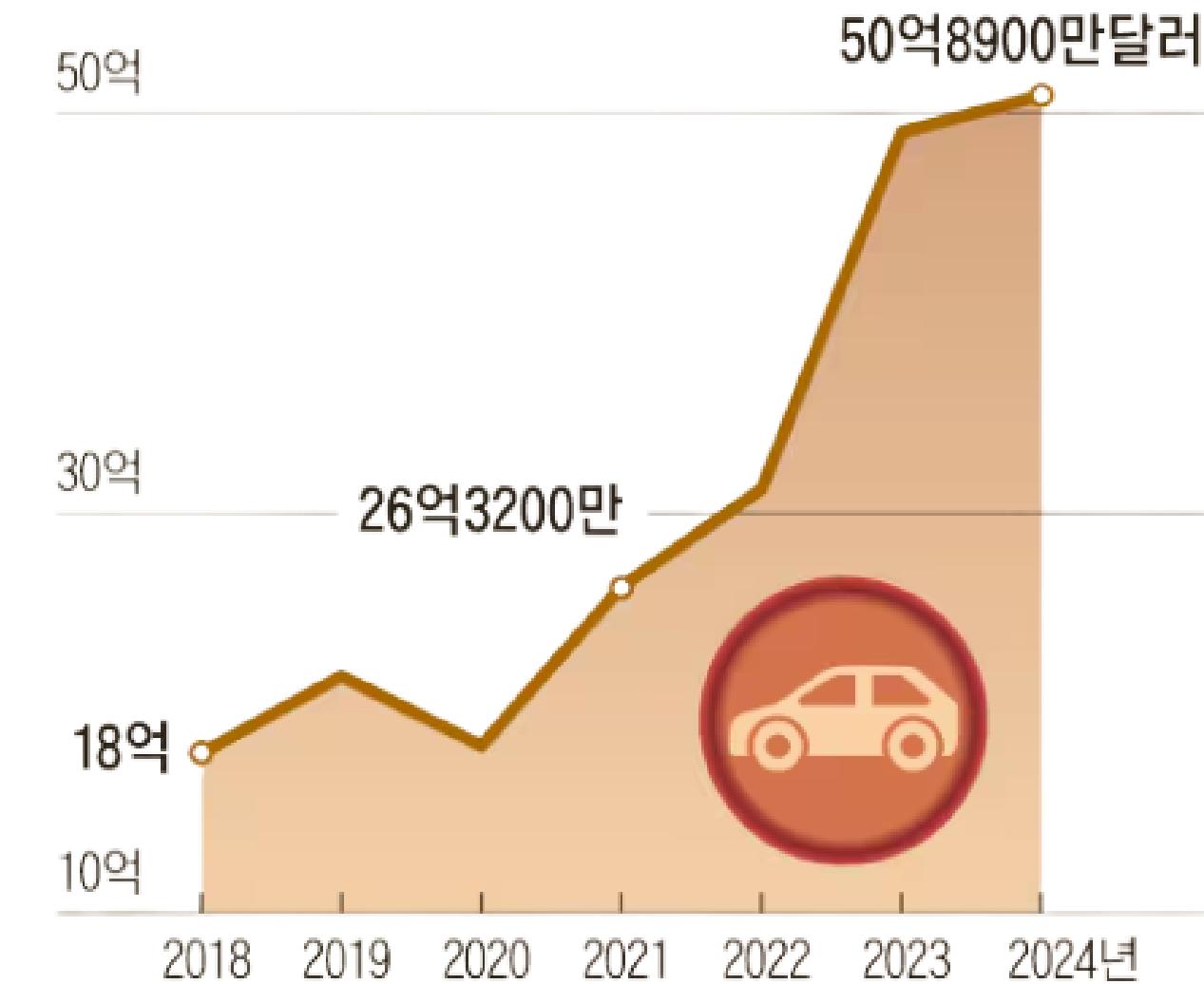


Foward Max

왜 지금 이 시장이 기회인가?

중소기업 자동차 수출액



2025년 | 약 10조 원으로 성장 예측

로그 데일리로그

중고차 수출 10조 시장, 인천항에 정착시킨다

[데일리로그 = 김수란 기자] 인천항만공사가 중고차 수출 활성화를 위한 전담조직을 발족했다. 인천항만공사(사장 이경규, IPA)는 최근 인천항 중고...

2일 전

■ NEW 해양레저신문

중고차 수출 산업 10조 시장, 새로운 수출 산업으로 인천항에 정착 시킨다

인천해수청, 인천시, 인천항만공사 인천항 중고차 수출 활성화 방안 마련 전담조직(TF) 발족인 천항만공사는 인천항 중고자동차 수출 활성화를 위해...

