

# 特斯拉全球降价，电子后视镜亟待技术降本

华泰研究

2023 年 1 月 16 日 | 中国内地

行业周报（第二周）

## 本周观点：

1) 受到 22 年底冲量后回调，以及消费者观望情绪加重的影响，1Q23 乘用车市场的需求将短暂承压，静待消费者信心恢复；2) 中国制造业在智能化电动化的发展大趋势下，叠加工程师红利、本土化服务、精益管理、企业家格局等多重优势，将逐渐向进口替代和走向全球两方面共同发力。我们持续关注：传统部件国产化替代，包括玻璃、内外饰、车灯等；技术突破带动产业快速增长，包括域控制、线控底盘、一体化压铸、空悬等领域；具备领先优势的子领域，包括 800V 高压系统等。3) 商用车行业 23 年迎来复苏，格局优秀，看好行业复苏下龙头企业的盈利恢复。

## 子行业观点

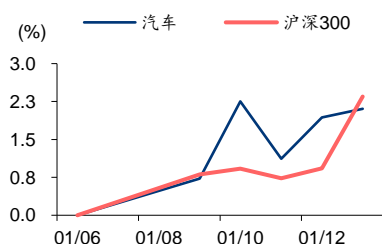
1) 乘用车：继特斯拉在中国官宣降价，车型价格在全球范围内也下调 10%-20% 左右。调价后，欧洲与中国定价仍存在约 30%-40% 左右的差距。同时，国内自主品牌中，问界两款车型率先跟进降价促销，下调 2.88~3 万元，影响乘用车企业的盈利能力，不排除后续其他品牌跟进的可能性；2) 零部件：投资热情受到下游整车需求影响，但部分子领域的年报预告表现不错，有自下而上的机会。同时，电子后视镜相关标准发布后，部分车企开始装配，其中，路特斯 ELETRE 将成首批装备车型。我们认为，国内供应商已具备量产能力，但后续装配率的提升关键在于控制器产品的技术降本，当前后视镜的硬件综合成本在 4000~6000 元，支持其在中等价格段车型选配。

## 重点公司及动态

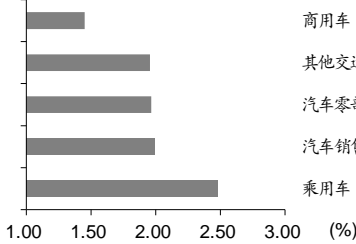
公司推荐：科博达：底盘控制器业务发力，驱动业绩逐步兑现。

风险提示：宏观经济下行致需求不足；芯片短缺问题持续影响整车生产。

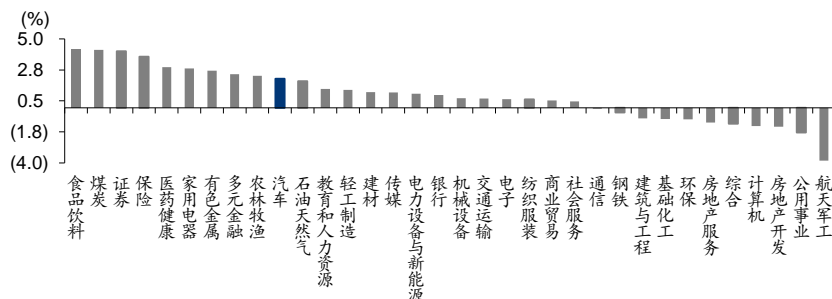
## 一周内行业走势图



## 一周行业内各子板块涨跌幅



## 一周内各行业涨跌幅



汽车

增持 (维持)

研究员	宋亭亭
SAC No. S0570522110001	songtingting021619@htsc.com +(86) 21 2897 2228
研究员	王帅
SAC No. S0570520110001	bruce.wang@htsc.com +(86) 21 2897 2099
SFC No. AOH868	
联系人	陈诗慧
SAC No. S0570122070128	chenshihui@htsc.com +(86) 21 2897 2228

## 重点推荐

股票名称	股票代码	目标价 (当地币种)	投资评级
科博达	603786 CH	79.98	买入

资料来源：华泰研究预测

## 一周涨幅前十公司

股票名称	股票代码	涨跌幅(%)
钱江摩托	000913 CH	20.06
苏奥传感	300507 CH	17.50
光洋股份	002708 CH	13.51
国机汽车	600335 CH	13.22
三花智控	002050 CH	12.90
松芝股份	002454 CH	11.26
模塑科技	000700 CH	11.06
特力 A	000025 CH	10.62
征和工业	003033 CH	10.26
普利特	002324 CH	9.31

## 一周跌幅前十公司

股票名称	股票代码	涨跌幅(%)
亚星客车	600213 CH	(8.72)
ST 曙光	600303 CH	(7.33)
保隆科技	603197 CH	(6.89)
天普股份	605255 CH	(6.59)
中路股份	600818 CH	(6.15)
德宏股份	603701 CH	(5.91)
声光电科	600877 CH	(4.56)
中国汽研	601965 CH	(4.49)
朗博科技	603655 CH	(4.40)
克劳斯	600579 CH	(4.19)

资料来源：华泰研究

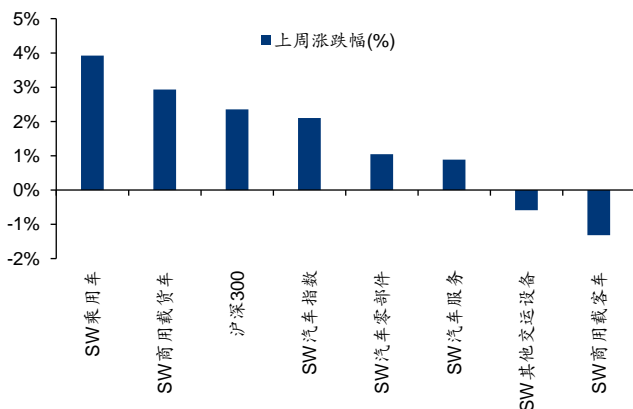
## 本周观点

## 行情回顾

### 板块涨跌幅情况

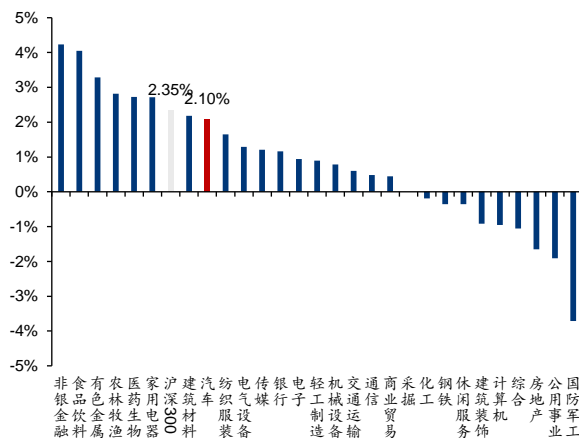
上周沪深 300 指数收报 4074.38 点，全周上涨 2.35%。汽车行业指数收报 5,668.80 点，全周汽车指数上涨 2.10%，落后沪深 300 指数 0.25 个百分点。汽车行业周涨幅在申万一级行业中位列第 9 位，较上上周下降 2 名。

图表1：汽车指数上周上涨 2.10%，落后沪深 0.25 个百分点



资料来源：Wind、华泰研究

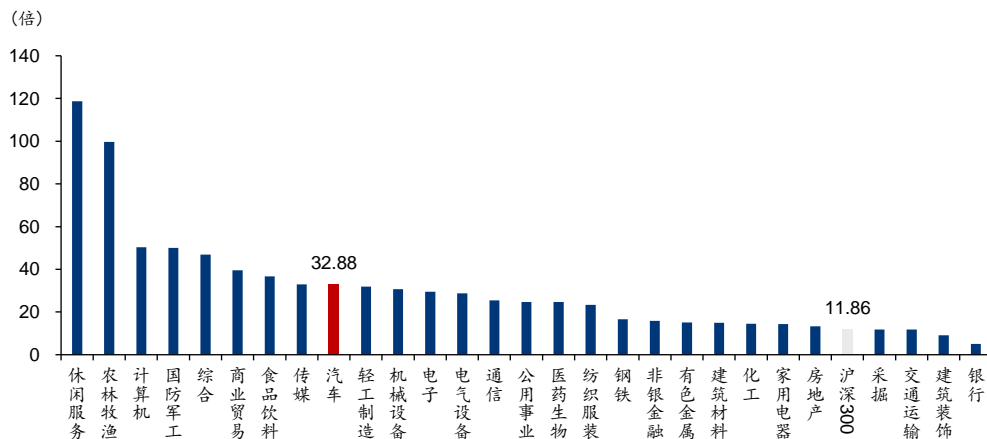
图表2：汽车行业周涨幅在申万一级行业中位列第 9 位



资料来源：Wind、华泰研究

从估值来看，上周沪深 300 市盈率 TTM 为 11.86 倍，低于大部分申万一级行业。汽车市盈率为 32.88 倍，在所有申万一级行业中位列第 9，估值处于相对较高水平。

图表3：上周汽车行业 PE TTM 排名第 9 位，处于较高水平



资料来源：Wind、华泰研究

### 个股涨跌幅情况

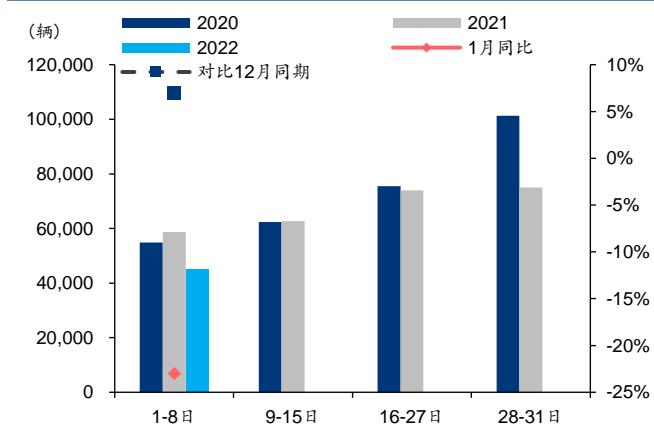
上周汽车行业内共 82 只个股下跌,152 只个股上涨，其中涨幅最大的个股是钱江摩托(000913.SZ)和苏奥传感(300507.SZ)，分别上涨 20.1%和 17.5%，跌幅最大的个股是亚星客车(600213.SH)和 ST 曙光(600303.SH)，分别下跌 8.72%和 7.33%。

## 乘用车：特斯拉全球降价，自主品牌问界跟进

### 市场运行情况

23 年开年以来，由于购置税等政策到期引导了消费需求在去年年底提前释放，行业终端零售表现出现下滑。据乘联会数据，1 月首周（1-8 日）全国乘用车零售销量达到 36.0 万辆，同比下降 23%，较 22 年 12 月同期提升 7%；批发销量 32.7 万辆，同比下降 23%，较 22 年 12 月同期提升 3%。我们认为，以特斯拉宣布国产车型降价为引，消费者产生了对其他品牌的降价预期，且 1 月以来已有自主品牌跟进降价，消费者观望情绪加重，因此 Q1 乘用车销售或将受到一定压制。

