

COMUNE DI PALERMO

AREA AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA, DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Pubblico di Massa

Mobilità Urbana e Trasporto Pubblico di Mas Via Ausonia, 69 - 🖃 091/7402607

e-mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it

ORDINANZA N° 145 del 30/01/2023

Responsabile del procedimento ing. Roberto Biondo 2091.740.1588 or r.biondo@comune.palermo.it

Estensore del provvedimento geom Michele Tornabene 2091.740.2674 or m.tornabene@comune.palermo.it

Estensore del provvedimento arch. Flaminio Puma 2091.740.1615 froma@comune.palermo.it

OGGETTO: regolamentazione della sosta tariffata nella zona denominata "Zona A" - Revoca dell'O.D. n.105 del 20.01.2023

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- In linea con i contenuti del Piano di risanamento adottato dalla governance di AMAT, di cui con deliberazione nr. 57 del 24/03/2022 la Giunta Comunale ha preso atto, si prevede una rivisitazione territoriale e gestionale dell'attività del controllo della sosta tariffata, individuando zone a sosta tariffata permanente, zone a sosta tariffata stagionale e parcheggi a pagamento automatizzati;
- Con deliberazione n. 208 del 30/09/2022 la Giunta Comunale di Palermo ha approvato il "Piano della sosta tariffata della città di Palermo aggiornamento settembre 2022", ai sensi dell'art. 7 comma 1 lett. f) del Codice della Strada Giusta Deliberazione di Giunta Comunale nr. 57 del 24/03/2022 (Piano di Risanamento AMAT). Atto di indirizzo.";
- con deliberazione nr. 321 del 29/12/2022 la Giunta Comunale di Palermo ha approvato il "Piano della sosta tariffata della città di Palermo aggiornamento dicembre 2022", prendendo atto delle attività propedeutiche alle misure correttive previste nel Piano di Risanamento poste in essere dalla società AMAT, del loro stato di avanzamento e della funzionalità delle stesse al fine del rilancio aziendale accogliendo la richiesta di differimento al 01/02/2023 della entrata in vigore del nuovo Piano della Sosta Tariffata;
- con deliberazione nr. 321 del 29/12/2022 la Giunta Comunale di Palermo ha accolto la richiesta di riperimetrazione e ridenominazione delle aree di competenza AMAT, precedentemente denominata A, in zone A, B e C approvando le correlate integrazioni tecniche al Piano della Sosta Tariffata di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 208/2022, comprensive di ridenominazione delle altre zone;
- con l'O.D. n. 39 del 25/03/2004 e s.m.i., si è istituita la regolamentazione della sosta a pagamento nell'area denominata "Zona BLU P9";
- con l'O.D. n. n. 140 del 14/04/2004 e s.m.i., si è istituita la regolamentazione della sosta a pagamento nell'area denominata "Zona BLU P10";
- l'O.D. n. 318 del 17/05/2004 e s.m.i., si è istituita la regolamentazione della sosta a pagamento nell'area denominata "Zona BLU P11";

- l'O.D. n. 317 del 17/05/2004 e s.m.i., si è istituita la regolamentazione della sosta a pagamento nell'area denominata "Zona BLU P12";
- con O.D. n.105 del 20.01.2023 è stato emesso il provvedimento di individuazione e regolamentazione della nuova Zona tariffata denominata Zona A.

CONSIDERATO che:

- Si rende necessario porre delle correzioni alla O.D. n.105/2023 in quanto, per un mero errore, sono state riportate delle indicazioni non afferenti la predetta **Zona A**;
- La modifica delle attuali zone tariffate cittadine, mediante l'istituzione di una nuova perimetrazione che comprenderà esclusivamente le precedenti zone P5, P6, P7, P8, P9, P10, P11, P12 E P13 e, contestualmente, provvederà a raccoglierle in tre distinte aree denominate "Zona A", "Zona B" e "Zona C";
- l'istituzione della "Zona A", attuata con il presente provvedimento, ha provveduto ad accorpare le sopra citate Zone Blu P10 e porzione delle Zone Blu P9, P11 e P12, definendo e, perimetrando, una nuova Zona di tariffazione della sosta "Zona A", con l'individuazione di 2166 stalli di sosta;
- Le zone a sosta tariffata stagionale, presso le borgate di Mondello (ex P14 e P15) e Sferracavallo (ex P16) si confermano con la stessa perimetrazione delle zone come in atto configurate ma con le nuove denominazioni di Zona "D" (Mondello) e Zona "E" (Sferracavallo);
- Le aree gestite dall'azienda APCOA e comprendenti le zone P2, P4, P19 e P20 verranno ricomprese in un'unica zona denominata "F" che continuerà ad essere gestita dall'azienda APCOA;

