


Conecator	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Nr.cablu	371	371	373	373	401	403	405.2	407	411	411	413	413	415	425	425	501	503	505.1	505.1	507.1	507.1	527	531	535	537	538	538	539	547	553	559.1	559.1	561.1	563.1	565	573	601	602	605	606	613	613	614	615.1	617.1	617.1	701C	703	801	Fr.15	Fr.15	Fr.15B	Fr.15B	200	200	200	200	200	200	200	200	Rez.	Rez.	Rez.	Rez.	Rez.	Rez.	Rez.	Rez.	Rez.

5	Sina conectori	Tip TS35x7,5	1	—	—	—
4	Opritor	Tip EW35	2	—	—	—
3	Punte legatura	Tip ZQV4/10	20	—	—	—
2	Placuta de capat	Tip ZAP1	1	—	—	—
1	Conecator	Tip ZDU4	70	—	—	—
Poz.	Denumire	Nr. desen sau STAS	Buc.	Material	Observatii	Masa neta kg/buc.
		<div>ACEST DESEN SE POATE FOLOSI IN INTREGIME SAU PE PARTI, ASIGURAND CA NUMELE SI SIGLA R.A.T.B. SA FIE VIZIBILE PE ORICE REPRODUCERE.</div> <div>REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT BUCURESTI Atelierul Proiectare UPS</div>				
		MATERIAL		DENUMIRE:		
		Material		RIGLETA 2 JT BORD A		
		STAS		INSTALATIE ELECTRICA		
		MASA NETA: kg		VAGON V3A-93-2S		
		FORMAT NR. INV.		DESEN NR:		REV.
		A3		V3A-93-2S-E-SC2-JT-BA		
				Nume DWG		PLANSA NR.1 / 1
		SCARA 1 : 2		INLOCUIESTE DESEN NR.		
VERIFICAT		DATA				
Ing.Duicu v.		08.06.2006				
DESENAT		DATA				
Ing.Danciulescu V.		08.06.2006				
PROIECTAT		DATA				
Ing.Danciulescu V.		08.06.2006				