



PROJETO INTEGRADOR MODAL FERROVIÁRIO MALHA RM VALE CONCESSÃO:MRS



ELIANE DA SILVEIRA MATHEUS ROBERTO
JULIO CESAR SOUZA SERGIO MARTINS
C. CRISTINA SILVA BÁRBARA ANJOS
DIANA





MRS

(CNPJ) CGC/MF nº: 01.417.222/0001-77

Objeto da Concessão: Malha Sudeste – MG – RJ e SP

Extensão do Trecho Concedido: 1.821,3 km

Início da Concessão: 26/11/1996

Tem acesso direto a cinco dos principais portos do país e conecta centros de produção e distribuição numa área que concentra a metade do PIB brasileiro.

[Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT](#)

<https://www.antf.org.br/informacoes-gerais/>

MRS

SOBRE A MRS

NOSSA MALHA

1.643 km
de extensão

*Nossa ferrovia integra a
região que produz cerca
de 50% do PIB nacional*

**200 km de duplicação de linhas
construídos desde a criação da
companhia, em 1996**

Operação em cinco portos

Santos

Itaguaí

Guaíba

Rio

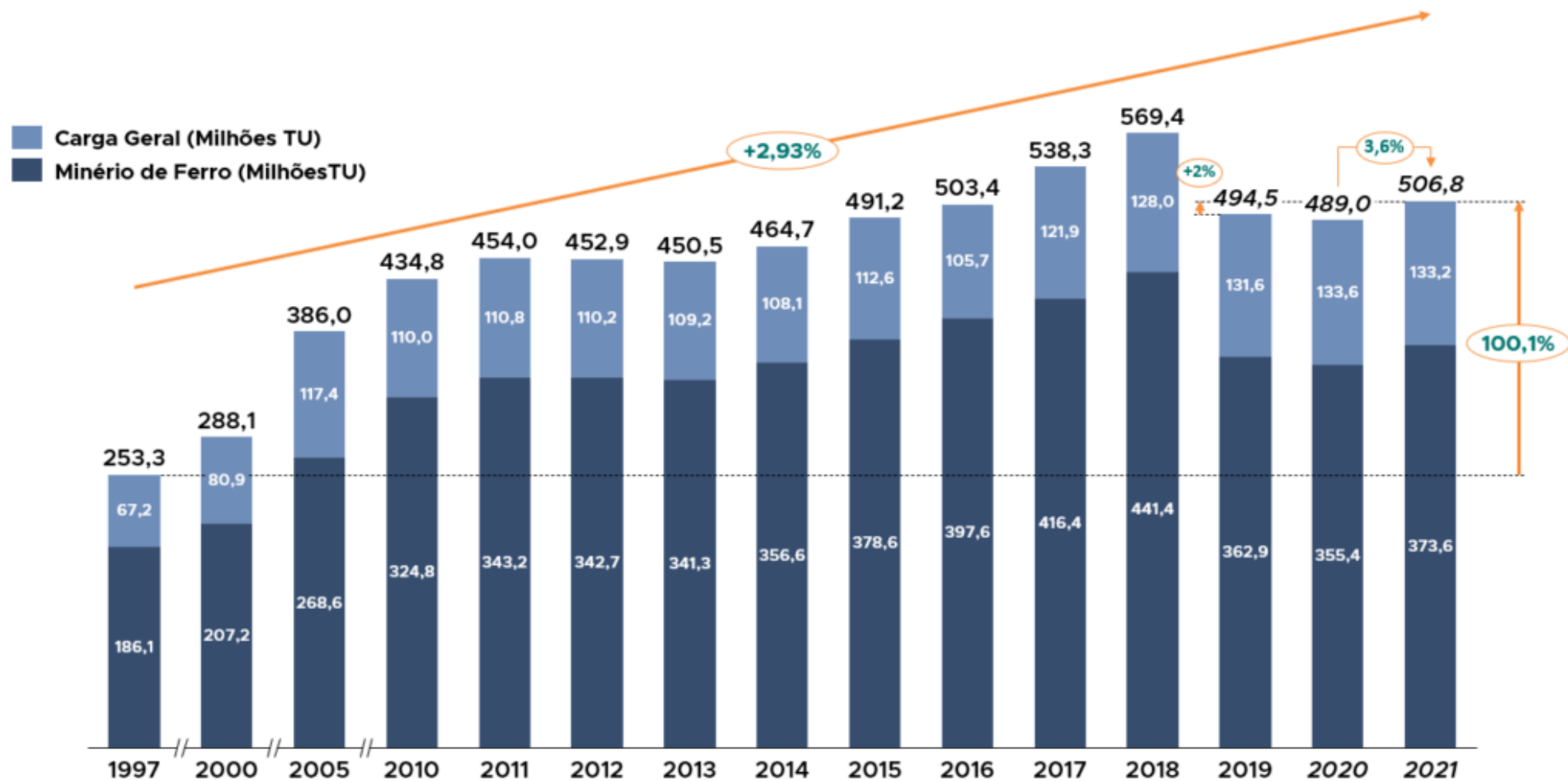
Sudeste



100 Terminais Intermodais, administrados pela
própria MRS ou por terceiros.



Movimentação Ferroviária (TU)S



1997: 253 milhões de toneladas úteis (TU)

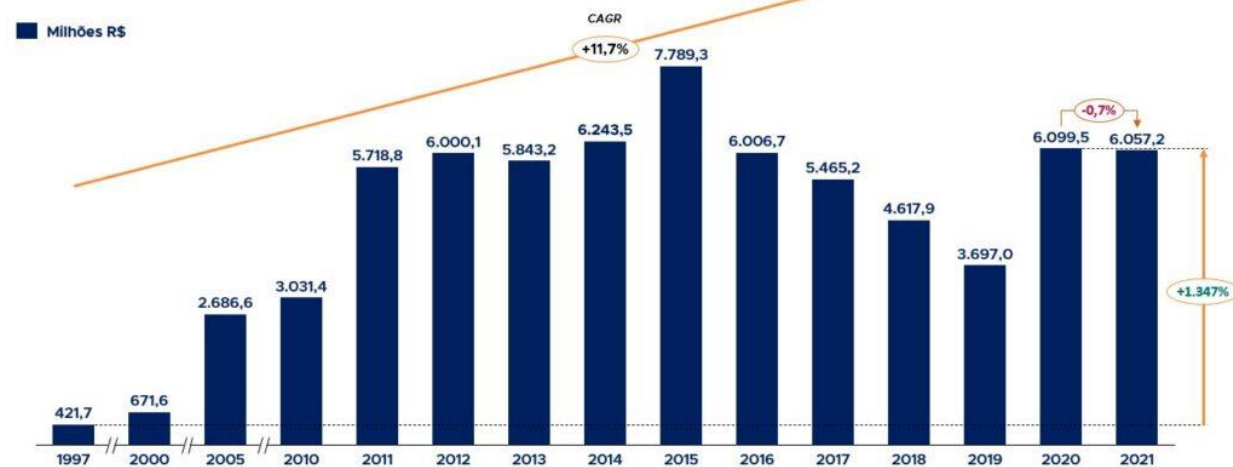
2021: 506,8 milhões de toneladas úteis (TU)

Produtividade (TKU)



2021: 371,4 bilhões de TKU (toneladas por quilômetro útil)
1997: 137,2 bilhões de TKU (toneladas por quilômetro útil)

