

STUDENCKA PRACOWNIA INŻYNIERII OPROGRAMOWANIA
INSTYTUT INFORMATYKI UNIwersYTETU WROCLAWSKIEGO

Szymon Czapiga, Bartosz Zasieczny

DOKUMENTACJA INTERNETOWEJ APLIKACJI PRZEWODNIK

Standardy dokumentacyjne

Wrocław, 15 października 2014

Wersja 0.1

Tabela 0. Historia zmian dokonanych w dokumencie

Data	Numer Wersji	Opis	Autor
2014-10-15	0.1	Utworzenie dokumentu	Bartosz Zasieczny
2014-10-22	0.2	Aktualizacja	Bartosz Zasieczny
2014-10-27	0.3	Dodanie treści	Szymon Czapiga

Spis treści

1	Wstęp	2
1.1	Cel systemu	2
1.2	Zakres systemu	2
1.3	Definicje, akronimy i skróty	2
1.4	Uzasadnienie rynkowe zapotrzebowania na system	2
1.5	Krótki przegląd podobnych rozwiązań	2
2	Ogólny opis	2
2.1	Podstawowe funkcje	2
2.2	Podstawowe cechy	3
2.3	Ustalenia dotyczące środowiska	3
2.4	Relacje do innych systemów	3
2.5	Ogólne ograniczenia	3
2.6	Opis architektury w tym model systemu (podstawowe elementy i powiązania między nimi)	3
2.7	Oszacowanie pracochłonności	3
2.8	Oszacowanie kosztów	3
2.9	Harmonogram (w postaci wykresu Gantta)	3
3	Specyficzne wymagania	3
3.1	Wymagania dotyczące funkcji systemu	3
3.2	Wymagania dotyczące wydajności systemu	3
3.3	Wymagania dotyczące zewnętrznych interfejsów	3
3.4	Wymagania dotyczące wykonywanych operacji	3
3.5	Wymagania dotyczące wymaganych zasobów	3
3.6	Wymagania dotyczące sposobów weryfikacji	3
3.7	Wymagania dotyczące sposobów testowania	3
3.8	Wymagania dotyczące dokumentacji	3
3.9	Wymagania dotyczące ochrony informacji o projekcie	3
3.10	Wymagania dotyczące przenośności	3
3.11	Wymagania dotyczące jakości	3
3.12	Wymagania dotyczące niezawodności	3
3.13	Wymagania dotyczące pielęgnacyjności	3
3.14	Wymagania dotyczące bezpieczeństwa systemu	3

1 Wstęp

1.1 Cel systemu

Internetowa aplikacja mobilna do wyszukiwania połączeń komunikacji dalekobieżnej i miejskiej.

1.2 Zakres systemu

1. Wyszukiwanie połączeń międzymiastowych 2. Wyszukiwanie połączeń w obrębie danego miasta(po adresach) 3. Łączenie połączeń międzymiastowych i miejskich w trasy “od adresu do adresu” 4. Obsługa połączeń autokarowych, kolejowych i lotniczych w komunikacji międzymiastowej

1.3 Definicje, akronimy i skróty

1. Użytkownik - osoba korzystająca z aplikacji 2. Przewoźnik 3. Etap podróży - podstawowa jednostka informacji w systemie, zawierająca dane nt. bezpośredniego połączenia między dwoma punktami 4. Trasa - połączone ze sobą w odpowiedniej kolejności etapy podróży

1.4 Uzasadnienie rynkowe zapotrzebowania na system

1.5 Krótki przegląd podobnych rozwiązań

1. e-podróżnik 2. jakdojade

2 Ogólny opis

2.1 Podstawowe funkcje

1. Wyszukiwanie połączeń 2. Wyświetlanie informacji o połączeniach

- 2.2 Podstawowe cechy
- 2.3 Ustalenia dotyczące środowiska
- 2.4 Relacje do innych systemów
- 2.5 Ogólne ograniczenia
- 2.6 Opis architektury w tym model systemu (podstawowe elementy i powiązania między nimi)
- 2.7 Oszacowanie pracochłonności
- 2.8 Oszacowanie kosztów
- 2.9 Harmonogram (w postaci wykresu Gantta)

3 Specyficzne wymagania

- 3.1 Wymagania dotyczące funkcji systemu
- 3.2 Wymagania dotyczące wydajności systemu
- 3.3 Wymagania dotyczące zewnętrznych interfejsów
- 3.4 Wymagania dotyczące wykonywanych operacji
- 3.5 Wymagania dotyczące wymaganych zasobów
- 3.6 Wymagania dotyczące sposobów weryfikacji
- 3.7 Wymagania dotyczące sposobów testowania
- 3.8 Wymagania dotyczące dokumentacji
- 3.9 Wymagania dotyczące ochrony informacji o projekcie
- 3.10 Wymagania dotyczące przenośności
- 3.11 Wymagania dotyczące jakości
- 3.12 Wymagania dotyczące niezawodności
- 3.13 Wymagania dotyczące pielęgnacyjności
- 3.14 Wymagania dotyczące bezpieczeństwa systemu