



Áætluð brautskráning – júní 2024

## Sigurður Patrik Fjalarsson Hagalín

Fæðingardagur 28. mars 2002, kt. 280302-2520

**ÍSLANDS** Verkfræði- og náttúruvísindasvið – Iðnaðarverkfræði-, vélaverkfræði- og tölvunarfræðideild Vélaverkfræði – BS

| Númer                   | Námskeið  | Einingar | Einkunn | Lokið      | Árangur      |
|-------------------------|---|----------|---------|------------|--------------|
| TÖL105G                 | Tölvunarfræði 1a                                    | 6,0      | 10,0    | Haust 2021 | 1-25 af 147  |
| STÆ104G                 | Stærðfræðigreining I                                | 6,0      | 9,5     | Haust 2021 | 5-19 af 255  |
| STÆ107G                 | Línuleg algebra                                     | 6,0      | 9,5     | Haust 2021 | 23-41 af 212 |
| EÐL102G                 | Eðlisfræði 1 V                                      | 6,0      | 9,0     | Haust 2021 | 5-21 af 197  |
| VÉL503M                 | Hönnun og smíði rafknúins kappakstursbíls - hluti A | 3,0      | Staðið  | Haust 2021 |              |
| VÉL101G                 | Verkfræðileg hönnun                                 | 6,0      | 9,5     | Haust 2021 | 1-20 af 43   |
| VÉL201G                 | Tölvuteikning og framsetning                        | 6,0      | 9,5     | Vor 2022   | 2-15 af 36   |
| VÉL202G                 | Burðarþolsfræði                                     | 6,0      | 9,5     | Vor 2022   | 7-16 af 31   |
| STÆ205G                 | Stærðfræðigreining II                               | 6,0      | 9,5     | Vor 2022   | 10-14 af 169 |
| STÆ203G                 | Líkindareikningur og tölfræði                       | 6,0      | 9,0     | Vor 2022   | 5-15 af 169  |
| EĐL201G                 | Eðlisfræði 2 V                                      | 6,0      | 9,5     | Vor 2022   | 3-7 af 49    |
| VÉL606M                 | Hönnun og smíði rafknúins kappakstursbíls - hluti B | 3,0      | Staðið  | Vor 2022   |              |
| VÉL301G                 | Efnisfræði V  | 6,0      | 8,5     | Haust 2022 | 14-17 af 34  |
| VÉL502G                 | Straumfræði   | 6,0      | 9,5     | Haust 2022 | 2-11 af 40   |
| STÆ302G                 | Stærðfræðigreining III                              | 6,0      | 9,5     | Haust 2022 | 5-8 af 150   |
| VÉL503M                 | Hönnun og smíði rafknúins kappakstursbíls - hluti A | 3,0      | Staðið  | Haust 2022 |              |
| IĐN303G                 | Tæknileg kerfi                                      | 6,0      | 9,0     | Haust 2022 | 7-11 af 46   |
| VÉL303G                 | Varmafræði og efnahvörf                             | 6,0      | 9,5     | Haust 2022 | 2-7 af 40    |
| VÉL405G                 | Orkuferli   | 6,0      | 9,0     | Vor 2023   | 4-5 af 39    |
| TÖL203G                 | Tölvunarfræði 2                                     | 6,0      | 9,5     | Vor 2023   | 8-29 af 199  |
| STÆ405G                 | Töluleg greining                                    | 6,0      | 9,5     | Vor 2023   | 5-15 af 104  |
| VÉL606M                 | Hönnun og smíði rafknúins kappakstursbíls - hluti B | 3,0      | Staðið  | Vor 2023   |              |
| IĐN405G                 | Hönnun og framkvæmd tilrauna                        | 6,0      | 10,0    | Vor 2023   | 1-8 af 57    |
| VÉL406G                 | Hreyfikerfi og sveiflur                             | 6,0      | 9,5     | Vor 2023   | 3-5 af 33    |
| VÉL407G                 | Hönnun vélbúnaðar                                   | 6,0      | 9,0     | Vor 2023   | 3-8 af 33    |
| IĐN502G                 | Hagverkfræði  | 6,0      | 8,5     | Haust 2023 | 15-36 af 102 |
| VÉL504G                 | Sjálfvirk stýrikerfi                                | 6,0      | 10,0    | Haust 2023 | 1-30 af 37   |
| VÉL103M                 | Töluleg burðarþolsgreining                          | 6,0      | 10,0    | Haust 2023 | 1-9 af 30    |
| VÉL503M                 | Hönnun og smíði rafknúins kappakstursbíls - hluti A | 3,0      | Ólokið  | Haust 2023 |              |
| VÉL601G                 | Varmaflutningsfræði                                 | 6,0      | Ólokið  | Vor 2024   |              |
| VÉL206M                 | Tölvuvædd hönnun                                    | 6,0      | Ólokið  | Vor 2024   |              |
| VÉL205M                 | Tölvustýrður vélbúnaður                             | 6,0      | Ólokið  | Vor 2024   |              |
| VÉL606M                 | Hönnun og smíði rafknúins kappakstursbíls - hluti B | 3,0      | Ólokið  | Vor 2024   |              |
| VÉL609G                 | Nýsköpun og hönnun                                  | 6,0      | Ólokið  | Vor 2024   |              |
| VÉL608G                 | Tölvustudd framleiðsla                              | 6,0      | Ólokið  | Vor 2024   |              |
| Samtals loknar einingar |   | 156,0    | ECTS af | 180,0      |              |

Ágætiseinkunn: 9,40 Námskeið með einkunn: 24 Einingar með einkunn: 144 Einingum lokið: 156 Óloknar einingar: 36

Reykjavík, 8. janúar 2024

Þetta skjal er stafrænt undirritað

Ari Hörður Friðbjarnarson Þjónustuborð Háskólatorgi