal mit "Signal bedienen"	180.L.0.3  rot / Ring grün	180.U.0.3  Ring grün		Hierarchiestufen: Störungsring > Signale bedienen  Der grüne Ring auf dem Übersichtsbild ist optional.
Zwergsignal Profilkontrolle ein	1021.L.0.6  rot / Ring orange	1021.U.0.6  rot / Ring orange		Hierarchiestufen: Störungsring > Profilkontrolle
Zwergsignal mit "Signal bedienen" und Signal gestört	181.L.0.3  Ring grün / magenta	181.U.0.3  Ring grün		Hierarchiestufen: Störungsring > Signale bedienen  Der grüne Ring auf dem Übersichtsbild ist optional.
Fiktives Zwergsignal ohne Ausenanlage im Zustand: Fahrt, Transit Rf, mit Zielverschluss ein	182.L.0.3  dunkelblau / blau	182.U.0.3 		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	115
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

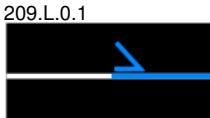
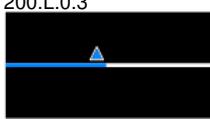
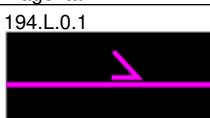
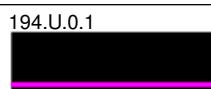
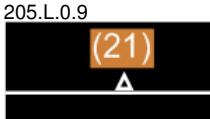
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Fiktives Zwergsignal ohne Ausenanlage im Zustand: Halt, mit Zielverschluss ein	1014.L.0.6  blau / hellgrau	1014.U.0.6 		
Zwergsignal, Bedienaufordnung "Kein SIM Zug", ein	1265.L.3.5  rot / orange	1265.U.3.5 		Verwendet bei BLS als Bestätigung bei Fahrten in SIM-verbotene Gleise (Huckepack-Verkehr, Rollende Landstrasse)  Hierarchiestufen: Störungsring > Kein SIM Zug

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 116
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 5.2 Zwergsignale

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Zwergsignal im Zustand: Halt	183.L.0.1  rot	183.U.0.1 		Tiefere Priorität als "Umschalten auf Rangiersignal ein".
Zwergsignal im Zustand: Fahrt	184.L.0.1  grün	184.U.0.1 		Tiefere Priorität als "Umschalten auf Rangiersignal ein".
Zwergsignal, Umschalten auf "Rangiersignal ein"	186.L.0.1  orange	186.U.0.1 		Während der Umlaufzeit von rot nach weiss und weiss nach rot.  Das orange Zwergsignal kann bei eStw zusätzlich Verletzung des Flankenschutz bedeuten.
Zwergsignal im Zustand: Halt, mit Flankenschutz	190.L.0.1  rot / orange	190.U.0.1 		
Zwergsignal im Zustand: Halt, mit Durchgangsverschluss	982.L.0.3  rot / gelb	982.U.0.3 		
Zwergsignal im Zustand Fahrt, Zielverschluss ein	192.L.0.3  grün / dunkelblau	192.U.0.3 		
Zwergsignal im Zustand Halt, Startverschluss ein	1244.L.3.4  rot / grün	1244.U.3.4 		Startverschluss wird mit der Fahrstellung des Signals gelöscht.
Fiktives Zwergsignal ohne Außenanlage im Zustand: Halt, mit Startverschluss ein	1245.L.3.4  grün / hellgrau	1245.U.3.4 		Startverschluss wird mit der Fahrstellung des Signals gelöscht.
Fiktives Ziel-Zwergsignal, im Grundzustand	198.L.0.3  weiss	198.U.0.3 		

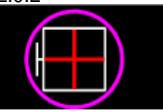
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 117
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Fiktives Zwergsignal ohne Aussenanlage im Zustand: Halt, frei, mit Zielverschluss aus	207.L.0.1  grau	207.U.0.1 		
Zwergsignal, ausser Betrieb	185.L.0.1  weiss	185.U.0.1 		(Dreieckaufsatz bei Handverschubzone)
Fiktives Zwergsignal ohne Aussenanlage im Zustand: Fahrt, Start Rf, mit Zielverschluss aus	209.L.0.1  dunkelblau	209.U.0.1 		
Fiktives Ziel-Zwergsignal, Zielverschluss ein	200.L.0.3  weiss / dunkelblau	200.U.0.3 		
Zwergsignal, mit Rf-Speicher Start-/Zielpunkt, ausser Betrieb oder fiktives Zwergsignal ohne Aussenanlage	189.L.0.1  schwarz auf hellgrau	189.U.0.1 		(Dreieckaufsatz bei Handverschubzone) Siehe auch unter "Fahrstrassenspeicher" (Ausleuchtung gespeicherter Weg)
Fiktives Ziel-Zwergsignal, im Grundbild	204.L.0.1  magenta	204.U.0.1 		
Zwergsignal im Grundbild	194.L.0.1  magenta	194.U.0.1 		
Fiktives Ziel-Zwergsignal, Beschriftung	205.L.0.9  weiss auf braun	205.U.0.9  nicht angezeigt		
Zwergsignal, Beschriftung	197.L.0.9  weiss auf braun	197.U.0.9  nicht angezeigt		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	118
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

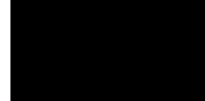
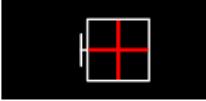
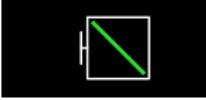
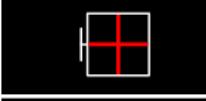
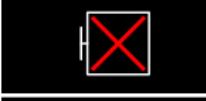
## 6 Rangiersignale

### 6.1 Zusatzsymbolik

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Rangiersignale mit "Halt" und "Fahrbefehl", Lampenstörung	549.L.0.2  Störungsring magenta	549.U.0.2  nicht angezeigt		
Räumungssignal gestört	1368.L.4.5  Störungsring magenta	1368.U.4.5  nicht angezeigt		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	119
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC	Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

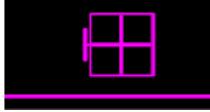
### 6.2 Rangiersignale

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Rangiersignal mit "Fahrbefehl", dunkel	1055.L.2.0  weiss	1055.U.2.0  nicht angezeigt		
Rangiersignal mit "Halt" und "Fahrbefehl", Typ 1, Halt für Rangierbewegungen	546.L.2.5  weiss / rot	546.U.2.5  nicht angezeigt		
Rangiersignal mit "Halt" und "Fahrbefehl", Typ 1, Fahrbefehl erteilt	547.L.0.1  weiss / grün	547.U.0.1  nicht angezeigt		
Rangiersignal mit "Halt" und "Fahrbefehl", Typ 1, dunkel	548.L.2.5  weiss	548.U.2.5  nicht angezeigt		
Rangiersignal mit "Halt" und "Fahrbefehl", Typ 1 im Grundbild	550.L.2.5  magenta	550.U.2.5  nicht angezeigt		
Rangiersignal mit "Halt und "Rangieren verboten", Halt für Rangierbewegungen	555.L.2.5  weiss / rot	555.U.2.5  nicht angezeigt		
Rangiersignal mit "Halt und "Rangieren verboten", Rangieren verboten	556.L.0.1  weiss / rot	556.U.0.1  nicht angezeigt		
Rangiersignal mit "Halt und "Rangieren verboten" im Grundbild	557.L.2.5  magenta	557.U.2.5  nicht angezeigt		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Rangiersignal mit "Rangieren verboten" und "Rangieren gestattet", Rangieren verboten	551.L.0.1  weiss / rot	551.U.0.1 		
Rangiersignal mit "Rangieren verboten" und "Rangieren gestattet", Rangieren gestattet	552.L.0.1  weiss / grün	552.U.0.1 		
Rangiersignal mit "Rangieren verboten" und "Rangieren gestattet", dunkel	553.L.0.1  weiss	553.U.0.1 		
Rangiersignal mit "Rangieren verboten" und "Rangieren gestattet" im Grundbild	554.L.0.1  magenta	554.U.0.1 		
Rangiersignal mit "Fahrbefehl", Fahrbefehl erteilt	559.L.0.1  weiss / grün	559.U.0.1 		
Rangiersignal mit "Fahrbefehl" im Grundbild	560.L.0.1  magenta	560.U.0.1 		
Rangiersignal mit "Halt"	1150.L.2.5  weiss	1150.U.2.5 		
Rangiersignal mit "Fahrt"	1151.L.2.5  weiss / grün	1151.U.2.5 		
Rangiersignale mit "Störung"	1152.L.2.5  Störungsring magenta	1152.U.2.5 		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	121
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

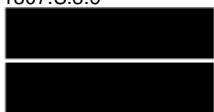
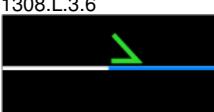
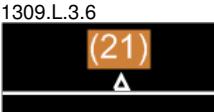
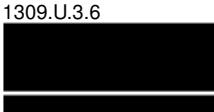
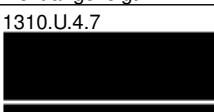
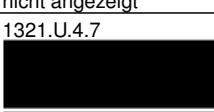
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Rangiersignal mit "Halt" im Grundbild	1153.L.2.5  magenta	1153.U.2.5  nicht angezeigt		

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zu widerhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.  
Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designantragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023  
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Iltis N

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 122
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

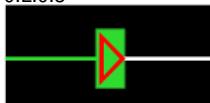
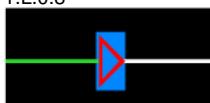
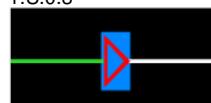
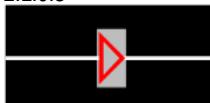
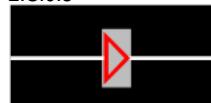
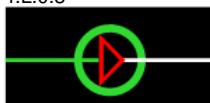
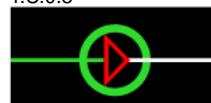
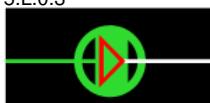
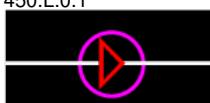
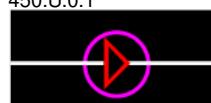
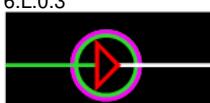
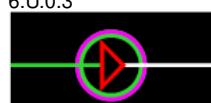
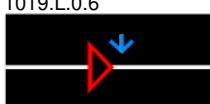
### 6.3 ETCS Rangiersignale

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Rangiersignal ETCS im Zustand: Halt	1307.L.3.6  rot	1307.U.3.6  nicht angezeigt		
Rangiersignal ETCS im Zustand: Fahrt / Fahrt mit Vorsicht	1308.L.3.6  grün	1308.U.3.6  nicht angezeigt		
Fiktives Ziel-Rangiersignal ETCS, Beschriftung	1309.L.3.6  weiss auf braun	1309.U.3.6  nicht angezeigt		
Rangiergrenze, ETCS Rangiersignal, dauernd Halt zeigend oder Merktafel mit Beschriftung (Zielcodepunkt Rafa)	1310.L.4.7  weiss auf braun	1310.U.4.7  nicht angezeigt		
Übergang in nicht zentralisierten Bereich, Merktafel mit Beschriftung. (Zielcodepunkt Rafa)	1321.L.4.7  weiss auf braun	1321.U.4.7  nicht angezeigt		

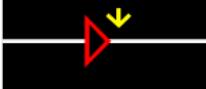
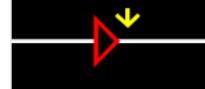
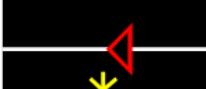
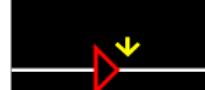
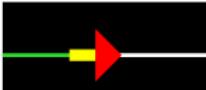
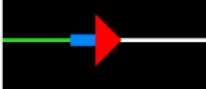
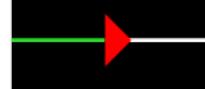
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	123
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

# 7 Hauptsignale

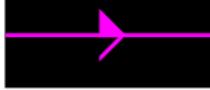
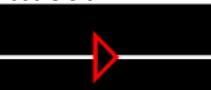
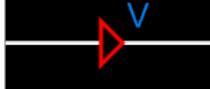
## 7.1 Zusatzsymbolik

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Hauptsignal mit ASB, mit "BAZ/FAZ angeboten" nach Einfahrt des Zuges"	0.L.0.3  rot auf grün	0.U.0.3  rot		Hierarchiestufen: Speicher > Verzögerung > BAZ/FAZ angeboten
Hauptsignal mit ASB, mit "Signalverzögerung aktiv"	1.L.0.3  rot auf dunkelblau	1.U.0.3  rot auf dunkelblau		Fahrstrasseneinstellung wird verzögert (z.B. aufgrund einer Hemmung durch die AWAP-SW).
Hauptsignal mit ASB, mit Zf-Speicher Start-/Zielpunkt, im Zustand: Halt	2.L.0.3  rot auf hellgrau	2.U.0.3  rot auf hellgrau		Siehe auch unter "Fahrstrassenspeicher" (Ausleuchtung gespeicherter Weg)
Hauptsignal mit ASB, mit "Signale Bedienen"	4.L.0.3  Ring grün	4.U.0.3  Ring grün		Hierarchiestufen: Speicher > Störungsring > Signale bedienen
Hauptsignal mit ASB, mit "Signale Bedienen", mit "BAZ/FAZ angeboten"	5.L.0.3  Ring grün	5.U.0.3  Ring grün		Hierarchiestufen: Speicher > BAZ/FAZ angeboten > Störungsring > Signale bedienen
Geschwindigkeitsreduzierung, reduzierte Geschwindigkeit (VRED), Signal gestört VRED	450.L.0.1  Störungsring magenta	450.U.0.1  Störungsring magenta		
Hauptsignal mit ASB, mit "Signale Bedienen", mit Störung	6.L.0.3  Ring grün / magenta	6.U.0.3  Ring grün / magenta		
Geschwindigkeitsreduzierung, verzögerter Signalanstoss, Fahrbegriifstiefhaltung ein	1019.L.0.6  rot / dunkelblau	1019.U.0.6  rot / dunkelblau		Dunkelblauer Pfeil, nach unten zeigend

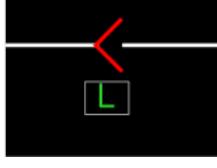
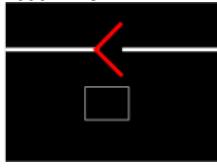
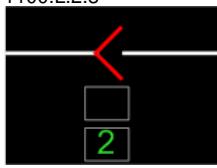
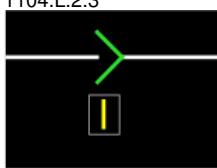
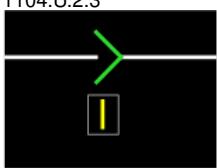
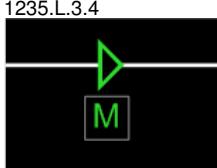
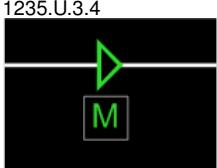
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	124
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Geschwindigkeitsreduzierung, reduzierte Geschwindigkeit (VRED), VRED ein:	448.L.0.1  rot / gelb	448.U.0.1  rot / gelb	X	Gelber Pfeil, nach unten zeigend Die sichere Anzeige bezieht sich auf den gelben Pfeil.
Geschwindigkeitsreduzierung, reduzierte Geschwindigkeit (VRED), VRED ein:	449.L.0.1  rot / gelb	449.U.0.1  rot / gelb	X	Hauptsignal links Gelber Pfeil, nach unten zeigend Die sichere Anzeige bezieht sich auf den gelben Pfeil.
Reduzierte Geschwindigkeit ein (VRED): Sperrtext gesetzt	431.L.0.1  schwarz auf gelb / rot	431.U.0.1  gelb / rot	X	Die sichere Anzeige bezieht sich auf den gelben Pfeil.
Reduzierte Geschwindigkeit ein (VRED): Sperrtext gesetzt	432.L.0.1  schwarz auf gelb / rot	432.U.0.1  gelb / rot	X	Die sichere Anzeige bezieht sich auf den gelben Pfeil.
Reduzierte Geschwindigkeit ein (VRED): Sperrtext gesetzt, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elementen.	1285.L.3.6  schwarz auf gelb / rot	1285.U.3.6  gelb / rot	X	Die sichere Anzeige bezieht sich auf den gelben Pfeil.  Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring
Reduzierte Geschwindigkeit aus (VRED): Sperrtext gesetzt	434.L.0.1  gelb / rot / Störungsring magenta	434.U.0.1  rot / Störungsring magenta	X	Die sichere Anzeige bezieht sich auf das gelbe Rechteck.
Hauptsignal mit BV, im Zustand: Halt, Verschluss ein	84.L.0.1  gelb / rot	84.U.0.1  rot		BV überdeckt Gleisband
Hauptsignal mit BV, im Zustand: Halt Zeitverschluss "verzögerte Auflösung" angestossen (Zeitverschluss ist aktiv)	85.L.0.1  dunkelblau / rot	85.U.0.1  rot		BV überdeckt Gleisband

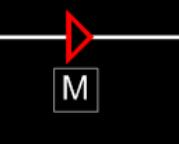
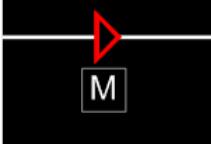
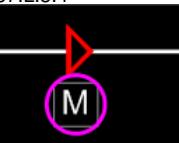
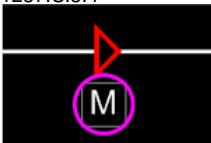
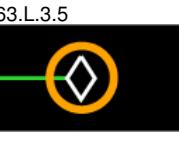
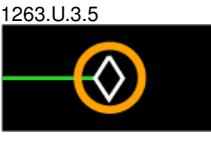
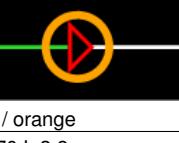
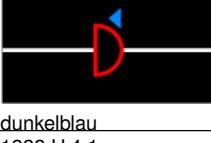
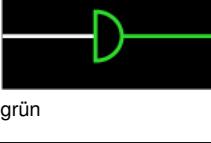
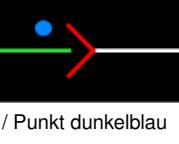
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	125
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Geschwindigkeitsreduzierung, reduzierte Geschwindigkeit (VRED), Grundbild	451.L.0.1  magenta	451.U.0.1  magenta		
Überfüllverhinderung, HS im Zustand: Halt, Ü-Gefahr vorh.	776.L.0.1  dunkelblau / rot	776.U.0.1  dunkelblau / rot		
Hauptsignal mit BV, Festhaltung der Fahrrichtung	1056.L.3.6  rot / dunkelblau	1056.U.3.6  nicht angezeigt		Deutsch F = Festgehalten
Hauptsignal mit BV, Festhaltung der Fahrrichtung	1232.L.3.6  rot / dunkelblau	1232.U.3.6  nicht angezeigt		Französisch P = Priorité
Hauptsignal mit BV, Festhaltung der Fahrrichtung	1233.L.3.6  rot / dunkelblau	1233.U.3.6  nicht angezeigt		Italienisch V = Vincolata
Hauptsignal mit BV, Festhaltung der Fahrrichtung, Signal gestört	1070.L.2.0  Störungsring magenta	1070.U.2.0  Störungsring magenta		
Hauptsignal, Einfahrt ein Zug frei	1092.L.2.3  weiss / rot	1092.U.2.3  weiss / rot		
Hauptsignal, nach Riffelalp Fahrerlaubnis	1097.L.2.3  rot / grün	1097.U.2.3  nicht angezeigt		

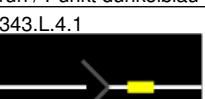
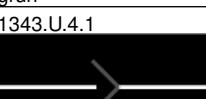
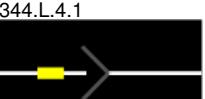
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	126
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Hauptsignal, Fahrerlaubnis nach Landtunnel	1098.L.2.3  rot / grün	1098.U.2.3  nicht angezeigt		
Hauptsignal, Grundstellung	1099.L.2.3  rot	1099.U.2.3  nicht angezeigt		
Hauptsignal, der Wahlschalter ist eingestellt für eine Einfahrt ins Gleis 2.	1100.L.2.3  rot / grün	1100.U.2.3  grün		
Hauptsignal, Fahrt (besetzte Einfahrt)	1104.L.2.3  gelb / grün	1104.U.2.3  gelb / grün		Hauptsignal signalisiert Fahrt 6; kein Besetzbalken
Hauptsignal, gleichzeitige Einfahrt, Grundstellung	1108.L.2.3  rot / weiss	1108.U.2.3  rot / weiss		
Hauptsignal, gleichzeitige Einfahrt, Fahrt	1109.L.2.3  grün / orange	1109.U.2.3  grün / orange		
Hauptsignal mit Zusatzsignal "Fahrt ins Magazin" im Zustand: Fahrt	1235.L.3.4  grün	1235.U.3.4  grün		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	127
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

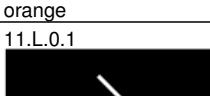
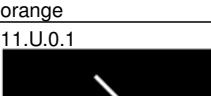
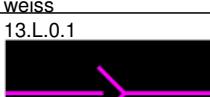
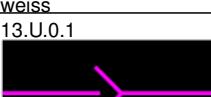
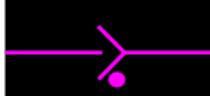
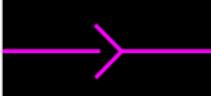
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Hauptsignal mit Zusatzsignal "Fahrt ins Magazin" im Zustand: Halt	1236.L.3.4 	1236.U.3.4 		
	rot	rot		
Hauptsignal mit Zusatzsignal "Fahrt ins Magazin" im Grundbild	1237.L.3.4 	1237.U.3.4 		
	Störungsring magenta	Störungsring magenta		
Fiktives Hauptsignal, zwischen zwei Lupen, Bedienaufladung "Kein SIM Zug", ein	1263.L.3.5 	1263.U.3.5 		
	weiss / orange	weiss / orange		
Hauptsignal mit ASB, Bedienaufladung "Kein SIM Zug", ein	1264.L.3.5 	1264.U.3.5 		
	rot / orange	rot / orange		
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, Einfahrtschleuse aktiv	1270.L.3.8 	1270.U.3.8 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
	orange	orange		
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, Einfahrsperrre aktiv	1271.L.3.8 	1271.U.3.8 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
	dunkelblau	dunkelblau		
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, Fahrstrassenverschluss gesetzt	1333.L.4.1 	1333.U.4.1 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"  Beim Stellwerktyp Elektra wird aufgrund der zusätzlichen Symbolik beim HS der Startverschluss des HS analog dem Zielverschluss als blauer Punkt hinter dem HS dargestellt.
	grün / Punkt dunkelblau	grün		
Hauptsignal ohne ASB, ist Ziel einer Zugfahrstrasse, mit Festlegerverschluss löschen	18.L.0.1 	18.U.0.1 		Der Punkt wird unabhängig von Richtung oberhalb des Gleises dargestellt. Zustand: ist Ziel einer Zugfahrstrasse.
	rot / Punkt dunkelblau	rot		Diese Darstellung kann bei Elektra auch zusätzlich Ziel einer festgelegten Zugfahrstrasse sein.

