

Cahier des charges

Projet Final Kercode 2023/2024

Nom du projet :	Ride Connect
Nom de l'auteur :	Simon MALRY
Email :	Sim.malry@gmail.com

Sommaire

1 Présentation générale du Projet

1.1 Contexte

1.2 Objectifs

1.3 Cibles du site

2 Aspects fonctionnels

2.1 Description fonctionnelle

2.2 Arborescence du site / navigation

2.3 Wireframe

2.4 Restriction d'accès

2.5 Spécificités techniques

3 Ressources

4 Ergonomie et graphisme

4.1 Design et charte graphique

4.2 Ergonomie

5 Planning et suivi du projet

1 Présentation générale du projet

1.1 Contexte

Le site Web Ride Connect émerge en réponse à la requête d'un passionné de moto cherchant une solution exclusive pour organiser des balades entre particuliers.

Aujourd'hui en France, les motards n'ont que pour seule option pour se regrouper et s'organiser que de dépendre des associations traditionnelles ou des groupes présents sur les réseaux sociaux, notamment Facebook, qui regroupe la majeure partie de ces groupes.

Conscient des défis et des lacunes rencontrés dans les options existantes, ce client a exprimé le besoin d'une plateforme dédiée, centrée sur la communauté motarde, offrant une expérience personnalisée pour la planification et la participation à des balades.

Ride Connect s'inscrit ainsi comme une réponse innovante à cette demande, proposant une solution complète détaillée dans ce cahier des charges.

1.2 Objectifs du site

Aujourd'hui en France, la mise en relation de motards ne se fait que par l'organisation de balades en très grand groupe par des organismes professionnels et/ou associatifs. Les particuliers n'ont que pour seule solution de s'organiser via les réseaux sociaux, notamment Facebook où le nombre de groupes de motards est en constante augmentation.

Le site Ride Connect a donc pour objectif principal de permettre aux utilisateurs d'organiser et de participer à des balades moto en toute simplicité. Le site ambitionne de créer une communauté dynamique et engagée, où les motards peuvent se connecter, planifier des itinéraires, inviter d'autres participants et partager leurs expériences. L'accent est mis sur la convivialité, la sécurité et la facilité d'utilisation.

Le site s'efforcera de favoriser des interactions positives, en mettant en avant l'esprit de camaraderie existant dans la communauté motarde et l'amour partagé pour l'aventure à deux roues.

En résumé, Ride Connect aspire à devenir la référence en matière d'organisation de balades moto, en réunissant une communauté diversifiée et passionnée au sein d'une plateforme conviviale et accessible.

1.3 Cibles du site

Le site Ride Connect s'adresse principalement aux amateurs de balades à moto, qu'ils soient novices ou expérimentés, partageant une passion commune pour l'aventure sur deux roues. Il n'y a pas d'âge minimum requis pour s'inscrire.

2 Aspects fonctionnels

2.1 Description fonctionnelle

Le déploiement du site est prévu en 2 phases. La première consiste au déploiement des fonctionnalités principales (inscription, connexion, organisation et participation aux balades). La deuxième phase consiste au déploiement des fonctionnalités secondaires (roadbook, blog, galerie photos, signalement d'utilisateurs, notation de l'organisateur).

Phase 1 :

▪ Front-office :

- ❖ Page d'accueil : bouton de connexion/inscription, texte et image d'accueil, affichage des dernières balades proposées, dernières photos des utilisateurs
- ❖ Formulaire d'inscription
- ❖ Authentification de l'utilisateur pour organiser ou s'inscrire à une balade
- ❖ Page organisation de balade par formulaire :
 - Date/heure
 - Lieu de Rendez-Vous
 - Communes de départ et d'arrivée
 - Construction de l'itinéraire sur une map
 - Nombre de participants max souhaité
 - Texte descriptif avec les détails que souhaite apporter l'organisateur
 - Case à cocher donnant l'accord aux participants de le contacter
 - Possibilité d'apporter des modifications ou de suppression de la balade (avec alerte pour les participants)
- ❖ Section d'inscription à une balade :
 - Recherche par région, département ou par géolocalisation
 - Possibilité de contacter l'organisateur si celui-ci a donné son accord
- ❖ Blog : succession d'articles présentant notamment la législation en vigueur, les méthodes pour sécuriser son convoi et autres articles divers sur le monde de la moto. Les utilisateurs ont la possibilité de commenter l'article.
- ❖ Footer : Réseaux sociaux, liens RGPD, mentions légales, conditions d'utilisations

