



## Centraal Justitieel Incassobureau *Ministerie van Justitie en Veiligheid*

### BESLAGLEGGING

#### - Werkwijze

##### **Fase 1.**

Wanneer een burger een boetebedrag heeft tussen de 10.000,- en de 30.000,- euro wordt het CJIB nog niet ingelicht. De oude werkwijze blijft hiermee van kracht. Dat wil zeggen, je geeft de burger een bepaalde tijd om het af te betalen, doet hij dat niet. Komt hij of gesignaleerd te staan of zal hij bij een reguliere controle worden aangehouden en berecht via de huidige wijze. Kortom, voor elke 1000,- euro boven de 10.000,- euro, krijgt de verdachte 1 maand (extra) celstraf.

##### **Fase 2.**

Wanneer een burger een boetebedrag van tussen de 30.000,- en 75.000,- euro open heeft staan, kan zonder het CJIB worden besloten, het voertuig voor een periode van 4 uren vast te houden in onze impound. Dit pressiemiddel moet er voor zorgen dat de verdachte zijn boetebedrag onder de 10.000,- euro krijgt. Wordt het voertuig aangetroffen zonder tenaamgestelde, dan zal de eigenaar van het voertuig middels een PAlert en een telefoongesprek op de hoogte worden gesteld. Is de verdachte niet aanwezig op het eiland, dan gaat dit via een whatsapp bericht. Dit in beslag nemen zal moeten worden gemeld bij een hogere in rang. Desnoods via Discord. De verdachte krijgt (op de eerder genoemde wijze) een uitnodiging om zich te melden op het bureau en zijn voertuig op te halen, daar krijgt hij ook uitleg wat er gebeurt als hij het boven de 75.000,- euro laat komen. **Dit gesprek wordt alleen gevoerd door (of met toestemming van) een HOVJ of een OVD.** Van dit alles zal ook een notitie op zijn naam worden gezet. Het voertuig mag maximaal 4 uren worden vastgehouden. Daarna zal hij moeten worden teruggegeven. Schendt de verdachte de afspraken tot afbetalen van de boete, dan zal Fase 1 van kracht blijven; aanhouden en naar het gevang sturen.

##### **Fase 3.**

Als een verdachte een openstaand boetebedrag van 75.000,- euro of hoger heeft, dan wordt het CJIB in kennis gesteld. Dit houdt in dat de verdachte van het CJIB nog een laatste kans

krijgt om zijn boetes terug te brengen tot onder de 10.000,- euro. Doet hij dit niet, dan zal zijn voertuig in beslag genomen worden, middels een veiling te koop worden aangeboden en voor het hoogste bedrag worden verkocht. Hierbij zal het restant, na afbetalen van de boetes aan de verdachte worden teruggegeven, in principe wordt wederom de werkwijze uit fase 2 aangehouden (de eigenaar van het voertuig wordt middels een PAlert en een telefoongesprek op de hoogte gesteld. Is de verdachte niet aanwezig, dan via een whatsapp).

Wordt het boetebedrag steeds net onder de 75.000,- euro gehouden, dan zullen fase 1 en fase 2 van kracht blijven bij wat er bij de verdachte van toepassing is. Wanneer Fase 3 echter in werking wordt gesteld wordt de procedure doorgezet tenzij de verdachte zijn boetes onder de 10.000,- euro brengt. Om dit te doen moet er een formulier ingevuld worden die richting het CJIB gaat. Klik op de onderstaande link voor het invullen van het formulier. Fase 3 wordt alleen in werking gesteld door een OVD of HOvJ.

<https://docs.google.com/forms/d/1eOpQukuAWcEzijRXcoMdqE7LOA4KZgFx8tZFanhIFfc/e>  
dit?usp=sharing

Belangrijke notitie ga ten alle tijden na of het echt boetes zijn en geen ANWB rekeningen. Vermeld dit, in de notitie van de verdachte