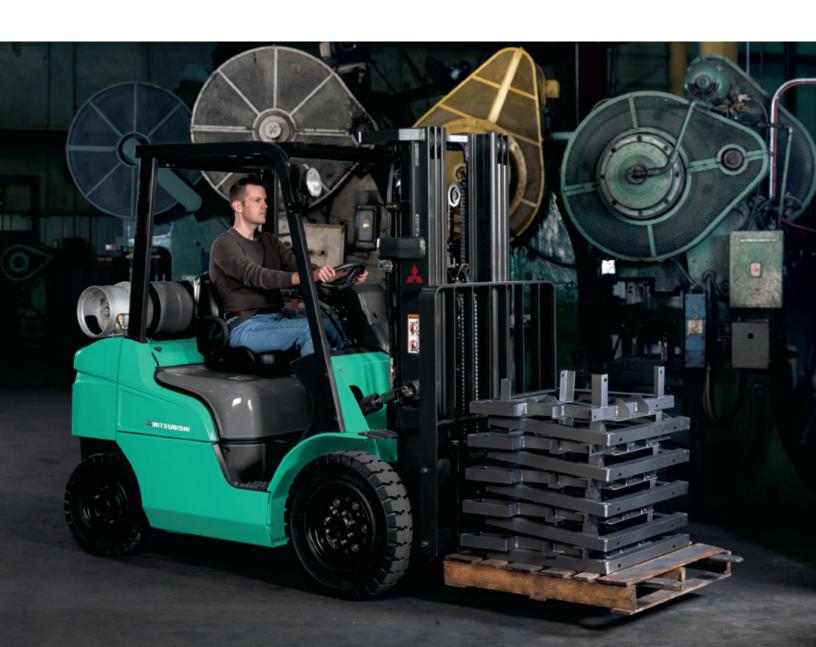


# Montacargas con llantas neumáticas a gasolina/gas LP con capacidad de 3,000-7,000 lb



Los montacargas con llantas neumáticas Mitsubishi de nueva generación están diseñados para ofrecer el máximo rendimiento y, al mismo tiempo, alcanzar velocidades más rápidas de desplazamiento, elevación y bajada. Para aumentar la confiabilidad de estos montacargas, todos los modelos cuentan con un tren propulsor totalmente flotante. Esto aísla el motor y la transmisión y, al mismo tiempo, reduce el desgaste provocado por la vibración. Con siete modelos distintos para elegir, los montacargas Mitsubishi le ofrecen el montacargas adecuado para sus requisitos de manipulación de materiales.





### Características estándares

- Control sensible del acelerador de tracción por cable
- Inyección de combustible de múltiples orificios (modelos a gasolina)
- Inyección de combustible por el cuerpo del acelerador (modelos a LP)
- Panel con pantalla LCD
- Columna de dirección inclinable con memoria
- Refrigeración superior proporcionada por un radiador con núcleo de aluminio tipo corrugado
- Sistema de Presencia Integrado (Integrated Presence System, IPS)
- Sistema de diagnóstico a bordo que almacena hasta 32 códigos de falla
- Intervalos de servicio de 500 horas

#### Sistema de tracción

Los motores altamente eficientes proporcionan un rendimiento uniforme y confiable. Estos modelos de nueva generación también cuentan con un control del acelerador de tracción por cable que garantiza una aceleración sensible.

### **Calidad**

Desde el diseño hasta la producción, estos montacargas fueron construidos teniendo en cuenta la calidad. Las soldaduras finales del mástil y del bastidor están controladas robóticamente para proporcionar excelente resistencia y calidad uniforme. El sistema de refrigeración consiste en un núcleo de radiador de aluminio tipo corrugado con un diseño de flujo transversal y un ventilador tipo impulsor. El eje de propulsión y el eje motor totalmente de fundición ayudan a proteger el cilindro de dirección y los componentes de mando de los daños.

# Comodidad y protección para el operador

El compartimiento del operador está diseñado para ayudar a que sus operadores trabajen de la manera más eficiente posible. Con la columna de dirección inclinable con memoria, los operadores pueden regresar rápidamente a su posición de volante preferida. Un escalón abierto, una manija de agarre ubicada para su comodidad y un sistema de sujeción a la cadera en el asiento ofrecen tres puntos de apoyo seguros para entrar y salir fácilmente. Para reducir el daño de las cargas y aumentar la seguridad del operador, estos montacargas incluyen un sistema de enclavamiento de mástiles y de desplazamiento. El Sistema de Presencia Integrado (IPS) libera la transmisión y bloquea todas las funciones hidráulicas cuando el operador abandona la posición normal de operación. Además, el IPS incluye indicadores de advertencia para el cinturón de seguridad y el freno de estacionamiento.

### Capacidad de servicio

Diseñados para garantizar un movimiento continuo en entornos dinámicos y veloces, estos montacargas ofrecen intervalos de servicio de 500 horas. Todos los componentes del tren propulsor están cubiertos por una garantía limitada de dos años/4,000 horas que reduce el riesgo de gastos importantes en los primeros tiempos de uso. Esto da como resultado una reducción significativa del tiempo de inactividad y de los gastos en mano de obra.

### **Visibilidad**

Los montacargas de nueva generación están equipados con un diseño de mástil que aumenta la visibilidad para el operador. Los canales de los mástiles son angostos, los cilindros están bien ubicados, y las cadenas y las mangueras se encuentran en un lugar que no entorpece el paso. El diseño cuadrado de la barra de horquillas y la eliminación de las barras cruzadas de la protección elevada aumentan la visibilidad, a la vez que optimizan la resistencia. El diseño del contrapeso de bajo perfil del montacargas proporciona una buena visibilidad de la parte trasera.