CONSIDERATO altresì che:

- ai sensi dell'articolo 7, comma 1 lett. f), del Decreto Legislativo 285 del 30/04/1992 i comuni, previa deliberazione della giunta, possono emanare provvedimenti finalizzati all'individuazione di zone destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli può essere subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative tariffe;
- la sosta tariffata costituisce un valido deterrente per l'uso dei veicoli privati e per il fenomeno del parcheggio abusivo in doppia fila e risponde, inoltre, alla finalità di ridurre l'inquinamento atmosferico;
- l'Amministrazione Comunale intende confermare la tariffazione della sosta nelle zone che, per l'elevata presenza di attività commerciali e servizi, risultano poli di massima attrazione della mobilità;

VISTI

- il piano della sosta tariffata della città di Palermo aggiornamento a dicembre 2022 allegato alla deliberazione di Giunta Comunale nr. 208 del 30/09/2022;
- l'articolo 7, comma 1 lett. f), del Decreto Legislativo 285 del 30/04/1992;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 19 del 19/02/2002;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 272 del 23/07/2002;

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 15 del 05/02/2003;
- la deliberazione di Giunta Municipale n. 135 del 12/06/2003;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 57 del 24/03/2022;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 208 del 30/09/2022;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 321 del 29/12/2022;
- il Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- le OO.DD. n. 39 del 25/03/2004 e s.m.i. (Zona Blu P9), n. 140 del 14/04/2004 e s.m.i. (Zona Blu P10), n. 318 del 17/05/2004 e s.m.i. (Zona Blu P11) e n. 317 del 17/05/2004 e s.m.i. (Zona Blu P12);
- 1'O.D. n. 105 del 20.01.2023.

ORDINA

LA REVOCA DELL'O.D. N. 105 DEL 20.01.2023 IL PRESENTE PROVVEDIMENTO SI INTENDE VALIDO A DECORRERE DAL 01.02.2023

NUOVA PERIMETRAZIONE DELL'AREA TARIFFATA DENOMINATA "ZONA A"

PERIMETRO DELLA ZONA A – vedasi l'allegato planimetrico, parte integrante del presente provvedimento

Inizio → viale Lazio, e Via Marchese di Villabianca, via Marchese di Roccaforte, piazza Don Bosco (tratti G. di Giorgi/M. D'Azeglio e M. D'Azeglio/M. di Roccaforte), via Generale Antonio di Giorgio, via Giuseppe Sciuti, via Emanuele Notarbartolo (tratto Sciuti/libertà), via Duca della Verdura (tratto Libertà/M. di Villabianca) e chiusura → viale Lazio.

NEI TRATTI STRADALI RICADENTI NELLE **ZONE BLU P9** (porzione), **P10**, **P11**(porzione) E **P12** (porzione), **NON INTERESSATI DAL PRESENTE PROVVEDIMENTO**, MA INCLUSI ALL'INTERNO DEL PERIMETRO DELLA **NUOVA ZONA BLU DENOMINATA "ZONA A"**, LA REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SARÀ ATTUATA PROVVEDENDO A:

