

Cariv Export

중고자동차 수출 업무를 자동화 및 통합 관리하는 SaaS 솔루션

Background*

Q. 중고자동차 한 대를 수출하기 위해서 필요한 것은?

9
단계

수출 프로세스

9
유형

이해관계자

20+
개

서류 및 사진

자세한 내용은 부록 1 참고

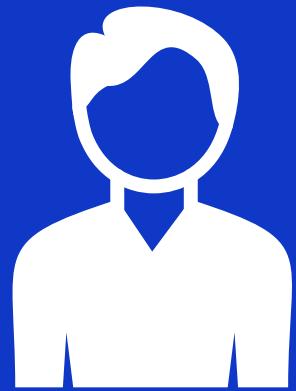
자세한 내용은 부록 2 참고

Q. 과연 효율적으로 수출 업무를 처리하고 있을까요?

Problem*

In-depth Interview

업계 전반에서 요구되는 핵심 키워드 도출



수출 업체 3곳

|

수출을 위한 문서 및 작업
프로세스가 비효율적이다



서류 대행 업체 2곳

|

파일 형식이 제각각이라
수작업 정리가 필수다



중고차 수출 사단법인 2곳

|

이제는 업계 전반에
디지털 혁신이 필요하다



관세 사무소 2곳

|

문서를 전달받는 방식과
입력하는 과정이 불편하다

핵심 키워드

업무 처리의 효율화

Primary Target



Why?

이해관계자 중 업체 수가 가장 많고 비효율성을 가장 크게 체감하며 자동화 수요가 높음

2023년 인천항 수출신고 중고자동차 전국 업체 현황

지 역	인천	경기	서울	경남	대구	경북	부산	충남	충북	전북	대전	강원	광주	전남	세종	울산	제주	합계
수출업체 수	2,320	1,106	521	179	144	106	98	77	69	51	41	40	37	33	12	11	9	4,854
구성비	48%	23%	11%	4%	3%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	100%

자세한 내용은 부록 참고 →

출처 | 관세청 / 더불어민주당 허종식 국회의원실

Pain Point



차량 정보, 서류, 사진 등 데이터가 분산되어 있어
업무 흐름이 끊기고 관리 효율이 떨어짐



반복적인 수기 입력으로 인해
업무 처리 시간이 오래 걸리고 정확도가 떨어짐

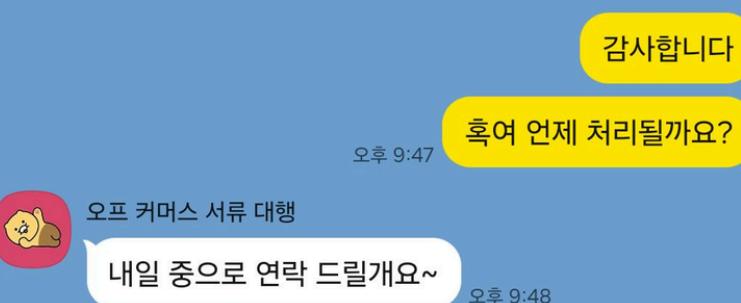
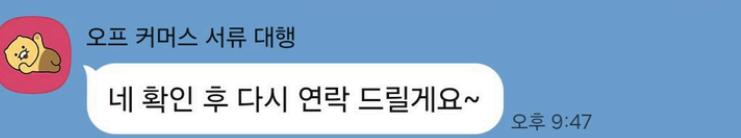
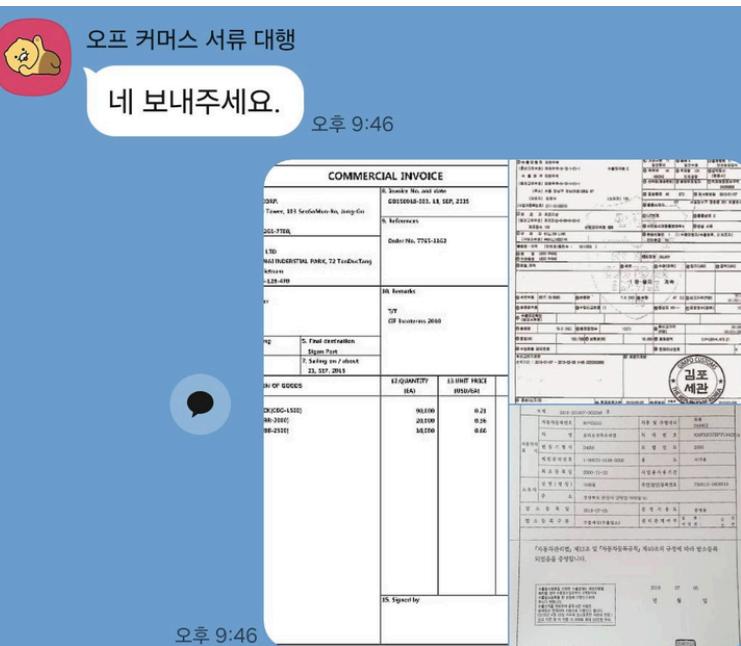
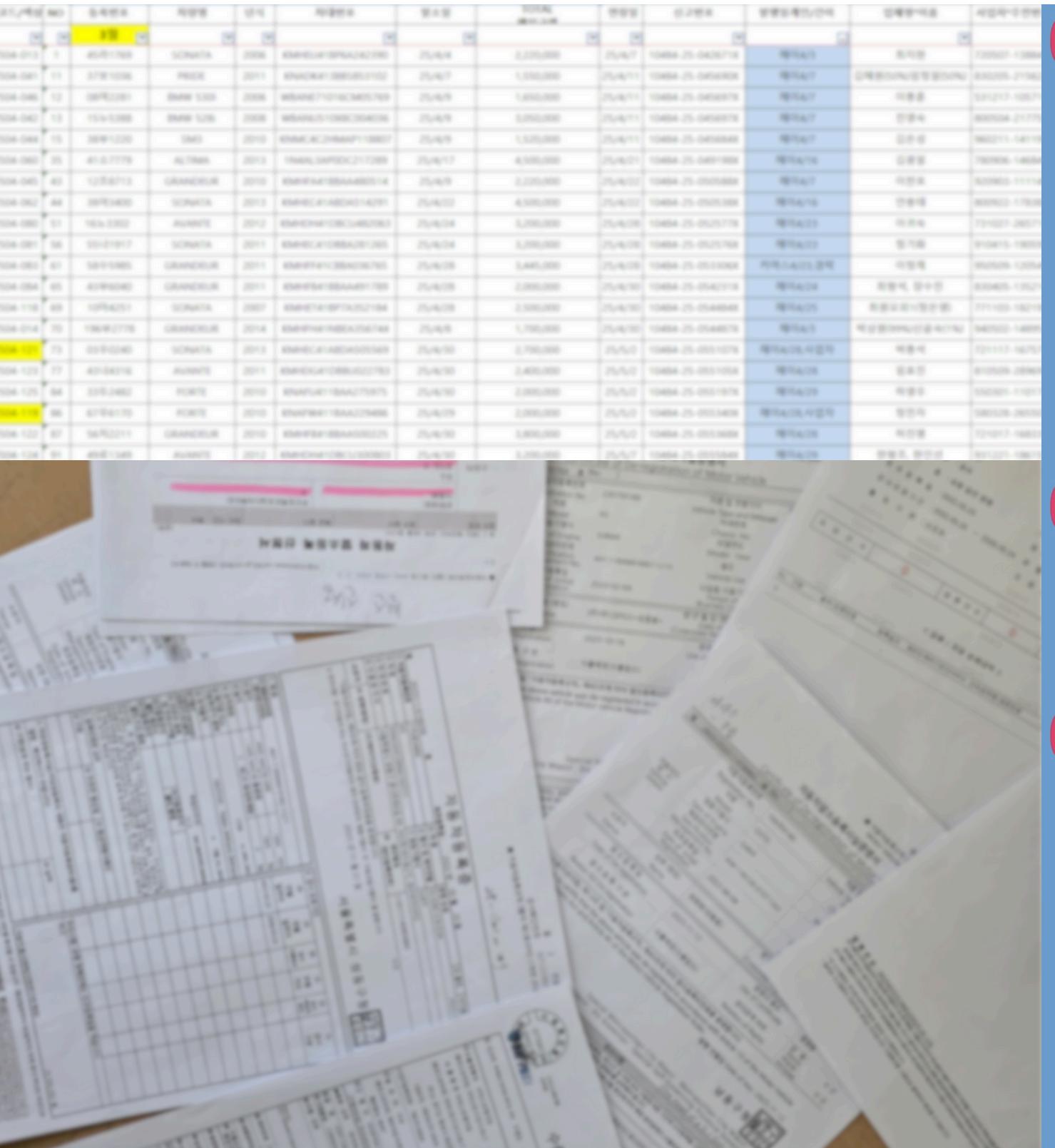