3일 전

■ 투데이경제

인천항만공사, 중고차 수출 산업 10조 시장, 새로운 수출 산업으로 인천항에 정착 시킨다

[투데이경제 정창근 기자] 인천항만공사는 최근 인천항 중고자동차 수출의 활성화 방안을 마련하기 위해 인천지방해양수산청, 인천광역시와 역할분담...

3일 전

■ 조선일보

[르포 대한민국] 인천대교 앞엔 '중고차의 바다'... 작년 수출량만 63만대

9년 사이 수출량 3배 이상 늘어... 세계 4위 중고차 수출국 부상 중동서 내구성 좋은 국산 1톤 트럭 인기, 판매가격 부쩍 높아져

2025. 2. 24.

데일리로그



왜 지금 이 시장이 기회인가?

중고자동차 수출 시장은 여전히 수기 위주, 효율적인 디지털 인프라는 無 즉, 비효율적인 수출 전반의 프로세스가 여전히 문제



[떠오르는 수출 효자 중고차, 호황 속 숨은 비밀은? | 돈스토리](#)

YouTube · BNK금융그룹

2025. 9. 18.



[\[르포\] '유례 없는 호황' 중고차 수출...인프라는 엉망인 현실 ...](#)

YouTube · JTBC News

2025. 6. 11.



[올해 중고차 수출액 5조원 육박하는데...업계는 '구멍가게' 수준 ...](#)

YouTube · 연합뉴스 Yonhapnews

2023. 12. 3.



['효자수출품'된 K-중고차...뒤엔 '불법주차·사기' | KBS 2025.10.11.](#)

YouTube · KBS News

1개월 전

[www.youtube.com/watch](#)

["한국 게 좋아" 연 7조 뚫었는데..."진짜 창피하죠" 최악의 현장 ...](#)



[... 문제 등으로 아직 착공조차 하지 못하고 있습니다. ◇더 자세한 정보 ... \[박영화/한국중고자동차 수출조합회장 : 외국인들 바이어들 왔을 때 ...\]](#)

YouTube · SBS 뉴스 · 2025. 5. 19.

● 기호일보

[중고차수출 메카 인천 '원스톱 서비스' 위한 법 개정 서둘러야](#)

전국 중고차수출의 약 90%를 차지하는 인천 중고차시장이 경쟁력을 잃지 않기 위해서는 신규 부지 확보 외에도 중고차수출 관련 특별법 제정이 시급...



2020. 8. 9.

왜 지금 이 시장이 기회인가?

시장은 폭발적으로 성장하고 있지만, 시스템은 10년 전 그대로

Problem

1

수출 문서 프로세스의 병목

2

글로벌 거래 프로세스의 병목

Problem

1

수출 문서 프로세스의 병목

필요한 서류

해외바이어 신분증, 해외바이어 여권, 해외바이어 사업자등록증, 차량 수출용 인보이스, 차주 신분증, 딜러 사업자 등록증, 딜러 판매용 자동차 등록증, 매매딜러 판매용 매매 계약서, 딜러 판매용 차량 등록 이전 신청서, 판매 후 자동차 등록증, 낙찰 통보서, 낙찰증, 자동차 등록 수출 말소 신청서, 자동차 말소등록사실증명서, 수출업자 사업자등록증, 패킹 리스트, 수출필증(면장), BL(선하증권), 차량 상태 및 성능표, 차량 사진 등