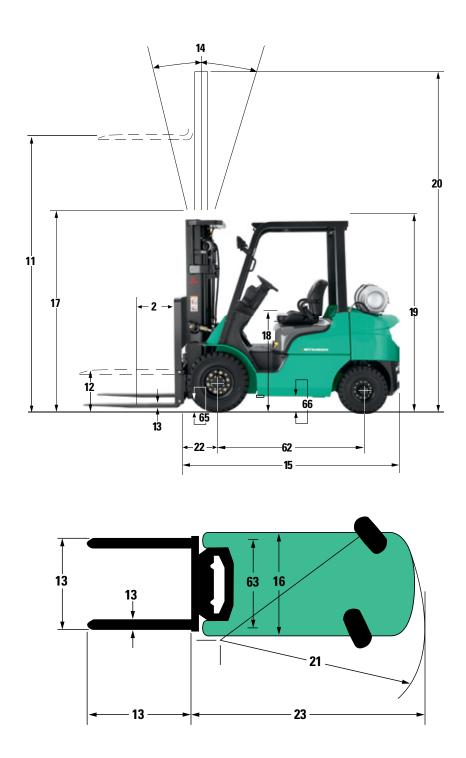


# **Especificaciones**

	CARACTERÍSTICAS						FG1	5NM	FG <sup>2</sup>	18NM
1		en el centro de la carga nominal		ga nominal	lb	kg	3,000	1,500	3,500	1,750
2	Capacidad	en el centro de la carga – distancia			pulg.	mm	24	500	24	500
3	Energía		a, diésel, gasol		1 0		gasolina/gasLP		gasolina/gas LP	
4	Tipo de llantas	maciza	s, neumáticas				neumáticas		neumáticas	
5	Ruedas (x=impulsadas)	cantida	d en la parte d	elantera/trasera			2X/2		2X/2	
	DIMENSIONES									
10	Elevación	altura máxima de horquillas con carga nominal			pulg.	mm	162	4,120	162	4,120
11	Elevación con mástil	altura máxima de horquillas			pulg.	mm	130	3,320	130	3,320
12	estándar de dos etapas	altura libre de horquillas			pulg.	mm	4.5	115	4.5	115
13	Horquillas	espesor x largo x ancho			pulg.	mm	1.4 X 3.9 X 42	35 X 100 X 1,070		
4.4	Espacio entre horquillas	mínimo/máximo de extremo a extremo			pulg.	mm	7.9 / 36.2	200 / 920	7.9 / 36.2	200 / 920
14	Inclinación	hacia adelante/hacia atrás				ados	6°/10°			°/10°
15		longitud hasta la cara de la horquilla con llantas estándares			pulg.	mm	89.0	2,260	91.0	2,300
16		ancho		bbles opcionales	pulg. pulg.	mm mm	42.0 N/A	1,065 N/A	42.0 N/A	1,065 N/A
17	Dimensiones generales		con mástil baj	pulg.	mm	84.5	2,140	84.5	2,140	
18	Difficilisiones generales	altura	altura del asiento		pulg.	mm	43.5	1,104	43.5	1,104
19			hasta la parte superior de la protección elevada		pulg.	mm	83.0	2,100	83.0	2,100
20			con mástil extendido		pulg.	mm	180	4,550	180	4,550
21	Radio mínimo de giro exte	rior			pulg.	mm	77.0	1,950	78.0	1,980
22	Constante del momento d				pulg.	mm	15.7	400	15.7	400
23	Pasillo mínimo – apilado a	90° – sir	n espacio libre	cuando no hay carga	pulg.	mm	92.7	2,360	93.7	2,380
	RENDIMIENTO									
40		de des	plazamiento co	n carga/vacío	mph	km/h	11.0 / 12.0	17.5 / 19.0	11.0 / 11.5	17.5 / 19.0
41	Velocidades	velocid	ad de elevación	n con carga/vacío	fpm	mm/s	120 / 125	620 / 630	120 / 125	620 / 630
42		velocid	ad de bajada co	on carga/vacío	fpm	mm/s	98 / 98	500 / 500	98 / 98	500 / 500
43	Esfuerzo de tracción en	con carga (clasificación nominal 60 min)			lb	N	3,575	15,900	3,550	15,700
	la barra de tracción	con carga máxima (clasificación nominal 5 min)			lb	Ν	4,125	18,300	4,100	18,200
44	Capacidad de ascenso				%			0.0		39.0
44	en pendiente		rga a 1 mph (1, rga máxima/vac		% %			0.0 / 18.4		39.0 7 / 16.0
	en pendiente PESO				%		40.1	/ 18.4	39.7	7 / 16.0
50	en pendiente PESO Vacío	con car	ga máxima/vad	cío	% lb	kg	40.1 5,500	/ 18.4 2,500	39.7 6,000	2 / 16.0 2,700
	en pendiente PESO	con car	rga máxima/vac	cío lantero/trasero	%		40.1	/ 18.4	39.7	2 / 16.0 2,700 3,925 / 520
50	en pendiente PESO Vacío	con car	ga máxima/vad	cío lantero/trasero	% Ib	kg kg	5,500 7,900 / 960	2,500 3,575 / 440	39.7 6,000 8,700 / 1,140	2 / 16.0 2,700
50 51	en pendiente  PESO  Vacío  Carga de eje	con car	rga máxima/vac	lantero/trasero asero	% Ib	kg kg kg	5,500 7,900 / 960 2,430 / 3,075	2,500 3,575 / 440	39.7 6,000 8,700 / 1,140 2,330 / 3,625	2 / 16.0 2,700 3,925 / 520
50	en pendiente  PESO  Vacío  Carga de eje	con car	rga máxima/vad rga nominal del ga delantero/tra	cio lantero/trasero asero s	% Ib Ib Ib	kg kg kg g	5,500 7,900 / 960 2,430 / 3,075 6.5 x 1	/ 18.4 2,500 3,575 / 440 1,110 / 1,400	39.7 6,000 8,700 / 1,140 2,330 / 3,625 6.5 x 1	2,700 2,700 3,925 / 520 1,060 / 1,650
50 51	en pendiente PESO Vacío Carga de eje CHASIS	con car	rga máxima/vac rga nominal del ga delantero/tra eras, estándare: eras, dobles ope	cio lantero/trasero asero s	lb lb lb	kg kg kg kg g.	40.1 5,500 7,900 / 960 2,430 / 3,075 6.5 x 1	/ 18.4 2,500 3,575 / 440 1,110 / 1,400 0 - 10PR	39.7 6,000 8,700 / 1,140 2,330 / 3,625 6.5 x 1	2,700 2,700 3,925 / 520 1,060 / 1,650
50 51 60	en pendiente PESO Vacío Carga de eje CHASIS	con car con car sin car delante delante	rga máxima/vac rga nominal del ga delantero/tra eras, estándare: eras, dobles ope	cio lantero/trasero asero s	lb lb lb	kg kg kg kg g.	40.1 5,500 7,900 / 960 2,430 / 3,075 6.5 x 1	2,500 3,575 / 440 1,110 / 1,400 0 - 10PR	39.7 6,000 8,700 / 1,140 2,330 / 3,625 6.5 x 1	2,700 3,925 / 520 1,060 / 1,650 10 - 10PR