다수의 이해관계자와 협업하는 구조로
소통·조율 비용이 증가하고 업무 효율이 저하됨

Pain Point*

차량 정보, 서류, 사진 등 데이터가 분산되어 있어
업무 흐름이 끊기고 관리 효율이 떨어짐

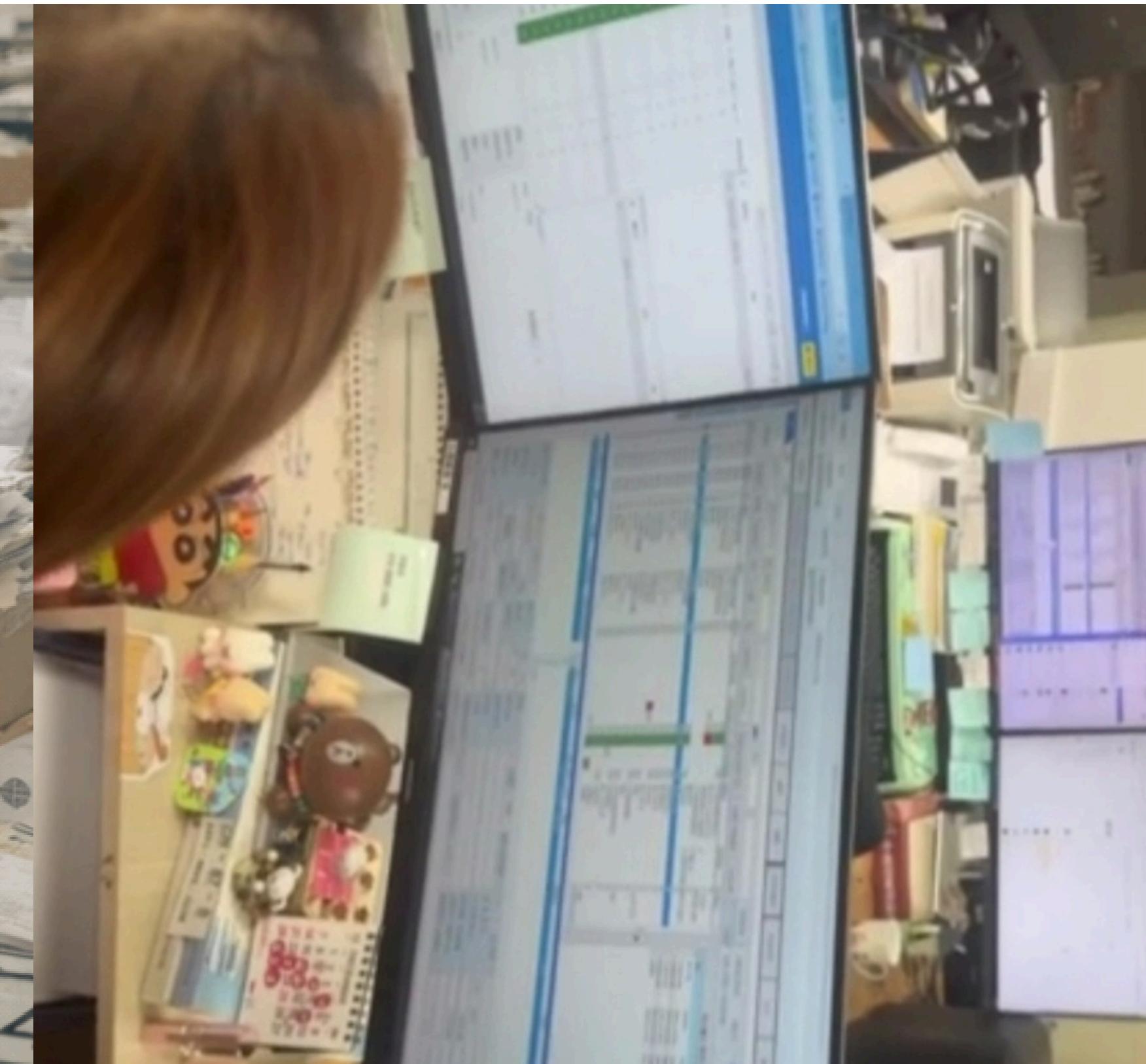
파일 목록	설명	파일 타입	크기
수출 말소 신청서	파일 폴더		
엔카차량정보	파일 폴더		
인보이스_v2	파일 폴더		
차량 리스트	파일 폴더		
차량사진_WhatsApp	파일 폴더		
차량사진_외관내부	파일 폴더		
패킹 리스트	파일 폴더		
헤이딜러 매입	파일 폴더		
45가4565.png	PNG 파일	121KB	
망고카사업자등록증.png	PNG 파일	51KB	
스크린샷 2025-08-24 224139.png	PNG 파일	96KB	
스크린샷 2025-08-25 145914.png	PNG 파일	98KB	
스크린샷 2025-08-26 120654.png	PNG 파일	31KB	
스크린샷 2025-08-26 162344.png	PNG 파일	272KB	
스크린샷 2025-08-27 042646.png	PNG 파일	628KB	
스크린샷 2025-08-27 045715.png	PNG 파일	325KB	
인보이스_240216.pdf	Microsoft Edge P...	1,035KB	
인보이스_250607.pdf	Microsoft Edge P...	1,035KB	
패킹리스트_240504.pdf	Microsoft Edge P...	1,035KB	



PACKING LIST									
(1) Shipper					(8) B/L No. and date				
ENDAM ENG. & TRADING CO., LTD.					#1722 31C CITY, DAELYEON-JDONG,				
133-801-0001, BUSAN, KOREA					TEL : +82-51-610-1400				
FAX : +82-51-610-1401					(9) S/O No				
(2) Consignee					(10) Buyer of other than consignee				
SASAGAWA AUTO GALLERY CO., LTD.					(11) Other references				
1-1-29 GOMIN, SETTU-CITY,					TEXU 5217620(88390)				
GOMIN, JAPAN					(12) Vessel flight				
TEL : +81-726-38-234					GLOBAL SUCCESS-926E				
FAX : +81-726-37-5678					(13) Final Destination				
(3) Notify Party					OSAKA, JAPAN				
AS SAME AS THE CONSIGNEE					(14) Measurement				
(4) Sailing on/About					N/M				
July 07, 2004					40FT HQ ONE CNTN				
(5) Vessel flight					2 Units				
GLOBAL SUCCESS-926E					560kg				
(6) From					1,520kg				
BUSAN, KOREA					10CBM				
(7) To					2 Units				
OSAKA, JAPAN					1,608kg				
(8) To					804kg				
GLOBAL SUCCESS-926E					10CBM				
(9) To					2 Units				
GLOBAL SUCCESS-926E					560kg				
(10) To					10CBM				
GLOBAL SUCCESS-926E					2 Units				
(11) To					560kg				
GLOBAL SUCCESS-926E					10CBM				
(12) To					2 Units				
GLOBAL SUCCESS-926E					560kg				
(13) To					10CBM				
GLOBAL SUCCESS-926E					2 Units				
(14) To					560kg				
GLOBAL SUCCESS-926E					10CBM				
(15) To					2 Units				
GLOBAL SUCCESS-926E					560kg				
(16) To					10CBM				
GLOBAL SUCCESS-926E					2 Units				
(17) To					560kg				
GLOBAL SUCCESS-926E					10CBM				
(18) To					2 Units				
GLOBAL SUCCESS-926E					560kg				
(19) To					10CBM				
GLOBAL SUCCESS-926E					2 Units				
(20) To					560kg				
GLOBAL SUCCESS-926E					10CBM				
(21) To					2 Units				
GLOBAL SUCCESS-926E					560kg				
(22) To					10CBM				
GLOBAL SUCCESS-926E					2 Units				
(23) To					560kg				
GLOBAL SUCCESS-926E					10CBM				
(24) To					2 Units				
GLOBAL SUCCESS-926E					560kg				
(25) To									

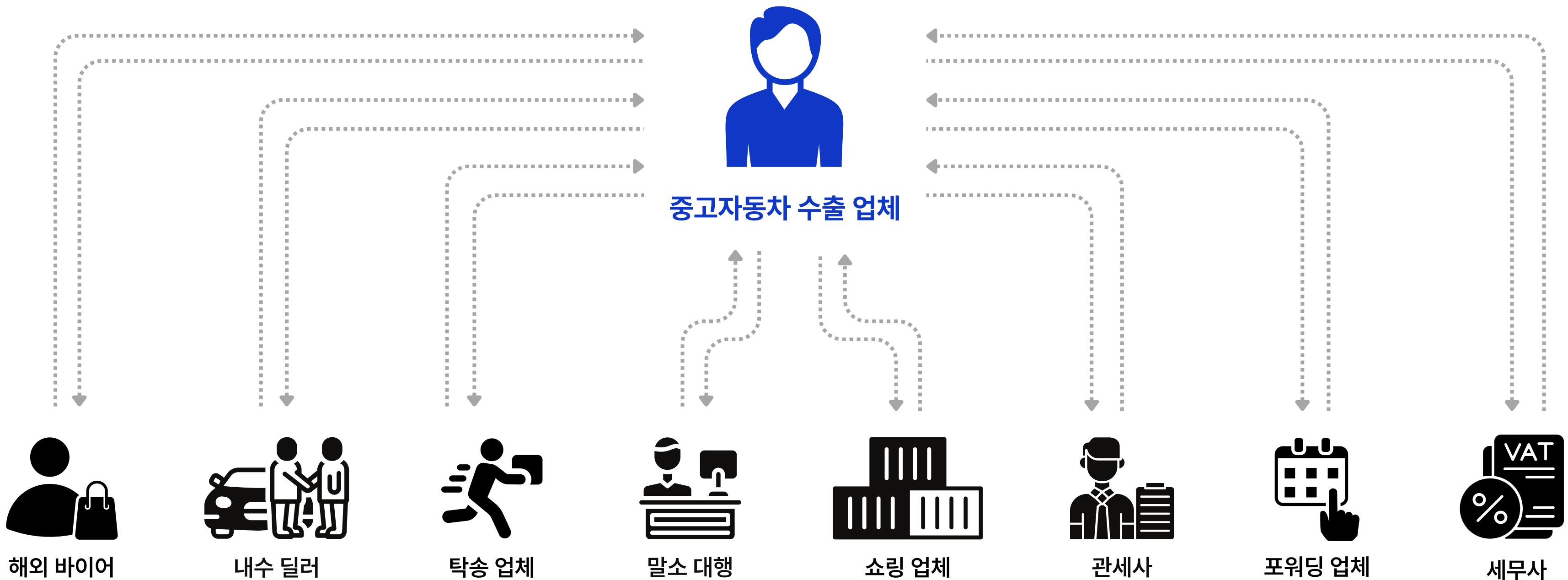
Pain Point*

반복적인 수기 입력으로 인해
업무 처리 시간이 오래 걸리고 정확도가 떨어짐



Pain Point*

다수의 이해관계자와 협업하는 구조로
소통·조율 비용이 증가하고 업무 효율이 저하됨



Problem*

- **Pain Point 1.** 차량 정보, 서류, 사진 등 데이터가 분산되어 있어 업무 흐름이 끊기고 관리 효율이 떨어짐
→ **수출 정보들이 통합 관리되고 있지 않다.**
- **Pain Point 2.** 반복적인 수기 입력으로 인해 업무 처리 시간이 오래 걸리고 정확도가 떨어짐
→ **수출 업무가 자동화되어 있지 않다.**
- **Pain Point 3.** 다수의 이해관계자와 협업하는 구조로 소통·조율 비용이 증가하고 업무 효율이 저하됨
→ **업무 처리 및 협업을 효율적으로 할 수 있는 시스템이 없다.**