- **REVOCARE** la regolamentazione della sosta a pagamento istituita con l'O.D. n. 39 del 25/03/2004 e s.m.i. (*Zona BLU P9*), con l'O.D. n. 140 del 14/04/2004 e s.m.i. (*Zona BLU P10*), con l'O.D. n. 318 del 17/05/2004 e s.m.i. (*Zona BLU P11*) e con l'O.D. n. 317 del 17/05/2004 e s.m.i. (*Zona BLU P12*);
- **ISTITUIRE** nei tratti stradali sopra citati, non interessati più dalle limitazioni previste dalla ZONE BLU, la sosta libera e fruibile senza limitazioni orarie e/o pagamento, secondo il senso precedentemente regolamentato dalle suddette OO.DD. (parallelo, a pettine e obliquo);
- **CONFERMARE** le disposizioni contenute nelle OO.DD. sopra citate (*inerenti le Zone Blu P9, P10, P11 e P12*), riguardanti l'istituzione, lungo i suddetti tratti stradali, di specifiche aree di sosta riservate ai motoveicoli, ai portatori di disabilità, alle FF.O. e ad altre utilizzi.
- **RIMUOVERE**, nei tratti stradali non più interessati dalla tariffazione della sosta (ex Zone Blu P9, P10, P11 e P12), la segnaletica orizzontale e verticale prevista dal C.d.S., precedentemente utilizzata per l'individuazione e la regolamentazione degli stalli di sosta Zone Blu, in quanto, con il presente provvedimento, gli stessi si intendono revocati.

NEI TRATTI STRADALI RICADENTI NELLE **ZONE BLU P9** (porzione), **P10**, **P11**(porzione) E **P12** (porzione), **INTERESSATI DAL PRESENTE PROVVEDIMENTO**, E INCLUSI ALL'INTERNO DEL PERIMETRO DELLA **NUOVA ZONA BLU DENOMINATA "ZONA A"**, LA REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SARÀ ATTUATA PROVVEDENDO A:

- **REVOCARE** la regolamentazione della sosta a pagamento istituita con l'O.D. n. 39 del 25/03/2004 e s.m.i. (*Zona BLU P9*), con l'O.D. n. 140 del 14/04/2004 e s.m.i. (*Zona BLU P10*), con l'O.D. n. 318 del 17/05/2004 e s.m.i. (*Zona BLU P11*) e con l'O.D. n. 317 del 17/05/2004 e s.m.i. (*Zona BLU P12*);
- **CONFERMARE**, lungo i tratti stradali indicati nel presente provvedimento, le disposizioni contenute nelle OO.DD. sopra citate (*inerenti le Zone Blu P9, P10, P11 e P12*), riguardanti l'istituzione di specifiche aree di sosta riservate ai motoveicoli, ai portatori di disabilità, alle FF.O. e ad altre veicoli autorizzati.
- **ISTITUIRE** nei tratti stradali appresso riportati la nuova regolamentazione della sosta a pagamento ZONE BLU, secondo le nuove disposizioni indicate dal Disciplinare approvato con deliberazione di Giunta Comunale nr. 321 del 29/12/2022.
- **CONFERMARE**, lungo i tratti stradali indicati nel presente provvedimento, la precedente regolamentazione della sosta (istituiti con le ex Zone Blu P9, P10, P11 e P12), mantenendo il preesistente orientamento degli stalli di sosta.
- MODIFICARE, nei tratti stradali indicati nel presente provvedimento, tutta la precedente segnaletica verticale di indicazione delle precedenti aree di sosta a pagamento prevista dal C.d.S inerenti le Zone Blu P9, P10, P11 e P12, SOSTITUENDO la precedente denominazione (Zone Blu P9, P10, P11 e P12), con la nuova dicitura di riferimento ZonaA.

REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA DELLA ZONA BLU DENOMINATA – ZONA A

VIA NUNZIO MORELLO

Tratto compreso tra via Mario Rapisardi e via Giovanni Alfredo Cesareo.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu - P10)

Tratto compreso tra via Giovanni Alfredo Cesareo e via Salvatore Marchesi.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu - P10)

PIAZZA S.MICHELE ARCANGELO

Tratto compreso tra via Salvatore Marchesi e via Enrico Onofrio.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo su due file a centro piazza, rispetto al senso rotatorio di marcia. (*ex Zona Blu - P10*)

VIA F.CO LO JACONO

Tratto compreso tra via Giuseppe Giusti e via Giovanni Alfredo Cesareo. - Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto alla direzione del tratto. (ex Zona Blu - P10)

Tratto compreso tra via Giovanni Alfredo Cesareo e via Giuseppe Pipitone Federico.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu - P10)

Tratto compreso tra via Giuseppe Pipitone Federico e via Emanuele Notarbartolo.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu - P10)

VIA TOMMASO GARGALLO

Tratto compreso tra via Della Libertà e via Edmondo De Amicis

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato de e sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu - P9)

Tratto compreso tra via Edmondo De Amicis e via Marchese di Villabianca.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx e sx rispetto alla direzione del tratto. (ex Zona Blu - P9)

VIA G.LE G. ARIMONDI

Tratto compreso tra via Vincenzo di Marco e via Della Libertà.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx e in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P9)

Tratto compreso tra via Vincenzo di Marco e via Marchese di Villabianca.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx e sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu - P9)

VIA M. DI VILLABIANCA

Corsia laterale lato Monte, tratto compreso tra via Tommaso Gargallo e via Generale Streva.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx e sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu-P9)

Tratto laterale compreso tra via Filppo Cordova e via Mario Rutelli (lato monte).

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx e sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu - P12)

VIA EDMONDO DE AMICIS

Tratto compreso tra via Tommaso Gargallo e il civ. 12.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato dx, rispetto al senso di marcia. (*ex Zona Blu – P9*)

Tratto compreso tra via Tommaso Gargallo e via Mario Rutelli.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx compreso tra il civ. 12 e via M.Rutelli e in senso parallelo lungo il lato dx compreso tra via M.Rutelli e il civ. 14, rispetto al senso di marcia. (*ex Zona Blu – P9*)

Slargo antistante il civ. 1 compreso tra via Tommaso Gargallo e il civ. 12.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo al centro strada e in adiacenza al marciapiede civ.1. (ex Zona Blu - P9)

Tratto compreso tra via Mario Rutelli e via Gregorio Ugdulena.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato dx e sx, da M.Rutelli e fino al civ 76, rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P12)

VIA VINCENZO DI MARCO

Tratto compreso tra via Generale Streva e via Pietro Ilardi.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx e sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu - P9)

Tratto compreso tra via Francesco Laurana e via Duca della Verdura.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx e sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu - P9)

VIA MARIO RUTELLI

Tratto compreso tra via Edmondo De Amicis e via Marchese di Villabianca.

- Istituzione della sosta a pagamento a pettine lungo il lato dx e sx rispetto alla direzione del tratto. (*ex Zona Blu – P9*)

Tratto stradale con accesso da via Edmondo De Amicis (direzione via Della Libertà).

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il tratto dx e sx rispetto al senso rotatorio. (ex Zona Blu – P9)

PIAZZA ALBERIGO GENTILI

Tratto compreso tra via Duca della Verdura e via della Della Libertà.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx, tratto compreso tra il civ. 17 al civ 6; (ex Zona Blu P9)
- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato dx, tratto compreso tra il civ. 16 al civ 6; (ex Zona Blu - P9)

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx (due posti) e obliquo lungo il lato sx, tratto compreso tra il civ. 3 a civ. 2. (ex Zona Blu – P9)

VIA PIETRO ILARDI

Tratto compreso tra via Marchese di Villabianca e via Vincenzo Di Marco.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato dx del tratto compreso da via M. Villabianca al civ.15 e in senso parallelo lungo il lato sx del tratto compreso da via M. Villabianca al civ.10 rispetto il senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P9)

VIA SALVATORE MARCHESI

Tratto compreso tra Piazza S. Michele e via Giuseppe Sciuti.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx e sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu - P10)

VIA ENRICO ONUFRIO

Tratto compreso tra via Giuseppe Sciuti e via Nunzio Morello.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P10)

VIA MARIO RAPISARDI

Tratto compreso tra piazza Giovanni Boccaccio e via Torquato Tasso.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx e in senso obliquo lungo il lato e sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu - P10)