▪ Back-office :

- ❖ Gestion des utilisateurs
- ❖ Ajout et suppression d'articles

Phase 2 :

▪ **Front-office :**

- ❖ Alerte par mail lorsque qu'une balade est proposée près de chez soi
- ❖ Roadbook : page présentant les trajets les plus connus et adaptés aux balades motos (itinéraires et courte présentation textuelle)
- ❖ Notation de l'organisateur après une balade
- ❖ Signalement de membre pour comportement abusif lors d'une balade (avec appui photo ou vidéo) ou de message à contenu inapproprié
- ❖ Galerie : les utilisateurs peuvent soumettre des photos à l'administrateur pour qu'elles soient mises en ligne sur le site, sous certaines conditions (visages et plaques d'immatriculation floutés ou non apparents)

▪ **Back-office :**

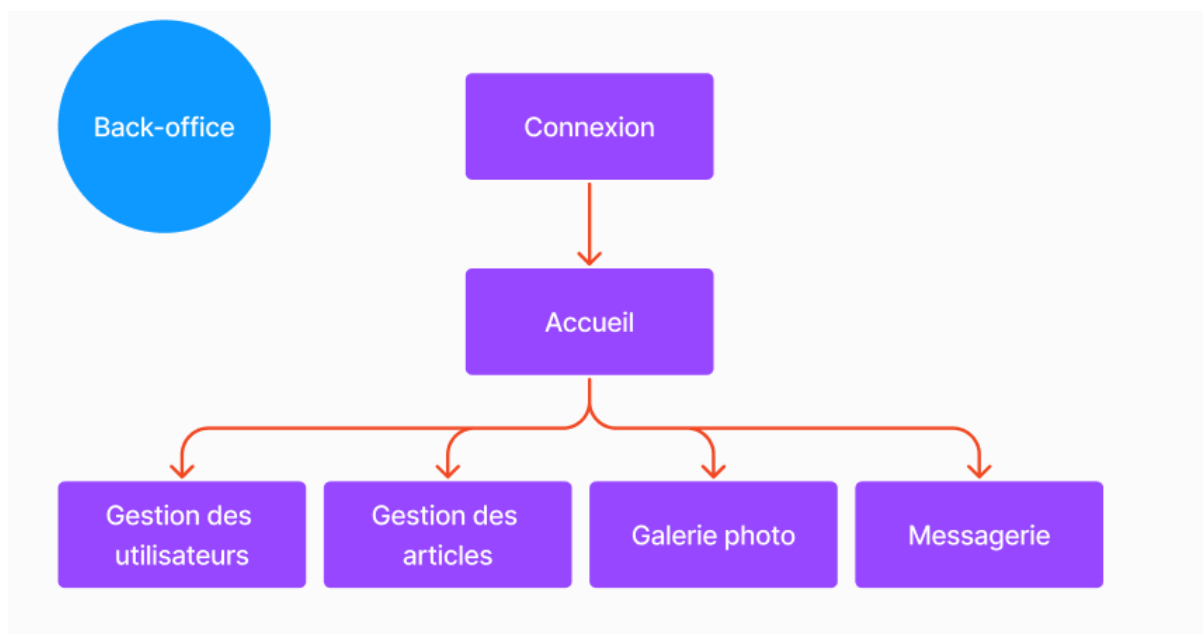
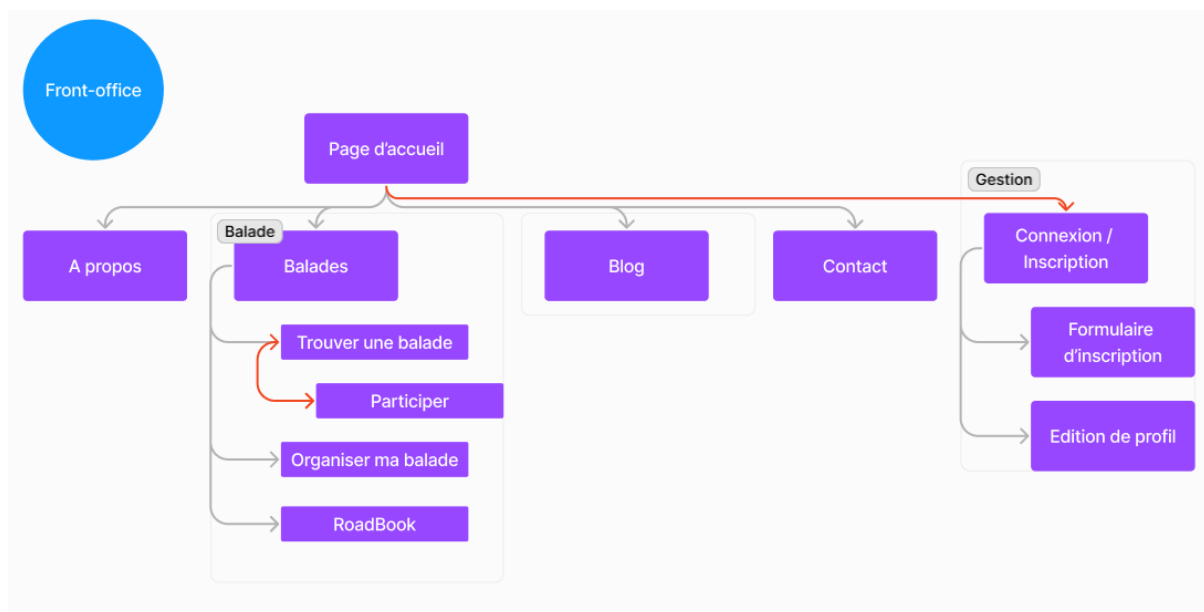
- ❖ Gestion des signalements
- ❖ Vérification de conformité des photos et ajout

2.2 Arborescence du site / navigation

Cette section représente l'arborescence finale du site, après déploiement de la phase 2.