데이터 · 정확도 · 인력 · 시간 · 소통 등
다양한 측면에서의 비효율성 이슈 발생

Solution^{*}

중고자동차 수출 업무 흐름 전반을 디지털 환경으로 전환합니다

Solution



문서·차량 데이터를
하나의 데이터 구조로 통합

Integration



비정형 문서를
자동으로 읽고 데이터로 전환

Automation



업무 진행, 서류 상태, 데이터 관리를
온라인 상에서 추적·관리

Collaboration

Problem

수출 정보들이 통합 관리되고 있지 않음

수출 업무가 자동화되어 있지 않음

효율적인 업무처리·협력 시스템이 없음

Process

자세한 내용은 부록 3 참고

핵심 가치 창출 영역 *

바이어 오더 → 차량 검사 → 차량 매입 → 수출 말소 → 선박 예약 → 차량 쇼링 → 수출 신고 → B/L 발행 및 전달 → 차량 선적 → 부가세 환급

AS-IS		TO-BE
주로 사용하는 툴	      	Cariv Export
작업 방식	수작업 입력	Document AI 기반 문서 자동 인식 및 처리
데이터 관리	툴·기기·담당자 별 데이터 분산	모든 데이터 단일 시스템 통합 관리
데이터 활용	과거 거래 경험에 의존한 주관적 판단	업무·거래 흐름이 쌓이며 운영 기준과 판단 근거 정교화
협업·진행 관리	전화·카카오톡·이메일로 개별 연락	SaaS 내 자료 공유 및 처리 현황 확인
비용 구조	물량 증가 = 인력·시간 비용 증가	물량 증가에 따른 비용 증가 요인 無

오류 발생율

- 수기 입력 시 오류율 : 20+%
- 네이버 OCR 사용 시 오류율 : 15~20%
- 자사 OCR 사용 시 오류율 : 0.01%

업무 처리 시간

- 기존 서류 처리 방식 : 10+분
- 기존 협력 및 소통 방식 : 5+분
- Cariv Export 총 처리 시간 : 1분 이내

사무 처리 비용

- 사무직 1인 평균 월급 : 225만 원
- 수출업체 평균 사무 직원 수 : 3명
- 연 평균 사무 인건비 : 8,100만 원



Product *

중고자동차 수출 업무를 위한 소프트웨어

Cariv Export 대시보드 차량 관리 문서 인식 말소 증명 신고필증 선하증권 세금 환급

대시보드

중고차 수출 현황을 한눈에 확인하세요

오늘
2026년 1월 9일

대시보드

총 차량 수 248 +12.5%

진행 중인 문서 34 +5.2%

월간 매출 ₩245.8M +18.2%

대기 중인 말소 12 -3.1%

월별 차량 등록

최근 6개월 차량 등록 현황

1월 2월 3월 4월 5월 6월

28 21 21 24 24 22

중고차 매입부터 수출·정산·세금 환급까지,
전 과정을 원스톱으로 관리·처리하여 효율성을 극대화

최근 활동

실시간 작업 현황

모두 보기

BMW 520d M 에어로다이나믹 차량 등록 완료 10분 전

말소등록 신청서 문서 인식 중 25분 전

주요 바이어

월간 거래 현황

1 AUTO IMPORT LLC 45대

2 Dubai Motors Trading 38대

빠른 작업

자주 사용하는 기능

+ 차량 등록

문서 업로드



Demo Video

시연 영상

수출 말소

말소 현황

등록일	등록번호	차량명	연식	차대번호
2026-01-09	17			KNAG6412B
2026-01-09	18			KNAG6412C
2026-01-09	19			KNAG6412D
2026-01-09	20			KNAG6412E
2026-01-09	21			KNAG6412F
2026-01-09	22			KNAG6412G
2026-01-09	23			KNAG6412H
2026-01-09	24			KNAG6412I
2026-01-09	25			KNAG6412J
2026-01-09	26			KNAG6412K
2026-01-09	27			KNAG6412L
2026-01-09	28			KNAG6412M
2026-01-09	29			KNAG6412N
2026-01-09	30			KNAG6412O
2026-01-09	31			KNAG6412P
2026-01-09	32			KNAG6412Q
2026-01-09	33			KNAG6412R
2026-01-09	34			KNAG6412S
2026-01-09	35			KNAG6412T
2026-01-09	36			KNAG6412U
2026-01-09	37			KNAG6412V
2026-01-09	38			KNAG6412W
2026-01-09	39			KNAG6412X
2026-01-09	40			KNAG6412Y
2026-01-09	41			KNAG6412Z
2026-01-09	42			KNAG6412A
2026-01-09	43			KNAG6412B
2026-01-09	44			KNAG6412C
2026-01-09	45			KNAG6412D
2026-01-09	46			KNAG6412E
2026-01-09	47			KNAG6412F
2026-01-09	48			KNAG6412G
2026-01-09	49			KNAG6412H
2026-01-09	50			KNAG6412I
2026-01-09	51			KNAG6412J
2026-01-09	52			KNAG6412K
2026-01-09	53			KNAG6412L
2026-01-09	54			KNAG6412M
2026-01-09	55			KNAG6412N
2026-01-09	56			KNAG6412O
2026-01-09	57			KNAG6412P
2026-01-09	58			KNAG6412Q
2026-01-09	59			KNAG6412R
2026-01-09	60			KNAG6412S
2026-01-09	61			KNAG6412T
2026-01-09	62			KNAG6412U
2026-01-09	63			KNAG6412V
2026-01-09	64			KNAG6412W
2026-01-09	65			KNAG6412X
2026-01-09	66			KNAG6412Y
2026-01-09	67			KNAG6412Z
2026-01-09	68			KNAG6412A
2026-01-09	69			KNAG6412B
2026-01-09	70			KNAG6412C
2026-01-09	71			KNAG6412D
2026-01-09	72			KNAG6412E
2026-01-09	73			KNAG6412F
2026-01-09	74			KNAG6412G
2026-01-09	75			KNAG6412H
2026-01-09	76			KNAG6412I
2026-01-09	77			KNAG6412J
2026-01-09	78			KNAG6412K
2026-01-09	79			KNAG6412L
2026-01-09	80			KNAG6412M
2026-01-09	81			KNAG6412N
2026-01-09	82			KNAG6412O
2026-01-09	83			KNAG6412P
2026-01-09	84			KNAG6412Q
2026-01-09	85			KNAG6412R
2026-01-09	86			KNAG6412S
2026-01-09	87			KNAG6412T
2026-01-09	88			KNAG6412U
2026-01-09	89			KNAG6412V
2026-01-09	90			KNAG6412W
2026-01-09	91			KNAG6412X
2026-01-09	92			KNAG6412Y
2026-01-09	93			KNAG6412Z
2026-01-09	94			KNAG6412A
2026-01-09	95			KNAG6412B
2026-01-09	96			KNAG6412C
2026-01-09	97			KNAG6412D
2026-01-09	98			KNAG6412E
2026-01-09	99			KNAG6412F
2026-01-09	100			KNAG6412G
2026-01-09	101			KNAG6412H
2026-01-09	102			KNAG6412I
2026-01-09	103			KNAG6412J
2026-01-09	104			KNAG6412K
2026-01-09	105			KNAG6412L
2026-01-09	106			KNAG6412M
2026-01-09	107			KNAG6412N
2026-01-09	108			KNAG6412O
2026-01-09	109			KNAG6412P
2026-01-09	110			KNAG6412Q
2026-01-09	111			KNAG6412R
2026-01-09	112			KNAG6412S
2026-01-09	113			KNAG6412T
2026-01-09	114			KNAG6412U
2026-01-09	115			KNAG6412V
2026-01-09	116			KNAG6412W
2026-01-09	117			KNAG6412X
2026-01-09	118			KNAG6412Y
2026-01-09	119			KNAG6412Z
2026-01-09	120			KNAG6412A
2026-01-09	121			KNAG6412B
2026-01-09	122			KNAG6412C
2026-01-09	123			KNAG6412D
2026-01-09	124			KNAG6412E
2026-01-09	125			KNAG6412F
2026-01-09	126			KNAG6412G
2026-01-09	127			KNAG6412H
2026-01-09	128			KNAG6412I
2026-01-09	129			KNAG6412J
2026-01-09	130			KNAG6412K
2026-01-09	131			KNAG6412L
2026-01-09	132			KNAG6412M
2026-01-09	133			KNAG6412N
2026-01-09	134			KNAG6412O
2026-01-09	135			KNAG6412P
2026-01-09	136			KNAG6412Q
2026-01-09	137			KNAG6412R
2026-01-09	138			KNAG6412S
2026-01-09	139			KNAG6412T
2026-01-09	140			KNAG6412U
2026-01-09	141			KNAG6412V
2026-01-09	142			KNAG6412W
2026-01-09	143			KNAG6412X
2026-01-09	144			KNAG6412Y
2026-01-09	145			KNAG6412Z
2026-01-09	146			KNAG6412A
2026-01-09	147			KNAG6412B
2026-01-09	148			KNAG6412C
2026-01-09	149			KNAG6412D
2026-01-09	150			KNAG6412E
2026-01-09	151			KNAG6412F
2026-01-09	152			KNAG6412G
2026-01-09	153			KNAG6412H
2026-01-09	154			KNAG6412I
2026-01-09	155			KNAG6412J
2026-01-09	156			KNAG6412K
2026-01-09	157			KNAG6412L
2026-01-09	158			KNAG6412M
2026-01-09	159			KNAG6412N
2026-01-09	160			KNAG6412O
2026-01-09	161			KNAG6412P
2026-01-09	162			KNAG6412Q
2026-01-09	163			KNAG6412R
2026-01-09	164			KNAG6412S
2026-01-09	165			KNAG6412T
2026-01-09	166			KNAG6412U
2026-01-09	167			KNAG6412V
2026-01-09	168			KNAG6412W
2026-01-09	169			KNAG6412X
2026-01-09	170			KNAG6412Y
2026-01-09	171			KNAG6412Z
2026-01-09	172			KNAG6412A
2026-01-09	173			KNAG6412B
2026-01-09	174			KNAG6412C
2026-01-09	175			KNAG6412D
2026-01-09	176			KNAG6412E
2026-01-09	177			KNAG6412F
2026-01-09	178			KNAG6412G
2026-01-09	179			KNAG6412H
2026-01-09	180			KNAG6412I
2026-01-09	181			KNAG6412J
2026-01-09	182			KNAG6412K
2026-01-09	183			KNAG6412L
2026-01-09	184			KNAG6412M
2026-01-09	185			KNAG6412N
2026-01-09	186			KNAG6412O
2026-01-09	187			KNAG6412P
2026-01-09	188			KNAG6412Q
2026-01-09	189			KNAG6412R
2026-01-09	190			KNAG6412S
2026-01-09	191			KNAG6412T
2026-01-09	192			KNAG6412U
2026-01-09	193			KNAG6412V
2026-01-09	194			KNAG6412W
2026-01-09	195			KNAG6412X
2026-01-09	196			KNAG6412Y
2026-01-09	197			KNAG6412Z
2026-01-09	198			KNAG6412A
2026-01-09	199			KNAG6412B
2026-01-09	200			KNAG6412C
2026-01-09	201			KNAG6412D
2026-01-09	202			KNAG6412E
2026-01-09	203			KNAG6412F
2026-01-09	204			KNAG6412G
2026-01-09	205			KNAG6412H
2026-01-09	206			KNAG6412I
2026-01-09	207			KNAG6412J
2026-01-09	208			KNAG6412K
2026-01-09	209			KNAG6412L
2026-01-09	210			KNAG6412M
2026-01-09	211			KNAG6412N
2026-01-09	212			KNAG6412O
2026-01-09	213			KNAG6412P
2026-01-09	214			KNAG6412Q
2026-01-09	215			KNAG6412R
2026-01-09	216			KNAG6412S
2026-01-09	217			KNAG6412T
2026-01-09	218			KNAG6412U
2026-01-09	219			KNAG6412V
2026-01-09	220			KNAG6412W
2026-01-09	221			KNAG6412X
2026-01-09	222			KNAG6412Y
2026-01-09	223			KNAG6412Z
2026-01-09	224			KNAG6412A
2026-01-09	225			KNAG6412B
2026-01-09	226			KNAG6412C
2026-01-09	227			KNAG6412D
2026-01-09	228			KNAG6412E
2026-01-09	229			KNAG6412F
2026-01-09	230			KNAG6412G
2026-01-09	231			KNAG6412H
2026-01-09	232			KNAG6412I
2026-01-09	233			KNAG6412J
2026-01-09	234			KNAG6412K
2026-01-09	235			KNAG6412L
2026-01-09	236			KNAG6412M
2026-01-09	237			KNAG6412N
2026-01-09	238			KNAG6412O