50 51 60 61	en pendiente  PESO  Vacío  Carga de eje  CHASIS  Tamaño de llantas  Distancia entre ejes	con car sin carg delante delante trasera:	rga máxima/vac rga nominal del ga delantero/tra eras, estándare: eras, dobles opos s delanteras, est	alantero/trasero asero s cionales ándares	lb lb lb pul pul pul pul pulg.	kg kg kg g. g. g. mm mm	5,500 7,900 / 960 2,430 / 3,075 6.5 x 1  5.0 X 8  55.0 35.0	2,500 3,575 / 440 1,110 / 1,400 0 - 10PR I/A 8.0 - 8PR 1,400 889	39.7 6,000 8,700 / 1,140 2,330 / 3,625 6.5 x 1 5.0 X 3 55.0 35.0	2,700 3,925 / 520 1,060 / 1,650 0 - 10PR N/A 8.0 - 8PR 1,400 889
50 51 60 61 62 63	en pendiente  PESO  Vacío  Carga de eje  CHASIS  Tamaño de llantas	con car con car sin carç delante delante trasera:	rga máxima/vac rga nominal del ga delantero/tra eras, estándare: eras, dobles ope s delanteras, est eras, dobles ope	alantero/trasero asero s cionales ándares	lb lb lb pul pul pul pul pulg pulg.	kg kg kg g. g. g. mm mm	5,500 7,900 / 960 2,430 / 3,075 6.5 x 1  5.0 X 8 55.0 35.0 N/A	2,500 3,575 / 440 1,110 / 1,400 0 - 10PR N/A 8.0 - 8PR 1,400 889 N/A	39.7 6,000 8,700 / 1,140 2,330 / 3,625 6.5 × 1 5.0 X 3 55.0 35.0 N/A	2,700 3,925 / 520 1,060 / 1,650 10 - 10PR N/A 8.0 - 8PR 1,400 889 N/A
50 51 60 61 62 63 64	en pendiente  PESO  Vacío  Carga de eje  CHASIS  Tamaño de llantas  Distancia entre ejes  Ancho de la banda de	con car sin carg delante delante trasera: llantas delante llantas	rga máxima/vac rga nominal del ga delantero/tra eras, estándare: eras, dobles ope s delanteras, est eras, dobles ope traseras	lantero/trasero asero s cionales  ándares cionales	lb lb lb pul pul pul pulg. pulg. pulg.	kg kg kg g. g. mm mm mm	5,500 7,900 / 960 2,430 / 3,075 6.5 x 1	2,500 3,575 / 440 1,110 / 1,400 0 - 10PR I/A 8.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901	39.7 6,000 8,700 / 1,140 2,330 / 3,625 6.5 x 1 5.0 X 8 55.0 35.0 N/A 35.5	2,700 3,925 / 520 1,060 / 1,650 10 - 10PR N/A 8.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901
50 51 60 61 62 63 64 65	en pendiente  PESO  Vacío  Carga de eje  CHASIS  Tamaño de llantas  Distancia entre ejes  Ancho de la banda de	con car sin cargo delante trasera:  llantas delante llantas en el procesor cargo delante con cargo del car	rga máxima/vac rga nominal del ga delantero/tra eras, estándare: eras, dobles opes delanteras, est eras, dobles ope traseras unto más bajo	lantero/trasero asero s cionales  ándares cionales  del mástil	lb lb lb pul pul pul pul pulg. pulg. pulg. pulg. pulg.	kg kg kg g. g. mm mm mm mm	5,500 7,900 / 960 2,430 / 3,075 6.5 x 1  5.0 X 8 55.0 35.0 N/A 35.5 4.3	2,500 3,575 / 440 1,110 / 1,400 0 - 10PR I/A 3.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110	39.7 6,000 8,700 / 1,140 2,330 / 3,625 6.5 x 1 5.0 X 8 55.0 35.0 N/A 35.5 4.3	2,700 3,925 / 520 1,060 / 1,650 10 - 10PR N/A 8.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110
50 51 60 61 62 63 64 65 66	en pendiente  PESO  Vacío  Carga de eje  CHASIS  Tamaño de llantas  Distancia entre ejes  Ancho de la banda de rodamiento	con car sin cargo delante delante trasera:  llantas delante llantas en el p en el co	rga máxima/vac rga nominal del ga delantero/tra eras, estándare: eras, dobles ope s delanteras, est eras, dobles ope traseras unto más bajo entro de la dist	lantero/trasero asero s cionales  ándares cionales	lb lb lb pul pul pul pulg. pulg. pulg. pulg. pulg. pulg. pulg. pulg. pulg.	kg kg kg g. g. mm mm mm mm mm	5,500 7,900 / 960 2,430 / 3,075 6.5 x 1  5.0 X 8 55.0 35.0 N/A 35.5 4.3 5.9	2,500 3,575 / 440 1,110 / 1,400 0 - 10PR I/A 3.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110	39.7 6,000 8,700 / 1,140 2,330 / 3,625 6.5 x 1 5.0 X 6 55.0 35.0 N/A 35.5 4.3 5.9	2,700 2,700 3,925 / 520 1,060 / 1,650 10 - 10PR N/A 8.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110 150
50 51 60 61 62 63 64 65 66 67	en pendiente  PESO  Vacío  Carga de eje  CHASIS  Tamaño de llantas  Distancia entre ejes  Ancho de la banda de rodamiento	con car sin carg delante delante trasera: llantas delante llantas en el p en el co	rga máxima/vac rga nominal del ga delantero/tra eras, estándare: eras, dobles ope s delanteras, est eras, dobles ope traseras unto más bajo entro de la dist vicio	lantero/trasero asero s cionales  ándares cionales  del mástil	lb lb lb pul pul pulg. pulg. pulg. pulg. pulg. pulg.	kg kg kg g. g. mm mm mm mm mm	5,500 7,900 / 960 2,430 / 3,075  6.5 x 1  5.0 X 8  55.0 35.0 N/A 35.5 4.3 5.9 de pedal,	2,500 3,575 / 440 1,110 / 1,400 0 - 10PR J/A 8.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110 150 hidráulico	6,000 8,700 / 1,140 2,330 / 3,625 6.5 x 1 5.0 X 8 55.0 35.0 N/A 35.5 4.3 5.9 de peda	2,700 3,925 / 520 1,060 / 1,650 10 - 10PR N/A 8.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110 150 I, hidráulico