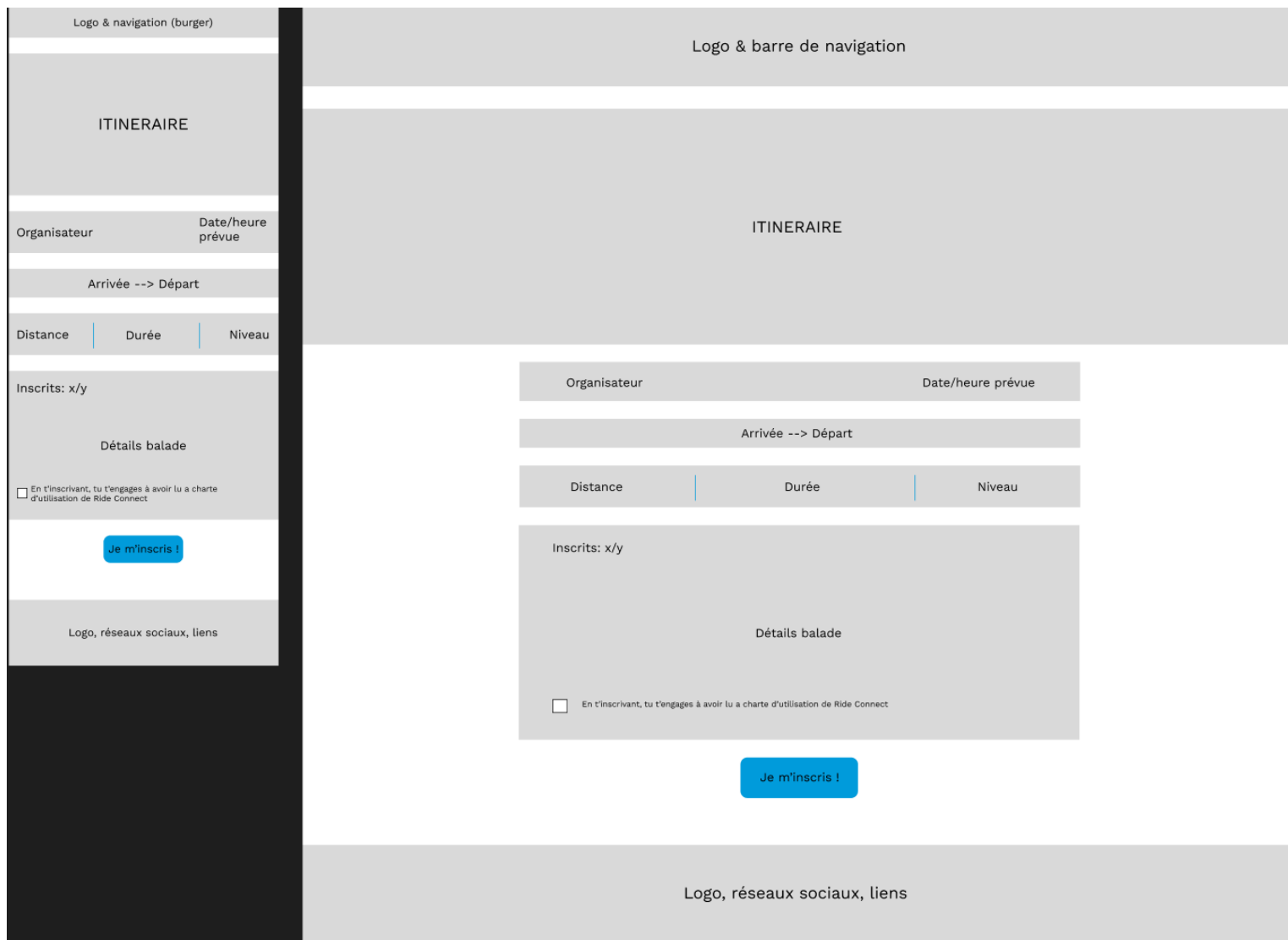
---> Accès par menu déroulant

---> Accès par lien direct



2.3 Wireframe

Représentation schématique de la page présentant les détails d'une balade (versions mobile et desktop) :



Une maquette plus précise se trouve en annexe 1.

2.4 Restrictions d'accès

Pages	Tout public	Utilisateur inscrit	Administrateur
Accueil	✓	✓	✓
A propos	✓	✓	✓
Trouver une balade	✓	✓	✓
Participer	✗	✓	✓
Organiser ma balade	✗	✓	✓
RoadBook	✓	✓	✓
Blog	✓	✓	✓
Contact	✓	✓	✓
Formulaire d'inscription	✓	✗	✓
Edition de profil	✗	✓	✓
Back office	✗	✗	✓

2.5 Spécificités techniques

Ride Connect repose sur une base technique solide, combinant divers langages et outils pour offrir une expérience utilisateur fluide et sécurisée. Voici un aperçu des choix techniques :

❖ Frontend :

- **HTML5** : Utilisé pour la construction du contenu web, garantissant une présentation claire et accessible.
- **CSS3** : Utilisé pour la mise en forme des éléments visuels, assurant une interface attrayante et responsive.
- **JavaScript** : Intégré pour la programmation côté client, facilitant des interactions dynamiques et une expérience utilisateur réactive.
- **Sass** : préprocesseur de CSS permettant une gestion plus efficace des styles et une meilleure organisation du code.

