		1	2			3		4	
A		FISA DE MA STANDARD DE I Rezistent Masuratorile se fac cu mego "loc masura "si caroserie sa Obiectul masuratorii			MA V3A-93- de izolatie metrul intr	-25 e cabl	ANEXA NR. 2 urile indicate la cabluri indicate. i [MΩ]		A
В .	Nr. crt.	Rezistente de demaraj fata de caroserie  Pantografe  Circuite 750V si preexcit. fata de caroserie		Tens.M	1R7.1-T0 1R7.2-T0 1W8.1-T0 1W8.2-T0	10 10 10 10		Masurat in controler	_ B
	2			-    -    -	T-T0 T-T0 T3-T0 79.1-T0	10 10 10 10		Mas.in comp. 5500 1e2.1;1e2.2 scoase Mas.in dulap cabina 1e2.1;1e2.2 scoase	
C	4	Circuite 75 de circuite	OV fata	1000V	79.2-T0 T-100 T1.1-100 T1.2-100 T3-100	10 10 10 10 10		1e5.1;1e5.2 scoase  Mas.in dulap cabina 1e2.1;1e2.2 scoase 1e5.1;1e5.2 scoase	
	5		x inversor	100	11.1-T0 11.2-T0 15.1-T0 15.2-T0 29.1-T0	10 10 10 10 10		Mas.in cabina la ax inversor in poz. I+II INAINTE	
		fata de caroserie  Circuite tractiune		-   -   -	29.2-T0 31.1-T0 31.2-T0 T1.1-T0	10 10 10 10		Mas.in controlere	
	7	fata de caroserie Circuit sursa statica fata de caroserie			T1.2-T0 B03-T0 C03-T0	10 10 10		iv21.1;iv21.2 deschise 2C2 deschis T0 izolat	
	8	Circuite incalzire fata de caroserie			C07.1-T0 C07.2-T0 C11.1-T0 C11.2-T0 C15.1-T0 C15.2-T0 C19.1-T0 C19.2-T0	10 10 10 10 10 10 10 10		4C1;4C2.14C5.1; 4C2.24C5.2 deschise T0 izolat	E
F	9 10	Circuit solenoid Circuite RTN Circuite 24V-caroserie Circuite 24V-patine Circuite nisipare			\$03-T0 P03.1-T0 P03.2-T0	10 10 10		T0 izolat T0 izolat	- - - F
	12			5000	100-200 303-200 307-200 319-200 393-200 347.1-200 347.2-200	10 10 10 10 10 10 10		Voltmetrul izolat  200 izolat	
		Nr.vagon		Data					