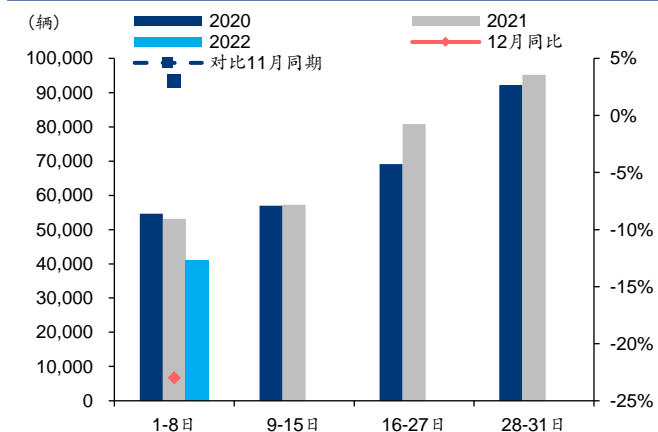
图表4：1 月零售单周日均销量



注：横轴为区间日均

资料来源：乘联会、华泰研究

图表5：1 月批发单周日均销量

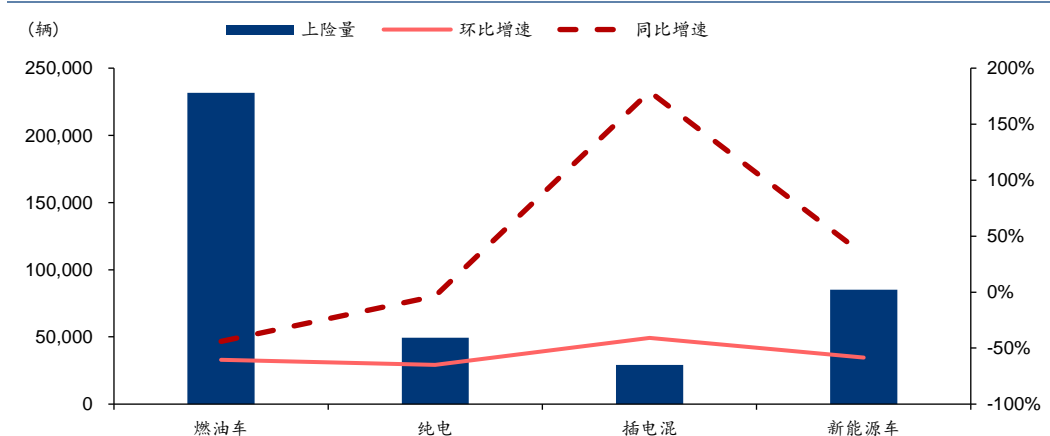


注：横轴为区间日均

资料来源：乘联会、华泰研究

首周终端上险量大幅下滑。从上险量数据来，看 1 月 1 日至 1 月 8 日，燃油车共上险 23.2 万辆，日均销量环比 12 月末周大幅削减 60%（末周环比增速：+11.5%），同比 22 年同期下滑 44%；首周新能源车上险量为 8.5 万辆，日均环比上月末周提升下滑 58%，同比提升 34%。其中纯电车上险量 4.9 万辆，同环比分别下滑 3.4%/65%；插电混车型当周上险量 2.9 万辆，同比继续保持 179% 的高增速。新能源车企中，比亚迪终端周销量 4 万辆，1 月在纯电和插电混乘用车市场的份额分别达到 34/79%。

图表6：1 月第 1 周各类型乘用车上险量情况



资料来源：ThinkerCar、华泰研究

### 特斯拉在中国官网宣布降价，对自主新能源格局冲击优先

继 1 月 6 日特斯拉对中国的 Model 3 和 Model Y 车型实行降价后，品牌上周通过官网在美国、欧洲、日本、加拿大等多地都官宣了降价。美国地区，Model Y 的长续航版和高性能版大幅降价 1.3 万美元，幅度近 20%；两款车型的各版本在日本地区降价幅度都定在 10%。欧洲地区，普遍以 Model 3、Model Y 后驱版和长续航版降价幅度最大，性价比显著提升。本轮调价后，两款车型在海外定价与中国仍有差距，尤其是欧洲地区，Model 3 和 Model Y 与中国版定价差距约在 30%-40% 左右。

图表7：特斯拉 Model 3/Model Y 与竞品性能对比

	Model 3			Model Y		
	后驱版	长续航版	高性能版	后驱版	长续航版	高性能版
美国（单位：美元）						
调价前	46,990	-	56,390	-	65,990	69,990
调价后	43,990	-	53,990	-	52,990	56,990
幅度	-6.4%	-	-4.3%	-	-19.7%	-18.6%
日本（单位：万日元）						
调价前	596	709	794	644	-	833
调价后	537	640	715	580	-	751
幅度	-10.0%	-9.8%	-10.0%	-9.9%	-	-9.9%
德国（单位：欧元）						
调价前	49,990	59,490	63,490	53,990	56,990	65,490
调价后	43,990	53,990	60,990	44,890	54,990	64,990
幅度	-12.0%	-9.3%	-3.9%	-16.9%	-3.5%	-0.8%
法国（单位：欧元）						
调价前	53,490	62,490	66,490	49,990	64,990	69,990
调价后	44,990	52,990	59,990	46,990	53,990	63,990
幅度	-15.9%	-15.2%	-9.8%	-6.0%	-16.9%	-8.6%
荷兰（单位：欧元）						
调价前	51,990	59,990	65,990	49,990	65,990	70,000
调价后	44,990	52,990	59,990	46,990	53,990	63,990
幅度	-13.5%	-11.7%	-9.1%	-6.0%	-18.2%	-8.6%
英国（单位：英镑）						
调价前	48,490	57,490	61,490	51,990	57,990	67,990
调价后	42,990	50,990	57,990	44,990	52,990	59,990
幅度	-11.3%	-11.3%	-5.7%	-13.5%	-8.6%	-11.8%
挪威（单位：挪威克朗）						
调价前	409,990	494,990	534,990	519,900	559,990	599,990
调价后	369,990	459,990	524,990	399,990	469,990	544,990
幅度	-9.76%	-7.07%	-1.87%	-23.06%	-16.07%	-9.17%

资料来源：Tesla 官网、华泰研究

与此同时，国内也有自主品牌跟进了特斯拉的举措，对车型进行了价格下调。问界在上周对旗下 M5 和 M7 车型下调了 2.88 万-3 万元。为保障问界老用户的权益，问界针对此前已提车车主提供了附加权益，问界 M5 全系赠送 2 年基础保养；为 M5 EV 全系、M7 舒适版、豪华版首任车主提供包括整车质保延长至 8 年/16 万公里、12 万 AITO 积分，价值 3.3-3.5 万元左右；为问界 M7 旗舰版首任车主延长整车质保至 8 年/16 万公里，预估价值 2.3 万元。

图表8：问界系列车型定价调整

	调整前（万元）	调整后（万元）	调价幅度（万元）
M5 EV 后驱标准版	28.86	25.98	2.88
四驱性能版	31.98	28.98	3.00
M7 舒适版	31.98	28.98	3.00
豪华版	33.98	30.98	3.00

资料来源：AITO APP、华泰研究

## 零部件：电子后视镜有望迎来量产元年

电子后视镜相关标准制定，年内即将迎来上车。上周，据吉利路特斯官方宣布，旗下跑车品牌路特斯 ELETRE 纯电 SUV 将成为中国首批装备流媒体外后视镜的车型。该后视镜采用了 1280\*720 分辨率的 LCD 屏，支持 15 档亮度调节，还可加热融化积雪，具有盲区监测、开门预警、后方横穿辅助等功能。同时 23 年内，新版 GB 15084《机动车辆间接视野装置性能和安装要求》法规也将实施。我们认为，在目前国内新能源车激烈竞争的催化下，主机厂有望加速对搭载电子外后视镜车型进行规划、布局及落地，以此强化车型的差异化配置，电子外后视镜将迎来量产元年。未来在国内控制器供应商技术能力提升，成本降低后，产品有望在更多中低价位车型上实现搭载。

### 1) 国内电子后视镜相关标准已出台

22 年 12 月 29 日，新标准《机动车辆间接视野装置性能和安装要求》GB 15084-2022，发布，将从今年 7 月 1 日起正式实施。该标准在征求意见稿中定义了通过摄像机与监视器组成的系统，在规定视野内看清车辆后方、侧方或前方视野的间接视野装置（CMS），即电子后视镜、流媒体后视镜。并允许该装置在乘用车上安装，取代传统光学外后视镜。

### 2) 电子外后视镜有助于提升驾驶安全性和舒适性

相较于传统光学后视镜，电子后视镜除了减风阻降能耗的作用外，最明显的优势是能够进一步增强驾驶安全性和舒适性。以路特斯 ELETRE 的后视镜为例，通过外部摄像头采集图像，经数据处理后显示在舱内的显示屏，能够增加 50% 的横向视野，从而显著减少了车辆的后视盲区。未来还能够集成盲区预警、障碍物提示等功能。同时，通过在摄像头部分应用斥水材质，驾驶员在雨天被雨水遮挡视线的痛点也得以解决，驾驶员对车辆周围环境感知能力强化。

### 3) 电子外后视镜的应用探索一直在进行中，国内供应商已具备量产能力

早在 2020 年，雷克萨斯 ES 300h 就在欧洲获得了法规许可，奥迪 e-tron 概念车、高合 HiPhi、凯迪拉克 LYRIQ、本田 Honda E 此前都展示过电子后视镜的车型。在美国 CES 展上，索尼本田合作打造的电动概念车，也配备了电子外后视镜。国内零部件厂商也已具备量产能力，华阳集团基于流媒体后视镜产品的开发经验，以及在动态图像处理、等方面的技术储备，推出了电子外后视镜产品，并集成丰富的 ADAS 功能。目前已获得定点项目，并取得了新势力及合资品牌车企的预研项目。

### 4) 控制器模块的技术降本为发展重点

目前，ELETRE 车型的流媒体外后视镜选装价格为 1.6 万元。该后视镜的控制器目前采用了国外供应商的方案，相对价格较贵，若引入国内供应商后，成本将明显下降——从成本分拆来看，电子外后视镜主要分为三个模块，首先是外部摄像头模组（摄像头+支架），价格约为 1000~2000 元。其次是用于处理信号并传输至内部显示屏的控制器，价格同样在 1000~2000 元左右。最后是显示器模块，两个 200 万像素显示器的价格约为 2000 元，硬件综合基础成本约为 4000~6000 元。

当前阶段，降本的关键在于控制器模块，相关供应商需要具备硬件、芯片和 AI 软件算法等所有环节的集成技术能力：其中 AI 部分设计许多安全性的功能，比如发现车身后方有人或点电动车，需要将该区域高亮；法规对视野覆盖的角度和范围，以及其成像角度还原也都有所要求。我们认为，随着国内供应商技术能力的不断提升，以及未来配套量的增加，电子外后视镜的成本将会有所降低，有利于更多乘用车车型进行选用配置。



**图表9：ELETRE 电子后视镜**

资料来源：易车、华泰研究

从中长期来看，我们认为零部件板块的投资机会主要将围绕几条主线展开：

**1) 国内传统零部件实现国产化替代**，包括玻璃、车身内外饰、车灯等子领域，把握赛道龙头企业从 1 到 N 的稳增长。

**a. 汽车玻璃领域**，据汽车之家、盖世汽车的数据统计，1H22 年全景天窗和全景天幕在我国车型搭载率分别达到了 38%和 5%，我们认为，随着全景玻璃的装配率进一步提升，可调光玻璃的市场将进一步扩容，汽车玻璃的配套价值也将继续抬升，看好板块龙头企业从中获得成长空间。

**b. 内外饰领域**，近年来多家国际巨头剥离传统内外饰业务，为国内厂商实现替代提供了契机。国内零部件企业通过收并购增强自身技术经验，同时凭借供应链优势，加速配套自主品牌和造车新势力。我们认为，随着自主品牌的市场销量表现进一步强势，国内汽饰件也将迎来份额的稳定提升。

**c. 车灯领域**，国际车灯市场目前集中度较高，日本小糸、海拉和法雷奥占据 50%以上的市场份额。自主龙头品牌近年来研发能力提升，产品率先切入合资及外资品牌的供应体系，国产替代加速。我们看好未来在市场份额提升和车灯智能化升级带来配套价值提高的双重驱动下，国内企业实现盈利突破。

**2) 以技术型降本为重心的子领域技术突破**，核心领域包括一体化压铸、空气悬架、智能座舱、域控制器等。赛道上部分公司已完成海外并购，近两年整合成果初显，技术融合、订单突破逐步启动，我们看好赛道从 0 到 1 突破带来的业务增量。

**a. 一体化压铸**：作为轻量化趋势下的核心发展方向，国内 Tier1 的零部件铸造企业正加速一体化布局，目前文灿股份、广东鸿图已经具备量产能力，分别获取了蔚来和小鹏的配套订单。在企业大型压铸能力正式建设完成后，我们认为一体化压铸有望在 2H23 迎来快速发展，自主零部件厂商或将实现产量、份额双升。

**b. 空气悬架**：与传统悬架系统相比，空气悬架系统通过 ECU 实时调整悬架性能、底盘高度、阻尼系数，可显著提高车辆的操纵稳定性。近年来国产零部件厂商技术强化明显，空悬系统从豪华车型迅速下沉至 40 万及以下的车型。中鼎股份通过收购空悬龙头 AMK 接连斩获新能源厂商订单，截止 1H22 空悬订单总产值超 54 亿元；保隆科技在空气弹簧及减震器业务上也已取得了蔚来的项目定点。我们看好相关零部件企业产线布局完善后，供应链国产化实现降本，催动空悬产品渗透率的快速攀升。