❖ Backend :

- **Architecture MVC** : adoptée pour une organisation structurée du code, séparant la logique métier, l'interface utilisateur et la dynamique du système.
- **PHP** : Utilisé pour le développement côté serveur, la gestion des requêtes et la logique métier.
- **Base de donnée** : stockage de toutes les informations nécessaires au bon fonctionnement de Ride Connect.
- **MySQL** : utilisé pour stocker et récupérer efficacement les informations.

Cette combinaison de langages et d'outils sert assurer la robustesse, la scalabilité et la maintenabilité de la plateforme, tout en offrant une expérience utilisateur optimale.

3 Ressources

Le images présentes sur le site viennent de banques d'images libres de droits : Freepik, Pixabay.

4 Ergonomie et graphisme

4.1 Design et charte graphique

Couleurs :

Ride Connect est un site au design simple, avec une touche de modernité. Le but étant d'optimiser l'accessibilité, les couleurs vives sont réservées à certains éléments comme les boutons.

Couleurs principales du site : #009BDB / #F2F2F2 / #CACACA / #878787 / #202022



Le site dispose d'un contraste minimum entre texte et couleur de fond de 6.71/1, améliorant l'accessibilité.

Polices utilisées :

Anton sans serif : ses gros caractères étroits rappellent la nervosité de la moto. Cette police est utilisée uniquement pour les titres, afin de ne pas surcharger la page.

Work sans : Outre sa bonne association avec la police Anton, elle est optimale pour une utilisation sur écran. Ses caractères larges permettent une bonne lisibilité, renforçant l'accessibilité.

Logo :



4.2 Ergonomie

Le point essentiel du site : trouver rapidement et simplement une balade. La recherche doit aller à l'essentiel.

Le site dispose d'un design adapté à toutes tailles d'écran (responsive design).

Le contraste appliqué permet au plus grand nombre d'utilisateur de parcourir ce site.

Sur la page présentant les détails d'une balade, un bouton situé en haut de la page permet à l'utilisateur de retourner rapidement aux résultats de sa recherche.

5 Planning et suivi du projet

Etape 1 (Février: maquettage, charte graphique

Etape 2 (Mi-Mars) : Finalisation et livraison du cahier des charges.

Etape 3 (Mars) : Conception du modèle conceptuel des données puis construction de la base deuxième moitié du mois de Mars.