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 128
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Hauptsignal ohne ASB, mit Signalwiederholsperrre ein	19.L.0.1 	19.U.0.1  grün / Punkt dunkelblau		
Hauptsignal ohne ASB, Fahrstrassenverschluss gesetzt	1304.L.3.6 	1304.U.3.6  grün / Punkt dunkelblau		
Hauptsignal ohne ASB, Fahrstrassen-Startausschluss	1343.L.4.1 	1343.U.4.1  gelb nicht angezeigt		
Hauptsignal ohne ASB, Fahrstrassen-Zilausschluss	1344.L.4.1 	1344.U.4.1  gelb nicht angezeigt		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 129
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 7.2 Hauptsignale ohne ASB

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Hauptsignal ohne ASB, im Zustand: Halt	8.L.0.1 rot 	8.U.0.1 rot 		Darstellung im Übersichtsbild gemäss Modus "Einblenden" (siehe Kap. 1.9.1).
Hauptsignal ohne ASB, im Zustand: Fahrt / Warnung	9.L.0.1 grün 	9.U.0.1 grün 		
Hauptsignal ohne ASB, im Zustand: Warnung/Fahrt auf Sicht (rot blinkend)	10.L.0.3 orange 	10.U.0.3 orange 		
Hauptsignal ohne ASB, im Zustand: nicht definiert	11.L.0.1 weiss 	11.U.0.1 weiss 		
Hauptsignal ohne ASB, im Grundbild	13.L.0.1 magenta 	13.U.0.1 magenta 		
Hauptsignal ohne ASB, nur für Bedienung ohne Rückmeldung, Grundstellung, frei	20.L.0.3 dunkelgrau 	20.U.0.3 dunkelgrau 		Anwendungsfälle: Gebietstrennung, Fiktives Hauptsignal, Falschfahrtsignal, Gruppensignal
Fiktives Hauptsignal, zwischen zwei Lupen	21.L.0.3 weiss 	21.U.0.3 weiss 		Darstellung im Übersichtsbild gemäss Modus "Einblenden" (siehe Kap. 1.9.1).
Hauptsignal ohne ASB, mit Signalwiederholsperrre im Grundbild	22.L.0.1 magenta / Punkt magenta 	22.U.0.1 magenta 		
Hauptsignal ohne ASB, Beschriftung	23.L.0.3 weiss auf braun 	23.U.0.3 		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

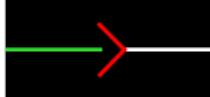
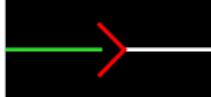
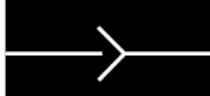
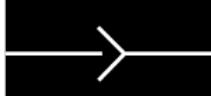
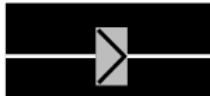
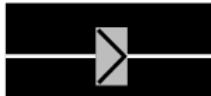
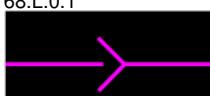
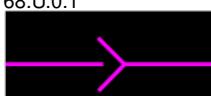
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Fiktives Hauptsignal, Beschriftung	24.L.0.3  weiss auf braun	24.U.0.3 		
Fiktives Hauptsignal, zwischen zwei Lupen, Beschriftung	1040.L.0.9  weiss auf braun	1040.U.0.9 		

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zu widerhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.  
Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designantragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023  
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Iltis N

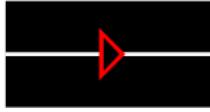
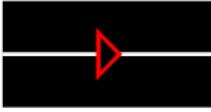
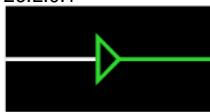
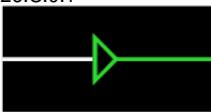
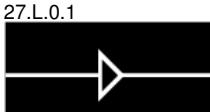
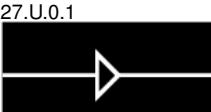
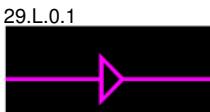
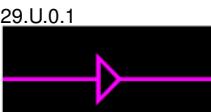
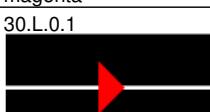
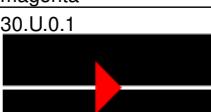
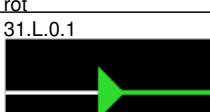
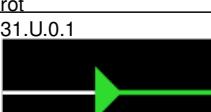
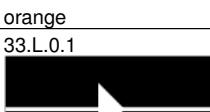
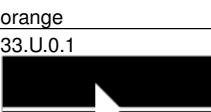
Symbolkatalog								
Iltis - generische Anwendung CH								
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version	131
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

### 7.3 Sperrsignale

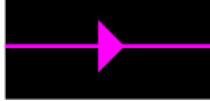
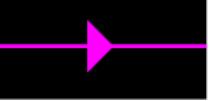
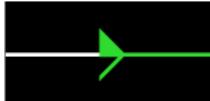
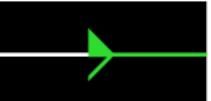
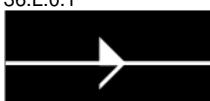
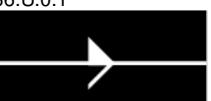
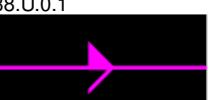
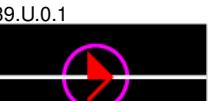
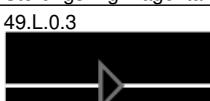
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Sperrsignal mit Dreieckaufsatz im Zustand: Halt	63.L.0.1  rot	63.U.0.1  rot		Darstellung im Übersichtsbild gemäss Modus "Einblenden" (siehe Kap. 1.9.1).
Sperrsignal mit Dreieckaufsatz im Zustand: dunkel	64.L.0.1  weiss	64.U.0.1  weiss		
Sperrsignal mit Dreieckaufsatz und Zf Speicher, im Zustand: dunkel	66.L.0.1  schwarz auf hellgrau	66.U.0.1  schwarz auf hellgrau		Siehe auch unter "Fahrstrassenspeicher" (Ausleuchtung gespeicherter Weg)
Sperrsignal mit Dreieckaufsatz, im Grundbild	68.L.0.1  magenta	68.U.0.1  magenta		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	132
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

### 7.4 Hauptsignale mit ASB

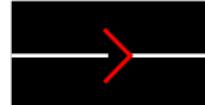
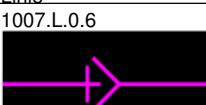
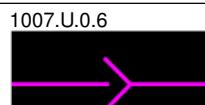
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Hauptsignal mit ASB ein, im Zustand: Halt	25.L.0.1  rot	25.U.0.1  rot		Darstellung im Übersichtsbild gemäss Modus "Einblenden" (siehe Kap. 1.9.1).
Hauptsignal mit ASB ein, im Zustand: Fahrt / Warnung	26.L.0.1  grün	26.U.0.1  grün		
Hauptsignal mit ASB ein, im Zustand: Warnung/Fahrt auf Sicht (rot blinkend)	28.L.0.3  orange	28.U.0.3  orange		
Hauptsignal mit ASB, im Zustand: nicht definiert	27.L.0.1  weiss	27.U.0.1  weiss		
Hauptsignal mit ASB ein, im Grundbild	29.L.0.1  magenta	29.U.0.1  magenta		
Hauptsignal mit ASB aus, im Zustand: Halt	30.L.0.1  rot	30.U.0.1  rot		
Hauptsignal mit ASB aus, im Zustand: Fahrt / Warnung	31.L.0.1  grün	31.U.0.1  grün		
Hauptsignal mit ASB aus, im Zustand: Warnung/Fahrt auf Sicht (rot blinkend)	32.L.0.3  orange	32.U.0.3  orange		
Hauptsignal mit ASB aus im Zustand: nicht definiert	33.L.0.1  weiss	33.U.0.1  weiss		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 133
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Hauptsignal mit ASB aus, im Grundbild	34.L.0.1  magenta	34.U.0.1  magenta		
Hauptsignal mit ASB, ASB gestört im Zustand: Fahrt / Warnung	37.L.0.3  grün	37.U.0.3  grün		
Hauptsignal mit ASB, ASB gestört im Zustand: nicht definiert	36.L.0.1  weiss	36.U.0.1  weiss		
Hauptsignal mit ASB, ASB gestört (Antivalenzfehler) im Grundbild	38.L.0.1  magenta	38.U.0.1  magenta		
Hauptsignal mit ASB, ASB gestört (Antivalenzfehler)	39.L.0.1  Störungsring magenta	39.U.0.1  Störungsring magenta		
Hauptsignal mit ASB, nur für Bedienung ohne Rückmeldung, Grundstellung, frei	49.L.0.3  dunkelgrau	49.U.0.3  dunkelgrau		Anwendungsfälle: Gebietstrennung, fiktives Hauptsignal, Falschfahrtsignal, Gruppensignal
Hauptsignal mit ASB bei Streckenblock umschaltbar, im Zustand: Halt, Fahrt / Warnung, ASB ein mit Zf-Speicher	50.L.0.3  schwarz auf hellgrau	50.U.0.3  schwarz auf hellgrau		

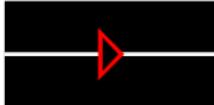
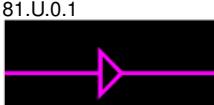
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	134
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

## 7.5 Hauptsignale mit Besetzsignal ohne ASB

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Hauptsignal mit Besetzsignal, Besetzsignal aus	1005.L.0.6 	1005.U.0.6  rot / weiss: dünne Linie		
Hauptsignal mit Besetzsignal, Besetzsignal ein	1006.L.0.6  grün / orange: fette Linie	1006.U.0.6  grün		
Hauptsignal mit Besetzsignal, im Grundbild	1007.L.0.6  magenta / magenta: dünne Linie	1007.U.0.6  magenta		

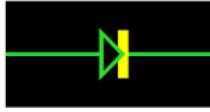
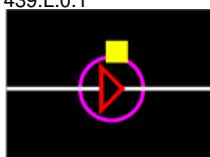
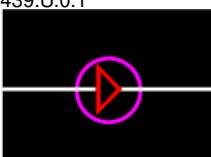
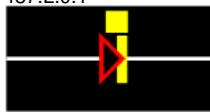
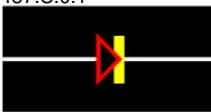
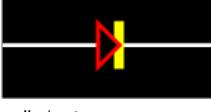
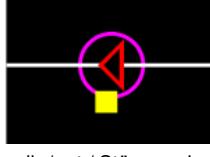
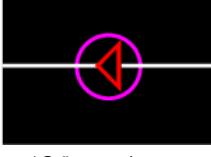
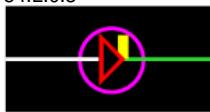
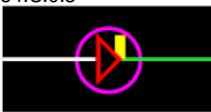
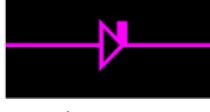
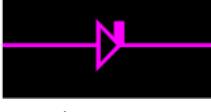
Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 135
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 7.6 Hauptsignale mit Besetzsiegel mit ASB

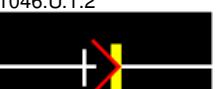
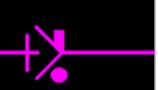
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Hauptsignal mit Besetzsiegel, Besetzsiegel aus	77.L.0.1 	77.U.0.1  rot		
Hauptsignal mit Besetzsiegel, Besetzsiegel ein	78.L.0.1 	78.U.0.1  grün		
Hauptsignal mit Besetzsiegel, im Grundbild	81.L.0.1 	81.U.0.1  magenta		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 136
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 7.7 Hauptsignale mit Signalsperre

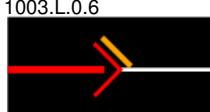
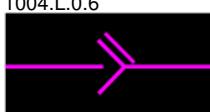
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Hauptsignal mit Signalsperre, Signalsperre ein, im Zustand: Fahrt / Warnung	52.L.0.3  grün auf gelb	52.U.0.3  grün auf gelb	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.
Signalsperre aus: Sperrtext gesetzt	439.L.0.1  gelb / rot / Störungsring magenta	439.U.0.1  rot / Störungsring magenta		
Signalsperre ein: Sperrtext gesetzt	437.L.0.1  gelb / rot	437.U.0.1  gelb / rot	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.
Signalsperre ein: Sperrtext gesetzt, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elementen.	1280.L.3.6  gelb / rot	1280.U.3.6  gelb / rot	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.  Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring
Hauptsignal mit Signalsperre, Signalsperre ein, im Zustand: Halt	51.L.0.3  rot auf gelb	51.U.0.3  rot auf gelb	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.
Signalsperre aus: Sperrtext gesetzt	440.L.0.1  gelb / rot / Störungsring magenta	440.U.0.1  rot / Störungsring magenta	X	
Hauptsignal mit Signalsperre, Signalsperre ein, Signalsperre gestört (Antivalenzfehler)	54.L.0.3  Störungsring magenta	54.U.0.3  Störungsring magenta	X	
Hauptsignal mit Signalsperre, Signalsperre ein, Signalsperre gestört (Antivalenzfehler), Grundbild	55.L.0.3  magenta	55.U.0.3  magenta		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 137
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Hauptsignal mit Signalsperre, ohne Besetzsiegel, Sperre gesetzt	1045.L.1.2  rot auf gelb	1045.U.1.2  rot auf gelb	X	
Hauptsignal mit Signalsperre, mit Besetzsiegel, Sperre gesetzt	1046.L.1.2  rot auf gelb	1046.U.1.2  rot auf gelb	X	
Hauptsignal mit Signalsperre im Grundbild	1051.L.1.2  magenta	1051.U.1.2  magenta		

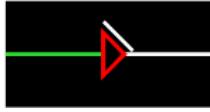
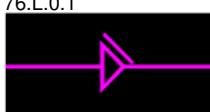
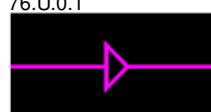
Symbolkatalog								
Iltis - generische Anwendung CH								
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version	138
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

### 7.8 Hauptsignale mit Hilfssignal ohne ASB

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Hauptsignal mit Hilfssignal, Hilfssignal aus	1002.L.0.6 	1002.U.0.6  rot		
Hauptsignal mit Hilfssignal, Hilfssignal Fahrt	1003.L.0.6 	1003.U.0.6  rot		
Hauptsignal mit Hilfssignal, Hilfssignal im Grundbild	1004.L.0.6 	1004.U.0.6  magenta		

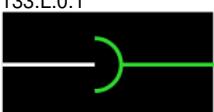
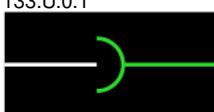
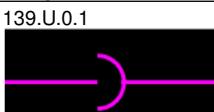
Symbolkatalog								
Iltis - generische Anwendung CH								
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version	139
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

### 7.9 Hauptsignale mit Hilfssignal mit ASB

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Hauptsignal mit Hilfssignal, Hilfssignal aus	72.L.0.1 	72.U.0.1  rot		
Hauptsignal mit Hilfssignal, Hilfssignal Fahrt	73.L.0.1 	73.U.0.1  rot		Sammelsymbol wird in Statuszeile angezeigt.
Hauptsignal mit Hilfssignal, im Grundbild	76.L.0.1 	76.U.0.1  magenta		

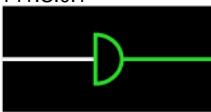
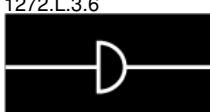
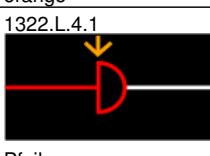
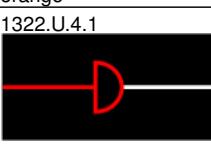
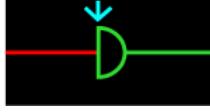
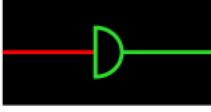
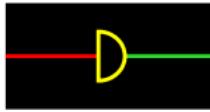
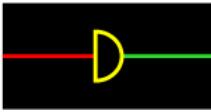
Symbolkatalog								
Iltis - generische Anwendung CH								
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version	140
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

## 7.10 Führerstandssignalisierung ohne ASB

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB ohne ASB, im Zustand: Halt	132.L.0.1  rot	132.U.0.1  rot		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB ohne ASB, im Zustand: Fahrt	133.L.0.1  grün	133.U.0.1  grün		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB ohne ASB, im Zustand: Fahrt auf Sicht	134.L.0.1  orange	134.U.0.1  orange		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB ohne ASB, im Grundbild	139.L.0.1  magenta	139.U.0.1  magenta		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB ohne ASB, Nothalt ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand Fahrt	1257.L.3.5  rot / grün	1257.U.3.5  rot / grün		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB ohne ASB, Nothalt ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand Fahrt auf Sicht	1258.L.3.5  rot / orange	1258.U.3.5  rot / orange		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	141
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

## 7.11 Führerstandssignalisierung mit ASB

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand: Halt	140.L.0.1 rot 	140.U.0.1 rot 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand: Fahrt	141.L.0.1 grün 	141.U.0.1 grün 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand: nicht definiert	1272.L.3.6 weiss 	1272.U.3.6 weiss 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, Nothalt ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand: Fahrt	1217.L.3.0 rot / grün 	1217.U.3.0 rot / grün 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand: Warnung/Fahrt auf Sicht	142.L.0.1 orange 	142.U.0.1 orange 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand: Halt, Ziel führt in einen aktiven Erhaltungsbezirk	1322.L.4.1 Pfeil orange 	1322.U.4.1 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand: Fahrt, Erhaltungszugfahrstrasse	157.L.0.2 Pfeil blau 	157.U.0.2 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand: Fahrt, Ereigniszugfahrstrasse	158.L.0.2 gelb 	158.U.0.2 gelb 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, Nothalt ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand: Warnung/Fahrt auf Sicht	1219.L.3.0 rot / orange 	1219.U.3.0 rot / orange 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version Y
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		von 227
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
ETCS-Standortsignal für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand: Halt	1392.L.4.6 	1392.U.4.6 		Farbkombinationen und Zusatzsymbolik analog ETCS-Haltsignal
ETCS-Standortsignal für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand: Fahrt	1393.L.4.6 	1393.U.4.6 		Farbkombinationen und Zusatzsymbolik analog ETCS-Haltsignal
ETCS-Standortsignal für KGB und EGB mit ASB ein, Nothalt ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand: Fahrt	1394.L.4.6 	1394.U.4.6 		Farbkombinationen und Zusatzsymbolik analog ETCS-Haltsignal
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, Rückwärtszugfahrstrasse	159.L.0.2 	159.U.0.2 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB ein, im Grundbild	147.L.0.1 	147.U.0.1 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB aus, im Zustand: Halt	143.L.0.1 	143.U.0.1 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB aus, im Zustand: Fahrt	1274.L.3.6 	1274.U.3.6 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB aus, im Zustand: nicht definiert	1273.L.3.6 	1273.U.3.6 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB aus, Nothalt ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand: Fahrt	1218.L.3.0 	1218.U.3.0 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

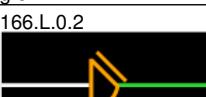
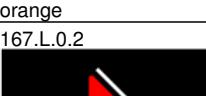
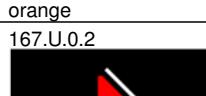
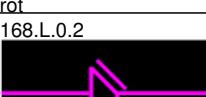
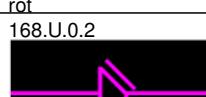
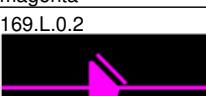
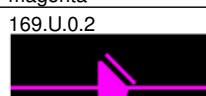
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB aus, im Zustand: Warnung/Fahrt auf Sicht	156.L.0.2 	156.U.0.2 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB aus, Nothalt ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand: Warnung/Fahrt auf Sicht	1220.L.3.0 	1220.U.3.0 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
ETCS-Standortsignal für KGB und EGB mit ASB aus, im Zustand: Halt	1395.L.4.6 	1395.U.4.6 		Farbkombinationen und Zusatzsymbolik analog ETCS-Haltsignal
ETCS-Standortsignal für KGB und EGB mit ASB aus, im Zustand: Fahrt	1396.L.4.6 	1396.U.4.6 		Farbkombinationen und Zusatzsymbolik analog ETCS-Haltsignal
ETCS-Standortsignal für KGB und EGB mit ASB aus, Nothalt ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand: Fahrt	1397.L.4.6 	1397.U.4.6 		Farbkombinationen und Zusatzsymbolik analog ETCS-Haltsignal
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB aus, alternative Bedienaufladung	160.L.0.2 	160.U.0.2 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
ETCS-Standortsignal für KGB und EGB mit ASB aus	1268.L.4.6 	1268.U.4.6 		Vor A62: Darstellung ETCS-Haltsignal (Hauptsignal L2)
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB aus	1269.L.3.6 	1269.U.3.6 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"
ETCS-Haltsignal für KGB und EGB mit ASB aus, im Grundbild	148.L.0.1 	148.U.0.1 		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	144
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
ETCS-Haltignal für KGB und EGB mit ASB aus, nicht definiert, im Grundbild	149.L.0.1  magenta	149.U.0.1  magenta		Vor A62: Benennung "Hauptsignal L2"

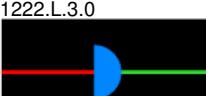
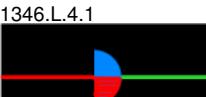
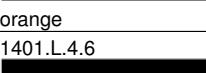
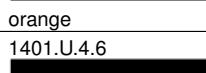
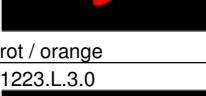
Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 145
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 7.12 Führerstandssignalis. mit ASB und Aussensign. par.