Key Features

문서 인식 기능

← 문서 목록으로

수정하기



자동차 등록증.pdf

자동차 등록증 · 26.90 KB · 2026/01/09

인식 결과

자동차등록번호

175로3480

차명

ⓘ 인식 실패 - 수동 입력 필요

차대번호

KNAG6412B

모델년도

2022

성명

생년월일 (법인등록번호)

19970219

인식 실패 - 수동 입력 필요

말소등록일

2026-01-09

Key Features

서류 자동 생성 기능

Key Features

서류 송수신 기능

면허 현황

● 쇼링 전 ● 쇼링 진행 ○ 필증 전 ○ 필증 진행 ● 완료

상태	등록일	등록번호	차량명	연식	차대번호
●	2026-01-09	175	쇼링 업체 검색	2022년	KNAG6412B
●	2020-12-15	123	쇼링 업체를 선택하여 쇼링을 요청하세요.	2016년	WNSJDWHR12
●	2020-12-15	123	업체명, 연락처로 검색	2016년	WNSJDWHR12
●	2020-12-15	123	업체명	연락처	선택
●	2020-12-15	123	맥스 쇼링	010-4277-2565	선택
●	2020-12-15	123	한국 쇼링	02-1234-5678	선택
●	2020-12-15	123	대박 쇼링	02-1234-5678	선택
●	2020-12-15	123	한국무역	02-1234-5678	선택
●	2020-12-15	123	쇼링 요청		
●	2020-12-15	123412341234	5시리즈(6세대) 520d M 에어로다이나믹 (BMW520d)	2016년	WNSJDWHR12
●	2020-12-15	123412341234	5시리즈(6세대) 520d M 에어로다이나믹 (BMW520d)	2016년	WNSJDWHR12
●	2020-12-15	123412341234	5시리즈(6세대) 520d M 에어로다이나믹 (BMW520d)	2016년	WNSJDWHR12
●	2020-12-15	123412341234	5시리즈(6세대) 520d M 에어로다이나믹 (BMW520d)	2016년	WNSJDWHR12

< 1 2 3 4 5 >

Product-Market Fit (PMF)

2025.11



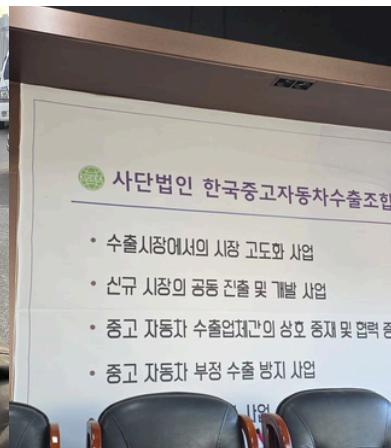
현장 방문
(주 2회 송도, 1회 장한평)



심층 인터뷰



니즈 확인



2025.12



PMF 1차 검증



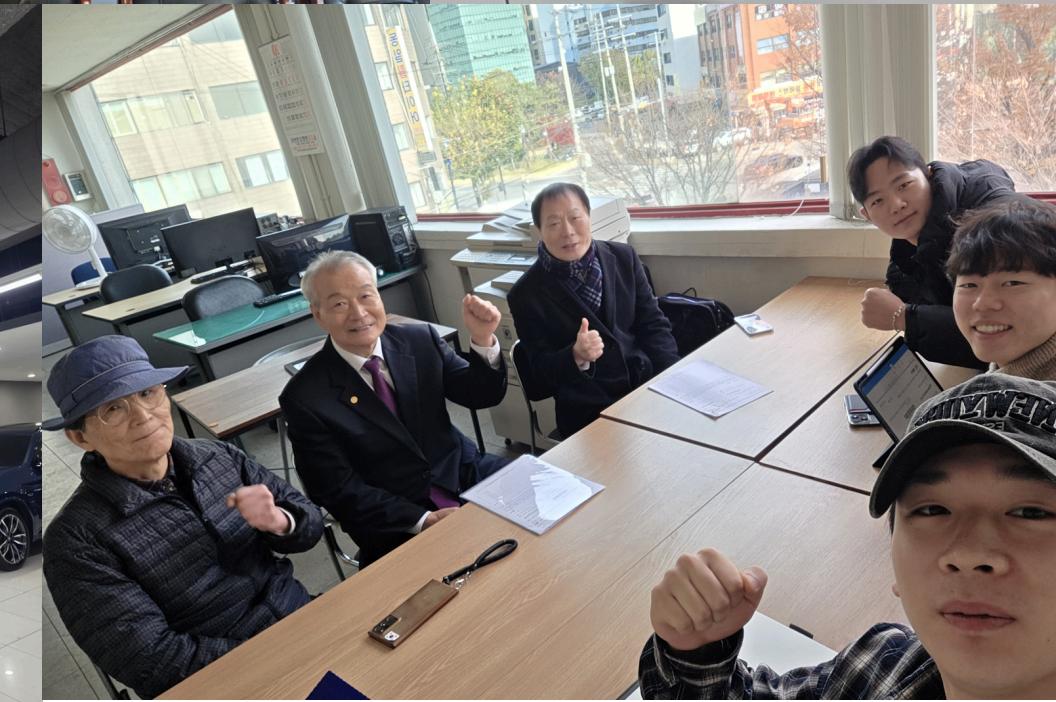
2026.02



제품 출시



PMF 2차 검증

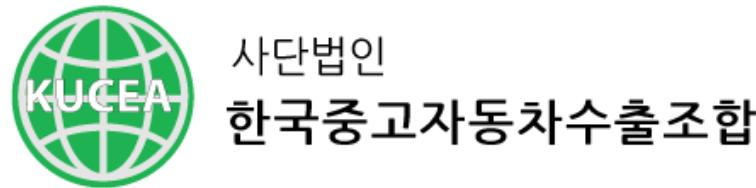


차종 및 주행거리 Vehicle Type and Mileage	화물 42589
차대번호 Chassis No.	KNCSU77688
모델연도 Model Year	2022
용도 Vehicle Use	자가용
제작관리번호 Specification Management No.	A01-1-00081-3553-3121
최초등록일 Date of Initial Registration	2022-05-18
성명 (영문) Name	정정아
생년월일 (법인등록번호) Date of Birth (Corporate Registration No.)	1968-11-02

Market*

초기 고객 획득 채널

1. Anchor Partner : 한국중고자동차수출조합



- 수출업체 회원사 : 약 500개
- 100개 업체를 대상으로 프로그램 초기 테스트에 대한 논의 완료 (확정)
- 1월 중순-말 MOU 예정 (한국중고자동차수출조합-한국무역협회-포워드맥스-VERY)

2. Channel Partner : 중고자동차 수출 중점 관세사



- 중고자동차 수출 위주의 관세사무소 및 관세법인
- 관세 프로그램을 위한 응용 프로그램 제공 (업무 자동화 및 서류 송·수신 간편화)
- 관세사무소 고객사 수출업체와의 연계

3. B2B Sales : 인천 연수구 중심 (수출업체 밀집 지역)

구분	업체수(개)	수출대수(대)	수출액(\$)
강원특별자치도	40	2,031	22,273,962
경기도	1,106	107,834	674,209,699
경상남도	179	16,259	83,504,825
경상북도	106	6,111	17,687,279
광주광역시	37	5,215	24,930,873
대구광역시	144	10,342	39,979,158
대전광역시	41	4,813	15,308,418
부산광역시	98	7,238	29,721,909
서울특별시	521	41,732	322,243,089
세종특별자치시	12	3,661	15,751,812
울산광역시	11	1,538	4,271,409
인천광역시	2,320	315,447	2,300,647,153
전라남도	33	2,212	4,530,261
전북특별자치도	51	5,442	13,650,444
제주특별자치도	9	782	2,502,529
충청남도	77	10,680	101,061,072
충청북도	69	6,408	40,915,911
합계	4,854	547,745	3,713,189,803

구분	업체수(개)	수출대수(대)	수출액(\$)
강화군	2	334	788,570
계양구	33	3,557	20,853,985
남동구	152	14,990	115,883,563
동구	36	5,006	52,861,590
미추홀구	130	10,698	77,039,989
부평구	47	6,245	78,885,483
서구	236	27,715	154,265,980
연수구	1,596	238,467	1,717,775,329
옹진군	-	-	-
중구	88	8,435	82,292,664
합계	2,320	315,447	2,300,647,153