Tratto compreso tra via Torquato Tasso e via della Libertà.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato dx e in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. $(ex\ Zona\ Blu-P10)$

Tratto compreso tra piazza Giovanni Boccaccio e via Villa Sperlinga.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx e in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. $(ex\ Zona\ Blu-P10)$

Tratto compreso tra via Villa Sperlinga e via Giacomo Leopardi.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx e in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P10)

Tratto compreso tra via Giovanni Leopardi e via Francesco lo Jacono.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx e in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P10)

Tratto compreso tra via Francesco lo Jacono e via Nunzio Morello.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato dx e in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P10)

Tratto compreso tra via Nunzio Morello e via Giuseppe Sciuti.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato dx e in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P10)

VIA LUDOVICO ARIOSTO

Tratto compreso tra via Nunzio Morelle e via Giuseppe Sciuti.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx e in senso parallelo lungo il lato dx rispetto al senso unico di marcia; (ex Zona Blu – P10)

Tratto compreso tra via Nunzio Morelle e via Giacomo Leopardi.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx e in senso obliquo lungo il lato dx rispetto al senso unico di marcia; (ex Zona Blu – P10)

Tratto compreso tra via Giacomo Leopardi e Via Villa Sperlinga.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx e sx rispetto al senso unico di marcia; (ex Zona Blu – P10)

Tratto compreso tra via Villa Sperlinga e via Francesco Petrarca.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato dx fino al civ. 24 e parallelo fino a via F. Petrarca e in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia; (ex Zona Blu – P10)

Tratto compreso tra via Francesco Petrarca e via Torquato Tasso.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx e sx rispetto al senso unico di marcia; (ex Zona Blu - P10)

Tratto compreso tra via Torquato Tasso e via della Libertà.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato dx dal civ. 2h e fino a via Libertà e in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu - P10)

VIA GIOACCHINO DI MARZO

Tratto compreso tra via Della Libertà e via Giuseppe Sciuti.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P10)

VIA G. PIPITONE FEDERICO

Tratto compreso tra via Della Libertà e via Torquato Tasso.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx dal civ. 6 e fino a via T. Tasso e lungo il lato sx dal civ. 4 e fino a via T. Tasso rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P10)

Tratto compreso tra via Torquato Tasso e via Luigi Pirandello.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato dx e sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P10)

Tratto compreso tra via Luigi Pirandello e via Villa Sperlinga.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx e in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P10)

Tratto compreso tra via Villa Sperlinga e via Giacomo Leopardi.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx e sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu - P10)

Tratto compreso tra via Giacomo Leopardi e via Francesco Lo Jacono.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx e in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. $(ex\ Zona\ Blu-P10)$

Tratto compreso tra via Francesco Lo Jacono e via Nunzio Morello.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx e in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. $(ex\ Zona\ Blu-P10)$

VIA FRANCESCO PETRARCA

Tratto compreso tra via Emanuele Notarbartolo e piazza Giovanni Boccaccio.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P10)

VIA GIACOMO LEOPARDI

Tratto compreso tra via Emanuele Notarbartolo e via Mario Rapisardi.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P10)

Tratto compreso tra via Mario Rapisardi e via Giuseppe Pipitone Federico.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx, dal civ. 25 a via G. Pipitone Federico, rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu - P10)

Tratto compreso tra via Giuseppe Pipitone Federico e via Giovanni Alfredo Cesario.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P10)

Tratto compreso tra via Giovanni Alfredo Cesario e via Giuseppe Giusti.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P10)

VIA LUIGI PIRANDELLO

Tratto compreso tra via Giuseppe Giusti e piazza Giovanni Boccaccio.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P10)

VIA GIUSEPPE GIUSTI

Tratto compreso tra via Giacomo Leopardi e piazza Unità d'Italia.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx rispetto al senso unico di marcia.