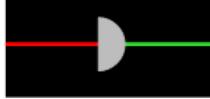
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB ein und Aussensignal parallel, im Zustand: Halt	164.L.0.2  rot	164.U.0.2  rot		
Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB ein und Aussensignal parallel, im Zustand: Fahrt / Warnung	165.L.0.2  grün	165.U.0.2  grün		
Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB ein und Aussensignal parallel, im Zustand: Fahrt auf Sicht	166.L.0.2  orange	166.U.0.2  orange		
Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB aus und Aussensignal parallel, im Zustand: Halt	167.L.0.2  rot	167.U.0.2  rot		
Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB ein und Aussensignal parallel, im Grundbild	168.L.0.2  magenta	168.U.0.2  magenta		
Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB aus und Aussensignal parallel, im Grundbild	169.L.0.2  magenta	169.U.0.2  magenta		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 146
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 7.13 Führerstandssignalisierung fiktive Signale

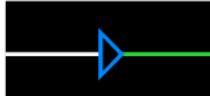
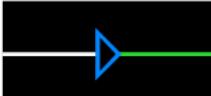
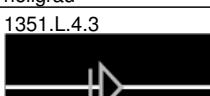
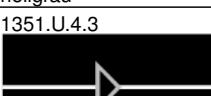
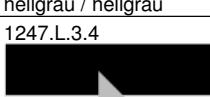
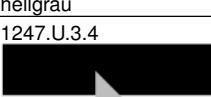
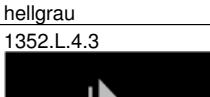
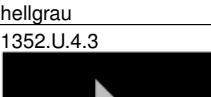
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand Fahrt	1221.L.3.0  dunkelblau	1221.U.3.0  dunkelblau		
Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB ein, Nothalb ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand: Fahrt	1345.L.4.1  rot / dunkelblau	1345.U.4.1  rot / dunkelblau		
Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand: Warnung/Fahrt auf Sicht	1398.L.4.6  orange	1398.U.4.6  orange		Ausleuchtung des fiktiven Signals bei ZOS/NOTZ
Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB ein, Nothalb ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand: Warnung/Fahrt auf Sicht	1399.L.4.6  rot / orange	1399.U.4.6  rot / orange		Ausleuchtung des fiktiven Signals bei ZOS/NOTZ
Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB aus, im Zustand Fahrt	1222.L.3.0  dunkelblau	1222.U.3.0  dunkelblau		
Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB aus, Nothalb ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand: Fahrt	1346.L.4.1  rot / dunkelblau	1346.U.4.1  rot / dunkelblau		
Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB aus, im Zustand: Warnung/Fahrt auf Sicht	1400.L.4.6  orange	1400.U.4.6  orange		Ausleuchtung des fiktiven Signals bei ZOS/NOTZ
Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB aus, Nothalb ausgelöst, aber noch nicht ausgeführt, im Zustand: Warnung/Fahrt auf Sicht	1401.L.4.6  rot / orange	1401.U.4.6  rot / orange		Ausleuchtung des fiktiven Signals bei ZOS/NOTZ
Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB ein, im Zustand Halt	1223.L.3.0  hellgrau	1223.U.3.0  hellgrau		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Hauptsignal L2 für KGB und EGB mit ASB aus, im Zustand Halt	1224.L.3.0  hellgrau	1224.U.3.0  hellgrau		

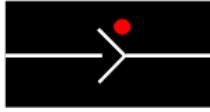
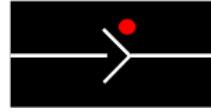
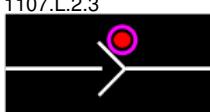
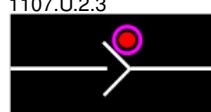
Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 148
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 7.14 Hauptsignale ohne Aussenanlage

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Hauptsignale ohne Aussenanlage, ASB ein, im Zustand Fahrt	170.L.0.2  dunkelblau	170.U.0.2  dunkelblau		
Hauptsignale ohne Aussenanlage, ASB ein, mit Besetzsiegel, im Zustand Fahrt	1349.L.4.3  dunkelblau / hellgrau	1349.U.4.3  dunkelblau		
Hauptsignale ohne Aussenanlage, ASB aus, im Zustand Fahrt	171.L.0.2  dunkelblau	171.U.0.2  dunkelblau		
Hauptsignale ohne Aussenanlage, ASB aus, mit Besetzsiegel, im Zustand Fahrt	1350.L.4.3  dunkelblau / hellgrau	1350.U.4.3  dunkelblau		
Hauptsignale ohne Aussenanlage, ASB ein, im Zustand Halt	1246.L.3.4  hellgrau	1246.U.3.4  hellgrau		
Hauptsignale ohne Aussenanlage, ASB ein, mit Besetzsiegel, im Zustand Halt	1351.L.4.3  hellgrau / hellgrau	1351.U.4.3  hellgrau		
Hauptsignale ohne Aussenanlage, ASB aus, im Zustand Halt	1247.L.3.4  hellgrau	1247.U.3.4  hellgrau		
Hauptsignale ohne Aussenanlage, ASB aus, mit Besetzsiegel, im Zustand Halt	1352.L.4.3  hellgrau / hellgrau	1352.U.4.3  hellgrau		

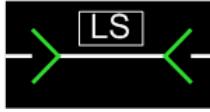
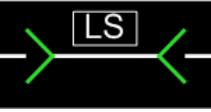
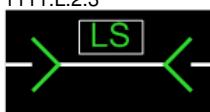
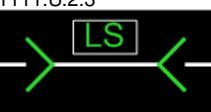
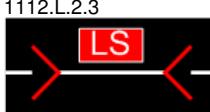
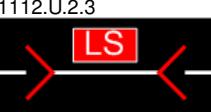
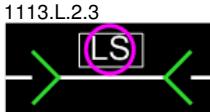
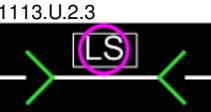
Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	149
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

## 7.15 Strassenbahnsignale

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Strassenbahnsignal, Halt	1105.L.2.3  rot	1105.U.2.3  rot		
Strassenbahnsignal, Fahrt	1106.L.2.3  grün	1106.U.2.3  grün		
Strassenbahnsignal, Signal gestört	1107.L.2.3  Störungsring magenta	1107.U.2.3  Störungsring magenta		

Symbolkatalog								
Iltis - generische Anwendung CH								
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version	150
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

## 7.16 Lawinenschutz

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Lawinenschutz, Anlage aus	1110.L.2.3  grün / weiss	1110.U.2.3  grün / weiss		
Lawinenschutz, Anlage ein	1111.L.2.3  grün	1111.U.2.3  grün		
Lawinenschutz angesprochen	1112.L.2.3  rot	1112.U.2.3  rot		
Lawinenschutz, Signal gestört	1113.L.2.3  Störungsring magenta	1113.U.2.3  Störungsring magenta		

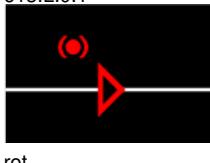
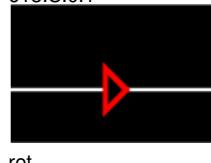
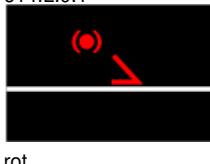
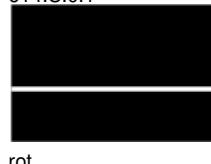
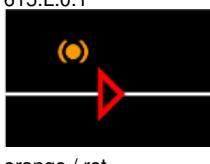
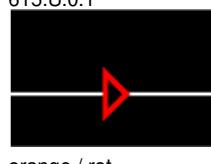
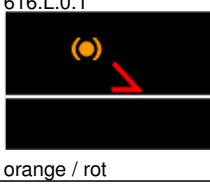
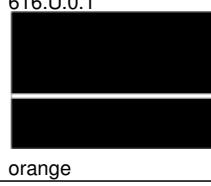
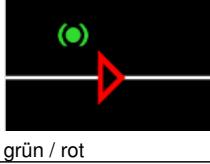
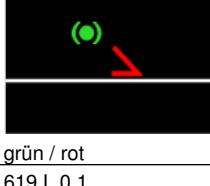
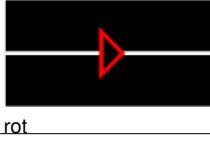
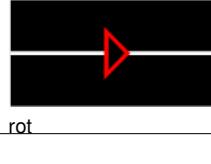
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zu widerhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.  
Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designantragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023  
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Iltis N

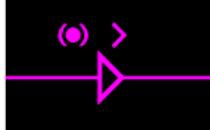
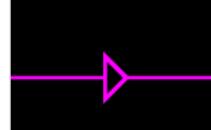
Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 151
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

# 8 Zugbereitschaften, Abfahrerlaubnisse und Bremsproben

## 8.1 Bremsproben

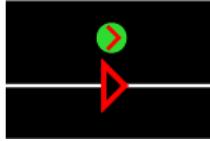
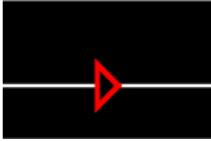
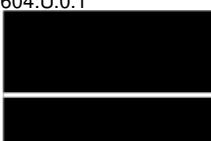
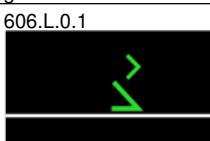
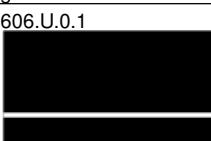
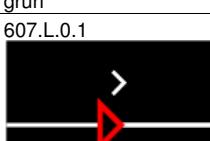
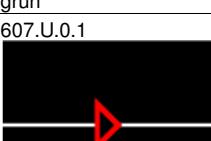
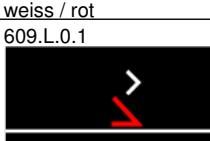
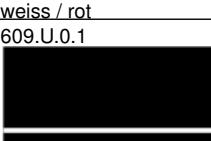
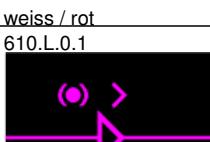
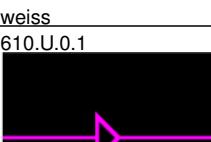
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Bremsprobe, Bremsen, am Hauptsignal	613.L.0.1 	613.U.0.1 		Für Anlagen mit separater Meldung für "Bremsen" und "Bremse lösen"
Bremsprobe, Bremsen, am Zwergsignal	614.L.0.1 	614.U.0.1 		
Bremsprobe, Bremsen lösen, am Hauptsignal	615.L.0.1 	615.U.0.1 		
Bremsprobe, Bremsen lösen, am Zwergsignal	616.L.0.1 	616.U.0.1 		
Bremsprobe, Bremsen gut, am Hauptsignal	617.L.0.1 	617.U.0.1 		
Bremsprobe, Bremsen gut, am Zwergsignal	618.L.0.1 	618.U.0.1 		
Bremsprobe, Grundstellung, am Hauptsignal	619.L.0.1 	619.U.0.1 		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	152
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

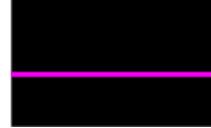
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Bremsprobe, Grundstellung, am Zwergsignal	620.L.0.1  rot	620.U.0.1 		
Bremsprobe im Grundbild, am Hauptsignal	621.L.0.1  magenta	621.U.0.1 		
Bremsprobe im Grundbild, am Zwergsignal	622.L.0.1  magenta	622.U.0.1 		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	153
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

## 8.2 Bereitschaften und Abfahrerlaubnisse

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Zugbereitschaft / Abfahrerlaubnis, Zug bereit, am Hauptsignal	603.L.0.1  rot auf grün / rot	603.U.0.1  rot auf grün / rot		
Zugbereitschaft / Abfahrerlaubnis, Zug bereit, am Zwergsignal	604.L.0.1  rot auf grün / rot	604.U.0.1  rot auf grün		
Zugbereitschaft / Abfahrerlaubnis, Abfahrerlaubnis erteilt, am Hauptsignal	605.L.0.1  grün	605.U.0.1  grün		
Zugbereitschaft / Abfahrerlaubnis, Abfahrerlaubnis erteilt, am Zwergsignal	606.L.0.1  grün	606.U.0.1  grün		
Zugbereitschaft / Abfahrerlaubnis, Abfahrerlaubnis nicht erteilt, am Hauptsignal	607.L.0.1  weiss / rot	607.U.0.1  weiss / rot		
Zugbereitschaft / Abfahrerlaubnis, Abfahrerlaubnis nicht erteilt, am Zwergsignal	609.L.0.1  weiss / rot	609.U.0.1  weiss		
Zugbereitschaft / Abfahrerlaubnis im Grundbild	610.L.0.1  magenta	610.U.0.1  magenta		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 154
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Zugbereitschaft / Abfahrerlaubnis im Grundbild	611.L.0.1  magenta	611.U.0.1  magenta		

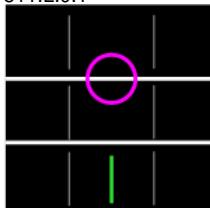
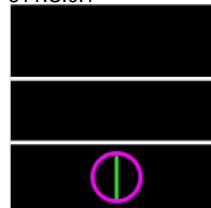
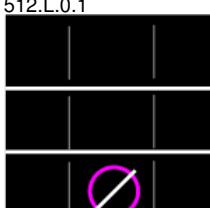
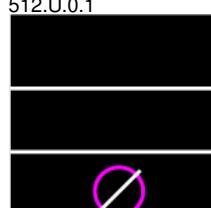
Weitergabe sowie Veröffentlichung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuweiterhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.  
Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designantragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023  
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Iltis N

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 155
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

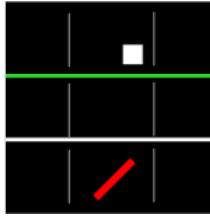
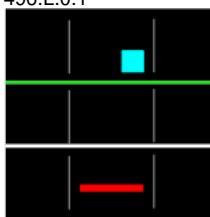
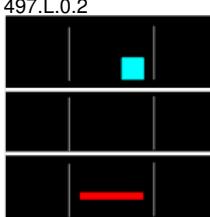
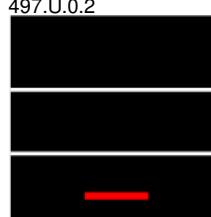
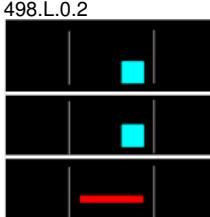
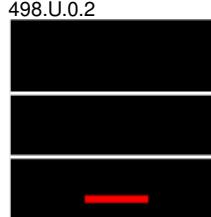
# 9 Bahnübergänge

## 9.1 Zusatzsymbolik

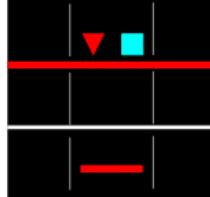
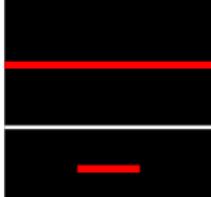
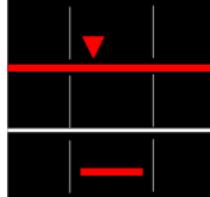
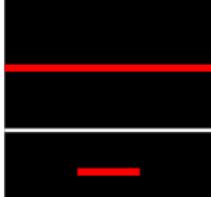
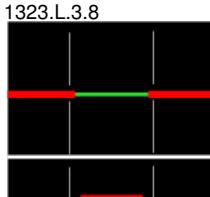
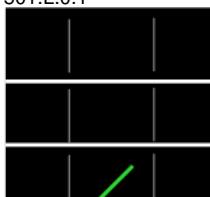
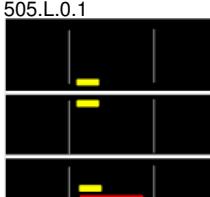
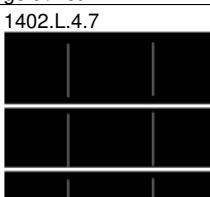
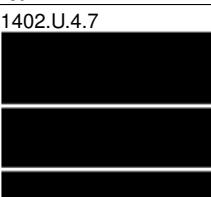
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Bahnübergänge mit Barrieren, Antivalenzfehler Barrierengleisverschluss	511.L.0.1 	511.U.0.1 		
Bahnübergänge mit Barrieren, sonstige Störungen	512.L.0.1 	512.U.0.1 		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	156
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

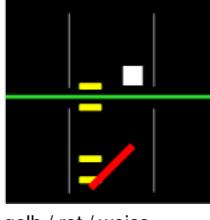
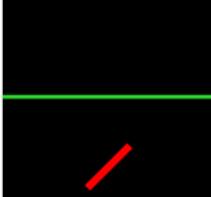
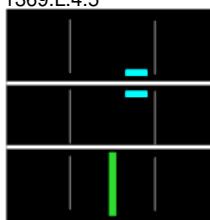
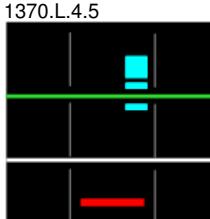
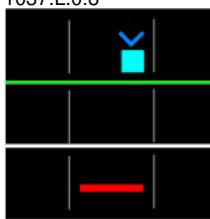
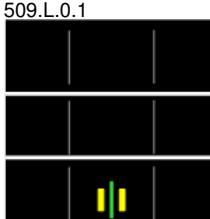
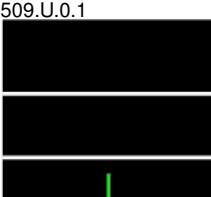
## 9.2 Bahnübergänge mit Barrieren

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Bahnübergänge mit Barrieren, offen	494.L.0.1  grün / dunkelgrau	494.U.0.1  grün		
Bahnübergänge mit Barrieren, schliessend, Fahrstrasse gestellt, Barrierengleisverschluss ein, Gleisverschluss im oberen Gleis	495.L.0.1  rot / grün / weiss	495.U.0.1  rot / grün		
Bahnübergänge mit Barrieren, geschlossen, Fahrstrasse gestellt, Anlage zu und verschlossen, Gleisverschluss im oberen Gleis	496.L.0.1  rot / grün / blau	496.U.0.1  rot / grün	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Viereck.
Bahnübergänge mit Barrieren, geschlossen, Anlage zu und Barrierengleisverschluss im oberen Gleis ein	497.L.0.2  rot / blau	497.U.0.2  rot	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Viereck.
Bahnübergänge mit Barrieren, geschlossen, Anlage zu und Barrierengleisverschluss im oberen und unteren Gleis ein	498.L.0.2  rot / weiss	498.U.0.2  rot	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Viereck.