50 51 60 61 62 63 64 65 66	en pendiente  PESO  Vacío  Carga de eje  CHASIS  Tamaño de llantas  Distancia entre ejes  Ancho de la banda de rodamiento  Distancia del suelo  Frenos	con car sin carg delante delante trasera: llantas delante llantas en el p en el co	rga máxima/vac rga nominal del ga delantero/tra eras, estándare: eras, dobles ope s delanteras, est eras, dobles ope traseras unto más bajo entro de la dist	lantero/trasero asero s cionales  ándares cionales  del mástil	lb lb lb pul pul pul pulg. pulg. pulg. pulg. pulg. pulg. pulg. pulg. pulg.	kg kg kg g. g. mm mm mm mm mm	5,500 7,900 / 960 2,430 / 3,075  6.5 x 1  5.0 X 8  55.0 35.0 N/A 35.5 4.3 5.9 de pedal,	2,500 3,575 / 440 1,110 / 1,400 0 - 10PR I/A 3.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110	6,000 8,700 / 1,140 2,330 / 3,625 6.5 x 1 5.0 X 8 55.0 35.0 N/A 35.5 4.3 5.9 de peda	2,700 2,700 3,925 / 520 1,060 / 1,650 10 - 10PR N/A 8.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110 150
50 51 60 61 62 63 64 65 66 67 68	en pendiente  PESO  Vacío  Carga de eje  CHASIS  Tamaño de llantas  Distancia entre ejes  Ancho de la banda de rodamiento  Distancia del suelo	con car sin carg delante delante trasera: llantas delante llantas en el pi en el co de serv de esta	rga máxima/vac rga nominal del ga delantero/tra eras, estándare: eras, dobles ope s delanteras, est eras, dobles ope traseras unto más bajo entro de la dist vicio	lantero/trasero asero s cionales  ándares cionales  del mástil	lb lb lb pul pul pulg. pulg. pulg. pulg. pulg. pulg.	kg kg kg g. g. mm mm mm mm mm	5,500 7,900 / 960 2,430 / 3,075 6.5 x 11  5.0 X 8 55.0 35.0 N/A 35.5 4.3 5.9 de pedal, de mano,	2,500 3,575 / 440 1,110 / 1,400 0 - 10PR I/A 8.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110 150 hidráulico , mecánico	39.7 6,000 8,700 / 1,140 2,330 / 3,625 6.5 x 1 5.0 X 3 55.0 35.0 N/A 35.5 4.3 5.9 de pedal de mano	2,700 3,925 / 520 1,060 / 1,650 10 - 10PR N/A 8.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110 150 I, hidráulico o, mecánico
50 51 60 61 62 63 64 65 66 67 68	en pendiente  PESO  Vacío  Carga de eje  CHASIS  Tamaño de llantas  Distancia entre ejes  Ancho de la banda de rodamiento  Distancia del suelo  Frenos	con car sin carg delante delante trasera:  Ilantas delante ilantas en el prenel con de servide esta	rga máxima/vac rga nominal del ga delantero/tra gras, estándare: gras, dobles opo s delanteras, est gras, dobles opo traseras unto más bajo gentro de la dist vicio decionamiento	lantero/trasero asero s cionales  ándares cionales  del mástil	lb lb lb pul pul pulg. pulg. pulg. pulg. pulg. pulg.	kg kg kg g. g. mm mm mm mm mm o	5,500 7,900 / 960 2,430 / 3,075 6.5 x 1  5.0 X 8 55.0 35.0 N/A 35.5 4.3 5.9 de pedal, de mano,	2,500 3,575 / 440 1,110 / 1,400 0 - 10PR I/A 8.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110 150 hidráulico mecánico	39.7 6,000 8,700 / 1,140 2,330 / 3,625 6.5 x 1 5.0 X 3 55.0 35.0 N/A 35.5 4.3 5.9 de pedal de mano	2,700 2,700 3,925 / 520 1,060 / 1,650 10 - 10PR N/A 8.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110 150 I, hidráulico o, mecánico
50 51 60 61 62 63 64 65 66 67 68	en pendiente  PESO  Vacío  Carga de eje  CHASIS  Tamaño de llantas  Distancia entre ejes  Ancho de la banda de rodamiento  Distancia del suelo  Frenos  TREN PROPULSOR	con car sin carg delante delante trasera:  Ilantas delante ilantas en el prenel con de servide esta	rga máxima/vac rga nominal del ga delantero/tra eras, estándare: eras, dobles ope s delanteras, est eras, dobles ope traseras unto más bajo entro de la dist vicio acionamiento	lantero/trasero asero s cionales  ándares cionales  del mástil	lb lb lb pul pul pul pulg. pulg. pulg. pulg. pulg. httpulg.	kg kg kg g. g. g. mm mm mm mm mm o	5,500 7,900 / 960 2,430 / 3,075 6.5 x 1  5.0 x 8 55.0 35.0 N/A 35.5 4.3 5.9 de pedal, de mano,  K 46.0	2,500 3,575 / 440 1,110 / 1,400 0 - 10PR I/A 8.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110 150 hidráulico , mecánico	39.7 6,000 8,700 / 1,140 2,330 / 3,625 6.5 x 1 5.0 X 3 55.0 35.0 N/A 35.5 4.3 5.9 de pedal de mano	2,700 3,925 / 520 1,060 / 1,650 10 - 10PR N/A 8.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110 150 I, hidráulico o, mecánico