Tratto compreso tra piazza Unità d'Italia e via Luigi Pirandello.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx e lungo il lato dx dal civ. 34 a via T.Tasso e rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P10)

Tratto compreso tra via Luigi Pirandello e via Torquato Tasso.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx e sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu - P10)

VIA GIUSEPPE SCIUTI

Tratto compreso tra via Lazio e via Pasquale Sarullo Frate.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

Tratto compreso tra via Pasquale Sarullo Frate e via Giuseppe Giusti.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

Tratto compreso tra via Giuseppe Giusti e via Giovanni Alfredo Cesareo.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu - P10)

VIA F.CO PAOLO DI BLASI

Tratto compreso tra Viale Giorgio Boris Giuliano e via Alessio Di Giovanni.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

Tratto compreso tra via Alessio Di Giovanni e via Libertà.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

VIA SIMONE CUCCIA

Tratto compreso tra viale Giorgio Boris Giuliano e via Libertà.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

VIA DOMENICO DI MARCO

Tratto compreso tra via Francesco Paolo Di Blasi e via Principe di Paternò.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

VIA UGO FOSCOLO

Tratto compreso tra via Giuseppe Giusti e via Francesco Paolo Di Blasi.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

VIA GABRIELE D'ANNUNZIO

Tratto compreso tra via Libertà e via Ugo Foscolo.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx rispetto alla direzione del tratto. (*ex Zona Blu – P11*)

Tratto compreso tra via Ugo Foscolo e piazza Unità D'Italia.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx rispetto alla direzione del tratto. (ex Zona Blu – P11)

VIA VITTORIO ALFIERI

Tratto compreso tra via Francesco Paolo Di Blasi e via Giuseppe Giusti.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

VIA MONTE LE MERLE

Tratto compreso tra via Isonzo e piazza Franco Restivo.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx e sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu - P11)

VIA ISONZO

Tratto compreso tra piazza IV Novembre e via Principe di Paternò.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

PIAZZA TOMMASO EDISON

Tratto compreso tra via Sabotino e via della Libertà.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

PIAZZA FRANCO RESTIVO

Tratto compreso tra via Monte le Merle e via Bansizza.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato dx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

Tratto centrale della piazza compresa tra via Monte le Merle e viale Piemonte.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

VIA ALESSIO DI GIOVANNI

Tratto compreso tra via Principe di Paternò e Francesco Paolo Di Blasi.

Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

VIA P.PE DI PATERNÒ

Tratto compreso tra via Giuseppe Sciuti e viale Giorgio Boris Giuliano.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

Tratto compreso tra viale Giorgio Boris Giuliano e via Libertà.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

VIA DELLE MAGNOLIE

Tratto compreso tra viale Piemonte e via Lombardia.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P10)

Tratto compreso tra via Veneto e via Giuseppe Sciuti.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P10)

VIALE G. BORIS GIULIANO

Tratto compreso tra via Principe di Paternò e via delle Magnolie.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

Tratto compreso tra via Francesco Paolo Di Blasi e via Simone Cuccia

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

Tratto compreso tra via Simone Cuccia e via Principe di Paternò.

Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx del tratto compreso tra il civ.5 e il civ. 11 e in senso obliquo lungo il lato dx del tratto compreso tra il civ. 11 e il civ. 33 rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

VIALE PIEMONTE

Tratto compreso tra via delle Magnolie e viale Lazio.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

VIA SABOTINO

Tratto compreso tra via Principe di Paternò e via Vodige.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

PIAZZA IV NOVEMBRE

Tratto compreso tra via Sabotino e vicolo Pandolfini.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx rispetto al senso unico di marcia, area a tergo del distributore di carburanti. (ex Zona Blu – P11)

Tratto compreso tra vicolo Pandolfini e via Sabotino.

- Istituzione della sosta a pagamento a pettine rispetto al senso unico di marcia, realizzati a dx e sx in prosecuzione degli spartitraffico esistenti. (ex Zona Blu – P11)

VIA SICILIA

Tratto compreso tra viale Lazio e piazza VI Novembre.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

PIAZZA UNITÀ D'ITALIA

Tratto compreso tra via Francesco Scaduto e via Francesco Paolo Di Blasi.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

Tratto compreso tra via Francesco Paolo Di Blasi e via Giuseppe Giusti.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P11)

Tratto stradale antistante il civ 13/b (Ufficio Postale).