차량 1개를 수출하는 데에 들어가는 서류는 약 25개가 훨씬 넘어간다

Problem

수출 문서 프로세스의 병목

오프라인 업무 구성도		판매확인		말소		쇼링		면장		선적		사후관리	
전체입금관리	차량대금	구매바이어		말소서류 확인		쇼링일정확인		자사면장		부킹확인		원산지증명등	
세금계산서	탁송료			압류등 통보		캐리어배차확인				1차 포워딩 확인		구매확인서	
발급확인	탁송보험료	국내바이어		말소통보		작업사진 확인		업체 면장		2차 포워딩 확인			
	캐리어	(무역업체만 구매가능)								입금확인		사후관리 서류는	
	품질관리사	해외바이어								B/L 발행등확인		각 관청별 신청 후 원본 출력	
		해외지사		출력물 1	말소신청서	사진	빈컨(컨번호)	생성서식	신청인보이스	배송추적			
구매처	경매장			출력물 2	인보이스		작업 50%					비사실용사실확인서	
품질관리사 배정	자사매입 품질관리사 배정						작업 100%	쇼링사진				입금증	
	전국품질관리사 배정						반닫고		작업 50%	생성서식 1		매매계약서	
탁송배차	입출고확인			기타출력물	사용인감		전체닫고		작업 100%	B/L			
	결재확인	입금확인					컨테이너 홀드		반닫고	작업지시서(컨)			
	보험확인	선적방법확인					셀		전체닫고	작업지시서(캐)			
입고확인	주차장 입고확인절차						컨테이너 번호		컨테이너 홀드	카고트레싱			
							차량사진		셀	전체오더리스트			
									컨테이너 번호 차량사진				
							차대번호		차량입고전 (암. 뒤)				
상품화확인	시트, 광택, 경정비등						차량 오일 잔량		차량입고후				
							입고전 차량 앞뒤		차대번호				
							입고후 사진		쇼링리스트				
서류관리	차량말소서류 확인						쇼링리스트		말소증 사진				
캐리어배차	입출고확인								차량등록증				
									(러시아만)	선적관리 앱?			
									계산서 사진	: 부킹확인,			
* 입고확인 앱?		말소통보 앱?		쇼링완료 통보 앱?		면장통보 앱?		입고확인, B/L 확인등					
: 입고, 출고, 탁송기사정보, 출발지정보, 서류확인,		: 실시간 전송		: 쇼링사진등 전송확인		: 실시간 전송							

기존의 방식

1. 서류 대행업체 및 말소 대행업체를 이용한다
2. 모든 인력을 인하우스로 움직인다

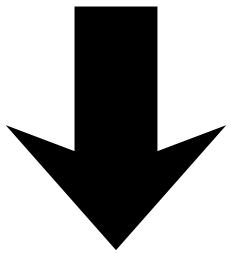
문제점

1. 수많은 비정형 문서 및 데이터, 그리고 기관별로 제각각인 양식
2. 반복 입력, 누락, 오입력 발생하여 출고가 지연되는 문제가 발생
3. 실무자 피로도가 매우 증가하며 인력 낭비가 극심 (새벽까지 엑셀에 수기 입력)

Problem

수출 문서 프로세스의 병목

기존의 대안 : 네이버 OCR 사용



오류 발생률 15-20%

Problem

수출 문서 프로세스의 병목

높은 정확도로 비정형 문서 및 데이터를 디지털화하여 관리하고, 이를 활용하여 각종 문서를 자동으로 생성 및 송신하여 여러 관계자 (관세사, 세무사 등)와의 행정 업무 처리가 효율적이어야 한다

Problem

2

글로벌 거래 프로세스의 병목

Problem

글로벌 거래 프로세스의 병목

국내 판매자 (일반 차주 및 딜러)

해외 판매에 대한 경로가 없음



[폐차 시세보다 돈 더 받을 수 있는 '중고차 수출'](#)

YouTube · SBS STORY ::

2025. 7. 11.



[폐차 직전의 차도 수출이 가능하다?! 한 달에 100대 이상의 ...](#)

YouTube · 에헤라 티비 : KBS LIFE ::

2024. 11. 6.



[폐차 가격보다 낮은 금액으로 매입하는 수출 사기꾼](#)

YouTube · 진영민중고차 ::

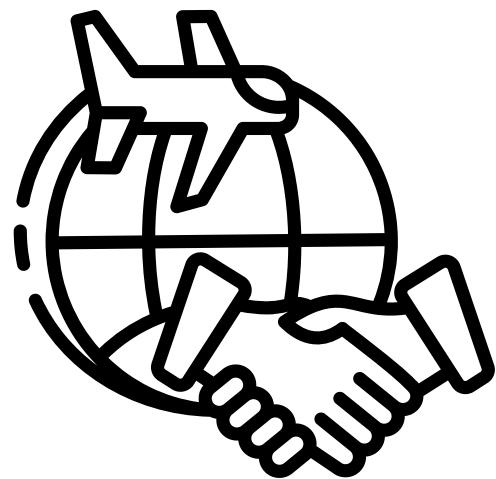
2025. 9. 19.

Problem

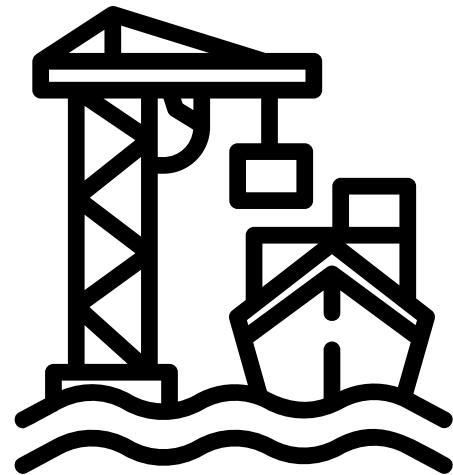
글로벌 거래 프로세스의 병목

해외 바이어

국내 중고차 구매를 위해 특화된 플랫폼 無



주문
→



해외 바이어

Trust
Encar

중고차 수출업자

Problem

글로벌 거래 프로세스의 병목

■ 국내 차량 판매자는 해외 시세를 모르며,
해외로 수출하는 프로세스가 복잡하여 직접 수출은 불가능하고

■ 해외 바이어는 수출에 특화된 플랫폼이 없어
매물 다양성, 신뢰성, 접근성 측면에서 어려움이 있음

Insight

“병목은 따로 존재하는 것이 아니라, 연결되어 있다.”