50 51 60 61 62 63 64 65 66 67 68 80 81	en pendiente  PESO  Vacío  Carga de eje  CHASIS  Tamaño de llantas  Distancia entre ejes  Ancho de la banda de rodamiento  Distancia del suelo  Frenos	con car sin card delante delante llantas en el pen el code servide esta modelo potencio. S.A.E. l	rga máxima/vac rga nominal del ga delantero/tra eras, estándares eras, dobles ope s delanteras, est eras, dobles ope traseras unto más bajo entro de la dist vicio acionamiento	lantero/trasero asero s cionales  ándares cionales  del mástil ancia entre ejes	lb lb lb pul pul pulg. pulg. pulg. pulg. pulg. pulg.	kg kg kg g. g. g. mm mm mm mm mm o	5,500 7,900 / 960 2,430 / 3,075 6.5 x 1  5.0 x 8 55.0 35.0 N/A 35.5 4.3 5.9 de pedal, de mano,  K 46.0	7 18.4  2,500  3,575 / 440  1,110 / 1,400  0 - 10PR  N/A  8.0 - 8PR  1,400  889  N/A  901  110  150  hidráulico , mecánico  21  34.0	39.7 6,000 8,700 / 1,140 2,330 / 3,625 6.5 x 1 5.0 X 3 55.0 35.0 N/A 35.5 4.3 5.9 de pedal de mano	2,700 2,700 3,925 / 520 1,060 / 1,650 10 - 10PR N/A 8.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110 150 I, hidráulico o, mecánico
50 51 60 61 62 63 64 65 66 67 68	en pendiente  PESO  Vacío  Carga de eje  CHASIS  Tamaño de llantas  Distancia entre ejes  Ancho de la banda de rodamiento  Distancia del suelo  Frenos  TREN PROPULSOR	con car sin carg delante delante trasera:  Ilantas delante ilantas en el pen el co de servide esta modelo S.A.E. I par de	rga máxima/vac rga nominal del ga delantero/tra eras, estándares eras, dobles ope s delanteras, est eras, dobles ope traseras unto más bajo entro de la dist vicio acionamiento	lantero/trasero asero s cionales  ándares cionales  del mástil ancia entre ejes	lb lb lb pul pul pulg pulg pulg pulg tipe tipe	kg kg kg g. g. g. mm mm mm mm mm o	40.1  5,500  7,900 / 960  2,430 / 3,075  6.5 x 1  5.0 X 8  55.0  35.0  N/A  35.5  4.3  5.9  de pedal, de mano,  K  46.0  2,1	7 18.4  2,500  3,575 / 440  1,110 / 1,400  0 - 10PR  NA  3.0 - 8PR  1,400  889  N/A  901  110  150  hidráulico  mecánico  21  34.0	39.7 6,000 8,700 / 1,140 2,330 / 3,625 6.5 x 1 5.0 X 8 55.0 35.0 N/A 35.5 4.3 5.9 de pedal de mance 46.0 2	2,700 3,925 / 520 1,060 / 1,650 10 - 10PR N/A 8.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110 150 I, hidráulico o, mecánico (21 34.0
50 51 60 61 62 63 64 65 66 67 68 80 81	en pendiente  PESO  Vacío  Carga de eje  CHASIS  Tamaño de llantas  Distancia entre ejes  Ancho de la banda de rodamiento  Distancia del suelo  Frenos  TREN PROPULSOR	con car sin carg delante delante trasera:  Ilantas delante ilantas en el pen el co de servide esta modelo S.A.E. I par de	rga máxima/vac rga nominal del ga delantero/tra gras, estándares gras, dobles ope gras, dobles ope traseras unto más bajo entro de la dist vicio acionamiento de la continua bruta torsión o S.A.E. bruto	lantero/trasero asero s cionales  ándares cionales  del mástil ancia entre ejes	lb lb lb pul pul pulg pulg. pulg. pulg. pulg. tipe tipe  HP a rpr s-pies a rpr	kg kg kg g. g. g. mm mm mm mm mm o	40.1  5,500  7,900 / 960  2,430 / 3,075  6.5 x 1  5.0 X 8  55.0  35.0  N/A  35.5  4.3  5.9  de pedal, de mano,  K  46.0  2,1	7 18.4  2,500  3,575 / 440  1,110 / 1,400  0 - 10PR  I/A  3.0 - 8PR  1,400  889  N/A  901  110  150  hidráulico  mecánico  21  34.0  200  158	39.7 6,000 8,700 / 1,140 2,330 / 3,625 6.5 x 1 5.0 X 8 55.0 35.0 N/A 35.5 4.3 5.9 de pedal de mance 46.0 2	2,700 3,925 / 520 1,060 / 1,650 10 - 10PR N/A 8.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110 150 I, hidráulico o, mecánico (21 34.0 ,200
50 51 60 61 62 63 64 65 66 67 68 80 81	en pendiente PESO Vacío Carga de eje CHASIS Tamaño de llantas Distancia entre ejes Ancho de la banda de rodamiento Distancia del suelo Frenos TREN PROPULSOR	con car sin cargo delante delante trasera:  Ilantas delante llantas en el p en el co de serv de esta modelci potenci S.A.E. I par de máximo	rga máxima/vac rga nominal del ga delantero/tra gras, estándares gras, dobles ope gras, dobles ope traseras unto más bajo entro de la dist vicio acionamiento de la continua bruta torsión o S.A.E. bruto	lantero/trasero asero s cionales  ándares cionales  del mástil ancia entre ejes	lb lb lb pul pul pulg pulg. pulg. pulg. pulg. tipe tipe  HP a rpr s-pies a rpr	kg kg kg kg gg. gg. gg. mm	40.1  5,500  7,900 / 960  2,430 / 3,075  6.5 x 1  5.0 X 8  55.0  35.0  N/A  35.5  4.3  5.9  de pedal, de mano,  K  46.0  2,: 116  1,: 126	2,500 3,575 / 440 1,110 / 1,400 0 - 10PR I/A 3.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110 150 hidráulico mecánico 21 34.0 200 158 600	39.7 6,000 8,700 / 1,140 2,330 / 3,625 6.5 x 1 5.0 X 8 55.0 35.0 N/A 35.5 4.3 5.9 de pedal de manc	2,700 3,925 / 520 1,060 / 1,650 10 - 10PR N/A 8.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110 150 I, hidráulico o, mecánico (21 34.0 ,200 158