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato dx e sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu - P11)

Tratto centrale antistante via Gabriele D'Annunzio.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il marciapiede esistente, lato dx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu P11)
- Istituzione della sosta a pagamento a pettine distribuito su cinque file longitudinali, una centrale e due laterali (composte da due file), divise da due corsie di marcia. (ex Zona Blu P11)

PIAZZA DON BOSCO

Tratto compreso tra via Generale Antonino di Giorgio e via Massimo D'Azeglio.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P12)

Tratto compreso tra via Marchese di Roccaforte e via Massimo D'Azeglio.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P12)

VIA MASSIMO D'AZEGLIO

Tratto compreso tra piazza Don Bosco e via Alessandro La Marmora.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx rispetto alla direzione del tratto. (ex Zona Blu – P12)

Tratto compreso tra via Alessandro La Marmora e via Giovanni Bonanno.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P12)

Tratto compreso tra via Gregorio Ugdulena e via Filppo Cordova.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P12)

Tratto compreso tra via Filppo Cordova e via Giovanni Bonanno.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto alla direzione del tratto. (ex Zona Blu – P12)

VIA GREGORIO UGDULENA

Tratto compreso tra via Libertà e via Edmondo De Amicis.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P12)

VIA FILIPPO CORDOVA

Tratto compreso tra via via Marchese di Roccaforte e via Massimo D'Azeglio.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto alla direzione del tratto. (ex Zona Blu – P12)

Tratto compreso tra via Massimo D'Azeglio e via Libertà.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P12)

VIA GIOVANNI BONANNO

Tratto compreso tra via Marchese di Roccaforte e via Massimo D'Azeglio.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P12)

Tratto compreso tra via Massimo D'Azeglio e via Libertà.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P12)

VIA A. LA MARMORA

Tratto compreso tra via Libertà e via Massimo D'Azeglio.

 Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx, da via Libertà fino al civ. 87, rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P12)

Tratto compreso tra via Marchese di Roccaforte e via Massimo D'Azeglio.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P12)

VIA SAVERIO SCROFANI

Tratto compreso tra via Libertà e via Massimo D'Azeglio.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx, dal civ. 64 fino a via M. D'Azeglio, rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P12)

Tratto compreso tra via Massimo D'Azeglio e via Marchese di Roccaforte.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso obliquo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P12)

VIA M. DI ROCCAFORTE

Tratto compreso tra via Filppo Cordova e piazza Don Bosco.

- Istituzione della sosta a pagamento in senso parallelo lungo il lato sx rispetto al senso unico di marcia. (ex Zona Blu – P12)

Per quanto non previsto nel presente provvedimento ordinativo, si rimanda alle prescrizioni e indicazioni contenute nel Disciplinare approvato con deliberazione di Giunta Comunale nr. 321 del 29/12/2022, con il quale si indicano le modalità e il costo dei Pass e le categorie di veicoli autorizzati.

Tutta la parte amministrativa/informatica relativa alla richiesta, gestione e rilascio dei Pass autorizzativi delle Zone di sosta tariffata denominata Zona A, B e C, saranno gestite, per competenza, dall'AMAT, dalla SISPI e dalle Circoscrizioni Comunali, in qualità di incaricati della gestione, informatizzazione ed acquisizione delle richieste e rilascio dei relativi pass.

AMAT Palermo s.p.a. provvederà alla realizzazione della segnaletica verticale e orizzontale, in accordo con il presente provvedimento facendo pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività, con la quale venga dichiarata l'effettuazione degli interventi richiesti sulla segnaletica, consequenziali al presente provvedimento, nonché la data e l'orario di esecuzione dell'ordinanza. Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica della stessa. Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo e a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre ad AMAT Palermo S.p.A., a RAP S.p.A., ad AMG Energia s.p.a., alla SISPI, all'APCOA e all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

Il Dirigente Dott. Sergio Maneri

Allegato Planimetrico ZONA A

