



Conecator	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
Nr. cablu	209	211.1	231.2	231.2	231.2	232	232	233	233	234.2	238.1	242.2	242.2	243.2	243.2	244	309	309	311	311	311A	311A	313	329	333	333	335	335	337	339	339	339A	339A	343A	343A	343C	343C	345	345	349	349	351	353	353	363.2	363.2	363.2	365.2	365.2	365.2	367	374	375	375	377	377	100	100	100	100	Rez.	Rez.	Rez.	Rez.	Rez.	Rez.	Rez.	Rez.	Rez.	Rez.	Rez.

5	Sina conectori	Tip TS35x7,5	1	—	—	—
4	Opritor	Tip EW35	2	—	—	—
3	Punte legatura	Tip ZQV4/10	27	—	—	—
2	Placuta de capat	Tip ZAP1	1	—	—	—
1	Conecator	Tip ZDU4	70	—	—	—
Poz.	Denumire	Nr. desen sau STAS	Buc.	Material	Observatii	Masa neta kg/buc.
		ACEST DESEN SE POATE FOLOSII IN INTREGIME SAU PE PARTI, ASIGURAND CA NUMELE SI SIGLA R.A.T.B. SA FIE VIZIBILE PE ORICE REPRODUCERE.				
		REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT BUCURESTI Atelierul Proiectare UPS				
		MATERIAL		DENUMIRE:		
		Material		RIGLETA 1 JT BORD B		
		STAS		INSTALATIE ELECTRICA		
		MASA NETA:Kg		VAGON V3A-93-2S		
VERIFICAT Ing.Duicu v.		DATA 08.06.2006		DESEN NR:		REV.
DESENAT Ing.Danciulescu V.		08.06.2006		V3A-93-2S-E-SC1-JT-BB		
PROIECTAT Ing.Danciulescu V.		08.06.2006		Nume DWG		
		SCARA 1: 2		INLOCUIESTE DESEN NR.		PLANSA NR.1 /1
		6		7		8