50 51 60 61 62 63 64 65 66 67 68 80 81 82	en pendiente  PESO  Vacío  Carga de eje  CHASIS  Tamaño de llantas  Distancia entre ejes  Ancho de la banda de rodamiento  Distancia del suelo  Frenos  TREN PROPULSOR	con car sin cargo delante delante trasera:  Ilantas delante llantas en el prenel con de servo de esta modelo potencio. S.A.E. I par de máximo cilindra tipo	rga máxima/vac rga nominal del ga delantero/tra eras, estándares eras, dobles ope s delanteras, est eras, dobles ope traseras unto más bajo entro de la dist vicio acionamiento dia continua bruta torsión o S.A.E. bruto da	lantero/trasero asero s cionales  ándares cionales  del mástil ancia entre ejes	lb lb lb pul pul pulg pulg. pulg. pulg. pulg. tipe tipe  HP a rpr s-pies a rpr	kg kg kg kg gg. gg. gg. mm	40.1  5,500  7,900 / 960  2,430 / 3,075  6.5 x 1  5.0 X 8  55.0  35.0  N/A  35.5  4.3  5.9  de pedal, de mano,  K  46.0  2,1  116  1,1	2,500 3,575 / 440 1,110 / 1,400 0 - 10PR I/A 3.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110 150 hidráulico mecánico 21 34.0 200 158 600 2.1	39.7 6,000 8,700 / 1,140 2,330 / 3,625 6.5 x 1 5.0 X 6 55.0 35.0 N/A 35.5 4.3 5.9 de pedal de manc 46.0 2 116 1,126 por c	2,700 3,925 / 520 1,060 / 1,650 10 - 10PR N/A 8.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110 150 I, hidráulico o, mecánico (21 34.0 ,200 158 ,600 2.1
50 51 60 61 62 63 64 65 66 67 68 80 81 82 83	en pendiente PESO Vacío Carga de eje CHASIS Tamaño de llantas Distancia entre ejes Ancho de la banda de rodamiento Distancia del suelo Frenos TREN PROPULSOR	con car sin cargo delante delante trasera:  Ilantas delante llantas en el pen el con de servo de esta modelo potencio. S.A.E. I par de máximo cilindra tipo cantida	rga máxima/vac rga nominal del rga delantero/tra ras, estándares ras, dobles ope ras, dobles o	lantero/trasero asero s cionales  ándares cionales  del mástil ancia entre ejes  libra  pulgadas cu	lb lb lb pul pul pulg pulg. pulg. pulg. pulg. tipe tipe  HP a rpr s-pies a rpr	kg kg kg kg gg. gg. gg. mm	40.1  5,500  7,900 / 960  2,430 / 3,075  6.5 x 1  5.0 X 8  55.0  35.0  N/A  35.5  4.3  5.9  de pedal, de mano,  K  46.0  2,1  116  1,1	2,500 3,575 / 440 1,110 / 1,400 0 - 10PR I/A 3.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110 150 hidráulico , mecánico 221 34.0 200 158 600 2.1 ambios	39.7 6,000 8,700 / 1,140 2,330 / 3,625 6.5 x 1 5.0 X 6 55.0 35.0 N/A 35.5 4.3 5.9 de pedal de manc 46.0 2 116 1,126 por c	2,700 3,925 / 520 1,060 / 1,650 10 - 10PR N/A 8.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110 150 I, hidráulico o, mecánico (21 34.0 200 158 ,600 2.1 cambios
50 51 60 61 62 63 64 65 66 67 68 80 81 82 83 84 85	en pendiente  PESO  Vacío  Carga de eje  CHASIS  Tamaño de llantas  Distancia entre ejes  Ancho de la banda de rodamiento  Distancia del suelo  Frenos  TREN PROPULSOR  Transmisión	con car sin cargo delante delante trasera:  Ilantas delante llantas en el prenel con de serva de esta modelo potencio. S.A.E. l. par de máximo cilindra tipo cantida para aco	rga máxima/vac rga nominal del ga delantero/tra eras, estándares eras, dobles ope s delanteras, est eras, dobles ope traseras unto más bajo entro de la dist vicio acionamiento bia continua bruta torsión o S.A.E. bruto da d de velocidad cesorios en la	lantero/trasero lantero/trasero lasero s s cionales  lándares cionales  del mástil lancia entre ejes  libra  pulgadas cu es de avance/reversa	lb lb lb pul pul pulg. pulg. pulg. pulg. tipo  HP a rpr s-pies a rpr úbicas	kg kg kg g. g. g. mm mm mm mm mm o o o kW m Nm m L	40.1  5,500  7,900 / 960  2,430 / 3,075  6.5 x 1  5.0 X 8  55.0  35.0  N/A  35.5  4.3  5.9  de pedal, de mano,  K  46.0  2,7  116  1,1  126  por ca  1 2,625	7 18.4  2,500  3,575 / 440  1,110 / 1,400  0 - 10PR  N/A  3.0 - 8PR  1,400  889  N/A  901  110  150  hidráulico  mecánico  21  34.0  200  158  600  2.1  ambios  /1	39.7 6,000 8,700 / 1,140 2,330 / 3,625 6.5 x 1 5.0 X 8 55.0 35.0 N/A 35.5 4.3 5.9 de pedal de mano	2,700 3,925 / 520 1,060 / 1,650 10 - 10PR N/A 8.0 - 8PR 1,400 889 N/A 901 110 150 I, hidráulico D, mecánico (21 34.0 200 158 600 2.1 cambios 1/1

