

STUDENCKA PRACOWNIA INŻYNIERII OPROGRAMOWANIA
INSTYTUT INFORMATYKI UNIwersYTETU WROCLAWSKIEGO

Szymon Czapiga, Bartosz Zasieczny

DOKUMENTACJA INTERNETOWEJ APLIKACJI PRZEWODNIK

Standardy dokumentacyjne

Wrocław, 15 października 2014

Wersja 0.4

Tabela 0. Historia zmian dokonanych w dokumencie

Data	Numer Wersji	Opis	Autor
2014-10-15	0.1	Utworzenie dokumentu	Bartosz Zasieczny
2014-10-22	0.2	Aktualizacja	Bartosz Zasieczny
2014-10-27	0.3	Dodanie treści	Szymon Czapiga
2014-10-28	0.4	Korekta numeracji działów	Szymon Czapiga

Spis treści

1	Wstęp	2
1.1	Cel systemu	2
1.2	Zakres systemu	2
1.3	Definicje, akronimy i skróty	2
1.4	Uzasadnienie rynkowe zapotrzebowania na system	2
1.5	Krótki przegląd podobnych rozwiązań	2
2	Ogólny opis	3
2.1	Podstawowe funkcje	3
2.2	Podstawowe cechy	3
2.3	Ustalenia dotyczące środowiska	3
2.4	Relacje do innych systemów	3
2.5	Ogólne ograniczenia	3
2.6	Opis architektury w tym model systemu (podstawowe elementy i powiązania między nimi)	4
2.7	Oszacowanie pracochłonności	4
2.8	Oszacowanie kosztów	4
2.9	Harmonogram (w postaci wykresu Gantta)	4
3	Specyficzne wymagania	4
3.1	Wymagania dotyczące funkcji systemu	4
3.2	Wymagania dotyczące wydajności systemu	4
3.3	Wymagania dotyczące zewnętrznych interfejsów	4
3.4	Wymagania dotyczące wykonywanych operacji	4
3.5	Wymagania dotyczące wymaganych zasobów	4
3.6	Wymagania dotyczące sposobów weryfikacji	4
3.7	Wymagania dotyczące sposobów testowania	4
3.8	Wymagania dotyczące dokumentacji	4
3.9	Wymagania dotyczące ochrony informacji o projekcie	4
3.10	Wymagania dotyczące przenośności	4
3.11	Wymagania dotyczące jakości	4
3.12	Wymagania dotyczące niezawodności	4
3.13	Wymagania dotyczące pielęgnacyjności	4
3.14	Wymagania dotyczące bezpieczeństwa systemu	4

1 Wstęp

1.1 Cel systemu

Internetowa aplikacja mobilna do wyszukiwania połączeń komunikacji dalekobieżnej i miejskiej.

1.2 Zakres systemu

1. Wyszukiwanie połączeń międzymiastowych
2. Wyszukiwanie połączeń w obrębie danego miasta(po adresach)
3. Łączenie połączeń międzymiastowych i miejskich w trasy “od adresu do adresu”
4. Obsługa połączeń autokarowych, kolejowych i lotniczych w komunikacji między-miastowej

1.3 Definicje, akronimy i skróty

1. Użytkownik - osoba korzystająca z aplikacji
2. Przewoźnik - firma oferująca usługi przewozu na danym etapie podróży
3. Etap podróży - podstawowa jednostka informacji w systemie, zawierająca dane na temat bezpośredniego połączenia między dwoma punktami
4. Trasa - połączone ze sobą w odpowiedniej kolejności etapy podróży

1.4 Uzasadnienie rynkowe zapotrzebowania na system

Istnieje wiele aplikacji realizujących podobne funkcje jednak skupiają się zwykle tylko na konkretnym typie podróży - miejskiej bądź międzymiastowej. Proponowana aplikacja ma za zadanie połączyć te dwie funkcjonalności i udostępnić użytkownikowi kompleksową usługę wyszukiwania tras.

1.5 Krótki przegląd podobnych rozwiązań

1. e-podróżnik.pl - aplikacja oferuje wyszukiwanie połączeń PKS, PKP, MPK i prywatnych przewoźników autobusowych w obrębie kraju, międzynarodowych połączeń autokarowych oraz połączeń lotniczych. Jej wadą jest rozbieżność funkcjonalności na różne wyszukiwarki oraz nieergonomiczny interfejs
2. jakdojade.pl - wyszukuje jedynie połączenia w obrębie danego miasta
3. rozklad-pkp.pl - wyszukuje jedynie połączenia kolejowe

2 Ogólny opis

2.1 Podstawowe funkcje

1. Wyszukiwanie połączeń
2. Wyświetlanie informacji o połączeniach

2.2 Podstawowe cechy

2.3 Ustalenia dotyczące środowiska

Przeglądarka internetowa obsługująca:

1. HTML5
2. JavaScript
3. CSS3

Powinna mieć wyłączoną opcję blokowania reklam przez programy typu Adblock Plus.

2.4 Relacje do innych systemów

1. Dane o etapach podróży będą pobierane z serwisów odpowiednich przewoźników
2. Wyświetlanie danych na mapie będzie realizowane przez maps.google.com
3. Będą istniały opcje społecznościowe dla takich serwisów jak Facebook, Google+
4. Wykorzystanie systemu GPS do odczytywania obecnej lokalizacji

2.5 Ogólne ograniczenia

1. Informacje o opóźnieniach
2. Informacje o cenach biletów
3. Informacje o dostępności miejsc
4. Bezpośredni zakup biletu

- 2.6 Opis architektury w tym model systemu (podstawowe elementy i powiązania między nimi)
- 2.7 Oszacowanie pracochłonności
- 2.8 Oszacowanie kosztów
- 2.9 Harmonogram (w postaci wykresu Gantta)

3 Specyficzne wymagania

- 3.1 Wymagania dotyczące funkcji systemu
- 3.2 Wymagania dotyczące wydajności systemu
- 3.3 Wymagania dotyczące zewnętrznych interfejsów
- 3.4 Wymagania dotyczące wykonywanych operacji
- 3.5 Wymagania dotyczące wymaganych zasobów
- 3.6 Wymagania dotyczące sposobów weryfikacji
- 3.7 Wymagania dotyczące sposobów testowania
- 3.8 Wymagania dotyczące dokumentacji
- 3.9 Wymagania dotyczące ochrony informacji o projekcie
- 3.10 Wymagania dotyczące przenośności
- 3.11 Wymagania dotyczące jakości
- 3.12 Wymagania dotyczące niezawodności
- 3.13 Wymagania dotyczące pielęgnacyjności
- 3.14 Wymagania dotyczące bezpieczeństwa systemu