**c. 智能座舱**：随着国内用户消费观念不断升级，智能座舱迅速兴起，系统涉及 HUD、液晶仪表、车载娱乐系统、语音/手势识别、以及座舱域控等诸多部件，其中国内供应商在车机、HUD、液晶仪表等应用领域具备了较为成熟的技术。我们认为智能化配置赛道成长性较高，可以关注自主厂商在座舱的底层架构领域实现技术突破，颠覆外资厂商垄断的局面。

**d. 域控制器：**随着汽车智能化趋势的发展，汽车域控制器将原本相互孤立的 ECU 相互融合，将相似功能集成到处理器硬件平台上，同时采用加上数据交互的标准化接口，从而满足新能源车的轻量化需求；解决数据延时，提升汽车快速响应能力；通过中心化架构优化可升级性，大幅降低成本。因此域控作为智能汽车向集中式架构演变的核心部件，在 L3 级高阶自动驾驶技术实现后，其装配率将快速上升，进而带来广阔的市场需求。目前，国内域控制器领域布局较为领先的企业包括德赛西威（智能座舱域、自动驾驶域）、科博达（底盘域、车身域）。

### 3) 国内布局具备领先优势的子领域，包括 800V 高压系统、特定领域的自动驾驶等。

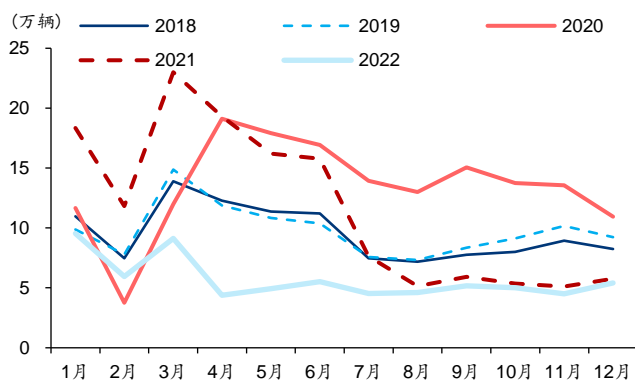
**800V 高压快充平台：**相比于进一步扩大电池包，或增加电池能量密度，通过打造高压充电平台缩短充电时间来缓解用户续航、补能焦虑，打造成本相对较低。800V 的高压平台最大充电功率可以达到 450kW 以上，实现 30 分钟内的 0-80% 电量快充。目前包括埃安、小鹏、蔚来、比亚迪等新能源车企，都已开始在高压快充领域密集布局。我们认为未来高压快充将成为电动车补能的主流解决方案之一，国内配套零部件企业入局较早，有望立足自身技术优势，实现量的突破。

## 商用车：22 年中国重汽重卡份额第一，23 年行业将迎温和复苏

**12 月商用车市场已处于周期底，等待温和复苏。**据第一商用车网，2022 年 12 月，受到需求持续低迷的影响，我国重卡市场约销售 5.4 万辆（开票口径），环比上升 16%，同比仍有 6% 下降，是重卡市场自 2021 年 5 月份以来的连续第 20 个月下降。

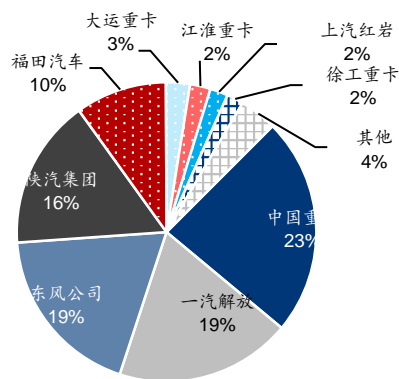
22 年全年，重卡累计销售 67.2 万辆，比上年同期的 139.5 万辆下降 52%。从 22 年重卡企业销量来看，中国重汽依靠出口优势居于市场份额第一，全年累计销售约 15.82 万辆，市场占有率同比+3pct 至 23.5%。一汽解放 12 月销售重卡约 0.95 万辆，全年累计销售 12.77 万辆，市场占有率约 19%；东风公司 12 月重卡销量同比逆势增长 38% 至 1.5 万辆，全年销售约 12.64 万辆，保持市场份额第三。

图表10：2018-2022 年重卡销量



资料来源：中汽协、第一商用车网、华泰研究

图表11：2022 年全年重卡市场份额



资料来源：第一商用车网、华泰研究

我们认为商用车市场即将迎来触底回升，预期 23 年重卡将支撑商用车板块迎来温和复苏。22 年 12 月开始，伴随着通行方面的各类外部限制因素解除，国内的物流市场正在恢复——据赛轮轮胎交流会上表示，商用车轮胎订单已开始同步恢复。与此同时，我们认为 23 年重卡市场存在多个潜在增长点：1) 牵引车销量处于历史低位，有翻倍以上的增长空间。22 年 10 月，牵引车销量约为 1.5 万辆，仅为 19-21 年旺季的 15% 左右，是月均销售水平的 25-35% 左右。随着明年一季度外部限制因素的逐步消退，叠加春节旺季，牵引车有望实现销量翻倍以上的增长。2) 近期地产供给扶持政策推出，明年受益于地产景气度回升，工程车市场需求也有望同步复苏。3) 若 23 年关于“国四”柴油车退出的政策出台，或将带来约 100 万台左右的货车替换需求，提供行业增长机会。

## 市场重点指标

上周汽车产业 A 股标的中，沪/深股通持股比例上升个股数大于下降个股数。A 股汽车行业 A 股标的沪股通持股比例上升的企业共 13 家，分别为上汽集团 (+0.06pct)、广汽集团 (+0.01pct)、潍柴动力 (+0.25pct)、华域汽车 (+0.18pct)、银轮股份 (+0.28pct)、宁波华翔 (+0.31pct)、三花智控 (+0.12pct)、均胜电子 (+0.36pct)、爱柯迪 (+0.11pct)、威孚高科 (+0.13pct)、长安汽车 (+0.12pct)、中国汽研 (+0.02pct)、科博达 (+0.09pct)。沪股通持股比例下降的企业共有 9 家，分别为中国重汽 (-0.10pct)、星宇股份 (-0.01pct)、中鼎股份 (-0.16pct)、德赛西威 (-0.18pct)、拓普集团 (-0.43pct)、旭升集团 (-0.07pct)、伯特利 (-0.04pct)、岱美股份 (-0.02pct)、一汽解放 (-0.02pct)。

图表12：汽车产业 A 股标的沪/深股通持股占全部 A 股比例 (%)

代码	名称	2021/9/30	2021/12/31	2022/3/31	2022/6/30	2022/9/30	2023/1/6	2023/1/13	上周变动方向
600104.SH	上汽集团	3.39	2.93	2.45	2.50	1.96	1.99	2.05	+0.06
601633.SH	长城汽车	0.68	0.97	1.20	0.77	0.80	0.79	0.79	-
601238.SH	广汽集团	0.39	0.30	0.69	1.49	1.58	1.08	1.09	+0.01
600066.SH	宇通客车	7.96	7.45	3.88	2.02	1.79	1.12	1.12	-
000951.SZ	中国重汽	0.51	0.56	0.74	0.55	0.87	0.85	0.75	-0.10
000338.SZ	潍柴动力	7.36	6.15	5.75	5.49	5.38	6.17	6.41	+0.25
600741.SH	华域汽车	9.63	9.51	8.28	7.30	8.29	6.96	7.15	+0.18
002126.SZ	银轮股份	1.90	0.99	0.78	0.42	0.48	1.25	1.53	+0.28
601799.SH	星宇股份	6.18	6.45	5.18	4.28	4.86	3.28	3.27	-0.01
002048.SZ	宁波华翔	4.42	5.07	3.40	3.79	4.23	5.07	5.38	+0.31
002050.SZ	三花智控	20.71	22.68	24.97	20.36	12.69	15.51	15.63	+0.12
600699.SH	均胜电子	3.91	4.14	2.01	1.78	4.05	4.06	4.43	+0.36
000887.SZ	中鼎股份	5.31	2.69	1.81	0.98	2.55	2.28	2.12	-0.16
002920.SZ	德赛西威	2.92	3.20	3.27	3.79	3.77	3.49	3.31	-0.18
601689.SH	拓普集团	1.69	3.52	1.65	2.32	1.82	2.47	2.04	-0.43
603305.SH	旭升集团	1.92	2.22	1.56	0.93	1.59	1.48	1.40	-0.07
603596.SH	伯特利	0.77	1.33	1.39	0.69	1.14	1.75	1.70	-0.04
603982.SH	泉峰汽车	3.58	1.21	3.52	0.33	0.27	0.14	0.14	-
600933.SH	爱柯迪	0.48	0.54	1.19	0.54	0.59	0.96	1.06	+0.11
603730.SH	岱美股份	0.20	0.26	0.33	0.13	0.46	0.58	0.56	-0.02
000581.SZ	威孚高科	6.27	2.95	2.42	2.66	2.72	2.41	2.54	+0.13
000625.SZ	长安汽车	3.25	3.78	2.58	2.00	3.00	1.68	1.80	+0.12
601965.SH	中国汽研	0.26	0.81	0.29	0.50	0.73	0.77	0.79	+0.02
603786.SH	科博达	2.84	2.25	0.76	0.21	0.26	0.47	0.57	+0.09
000800.SZ	一汽解放	1.00	1.32	1.41	1.53	1.28	1.18	1.16	-0.02
600297.SH	广汇汽车	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.36	0.36	-
603997.SH	继峰股份	0.66	0.64	1.36	0.39	0.04	0.04	0.04	-

资料来源：Wind、华泰研究

在汽车行业，龙头公司上汽集团、宇通客车、长安汽车、中国重汽、潍柴动力、华域汽车、星宇股份、新泉股份等前十大股东质押股占总股本比例均为 0%，长城汽车 (8.8%)、广汽集团 (2.2%)、比亚迪 (3.2%)、拓普集团 (26%) 及部分总市值较小企业存在一定比例股权质押，如广汇汽车 (64.1%)、银轮股份 (8.4%)、中鼎股份 (21.8%)、新坐标 (1.2%)、伯特利 (0.4%)、均胜电子 (49.2%)、继峰股份 (47.4%)、三花智控 (3.4%)、旭升集团 (7%) 等。



图表13：汽车行业上市公司前十大股东股权质押

	简称	质押总股数(万股)	质押股占总股本比例	质押股占大股东所持股比例	大股东持股	总股本
600297.SH	广汇汽车	319,476	39.4%	64.1%	498,077	811,126
600104.SH	上汽集团	0	0.0%	0.0%	800,343	1,168,346
601633.SH	长城汽车	74,650	8.6%	8.8%	847,163	867,980
601238.SH	广汽集团	21,095	2.0%	2.2%	961,947	1,048,716
600066.SH	宇通客车	0	0.0%	0.0%	118,255	221,394
000951.SZ	中国重汽	0	0.0%	0.0%	68,448	117,487
000338.SZ	潍柴动力	0	0.0%	0.0%	450,070	872,656
600741.SH	华域汽车	0	0.0%	0.0%	233,453	315,272
002126.SZ	银轮股份	1,700	2.1%	8.4%	20,216	79,214
601799.SH	星宇股份	0	0.0%	0.0%	18,205	28,568
603179.SH	新泉股份	0	0.0%	0.0%	25,117	48,730
000887.SZ	中鼎股份	14,250	10.8%	21.8%	65,325	131,649
603040.SH	新坐标	104	0.8%	1.2%	8,363	13,522
603730.SH	岱美股份	0	0.0%	0.0%	80,284	94,174
000581.SZ	威孚高科	0	0.0%	0.0%	41,773	100,860
601689.SH	拓普集团	20,000	18.1%	26.0%	76,811	110,205
000800.SZ	一汽解放	0	0.0%	0.0%	398,528	465,332
601965.SH	中国汽研	0	0.0%	0.0%	68,756	100,485
600933.SH	爱柯迪	0	0.0%	0.0%	59,736	88,326
603786.SH	科博达	0	0.0%	0.0%	26,510	40,410
002594.SZ	比亚迪	7,067	2.4%	3.2%	220,850	291,114
603596.SH	伯特利	70	0.2%	0.4%	16,342	41,183
002920.SZ	德赛西威	0	0.0%	0.0%	41,145	55,527
600699.SH	均胜电子	32,103	23.5%	49.2%	65,205	136,808
603997.SH	继峰股份	30,510	27.3%	47.4%	64,354	111,679
000625.SZ	长安汽车	0	0.0%	0.0%	485,711	992,180
002050.SZ	三花智控	8,000	2.2%	3.4%	238,482	359,087
603305.SH	旭升集团	2,800	4.2%	7.0%	40,171	66,658