중기 고객 획득 채널

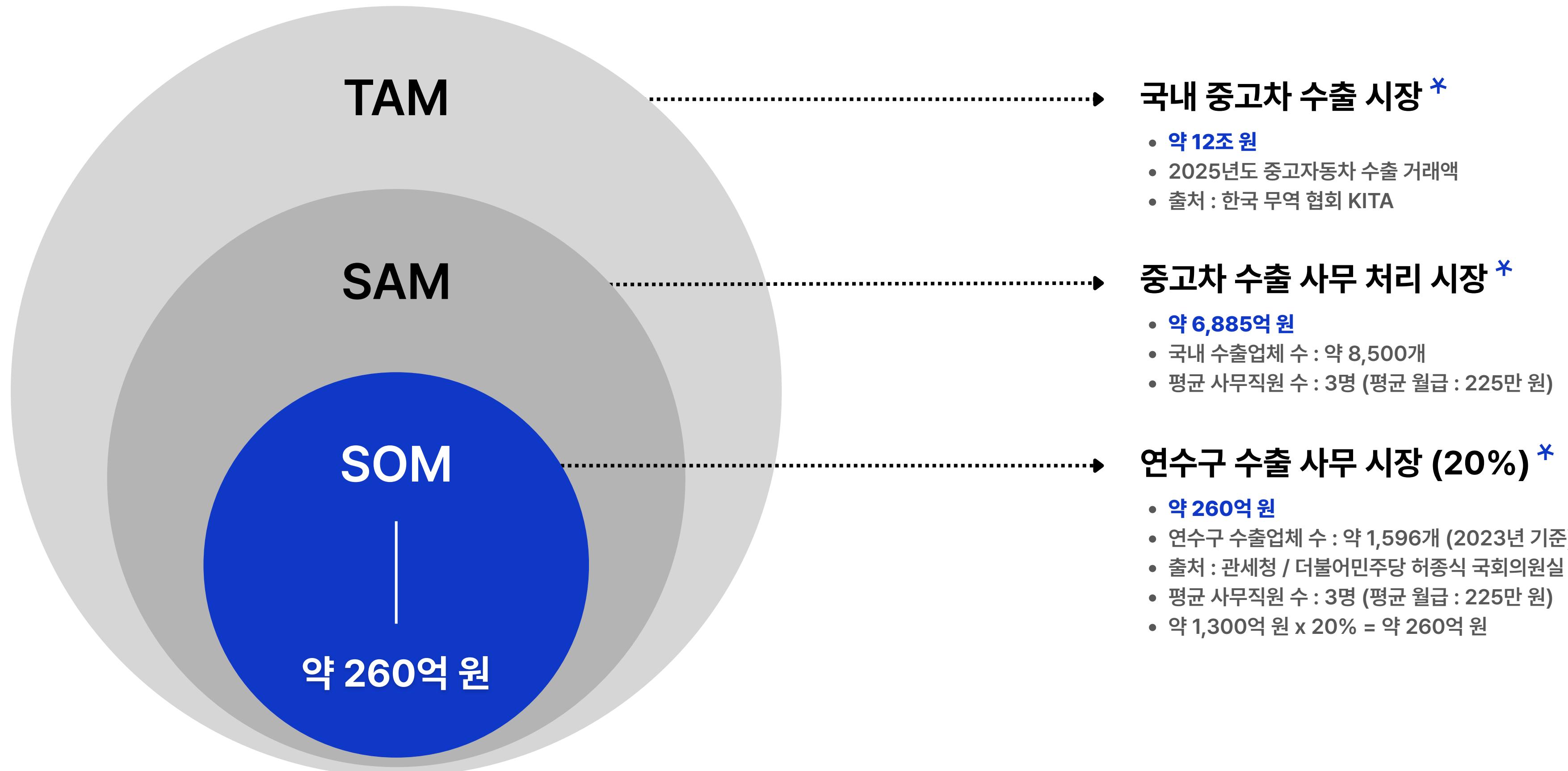
Distribution Partner

전국중고자동차 및 부품유통 수출입 조합연합회



(사단법인)전국중고자동차 및
부품유통 수출입 조합연합회
www.koreacar.or.kr

- 수출업체 회원사 : 약 5,000개
- 수출 프로그램 보급에 관한 MOU 논의 중

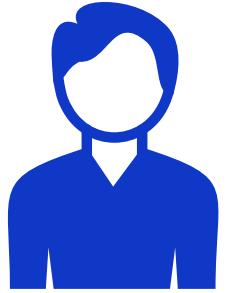


Business Model*

월 구독형 B2B SaaS 수익

자세한 내용은 부록 5, 6 참고

대상 고객



중고자동차 수출 업체

과금 단위

업체당 과금

과금 방식

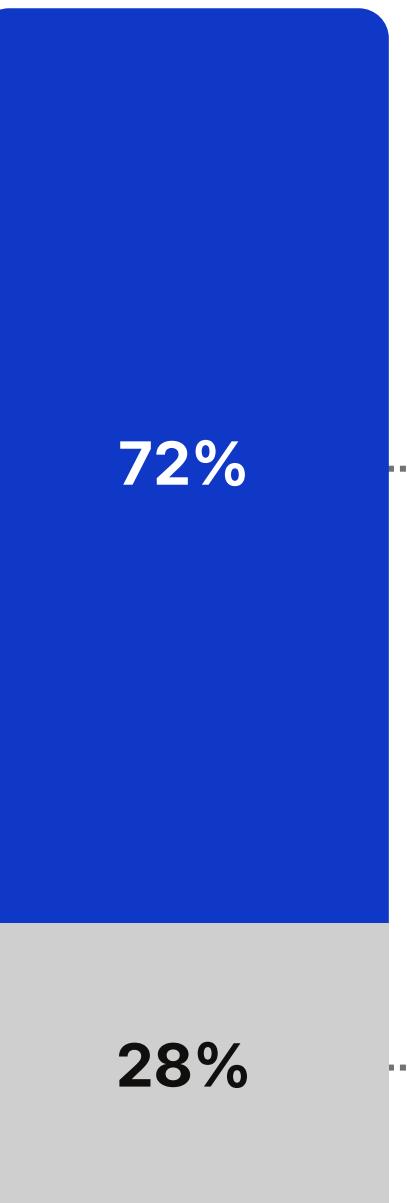
월 단위 구독

가격 산정

원가 플러스 방식

월 구독료 기준 원가·마진 구조

월 20만 원



단위 마진 144,000원

단위 원가 56,000원

업체당 월 구독료 (ARPU)

20만 원

X

목표 활성 업체 수 (SOM 기준)

320개

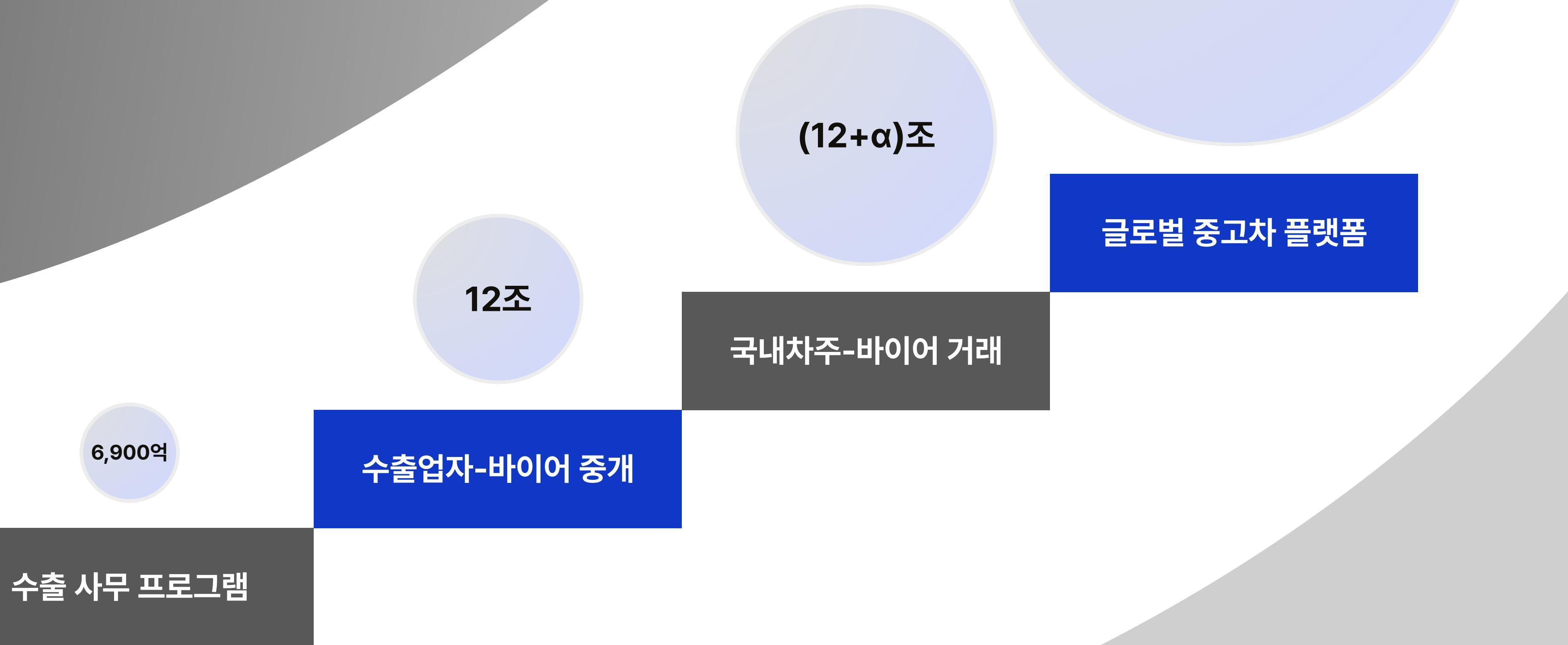
=

월 반복 매출 (MMR)