FG20	CNM	FG20	NM	FG2	NM	FG3(	NM	FG3!	5NM	
4,000	2,000	4,000	2,000	5,000	2,500	6,000	3,000	7,000	3,500	
24	500	24	500	24	500	24	500	24	500	
gasolina/gas LP		gasolina/gas LP		gasolina/gas LP		gasolina/gas LP		gasolina/gas LP		
neumáticas		neumáticas		neumáticas		neumáticas		neumáticas		
2X/2		2X/2		2X/2		2X/2		2X/2		
162	4,130	162	4,140	162	4,140	171	4,360	179	4,550	
131	3,330	131	3,340	131	3,340	131	3,330	131	3,350	
4.5	115	5.5	140	5.7	145	5.9	150	5.9	150	
1.6 X 4.0 X 42	40 X 100 X 1,070	1.6 X 4.0 X 42	40 X 100 X 1,070	1.6 X 4.0 X 42	40 X 100 X 1,070	1.8 X 5.0 X 42	45 X 100 X 1,070	2.0 X 5.0 X 42	50 X 125 X 1,070	
7.9 / 36.2 <i>200 / 920</i>		8.7 / 39.4 220 / 1,000		8.7 / 39.4 220 / 1,000		9.8 / 39.4 250 / 1,000		9.8 / 39.4 250 / 1,000		
	10°	6°/10°		6°/10°		6°/10°		6°/10°		
93.0	2,355	98.0	2,490	100.0	2,550	107	2,720	110	2,790	
42.0	1,065	45.5	1,150	45.5	1,150	50.0	1,275	51.0	1,290	
N/A	N/A	64.5	1,640	64.5	1,640	67.5	1,710	67.5	1,710	
84.5	2,140	84.5	2,140	84.5	2,140	85.5	2,170	91.0	2,300	
43.5 83.0	1,104 2,100	83.0	1,119 2,105	44 83.0	1,119 2,105	44.9 84.0	1,141 2,125	44.9 84.5	1,141 2,140	
180	4,550	180	4,570	180	4,570	180	4,570	180	4,570	
79.5	2,020	86.5	2,200	88.0	2,230	94.0	2,380	96.0	2,440	
16.3	415	17.9	455	17.9	455	19.3	490	19.3	490	
95.8	2,430	104.4	2,650	105.9	2,690	113.3	2,880	115.3	2.930	
	,	-	,		,		,			
11.0 / 11.5	18.0 / 18.5	10.5 / 11.5	17.0 / 18.5	10.5 / 11.5	17.0 / 18.5	10.5 / 11.0	17.0 / 18.0	11.0 / 11.5	17.5 / 18.5	
120 / 125	620 / 630	110 / 115	570 / 580	110 / 115	570 / 580	99.0 / 100.0	500 / 520	83 / 86	420 / 440	
98 / 98	500 / 500	98 / 98	500 / 500	98 / 98	500 / 500	98 / 98	500 / 500	98 / 98	500 / 500	
3,450	15,400	3,550	15,800	3,500	15,600	4,150	18,400	3,950	17,600	
4,000	17,800	4,150	18,400	4,100	18,200	4,725	21,000	4,489	20,000	
33	3.0	32.0		27.0		27.0		22.5		
38.8	/ 14.4	37.8 / 18.8		32.0 / 16.4		30.9 / 17.3		25.8 / 14.8		
6 600	2 000	7200	2 200	7000	2 000	0.200	4 250	10 200	4.050	
6,600 9,600 / 1,410	3,000 4,375 / 640	7,300 10,200 / 1,450	3,300 4,650 / 660	7,900 12,000 / 1,470	3,600 5,400 / 670	9,300 14,300 / 1,670	4,250 6,500 / 760	10,200 15,900 / 2,060	4,650 7,200 / 930	
2,350 / 4,275	1,070 / 1,950	3,200 / 4,075	1,460 / 1,850	3,175 / 4,775	1,440 / 2,170	3,825 / 5,500	1,730 / 2,525	3,675 / 6,600	1,670 / 2,975	
2,000 / 1,270	1,07071,000	0,200 / 1,070	1,1007 1,000	0,1707 1,770	1,110,2,170	0,020 / 0,000	1,700 / 2,020	0,07070,000	1,07072,070	
6.5 x 10 / 5.00 Macizas		7.0 X 12 - 12PR		7.0 X 12 - 12PR		28.0 X 9.0 - 15 - 12PR		250 X - 15 - 16PR		
N/A		7.0 X 12 - 12PR		7.0 X 12 - 12PR		28.0 X 9.0 - 15 -12PR		250 X - 15 - 16PR		
5.0 - 8 / 3.0	00 Macizas	6.0 X 9	- 10PR	6.0 X 9	- 10PR	6.5 X 10	) - 10PR	6.5 X - 1	0 - 12PR	
55.0	1,400	63.0	1,600	63.0	1,600	67.0	1,700	67.0	1,700	
35.0	889	38.0	961	38.0	961	42.0	1,061	42.0	1,061	
N/A	N/A	47.5	1,205	47.5	1,205	47.5	1,201	47.5	1,201	
35.5	901	38.5	978	38.5	978	38.5	981	38.5	981	
4.3	110	4.6	117	4.6	117	5.4	136	5.4	136	
5.9	150	6.3	159	6.3	159	7.0	178	7.0	178	
	hidráulico	de pedal,			hidráulico	, ,	hidráulico	' '	hidráulico	
de mano, mecánico		de mano, mecánico		de mano, mecánico		de mano, mecánico		de mano, mecánico		
121	24	1/2	24	120	24				25	
	24.0		24.0	10.0			25		25	
46.0 34.0		46.0 34.0		46.0 34.0		54.0 <i>40.0</i> 2,200		54.0 40.0		
2,200 116 <i>158</i>		2,200 116 <i>158</i>		2,200 116 <i>158</i>		137 186		2,200 137 <i>186</i>		
-	600									
126	2.1	1,600 126 <i>2.1</i>		1,600 126 <i>2.1</i>		1,600 152 <i>2.5</i>		1,600 152 <i>2.5</i>		
							por cambios		por cambios	
por cambios 1/1		por cambios 1/1		por cambios 1/1		por cambios 1/1		por cambios 1/1		
2,625	185	2,625	185	2,625	185	2,625	185	2,625	185	
•	3.5		6.5		76.5		76.5		3.5	
70.0										