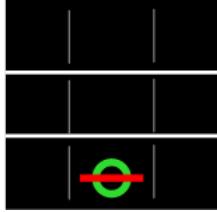
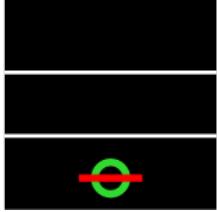
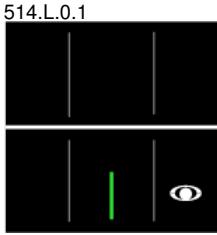
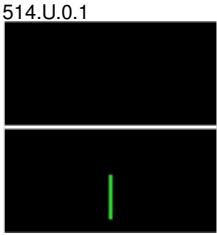
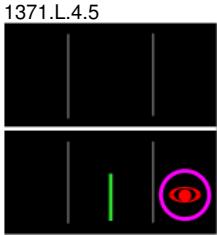
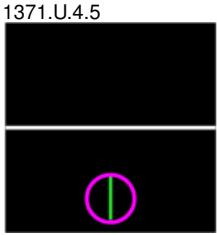
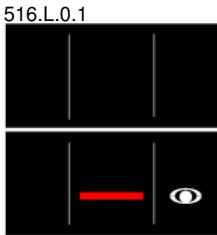
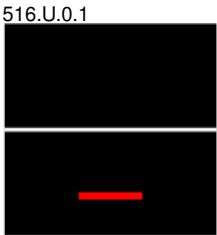
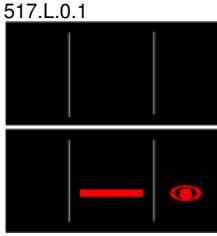
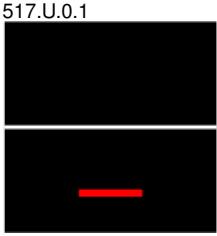
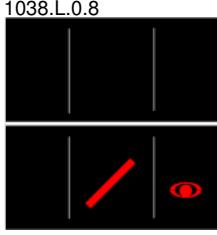
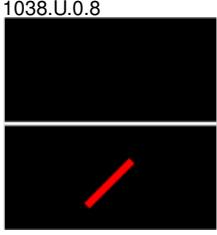
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 157
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Bahnübergänge mit Barrieren, geschlossen, Fahrstrasse gestellt, Anlage zu und verschlossen, Übergang befahren, Schienenkontakt belegt, Gleisverschluss im oberen Gleis	499.L.0.1  rot / blau	499.U.0.1  rot	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Viereck.
Bahnübergänge mit Barrieren, geschlossen, Fahrstrasse gestellt, Anlage zu und verschlossen, Übergang befahren	500.L.0.2  rot	500.U.0.2  rot		
Bahnübergänge auf Strecke mit Barrieren (mit Bahnübergangssolierung nicht Fahrstrassenrelevant), geschlossen, Fahrstrasse gestellt, Übergang nicht befahren	1323.L.3.8  rot auf grün	1323.U.3.8  rot		
Bahnübergänge mit Barrieren, öffnend	501.L.0.1  grün	501.U.0.1  grün		
Bahnübergänge mit Barrieren, automatisch öffnen verhindert, geschlossen, ohne Sperrtext	505.L.0.1  gelb / rot	505.U.0.1  rot	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.
Bahnübergänge mit Barrieren, automatisch öffnen verhindert, geschlossen, ohne Sperrtext	1402.L.4.7  gelb / rot	1402.U.4.7  rot	X	<p>Spezialfall RhB: Antivalente Meldung "Barriere automatisch öffnen verhindert" auf der Barriere. Mit dem Einsatz der Anzeigesicherung durch die sichere Prüfbox wird in diesem Fall die Anzeige auf der Barriere gesichert.</p> <p>Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.</p>

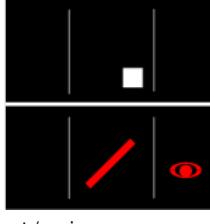
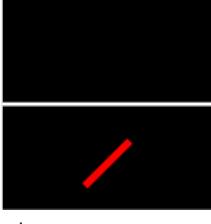
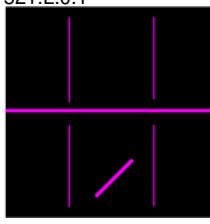
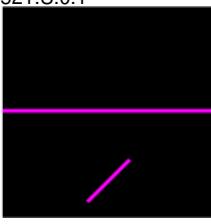
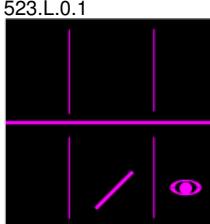
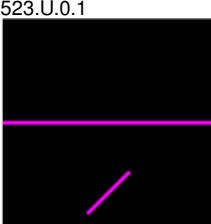
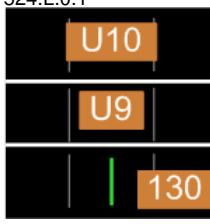
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 158
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Bahnübergänge mit Barrieren, automatisch öffnen verhindert, schliessend	506.L.0.1  gelb / rot / weiss	506.U.0.1  rot	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.
Bahnübergänge mit Barrieren, offen, Der Verschluss "Barriere öffnet nicht beim nächsten Zug" ist gesetzt.	1369.L.4.5  grün / blau	1369.U.4.5  grün	X	Darstellung ab A62. Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den blauen Balken.
Bahnübergänge mit Barrieren, nächster Zug öffnen verhindert	1370.L.4.5  rot / blau	1370.U.4.5  rot	X	Darstellung ab A62. Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den blauen Balken.
Bahnübergänge mit Barrieren, Barrierentiefhaltung ein	1037.L.0.8  rot / blau / Pfeil dunkelblau	1037.U.0.8  rot	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Viereck.
Bahnübergänge mit Barrieren, Schliessen verhindert	509.L.0.1  gelb / grün	509.U.0.1  grün		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	159
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

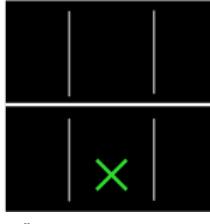
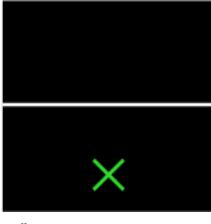
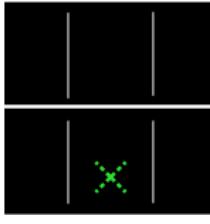
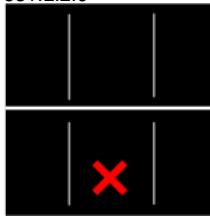
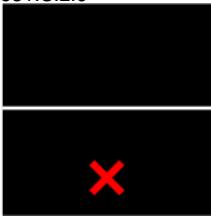
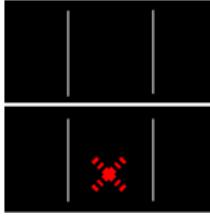
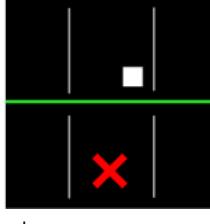
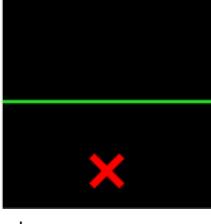
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Bahnübergänge mit Barrieren, Erinnerungsmeldung	510.L.0.1  rot / grün	510.U.0.1  rot / grün		Weiterer Anwendungsfall: Die Anzeige kann auch für die Bedienauflorderung "Öffnen der Barriere angefordert" verwendet werden.
Bahnübergänge mit Barrieren, Raumüberwachung vorhanden, Barriere offen	514.L.0.1  grün / weiss	514.U.0.1  grün		
Bahnübergänge mit Barrieren, Raumüberwachung vorhanden, Raumüberwachung gestört	1371.L.4.5  Störungsring magenta	1371.U.4.5  Störungsring magenta		Darstellung ab A62.
Bahnübergänge mit Barrieren, Raumüberwachung vorhanden, Barriere geschlossen, Überwachungsschleife frei	516.L.0.1  rot / weiss	516.U.0.1  rot		
Bahnübergänge mit Barrieren, Raumüberwachung vorhanden, Barriere geschlossen, Überwachungsschleife besetzt	517.L.0.1  rot	517.U.0.1  rot		
Bahnübergänge mit Barrieren, Raumüberwachung vorhanden, Raumüberwachung belegt während Barriere schliesst	1038.L.0.8  rot	1038.U.0.8  rot		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 160
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

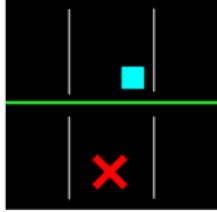
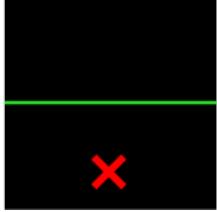
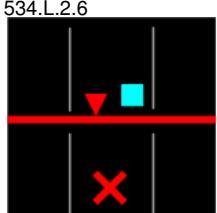
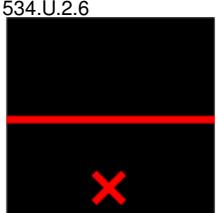
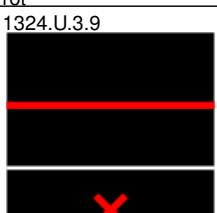
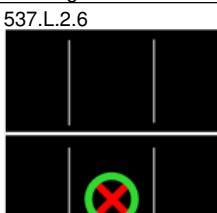
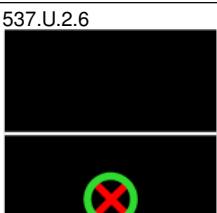
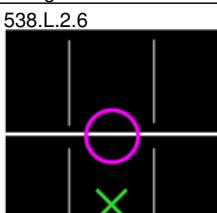
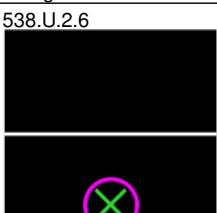
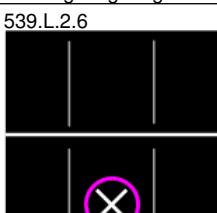
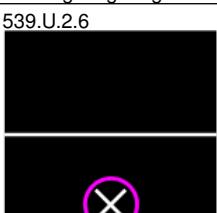
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Bahnübergänge mit Barrieren, Raumüberwachung belegt. Das Schliessen der Barriere ist durch die Raumüberwachung verhindert.	520.L.0.2  rot / weiss	520.U.0.2  rot		
Bahnübergänge mit Barrieren im Grundbild	521.L.0.1  magenta	521.U.0.1  magenta		
Bahnübergänge mit Barrieren im Grundbild	523.L.0.1  magenta	523.U.0.1  magenta		
Bahnübergänge mit Barrieren, Beschriftung	524.L.0.1  weiss auf braun	524.U.0.1 nicht angezeigt		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	161
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC	Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

### 9.3 Bahnübergänge mit Blinklicht

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Bahnübergänge mit Blinklicht, Blinklicht aus	530.L.2.6  grün	530.U.2.6  grün		
Bahnübergänge mit Blinklicht, Zustandswechsel Blinklicht bei Ausschaltung	1403.L.4.7  grün	1403.U.4.7  grün		Stellwerkzustand öffnend
Bahnübergänge mit Blinklicht, Blinklicht ein (inkl. Einschaltsperrzeit)	531.L.2.6  rot	531.U.2.6  rot		
Bahnübergänge mit Blinklicht, Zustandswechsel Blinklicht bei Einschaltung	1404.L.4.7  rot	1404.U.4.7  rot		Stellwerkzustand schliessend
Bahnübergänge mit Blinklicht, Blinklicht ein, Vorblinkzeit läuft, Fahrstrasse gestellt, Barrierengleisverschluss ein	532.L.2.6  rot	532.U.2.6  rot		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 162
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Bahnübergänge mit Blinklicht, Blinklicht ein, Vorblinkzeit abgelaufen, Fahrstrasse gestellt, Anlage verschlossen, Barrierengleisverschluss ein	533.L.2.6  rot / blau	533.U.2.6  rot	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Viereck.
Bahnübergänge mit Blinklicht, Blinklicht ein, Vorblinkzeit abgelaufen, Fahrstrasse gestellt, Anlage verschlossen, Übergang befahren, Schienenkontakt belegt, Barrierengleisverschluss ein	534.L.2.6  rot / blau	534.U.2.6  rot	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Viereck.
Bahnübergänge auf Strecke mit Blinklicht (mit Bahnübergangssolierung nicht Fahrstrassenrelevant), geschlossen, Fahrstrasse gestellt, Übergang nicht befahren	1324.L.3.9  rot auf grün	1324.U.3.9  rot		
Bahnübergänge mit Blinklicht, Erinnerungsmeldung	537.L.2.6  rot / grün	537.U.2.6  rot / grün		Weiterer Anwendungsfall: Die Anzeige kann auch für die Bedienanforderung "Öffnen der Barriere angefordert" verwendet werden.
Bahnübergänge mit Blinklicht, Antivalenzfehler Barrierengleisverschluss	538.L.2.6  Störungsring magenta	538.U.2.6  Störungsring magenta		
Bahnübergänge mit Blinklicht, sonstige Störungen	539.L.2.6  Störungsring magenta	539.U.2.6  Störungsring magenta		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 163
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

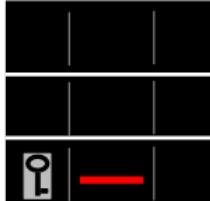
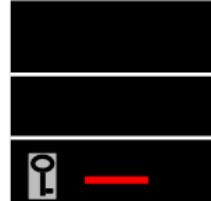
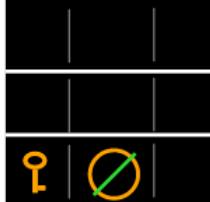
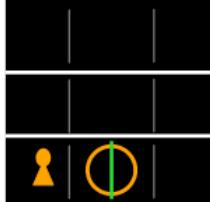
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Bahnübergänge mit Blinklicht, Bezeichnung	542.L.2.6  weiss auf blau	542.U.2.6  nicht angezeigt		

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zu widerhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.  
Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designantragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023  
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Iltis N

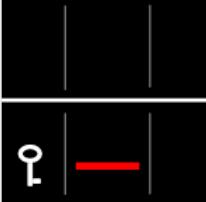
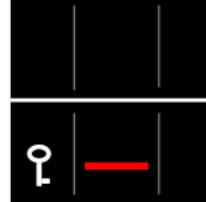
Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	164
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

## 9.4 Bahnübergänge mit Toren gesichert

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Bahnübergänge mit Toren gesichert, Freigabe angefordert	543.L.0.2  rot	543.U.0.2  rot		
Bahnübergänge öffnend, Freigabe erteilt	544.L.0.2  orange / grün	544.U.0.2  orange / grün		
Bahnübergänge offen, Freigabe, Schlüssel entnommen	545.L.0.2  orange / grün	545.U.0.2  orange / grün		

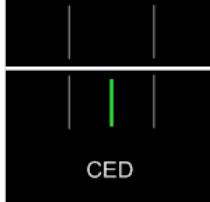
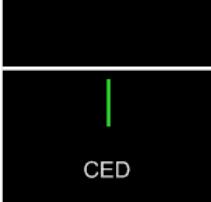
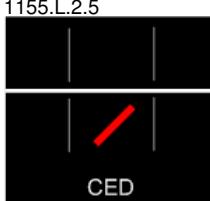
Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 165
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 9.5 Anrufschanke Neuberg

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Anrufschanke Neuberg, Grundstellung, Schranke geschlossen und nicht freigegeben	1071.L.2.1  rot / weiss	1071.U.2.1  rot / weiss		
Anrufschanke Neuberg, Freigabe angefordert	1072.L.2.1  rot / weiss / grün	1072.U.2.1  rot / weiss / grün		
Anrufschanke Neuberg, Freigabe gespeichert	1073.L.2.1  rot / weiss auf hellgrau / grün	1073.U.2.1  rot / weiss auf hellgrau / grün		
Anrufschanke Neuberg, Freigabe erteilt, Barriere zu und verschlossen	1074.L.2.1  rot / grün	1074.U.2.1  rot / grün		
Anrufschanke Neuberg, Freigabe erteilt, Barriere nicht zu und verschlossen	1075.L.2.1  rot / grün	1075.U.2.1  rot / grün		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	166
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC	Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

### 9.6 Bahnübergänge reduzierte Darstellung

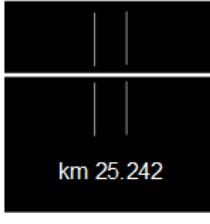
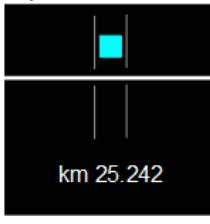
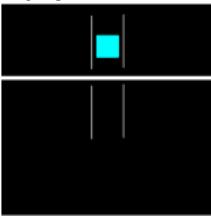
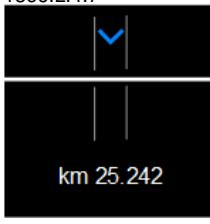
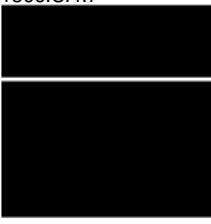
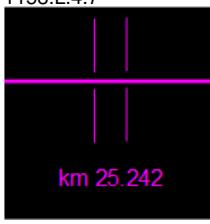
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Bahnübergänge reduzierte Darstellung, offen	1154.L.2.5  grün / dunkelgrau	1154.U.2.5  grün		
Bahnübergänge reduzierte Darstellung, schliessend	1155.L.2.5  rot / dunkelgrau	1155.U.2.5  rot		

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuweiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.  
Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designantragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023  
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Iltis N

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 167
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

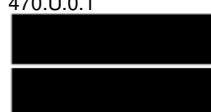
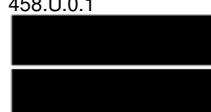
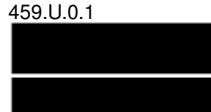
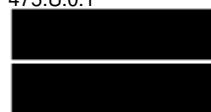
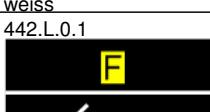
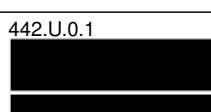
## 9.7 Bahnübergänge im Nachbarstellwerk zentralisiert

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Bahnübergänge im Nachbarstellwerk zentralisiert	1156.L.4.7  dunkelgrau	1156.U.4.7  nicht angezeigt		
Bahnübergänge im Nachbarstellwerk zentralisiert, Barrierefreilegung ein	1157.L.4.7  blau / dunkelgrau	1157.U.4.7  blau		
Bahnübergänge im Nachbarstellwerk zentralisiert, Barrierefreihaltung ein	1366.L.4.7  dunkelblau / dunkelgrau	1366.U.4.7  nicht angezeigt		
Bahnübergänge reduzierte Darstellung im Grundbild	1158.L.4.7  magenta	1158.U.4.7  nicht angezeigt		

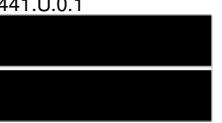
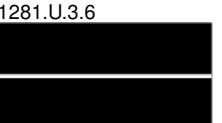
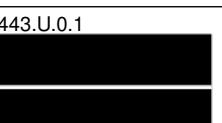
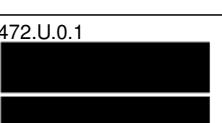
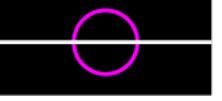
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 168
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 10 Blöcke

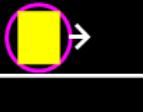
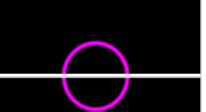
#### 10.1 Zusatzsymbolik

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", freie Bahn festgehalten Block frei	469.L.0.1  gelb / weiss	469.U.0.1 	X	Deutsch F = Festgehalten Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das F Element.
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", freie Bahn festgehalten Block frei	470.L.0.1  gelb / weiss	470.U.0.1 	X	Französisch P = Priorité Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das P Element.
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", freie Bahn festgehalten Block frei	471.L.0.1  gelb / weiss	471.U.0.1 	X	Italienisch V = Vincolata Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das V Element.
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", freie Bahn zugestimmt / ASB ein	457.L.0.1  weiss / grün	457.U.0.1 		Deutsch Z = Zugestimmt
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", freie Bahn zugestimmt / ASB ein	458.L.0.1  weiss / grün	458.U.0.1 		Französisch O = Assentiment octroyé
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", freie Bahn zugestimmt / ASB ein	459.L.0.1  weiss / grün	459.U.0.1 		Italienisch C = Concessa
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", freie Bahn nicht vorhanden, Festhaltung vorbereitet	475.L.0.1  schwarz auf hellgrau / weiss	475.U.0.1 	X	Deutsch F = Festgehalten Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den hellgrauen Hintergrund des F
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", freie Bahn festgehalten bzw. Festhaltung vorbereitet. Sperrtext gesetzt, freie Bahn nicht vorhanden	442.L.0.1  schwarz auf hellgrau	442.U.0.1 	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das F Element.

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 169
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", freie Bahn festgehalten. Sperrtext gesetzt, freie Bahn vorhanden	441.L.0.1  schwarz auf gelb	441.U.0.1 	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das F Element.
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", freie Bahn festgehalten. Sperrtext gesetzt, freie Bahn vorhanden, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elementen.	1281.L.3.6  schwarz auf gelb	1281.U.3.6 	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das F Element.  Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", eStw Block: Sperrtext gesetzt, freie Bahn nicht vorhanden	443.L.0.1  schwarz auf gelb	443.U.0.1 	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das F Element.
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", freie Bahn festgehalten durch Automatik	472.L.0.1  dunkelblau / weiss	472.U.0.1 		Hierarchiestufen: Festhalten von Hand > Festgehalten durch bes. Verschluss oder Automatik. Bei Do67, Elektra und Simis W mit Mini-UeV: Das blaue F wird auch angezeigt, wenn die freie Bahn durch die Mini-UeV festgehalten wird.
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", Block gestört	465.L.0.1  Störungsring magenta	465.U.0.1 		Gemeldeter Pfeil stimmt mit Fahrtrichtung nicht überein
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", Block gestört	466.L.3.4  Störungsring magenta	466.U.3.4 		Keine Übereinstimmung zwischen Fahrtrichtung und Zustimmung
Streckenblock, Signal gestört, sonstige Störungen	467.L.3.0  Störungsring magenta	467.U.3.0 		Blockpfeile können auch rot sein
Streckenblock, Signal gestört, sonstige Störungen	1234.L.3.0  Störungsring magenta	1234.U.3.0 		
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", Festhaltung mit Antivallenfehler	479.L.0.1  Störungsring magenta	479.U.0.1 	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den hellgrauen Hintergrund des F.

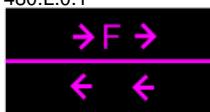
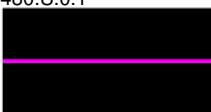
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 170
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", freie Bahn nicht festgehalten und nicht vorbereitet, Sperrtext gesetzt	444.L.0.1  gelb / Störungsring magenta	444.U.0.1  Störungsring magenta	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Element.
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", freie Bahn nicht festgehalten und nicht vorbereitet, Sperrtext gesetzt	445.L.0.1  gelb / Störungsring magenta	445.U.0.1  Störungsring magenta	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Element.

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	171
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC	Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

### 10.2 Streckenblöcke

Darstellung der Gleise immer paarweise.