6,400만 원

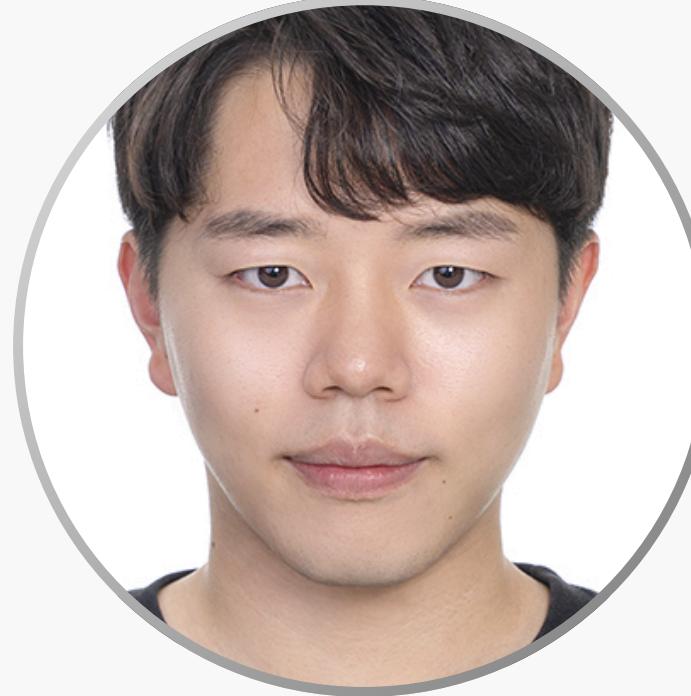
Roadmap*

Business Roadmap



Team*

세 명의 창업가, 각자의 지향점



황인경

IT · Deep Technology

기술 개발 총괄

|

IT 및 AI 기반 다수 프로젝트 총괄 경험



오창민

Business · Circular Economy

사업 개발 총괄

|

엔터·커머스·AI 분야 창업 경험 4회



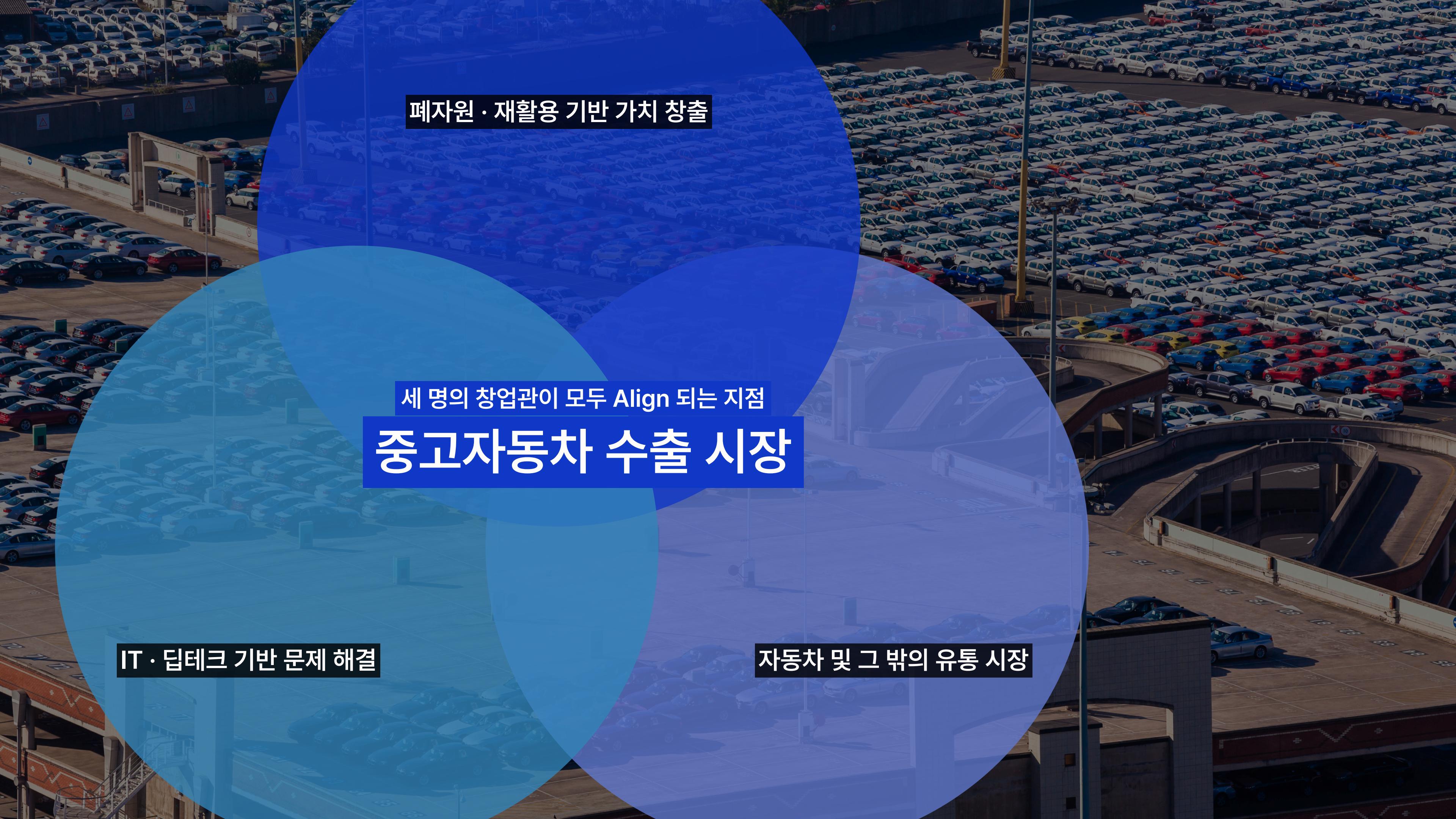
성인준

Vehicle · Distribution

세일즈 및 커뮤니케이션 총괄

|

(주)석영 한우 유통·경매 실무 담당



폐자원 · 재활용 기반 가치 창출

세 명의 창업관이 모두 Align 되는 지점

중고자동차 수출 시장

IT · 딥테크 기반 문제 해결

자동차 및 그 밖의 유통 시장

| Team Members



심예리

Product Designer

서울대학교
시각디자인학과



최혜선

Product Designer

강원대학교
인공지능융합학과



류지환

Product Manager

홍익대학교
자율전공학부



이현진

Front-end Coder

이화여자대학교
컴퓨터공학과



정유정

Back-end Coder

이화여자대학교
컴퓨터공학과



정창훈

AI Data Engineer

솔브릿지국제경영대학교
데이터분석학과

| External Partners



사단법인
한국중고자동차수출조합



한국무역협회



(사단법인)전국중고자동차 및
부품유통 수출입 조합연합회
www.koreacar.or.kr

O₂
CUSTOMS | LOGIS

JINSOL

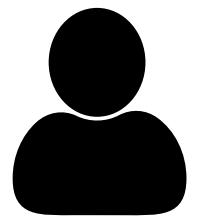
QnA

Appendix

1. 바이어 오더



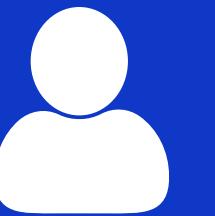
해외 바이어



수출 딜러

바이어 여권, 인보이스, 수출 딜러 사업자등록증 등

2. 차량 매입



수출 딜러



내수 딜러

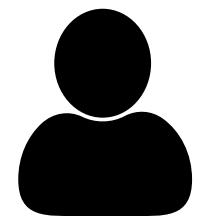
내수 딜러 인감증명서, 자동차 원부, 매매계약서 등



내수 딜러



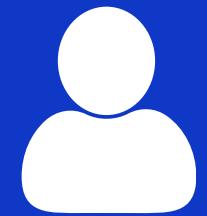
탁송 업체



수출 딜러

원데이 자동차 보험, 차량 상태 사진 등

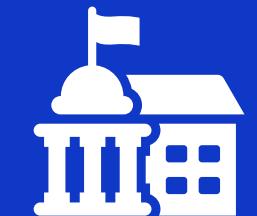
4. 수출 말소



수출 딜러



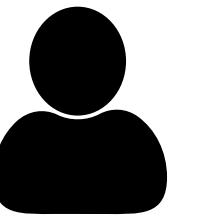
말소 대행



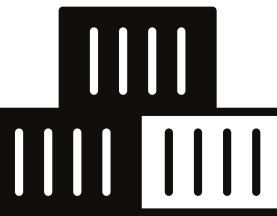
지자체

수출말소신청서, 인보이스, 패킹리스트, 차량번호판 등

5. 차량 쇼링

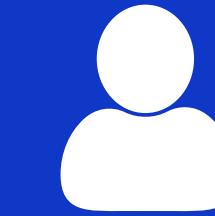


수출 딜러



쇼링 업체

쇼링 리스트, 컨테이너 시리얼 번호를 비롯한 사진 4개 등



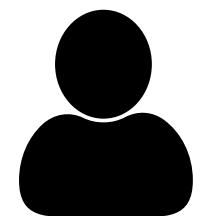
수출 딜러



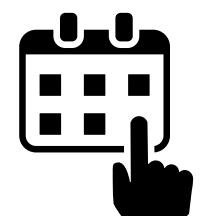
관세사

인보이스, 패킹리스트, 말소사실증명서, 쇼링 리스트 등

7. 선적 예약



수출 딜러



포워딩 업체

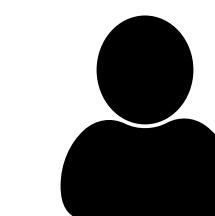
수출신고필증, B/L, 인보이스, 패킹리스트 등

8. 차량 선적



선박 업체

선적 의뢰서, 인보이스, 패킹리스트, B/L 등



수출 딜러



