



COMUNE DI PALERMO
AREA AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO
Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Pubblico di Massa
Via Ausonia, 69 - ☎ 091/7402607
e-mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it

ORDINANZA N° 148 del 31/01/2023

Responsabile del procedimento ing. Roberto Biondo ☎ 091.740.1588 ✉ r.biondo@comune.palermo.it

Estensore del provvedimento geom Michele Tornabene ☎ 091.740.2674 ✉ m.tornabene@comune.palermo.it

Estensore del provvedimento arch. Flaminio Puma ☎ 091.740.1615 ✉ f.puma@comune.palermo.it

OGGETTO: revoca delle Zone Blu P1 (OD 453/2004), P3 (OD 212/2003), P5 (OD 106/2003), P8 (OD 35/2003), P9 (OD 39/2004), P11 (OD 318/2004), P12 (OD 317/2004), P13 (OD 449/2003), P17 (OD 1066/2006) e P18 (OD 970/2009) in attuazione dell'istituzione delle nuove Zone di tariffazione della sosta "A, B e C" di Palermo.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- L'Amministrazione comunale ha istituito la regolamentazione della sosta a pagamento individuando nr. 20 aree denominate con una diversa numerazione compresa tra P1 e la P20.
- la gestione di alcune delle predette Zone tariffate (P2, P4, P19 e P20), con successive procedure amministrative, sono state affidate alla Società APCOA; gestione che, ancora oggi, rimane confermata; le restanti zone venivano affidate e gestite dalla Società AMAT Palermo S.p.a.;
- In linea con i contenuti del Piano di risanamento adottato dalla governance di AMAT, di cui con deliberazione nr. 57 del 24/03/2022 la Giunta Comunale ha preso atto, si prevede una rivisitazione territoriale e gestionale dell'attività del controllo della sosta tariffata, individuando zone a sosta tariffata permanente, zone a sosta tariffata stagionale e parcheggi a pagamento automatizzati;
- Con deliberazione n. 208 del 30/09/2022 la Giunta Comunale di Palermo ha approvato il "*Piano della sosta tariffata della città di Palermo - aggiornamento settembre 2022*", ai sensi dell'art. 7 comma 1 lett. f) del Codice della Strada – Giusta Deliberazione di Giunta Comunale nr. 57 del 24/03/2022 (Piano di Risanamento AMAT). - Atto di indirizzo.”;
- con deliberazione nr. 321 del 29/12/2022 la Giunta Comunale di Palermo ha approvato il "*Piano della sosta tariffata della città di Palermo - aggiornamento dicembre 2022*", prendendo atto delle attività propedeutiche alle misure correttive previste nel Piano di Risanamento poste in essere dalla società AMAT, del loro stato di avanzamento e della funzionalità delle stesse al fine del rilancio aziendale accogliendo la richiesta di differimento al 01/02/2023 della entrata in vigore del nuovo Piano della Sosta Tariffata;
- con deliberazione nr. 321 del 29/12/2022 la Giunta Comunale di Palermo ha accolto la richiesta di ripermimetrazione e ridenominazione delle aree di competenza AMAT, precedentemente

denominata A, in zone A, B e C approvando le correlate integrazioni tecniche al Piano della Sosta Tariffata di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 208/2022, comprensive di ridenominazione delle altre zone;

- il Servizio Mobilità, in attuazione della suddetta Deliberazione GC nr. 321/2022, ha provveduto ad istituire le zone di sosta tariffata denominate **Zona A** (con l'O.D. n. 145 del 31/01/2023), **Zona B** (con l'O.D. n. 146 del 31/01/2023) e **Zona C** (con l'O.D. n. 147 del 31/01/2023).

CONSIDERATO che:

