Studencka Pracownia Inżynierii Oprogramowania Instytut Informatyki Uniwersytetu Wrocławskiego

Szymon Czapiga, Bartosz Zasieczny

Dokumentacja internetowej aplikacji PRZEWODNIK

Standardy dokumentacyjne

Wrocław, 15 października 2014

Wersja 0.4

Tabela 0. Historia zmian dokonanych w dokumencie

Data	Numer Wersji	Opis	Autor
2014-10-15	0.1	Utworzenie dokumentu	Bartosz Zasieczny
2014-10-22	0.2	Aktualizacja	Bartosz Zasieczny
2014-10-27	0.3	Dodanie treści	Szymon Czapiga
2014-10-28	0.4	Korekta numeracji działów	Szymon Czapiga

Spis treści

1	Wstęp		2
	1.1	Cel systemu	2
	1.2	Zakres systemu	2
	1.3	Definicje, akronimy i skróty	2
	1.4	Uzasadnienie rynkowe zapotrzebowania na system	2
	1.5	Krótki przegląd podobnych rozwiązań	2
2	Ogólny	opis	2
	2.1	Podstawowe funkcje	2
	2.2	Podstawowe cechy	2
	2.3	Ustalenia dotyczące środowiska	2
	2.4	Relacje do innych systemów	3
	2.5	Ogólne ograniczenia	3
	2.6	Opis architektury w tym model systemu (podstawowe elementy i	
		powiązania między nimi)	3
	2.7	Oszacowanie pracochłonności	3
	2.8	Oszacowanie kosztów	3
	2.9	Harmonogram (w postaci wykresu Gantta)	3
3 Sp	Specyf	iczne wymagania	3
	3.1	Wymagania dotyczące funkcji systemu	3
	3.2	Wymagania dotyczące wydajności systemu	3
	3.3	Wymagania dotyczące zewnętrznych interfejsów	3
	3.4	Wymagania dotyczące wykonywanych operacji	3
	3.5	Wymagania dotyczące wymaganych zasobów	3
	3.6	Wymagania dotyczące sposobów weryfikacji	3
	3.7	Wymagania dotyczące sposobów testowania	3
	3.8	Wymagania dotyczące dokumentacji	3
	3.9	Wymagania dotyczące ochrony informacji o projekcie	3
	3.10	Wymagania dotyczące przenośności	3
	3.11	Wymagania dotyczące jakości	3
	3.12	Wymagania dotyczące niezawodności	3
	3.13	Wymagania dotyczące pielęgnacyjności	3
	3.14	Wymagania dotyczące bezpieczeństwa systemu	3

1 Wstęp

1.1 Cel systemu

Internetowa aplikacja mobilna do wyszukiwania połączeń komunikacji dalekobieżnej i miejskiej.

1.2 Zakres systemu

1. Wyszukiwanie połączeń międzymiastowych 2. Wyszukiwanie połączeń w obrębie danego miasta(po adresach) 3. Łączenie połączeń międzymiastowych i miejskich w trasy "od adresu do adresu" 4. Obsługa połączeń autokarowych, kolejowych i lotniczych w komunikacji miedzymiastowej

1.3 Definicje, akronimy i skróty

1. Użytkownik - osoba korzystająca z aplikacji 2. Przewoźnik 3. Etap podróży - podstawowa jednostka informacji w systemie, zawierająca dane nt. bezpośredniego połączenia miedzy dwoma punktami 4. Trasa - połączone ze sobą w odpowiedniej kolejności etapy podróży

1.4 Uzasadnienie rynkowe zapotrzebowania na system

Istnieje wiele aplikacji realizujących podobne funkcje jednak skupiają się tylko na konkretnym typie podróży - miejskiej bądź międzymiastowej. Proponowana aplikacja ma za zadanie połączyć te dwie funkcjonalności i udostępnić użytkownikowi kompleksową usługę wyszukiwania tras.

1.5 Krótki przegląd podobnych rozwiązań

1.e-podróżnik - podobna funkcjonalność, okropny interface 2.jak
dojade - tylko połączenia miejskie

2 Ogólny opis

2.1 Podstawowe funkcje

1. Wyszukiwanie połączeń 2. Wyświetlanie informacji o połączeniach

2.2 Podstawowe cechy

2.3 Ustalenia dotyczące środowiska

1. Przeglądarka internetowa

2.4 Relacje do innych systemów

Pobieranie baz danych z serwisów przewoźników.

2.5 Ogólne ograniczenia

Szczegółowe informacje o połączeniach

- 2.6 Opis architektury w tym model systemu (podstawowe elementy i powiązania między nimi)
- 2.7 Oszacowanie pracochłonności
- 2.8 Oszacowanie kosztów
- 2.9 Harmonogram (w postaci wykresu Gantta)
- 3 Specyficzne wymagania
- 3.1 Wymagania dotyczące funkcji systemu
- 3.2 Wymagania dotyczące wydajności systemu
- 3.3 Wymagania dotyczące zewnętrznych interfejsów
- 3.4 Wymagania dotyczące wykonywanych operacji
- 3.5 Wymagania dotyczące wymaganych zasobów
- 3.6 Wymagania dotyczące sposobów weryfikacji
- 3.7 Wymagania dotyczące sposobów testowania
- 3.8 Wymagania dotyczące dokumentacji
- 3.9 Wymagania dotyczące ochrony informacji o projekcie
- 3.10 Wymagania dotyczące przenośności
- 3.11 Wymagania dotyczące jakości
- 3.12 Wymagania dotyczące niezawodności
- 3.13 Wymagania dotyczące pielęgnacyjności
- 3.14 Wymagania dotyczące bezpieczeństwa systemu