资料来源：Wind、华泰研究

图表14：报告提及公司上市信息概览

公司	上市代码	公司	上市代码
文灿股份	603348 CH	日本小糸	7276 JP
中鼎股份	000887 CH	海拉	HLE GR
德赛西威	002920 CH	法雷奥	FR FP
东风汽车	600006 CH	福田汽车	600166 CH
比亚迪	002594 CH	吉利汽车	0175 HK
科博达	603786 CH	拓普集团	601689 CH
上汽通用五菱	未上市	广东鸿图	002101 CH
蔚来汽车	NIO US/9866 HK	长安汽车	000625 CH
小鹏汽车	XPEV US/9868 HK	特斯拉	TSLA US
理想汽车	LI US/2015 HK	保隆科技	603197 CH
华阳集团	002906 CH		

资料来源：Bloomberg、Wind、华泰研究

## 重点推荐

图表 15：重点推荐公司一览表

股票名称	股票代码	投资评级 (当地币种)	收盘价	目标价	市值 (百万)	EPS (元)				PE (倍)			
			(当地币种)	(当地币种)	(当地币种)	2021	2022E	2023E	2024E	2021	2022E	2023E	2024E
科博达	603786 CH	买入	66.58	79.98	26,905	0.96	1.24	1.86	2.64	69.35	53.69	35.80	25.22

注：数据截至 23 年 1 月 13 日

资料来源：Bloomberg，华泰研究预测

图表 16：重点推荐公司最新观点

股票名称	最新观点
科博达 (603786 CH)	<p><b>灯控龙头产品、客户双升级，打造全新增长点</b></p> <p>科博达是国内车灯控制器领域的龙头企业，凭借多年技术积累，成功进入大众集团、宝马、福特、雷诺等知名车企的全球供应链。近年来公司积极投身智能化转型升级，产品线横向拓宽至氛围灯、域控制器等高成长领域，单车价值量显著提升。客户、产品结构升级将共同驱动公司业绩的快速增长。我们预计 22-24 年公司 EPS 分别为 1.24/1.86/2.64 元，Wind 一致预期下可比公司 23 年 PE 均值为 31.0 倍，考虑到公司即将批产上量的新产品订单充沛，业务拓展性强，给予公司 23 年 43 倍 PE，对应目标价 79.98 元，首次覆盖予“买入”评级。</p> <p>风险提示：下游整车行业产销不及预期；新项目开拓速度不及预期。</p> <p>报告发布日期：</p> <p><a href="#">点击下载全文：科博达(603786 CH,买入)：域控开始发力的优秀汽电公司</a></p>

资料来源：Bloomberg，华泰研究预测

图表17：行业新闻概览

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2023年01月15日	南方 plus 客户端	银保监会扩大商业车险自主定价系数，哪些车主的“钱袋子”会受影响？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月15日	央视财经	我国 11 种船型新接订单量世界第一 有企业汽车运输船订单排到 2026 年 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月15日	澎湃新闻	周周谈   特斯拉全球降价，蔚来冲击超豪，FF 又闹笑话 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月15日	中国新闻网	吉林省实施汽车产业集群“上台阶”工程 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月15日	商业人物	举报者，李国欣 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月15日	汽车行业关注	巨变！日本新车销量被印度反超 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月15日	新华社	中国车企亮相第 100 届比利时布鲁塞尔车展 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月15日	长沙市政府门户网	长沙市“十四五”电动汽车充电基础设施规划出台 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月15日	新京报网	长二丁运载火箭开启“拼车”模式 直击一箭 14 星发射现场 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月15日	汽车人传媒	2023 新能源车市场：价格涨？还是降？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月15日	汽车之家	冲击 10 万订单 阿维塔公布新产品计划 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月15日	盖世汽车资讯	市场乐观情绪可能会成为电动汽车无法承受之重 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月15日	盖世汽车资讯	2022 年新能源销量：650 万辆成了，850 万辆干就完了 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月14日	中国新闻网	欧洲大陆首个航天港在北极圈内建成 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月14日	制造界	2023 新能源汽车将迎来新一轮淘汰赛 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月14日	热点微评	问界跟上特斯拉降价，国产电动车淘汰燃油车变难了 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月14日	上海汽车报天天看	BBA “交卷” 2022：销量下滑，中国背锅，新能源汽车增势迅猛 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月14日	中国金融信息网	俄罗斯去年乘用车和轻型商用车销量下降近 59% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月14日	腾讯网	双巨头领跑、新势力大洗牌、大黑马诞生，2022 年谁最得意？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月14日	汽车头条	BBA 集体失速，走出燃油车的“围城” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月14日	第一商用车网	重汽近 16 万辆 大运升第六 北奔重返前十 2022 重卡销量以 12 连降收官 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月14日	第一商用车网	2022 商用车销量榜出炉！福田/东风夺冠 长安/五菱争前三 大通抢镜 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月14日	经济观察报	传统豪华车与新能源豪华车销量分化 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月14日	TechWeb	丰田正考虑推出电动汽车专用平台 与当下平台完全不同 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月14日	经济观察报	豪华品牌的 2022：分化与阵痛 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月14日	21 世纪经济报道	郑贤：大湾区基础设施整体智能化将为智能网联汽车提供更好支撑 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月14日	21 世纪经济报道	自动驾驶过冬 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月14日	人民网	科技改变生活：国产新能源车正加速前行 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月14日	中国证券报	迎自动驾驶风口 加码车载光学领域 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月14日	中国经营报	麦肯锡方寅亮：中国车企或将改变世界汽车业版图 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月14日	中国经营报	车市冲刺 2023 年春节假期 合资品牌忙促销 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月14日	中国经营报	商用车金融迎拐点：新能源金融成未来突破口 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月14日	中国经营报	购车需求回升 汽车消费贷瞄准长尾客群 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	e 公司	首个国产车企跟进特斯拉降价！AITO 问界部分车型降价 3 万元 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	新财富	特斯拉又双叒降价了！单店一天可卖 150 辆，看维权的“吃瓜群众”也在下单！问界降价迎战 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	中国经营报	中汽协：2022 年汽车销量增至 2686.4 万辆 车市有望继续稳中向好 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	AutoLab	特斯拉降价，华为应战！ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	电动车观察员	加油吧，电动车人！四大理由决定 2023 年行业必将迎来春天！ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	市界	华为问界降价硬刚特斯拉，蔚小理真难 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	银柿财经	特斯拉降价“开卷”，华为问界直降三万稳销量 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	上海交通广播	特斯拉降价，搅动新能源车市场一池春水？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	出行一客	渠道看不清，产品看不见，上汽奥迪靠降价刷存在感？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	中国证券网	中汽协：2022 年 12 月新能源汽车产销同比增长 51.8% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	中国汽车报	国补退出，涨价、降价与保价背后的车企“执生”玄机 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	中国橡胶杂志	2022 年汽车市场稳步增长，出口、新能源成亮点 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	中国新闻网	税收优惠等政策刺激 2022 年中国新能源车市爆发 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	中商情报网	2022 年中国 SUV 销量前十车型排行榜 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	经济网	特斯拉降价之后，华为加持的 AITO 问界也绷不住了？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	中泰证券资管	特斯拉又降价，新能源车市场要供大于求了吗？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	中国证券网	富达国际：电动车有望成为中国汽车市场主流 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	中国航天科技集团	双箭连发，双喜临门！ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	新华网	产销连续 8 年全球第一，我国新能源汽车保持高速增长 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	中商情报网	2022 年中国轿车销量前十车型排行榜 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	深圳商报	特斯拉掀起全球价格战！美欧大降价，最高降幅达 20% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	凤凰网	国产新能源车企未跟进特斯拉降价 高端市场竞争加剧 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	新浪科技	卷上天！特斯拉下调多国售价，有车型直降 20% “白刃战”打响！车主在线喊冤 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	中商情报网	2022 年 12 月中国轿车销量前十车型排行榜 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月13日	汽车之家	车市抢先看   12 月新能源车市场热度攀升 <a href="#">(点击查看原文)</a>

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2023年01月13日	汽车之家	展车将到位 岚图追光首批量产车型下线 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	autocarweekly	跨过百万销量山丘，遇见十九岁的广丰 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	界面新闻	2022年汽车销量出炉，谁打垮了合资车企？ ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	凤凰财经	专家炮轰，车企诉苦，中国电池行业的“宁王”到底怎么了？ ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	TechWeb	月销不足500台 智己汽车能否走出边缘化危机？ ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	格隆汇	2022年全年累计免征新能源汽车购置税879亿元，同比增长92.6% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	新浪财经	2022年畅销车型榜：宋取代H6 夺冠，是一个时代的结束 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	阿思达克	瑞银料内地今年乘用车销量跌3% 电动车渗透率续升 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	新浪财经	2022年汽车工业产销情况简析：新能源车增速创新高 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	36氪	特斯拉担忧衰退，比亚迪操心逼格 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	道哥说车	小鹏汽车开始“补课” 吉利系营销老将易寒确认加盟 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	经济观察报	2023汽车产业数字金融研究报告：中国汽车产业生态将呈现四大趋势 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	车东西	华为和特斯拉杠上了！问界直降3万，老车主给补偿 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	中国汽车报	2022年全球车企收官市值：头部格局稳固，跌多涨少贯穿全年 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	智通财经	海关总署：中国12月汽车出口33.8万辆 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	新浪财经	海关总署：中国1至12月汽车（包括底盘）出口332.1万辆，同比增加56.8% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	南方都市报	AITO问界“应战”特斯拉降价，国产新能源汽车格局生变 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	工信微报	2022年我国汽车产销实现小幅增长 新能源汽车产销同比分别增96.9%和93.4% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	次世代车研所	2022胡润中国500强发布：8家车企上榜，小鹏汽车价值跌幅最大 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	金融界	新能源车企纷纷“出海”：暗礁与突围，海外会是新增量市场吗？ ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	中国机床工具工业协会	2022年汽车产销同比微增，但商用车仍大幅下滑 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	新浪财经	国家税务总局：2022年提前实现新能源汽车新车销售量目标 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	界面新闻	国家税务总局：将持续推出更多便民办税新举措，更好支持新能源汽车等产业发展 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	36氪	向上突围，自主品牌拼组局“玩高端” ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	新浪财经	财通证券-汽车行业2022年销量概览：汽车销量稳中有增，新能源、出口表现亮眼-230113 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	新浪财经	海关总署：2022年我国太阳能电池、锂电池和汽车出口分别增长67.8%、86.7%和82.2% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	21世纪经济报道	自动驾驶迈入3.0时代 智算中心将成为产业标配 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	光明网	我国汽车产销总量连续十四年居全球第一 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	览富财经	比亚迪“易四方”技术惊艳亮相，分布式驱动时代加速来临！ ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	中国财经	2022年我国新能源汽车持续增长 产销同比增长96.9%和93.4% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	财联社	2022年动力电池装车量排名出炉！“宁王”市占率再度领跑 比亚迪“凶猛”追击 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	全天候科技	跨界“造车”，家电大佬才是头号玩家 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	TechWeb	2022自动驾驶：技术诚可贵，场景化落地价更高 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	IT之家	我国最大固体运载火箭“力箭一号”海上发射方案通过评审 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	21世纪经济报道	高成长企业集聚 推动广东汽车攀登智能网联新高地 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	中国银行保险报	汽车产业数字金融呈现新契机 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	北极星电力网	比亚迪、零跑、理想等车在列！工信部公布新一批享受车船税减免优惠新能源车型！ ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	车质网	2022年汽车产销完成2702.1万辆和2686.4万辆 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	盖世汽车资讯	2022年美国车市惨淡收官：销量跌至11年新低，2023年如何破局？ ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	界面新闻	汽车早报   极氪计划面向全球招聘3000余人 大众汽车2022年全球交付量同比下降7% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	阿思达克	中汽协工程师：新能源车企销量逾10万辆或可实现盈利 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	中国证券网	1月13日盘前重要产业新闻 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	车漫部落 AUTO	新年开始就涨！多家车企宣布调价，韩系车是不想混了？ ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	中国经济网	2022年汽车销量超2686万辆 新能源市占率25.6% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	中国船舶工业行业协会	我国船舶企业奋力夺取2023年“开门红” ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	盖世汽车社区	2022车市收官：连续14年世界第一，新能源/出口创新高 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	汽车之家	郑赟：汽车产业将迎10大趋势 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	新华日报	扬州船企迎来交付小高峰 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	中国证券报	2022年汽车行业成绩单公布：出口亮眼 新能源车自主品牌强势崛起 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	中国证券报	汽车转让登记数量持续增长 二手车市场发展势头将长期向好 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	汽车之家	乘用车市场还有机会吗？2022车市总结 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	新华社	（航天）我国成功发射亚太6E卫星 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	上海证券报	应用场景不断拓展 新能源为经济发展注入新动能 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	上海证券报	我国汽车产销总量连续14年全球第一 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	经济参考报	汽车业趋势力量成为发展动力 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	经济参考报	轨道交通无人驾驶技术迭代升级 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	经济参考报	2023CES：“窥见”全球汽车未来 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	经济参考报	新能源汽车直面“后补贴时代” ( <a href="#">点击查看原文</a> )