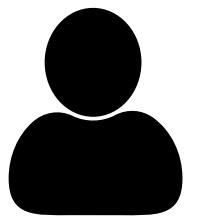
세무사

수출신고필증, 선적 서류, 외화 입금 증빙, 환급 신청서 등

1. 바이어 오더



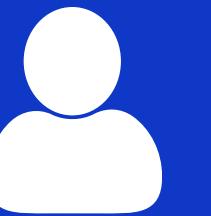
해외 바이어



수출 딜러

바이어 여권, 인보이스, 수출 딜러 사업자등록증 등

2. 차량 매입



수출 딜러



내수 딜러

내수 딜러 인감증명서, 자동차 원부, 매매계약서 등

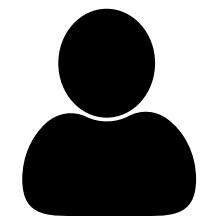
3. 차량 탁송



내수 딜러



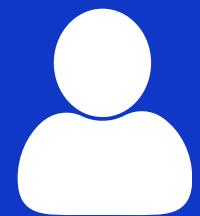
탁송 업체



수출 딜러

원데이 자동차 보험, 차량 상태 사진 등

4. 수출 말소



수출 딜러



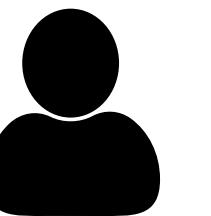
말소 대행



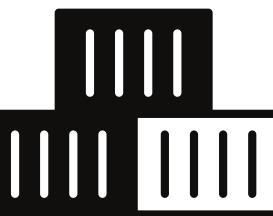
지자체

수출말소신청서, 인보이스, 패킹리스트, 차량번호판 등

5. 차량 쇼링



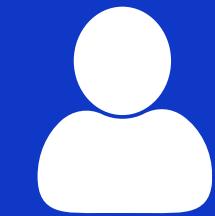
수출 딜러



쇼링 업체

쇼링 리스트, 컨테이너 시리얼 번호를 비롯한 사진 4개 등

6. 수출 필증



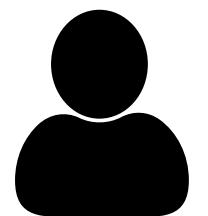
수출 딜러



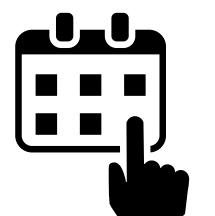
관세사

인보이스, 패킹리스트, 말소사실증명서, 쇼링 리스트 등

7. 선적 예약



수출 딜러



포워딩 업체

수출신고필증, B/L, 인보이스, 패킹리스트 등

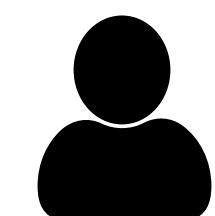
8. 차량 선적



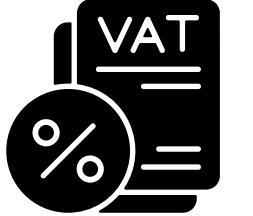
선박 업체

선적 의뢰서, 인보이스, 패킹리스트, B/L 등

9. 세금 환급



수출 딜러



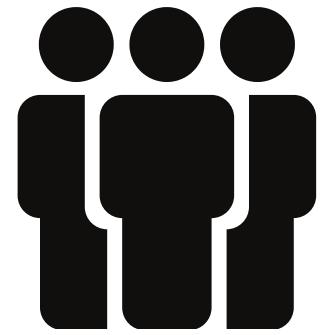
세무사

수출신고필증, 선적 서류, 외화 입금 증빙, 환급 신청서 등



- 대부분의 정보는 정형화된 데이터가 아닌 파일의 형태
수출 서류는 대부분 사진, PDF, 스캔본, 이메일 등 비정형 문서 형태로 전달

데이터 *



- 하나의 거래에 여러 이해관계자가 관여
수출업자, 관세사, 포워더 등 각 주체는 서로 다른 문서 및 파일 포맷과 커뮤니케이션 채널을 사용

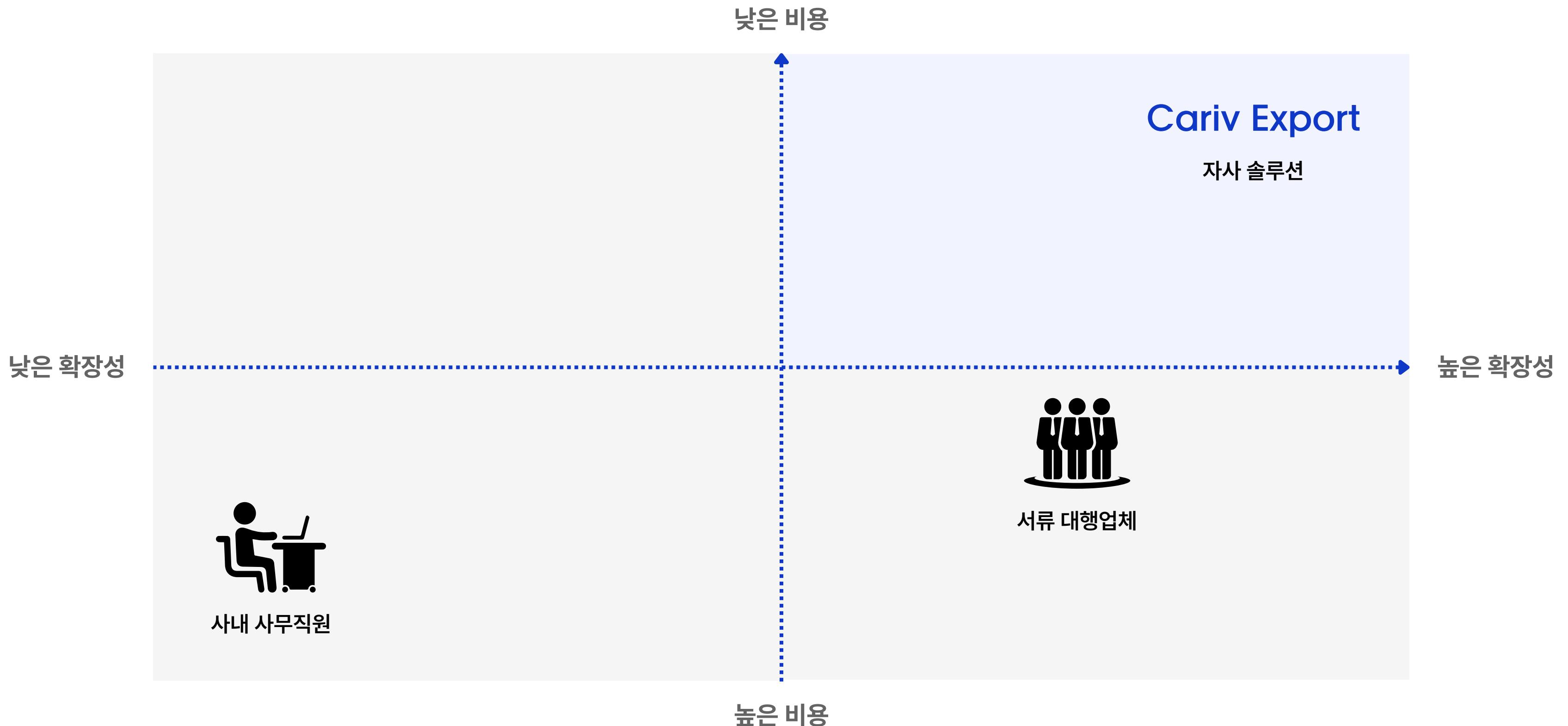
참여자 *



- 디지털화되지 않은 업무 연결 구조
분산된 파일과 정보를 연결·정리하는 과정에서 사람이 직접 보고, 입력하고, 확인하는 방식이 반복

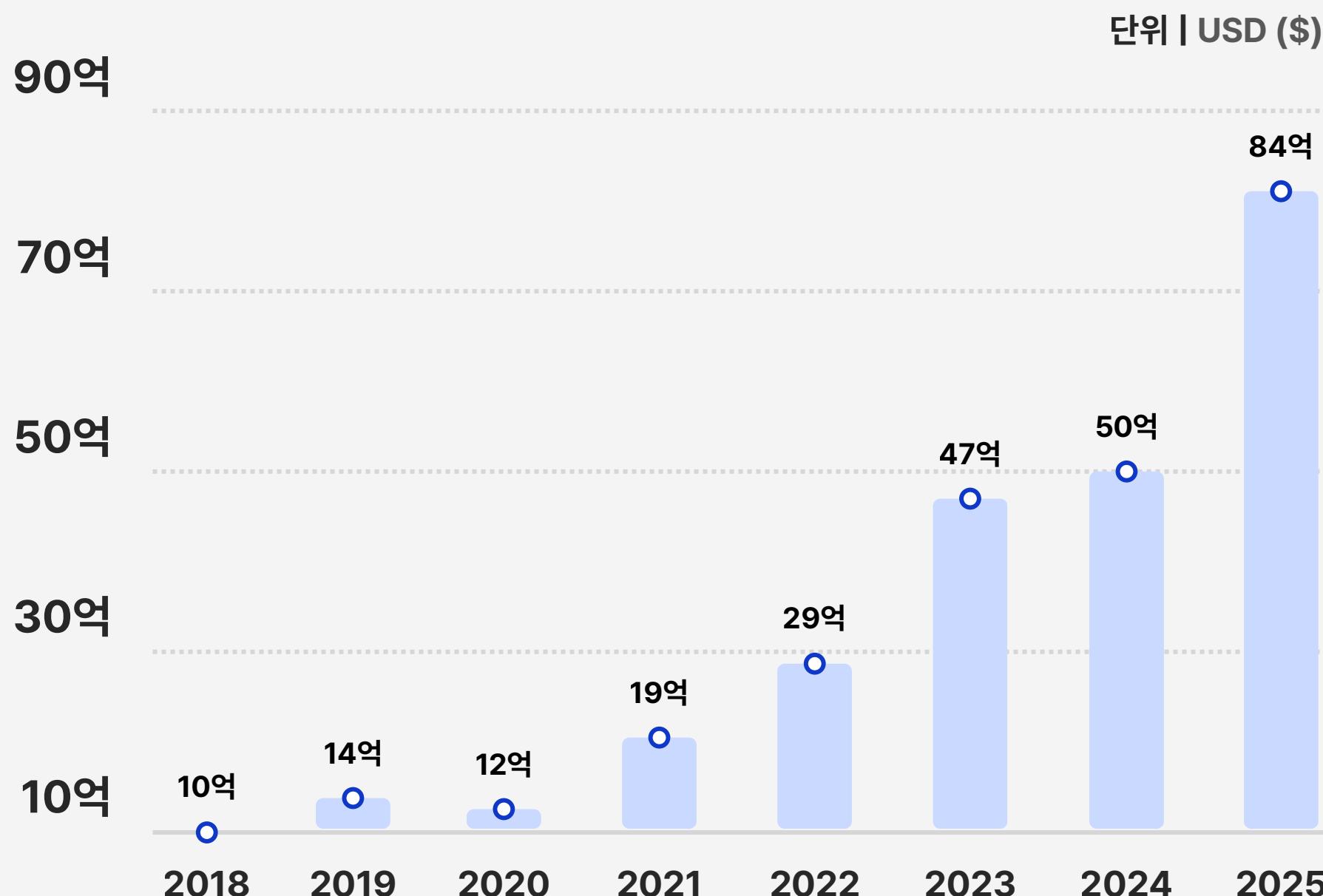
생태계 *

Positioning Map



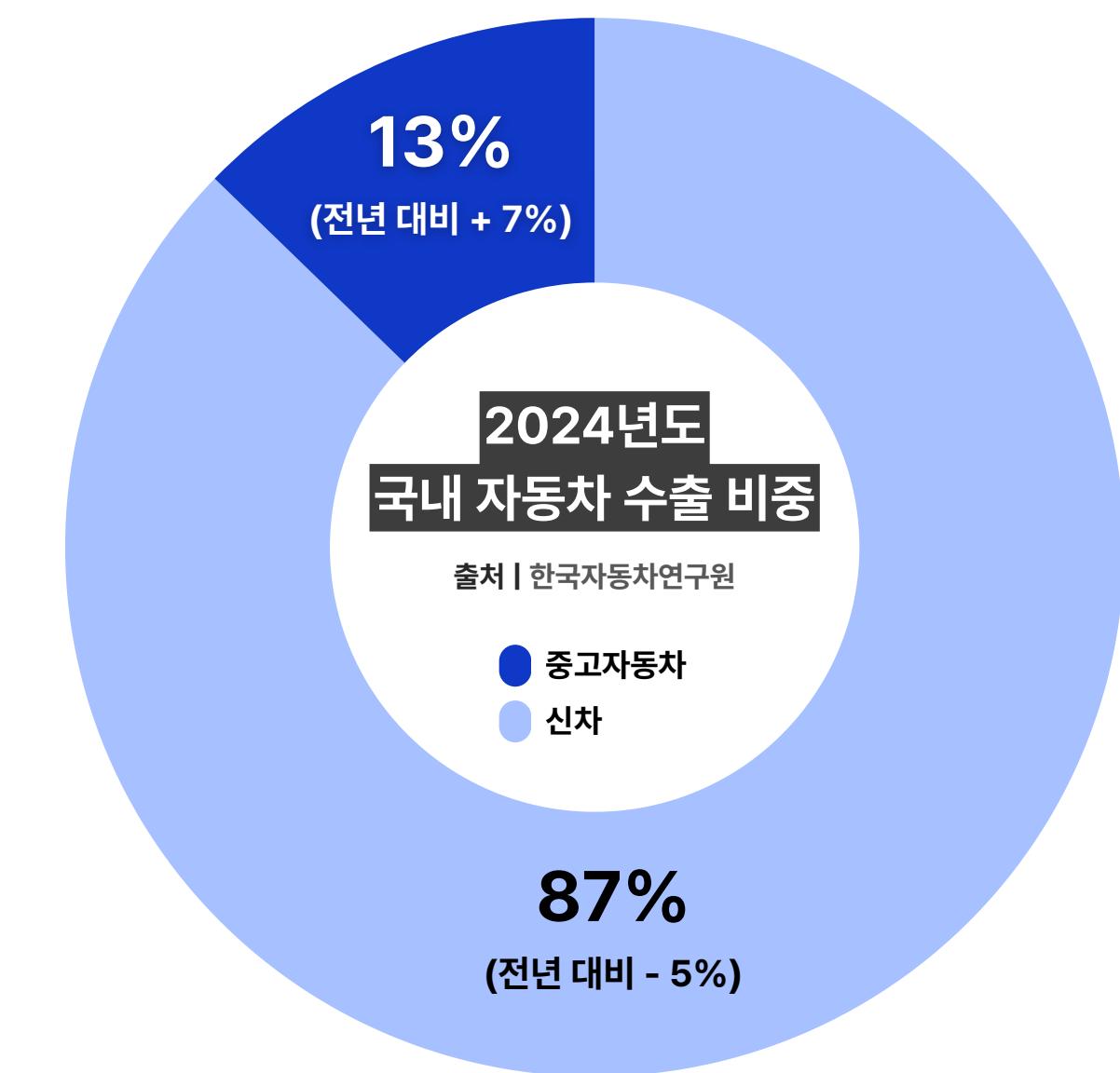
급속도로 성장하는 중고자동차 수출 시장 *

국내 중고자동차 수출액 연간 추이

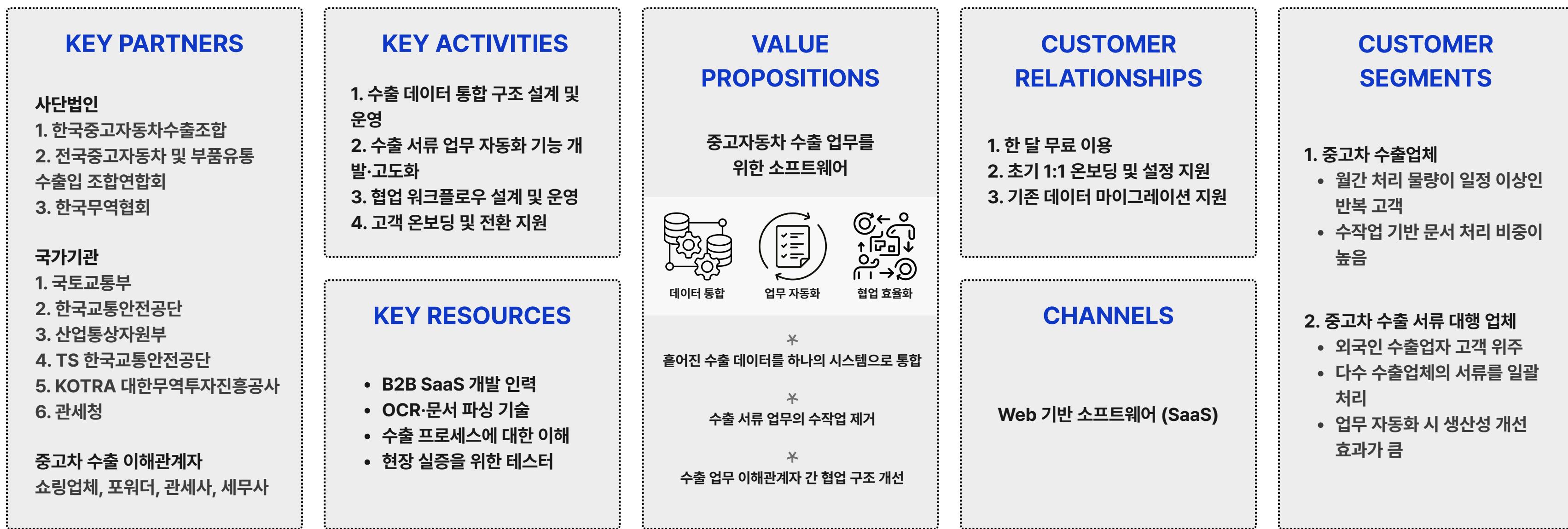


출처 | 한국무역협회 KITA

2024·2025 국내 자동차 수출 실적



2025년도 자동차 수출 역대 최대 실적 달성 (산업통상부)
자세히 들여다보면 신차 수출은 'マイナス 증가', 중고차 수출은 '급증'



Cost Structure

비용 산출 기준	고정비 (Fixed Cost) 항목	변동비 (Variable Cost) 항목