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", freie Bahn vorhanden Block frei	456.L.0.1  weiss	456.U.0.1 		Bei - Doppelspur - Doppelspur, umschaltbar auf signalmässigen Einspurbetrieb - Wechselbetrieb (bisherige Lösung)
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", freie Bahn vorhanden, freie Bahn durch die Nachbarstation angefordert	460.L.0.1  weiss / schwarz auf hellgrau	460.U.0.1 		
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", freie Bahn vorhanden, Vorgemeldet	461.L.0.1  rot / weiss	461.U.0.1 		
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", geblockt, Gleis ohne Gleisfreimeldung	462.L.0.1  rot	462.U.0.1 		
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", geblockt, Gleis mit Gleisfreimeldung	463.L.0.1  rot	463.U.0.1 		
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", freie Bahn nicht vorhanden, Block frei	464.L.0.1  weiss	464.U.0.1 		
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", Asymmetrischer Block, Fahrrichtung nicht vorhanden	1035.L.0.8  grau	1035.U.0.8 		
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / zustimmen" im Grundbild	468.L.0.1  magenta	468.U.0.1 		
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", Gleichstrom Block im Grundbild	480.L.0.1  magenta	480.U.0.1 		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 172
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Streckenblock mit "freie Bahn anfordern / festhalten / freigeben", eStw Block im Grundbild	481.L.0.1  magenta	481.U.0.1 		
Streckenblock, Anzeige der Folgezüge	1089.L.2.3  gelb / rot	1089.U.2.3  gelb		Spezialfall MGB und MOB: Anzeige der Anzahl Folgezüge auf dem Streckenblock (TMN 8071/1). Angezeigte Werte: 0 bis max. 7

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuweiterhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.  
Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designantragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023  
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Iltis N

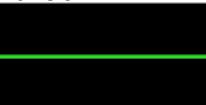
Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 173
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 10.3 Doppelpurblock mit Gleis-Ausserbetriebsetzung

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Doppelpurblock mit Gleis-Ausserbetriebsetzung in Grundstellung	<p>1020.L.0.6 309 → ⚡ ← ⚡ 409 → ⚡ ← ⚡ weiss</p>	<p>1020.U.0.6 weiss</p>		Weitere Zustände unter Sperre -> Gleisausserbetriebssetzungen

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 174
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

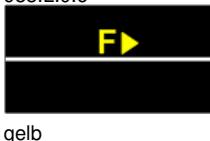
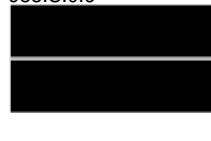
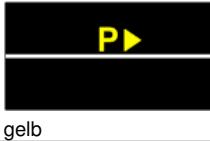
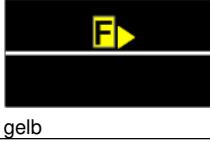
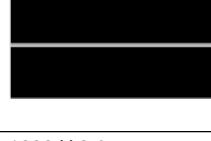
## 10.4 Siemens Block

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Siemens Block mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", Asymmetrischer Block, Fahrrichtung nicht vorhanden	1254.L.3.4  grün / weiss	1254.U.3.4 		
Siemens Block mit "freie Bahn anfordern / zustimmen", geblockt, Gleis ohne Gleisfreimeldung	1255.L.3.4  grün	1255.U.3.4 		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	175
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC	Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

# 11 Fahrrichtungen

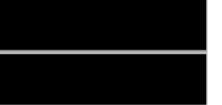
## 11.1 Zusatzsymbolik

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Fahrrichtungsverwaltung, Fahr-richtung rechts und festgehalten	988.L.0.6  gelb	988.U.0.6 	X	Deutsch F = Festgehalten  Die sichere Anzeige bezieht sich auf das Dreieck und das gelbe F.
Fahrrichtungsverwaltung, Fahr-richtung rechts und festgehalten	989.L.0.6  gelb	989.U.0.6 	X	Französisch P = Priorité  Die sichere Anzeige bezieht sich auf das Dreieck und das gelbe P.
Fahrrichtungsverwaltung, Fahr-richtung rechts und festgehalten	990.L.0.6  gelb	990.U.0.6 	X	Italienisch V = Vincolata  Die sichere Anzeige bezieht sich auf das Dreieck und das gelbe V.
Fahrrichtungsverwaltung, Fahr-richtung rechts manuell bedient und festgehalten, Sperrtext ge-setzt	903.L.0.2  gelb	903.U.0.2 	X	Deutsch F = Festgehalten  Die sichere Anzeige bezieht sich auf das Dreieck und das F Element.
Fahrrichtungsverwaltung, Fahr-richtung rechts und festgehalten durch Automatik	991.L.0.6  dunkelblau	991.U.0.6 		
Fahrrichtungsverwaltung, Fahr-richtung rechts und festgehalten mit Störungsring	992.L.0.6  Störungsring magenta	992.U.0.6 		
Fahrrichtungsverwaltung, Fahr-richtung rechts und festgehalten, Sperrtext gesetzt, tempo-räre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elementen.	1282.L.3.6  gelb	1282.U.3.6 	X	Deutsch F = Festgehalten  Die sichere Anzeige bezieht sich auf das Dreieck und das F Element.  Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 176
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

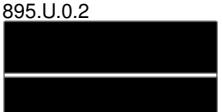
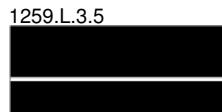
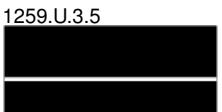
### 11.2 Fahrrichtungsverwaltungen

Bei Neubaustrecken wird die Fahrrichtungsverwaltung als Fahrrichtungsbeanspruchung bezeichnet.

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Fahrrichtungsverwaltung, Fahr-richtung rechts manuell festge-halten	902.L.0.2  gelb	902.U.0.2  gelb	X	Hierarchiestufen: grün > weiss > orange > gelb
Fahrrichtungsverwaltung, Fahr-richtung rechts	899.L.0.2  weiss	899.U.0.2  weiss		
Fahrrichtungsverwaltung, Fahr-richtung links	900.L.0.2  weiss	900.U.0.2  weiss		
Fahrrichtungsverwaltung, Fahr-richtung links, nach rechts ange-fordert	1036.L.0.8  schwarz auf weiss	1036.U.0.8  weiss		
Fahrrichtungsverwaltung, Fahr-richtung durch Zf in aktueller Richtung beansprucht	906.L.0.2  grün	906.U.0.2  grün		
Fahrrichtungsverwaltung, Fahr-richtung durch Zf gegen aktuelle Richtung beansprucht	907.L.0.2  grün	907.U.0.2  grün		
Fahrrichtungsverwaltung, Fahr-richtung neutral	1198.L.2.6  weiss	1198.U.2.6  weiss		
Fahrrichtungsverwaltung im Grundbild	908.L.0.2  magenta	908.U.0.2  magenta		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	177
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

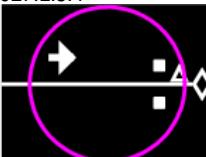
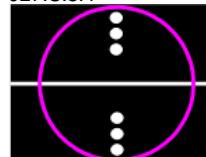
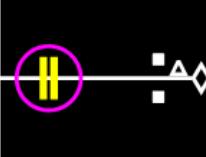
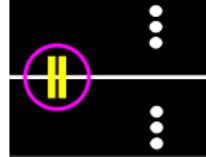
### 11.3 Richtungsabhängige Sperren

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Fahrrichtungssperre eingelegt und verschlossen	898.L.0.2  gelb	898.U.0.2  gelb		
Fahrrichtungssperre eingelegt	897.L.0.2  orange	897.U.0.2  orange		
Fahrrichtungssperre bedienbar, Zustand: Aus	895.L.0.2  weiss	895.U.0.2 		
Fahrrichtungssperre nicht bedienbar, Zustand: Aus	1259.L.3.5 	1259.U.3.5 		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 178
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

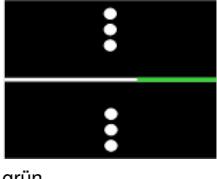
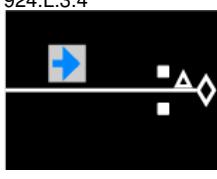
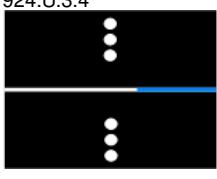
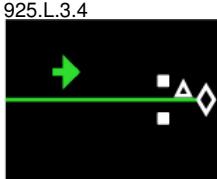
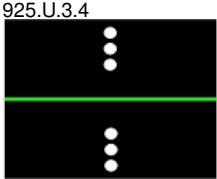
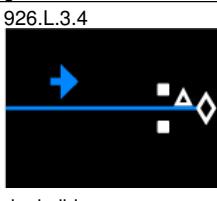
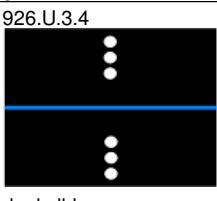
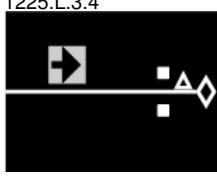
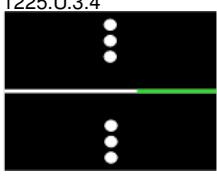
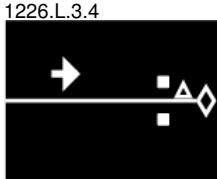
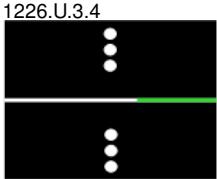
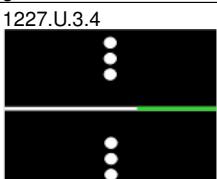
# 12 Fahrstrassenanpassungen

## 12.1 Zusatzsymbolik

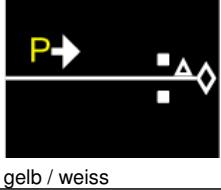
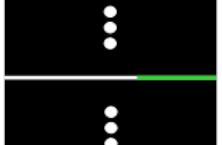
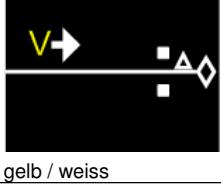
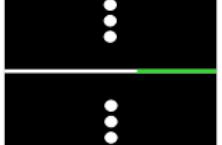
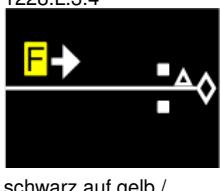
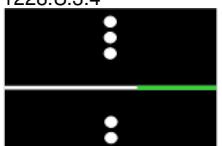
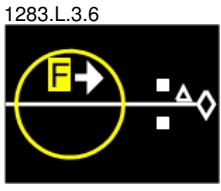
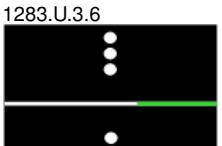
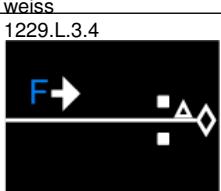
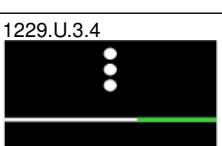
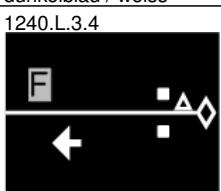
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, gestört	927.L.3.4  Störungsring magenta	927.U.3.4  Störungsring magenta		
FAP-Sperre im Zustand: Ein, Quittung Nachbar ausstehend	1435.L.4.9  gelb / magenta	1435.U.4.9  gelb / magenta	X	Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 179
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 12.2 Fahrstrassenanpassungen

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Zf und Rf vom Nachbar Stw. angefordert	923.L.3.4  dunkelgrün auf hellgrau	923.U.3.4  grün		Zustände des Nachbar Stw. Sind in den Grafiken dieses Pflichtenhefts teilweise nicht berücksichtigt. Grüne Ausleuchtung durch eingestellte Rf nur für Rstw
Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Rf vom Nachbar Stw. angefordert	924.L.3.4  dunkelblau auf hellgrau	924.U.3.4  dunkelblau		Rf: Ausleuchtung grün, falls die Verschluss-Information pro Element in der Fahrstrasse stellwerksseitig nicht zur Verfügung steht.
Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Zf und Rf im eigenen und im Nachbar Stw. eingestellt, festgelegt und überwacht.	925.L.3.4  grün	925.U.3.4  grün		Grüne Ausleuchtung durch eingestellte Rf nur für Rstw
Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Rf im eigenen und im Nachbar Stw. eingestellt und überwacht.	926.L.3.4  dunkelblau	926.U.3.4  dunkelblau		
Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Richtung vom Nachbar Stw. angefordert.	1225.L.3.4  schwarz auf hellgrau	1225.U.3.4  grün		Grüne Ausleuchtung abhängig von Funktionsweise der FAP des Nachbarstellwerks
Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Richtung angefordert	1226.L.3.4  weiss	1226.U.3.4  grün		Grüne Ausleuchtung abhängig von Funktionsweise der FAP des Nachbarstellwerks
Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Fahrrichtung manuell festgehalten.	1227.L.3.4  gelb / weiss	1227.U.3.4  grün	X	Deutsch F = Festgehalten  Grüne Ausleuchtung abhängig von Funktionsweise der FAP des Nachbarstellwerks  Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Symbol.

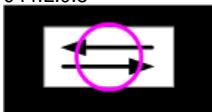
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 180
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Fahrrichtung manuell festgehalten.	1238.L.3.4  gelb / weiss	1238.U.3.4  grün	X	Französisch P = Priorité  Grüne Ausleuchtung abhängig von Funktionsweise der FAP des Nachbarstellwerks  Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Symbol.
Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Fahrrichtung manuell festgehalten.	1239.L.3.4  gelb / weiss	1239.U.3.4  grün	X	Italienisch V = Vincolata  Grüne Ausleuchtung abhängig von Funktionsweise der FAP des Nachbarstellwerks  Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Symbol.
Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Fahrrichtung manuell festgehalten, Sperrtext gesetzt.	1228.L.3.4  schwarz auf gelb / weiss	1228.U.3.4  grün	X	Grüne Ausleuchtung abhängig von Funktionsweise der FAP des Nachbarstellwerks  Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Symbol.
Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Fahrrichtung manuell festgehalten, Sperrtext gesetzt, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elementen.	1283.L.3.6  schwarz auf gelb / weiss	1283.U.3.6  grün	X	Grüne Ausleuchtung abhängig von Funktionsweise der FAP des Nachbarstellwerks  Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring  Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Symbol.
Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Fahrrichtung für Automatik festgehalten.	1229.L.3.4  dunkelblau / weiss	1229.U.3.4  grün		Grüne Ausleuchtung abhängig von Funktionsweise der FAP des Nachbarstellwerks
Gebietstrennung / Fahrstrassenanpassung, Fahrrichtung vorgemerkt.	1240.L.3.4  schwarz auf hellgrau	1240.U.3.4  schwarz auf hellgrau	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den hellgrauen Hintergrund des F.

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 181
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

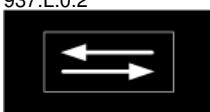
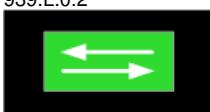
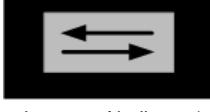
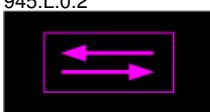
## 13 Zustellbetriebe

### 13.1 Zusatzsymbolik

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Zustellbetrieb Signal gestört	944.L.0.8  Störungsring magenta	944.U.0.8 nicht angezeigt		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 182
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 13.2 Zustellbetriebe

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Zustellbetrieb aus, Grundzustand	937.L.0.2  weiss / dunkelgrau	937.U.0.2  nicht angezeigt		
Zustellbetrieb ein angefordert	939.L.0.2  weiss auf grün / dunkelgrau	939.U.0.2  nicht angezeigt		
Zustellbetrieb ein vorbereitet	940.L.0.2  schwarz auf hellgrau / dunkelgrau	940.U.0.2  nicht angezeigt		
Zustellbetrieb ein	941.L.0.8  grün / dunkelgrau	941.U.0.8  nicht angezeigt		
Zustellbetrieb aus angefordert	942.L.0.8  dunkelgrün auf weiss / dunkelgrau	942.U.0.8  nicht angezeigt		
Zustellbetrieb aus vorbereitet	943.L.0.8  dunkelgrün auf hellgrau / dunkelgrau	943.U.0.8  nicht angezeigt		
Zustellbetrieb im Grundbild	945.L.0.2  magenta	945.U.0.2  nicht angezeigt		
Zustellbetrieb ein, Industrie-Leimbach	1204.L.2.9  weiss / dunkelgrau	1204.U.2.9  nicht angezeigt		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	183
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Zustellbetrieb ein, Industrie-Merz	1205.L.2.9 	1205.U.2.9 weiss / dunkelgrau nicht angezeigt		
Zustellbetrieb ein, Industrie-Reinach Nord	1206.L.2.9 	1206.U.2.9 weiss / dunkelgrau nicht angezeigt		
Zustellbetrieb ein, Merz-Industrie	1207.L.2.9 	1207.U.2.9 weiss / dunkelgrau nicht angezeigt		
Zustellbetrieb ein, Merz-Leimbach	1208.L.2.9 	1208.U.2.9 weiss / dunkelgrau nicht angezeigt		
Zustellbetrieb ein, Merz-Reinach Nord	1209.L.2.9 	1209.U.2.9 weiss / dunkelgrau nicht angezeigt		
Zustellbetrieb ein, Leimbach-Industrie	1210.L.2.9 	1210.U.2.9 weiss / dunkelgrau nicht angezeigt		
Zustellbetrieb ein, Leimbach-Merz	1211.L.2.9 	1211.U.2.9 weiss / dunkelgrau nicht angezeigt		
Zustellbetrieb ein, Reinach Nord-Merz	1212.L.2.9 	1212.U.2.9 weiss / dunkelgrau nicht angezeigt		
Zustellbetrieb ein, Reinach Nord-Industrie	1213.L.2.9 	1213.U.2.9 weiss / dunkelgrau nicht angezeigt		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	184
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

# 14 Sperren

## 14.1 Zusatzsymbolik

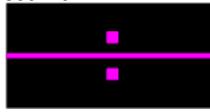
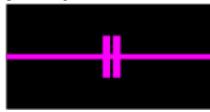
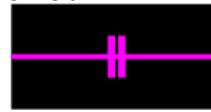
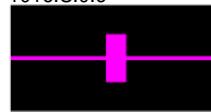
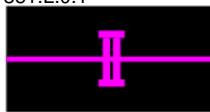
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Sperre gestört	341.L.0.1 	341.U.0.1 		z.B. bei Antivalenzfehler oder wenn Rf-Sperre in LT ein, während Zf-Sperre im Stw aus.
Sperrtext gesetzt aber Sperre nicht eingeschaltet	1001.L.0.6  schwarz auf gelb / Störungsring magenta	1001.U.0.6  schwarz auf gelb / Störungsring magenta		
Beschriftung	342.L.0.1  weiss auf braun	342.U.0.1 nicht angezeigt		Für (Original-) Sperren (auch falls kein Co-depunkt): Temporäre Anzeige. Bei Systemen, die gesetzte Hinweistexte auf Sperren abspeichern und die Bediener bei Fahrstrassen- Bedienungen auf Hinweistexte aufmerksam machen, ist statt der in Klammern gesetzten Sperrbezeichnung die Gleisbezeichnung (ohne Klammer) zu verwenden.
Beschriftung	343.L.0.1  weiss auf braun	343.U.0.1 nicht angezeigt		Für kopierte Sperren (auch falls kein Co-depunkt): Temporäre Anzeige in Klammern gesetzt. Bei Systemen, die gesetzte Hinweistexte auf Sperren abspeichern und die Bediener bei Fahrstrassen- Bedienungen auf Hinweistexte aufmerksam machen, ist statt der in Klammern gesetzten Sperrbezeichnung die Gleisbezeichnung (ohne Klammern) zu verwenden.  Die Maximallänge von 6 bzw. 12 Zeichen (mit aktiviertem A64-Feature #932 "Erweiterte Elementbezeichnung") pro Bezeichnung gilt inkl. der beiden Klammern.
Gleissperre im Zustand: Aus, "VRED FASI" ein	1294.L.3.6  orange	1294.U.3.6 	X	
Gleissperre im Zustand: Aus, "VRED FASI" und Sperrtext gesetzt	1295.L.3.8  dunkelorange auf gelb	1295.U.3.8 	X	

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 185
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Gleissperre im Zustand: Aus, "VRED FASI" und Sperrtext gesetzt, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elementen.	1298.L.3.8  dunkelorange auf gelb	1298.U.3.8 	X	Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring

Symbolkatalog								
Iltis - generische Anwendung CH								
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version	186
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

## 14.2 Gleissperren

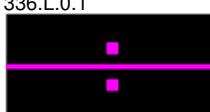
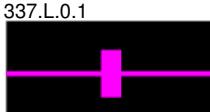
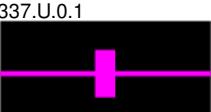
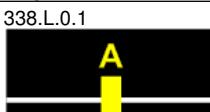
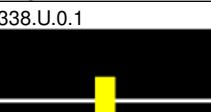
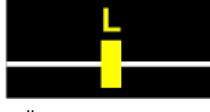
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Gleissperre für Zf und Rf, im Zustand: Aus	344.L.0.1  weiss	344.U.0.1 		
Gleissperre für Zf und Rf, im Zustand: Ein	345.L.0.1  gelb	345.U.0.1 	X	
Gleissperre, wirkt in Leittechnik und Stellwerk nur für Zf, im Zustand: Ein	1015.L.0.6  gelb	1015.U.0.6 	X	
Gleissperre für Zf, die sich in der Leittechnik auch auf Rf auswirken, im Zustand: Ein	349.L.0.1  gelb	349.U.0.1 	X	
Gleissperre, die sich in der Leittechnik auf Rf auswirkt, im Zustand: Ein	353.L.0.1  gelb	353.U.0.1 		
Gleissperre für Zf, die sich in der Leittechnik auch auf Rf auswirken, im Grundbild, letzter Zustand Zf-Sperre aus	350.L.0.1  magenta	350.U.0.1 		
Gleissperre für Zf und Rf, im Grundbild, letzter Zustand: Ein	347.L.0.1  magenta	347.U.0.1 		
Gleissperre im Grundbild, letzter Zustand: Ein	1016.L.0.6  magenta	1016.U.0.6 		
Gleissperre für Zf, die sich in der Leittechnik auch auf Rf auswirken, im Grundbild, letzter Zustand Zf-Sperre ein	351.L.0.1  magenta	351.U.0.1 		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 187
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Gleissperre, die sich in der Leitechnik auf Rf auswirkt, im Grundbild, letzter Zustand Rf-Sperre ein	355.L.0.1  magenta	355.U.0.1  magenta		

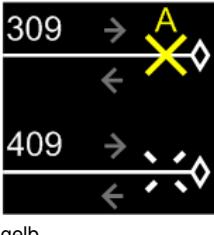
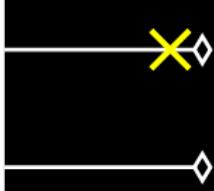
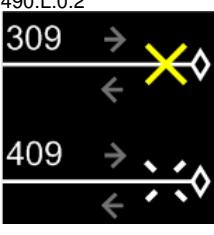
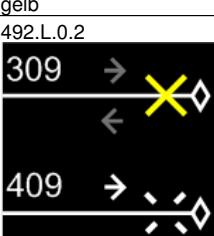
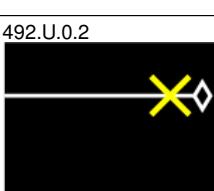
Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 188
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 14.3 Streckensperren

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Im Zustand: Aus	334.L.0.1  weiss	334.U.0.1 		
Im Zustand: Ein	335.L.0.1  gelb	335.U.0.1 	X	
Im Grundbild, letzter Zustand: Aus	336.L.0.1  magenta	336.U.0.1 		
Im Grundbild, letzter Zustand: Ein	337.L.0.1  magenta	337.U.0.1 		
Streckensperre aufheben angefordert	338.L.0.1  gelb	338.U.0.1 	X	Grundbild: Siehe "Gleis- / Streckensperren für Zf, Sperren im Stw vorhanden" Deutsch A = Aufheben Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Viereck.
Gleis- und Streckensperre für Zf, Streckensperre aufheben angefordert	339.L.0.1  gelb	339.U.0.1 	X	Grundbild: Siehe "Gleis- / Streckensperren für Zf, Sperren im Stw vorhanden" Französisch L = Libérer Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Viereck.
Streckensperre aufheben angefordert	340.L.0.1  gelb	340.U.0.1 	X	Grundbild: Siehe "Gleis- / Streckensperren für Zf, Sperren im Stw vorhanden" Italienisch S = Sbarare Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Viereck.