新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2023年01月13日	经济参考报	我国汽车产销量连续14年稳居全球第一 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	证券日报	跨界造车热潮下的冷思考 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	证券日报	去年12月份车市销量同比增长 新能源板块表现亮眼 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	证券日报	受益于2022年新能源汽车市场火爆 多家产业链企业年报预喜 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	北京商报	销量同比增长超九成 新能源车成2022年车市增长主引擎 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	新快报	去年我国新能源车市场占有率超25% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月13日	金融投资报	兔年将至 新能源车成“吸金”重地 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	华尔街见闻	缺芯及停产拖累，大众汽车2022年销量创十一年新低 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	节点财经	新能源汽车「卷」入2023，中低端市场加剧混战 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	北京商报网	2022年国内汽车销量达2686.4万辆 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	时代周报	中国车市巨变！比亚迪问鼎销冠，合资品牌卖不动了？ ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	一财网	大众中国贝瑞德：今年中国车市增长率将达5%，新能源车占三成 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	新浪财经	【产业研究】12月欧洲七国销量创本年新高，看好23年持续高景气——新能源车月度数据跟踪 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	证券日报	中汽协：预计2023年汽车市场增长3%左右 机构看好产业发展带来的机会 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	央广网	【聚焦代表通道】姚佐平：推进“一二五工程”打造国际新能源汽车产业高地 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	NBD汽车	我国汽车产销总量连续14年全球第一！中汽协呼吁购置税减半政策延续，明年车市有变化？ ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	南方plus客户端	我国新能源汽车去年销量688.7万辆，连续8年全球第一 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	中建一局	“站城融合”新典范！亚洲最大地下综合交通枢纽迎来新节点 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	澎湃新闻	中汽协：下半年电池原材料价格将回落，产量不高车企降价可能性小 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	汽车门	2022年12月国内汽车质量投诉指数分析报告 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	新产业智库	1-11月新能源换电车型共计装机13.39GWh，CATL/国轩/欣旺达位列前三 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	财联社	中汽协：预计2023年我国新能源汽车销量有望超过900万辆 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	中国新闻网	2022年中国汽车产销同比增长3.4%和2.1% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	21经济网	车轮上的2022   中国汽车产销小幅增长1.9%，新能源销量突破680万辆 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	一财网	乘联会：1月1-8日乘用车市场零售36万辆，较上月同期增长7% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	中国证券网	电动汽车百人会张永伟：2023年中国新能源汽车销量或率先进入千万级 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	第一商用车网	2022商用车销330万辆降三成！出口大涨45% 海外影响力提升 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	中国证券网	2023年中国电动汽车百人会论坛将于3月底在京举办 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	电动1家	【最新·官宣】2022年汽车销量2686.4万，新能源市场占有率达到25.6% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	财联社	乘联会：上周乘用车市场零售36.0万辆 环比增长7% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	中国质量新闻网	2022年汽车召回出现剪刀曲线：总量下降明显 新能源汽车创历史新高 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	今日头条	2022年汽车召回盘点：德系遥遥领先，新能源再创新高 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	观察者网	原长城总裁王凤英将出任小鹏CEO？回应：正持续组织调整 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	新京报网	中汽协：2022年乘用车销量同比增超9%，连续八年超两千万辆 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	新京报网	中汽协：2022年商用车市场低位徘徊，销量同比跌超三成 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	新京报网	中汽协：去年新能源汽车销量688.7万辆，市占率为25.6% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	新京报网	中汽协：2022年汽车产销小幅增长，全年销量2686.4万辆 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	界面新闻	2022年，新能源车企谁主沉浮？ ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	新浪财经	年度思考与展望 高毅资产孙庆瑞：2023年对A股和港股的表现都较为乐观 光伏和新能源汽车还有很大增长空间 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	财联社	2022车市盘点之产品篇：寻找“新蓝海” 纯电MPV、皮卡渐成“第三势力” ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	压铸实践	湖南嘉力发力新能源汽车铝压铸 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	证券市场红周刊	中汽协:2022年新能源汽车销量为688.7万辆 同比增长93.4% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	中国经济网	《汽车产业数字金融研究报告》出炉 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	财联社	中汽协：2023年新能源汽车价格将趋于平稳 产量较高的企业甚至会降价 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	华尔街见闻	中汽协许海东：销量达到10万辆以上新能源车企就有可能盈利 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	汽车经纬网	汽车经纬网   洗牌不可避免 想造赢得大众认可的车没那么容易 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	超跑密探	销量好不好，召回一样继续 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	每经网	快讯   2022年国内汽车销量超2686万辆 中汽协：2023年预计同比增长3%左右 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	每经网	2022年国内新能源汽车销量近690万辆 连续8年位居全球第一 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	财联社	中汽协：若一季度汽车销量下滑较严重 相关部门会考虑相关政策的延续 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	阿思达克	中汽协：去年汽车产销量按年分别分别增3.4%和2.1% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	界面新闻	中汽协：我国汽车产销总量已经连续14年稳居全球第一 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	中国证券网	中汽协：预计2023年汽车市场稳中向好 增长3%左右 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	云财经	中汽协：预计2023年汽车市场将继续呈现稳中向好发展态势 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	和讯网	中汽协：2022年汽车出口突破300万辆 同比增长54.4% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	中国证券网	中汽协：2022年中国汽车销量2686.4万辆，新能源车超680万辆 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	网易财经	小鹏和特斯拉回应传闻，威马借壳上市“实锤”？ ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	全景网	新能源汽车市场热度不减 新能源车=新消费+出口外循环？ ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月12日	每经网	电动汽车百人会预判：2023年我国新能源车产销将同比增四成，销量有望达1000万辆 ( <a href="#">点击查看原文</a> )

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2023年01月12日	新浪财经	中汽协：中国1-12月汽车销量同比增长2.1% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	国际船舶网	开始撤单了？希腊船东放弃高价集装箱船订单 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	懂经	史上最低价！特斯拉大幅降价，用意何在？国产车企该如何接招？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	和讯网	创新婚恋交友模式 58汽车联合世纪佳缘推出交友视频节目 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	租赁小伙伴	东疆租赁促进局装备租赁科科长毛旭：汽车金融布局新能源风口 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	凤凰财经	押注SUV，新腾势2023正面作战 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	电池中国	江铃新能源沈祖英：新能源汽车终将成为智能移动电源 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	中国质量新闻网	去年12月份国内乘用车召回超90万辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	中国质量新闻网	汽车网络引流平台大幅提高会员价 引多地流通协会联合抵制 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	每经网	特斯拉降价VS国内车企涨价，新能源车市场竞争加剧 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	中国质量新闻网	2022新能源汽车车市收官 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	车主指南	比亚迪问鼎全年销冠，合资品牌萎缩严重，2022年终销量出炉！ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	市界	百万比亚迪，杀向BBA <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	第一财经	工信部：稳住汽车等大宗消费 促进优势新能源汽车整车企业做强做大 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	汽车之家	特斯拉“幽灵刹车”造成隧道内8车追尾 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	新京报	百人会张永伟：今年新能源汽车出口数量有望接近80万辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	新京报	百人会张永伟：2023年中国新能源汽车市场有望进入千万辆时代 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	汽车之家	配1.5T插混系统 长安CS75 PLUS iDD亮相 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	南方都市报	再降价引车主不满的特斯拉：有门店订单增加，研报称供过于求 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	汽车之家	张永伟：2023年新能源市场有望超千万辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	新浪财经	何小鹏称雷军是自己的导师 但不想成为下一个“劳模”雷军 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	新浪汽车原创	12月乘用车零售216.9万辆 自主品牌进步明显 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	旺材电机与电控	千里为重，广大为庆！举新能源汽车行业大旗“朝天扬帆” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	贝壳财经	加码电气化转型，沃尔沃汽车今年将在中国推出4款全新纯电车型 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	汽车之家	传原长城汽车总裁王凤英将出任小鹏CEO <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	中国经营网	新能源汽车赛道激战正酣 家电巨头“跨界”加码布局 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	金融界	品牌背书下国外顶级豪车主打“稀缺性”，国内新能源品牌入局竞速 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	香橙会研究院	数据快报：2022年中国燃料电池汽车销售5009辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	北极星电力网	安徽省：累计安排总规模50亿元投向新能源汽车和智能网联汽车 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	腾讯网	大变局！合资品牌销量大跌，国产品牌成车市主流 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	投资界	新年首场自动驾驶峰会落幕！万字长文看懂自动驾驶下半场 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	智通财经	湖北突破性发展新能源汽车“路线图”出炉：2024年产值突破3000亿元 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	观察者网	“联盟MS-22”飞船冷却剂泄露，俄罗斯下月再发飞船接回3名宇航员 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	TechWeb	公婆各有理，特斯拉年初降价引发多重效应的思考 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	懂车之道	每天车闻：宁德时代子公司与哪吒汽车签约合作 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	Ofweek 维科网	2022年SUV销量排行：新能源车崛起迅速，燃油车逐步落幕？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	深圳商报	歼20要来A股了？千亿成飞集团拟借壳上市，机会几何？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	盖世汽车资讯	比亚迪今年将在印度推豪华电动轿车；特斯拉即将达成在印尼建厂初步协议 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	中国汽车质量网	全国汽车保有量已达3.19亿辆 新能源汽车数量高速增长 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	汽车公社	2022，不属于长城！向上45° <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	中国产业经济信息网	市场回补效应显现 2023年汽车销量有望超2800万辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	中国经济网	全国机动车保有量达4.17亿辆驾驶人超5亿人 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	中国经济网	解决补能焦虑 多家车企“亮剑”超快充技术 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	搜狐网	2022自主蜕变，合资没落 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	中国经济网	智能网联推动汽车电动化进入“下半场” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	投资者网	新能源车企的中场战事开始了 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	阿思达克	比亚迪(01211.HK)夺内地汽车年度销量冠军 销量逾186万辆创历史纪录 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	阿思达克	乘联会料今年新能源车销量有望达850万辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	中国经济网	跃跃欲试：自主五虎排定座次，上汽、东风加速自主突围 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	上观	特斯拉大幅降价，新能源车行业再洗牌 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	中国新闻网	中国航天 新年新飞跃 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	盖世汽车社区	新能源车企、品牌、工厂所在地分布及2023产能规划一览 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	盖世汽车社区	智能电动汽车产业全景图——车载摄像头篇 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	国泰君安证券研究	国君电子   汽车“四化”加速发展，多类传感器装车显著上升 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	AC汽车	两年14家车企出局，一场没有硝烟的战争正在上演 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	中国青年报	2023年：新能源二手车破局之年 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	小康头条	【科学强国】小米、富士康扎堆入局 跨界造车你最看好谁？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	新浪财经	做大做强汽车产业链 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月12日	人民日报	2022年新能源汽车保有量增长67.13%（新数据 新看点） <a href="#">(点击查看原文)</a>