- La modifica delle attuali zone tariffate cittadine, mediante l'istituzione di una nuova perimetrazione che comprenderà esclusivamente le precedenti zone P5, P6, P7, P8, P9, P10, P11, P12 E P13 e, contestualmente, provvederà a raccoglierle in tre distinte aree denominate "**Zona A**", "**Zona B**" e "**Zona C**";
- l'istituzione della "**Zona A**", attuata con l'O.D. n. 145 del 31/01/2023, ha provveduto ad accorpare le sopra citate Zone Blu P10 e porzione delle Zone Blu P9, P11 e P12, definendo e, perimetrando, una nuova Zona di tariffazione della sosta "**Zona A**", con l'individuazione di 2166 stalli di sosta;
- l'istituzione della "**Zona B**", attuata con l'O.D. n. 146 del 31/01/2023, ha provveduto ad accorpare le sopra citate Zone Blu P7 e porzione delle Zone Blu P8 e P13, definendo e, perimetrando, una nuova Zona di tariffazione della sosta "**Zona B**", con l'individuazione di 1505 stalli di sosta;
- l'istituzione della "**Zona C**", attuata con l'O.D. n. 147 del 31/01/2023, ha provveduto ad accorpare le sopra citate Zone Blu P6 e porzione delle Zone Blu P5 e P13, definendo e, perimetrando, una nuova Zona di tariffazione della sosta "**Zona B**", con l'individuazione di 1879 stalli di sosta;
- le zone a sosta tariffata stagionale, presso le borgate di Mondello (ex P14 e P15) e Sferracavallo (ex P16) si confermano con la stessa perimetrazione delle zone come in atto configurate ma con le nuove denominazioni di Zona "**D**" (Mondello) e Zona "**E**" (Sferracavallo);
- le aree gestite dall'azienda APCOA e comprendenti le zone P2, P4, P19 e P20 verranno ricomprese in un'unica zona denominata "**F**" che continuerà ad essere gestita dall'azienda APCOA;
- in attuazione dell'istituzione delle nuove aree di sosta tariffata "**Zone A, B e C**" occorre provvedere alla revoca totale e/o parziale delle precedenti Zone BLU che di seguito si indicano:
 - Zona P1 - O.D. n. 453 del 8/06/2004 e s.m.i.;
 - Zona P3 - O.D. n. 212 del 14/02/2003 e s.m.i.;
 - Zona P5 - O.D. n. 106 del 27/01/2003 e s.m.i., (esclusivamente i tratti stradali non interessati dall'O.D. 147/2023 – **Zona C**);
 - Zona P8 - O.D. n. 35 del 10/01/2003 e s.m.i., (esclusivamente i tratti stradali non interessati dall'O.D. 146/2023 – **Zona B**);

- Zona P9 - O.D. n. 39 del 25/03/2004 e s.m.i., (esclusivamente i tratti stradali non interessati dall'O.D. 145/2023 – **Zona A**);
- Zona P11 - O.D. n. 318 del 17/05/2004 e s.m.i., (esclusivamente i tratti stradali non interessati dall'O.D. 145/2023 – **Zona A**);
- Zona P12 - O.D. n. 317 del 17/05/2004 e s.m.i., (esclusivamente i tratti stradali non interessati dall'O.D. 145/2023 – **Zona A**);
- Zona P13 - O.D. n. 449 del 8/06/2004 e s.m.i., (esclusivamente i tratti stradali non interessati dall'O.D. 147/2023 – **Zona C**);
- Zona P17 - O.D. n. 1066 del 5/07/2006 e s.m.i.;
- Zona P18 - O.D. n. 970 del 10/07/2009 e s.m.i.

CONSIDERATO altresì che:

- ai sensi dell'articolo 7, comma 1 lett. f), del Decreto Legislativo 285 del 30/04/1992 i comuni, previa deliberazione della giunta, possono emanare provvedimenti finalizzati all'individuazione di zone destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli può essere subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative tariffe;
- la sosta tariffata costituisce un valido deterrente per l'uso dei veicoli privati e per il fenomeno del parcheggio abusivo in doppia fila e risponde, inoltre, alla finalità di ridurre l'inquinamento atmosferico;
- l'Amministrazione Comunale intende confermare la tariffazione della sosta nelle zone che, per l'elevata presenza di attività commerciali e servizi, risultano poli di massima attrazione della mobilità;

VISTI

- il piano della sosta tariffata della città di Palermo – aggiornamento a dicembre 2022 - allegato alla deliberazione di Giunta Comunale nr. 208 del 30/09/2022;
- l'articolo 7, comma 1 lett. f), del Decreto Legislativo 285 del 30/04/1992;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 19 del 19/02/2002;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 272 del 23/07/2002;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 15 del 05/02/2003;
- la deliberazione di Giunta Municipale n. 135 del 12/06/2003;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 57 del 24/03/2022;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 208 del 30/09/2022;
- la deliberazione di Giunta Comunale nr. 321 del 29/12/2022;
- il Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- le OO.DD. n. 453 del 8/06/2004 e s.m.i. (Zona Blu P1), n. 212 del 14/02/2003 e s.m.i. (Zona Blu P3), n. 106 del 27/01/2003 e s.m.i. (Zona Blu P5), n. 35 del 10/01/2003 e s.m.i. (Zona Blu P8), n. 39 del 25/03/2004 e s.m.i. (Zona Blu P9), n. 318 del 17/05/2004 e s.m.i. (Zona Blu P11), n. 317

- del 17/05/2004 e s.m.i. (Zona Blu P12), O.D. n. 449 del 8/06/2004 e s.m.i., (Zona Blu P13), O.D. n. 1066 del 5/07/2006 e s.m.i., (Zona Blu P17) e O.D. n. 970 del 10/07/2009 e s.m.i.;
- le OO.DD. n. 145/2023 (sosta tariffata **Zona A**), n. 146/2023 (sosta tariffata **Zona B**) e n. 147/2023 (sosta tariffata **Zona C**).