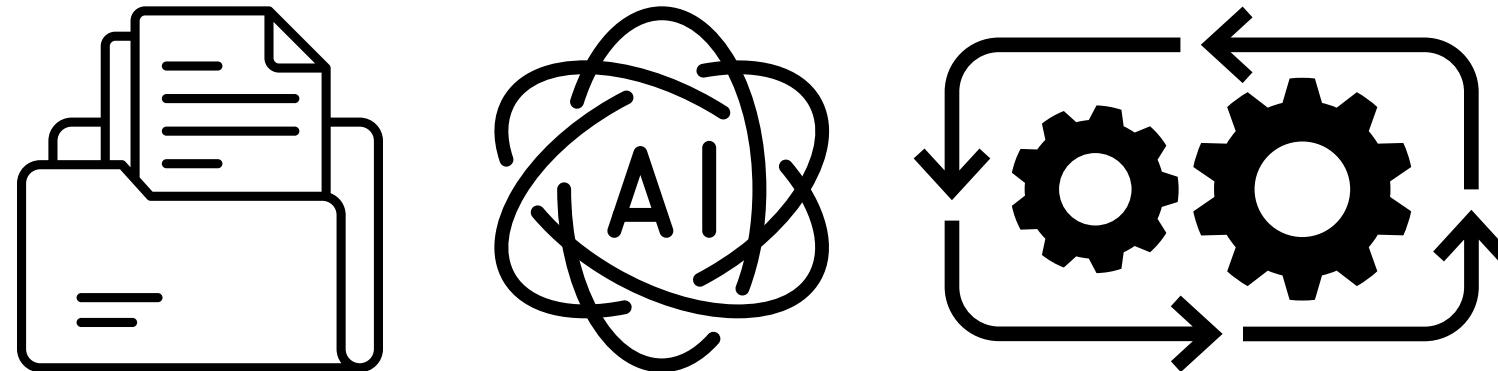
수출 문서 프로세스의 병목  글로벌 거래 프로세스의 병목

- 문서가 디지털화되어야 수출 자동화 가능
- 수출 자동화가 가능해야 간편한 거래 플랫폼 구축 가능

👉 수출은 문서와 거래가 하나의 Value Chain이다.
👉 ForwardMax는 이 흐름 전체를 재설계한다.

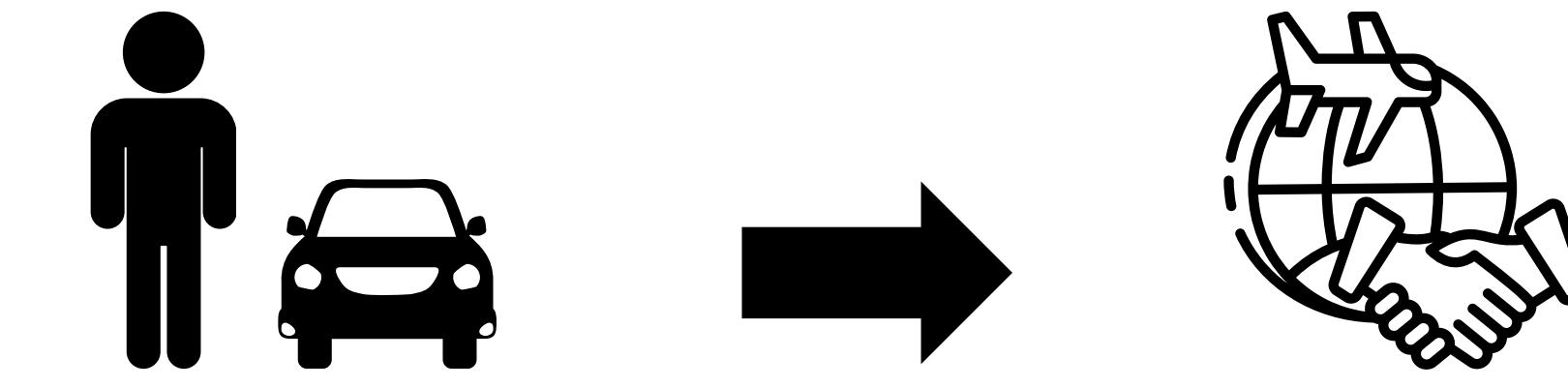
Solution

문서 파싱 AI 기반 수출 자동화 SaaS



- OCR + Document Parsing으로 비정형 문서 자동 구조화
- 인보이스/패킹리스트 등 자동 생성
- 관세·세무 API 연동

국내 차주·딜러와 해외 바이어를 직접 연결하는 D2G 플랫폼 (웹 및 앱)