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2023 年 01 月 12 日	经济参考报	2022 年我国新能源汽车保有量同比增长近七成 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 12 日	智通财经	2022 年中国品牌汽车在俄销量数量创下纪录新高 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	国际金融报	更加跌宕起伏? 2023 年车市走向如何? 市场研判→ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	央视新闻	主播说联播! “威龙”, 威武! <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	华夏时报	汽车促消费不停歇, 各地新政策接二连三, 2023 年车市有望快速回暖 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	国际船舶网	从 7% 到 30%! 中国船舶集团大型 LNG 船领域取得重大突破 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	电动 1 家	【分析】新能源汽车行业洗牌在即, 2023 年谁主沉浮? <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	智通财经	政策支持叠加制造业升级 2024 年工业母机市场需求将达 5728 亿元 这四个方向值得关注 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	36 氪	2022 年特斯拉的得与失 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	汽车之家	大众中国: 斯柯达是否退出中国尚无决定 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	华尔街见闻	“国车”也要 All in 新能源了 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	中国新闻网	2022 年前 11 月中国汽车进口金额前十国累计金额 720.1 亿美元 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	新京报网	超级汽车论坛 中汽数据徐树杰: 车企需研究应对“绿色壁垒”挑战 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	新京报	超级汽车论坛 乘联会崔东树: 今年新能源车销量有望达 850 万辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	广州日报	委员履职 省政协委员林至颖: 确保芯片供应充分, 重塑汽车产业集群 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	手机凤凰网	ATFX 港股: 需求下滑带来挑战, 电动车股哪里寻亮点? <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	智通财经 APP	优信发布 2022 二手车消费洞察报告: 德系依然霸榜 新能源异军突起 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	电子制造业	疫情放开后, 新能源车会迎来新机吗 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	新华网	我国新能源汽车保有量达 1310 万辆 呈高速增长态势 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	汽车经纬网	集体冲击高端市场 国产新能源真的很贵吗? <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	每经网	一汽-大众大众品牌 2022 年累计销量约 104.11 万辆 今年将推两款新车 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	中国证券网	2023 年要用市场化办法促进优势新能源车企做大做强和配套产业发展 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	格隆汇	工信部: 要用市场化办法促进优势新能源汽车整车企业做大做强 提高光伏产业全球竞争力 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	南方都市报	新能源车保值谁强? 极氪 001 力压 ModelY, 这些车腰斩 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	金融界	全国工业和信息化工作会议: 稳住汽车等大宗消费, 实施消费品“三品”行动 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	36 氪	谁将影响新能源车的下半场? 这 10 家非整车厂公司你需要关注 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	中国新闻网	广西政协委员呼吁携手东盟建设新能源汽车一体化产业链 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	盖世汽车资讯	大众软件部门完成战略评估, 不打算裁员 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	财联社	2022 年车市盘点之技术篇: 国产大算力芯片加速上车 “双智”进入 1000+TOPS 时代 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	36 氪	现实世界正在取代冒险时代, 智能座舱成为车企竞速焦点 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	凤凰网	李国庆谈特斯拉降价车主维权: 特斯拉有点狠 但无法维权 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	阿思达克	调查: 电动车将成内地汽车市场主流 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	新华报业网	全球汽车产业迎来拐点, 北京汽车战略进阶抢占高地 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	凤凰网	一火箭落回发射台爆炸 2023 刚开年美国航天失利次数就追平去年 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	中国工业网	世界通讯! 2023, 中国重汽或将引领重卡行业走出至暗时刻 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	中国新闻网	2022 年中国新能源汽车保有量达 1310 万辆 同比增长 67.13% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	新华网	三家车企召回存在隐患汽车 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	新世纪评级	【行业研究】汽车制造行业 2023 年度信用展望 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	智通财经	东方财富: 整车企业价格战不可避免 紧跟技术趋势与国产替代 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	财联社	2022 年车市盘点之产品篇: 高端化进度条拉快 自主品牌撬动百万级豪车市场 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	汽车与配件 AP	七座城市 GDP 超两万亿, 均在打造世界级的汽车产业集群! <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	环球汽车网	聚焦可持续发展, 环球网第六届“一诺杯”年度之选正式揭晓! <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	中证网	公安部: 新能源汽车保有量达 1310 万辆 同比增长 67.13% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	金融界	2022 收官! 合资时代被终结, “迪王”养成, 大票车企失去肥年 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	财经	欧拉的向上之路 坚定而持续 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	新浪财经	国机汽车: 2022 年 11 月中国进口汽车市场情况 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	和讯网	共同社: 汽车出口大国日本进口纯电动车型 2022 年卖出 1 万辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	深圳商报	这家车企连续多年世界第一! 该赛道前景如何, 最新预测来了 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	连线新能源	合资时代结束! 比亚迪夺冠! <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	全球汽贸网	中国乘用车销量 12 月上升, 特斯拉却销量暴跌 41%! <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	中国汽车报	间谍案频发, 为何造车新势力更爱玩商场“无间道”? <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	国际商报	新能源汽车的内外双修…… <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	亿欧汽车	SEV 时代, 中国车企的春天来了 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	界面新闻	中汽协: 2022 年 1-11 月前十国汽车商品累计进口额 720.1 亿美元 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	中国能源报	2022 年, 新能源汽车达__万辆→ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	电动知家	历史首次! 国产车“干翻”合资车 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	电动知家	2023 年预测: 850 万辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	北极星电力网	超 2.2 亿元! 北汽、吉利、上汽等在列! 北京拟拨付第二批新能源汽车财政补助资金 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	爱卡汽车	乘联会发布 2022 年销量 比亚迪夺冠 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023 年 01 月 11 日	大众证券报	特斯拉降价刺激新能源汽车消费需求 <a href="#">(点击查看原文)</a>



新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2023年01月11日	智通财经	概念追踪   汽车芯片市场供应持续短缺“缺芯少魂”成车企短板 国产替代迫在眉睫(附概念股) ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	览富财经	新能源渗透率达27.6% 特斯拉3天内狂销3万辆 机构看好产业链相关产商(附概念股) ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	中国经济时报	关注   2023年新能源汽车消费“带动效应”值得期待 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	界面新闻	公安部: 2022年全国机动车保有量达4.17亿辆, 新能源汽车保有量达1310万辆 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	汽车之家	特斯拉降价后在华三天内获3万车型订单 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	中国经济网	特斯拉降价 中国新能源品牌却涨价? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	温州市国资委	温州市域铁路S3线一期工程首批施工图顺利通过专家评审 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	ZAKER	又一知名实力品牌退市! 强如本田都带不动, 操控一流又如何? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	界面新闻	大众宣布在美召回1042辆ID.4车型, 涉及车辆12V电池 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	中国金融信息网	【财经分析】德国汽车制造商和供应商2023年将面临多重挑战 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	36氪	国补退出, 2023会是新能源车泡沫破裂之年吗? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	财联社	汽车产业链再迎集体爆发, 留意赛道内部轮动中低吸机会 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	TechWeb	比亚迪夺得2022年中国汽车市场销冠王 前10名自主品牌占据4席 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	盖世汽车资讯	2022年我国新能源汽车召回近109万辆 特斯拉占比超七成 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	21世纪经济报道	从垂直一体化到自主可控: 龙头车企带动产业链突进 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	国资委	AC311A 直升机获新突破 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	盖世汽车资讯	汽车芯片市场供应持续短缺 部分大厂酝酿涨价计划 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	车质网	乘联会预测: 2023年新能源车销量850万辆 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	财联社	财联社汽车早报【1月11日】 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	睿财经	特斯拉降价3天订单3万辆, 2023年是新能源汽车价格混战元年 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	盖世汽车资讯	中国品牌“炒热”新能源细分市场 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	电动汽车观察家	汽车市场“开门黑”, 但比亚迪最“红”   周数据专栏 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	上海证券报	567.4万辆! 创新高! 2023年新能源车预测发布! ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	德先生谈古论金	比亚迪全年销186万辆, 远超特斯拉, 但被长安汽车“偷塔”居第二 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	中国经济网	国产大飞机C919 订单已超千架 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	中国经济网	2022年乘用车增长1.9%, 新能源2023年剑指850万辆 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	新浪财经	特斯拉推出史上最大幅度降价, 新能源车市场格局要改写? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	汽车之家	新年伊始 新能源车市迎来八大新机遇 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	中国证券报	乘联会: 预计2023年新能源汽车销量达850万辆 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	人民日报	船舶订单彰显中国制造实力 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	经济参考报	国产大飞机C919 累计获得订单超千架 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	上海证券报	筹谋数字化转型 头部车企集中驶入元宇宙赛道 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	新闻晨报	2022 东方车市风云榜正式揭晓 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	互联网数据资讯网	科瑞咨询: 2022年12月轻型商用车市场预测研究报告 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	人民号	聊城市新能源汽车产业链企稳向好 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月11日	第一财经日报	国产大飞机C919 累计获得订单超千架 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	科技狐	国产电车杀进欧洲市场, 当地车企慌了? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	北京商报网	新能源车型同比增长143% 去年奔驰在华销量75.17万辆 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	21经济网	新能源与汽车出口带动: 全国乘用车零售量同比增长1.9% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	北京商报网	12月乘用车市场零售量达216.9万辆 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	界面新闻	乘联会: 2022年乘用车零售2054.3万辆, 新能源渗透率达27.6%, 比亚迪摘年度销冠 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	经济观察报	2022年乘用车市场战报出炉 自主品牌近十年首次份额达到50% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	e公司	2022年乘用车零售达到2054万辆; 乘联会: 预计今年新能源乘用车渗透率将达36% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	每经网	2022年国内乘用车零售销量增长1.9% 自主品牌份额达到47% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	大飙车	新车低速技术停滞, 汽油车正在边缘化? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	直播十堰	年产新能源汽车10.7万辆! 十堰靠的是什么? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	每经网	挖掘机行业下行空间已经很小? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	中国基金报	乘联会最新预测! ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	界面新闻	观点   2023CES: 新概念产品频出是用关闭工厂换来的; 能在车上玩游戏很重要 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	证券日报网	应对新能源爆发的潮流 车企组织架构纷纷跟进时代发展 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	电车汇	12月新能源乘用车零售64万辆, 全年销量567.4万辆 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	财联社	高工智能汽车: 2023年国内乘用车前装标配激光雷达交付将冲刺40-50万颗规模 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	钛媒体	从销冠滑落, 是谁拖累了上汽大众? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	汽车之家	售12.78万起 开瑞新能源多款车型上市 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	汽车门	创维EV6仅拿一星 造车门槛低就能将安全性抛诸脑后吗? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	36氪	年终冲刺, 经销商如何瞄准消费者购车需求? ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	电池百人会	商务部: 推动稳定和扩大汽车消费 研究新能源汽车消费支持政策 ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	汽车之家	比亚迪超越一汽-大众成为2022年销冠! ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	每经网	快讯   2022年国内新能源乘用车批发销量649.8万辆 同比增长96.3% ( <a href="#">点击查看原文</a> )
2023年01月10日	阿思达克	乘联会秘书长崔东树料其他车企不会跟随Tesla 降价 ( <a href="#">点击查看原文</a> )