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 14.4 Gleisausserbetriebsetzungen

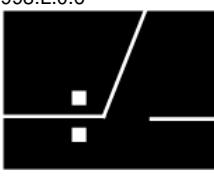
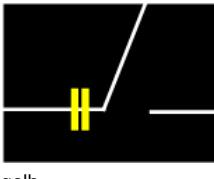
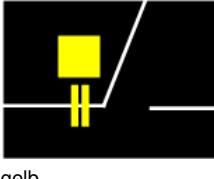
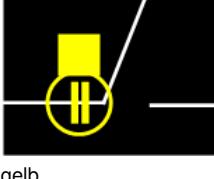
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Doppelspurblock mit Gleis-Ausserbetriebsetzung, Gleis 309 Inbetriebsetzung angefordert	488.L.0.9  309 → A 409 ← gelb	488.U.0.9  nicht angezeigt	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Kreuz.
Doppelspurblock mit Gleis-Ausserbetriebsetzung, Gleis 309 Ausserbetriebsetzung angefordert	483.L.4.3  309 → A 409 ← weiss / gelb	483.U.4.3  nicht angezeigt		
Doppelspurblock mit Gleis-Ausserbetriebsetzung, Gleis 309 ausser Betrieb	490.L.0.2  309 → A 409 ← weiss / gelb	490.U.0.2  gelb	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Kreuz.
Doppelspurblock mit Gleis-Ausserbetriebsetzung, Gleis 309 ausser Betrieb. Fahrrichtungsanforderung Gleis 409	491.L.0.2  309 → A 409 ← schwarz auf hellgrau / gelb	491.U.0.2  gelb	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Kreuz.
Doppelspurblock mit Gleis-Ausserbetriebsetzung, Gleis 309 ausser Betrieb. Zustimmung der Fahrrichtung Gleis 409 erhalten	492.L.0.2  309 → A 409 ← weiss / gelb	492.U.0.2  gelb	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Kreuz.

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 190
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

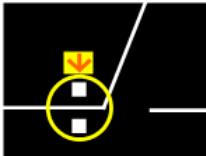
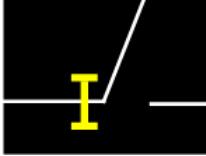
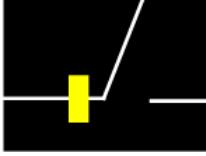
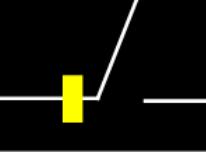
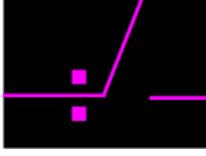
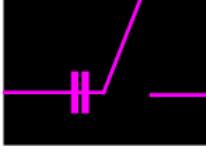
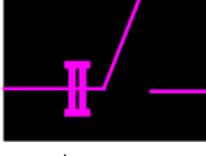
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Doppelspurblock mit Gleis-Ausserbetriebsetzung, Gleis 309 ausser Betrieb, Fahrstrasse eingestellt	493.L.0.2 309 → X ← 409 → ; ; rot / weiss / grün	493.U.0.2 X grün	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Kreuz.
Doppelspurblock mit Gleis-Ausserbetriebsetzung im Grundbild	1017.L.0.6 309 → → ; ; ← ← 409 → → ; ; ← ← magenta	1017.U.0.6 X magenta		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 191
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

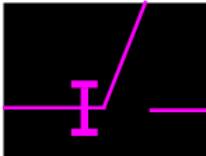
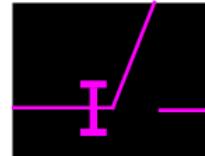
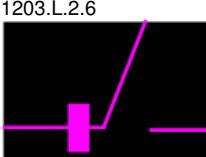
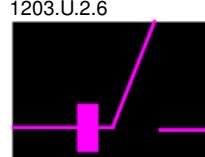
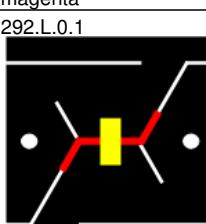
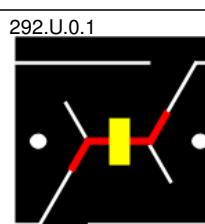
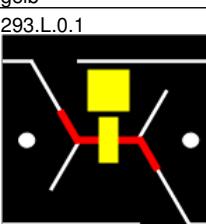
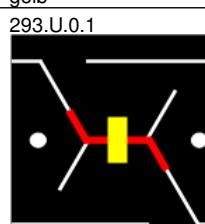
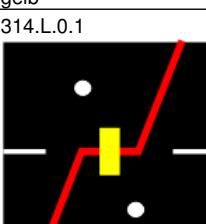
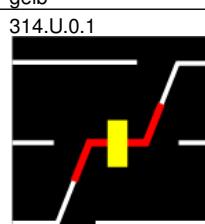
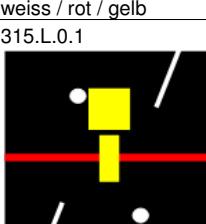
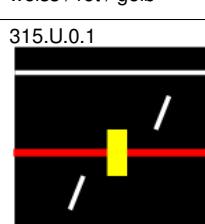
## 14.5 Weichensperren

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Weichensperre für Zf und Rf, Sperre im Stw vorhanden, im Zustand: Aus	993.L.0.6  weiss	993.U.0.6 		
Weichensperre für Zf und Rf, Sperre im Stw vorhanden, im Zustand: Ein	994.L.2.6  gelb	994.U.2.6 	X	
Weichensperre für Zf und Rf, Sperre im Stw vorhanden, im Zustand: Ein, Sperrtext gesetzt	1303.L.3.6  gelb	1303.U.3.6 	X	
Weichensperre für Zf und Rf, Sperre im Stw vorhanden, im Zustand: Ein, Sperrtext gesetzt, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elementen.	1278.L.3.6  gelb	1278.U.3.6 	X	Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring
Weichensperre, Sperre im Stw vorhanden, im Zustand: Aus, "VRED FASI" ein	1296.L.3.6  orange	1296.U.3.6 	X	
Weichensperre, Sperre im Stw vorhanden, im Zustand: Aus, "VRED FASI" und Sperrtext gesetzt	1297.L.3.8  dunkelorange auf gelb	1297.U.3.8 	X	

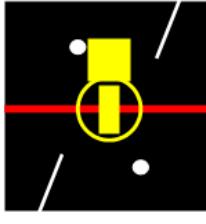
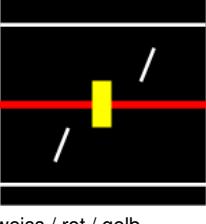
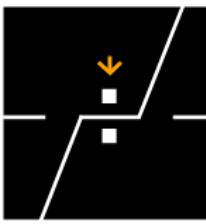
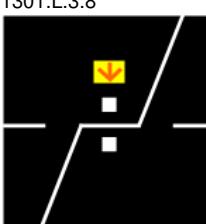
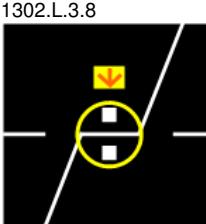
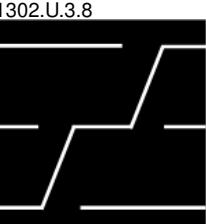
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Weichensperre, Sperre im Stw vorhanden, im Zustand: Aus, "VRED FASI" und Sperrtext gesetzt, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elemente.	1299.L.3.8  dunkelorange auf gelb	1299.U.3.8 	X	Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring
Weichensperre für Zf, die sich in der Leittechnik auch auf Rf auswirkt, im Zustand: Ein	995.L.2.6  gelb	995.U.2.6 	X	
Weichensperre, die sich in der Leittechnik auf Rf auswirkt, im Zustand: Ein	996.L.2.6  gelb	996.U.2.6 		
Weichensperre, wirkt in Leittechnik und Stellwerk nur für Zf, im Zustand: Ein	1202.L.2.6  gelb	1202.U.2.6 	X	
Weichensperre für Zf, die sich in der Leittechnik auch auf Rf auswirkt, im Zustand: Grundbild, letzter Zustand Zf-Sperre aus	997.L.2.6  magenta	997.U.2.6 		
Weichensperre für Zf und Rf, Sperre im Stw vorhanden, im Grundbild, letzter Zustand: Ein	998.L.2.6  magenta	998.U.2.6 		
Weichensperre, die sich in der Leittechnik auch auf Rf auswirkt, im Grundbild, letzter Zustand Rf-Sperre ein	1000.L.2.6  magenta	1000.U.2.6 		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 193
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Weichensperre die sich in der Leitechnik auf Rf auswirkt, im Grundbild, letzter Zustand Rf-Sperre ein	999.L.2.6  magenta	999.U.2.6 		
Weichensperre die sich in der Leitechnik auf Rf auswirkt, Sperre ein, ohne Sperrtext im Grundbild	1203.L.2.6  magenta	1203.U.2.6 		
Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, mit Sperre, Sperre ein, ohne Sperrtext	292.L.0.1  gelb	292.U.0.1  gelb	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.
Kreuzung ohne Lagemeldung, Variante, mit Sperre, Sperre ein, mit Sperrtext	293.L.0.1  gelb	293.U.0.1  gelb	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.
Kreuzung mit Lagemeldung, belegt, mit Sperre, Sperre ein, ohne Sperrtext	314.L.0.1  weiss / rot / gelb	314.U.0.1  weiss / rot / gelb	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.
Kreuzung mit Lagemeldung, belegt, mit Sperre, Sperre ein, mit Sperrtext	315.L.0.1  weiss / rot / gelb	315.U.0.1  weiss / rot / gelb	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.

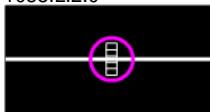
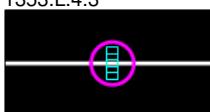
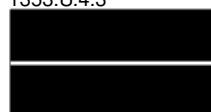
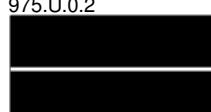
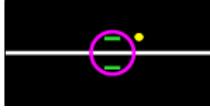
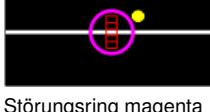
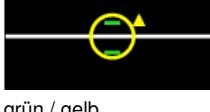
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 194
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Kreuzung mit Lagemeldung, belegt, mit Sperre, Sperre ein, mit Sperrtext, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elemente.	1279.L.3.6  weiss / rot / gelb	1279.U.3.6  weiss / rot / gelb	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.  Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring
Kreuzung mit Lagemeldung, frei, mit Sperre, Lage links, "VRED FASI" ein	1300.L.3.6  orange	1300.U.3.6 	X	
Kreuzung mit Lagemeldung, frei, mit Sperre, Lage links, "VRED FASI" und Sperrtext gesetzt	1301.L.3.8  dunkelorange auf gelb	1301.U.3.8 	X	
Kreuzung mit Lagemeldung, frei, mit Sperre, Lage links, "VRED FASI" und Sperrtext gesetzt, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elemente.	1302.L.3.8  dunkelorange auf gelb	1302.U.3.8 	X	Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring

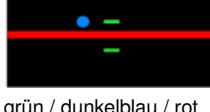
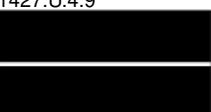
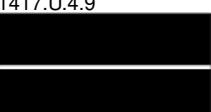
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 195
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

# 15 Querende Elemente

## 15.1 Zusatzsymbolik

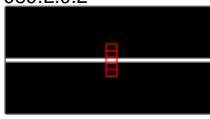
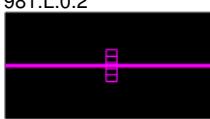
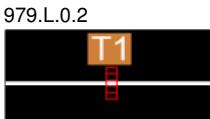
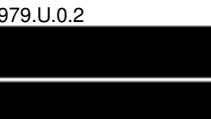
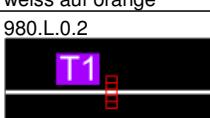
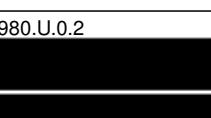
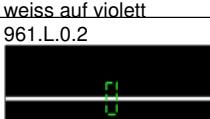
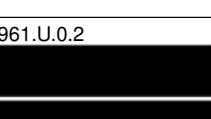
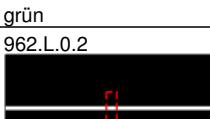
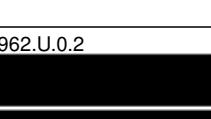
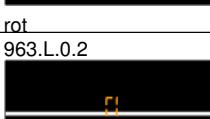
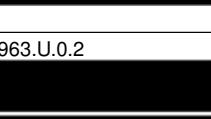
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Querendes Element gestört, aufgeschnitten oder Verriegelung gestört	1058.L.2.0  Störungsring magenta	1058.U.2.0 		Generell: I.d.R. keine Darstellung im Übersichtsbild (Ausnahme z.B. Bahntunneltore GBT).
Querendes Element mit Riegel im Zustand Riegel verschlossen und gestört oder aufgeschnitten oder Verriegelung gestört	1353.L.4.3  blau / Störungsring magenta	1353.U.4.3 		
Querendes Element offen und Einzelverschluss gesetzt	975.L.0.2  grün / blau	975.U.0.2 	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Dreieck.
Querendes Element offen und Einzelverschluss gesetzt mit Text	976.L.0.2  grün / gelb	976.U.0.2 	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Dreieck.
Querendes Element offen, Einzelverschluss aus, Text gesetzt	1354.L.4.3  Störungsring magenta	1354.U.4.3 		
Querendes Element zu, Einzelverschluss aus, Text gesetzt	1057.L.4.3  Störungsring magenta	1057.U.4.3 		
Querendes Element offen und Einzelverschluss gesetzt mit Text, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elementen.	1287.L.3.6  grün / gelb	1287.U.3.6 	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Dreieck.  Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring
Querendes Element ohne Überwachung, Signal offen, gestört	978.L.0.2  Störungsring magenta	978.U.0.2 		Bei Simis-C: Tor-, Gleis- und fikt. ZS-Symbol in der gleichen Unterart enthalten.

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	196
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

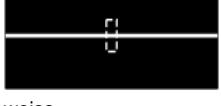
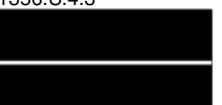
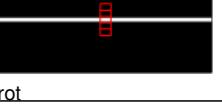
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Querendes Element offen und Rf / Zf eingestellt und belegt	973.L.0.2  grün / dunkelblau / rot	973.U.0.2 		Bei Simis-C: Tor-, Gleis- und fikt. ZS-Symbol in der gleichen Unterart enthalten.
Querendes Element zu, Warnlampe eingeschaltet	1426.L.4.9  rot / weiss	1426.U.4.9 		
Querendes Element zu, Warnlampe gestört	1427.L.4.9  Störungsring magenta	1427.U.4.9 		
Mobiles Erhaltungstor (MET) verriegelt	1417.L.4.9  dunkelblau	1417.U.4.9 		Keine Darstellung im Übersichtsbild. Keine Anzeige im Lupenbild, wenn MET nicht verriegelt oder gestört ist.
Mobiles Erhaltungstor (MET), Detektion gestört	1418.L.4.9  magenta	1418.U.4.9 		Keine Darstellung im Übersichtsbild.

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 197
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 15.2 Querende Elemente

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Querendes Element offen	965.L.0.2  grün	965.U.0.2 		Generell: I.d.R. keine Darstellung im Übersichtsbild (Ausnahme z.B. Bahntunnelporte GBT).
Querendes Element zu	959.L.0.2  rot	959.U.0.2 		
Querendes Element im Grundbild	981.L.0.2  magenta	981.U.0.2 		
Querendes Element offen mit Fahrstrassenverschluss	1355.L.4.3  dunkelblau	1355.U.4.3 		Spezialanwendung RhB
Querendes Element, Beschriftung	979.L.0.2  weiss auf orange	979.U.0.2 		Einblenden mittels "Beschriftung Weichen" oder "Beschriftung Bahnübergänge". Bei Spurwechsel GBT ohne Beschriftung.
Querendes Element, Beschriftung	980.L.0.2  weiss auf violett	980.U.0.2 		Bei Simis-C mit Achszähler-Kennung
Querendes Element öffnend oder schliessend	961.L.0.2  grün	961.U.0.2 		Bei Anlagen, bei denen nicht zwischen "automatisch", "manuell" oder "vor Ort" unterschieden wird.
Querendes Element automatisch öffnend oder schliessend	962.L.0.2  rot	962.U.0.2 		Nur bei Anlagen, bei denen zwischen "automatisch", "manuell" und "vor Ort" unterschieden wird.
Querendes Element manuell öffnend oder schliessend	963.L.0.2  orange	963.U.0.2 		Nur bei Anlagen, bei denen zwischen "automatisch", "manuell" und "vor Ort" unterschieden wird.

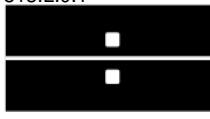
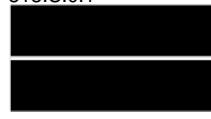
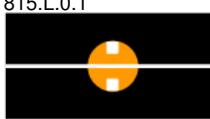
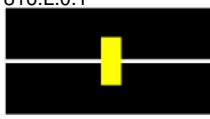
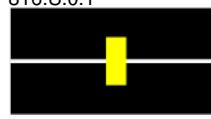
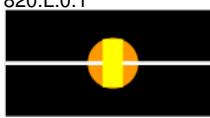
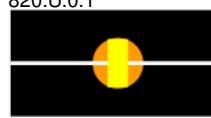
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	198
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Querendes Element vor Ort öffnend oder schliessend	964.L.0.2  weiss	964.U.0.2 		Nur bei Anlagen, bei denen zwischen "automatisch", "manuell" und "vor Ort" unterschieden wird.
Querendes Element offen	1356.L.4.3  grün	1356.U.4.3 		Bei Anlagen, bei denen nicht zwischen "automatisch", "manuell" oder "vor Ort" unterschieden wird.
Querendes Element automatisch offen	1357.L.4.3  grün	1357.U.4.3 		Nur bei Anlagen, bei denen zwischen "automatisch", "manuell" und "vor Ort" unterschieden wird.
Querendes Element manuell offen	969.L.0.2  orange	969.U.0.2 		Nur bei Anlagen, bei denen zwischen "automatisch", "manuell" und "vor Ort" unterschieden wird.
Querendes Element vor Ort offen	970.L.0.2  weiss	970.U.0.2 		Nur bei Anlagen, bei denen zwischen "automatisch", "manuell" und "vor Ort" unterschieden wird.
Querendes Element mit Riegel, Zustand offen und Riegel nicht verschlossen	952.L.0.2  rot	952.U.0.2  rot		Die Darstellung ist nicht kombinierbar mit den Zuständen "automatisch", "manuell" oder "vor Ort offen".
Querendes Element mit Riegel, Zustand offen und Riegel verschlossen	953.L.0.2  blau	953.U.0.2  blau	X	Die Darstellung ist nicht kombinierbar mit den Zuständen "automatisch", "manuell" oder "vor Ort offen".
Querendes Element mit Riegel, Zustand zu und Riegel nicht verschlossen	954.L.0.2  rot	954.U.0.2  rot		
Querendes Element mit Riegel, Zustand zu und Riegel verschlossen	955.L.0.2  blau	955.U.0.2  blau	X	

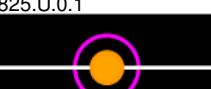
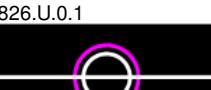
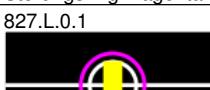
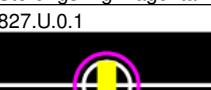
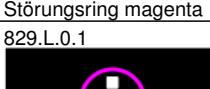
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 199
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

# 16 Warnanlagen

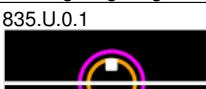
## 16.1 Rottenwarnanlagen

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA nicht zugeordnet	813.L.0.1  weiss	813.U.0.1 		
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA zugeordnet, ohne Quittung "Warnung manuell angestossen"	814.L.0.1  weiss / orange	814.U.0.1  orange		
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA zugeordnet, mit Quittung "Warnung manuell angestossen"	815.L.0.1  weiss / orange	815.U.0.1  orange		
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre ein, TWA nicht zugeordnet	816.L.0.1  gelb	816.U.0.1  gelb	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre ein, TWA nicht zugeordnet	817.L.0.1  gelb	817.U.0.1  gelb	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre ein, TWA zugeordnet, ohne Quittung "Warnung manuell angestossen"	818.L.0.1  gelb / orange	818.U.0.1  gelb / orange	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre ein, TWA zugeordnet, ohne Quittung "Warnung manuell angestossen"	819.L.0.1  gelb / orange	819.U.0.1  gelb / orange	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre ein, TWA zugeordnet, mit Quittung "Warnung manuell angestossen"	820.L.0.1  gelb / orange	820.U.0.1  gelb / orange	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 200
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