Investimentos na malha concedida à iniciativa privada

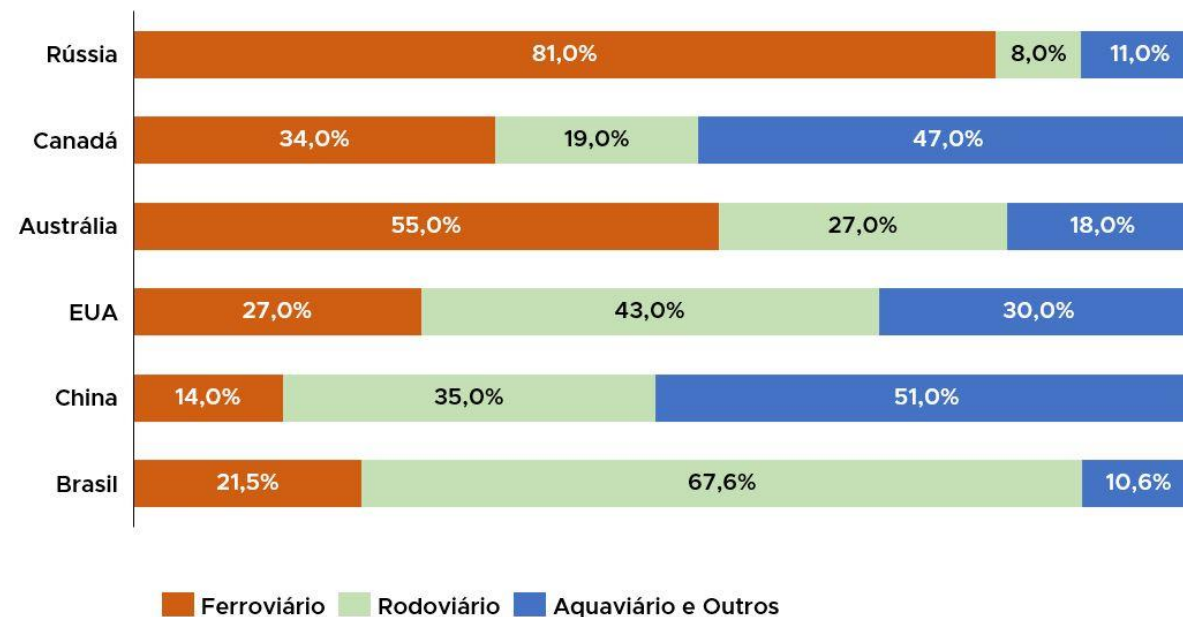


Desde o início das concessões e até dezembro de 2021, as ferrovias já investiram mais de R\$ 85 bilhões (valores correntes), que representam mais de R\$ 141,9 bilhões se atualizados pelo IPCA

Segundo a Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF), o modal só corresponde a 15% de todo o transporte de carga do país.

<https://www.antf.org.br/>

Participação na Matriz de Transportes



Malha Ferroviária(MRS) e Produto (Celulose)





Variáveis que influenciaram o Transporte de Cargas 2021/2022

- (1) ✓ “Elementos como a demanda positiva e sólida por fibra curta na América do Norte, Europa e China ajudaram a sustentar o desempenho dessa atividade. **(início 2021)**.
- (2) ● Terceira onda da Covid-19, causada pela variante ômicron, que afetou a mão de obra **(Jun/21)**.
- (3) ● Política Monetária cada vez mais restritiva(juros altos) **(Set/21)**
- (4) ● Aumento nas tensões geopolíticas na Europa Oriental **(Fev/22)**
- (5) ● Lockdowns e fechamento de portos na China **(abr/22)**
- (6) ✓ A guerra na Ucrânia incentivou a adoção de sanções sobre a madeira russa, o que somado às paradas não programadas em plantas europeias também influenciaram o aumento da demanda externa pelo produto.**(início 2º Sem/22)**
- (7) ● Crise imobiliária na China **(Jul/22)**.
- (8) ● A frustração de expectativas em relação à safra, causada pelos problemas climáticos escassez de chuva La Niña no Sul e parte do Sudeste, 50 dias sem chuva; **(Nov/22)**.
- (9) ● Risco de crise energética na Europa (aumento do preço petróleo) **(Nov/22)**
- (10) ● Instabilidade do dólar;



OBS:

A movimentação de carga no transporte marítimo no Brasil apresentou queda de 3,3% no 1º semestre de 2022(comparando 2021).

Resultados por movimentação de carga no 1º semestre:

Granel sólido: -4,4%;

Granel líquido: -4,5%;

Contêineres: -4,4%; e

Carga geral: +18,6%

A alta em carga geral foi puxada pelo aumento da movimentação de celulose, que cresceu 27%.



DESENVOLVIMENTO



Cinco fatores que complicam a economia neste começo de ano (Jan/21)

<https://www.gazetadopovo.com.br/economia/otimismo-duvida-cinco-fatores-complicam-economia-inicio-2022/>

TU e TKU

<https://www.youtube.com/watch?v=JMpptuXtd3Y&t=99s>

TU – que significa tonelada útil. Significa o quanto um equipamento de transporte tem capacidade ou está carregando. Por exemplo, um vagão tem capacidade de 90 TU (90 toneladas)

TKU – tonelada quilômetro útil. É uma unidade que mensura o esforço físico. É obtida através da multiplicação da TU pelo Km percorrido. Ou seja, se aquele mesmo vagão de 90 TU percorrer 1000 Km, estamos falando de um esforço de 90.000 TKU