新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2023年01月10日	财联社	乘联会秘书长崔东树：预计其他车企不会跟进特斯拉降价 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	中国金融信息网	乘联会：车购税减半政策无碍新能源车销量持续走强 2023年渗透率有望达36% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	中国证券网	乘联会：预计2023年新能源乘用车渗透率将提升至36% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	和讯网	智能驾驶市场，产业红利爆发上游机会有哪些？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	36氪	特斯拉：在骂声里成为销冠 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	格隆汇	乘联会秘书长崔东树：传言或为假消息，北京短期之内很难开放汽车限购政策 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	中国汽车流通协会	协会发布   2022年11月新能源汽车行业月报 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	华尔街见闻	印度的新能源梦，从电动摩托开始 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	阿思达克	乘联会料内地今年新能源乘用车销量850万辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	阿思达克	乘联会：内地上月比亚迪(01211.HK)销量按月升2% 特斯拉中国跌44% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	TechWeb	乘联会：预计2023年新能源车销量850万辆 渗透率将达36% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	IT之家	单价6.53亿元，国产大飞机C919已累计获得32家客户1035架订单 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	中新经纬	乘联会：2022年新能源乘用车国内零售同比增90% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	新浪财经	车企年度“KPI成绩单”：蔚小理均未达标，特斯拉仅完成87%，哪家最惨？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	北京商报	《2022上海科技进步报告》：CR929客机完成首轮需求验证，持续开展复材机身研制 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	宁波市国资委	宁波轨道交通4号线工程荣获国家优质工程金奖 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	中国证券网	BDI指数开年下跌 业内研判今年航运市场喜忧参半 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	连线新能源	超1500亿！13年中国新能源汽车补贴终止！ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	上海汽车报天天看	从心理学效应看2022年汽车投诉榜 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	阿思达克	乘联会：内地上月乘用车市场零售按年增长3% 按月急升31.4% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	界面新闻	乘联会：去年12月比亚迪批发销量23.46万辆，特斯拉中国5.58万辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	和讯网	乘联会：2022年乘用车累计零售2054.3万辆 同比增长1.9% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	界面新闻	乘联会：预测2023年总体狭义乘用车销量2350万辆，新能源渗透率将达36% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	南方plus客户端	政协委员于义翔：建设电动车安全友好型城市 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	快兰斯	乘联会数据显示，12月新能源车厂商批发渗透率33.7% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	财联社	乘联会：12月比亚迪批发销量234,598辆 特斯拉中国55,796辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	华尔街见闻	乘联会：未来新能源车的渗透率仍会快速提升，预测2023年新能源乘用车销量850万辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	格隆汇	乘联会：12月新能源乘用车批发销量75.0万辆，同比增48.9%，环比增2.5% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	新浪财经	乘联会：12月新势力零售份额13.5%，同比下降4.5个百分点 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	新浪财经	乘联会：在车购税减半政策下，新能源车不仅没有受到影响，反而持续走强 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	财联社	乘联会数据显示，2022年全年广义乘用车零售销量为2082万辆，同比增长1.6% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	新浪财经	乘联会：2022年12月乘用车市场零售达到216.9万辆，同比去年增长3.0% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	澎湃美数课	新能源补贴取消，车企做好准备了吗？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	中国远洋海运 e 刊	2023年多用途船市场展望 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	界面新闻	商务部：以“车谷”为承载，打造新能源汽车全产业链发展示范区 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	华尔街见闻	商务部：在武汉打造新能源汽车全产业链发展示范区 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	星辰大海路上的种花家	祝融号被冻死了吗？原本应该在12月初就醒来！现在已经快1月中旬 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	券商中国	刚刚，新能源赛道超级反转！“巴菲特传人”最新发声疯传，新能源车“小作文”刷屏！ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	十一车	又一位勇士，豪赌新能源 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	autocarweekly	插混，这笔糊涂账 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	一品汽车	国补退出，纯电汽车该如何备战下半场？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	中国质量新闻网	商务部发布元旦假期消费分析和促进汽车消费措施 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	汽车与配件 AP	充满想象空间的深圳新能源汽车产业 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	Ofweek 维科网	2023，新能源汽车图穷匕见 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	创事记	日系豪华败走中国：停产停售，官网504，全面退场 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	汽车之家	有新转机！威马或与正威集团联手造车 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	北极星电力网	撤销！全球电池巨头合资工厂“泡汤”？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	中国企业家杂志	新能源汽车：更卷，更值得期待   展望2023 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	全球汽贸网	宾利在华销量疲软，而全球销量再创历史新高！ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	e 公司	“一个店一天卖掉80辆车”！这里车市火了，千余张大额新能源购车券两日抢完！ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	澎湃新闻	新能源补贴13年账单：投入超1521亿，覆盖317万辆车 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	中国消费者报	新能源车补贴取消，消费者买车最看中这项指标…… <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	卫星界	维珍轨道在英国首次发射火箭失利 损失9颗卫星 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	北京青年报	国家能源局：推动新能源、氢燃料电池汽车替代传统能源汽车 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	新华报业网	新能源行业发展提速 威迈斯乘势IPO上市 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	财联社	2022车市盘点之技术篇：钠离子、半固态电池步入“量产元年” 2023年中国新能源汽车有望加速跑 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	新华社	宝马表示将继续深化对华合作 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	观察者网	广州车展：中国新势力销量王者埃安叫板特斯拉 <a href="#">(点击查看原文)</a>

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2023年01月10日	自然资源部	“中山大学极地”号桂山水域试航成功 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	金融界	易车：新能源已成为车企锁定未来市场优势的“杀手锏” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	时代在线	何小鹏挥刀向内，李一男交不了车，谁是2022年汽车圈最惨的人？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	盖世汽车资讯	复盘2022 冲高队伍中，少了“他” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	汽车之家	销售234.6万辆 长安汽车公布2022年销量 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	车质网	回望一汽-大众2022：艰难中走出了新道路 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	我的钢铁网	Mysteel：16家新能源车企公布12月销量，近9成环比增长 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	36氪	国务院发展研究中心王青：2023年车市预计增速2%左右 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	中国证券网	抢抓“换道超车”机遇 广州加快打造万亿级“智车之城” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	车质网	2022中国汽车销量2340万辆 排全球第一 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	21世纪经济报道	解码广东新能源汽车产业高地系列报道 双核引领、产业链集聚 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	和讯网	交银国际：汽车行业将随疫情峰值改善进入边际修复阶段 销量有望回升 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	卡车网	轻型车占比超7成 福田、解放、江淮居前三-2022年前11月冷藏车终端市场特征简析 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	创事记	新能源车2022全年销量解读：比亚迪市占率近3成，蔚小理重回第一线 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	中国家电网	家电疲软巨头密集踏入汽车圈 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	车质网	2022年新能源车召回频发 软件隐患居高不下 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	界面新闻	汽车早报   消息称蔚来布局百万元级别电动车 广汽将继续为讴歌中国客户提供售后服务 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	中国能源网	2022年中国新能源汽车销量占全球40% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	大河网	河南新能源汽车迎来换道领跑机遇 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	盖世智电产业观察	竞速“第三空间”：车主“高歌”，车企“猛进” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	钛媒体	国产电动车的沸腾2023：走向更残酷的牌桌 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	中国经济网	商务部：预计2023年汽车消费总体保持增长势头 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	虎嗅网	国产车的核心技术，还是吹牛？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	中国新闻网	自主品牌驶入百万级豪车赛道 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	中国新闻网	新能源汽车掘金“她经济” 女性市场需求能维持多久？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	中国证券报	广州汽车产量连续四年居全国城市之首 谋划建设安全自主可控全产业链 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	解放日报	文昌酒泉同日双箭升空 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	文汇报	在“国际汽车城”，看得到未来的智慧出行 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	人民日报	推进协同创新 建设科创高地（新时代新征程新伟业） <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	证券日报	主流合资品牌2022年集体失速 自主品牌借道新能源汽车实现“超车” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	证券日报	政策助力汽车消费加速回暖 2023年金融支持力度有望加码 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	格隆汇	美国12月二手车批发价格环比上升0.8% 二手车零售销量环比下降7% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	21财经	发力万亿级“智车之城”，广州汽车产量连续四年居全国之首 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月10日	汽车预言家	汽车数据安全这一场“硬仗”，该怎么打？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	第一商用车网	220辆！这款高端轻卡迎来2023“开门红”订单 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	参考消息	外媒：美国电动汽车销量逆势上扬 后来者瞄准特斯拉 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	21经济网	广州花都新储备汽车产业用地超万亩，打造全国最大智能网联汽车产业基地 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	21经济网	21深度   自动驾驶回归：数据驱动的3.0时代来了？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	投行业务资讯	浙江，冲出一个独角兽，估值700亿！ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	机会宝投研社	2022行业年度盘点：月销量破万市值惨遭“腰斩” 造车新势力喜忧参半 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	高工氢电	9大车企燃料电池汽车“成绩单” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	中国经济周刊	中国汽车流通协会：二手车市场正在恢复中 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	中国新闻网	广州汽车产量连续四年居中国城市之首 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	北京商报网	现代汽车集团2022年销量为684.82万辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	汽车之家	博世创投参股北京卡文新能源汽车！ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	南方都市报	连续四年居全国城市之首！去年广州汽车产量超310万辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	财联社	虚惊一场！苏伊士运河搁浅货轮重新浮起 航道已恢复交通 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	和讯网	特斯拉砍一刀，新势力慌了？有门店紧急培训销售话术 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	华尔街见闻	全国乘用车秘书长崔东树：碳酸锂价格将大跌，电池成本必将明显下降 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	汽车门	2022年SUV投诉指数排行：多款新车遭集中投诉 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	格隆	年终总结系列之汽车行业：格局加速重塑，步入内卷时代 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	参考消息	汽车行业正快速踏足元宇宙 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	Ofweek 维科网	“新能源之都”改写汽车城市地理 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	财联社	2022车市盘点之供应链篇：“芯荒”持续致全球减产450万辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	36氪	2022新能源品牌盘点：比亚迪重夺全球销冠，“蔚小理”各有各的难处 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	中国金属网	合肥5个新能源项目同日集中开工 全部建成后预计可实现产值超500亿元 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	凤凰财经	电车续航更强了！德国搞出半透明太阳能电池：特斯拉会不会用？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	第一财经	首次百家造车新势力发明专利调查结果出炉：有的实至名归，有的盛名难副 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	Ofweek 维科网	当特斯拉再次挥起“价格屠刀” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	金融界	12月造车新势力交付量大涨 欧菲光等智能汽车产业链企业受益 <a href="#">(点击查看原文)</a>

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2023年01月09日	每经网	2023年将推4款纯电新车 钦培吉：我们要再造一个电气化的沃尔沃 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	凤凰财经	任泽平炮轰宁德时代：恃强凌弱、德不配位、胁迫车企 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	南方plus客户端	消防安全问题是关键！湛江出台电动汽车充电设施建设指引 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	中国证券网	乘联会秘书长：新能源车价格回归是长期趋势 碳酸锂价格将大跌 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	中国消费网	国家补贴退出 新能源车开启新一轮涨价模式 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	中国汽车报	从新年献词中 读懂车企心声 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	新浪财经	韩系车冰火两重天：世界杯狂打广告，中国市场资不抵债 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	中国证券网	广州花都：规划打造全国最大的智能网联汽车产业基地 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	中国证券网	广州：争取开展智能网联汽车准入和上路通行试点 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	凤凰网	CES展上雅迪 VFLY 瞩目全场，中国电摩迎来全球化进阶新篇章 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	量子位	激光雷达「冰火两重天」：国外破产倒闭，国内上车提速，MPV都用上了 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	证券日报之声	特斯拉打响2023年价格战第一枪 造车新势力进退两难 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	南方都市报	大疆车载部门独立，成立新公司？回应：运营如常，不会更名 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	凤凰财经	研究人员称发现车辆安全漏洞 法拉利、劳斯莱斯皆中招 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	凤凰财经	成为历史！广汽讴歌官网已无法访问 宣告退出中国市场 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	南方plus客户端	领跑新能源汽车产业新赛道，广东有哪些方法论？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	全球汽贸网	通用希望美国财政部重新对电动汽车评级！马斯克：新制度一团糟！ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	21财经	广州汽车年产量突破300万辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	金羊网	广州2022年汽车产量将超310万辆，整车产销居全国之首创历史新高 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	Ofweek 维科网	2022九大国产新能源排行榜：比亚迪“吐气扬眉”，理想渐入佳境？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	创事记	2023，新能源车困穷已见 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	广州日报	代表履职   市人大代表林泰松：把南沙打造成面向世界的汽车产业集聚地 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	凤凰财经	刹车也“缩水”？用户喜提特斯拉 Model Y 高性能版：卡钳里另有乾坤 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	经济日报	前瞻2023，智能电动汽车“国家队”未来可期 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	中商情报网	2023年中国自行车行业发展现状预测分析：产量及出口量将增长 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	中国财经	日产中国发布2022年销量业绩 同比下滑超过20% <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	中国能源网	乘联会：盘点2022年新能源销量为649万辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	36氪	CES 2023 观察：智能汽车成绝对热点，元宇宙尚需努力 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	电动知家	日系车崩了！ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	山西国资网	山西文控集团：代县高速公路服务区充电桩投运 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	山西国资网	山西省公路养护技术创新中心获批建设 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	中商情报网	2023年全球自行车行业市场规模及出口结构预测分析 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	格隆汇	文昌发射场通信系统全时畅通 年度任务首战圆满成功 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	搜狐财经	对话李云飞：新能源车对燃油车的替代速度只会快不会慢；中国汽车力量正在崛起 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	界面新闻	2022收官之战：新能源车开启新变局 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	经济观察网	钦培吉谈沃尔沃的成绩与挑战：2023年上马4款电动车深入电气化 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	新浪财经	中信证券：利空因素逐渐出尽 汽车底部特征明显 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	中信证券研究	汽车   利空因素逐渐出尽，汽车底部特征明显 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	车质网	11月欧洲新能源销量榜:Model Y/3 重回冠军 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	车质网	安全专家发现汽车漏洞 几乎所有品牌均中招 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	盖世汽车资讯	我国现存新能源汽车相关企业超60万家 业内预判今年销量或超900万辆 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	新汽车志	氢能汽车：中国“弯道超车”胜算多大？“赶英超美”可能吗？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	凤凰网财经	特斯拉再次大降价，国产新能源车纷纷涨价，国产品牌这么不厚道？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	汽车公社	二线豪华，拿命换“春天” <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	泽润基金	【泽润聚焦】首款半固态电池上市！半固态电池会替代主流液态电池吗？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	盖世汽车资讯	2022年全年汽车销量预估2675.7万辆，小幅增长1.7%；部分车企全年销量出炉 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	网易财经	研发占比最高的上市公司，能否改变智能汽车格局？ <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	中国证券报	国际消费电子展引领科技发展风向标 车企勾画“新出行”场景 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	人民日报	全球新能源汽车产业加速发展 <a href="#">(点击查看原文)</a>
2023年01月09日	中国汽车消费网	“汽车芯片核心技术与供应链建设”专题会议在广州成功举办 <a href="#">(点击查看原文)</a>