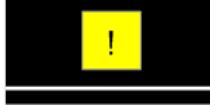
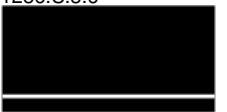
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre ein, TWA zugeordnet, mit Quittung "Warnung manuell angestossen"	821.L.0.1  gelb / orange	821.U.0.1  gelb / orange	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA zugeordnet, ohne Quittung "Warnung manuell angestossen"	822.L.0.1  weiss / orange / gelb	822.U.0.1  orange		
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA zugeordnet, ohne Quittung "Warnung manuell angestossen", mit Störung	823.L.0.1  Störungsring magenta	823.U.0.1  Störungsring magenta		
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA zugeordnet, mit Quittung "Warnung manuell angestossen"	824.L.0.1  weiss / orange / gelb	824.U.0.1  orange		
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA zugeordnet, mit Quittung "Warnung manuell angestossen", mit Störung	825.L.0.1  Störungsring magenta	825.U.0.1  Störungsring magenta		
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA Zuordnung undefiniert	826.L.0.1  Störungsring magenta	826.U.0.1  Störungsring magenta		
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre ein, TWA Zuordnung undefiniert	827.L.0.1  Störungsring magenta	827.U.0.1  Störungsring magenta	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre ein, TWA Zuordnung undefiniert	828.L.0.1  Störungsring magenta	828.U.0.1  Störungsring magenta	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA nicht zugeordnet, Störung der Sperre	829.L.0.1  Störungsring magenta	829.U.0.1  Störungsring magenta		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 201
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA Zuordnung undefiniert, mit Störung der Sperre	830.L.0.1 	830.U.0.1 		
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA nicht zugeordnet, mit Störung der TWA	831.L.0.1 	831.U.0.1 		
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre ein, TWA nicht zugeordnet, mit Störung der TWA	832.L.0.1 	832.U.0.1 	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre ein, TWA nicht zugeordnet, mit Störung der TWA	833.L.0.1 	833.U.0.1 	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA zugeordnet, mit Störung der Sperre	834.L.0.1 	834.U.0.1 		
Rottenwarnanlage bei eStw, Sperre aus, TWA zugeordnet, mit Störung der Sperre und der TWA	835.L.0.1 	835.U.0.1 		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 202
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 16.2 Permanente Warnanlagen

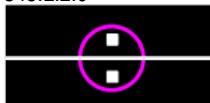
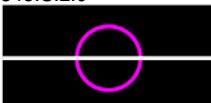
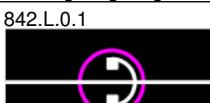
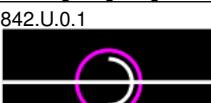
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Permanente Warnanlage, Warnung ausgeschaltet, PWA-Abschnitte vor Ort aus- oder eingeschaltet	804.L.0.1  weiss / dunkelgrau	804.U.0.1 		
Permanente Warnanlage, Warnung ausgeschaltet, Sperrtext gesetzt, PWA-Abschnitte vor Ort aus- oder eingeschaltet	806.L.0.1  schwarz auf gelb / dunkelgrau / Störungsring magenta	806.U.0.1 		
Permanente Warnanlage, Warnung eingeschaltet, PWA-Abschnitte vor Ort aus- oder eingeschaltet	807.L.0.1  schwarz auf orange / dunkelgrau	807.U.0.1 		
Permanente Warnanlage, Warnung eingeschaltet, Sperrtext gesetzt, PWA-Abschnitte vor Ort aus- oder eingeschaltet	808.L.0.1  orange auf schwarz auf gelb / dunkelgrau	808.U.0.1 		
Permanente Warnanlage, Warnung eingeschaltet, Sperrtext gesetzt, PWA-Abschnitte vor Ort aus- oder eingeschaltet, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elementen.	1286.L.3.6  orange auf schwarz auf gelb / dunkelgrau	1286.U.3.6 		Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring
Permanente Warnanlage, gestört, Warnung ausgeschaltet oder undefiniert, PWA-Abschnitte vor Ort aus- oder eingeschaltet	809.L.0.1  Störungsring magenta	809.U.0.1 		
Permanente Warnanlage, gestört, Warnung eingeschaltet, PWA-Abschnitte vor Ort aus- oder eingeschaltet	810.L.0.1  Störungsring magenta	810.U.0.1 		
Permanente Warnanlage im Grundbild	811.L.0.1  magenta	811.U.0.1 		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 203
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 16.3 Temporäre Warnanlagen

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), TWA nicht zugeordnet oder im Grundbild	850.L.0.1 	850.U.0.1 		TWA, die nur in einer Fahrtrichtung wirkt (Übergang eStw * Rstw, Fahrtrichtung eStw * Rstw) TWA-Anzeige auf Lupe der eStw-Station: Analog "normale" fahrtrichtungsabhängige TWA, aber ohne Sperre TWA-Anzeige analog "normale" fahrtrichtungsabhängige TWA, aber ohne Sperre
TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), TWA zugeordnet, ohne Quittung "Warnung manuell angestossen"	851.L.0.1  orange	851.U.0.1  orange		Bei Relais-Block ohne Streckensperre
TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), TWA zugeordnet, mit Quittung "Warnung manuell angestossen"	852.L.0.1  orange	852.U.0.1  orange		
TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), TWA zugeordnet, mit Störung	854.L.0.1  Störungsring magenta	854.U.0.1  Störungsring magenta		
TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), TWA undefiniert	853.L.0.1  Störungsring magenta	853.U.0.1  Störungsring magenta		
TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), Beispiel mit Sperre aus	836.L.0.1  weiss / orange	836.U.0.1  orange		
TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), Beispiel mit Sperre ein	838.L.0.1  gelb / orange	838.U.0.1  gelb / orange	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.
TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), TWA zugeordnet, mit Quittung "Warnung manuell angestossen", Beispiel mit Sperre aus	839.L.0.1  weiss / orange	839.U.0.1  orange		

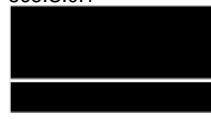
Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 204
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), Beispiel mit Sperre ein	841.L.0.1  gelb / orange	841.U.0.1  gelb / orange	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.
TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), Beispiel mit Sperre aus	845.L.2.0  Störungsring magenta	845.U.2.0  Störungsring magenta		
TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), Beispiel mit Sperre aus	842.L.0.1  Störungsring magenta	842.U.0.1  Störungsring magenta		
TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), Beispiel mit Sperre aus	847.L.0.1  Störungsring magenta	847.U.0.1  Störungsring magenta		
TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), Beispiel mit Sperre ein	844.L.0.1  Störungsring magenta	844.U.0.1  Störungsring magenta	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.
TWA, die einem Gleis zugeordnet werden kann und nur in einer Fahrrichtung wirkt (von links nach rechts), Beispiel mit Sperre ein	849.L.0.1  Störungsring magenta	849.U.0.1  Störungsring magenta	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den gelben Balken.

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 205
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

# 17 Fahrleitungen

## 17.1 Fahrleitungen

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Fahrleitungsteilsektoren, Fahrleitung eingeschaltet, Zustandsänderung quittiert	865.L.0.1  weiss	865.U.0.1 		Nur bei Anlagen, bei welchen zwischen "Zustandsänderung quittiert" und "Zustandsänderung nicht quittiert" unterschieden wird.
Fahrleitungsteilsektoren, Fahrleitung eingeschaltet, Zustandsänderung nicht quittiert	866.L.0.1  schwarz auf weiss	866.U.0.1  schwarz auf weiss		
Fahrleitungsteilsektoren, Fahrleitung ausgeschaltet, Zustandsänderung quittiert	867.L.0.1  gelb	867.U.0.1  gelb		Nur bei Anlagen, bei welchen zwischen "Zustandsänderung quittiert" und "Zustandsänderung nicht quittiert" unterschieden wird.
Fahrleitungsteilsektoren, Fahrleitung ausgeschaltet, Zustandsänderung nicht quittiert	868.L.0.1  schwarz auf gelb	868.U.0.1  schwarz auf gelb		
Fahrleitungsteilsektoren im Grundbild bei funktionierender Melderichtung der FL-FU	869.L.0.1  weiss	869.U.0.1 		
Fahrleitungsteilsektoren im Grundbild bei gestörter Melde-richtung der FL-FU	870.L.0.1  magenta	870.U.0.1  magenta		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	206
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

### 17.2 Fahrleitungsschalter

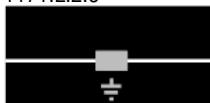
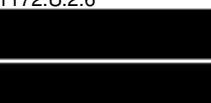
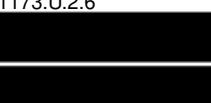
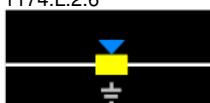
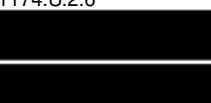
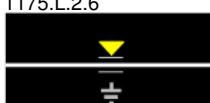
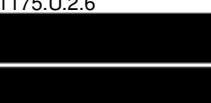
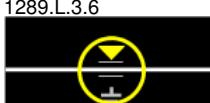
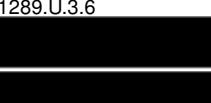
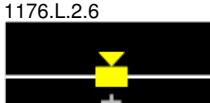
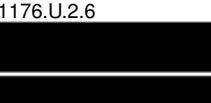
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Fahrleitungsschalter z.B. 15kV eingeschaltet	871.L.3.4  gelb	871.U.3.4  gelb		
Fahrleitungsschalter z.B. 15kV Umlauf, eingeschaltet -> ausgeschaltet	881.L.3.4  dunkelgrau	881.U.3.4  dunkelgrau		
Fahrleitungsschalter z.B. 15kV ausgeschaltet	872.L.3.4  dunkelgrau	872.U.3.4  dunkelgrau		
Fahrleitungsschalter z.B. 15kV Umlauf, ausgeschaltet -> eingeschaltet	884.L.3.4  gelb	884.U.3.4  gelb		
Fahrleitungsschalter z.B. 15kV Verschluss ein, ohne Sperrtext	873.L.3.7  gelb / blau	873.U.3.7  gelb	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Dreieck.
Fahrleitungsschalter z.B. 15kV Verschluss ein, mit Sperrtext	874.L.3.7  gelb / blau / schwarz auf gelb	874.U.3.7  gelb	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Dreieck.
Fahrleitungsschalter z.B. 15kV Verschluss ein, mit Sperrtext, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elementen.	1288.L.3.7  gelb / blau / schwarz auf gelb	1288.U.3.7  gelb	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Dreieck.  Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring
Fahrleitungsschalter z.B. 15kV Rf oder Zf gestellt, verschlossen	875.L.3.7  gelb / Punkt dunkelblau	875.U.3.7  gelb		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	207
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

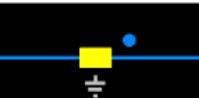
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Fahrleitungsschalter z.B. 25kV Fahrleitungsumschaltung angefordert	886.L.3.4 	886.U.3.4 		
	Ring grün	Ring grün		
Fahrleitungsschalter z.B. 15kV Fahrleitungsumschaltung zugestimmt (kein Bügel am Draht)	1169.L.3.4 	1169.U.3.4 		
	gelb	gelb		
Fahrleitungsschalter z.B. 15kV Vorzugsspannung nicht eingeschaltet	1170.L.3.7 	1170.U.3.7 		
	braun / dunkelgrau	braun / dunkelgrau		
Fahrleitungsschalter z.B. 15kV Störung, Sollage ein nicht erreicht	877.L.3.4 	877.U.3.4 		
	Störungsring magenta	Störungsring magenta		
Fahrleitungsschalter z.B. 15kV Störung, Sollage aus nicht erreicht	878.L.3.4 	878.U.3.4 		
	Störungsring magenta	Störungsring magenta		
Fahrleitungsschalter z.B. 15kV Störung, keine Überwachung	879.L.3.4 	879.U.3.4 		
	Störungsring magenta	Störungsring magenta		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	208
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

### 17.3 Erdschalter

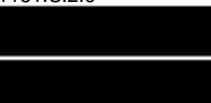
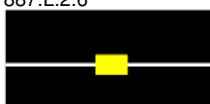
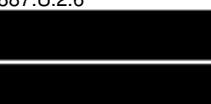
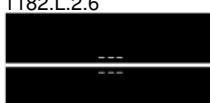
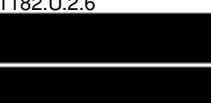
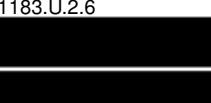
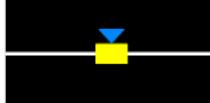
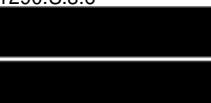
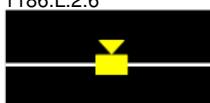
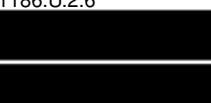
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Erdschalter eingeschaltet	929.L.2.6  hellgrau	929.U.2.6 		
Erdschalter Umlauf, eingeschaltet -> ausgeschaltet	1171.L.2.6  hellgrau	1171.U.2.6 		
Erdschalter ausgeschaltet	928.L.2.6  gelb / hellgrau	928.U.2.6 		
Erdschalter Umlauf, ausgeschaltet -> eingeschaltet	1172.L.2.6  hellgrau	1172.U.2.6 		
Erdschalter eingeschaltet, Einzelverschluss ein, ohne Sperrtext	1173.L.2.6  dunkelblau / hellgrau	1173.U.2.6 	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Dreieck.
Erdschalter ausgeschaltet, Einzelverschluss ein, ohne Sperrtext	1174.L.2.6  dunkelblau / gelb / hellgrau	1174.U.2.6 	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das blaue Dreieck.
Erdschalter eingeschaltet, Einzelverschluss ein, mit Sperrtext	1175.L.2.6  gelb / hellgrau	1175.U.2.6 	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Dreieck.
Erdschalter eingeschaltet, Einzelverschluss ein, mit Sperrtext, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elementen.	1289.L.3.6  gelb / hellgrau	1289.U.3.6 	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Dreieck.  Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring
Erdschalter ausgeschaltet, Einzelverschluss ein, mit Sperrtext	1176.L.2.6  gelb / hellgrau	1176.U.2.6 	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf das gelbe Dreieck.

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	209
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

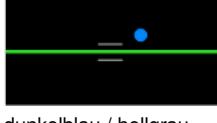
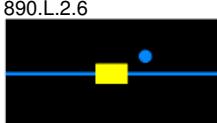
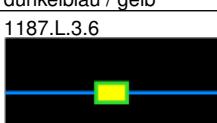
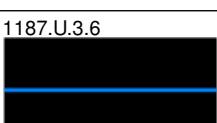
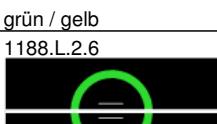
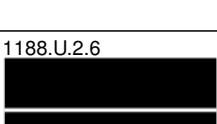
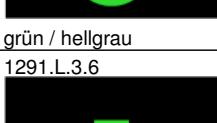
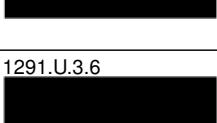
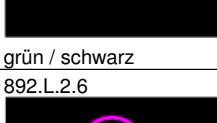
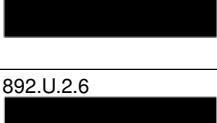
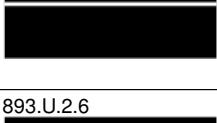
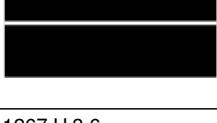
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Erdschalter eingeschaltet, Rf oder Zf gestellt, verschlossen	1177.L.2.6  dunkelblau / hellgrau	1177.U.2.6 		
Erdschalter ausgeschaltet, Rf oder Zf gestellt, verschlossen	1178.L.2.6  dunkelblau / gelb / hellgrau	1178.U.2.6 		
Erdschalter, Störung, Sollage ein	931.L.2.6  Störungsring magenta	931.U.2.6 		
Erdschalter, Störung, Sollage aus	1180.L.2.6  Störungsring magenta	1180.U.2.6 		
Erdschalter eingeschaltet, Einzelverschluss aus, Sperrtext gesetzt	1266.L.3.6  Störungsring magenta	1266.U.3.6 		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 210
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 17.4 Schutzstreckenschalter

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Schutzstreckenschalter eingeschaltet	889.L.2.6  hellgrau	889.U.2.6 		
Schutzstreckenschalter Umlauf, eingeschaltet -> ausgeschaltet	1181.L.2.6  hellgrau	1181.U.2.6 		
Schutzstreckenschalter ausgeschaltet	887.L.2.6  gelb	887.U.2.6 		
Schutzstreckenschalter Umlauf, ausgeschaltet -> eingeschaltet	1182.L.2.6  hellgrau	1182.U.2.6 		
Schutzstreckenschalter eingeschaltet, Einzelverschluss ein, ohne Sperrtext	1183.L.2.6  dunkelblau / hellgrau	1183.U.2.6 		
Schutzstreckenschalter ausgeschaltet, Einzelverschluss ein, ohne Sperrtext	1184.L.2.6  dunkelblau / gelb	1184.U.2.6 		
Schutzstreckenschalter eingeschaltet, Einzelverschluss ein, mit Sperrtext	1185.L.2.6  gelb / hellgrau	1185.U.2.6 		
Schutzstreckenschalter eingeschaltet, Einzelverschluss ein, mit Sperrtext, temporäre Anzeige aller dem gleichen Sperrtext zugeordneten Elementen.	1290.L.3.6  gelb / hellgrau	1290.U.3.6 		Hierarchiestufen: gelber Ring > Störungsring
Schutzstreckenschalter ausgeschaltet, Einzelverschluss ein, mit Sperrtext	1186.L.2.6  gelb	1186.U.2.6 		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	211
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Schutzstreckenschalter eingeschaltet, Rf oder Zf gestellt, verschlossen	891.L.2.6  dunkelblau / hellgrau	891.U.2.6 		
Schutzstreckenschalter ausgeschaltet, Rf oder Zf gestellt, verschlossen	890.L.2.6  dunkelblau / gelb	890.U.2.6 		
Schutzstreckenschalter ausgeschaltet, Rf eingestellt, Spannungsvergleich quittieren angeboten	1187.L.3.6  grün / gelb	1187.U.3.6 		
Schutzstreckenschalter Aufforderung zum Ausschalten	1188.L.2.6  grün / hellgrau	1188.U.2.6 		
Schutzstreckenschalter eingeschaltet, Rf eingestellt, Spannungsvergleich quittieren angeboten	1291.L.3.6  grün / schwarz	1291.U.3.6 		
Schutzstreckenschalter Störung, Sollage ein	892.L.2.6  Störungsring magenta	892.U.2.6 		
Schutzstreckenschalter Störung, Sollage aus	893.L.2.6  Störungsring magenta	893.U.2.6 		
Schutzstreckenschalter eingeschaltet, Einzelverschluss aus, Sperrtext gesetzt	1267.L.3.6  Störungsring magenta	1267.U.3.6 		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	212
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

## 17.5 Hochspannungsschalter (Fahrleitungsschalter)

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Hochspannungsschalter, bedienbar, aus mit Text	1076.L.2.1 	1076.U.2.1 		rot / schwarz auf gelb
Hochspannungsschalter, bedienbar, ein	1077.L.2.1 	1077.U.2.1 		grün
Hochspannungsschalter, bedienbar, Zwischenstellung	1078.L.2.1 	1078.U.2.1 		weiss
Hochspannungsschalter, bedienbar, Zwischenstellung	1079.L.2.1 	1079.U.2.1 		weiss
Hochspannungsschalter, bedienbar, gestört	1080.L.2.1 	1080.U.2.1 		Störungsring magenta
Hochspannungsschalter, bedienbar im Grundbild	1081.L.2.1 	1081.U.2.1 		magenta
Hochspannungsschalter, nicht bedienbar, offen	1082.L.2.1 	1082.U.2.1 		weiss
Hochspannungsschalter, nicht bedienbar, geschlossen	1083.L.2.1 	1083.U.2.1 		weiss

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis				A5N00021270894 PM1 000 Version 213			
Restricted	Freig	Karin Kissling			EEC		
Siemens Mobility AG	Prüf	A5N00035778013		Bearbeitet	23.11.2023	Y von	
	Bearb	Alex Gasser				Status FR	227

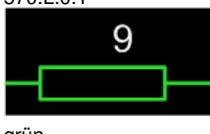
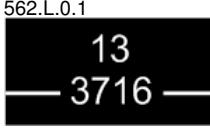
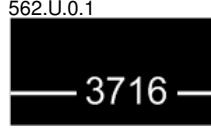
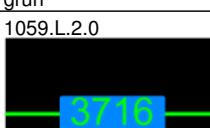
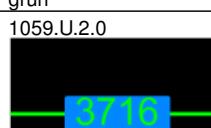
# 18 Zugnummern, Zuglenkungen und Überfüllverhinderungen

## 18.1 Zugnummern

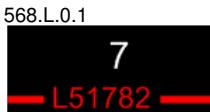
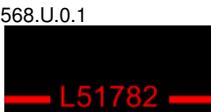
Ohne Null, rechtsbündig (gleiches Feld wie ZN).

Falls LZ vorhanden: Links von ZN angeordnet (d.h. die LZ wird der ZN in anderer Farbe vorangestellt).

Besteht die ZN+LZ aus 6 Zeichen, wird bei der Anzeige der ZN+LZ eine kleinere Schrift verwendet. Die 6 Zeichen mit kleinerer Schriftgrösse sind gleich breit wie 5 Zeichen mit Normgrösse.

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Blankzug, Zf	570.L.0.1  grün	570.U.0.1  grün		Rahmengrösse auf max. Stellenzahl abgestimmt. Anzeige bzw. Unterdrückung der Anzeige auf Weg-Feldern analog ZN.
Blankzug, belegt	571.L.0.1  rot	571.U.0.1  rot		
Zugnummer, manuelle Ein- oder Vorwahl	563.L.0.1  braun	563.U.0.1  braun		
Zugnummer, sonstige Zustände	562.L.0.1  weiss	562.U.0.1  weiss		Im aktiven ZN-Bereich mit Stw-FU Hierarchiestufen: Rot > Grün > Dunkelblau > Braun > Weiss
Zugnummer, Rf	564.L.0.1  dunkelblau	564.U.0.1  dunkelblau		
Zugnummer, Zf	565.L.0.1  grün	565.U.0.1  grün		Nur an Wegspitze angezeigt
Zugnummer, Zf	1059.L.2.0  grün auf blau	1059.U.2.0  grün auf blau		Bei erkannter Überfüllgefahr im aktiven Bereich wird die Zugnummer im Lupen und Übersichtsbild an der Fahrwegspitze blau hinterlegt.

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 214
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Zugnummer mit Belegung	566.L.0.1  rot	566.U.0.1  rot		
Zugnummer, ohne Zugnummer	567.L.0.1 	567.U.0.1 		
Zugnummer, belegt	568.L.0.1  rot	568.U.0.1  rot		Zugnummer 6-stellig mit kleinerer Schriftart
Zugnummer, Ort	569.L.0.1  weiss auf rot	569.U.0.1  weiss auf rot		Im aktiven ZN-Bereich ohne Stw-FU, und Im aktiven ZN-Bereich mit Stw-FU bei deren Ausfall in Melderichtung:
Ungelöste Dispositionskriterien, manuell zu lösen, mit veränder- ten Wegdaten	577.L.0.1  grün / rot	577.U.0.1  grün / rot		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 215
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 18.2 Lenzkiffern

Bei Blankzügen mit LZ wird die kleinere Schrift verwendet.