국내 차량 판매자

해외 바이어

- 판매자 : 앱에서 출품(경매/즉시구매)
- 바이어 : AI 검색·인덱스 필터링·STT 음성 검색
- 수출 문서·물류·정산이 원스톱

Solution

문서 파싱 AI 기반 수출 자동화 SaaS

AutoExport
중고차 수출 관리

- 차량관리
- 문서 파싱
- 자동 문서 생성
- 관세·세무
- 설정

관리자
admin@example.com

차량 관리

전체 7대의 차량을 관리하고 있습니다

말소 지연 차량 2대

서류 오류 차량 1대

차량번호 또는 차명으로 검색...

+ 차량 추가

차량번호	차명·연식	주행거리	현재 단계	서류 준비 상태	말소	압류·저당	마감일
12가3456	기아 K5 2021년	45,000km	수출신고	자동 생성 완료	✓	✓	3일 남음
78나9012	현대 그랜저 2020년	67,000km	◆◆적	제출 완료	✓	✓	1일 남음
34다5678	현대 아반떼 2019년	89,000km	말소	AI 추출 완료	✗	✓	15일 남음
56라7890	기아 스포티지 2022년	23,000km	검수	미완료	✗	!	
90마1234	현대 싼타페 2021년	54,000km	매입	미완료	✗	✓	
23바4567	기아 쏘렌토 2020년	71,000km	말소	AI 추출 완료	✗	✓	25일 남음
45사6789	현대 투싼 2018년	102,000km	수출신고	자동 생성 완료	✓	✓	7일 남음

?

Solution

문서 파싱 AI 기반 수출 자동화 SaaS

AutoExport
중고차 수출 관리

- 차량관리
- 문서 파싱**
- 자동 문서 생성
- 관세·세무
- 설정

관리자
admin@example.com

← 차량 목록으로 돌아가기

문서 파싱

12가3456 · 기아 K5 2021년

말소등록증 자동차등록증 인보이스 매매계약서

PDF 업로드: 2025-12-01 14:30

차량 정보

차량번호: 12가3456 (AI 98%)

차명: 기아 K5 (AI 95%)

연식: 2021 (AI 97%)

주행거리: 45000 (AI 82%)
① AI 신뢰도가 보통입니다. 값을 확인해주세요.

VIN 번호: KNADU812ABC123456 (AI 99%)

차대번호: (AI 99%)

✓ 차량 정보에 반영

AI 추출 정보
● 총 16개 필드 ① 검토 필요 5개

Solution

문서 파싱 AI 기반 수출 자동화 SaaS

AutoExport
중고차 수출 관리

- 차량관리
- 문서 파싱
- 자동 문서 생성**
- 관세·세무
- 설정

관리자
admin@example.com

마감일 임박
3일 후 마감입니다. 빠른 처리가 필요합니다.

문서 파싱

업로드된 파일

- 자동차등록증.pdf
2025-12-01 14:30
- 매매계약서.pdf
2025-12-01 14:32
- 자동차세완납증명서.pdf
2025-12-01 14:35

AI 추출 결과

차량 정보

- 차량번호: 12가3456
- 차명: 기아 K5
- 연식: 2021년
- 주행거리: 45,000km

수출 정보

- 수출국가: 러시아
- HS CODE: 8703.23.10
- 선적항: 부산항

가격 정보

문서 파싱 AI 기반 수출 자동화 SaaS

문서 생성

AI가 추출한 데이터를 바탕으로 문서를 자동 생성합니다. 생성 전 추출 데이터를 검토해주세요.