Los números de las leyendas indicados en el diagrama corresponden a la primera columna del cuadro de especificaciones.



**NOTA:** Estas especificaciones suponen el uso de los ejes motores, las llantas y los ángulos de inclinación especificados. Cualquier modificación de las especificaciones o cualquier otra combinación de especificaciones realizadas después del envío del montacargas requieren la aprobación anticipada por escrito de Mitsubishi Caterpillar Forklift America Inc. ("MCFA"). (Consulte la norma ANSI/ITSDF B56.1.) También tenga en cuenta que la visibilidad operativa general puede estar afectada por la configuración de los mástiles y por las opciones de los mástiles de su montacargas. Por lo tanto, es posible que necesite incorporar dispositivos complementarios (auxiliares) o modificar sus prácticas operativas. Consulte a su distribuidor para obtener más información.

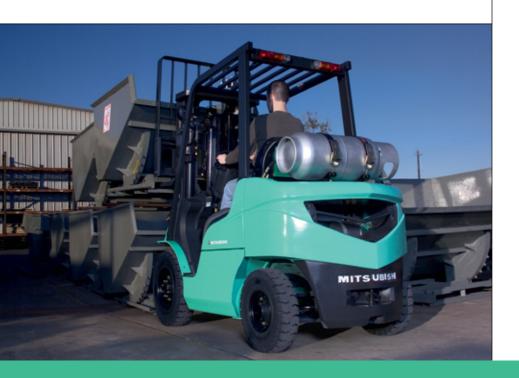
# Solicite una demostración

Con una demostración, las ventajas de nuestros montacargas con llantas neumáticas son evidentes. Compruebe que los montacargas Mitsubishi y su distribuidor de montacargas Mitsubishi le ofrecen más soluciones productivas para la manipulación de materiales. Solicite una cita hoy mismo.



### Compruébelo usted mismo

- Los montacargas Mitsubishi son reconocidos por proporcionar valor, y el intervalo de servicio de 500 horas es apenas un ejemplo de cómo el diseño de calidad y los componentes confiables se integran para reducir de manera significativa los costos de mantenimiento de rutina durante la vida útil del montacargas.
- Su costo de propiedad se reduce aún más gracias a una garantía limitada para el tren propulsor de dos años/4,000 horas.
- Dado que la productividad tiene tanta importancia cuando se trata de reducir costos, estos montacargas han sido diseñados para maximizar la visibilidad, un factor fundamental que contribuye a la productividad del operador. Compare la visibilidad desde el asiento del operador y observe los canales angostos del mástil, la protección elevada de una única dirección y el diseño del contrapeso de bajo perfil que aumenta la visibilidad para dar marcha atrás.
- Una característica de seguridad estándar de este montacargas es el exclusivo Sistema de Presencia Integrado (IPS) que bloquea en forma temporal la tracción y las funciones hidráulicas en caso de que el operador abandone la posición normal de operación.



# Listo. Confiable. Preciso.

Fabricados con calidad superior y un valor excepcional, los montacargas Mitsubishi están respaldados por distribuidores confiables y una red de soporte en campo. Los distribuidores están ubicados en diversos lugares de toda América Latina y ofrecen opciones de financiamiento flexibles y soporte de productos.

## Valor y soporte de largo alcance

Al igual que nuestros montacargas, nuestros programas proporcionan valor. Un ejemplo es nuestro programa de piezas, que ha sido diseñado para ser su única fuente de piezas de repuesto de calidad, independientemente de la marca de montacargas que tenga.

Su distribuidor de montacargas Mitsubishi puede proporcionarle opciones y dispositivos de advertencia visuales y auditivos adicionales, que cumplan con sus aplicaciones y requisitos específicos. También se dispone de programas de capacitación de operadores para ayudar a reducir la posibilidad de que se produzcan daños al producto y lesiones personales.

# Montacargas con llantas neumáticas a gasolina/gas LP con capacidad de 3,000-7,000 lb



www.mit-lift.com

Copyright © 2008 por MCFA. Todos los derechos reservados. Todas las marcas comerciales registradas son propiedad de sus respectivos propietarios. Es posible que algunos productos se muestren con equipos opcionales. Impreso en los EE. UU.

MSHV0001 07/08