Anzeige bzw. Unterdrückung der Anzeige-auf Weg-Feldern analog ZN

LZ mit Unterstreichung: Falls Realisierung sehr aufwendig, kann auf die Unterstreichung der LZ verzichtet werden (\* nur ZN unterstreichen)

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Lenzkiffern, LZ 2, keine ZN	579.L.0.1  dunkelgrün	579.U.0.1  dunkelgrün		
Lenzkiffern, LZ 5, ZN 1782	580.L.0.1  dunkelgrün	580.U.0.1  dunkelgrün		
Lenzkiffern, LZ 0, ZN 51782	581.L.0.1  dunkelgrün	581.U.0.1  dunkelgrün		
Lenzkiffern, LZ 4, Blankzug	582.L.0.1  dunkelgrün	582.U.0.1  dunkelgrün		kleinere Schriftart
Lenzkiffern, LZ 0, ZN 67	583.L.0.1  dunkelgrün	583.U.0.1  dunkelgrün		
Lenzkiffern, LZ 4, ZN 51782	584.L.0.1  dunkelgrün / rot	584.U.0.1  dunkelgrün / rot		kleinere Schriftart
Lenzkiffern, LZ 6, ZN 3716	585.L.0.1  schwarz / weiss auf rot	585.U.0.1  schwarz / weiss auf rot		

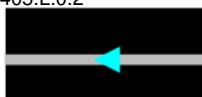
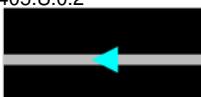
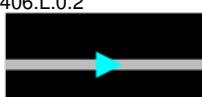
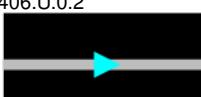
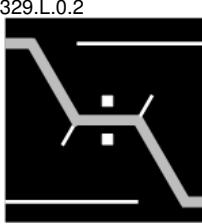
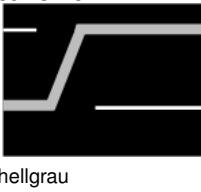
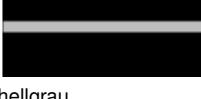
Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 216
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 18.3 Zuglenkung

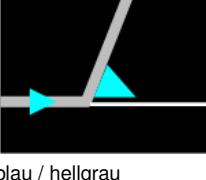
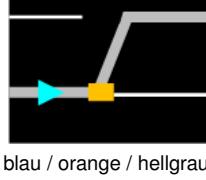
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Ungelöste Dispositionskriterien, lösen sich automatisch, ohne veränderte Wegdaten	574.L.0.1  dunkelblau / grün	574.U.0.1  dunkelblau / grün		
In den aktuellen Zugdaten (übermittelter Halhtag) haben sich die Wegdaten gegenüber den Tageszugdaten/Grundzugdaten verändert.	572.L.0.1  weiss / grün	572.U.0.1  weiss / grün		<p>Länge der Unterstreichung entsprechend ZN, aber mindestens 2 Ziffern lang</p> <p>1-stellige ZN ohne LZ dürfen generell mit einem führenden Leerzeichen dargestellt werden (wenn dadurch die mindestens 2-stellige Hinterlegung bzw. Unterstreichung der ZN einfacher realisiert werden kann).</p> <p>Anzeige bzw. Unterdrückung der Anzeige auf Weg-Feldern analog ZN</p> <p>In Tageszugdaten veränderte Dispositionskriterien werden nicht berücksichtigt</p>
Ungelöste Dispositionskriterien, lösen sich automatisch, mit veränderten Wegdaten	575.L.0.1  dunkelblau / rot	575.U.0.1  dunkelblau / rot		
Ungelöste Dispositionskriterien, manuell zu lösen, ohne veränderte Wegdaten	576.L.0.1  grün	576.U.0.1  grün		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 217
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

## 18.4 Zuglauf geografisch / editieren geografisch

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Zuglauf geografisch / Editieren geografisch, nur temporär	586.L.0.1  grau / grün	586.U.0.1  grau / grün		Die vorhandenen Informationen werden durch die temporäre Anzeige überdeckt. Ausnahme: Informationen welche zyklisch aus dem Bildspeicher zurückgelesen werden (Sicherheitskonzept), überdecken die temporäre Anzeige.
Geografisches Editieren, aktueller Zuglauf links	405.L.0.2  blau / hellgrau	405.U.0.2  blau / hellgrau		
Geografisches Editieren, aktueller Zuglauf rechts	406.L.0.2  blau / hellgrau	406.U.0.2  blau / hellgrau		
Geografisches Editieren, Kreuzung, aktueller Zuglauf Lage rechts	329.L.0.2  hellgrau	329.U.0.2  hellgrau		
Geografisches Editieren, Weiche, aktueller Zuglauf Lage rechts	331.L.0.2  hellgrau	331.U.0.2  hellgrau		
Geografisches Editieren, Weiche, aktueller Zuglauf Lage links	332.L.4.3  hellgrau	332.U.4.3  hellgrau		
Geografisches Editieren, querendes Element offen, aktueller Zuglauf	977.L.4.3  grün / hellgrau	977.U.4.3  hellgrau		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 218
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

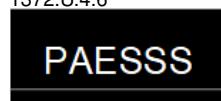
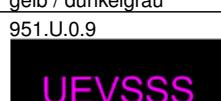
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Geografisches Editieren, Weiche permanent verschraubt Lage rechts, aktueller Zuglauf Lage links	1365.L.4.3  blau / hellgrau	1365.U.4.3  blau / orange / hellgrau		

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zu widerhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.  
Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designantragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023  
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Iltis N

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 219
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 18.5 Überfüllverhinderungen

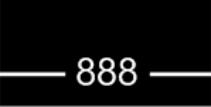
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Überwachung Bereich ein	949.L.0.9 nicht angezeigt	949.U.0.9  weiss / dunkelgrau		Deutsch UeV = Überfüllverhinderung Rahmen um UeV-Bereich
Überwachung Bereich ein	1372.L.4.6 nicht angezeigt	1372.U.4.6  weiss / dunkelgrau		Französisch PAE = Protection anti-engorgement Rahmen um UeV-Bereich
Überwachung Bereich ein	1373.L.4.6 nicht angezeigt	1373.U.4.6  weiss / dunkelgrau		Italienisch AI = Anti intasamento Rahmen um UeV-Bereich
Überwachung Bereich aus	950.L.0.9 nicht angezeigt	950.U.0.9  gelb / dunkelgrau		Rahmen um UeV-Bereich
Überwachung Bereich im Grundbild	951.L.0.9 magenta	951.U.0.9  magenta		Rahmen um UeV-Bereich

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 220
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

### 18.6 ETCS

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Vollüberwachung	1063.L.2.0  grün	1063.U.2.0  grün		Full Supervision (FS)
Vollüberwachung, Fahrerlaubnis	1215.L.3.0  grün	1215.U.3.0  grün		Full Supervision (FS), Movement Authority (MA) gekürzt auf Zugspitze
Personalverantwortung	1064.L.2.0  gelb	1064.U.2.0  gelb		Staff Responsible (SR)
Fahrt auf Sicht	1065.L.2.0  orange	1065.U.2.0  orange		On Sight (OS)
Überfahren CAB Fahrerlaubnis quittiert.	1066.L.2.0  rot	1066.U.2.0  rot		Posttrip (PT)
CAB Fahrerlaubnis überfahren	1305.L.3.6  rot	1305.U.3.6  rot		Trip (TR)
Temporärer Verbindungsunterbruch zum RBC	1306.L.3.6  rot / magenta	1306.U.3.6  rot / magenta		Zug hat keine Verbindung zum RBC
Reversing	1216.L.3.0  gelb auf orange	1216.U.3.0  gelb auf orange		
Langsamfahrstelle aktiviert	1230.L.3.0  weiss / orange	1230.U.3.0  weiss / orange		

Symbolkatalog				Iltis - generische Anwendung CH			
Iltis							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 221
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

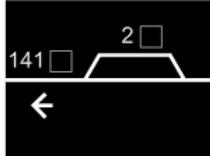
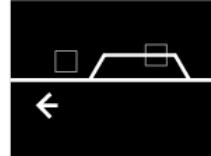
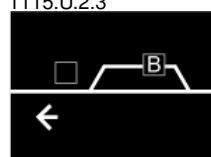
Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Langsamfahrstelle nicht aktiviert	1231.L.3.0  weiss	1231.U.3.0  weiss		
gestört	1069.L.2.0  Störungsring magenta	1069.U.2.0  Störungsring magenta		Isolation (IS)
Vollüberwachung im Grundbild	1316.L.3.7  magenta	1316.U.3.7  magenta		

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuiderhandnahmen verpflichten zu Schadenersatz.  
Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designantragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023  
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Iltis N

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	222
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC	Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

## 18.7 Zugziel-Code

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Zugziel-Code ohne Zugziel	1114.L.2.3  weiss	1114.U.2.3  weiss		
Zugziel-Code mit Zugziel	1115.L.2.3  weiss	1115.U.2.3  weiss		B = Brig R = Randa S = Schalli T = Täsch

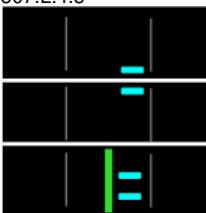
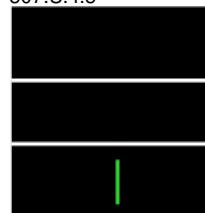
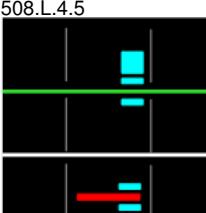
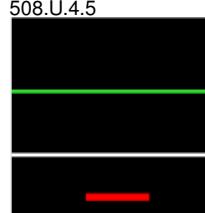
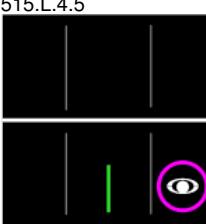
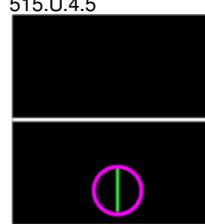
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.  
Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Designantragung vorbehalten.

Status: freigegeben Z002EUDD 23.11.2023  
DCC: EEC, OKZ Ort: , OKZ Phase: , OKZ Produkt: Iltis N

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling		A5N00021270894	PM1	000	Version 223
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC		Y von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser		Bearbeitet	23.11.2023		Status FR 227

# 19 Nicht mehr verwendete Darstellungen

## 19.1 Ab A62 nicht mehr verwendet

Element Zustand	Lupenbild	Übersichtsbild	R	Bemerkungen
Bahnübergänge mit Barrieren, offen, Der Verschluss "Barriere öffnet nicht beim nächsten Zug" ist gesetzt.	507.L.4.5  grün / blau	507.U.4.5  grün	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den blauen Balken.
Bahnübergänge mit Barrieren, nächster Zug öffnen verhindert	508.L.4.5  rot / blau	508.U.4.5  rot	X	Die sichere Anzeige bezieht sich nur auf den blauen Balken.
Bahnübergänge mit Barrieren, Raumüberwachung vorhanden, Raumüberwachung gestört	515.L.4.5  Störungsring magenta	515.U.4.5  Störungsring magenta		

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	224
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC	Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

### Index

#### Block

- Doppelspurblock mit Gleisausserbetriebsetzung
  - Zustand-Id 483, 190
  - Zustand-Id 488, 190
  - Zustand-Id 490, 190
  - Zustand-Id 491, 190
  - Zustand-Id 492, 190
- Streckenblock
  - Zustand-Id 1020, 174
  - Zustand-Id 1035, 172
  - Zustand-Id 1254, 175
  - Zustand-Id 1255, 175
  - Zustand-Id 456, 172
  - Zustand-Id 460, 172
  - Zustand-Id 461, 172
  - Zustand-Id 462, 172
  - Zustand-Id 463, 172
  - Zustand-Id 464, 172
  - Zustand-Id 468, 172
  - Zustand-Id 480, 172
  - Zustand-Id 481, 173

#### FASI

- Zustand-Id 10, 130
- Zustand-Id 134, 141
- Zustand-Id 1398, 147
- Zustand-Id 1400, 147
- Zustand-Id 142, 142
- Zustand-Id 156, 144
- Zustand-Id 166, 146
- Zustand-Id 28, 133
- Zustand-Id 32, 133

#### Geschwindigkeitsreduktion

- Gleis
  - Zustand-Id 1284, 71
  - Zustand-Id 433, 71
  - Zustand-Id 436, 72
- Hauptsignal
  - Zustand-Id 1285, 125
  - Zustand-Id 431, 125
  - Zustand-Id 432, 125
  - Zustand-Id 434, 125

#### Hinweistext

- Zustand-Id 407, 77
- Zustand-Id 410, 79
- Zustand-Id 411, 79
- Zustand-Id 412, 80
- Zustand-Id 413, 78
- Zustand-Id 416, 78
- Zustand-Id 419, 78

#### Kunde-BLS

- Fahrrichtungssperre
  - Zustand-Id 895, 178
  - Zustand-Id 897, 178
  - Zustand-Id 898, 178
- Gleis
  - Zustand-Id 1159, 79
  - Zustand-Id 1160, 71

#### Zustand-Id 1161, 72

- Hauptsignal
  - Zustand-Id 1263, 128
  - Zustand-Id 1264, 128
  - Zustand-Id 1268, 144
  - Zustand-Id 1269, 144
  - Zustand-Id 1270, 128
  - Zustand-Id 1271, 128
  - Zustand-Id 1272, 142
  - Zustand-Id 1273, 143
  - Zustand-Id 1274, 143
  - Zustand-Id 1400, 147
  - Zustand-Id 156, 144
  - Zustand-Id 159, 143
  - Zustand-Id 160, 144
- Querendes Element
  - Zustand-Id 952, 199
  - Zustand-Id 953, 199
  - Zustand-Id 954, 199
  - Zustand-Id 955, 199

#### Rangiersignal

- Zustand-Id 1150, 121
- Zustand-Id 1151, 121
- Zustand-Id 1152, 121
- Zustand-Id 1153, 122
- Zustand-Id 1154, 167
- Zustand-Id 1155, 167

#### Tunnelanlage

- Zustand-Id 910, 71
- Zustand-Id 912, 71
- Zustand-Id 913, 71

#### Weiche

- Zustand-Id 1145, 113
- Zustand-Id 1146, 113
- Zustand-Id 1147, 113
- Zustand-Id 1148, 113
- Zustand-Id 1149, 113
- Zustand-Id 252, 89
- Zustand-Id 253, 90

#### Zustandsmeldung

- Zustand-Id 1131, 46
- Zustand-Id 1132, 46
- Zustand-Id 1134, 46
- Zustand-Id 1135, 46
- Zustand-Id 1142, 49
- Zustand-Id 1143, 49
- Zustand-Id 1144, 49
- Zustand-Id 1162, 57
- Zustand-Id 1163, 57
- Zustand-Id 1168, 46
- Zustand-Id 1260, 34
- Zustand-Id 1261, 35
- Zustand-Id 1262, 35

- Zustand-Id 756, 42
- Zustand-Id 757, 42
- Zustand-Id 758, 43
- Zustand-Id 759, 43
- Zustand-Id 761, 43
- Zustand-Id 762, 44
- Zustand-Id 763, 44

#### Symbolkatalog

##### Iltis - generische Anwendung CH

Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	225
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Zustand-Id 764, 44	Zustand-Id 1207, 184
Zwergsignal	Zustand-Id 1208, 184
Zustand-Id 1265, 116	Zustand-Id 1209, 184
<b>Kunde-GGB</b>	Zustand-Id 1210, 184
Block	Zustand-Id 1211, 184
Zustand-Id 1089, 173	Zustand-Id 1212, 184
Gleis	Zustand-Id 1213, 184
Zustand-Id 1093, 73	
Zustand-Id 1094, 73	
Zustand-Id 1095, 73	
Zustand-Id 1096, 73	
Hauptsignal	
Zustand-Id 1092, 126	
Zustand-Id 1097, 126	
Zustand-Id 1098, 127	
Zustand-Id 1099, 127	
Zustand-Id 1100, 127	
Zustandsmeldung	
Zustand-Id 1084, 51	
Zustand-Id 1085, 51	
Zustand-Id 1090, 52	
Zustand-Id 1091, 52	
Zustand-Id 1164, 51	
Zustand-Id 1165, 52	
<b>Kunde-MGB</b>	
Hauptsignal	
Zustand-Id 1104, 127	
Zustand-Id 1105, 150	
Zustand-Id 1106, 150	
Zustand-Id 1107, 150	
Zustand-Id 1108, 127	
Zustand-Id 1109, 127	
Zustand-Id 1110, 151	
Zustand-Id 1111, 151	
Zustand-Id 1112, 151	
Zustand-Id 1113, 151	
Weiche	
Zustand-Id 1102, 112	
Zustand-Id 1103, 112	
Zugnummern	
Zustand-Id 1115, 223	
<b>Kunde-RHB</b>	
Gleis	
Zustand-Id 1116, 78	
Zustandsmeldung	
Zustand-Id 1117, 53	
Zustand-Id 1118, 53	
Zustand-Id 1119, 53	
Zustand-Id 1120, 54	
Zustand-Id 1121, 54	
Zustand-Id 1122, 55	
Zustand-Id 1123, 55	
Zustand-Id 1124, 55	
Zustand-Id 1126, 55	
Zustand-Id 1127, 55	
Zustand-Id 1128, 55	
Zustand-Id 1129, 55	
Zustand-Id 1130, 56	
<b>Kunde-WSB</b>	
Zustellbetrieb	
Zustand-Id 1204, 183	
Zustand-Id 1205, 184	
Zustand-Id 1206, 184	

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	226
Restricted	Prüf	A5N00035778013		EEC		Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227

Zustand-Id 314, 194  
 Zustand-Id 315, 194  
 Zustand-Id 316, 101  
 Zustand-Id 317, 106  
 Zustand-Id 335, 189  
 Zustand-Id 338, 189  
 Zustand-Id 339, 189  
 Zustand-Id 340, 189  
 Zustand-Id 345, 187  
 Zustand-Id 349, 187  
 Zustand-Id 422, 78  
 Zustand-Id 423, 78  
 Zustand-Id 431, 125  
 Zustand-Id 432, 125  
 Zustand-Id 433, 71  
 Zustand-Id 434, 125  
 Zustand-Id 436, 72  
 Zustand-Id 437, 137  
 Zustand-Id 440, 137  
 Zustand-Id 441, 170  
 Zustand-Id 442, 169  
 Zustand-Id 443, 170  
 Zustand-Id 444, 171  
 Zustand-Id 445, 171  
 Zustand-Id 448, 125  
 Zustand-Id 449, 125  
 Zustand-Id 453, 71  
 Zustand-Id 469, 169  
 Zustand-Id 470, 169  
 Zustand-Id 471, 169  
 Zustand-Id 475, 169  
 Zustand-Id 479, 170  
 Zustand-Id 488, 190  
 Zustand-Id 490, 190  
 Zustand-Id 491, 190  
 Zustand-Id 492, 190  
 Zustand-Id 493, 191  
 Zustand-Id 496, 157  
 Zustand-Id 497, 157  
 Zustand-Id 498, 157  
 Zustand-Id 499, 158  
 Zustand-Id 505, 158  
 Zustand-Id 506, 159  
 Zustand-Id 507, 224  
 Zustand-Id 508, 224  
 Zustand-Id 51, 137  
 Zustand-Id 52, 137  
 Zustand-Id 533, 163  
 Zustand-Id 534, 163  
 Zustand-Id 54, 137  
 Zustand-Id 628, 69  
 Zustand-Id 631, 69  
 Zustand-Id 682, 31  
 Zustand-Id 683, 31  
 Zustand-Id 684, 31  
 Zustand-Id 816, 200  
 Zustand-Id 817, 200  
 Zustand-Id 818, 200  
 Zustand-Id 819, 200  
 Zustand-Id 820, 200  
 Zustand-Id 821, 201  
 Zustand-Id 827, 201  
 Zustand-Id 828, 201

Zustand-Id 832, 202  
 Zustand-Id 833, 202  
 Zustand-Id 838, 204  
 Zustand-Id 841, 205  
 Zustand-Id 844, 205  
 Zustand-Id 849, 205  
 Zustand-Id 873, 207  
 Zustand-Id 874, 207  
 Zustand-Id 902, 177  
 Zustand-Id 903, 176  
 Zustand-Id 953, 199  
 Zustand-Id 955, 199  
 Zustand-Id 975, 196  
 Zustand-Id 976, 196  
 Zustand-Id 988, 176  
 Zustand-Id 989, 176  
 Zustand-Id 990, 176  
 Zustand-Id 994, 192  
 Zustand-Id 995, 193

### Sperrtext

Block  
 Zustand-Id 1281, 170  
 Zustand-Id 441, 170  
 Zustand-Id 442, 169  
 Zustand-Id 443, 170  
 Zustand-Id 444, 171  
 Zustand-Id 445, 171  
 Gleis  
 Zustand-Id 1277, 78  
 Zustand-Id 1284, 71  
 Zustand-Id 422, 78  
 Zustand-Id 423, 78  
 Zustand-Id 425, 79  
 Zustand-Id 426, 79  
 Zustand-Id 433, 71  
 Zustand-Id 436, 72  
 Hauptsignal  
 Zustand-Id 1285, 125  
 Zustand-Id 431, 125  
 Zustand-Id 432, 125  
 Zustand-Id 434, 125  
 Weiche  
 Zustand-Id 1275, 87  
 Zustand-Id 216, 87  
 Zustand-Id 429, 87

Symbolkatalog							
Iltis - generische Anwendung CH							
Iltis	Freig	Karin Kissling	A5N00021270894	PM1	000	Version	227
Restricted	Prüf	A5N00035778013			EEC	Y	von
Siemens Mobility AG	Bearb	Alex Gasser	Bearbeitet	23.11.2023		Status FR	227