ORDINA

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO SI INTENDE VALIDO A DECORRERE DAL
01.02.2023**

**LA REVOCA PARZIALE DELLE ORDINANZE DI ISTITUZIONE DELLA SOSTA
TARIFFATA DENOMINATA ZONE BLU, CHE DI SEGUITO SI RIPORTANO:**

- O.D. n. 453 del 8/06/2004 e s.m. - (Zona P1)
- O.D. n. 212 del 14/02/2003 e s.m.i. (Zona P3);
- O.D. n. 106 del 27/01/2003 e s.m.i. (Zona P5 - esclusivamente i tratti stradali non interessati dall'O.D. 147/2023 – **Zona C**);
- O.D. O.D. n. 35 del 10/01/2003 e s.m.i., (Zona P8 - esclusivamente i tratti stradali non interessati dall'O.D. 146/2023 – **Zona B**);
- O.D. n. 39 del 25/03/2004 e s.m.i., (Zona P9 - esclusivamente i tratti stradali non interessati dall'O.D. 145/2023 – **Zona A**);
- O.D. n. 318 del 17/05/2004 e s.m.i., (Zona P11 - esclusivamente i tratti stradali non interessati dall'O.D. 145/2023 – **Zona A**);
- O.D. n. 317 del 17/05/2004 e s.m.i., (Zona P12 - esclusivamente i tratti stradali non interessati dall'O.D. 145/2023 – **Zona A**);
- O.D. n. 449 del 8/06/2004 e s.m.i., (Zona P13 - esclusivamente i tratti stradali non interessati dall'O.D. 147/2023 – **Zona C**);
- O.D. n. 1066 del 5/07/2006 e s.m.i. (Zona P17);
- O.D. n. 970 del 10/07/2009 e s.m.i (Zona P18).

NEI TRATTI STRADALI RICADENTI NELLE PREDETTE ZONE BLU (DENOMINATE P), INTERESSATE ANCHE IN MODO PARZIALE DALLE NUOVE ZONE A, B e C, LA REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SARÀ ATTUATA PROVVEDENDO A:

- **REVOCARE** la regolamentazione della sosta a pagamento nelle predette Zone P, indicate nel presente provvedimento;
- **CONFERMARE**, lungo i tratti stradali indicati nelle ordinanze relative all'istituzione delle Zone P sopra citate:

- l'istituzione delle varie aree di sosta riservate ai motoveicoli, ai portatori di disabilità, alle FF.O. e ad altre veicoli autorizzati, aree precedentemente disposte ed istituiti con le ordinanze dirigenziali sopra citate (*inerenti le **Zone Blu, denominate P***).
- l'attuale regolamentazione della sosta, precedentemente disposte ed istituiti con le ordinanze dirigenziali sopra citate (*inerenti le **Zone Blu, denominate P***), mantenendo il preesistente orientamento degli stalli di sosta.
- **RIMUOVERE**, nei tratti stradali non più interessati dalla tariffazione della sosta (*ex Zone Blu P*), la segnaletica orizzontale e verticale prevista dal C.d.S., precedentemente utilizzata per l'individuazione e la regolamentazione degli stalli di sosta Zone Blu, in quanto, con il presente provvedimento, gli stessi si intendono revocati.
- **ISTITUIRE** nei tratti stradali sopra citati, non interessati più dalle limitazioni previste dalla ZONE BLU, le aree di parcheggio in cui la sosta sarà libera e fruibile senza limitazioni orarie e/o pagamento, secondo il vigente senso di marcia (parallelo, a pettine e obliquo) precedentemente regolamentato dalle suddette ordinanze ex Zone Blu P.

Tutta la parte amministrativa/informatica relativa alla revoca della segnaletica stradale di individuazione degli stalli di sosta a pagamento (Zone Blu P) e alla gestione e ritiro e/o modifica dei Pass autorizzativi delle Zone di sosta tariffata denominata "P", precedentemente rilasciati, sarà gestite, per competenza, da AMAT, da SISPI e dalle Circoscrizioni Comunali, in qualità di incaricati della precedente gestione dei Pass di sosta.

AMAT Palermo s.p.a. provvederà alla rimozione della segnaletica verticale e orizzontale, in accordo con il presente provvedimento facendo pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività, con la quale venga dichiarata l'effettuazione degli interventi richiesti sulla segnaletica, consequenziali al presente provvedimento, nonché la data e l'orario di esecuzione dell'ordinanza. Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica della stessa.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo e a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre ad AMAT Palermo S.p.A., a RAP S.p.A., ad AMG Energia s.p.a., alla SISPI, all'APCOA e all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

Il Dirigente
Dott. Sergio Maneri