Solution

문서 파싱 AI 기반 수출 자동화 SaaS

AutoExport
중고차 수출 관리

- 차량관리
- 문서 파싱
- 자동 문서 생성
- 관세·세무**
- 설정

관리자
admin@example.com

관세·세무 신고

차량번호 또는 차명 검색

전체 (7) 작성 중 (1) 진행 중 (1) 오류 (1)

12가3456 기아 K5 · 2021년 신고번호: DEC-2025-001234 총 세액 ₩3,168,000	제출됨
78나9012 현대 그랜저 · 2020년 신고번호: DEC-2025-001189 총 세액 ₩4,032,000	승인됨
34다5678 현대 아반떼 · 2019년 총 세액 ₩2,664,000	진행 중
56라7890 기아 스포티지 · 2022년 신고번호: DEC-2025-001250 총 세액 ₩3,600,000	오류
90마1234 현대 싼타페 · 2021년 총 세액 ₩3,024,000	작성 중
23바4567 기아 쏘렌토 · 2020년	작성 중
45사6789 현대 투싼 · 2018년	작성 중

관세 신고 정보

12가3456 · 기아 K5 2021년

신고번호: DEC-2025-001234
제출일시: 2025-12-01 15:30

김관세 관세사
연결됨

제출됨

신고 정보

HS CODE: 8703.23.10
통화: KRW

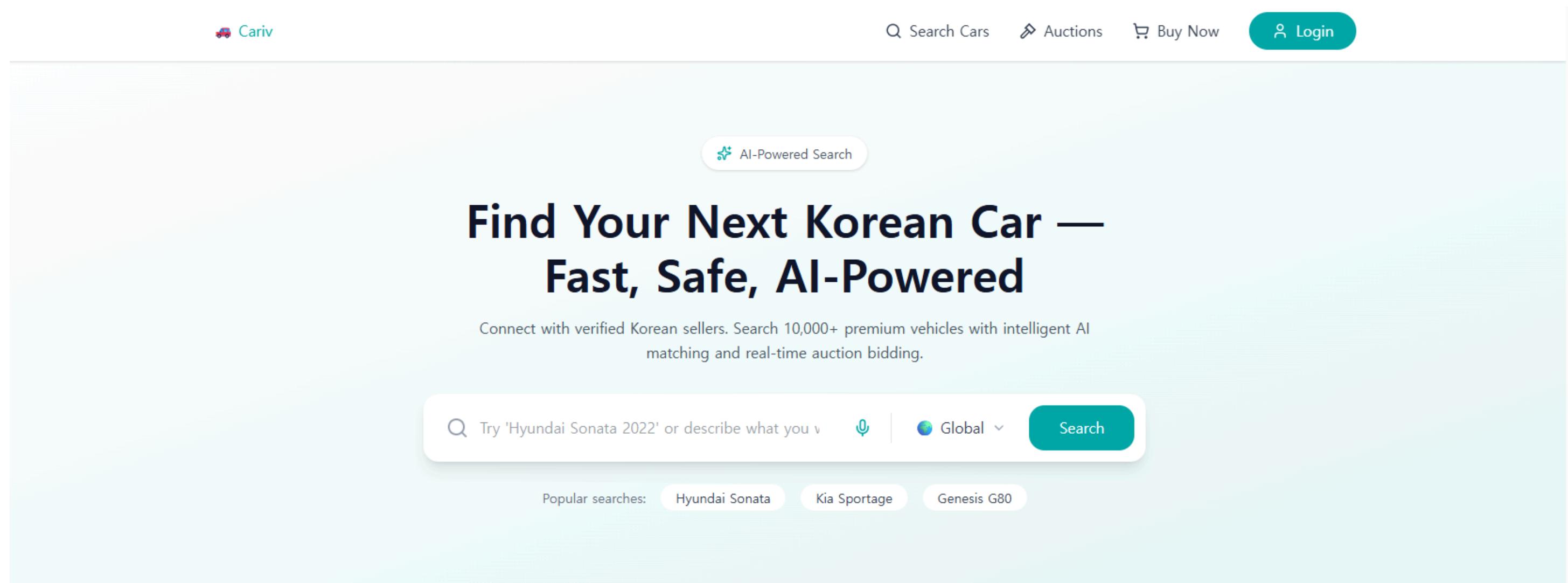
FOB 가격: ₩22,000,000

세액 계산 (자동)

FOB 가격	₩22,000,000
관세 (4.0%)	₩880,000
부가세 (VAT) (10.0%)	₩2,288,000
총 세액	₩3,168,000

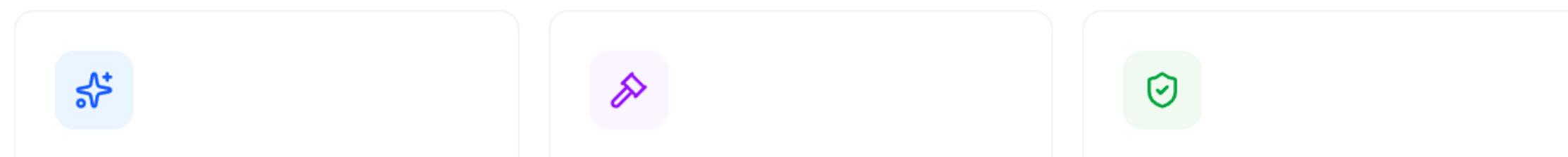
Solution

국내 차주·딜러와 해외 바이어를 직접 연결하는 D2G 플랫폼



Why Choose Cariv?

