QY70K

- Adopción de varias patentes chinas y conocimientos técnicos de fabricación.
- Pluma telescópica de 5 secciones de forma ovoide y plumín rebatible de 2 secciones
- Cilindro simple para soporte de elevación frontal, bajo centro de gravedad y buena estabilidad
- Cabina del conductor amplia y nuevo diseño de la cabina del operador con amplio campo de visión.
- Función de giro libre para poder alinear automaticamente la carga.
- La nueva estructura y los materiales de acero importados son usados para minimizar el peso total y maximizar el rendimiento total del equipo. Los principales rendimientos lo ubican entre los lideres de la industria.
- El sistema de control electro-hidráulico lleva a cabo todas las operaciones en forma precisa y facil.
- Los principales componentes hidráulicos estan entre los mas avanzados internacionalmente.
- Dos tambores con desplazamiento independiente son usados para pesadas cargas a baja velocidad y cargas livianas a alta velocidad, logrando un ahorro de energía y una alta eficiencia de trabajo
- Los dispositivos de seguridad bien equipados como el limitador de momento de carga automático, corte efectivo en el malacate, dispositivos de corte de caida libre hacen la operación mucho mas segura.
- Aire acondicionado esta disponible para la cabina del conductor y superestructura
- Un motor poderoso y ecológico equipa la grúa, de sólida conducción y buena maniobrabilidad.
- Estabilizadores con total y media extensión y gancho de una roldana, agrandan el rango de trabajo de la grua























Alquileres@eurolift.com.ar Respuestos@eurolift.com.ar Ventas@eurolift.com.ar Administración Central: Jerónimo Salguero 2533 8 Piso - CABA - Tel. 4011-5050 Exhibición y Ventas: Ruta Panamericana Km. 78 - Campana - Tel. (03489) 403040 ID 245*2040 Bases Operativas en: Bahía Blanca, San Lorenzo, San Nicolás, Puerto Madryn.