<ul style="list-style-type: none"> 범위 : 연수구 수출 사무 시장의 20% 수출업체 수 : 320개 업체당 평균 사무 직원 수 : 3명 업체당 월 평균 수출 대수 : 13대 차량 한 대당 사진 파일 개수 : 16-20장 사진 파일 한 개당 최대 용량 : 4,000KB = 0.004GB 	<p>인프라 비용</p> <ul style="list-style-type: none"> ALB (트래픽 분산기) : 월 \$35 RDS (DB 서비스) : 월 \$45 <p>인건비</p> <ul style="list-style-type: none"> 세일즈 및 커뮤니케이션 : 월 300만 원 프로덕트 매니저 : 월 300만 원 디자이너 : 월 250만 원 프론트엔드 개발자 : 월 350만 원 백엔드 개발자 : 월 400만 원 <p>기타 비용</p> <ul style="list-style-type: none"> Figma (2인) : 월 \$54 Slack (5인) : 월 \$45 Google Workspace (5인) : 월 \$30 	<p>인프라 비용</p> <ul style="list-style-type: none"> EC2 (클라우드 컴퓨팅) : 월 \$100 <ul style="list-style-type: none"> 최대 동시 접속 1,000명 기준 S3 (스토리지 서비스) : 월 \$10 <ul style="list-style-type: none"> 월 용량 333GB 기준 <p>Document AI 비용</p> <ul style="list-style-type: none"> Upstage AI : 월 \$1,000 <ul style="list-style-type: none"> 차량 한 대당 인식 서류 : 5-8장 장당 비용 : \$0.03 <p>온보딩 및 도입 비용</p> <ul style="list-style-type: none"> 일회성 비용 1:1 방문 교육 및 온보딩 비용 : 업체당 \$70 데이터 Migration 비용 : 업체당 \$100
	약 1,630만 원 / 월	약 161만 원 / 월
	단위 원가 = 5.6만 원	

Milestone*

제품 출시 및 PMF 2차 검증	초기 유료 고객 확보	지역 확장 및 매출 성장	전국 확장 및 스케일업
<p>2026.02 - 2026.04</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cariv Export 정식 버전 출시 • 한국중고자동차수출조합 연계 초기 100 개 업체 대상 베타 운영 • 실제 사용 데이터를 기반으로 문서 자동화 정확도 및 처리 시간 단축 효과 검증 • PMF 2차 검증 완료 	<p>2026.05 - 2026.10</p> <ul style="list-style-type: none"> • 베타 참여 업체를 중심으로 유료 전환 • 연수구 기준 320개 수출업체(SOM) 중 일부 확보 • 월 구독형 과금 모델 안정화 • 초기 MRR(월 반복 매출) 형성 	<p>2026.10 - 2027.05</p> <ul style="list-style-type: none"> • 연수구 내 레퍼런스 기반 확산 • 관세사·서류대행업체 채널을 통한 고객 유입 확대 • 연수구 전체 시장으로 확장(1,600개 업체 타깃) • MRR 3억 원 규모 도달 목표 	<p>2027.06 - 2028</p> <ul style="list-style-type: none"> • 전국 수출업체 대상 SaaS 확장 • 국내 수출업체 절반(4,000개) 확보 단계 진입 • MRR 8억 원 규모 성장 • 수출 행정 SaaS의 표준 포지션 확보 • 수출업자-해외 바이어 중개 서비스 개발