The smartest way to buy authentic Korean vehicles



Solution

국내 차주·딜러와 해외 바이어를 직접 연결하는 D2G 플랫폼

The screenshot shows a user interface for a car search platform. At the top, there is a header with the text "AI-Powered Search". Below the header, the main title reads "Find Your Next Korean Car — Fast, Safe, AI-Powered". A subtitle below the title states: "Connect with verified Korean sellers. Search 10,000+ premium vehicles with intelligent AI matching and real-time auction bidding." A search bar is present, containing the placeholder text "Try 'Hyundai Sonata 2022' or describe what you're looking for" and a microphone icon for voice search. To the right of the search bar are buttons for "Global" and "Search". Below the search bar, there is a section titled "AI Suggestions" which lists four search queries generated by AI:

- "SUV under \$15k with low mileage"
- "Hybrid sedan, 2020 or newer"
- "Family car, 7-seater, automatic"
- "Luxury sedan with navigation system"

At the bottom of the interface, a footer message reads "The smartest way to buy authentic Korean vehicles".

Solution

국내 차주·딜러와 해외 바이어를 직접 연결하는 D2G 플랫폼

↗ Trending Models

Most viewed Korean cars this week

[View All →](#)

Trending

Trending

Trending

Trending

**Hyundai
Sonata**

2022 Model

\$18,500 Starting price

1.2k 245

**Hyundai
Avante**

2021 Model

\$15,800 Starting price

980 189

Kia K5

2023 Model

\$22,300 Starting price

1.5k 312

Kia Sportage

2022 Model

\$24,900 Starting price

2.1k 456

↗ Live Auctions

Live

Genesis G80 ↗ Hot

2023

Current Bid \$32,500

Starting Price \$28,000

⌚ 5m 19s 12 bidders

[Place Bid](#)

Hyundai Palisade

2022

Current Bid \$26,800

Starting Price \$24,000

⌚ 15m 34s 8 bidders

[Place Bid](#)

Kia EV6 ↗ Hot

2023

Current Bid \$38,200

Starting Price \$35,000

⌚ 3m 9s 15 bidders

Solution

국내 차주·딜러와 해외 바이어를 직접 연결하는 D2G 플랫폼

The screenshot shows a car listing for a 2020 Hyundai Sonata 2.0 Smart. The car is a teal-colored sedan. The listing includes the following details:

- Year: 2020
- Kilometers: 45,200 km
- Fuel Type: Gasoline
- Transmission: Automatic
- Seller Type: KR Korea Verified Seller
- Location: Seoul, South Korea

The main image shows a close-up of the front left side of the car, featuring the Hyundai logo on the grille. Below the main image are four smaller thumbnail images showing different parts of the car.

On the right side of the screen, there is a sidebar for a live auction:

- Live Auction (indicated by a green icon)
- Current Highest Bid: \$18,500 (+\$500)
- 23 bidders
- Time Remaining: 00 Hours : 12 Mins : 01 Secs
- Minimum Next Bid: \$ 19,000
- Place Bid button
- Buy Now: \$22,500 button
- Starting Price: \$15,000

At the bottom right, there are icons for a message bubble and a question mark.

Solution

국내 차주·딜러와 해외 바이어를 직접 연결하는 D2G 플랫폼

The screenshot displays a mobile application interface for a D2G car trading platform. The top banner features the text "글로벌 시세 확인하고 더 좋은 가격에 판매하세요" and a large date placeholder "• 11카 2025 •". Below this is a "최근 조회" section listing recent vehicle listings:

- 현대 그랜저 IG
2021년 • 11가 2025
- 기아 K5 3세대
2020년 • 23나 4567
- BMW 520d
2019년 • 45거 8901

A "전체 보기" button is located below these listings.

The main content area includes a "수출이 더 유리한 이유" section with two points:

- 해외는 가격이 더 높아요
국내보다 평균 10~15% 높은 시세로 거래됩니다.
- 수요가 많은 해외 시장과 자동 연결돼요
국가별 선호도에 따라 가장 높은 가격이 나오는 시장을 안내해드려요.

To the right, there is a "차량 현황" section showing active listings:

- 진행 중 경매 2건
2023 현대 그랜저
현재 입찰가 28,500,000원
① 14시간 23분 남음
- 즉시구매 문의 5 새 메시지
- 출고 대기 차량 1건
2022 기아 스포티지
출고 예정일 2025년 12월 8일

An AI-powered "판매 인사이트" section provides the following information:

- 해외 바이어 관심도가 높은 모델입니다.
- 경매 시작가 추천: 4,800,000원
- 이번 달 SUV 차량의 평균 낙찰가가 8% 상승

The bottom navigation bar includes icons for Home, Add, Message, and My Page.