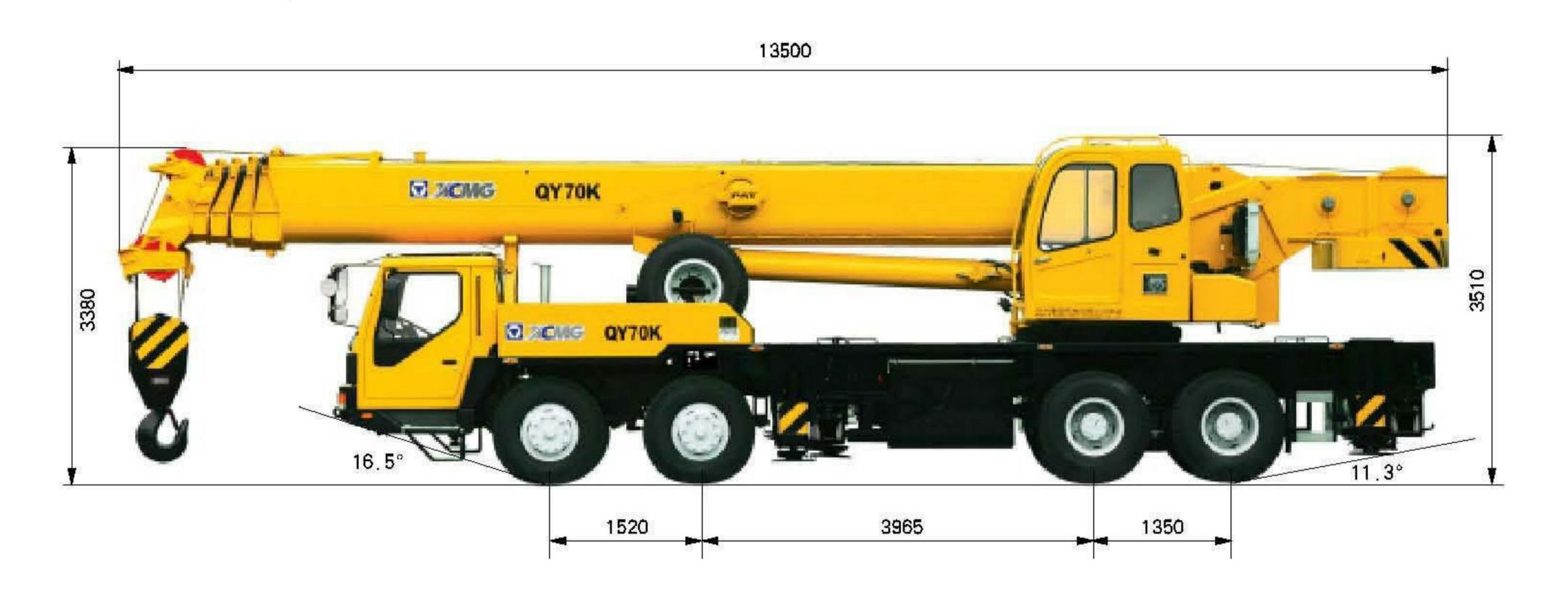




Grúas todo terreno Grúas sobre camión Grúas sobre orugas



ON JULIANDRAULE TRUCK CRANE



| Dimensiones | | |
|----------------|----|-------|
| Longitud total | mm | 13500 |
| Ancho total | mm | 2800 |
| Altura total | mm | 3510 |
| | | |

| Peso | | |
|-----------------------|----|-------|
| Peso total | kg | 41000 |
| Distribucion de pesos | | |
| Eje frontal | kg | 15000 |
| Eje trasero | kg | 26000 |

| Motor | | | |
|-----------------|-------------|-----------|-----------|
| Modelo de motor | | WD615,44 | WD615,46 |
| Potencia | kw/(r/min) | 235/2200 | 266/2208 |
| Torque | N,m/(r/min) | 1250/1500 | 1460/1400 |
| RPM | r/min | 2200 | 2200 |

| Velocidad máxima | km/h | 75 | 75 |
|----------------------------------|------|-------|---------|
| Minimo diametro de giro | m | 24 | 24 |
| Despeje | mm | 270 | 270 |
| Angulo de salida | | 16,5° | 16,5° |
| Angulo de entrada | 0 | 11,3° | 11 , 3° |
| Distancia de frenado | m | 10 | 10 |
| Máxima pendiente | % | 35 | 40 |
| Consumo de combustible en 100 Km | Ĺ | 42 | 42 |

| Capacidad máxima | t | 70 |
|---------------------------------|-------|--------|
| Radio mínimo de trabajo | m | 3 |
| Radio de giro del malacate | mm | 3550 |
| Al momento de carga máxima | | |
| Pluma base | kN, m | 2303 |
| Pluma extendida | kN, m | 1043 |
| Pluma extendida con plumín | kN.m | 492.8 |
| Distancia entre estabilizadores | | |
| Longitudinal / lateral | m | 5,75/6 |
| Altura de izaje | | |
| Pluma base | m | 11,2 |
| Pluma extendida | m | 42 |
| Pluma extendida con plumín | m | 58 |

| Elevación total | s | 75 |
|---|-------|---------|
| Tiempo de telescopado de pluma | | |
| Extensión total | 8 | 150/100 |
| Máxima velocidad de giro | r/min | 2,0 |
| Tiempo de telescopado de estabilizadores | | |
| Tiempo de extensión / retracción de vigas estabilizadoras | 5 | 30/20 |
| Tiempo de extensión / retracción de gatos estabilizadoras | 5 | 35/12 |
| Velocidad de malacate | | |
| Tambor principal con carga / sin carga | m/min | 75/130 |
| Tambor auxiliar con carga / sin carga | m/min | 98/108 |

Tabla de carga para la plúma principal(dos juegos de contrapesos)