资料来源：财汇资讯、华泰研究

图表18：公司动态

公司	公告日期	具体内容
星宇股份	2023-01-14	关于以集中竞价交易方式回购公司股份的回购报告书 链接： <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHT_STOCK/2023-1/2023-01-14/8787547.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHT_STOCK/2023-1/2023-01-14/8787547.pdf</a>
科博达	2023-01-14	关于股东减持计划完成暨减持股份结果公告 链接： <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHT_STOCK/2023-1/2023-01-14/8787957.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHT_STOCK/2023-1/2023-01-14/8787957.pdf</a>

公司	公告日期	具体内容
	2023-01-10	关于持股 5%以上股东减持至 5%以下的提示性公告 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK\2023\2023-1\2023-01-10\8777528.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK\2023\2023-1\2023-01-10\8777528.pdf</a>
	2023-01-10	简式权益变动报告书 链接: <a href="https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK\2023\2023-1\2023-01-10\8777520.pdf">https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK\2023\2023-1\2023-01-10\8777520.pdf</a>

资料来源: 财汇资讯、华泰研究

## 风险提示

### 宏观经济下行导致需求不足

若国内宏观经济增速放缓, 消费者收入信心持续保持低位, 或将降低居民对于汽车的消费意愿, 导致乘用车需求受到冲击, 销量不及预期。

### 芯片短缺问题持续影响整车生产

目前, 全球芯片产业短缺问题仍未得到解决, 尤其是车规级高算力芯片国产化率不足, 若供应短缺持续, 或将影响车企排产, 导致新能源车产量不及预期。



## 免责声明

### 分析师声明

本人，宋亭亭、王帅，兹证明本报告所表达的观点准确地反映了分析师对标的证券或发行人的个人意见；彼以往、现在或未来并无就其研究报告所提供的具体建议或所表达的意见直接或间接收取任何报酬。

### 一般声明及披露

本报告由华泰证券股份有限公司（已具备中国证监会批准的证券投资咨询业务资格，以下简称“本公司”）制作。本报告所载资料是仅供接收人的严格保密资料。本报告仅供本公司及其客户和其关联机构使用。本公司不因接收人收到本报告而视其为客户。

本报告基于本公司认为可靠的、已公开的信息编制，但本公司及其关联机构（以下统称为“华泰”）对该等信息的准确性及完整性不作任何保证。

本报告所载的意见、评估及预测仅反映报告发布当日的观点和判断。在不同时期，华泰可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。同时，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。以往表现并不能指引未来，未来回报并不能得到保证，并存在损失本金的可能。华泰不保证本报告所含信息保持在最新状态。华泰对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本公司不是 FINRA 的注册会员，其研究分析师亦没有注册为 FINRA 的研究分析师/不具有 FINRA 分析师的注册资格。

华泰力求报告内容客观、公正，但本报告所载的观点、结论和建议仅供参考，不构成购买或出售所述证券的要约或招揽。该等观点、建议并未考虑到个别投资者的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对客户私人投资建议。投资者应当充分考虑自身特定状况，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，华泰及作者均不承担任何法律责任。任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

除非另行说明，本报告中所引用的关于业绩的数据代表过往表现，过往的业绩表现不应作为日后回报的预示。华泰不承诺也不保证任何预示的回报会得以实现，分析中所做的预测可能是基于相应的假设，任何假设的变化可能会显著影响所预测的回报。

华泰及作者在自身所知情的范围内，与本报告所指的证券或投资标的不存在法律禁止的利害关系。在法律许可的情况下，华泰可能会持有报告中提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，为该公司提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务或向该公司招揽业务。

华泰的销售人员、交易人员或其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论和/或交易观点。华泰没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。华泰的资产管理部门、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。投资者应当考虑到华泰及/或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一信赖依据。有关该方面的具体披露请参照本报告尾部。

本报告并非意图发送、发布给在当地法律或监管规则下不允许向其发送、发布的机构或人员，也并非意图发送、发布给因可得到、使用本报告的行为而使华泰违反或受制于当地法律或监管规则的机构或人员。

本报告版权仅为本公司所有。未经本公司书面许可，任何机构或个人不得以翻版、复制、发表、引用或再次分发他人（无论整份或部分）等任何形式侵犯本公司版权。如征得本公司同意进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并需在使用前获取独立的法律意见，以确定该引用、刊发符合当地适用法规的要求，同时注明出处为“华泰证券研究所”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。本公司保留追究相关责任的权利。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

### 中国香港

本报告由华泰证券股份有限公司制作，在香港由华泰金融控股（香港）有限公司向符合《证券及期货条例》及其附属法律规定的机构投资者和专业投资者的客户进行分发。华泰金融控股（香港）有限公司受香港证券及期货事务监察委员会监管，是华泰国际金融控股有限公司的全资子公司，后者为华泰证券股份有限公司的全资子公司。在香港获得本报告的人员若有任何有关本报告的问题，请与华泰金融控股（香港）有限公司联系。

### 香港-重要监管披露

- 华泰金融控股（香港）有限公司的雇员或其关联人士没有担任本报告中提及的公司或发行人的高级人员。
- 银轮股份（002126 CH）、华域汽车（600741 CH）：华泰金融控股（香港）有限公司、其子公司和/或其关联公司实益持有标的公司的市场资本价值的 1%或以上。
- 有关重要的披露信息，请参华泰金融控股（香港）有限公司的网页 [https://www.htsc.com.hk/stock\\_disclosure](https://www.htsc.com.hk/stock_disclosure) 其他信息请参见下方“美国-重要监管披露”。

### 美国

在美国本报告由华泰证券（美国）有限公司向符合美国监管规定的机构投资者进行发表与分发。华泰证券（美国）有限公司是美国注册经纪商和美国金融业监管局（FINRA）的注册会员。对于其在美国分发的研究报告，华泰证券（美国）有限公司根据《1934 年证券交易法》（修订版）第 15a-6 条规定以及美国证券交易委员会人员解释，对本研究报告内容负责。华泰证券（美国）有限公司联营公司的分析师不具有美国金融监管（FINRA）分析师的注册资格，可能不属于华泰证券（美国）有限公司的关联人员，因此可能不受 FINRA 关于分析师与标的公司沟通、公开露面和所持交易证券的限制。华泰证券（美国）有限公司是华泰国际金融控股有限公司的全资子公司，后者为华泰证券股份有限公司的全资子公司。任何直接从华泰证券（美国）有限公司收到此报告并希望就本报告所述任何证券进行交易的人士，应通过华泰证券（美国）有限公司进行交易。

### 美国-重要监管披露

- 分析师宋亭亭、王帅本人及相关人士并不担任本报告所提及的标的证券或发行人的高级人员、董事或顾问。分析师及相关人士与本报告所提及的标的证券或发行人并无任何相关财务利益。本披露中所提及的“相关人士”包括 FINRA 定义下分析师的家庭成员。分析师根据华泰证券的整体收入和盈利能力获得薪酬，包括源自公司投资银行业务的收入。
- 银轮股份（002126 CH）、华域汽车（600741 CH）：华泰证券股份有限公司、其子公司和/或其联营公司实益持有标的公司某一类普通股证券的比例达 1%或以上。
- 华泰证券股份有限公司、其子公司和/或其联营公司，及/或不时会以自身或代理形式向客户出售及购买华泰证券研究所覆盖公司的证券/衍生工具，包括股票及债券（包括衍生品）华泰证券研究所覆盖公司的证券/衍生工具，包括股票及债券（包括衍生品）。
- 华泰证券股份有限公司、其子公司和/或其联营公司，及/或其高级管理层、董事和雇员可能会持有本报告中所提到的任何证券（或任何相关投资）头寸，并可能不时进行增持或减持该证券（或投资）。因此，投资者应该意识到可能存在利益冲突。

### 评级说明

投资评级基于分析师对报告发布日后 6 至 12 个月内行业或公司回报潜力（含此期间的股息回报）相对基准表现的预期

（A 股市场基准为沪深 300 指数，香港市场基准为恒生指数，美国市场基准为标普 500 指数），具体如下：

#### 行业评级

**增持：**预计行业股票指数超越基准

**中性：**预计行业股票指数基本与基准持平

**减持：**预计行业股票指数明显弱于基准

#### 公司评级

**买入：**预计股价超越基准 15%以上

**增持：**预计股价超越基准 5%~15%

**持有：**预计股价相对基准波动在-15%~5%之间

**卖出：**预计股价弱于基准 15%以上

**暂停评级：**已暂停评级、目标价及预测，以遵守适用法规及/或公司政策

**无评级：**股票不在常规研究覆盖范围内。投资者不应期待华泰提供该等证券及/或公司相关的持续或补充信息

**法律实体披露**

**中国：**华泰证券股份有限公司具有中国证监会核准的“证券投资咨询”业务资格，经营许可证编号为：91320000704041011J

**香港：**华泰金融控股（香港）有限公司具有香港证监会核准的“就证券提供意见”业务资格，经营许可证编号为：AOK809

**美国：**华泰证券（美国）有限公司为美国金融业监管局（FINRA）成员，具有在美国开展经纪交易商业业务的资格，经营业务许可编号为：CRD#:298809/SEC#:8-70231

**华泰证券股份有限公司****南京**

南京市建邺区江东中路 228 号华泰证券广场 1 号楼/邮政编码：210019

电话：86 25 83389999/传真：86 25 83387521

电子邮件：ht-rd@htsc.com

**深圳**

深圳市福田区益田路 5999 号基金大厦 10 楼/邮政编码：518017

电话：86 755 82493932/传真：86 755 82492062

电子邮件：ht-rd@htsc.com

**北京**

北京市西城区太平桥大街丰盛胡同 28 号太平洋保险大厦 A 座 18 层/

邮政编码：100032

电话：86 10 63211166/传真：86 10 63211275

电子邮件：ht-rd@htsc.com

**上海**

上海市浦东新区东方路 18 号保利广场 E 栋 23 楼/邮政编码：200120

电话：86 21 28972098/传真：86 21 28972068

电子邮件：ht-rd@htsc.com

**华泰金融控股（香港）有限公司**

香港中环皇后大道中 99 号中环中心 58 楼 5808-12 室

电话：+852-3658-6000/传真：+852-2169-0770

电子邮件：research@htsc.com

<http://www.htsc.com.hk>

**华泰证券（美国）有限公司**

美国纽约公园大道 280 号 21 楼东（纽约 10017）

电话：+212-763-8160/传真：+917-725-9702

电子邮件：Huatai@htsc-us.com

<http://www.htsc-us.com>

©版权所有 2023 年华泰证券股份有限公司