기술적 차별성

- 업스테이지 기반 파인튜닝 (네이버 대비 오류율 15배 개선)
- 글로벌 CDN 구조
- 차량 도메인 특화 인덱스 기반 DB 설계
- 경매 동시성 제어(낙관적 락)
- JWT 보안 구조
- AI 기반 자연어/음성 검색

외부 협력 및 데이터 제공

- 온커머스 : 실제 문서 데이터 제공 (MOU 완료)
- 한국중고자동차수출조합·연합회 : 추가 문서 + 매물 + 해외바이어 + 현장 검증 (조합 MOU 완료)
- TS 교통안전공단 : 차량 기본 정보 연동 (신청 단계)



사단법인

한국중고자동차수출조합



(사단법인)전국중고자동차 및
부품유통 수출입 조합연합회
www.koreacar.or.kr

팀 구성

경영팀

- 오창민 (사업 전략 기획 및 운영)
- 성인준 (세일즈 및 커뮤니케이션)

ForwardMax

커뮤케이션

기획 및 운영

기술 개발

기술팀

- 황인경 (백엔드 및 기술 총괄)
- 이현진 (AI 로직 설계 및 프론트엔드)
- 정창훈 (데이터 분석 및 AI 엔지니어링)
- 최진영 (프론트엔드)

Platform

최진영
정창훈

SaaS

이현진

추가 인원 모집

- UX/UI 디자이너 (2)
- 백엔드 (1)

여태까지의 여정

1. 팀 결성 & 초기 아이디어 탐색

- 11/6 : 창업 의지가 강하고 지속적으로 만날 팀원 기준으로 팀 결성
- 11/7~10 : 1인 가구 식재료 플랫폼 구상 → 문제 정의 불명확 및 실현 난이도로 피봇팅 결정
- 11/11~13 : 새로운 아이템 탐색 기간

2. 중고차 수출 시장 문제 발견

- 11/14 : 업계 종사자 지인을 통해 중고차 수출 시장의 구조적 비효율성 인지
- 11/15 : 업계 스터디/리서치 진행 (도메인 이해 선행)
- 11/16 : 첫 수출업자 미팅 → 문서 자동화 필요성 발견, SaaS 아이디어 초기 형성

3. 현장 조사 & 문제의 실체 확인

- 11/17~18 : 단일 업자 의견만으로 결론 내기 어려움 판단
- 11/19 : 렌트카 빌려 송도 방문, 수출 조합/업체/말소대행 업체 미팅 (실제 현장에서 OCR 문제와 문서 관련 비효율 구조 확인)

여태까지의 여정

4. 문제 해결 검증

- 11/20 : 중고차 수출 특화 OCR 서비스 개발 → 기존 대비 오류율 15배 이상 개선
- 11/21~23 : 수출 프로세스 관리 소프트웨어 + 해외 바이어 매칭 플랫폼 구상 (더 다양한 의견 청취 필요성 인식)

5. 업계 핵심 단체와의 접점 확대

- 11/24 : 장한평 '조합 연합회' 미팅 (기존 경북대 협업은 팀 와해로 실패, 연합회는 공동 창업 제안 및 사업계획서 요청)
- 11/25 : 인천 조합 회장 재미팅 (문서대행 업체 온커머스 대표 소개)

6. 파트너십 구축 & 개발 본격화

- 11/26 : 온커머스에 제안서 전달, 개발 타임라인 및 필요 인력 논의
- 11/27 : 온커머스 미팅 (기존 프로그램의 문제(OCR·기능·비용·개발사 협력 등) 파악, 온커머스는 로직/기획 지원, 우리는 개발 담당하는 공동 파트너십 성립)

여태까지의 여정

7. 팀 확장 & 프로젝트 실행

- 11/28 : 인력 모집 시작, 플랫폼 기획 및 백엔드 개발 착수
- 11/29 : SNUSV 네트워킹 참여 → 인력 모집 추진

8. 업계 협력 구조 완성

- 12/1 : 인천 온커머스 및 조합 회장과 협업·MOU 논의, 향후 협력 확정
- 12/2 : 장한평 조합 연합회 회장단과 식사 미팅
 - 해외 바이어 및 인프라 제공 의향 확인

9. 사업 확장 준비

- 12/3 : 플랫폼·소프트웨어 개발 진행서 제작
 - 장영실 창업발명대전, KT&G 국제 대학생 창업 교류전 지원

Thank you