



Con.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Cablu	101	209	211	215	215	231	231	231	232	232	233	233	234.1	238.2	238.2	242.1	242.1	243.1	243.1	244	309	309	311	311	311A	311A	313	327A	327A	329	333	333	333A	333D	333E	335	335	337	339	339	339A	339A	341	343	343	343B	343B	345	345	347	347	351	353	353	353	363	363	363	365	365	367	100	100	100	100	Rez.	Rez.	Rez.	Rez.	Rez.	Rez.	Rez.	Rez.

5	Sina conectori	Tip TS35x7,5	1	—	—	—
4	Opritor	Tip EW35	2	—	—	—
3	Punte legatura	Tip ZQV4/10	28	—	—	—
2	Placuta de capat	Tip ZAP1	1	—	—	—
1	Conector	Tip ZDU4	73	—	—	—
Poz.	Denumire	Nr. desen sau STAS	Buc.	Material	Observatii	Masa neta kg/buc.
		<div>ACEST DESEN SE POATE FOLOSII IN INTREGIME SAU PE PARTI, ASIGURAND CA NUMELE SI SIGLA R.A.T.B. SA FIE VIZIBILE PE ORICE REPRODUCERE.</div> <div>REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT BUCURESTI Atelierul Proiectare UPS</div>				
		MATERIAL Material STAS		DENUMIRE: RIGLETA 1 JT BORD A INSTALATIE ELECTRICA VAGON V3A-93-2S		
		MASA NETA:KG	FORMAT			REV.
VERIFICAT Ing.Duicu v.		DATA 08.06.2006	NR. INV.		DESEN NR: V3A-93-2S-E-SC1-JT-BA	
DESENAT Ing.Danciulescu V.		08.06.2006	A3		Nume DWG	
PROIECTAT Ing.Danciulescu V.		08.06.2006	SCARA 1 : 2			PLANSA NR.1 / 1
			INLOCUIESTE DESEN NR.			