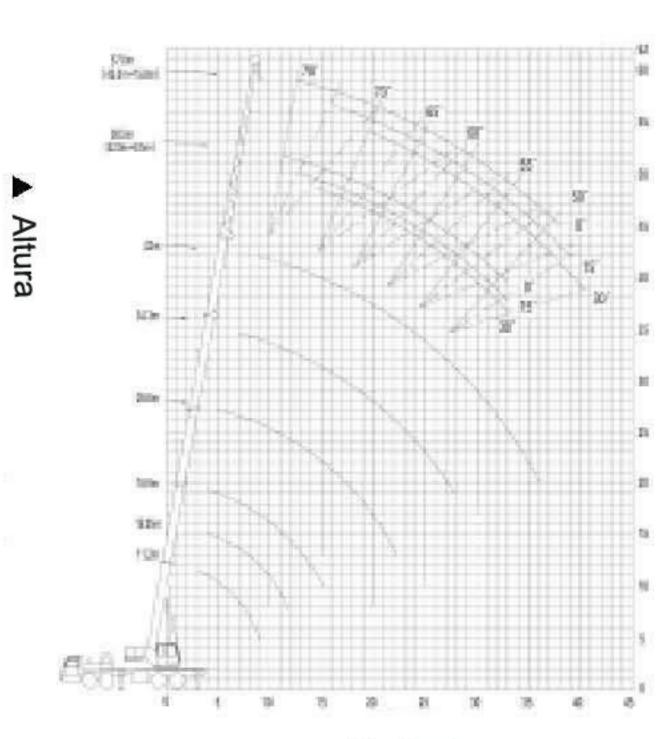
| | 1 | | | | | |
|--------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| Radio de trabajo m | Pluma base 11.2m | Pluma semi extendida 15.05m | Pluma semi extendida 18.9m | Pluma semi extendida 26.6m | Pluma semi extendida 34.3m | Pluma extendida 42m |
| 3 | 70000 | | | | | |
| 3,5 | 63500 | | | | | |
| 4 | 54500 | 46500 | 36500 | | | |
| 5 | 47000 | 40500 | 35500 | 22500 | | |
| 6 | 38500 | 33500 | 33500 | 22500 | | |
| 7 | 29500 | 26500 | 25500 | 21500 | 17000 | |
| 8 | 22500 | 21500 | 21300 | 19500 | 16000 | |
| 9 | 17500 | 17500 | 1 7000 | 17000 | 15000 | 9200 |
| 10 | | 14000 | 13800 | 15200 | 13500 | 8900 |
| 12 | | 9800 | 9500 | 10600 | 11600 | 8100 |
| 14 | | | 6600 | 8000 | 9300 | 7400 |
| 15 | | | 5600 | 7000 | 8000 | 7100 |
| 16 | | | 5000 | 6000 | 7000 | 6500 |
| 18 | | | | 4800 | 5500 | 5500 |
| 20 | | | | 3800 | 4200 | 4800 |
| 22 | | | | 2850 | 3200 | 3800 |
| 24 | | | | | 2500 | 3000 |
| 26 | | | | | 1900 | 2300 |
| 28 | | | | | 1500 | 1900 |
| 29 | | | | | 1100 | 1600 |
| 30 | | | | | 850 | 1400 |
| 32 | | | | | | 1100 |
| 34 | | | | | | 850 |
| 36 | | | | | | 600 |

Notas de la tabla 1 y 2

- La información dada en las tablas son las máximas capacidades cuando la grúa se encuentra nivelada y en suelo firme
- Cuando el largo de pluma y el radio de trabajo en la tabla son diferentes toma el siguiente largo de pluma y radio de trabajo
- Antes de izar, primero extender la 2da sección de pluma, entonces la 3ra, 4ta y 5ta sección de pluma. Despues de izar, primero retraer la 3ra, 4ta y 5ta sección de pluma, entonces la 2da sección
- El total de carga dado en las tablas incluyen el peso de la pasteca y eslingas.
- El radio de trabajo de la tabla incluye la deflección de la pluma por la carga
- La tabla de carga de la pluma no incluye el plumín, si esta anexado de la tabla de carga para la pluma debe reducirse al menos 2000kg
- La tabla de carga del gancho de una roldana es la misma que para la pluma principal, pero la maxima capacidad de izaje no debe exceder las 4 ton.

Tabla de carga para el plumín(Dos juegos de contrapesos)

| Angulo | | Pluma 43m | | | | | |
|----------|------|-------------|----------|------|------------|------|--|
| de pluma | | Plumín 8.5m | nín 8.5m | | Plumín 15m | | |
| (°) | 0° | 15° | 30° | 0° | 15° | 30° | |
| 78 | 4000 | 2700 | 2400 | 2500 | 1400 | 1100 | |
| 75 | 3600 | 2500 | 2300 | 2100 | 1250 | 1040 | |
| 72 | 3200 | 2300 | 2200 | 1800 | 1150 | 990 | |
| 70 | 2900 | 2200 | 2100 | 1700 | 1100 | 950 | |
| 65 | 2400 | 2000 | 1900 | 1400 | 950 | 880 | |
| 60 | 1850 | 1800 | 1700 | 1200 | 880 | 830 | |
| 55 | 1250 | 1200 | 1100 | 900 | 800 | 780 | |
| 50 | 850 | 800 | 700 | 610 | 550 | 500 | |



Radio de carga

Todas las especificaciones estan sujetas a modificaciones tecnicas sin previo a