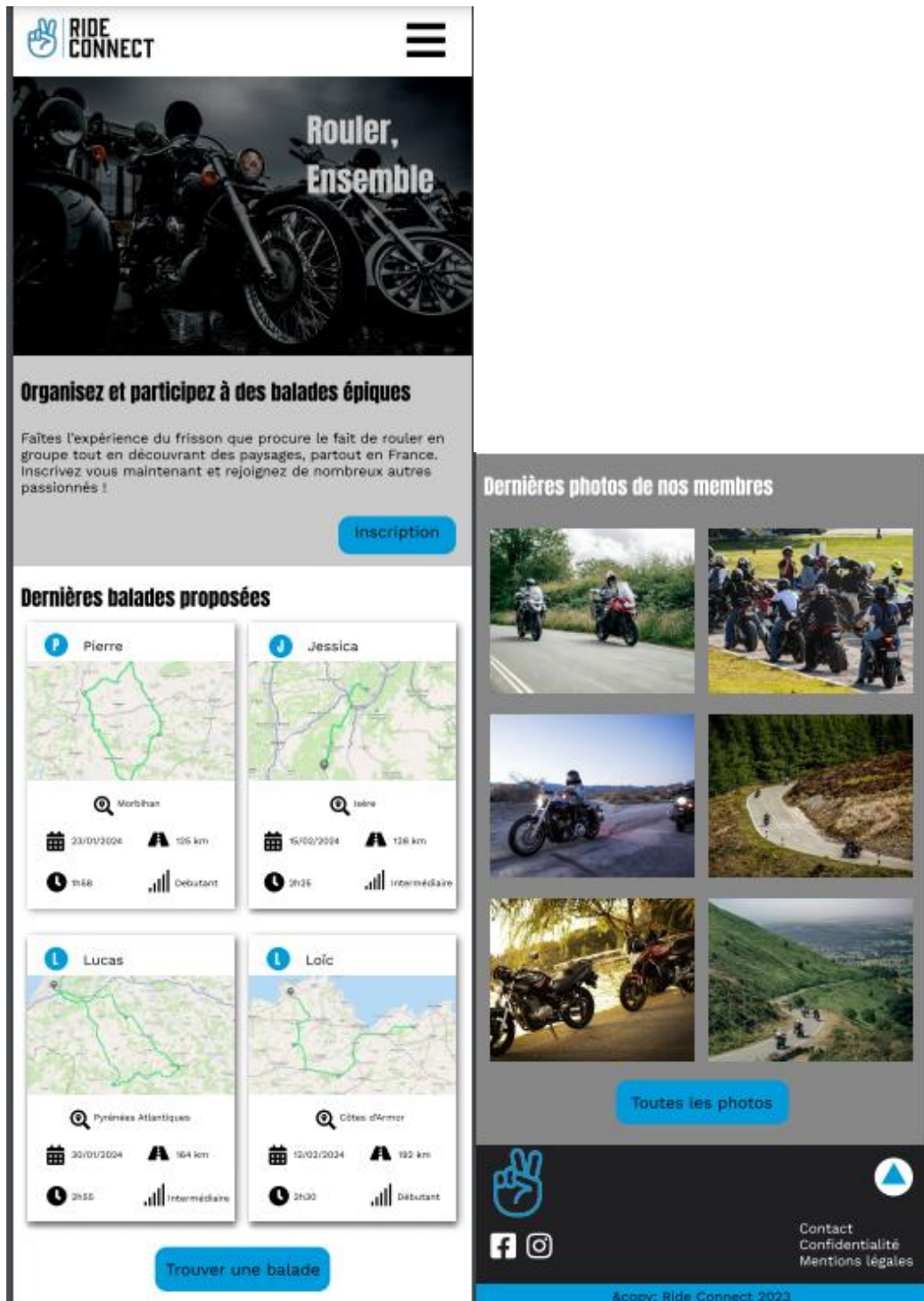
Etape 4 (Avril) : Codage, intégrations supplémentaires.

Etape 5 (Mi Avril) : Tests sur navigateur, finition codage, réajustements.

Etape 6 (Mi Avril) : Livraison du site

INDEX 1

Accueil (version mobile) :



Détails et organisation d'une balade (version mobile) :



 Résultats de la recherche



 Loïc

Date prévue : **12/02/2024**
14h00

Plancoët --> Lannion

Distance
192 km

Durée
2h30

Niveau
Débutant

Inscrits : 5/10

Sortie en petit groupe de 10.
Allure tranquille.
Pause café au lac de Guerlédan avant de reprendre la route jusque Lannion.



☐ En t'inscrivant, tu t'engages à avoir lu la charte d'utilisation de Ride Connect

 Je m'inscris !



Contact
Confidentialité
Mentions légales

© Ride Connect 2023



Organiser ma balade

Indique tout d'abord la date et l'heure de ta balade

Date (jj/mm/aa) Heure

Indique la commune de départ de ta balade

Donne un lieu de rendez-vous aux participants


Maximum de participants: ▼



☐ Coche si tu autorises les participants à te contacter

Construis maintenant ton itinéraire :

Pour finir, inscris ici les précisions que tu souhaites apporter :

☐ En organisant ta balade, tu t'engages à avoir lu la charte d'utilisation de Ride Connect


 Publier




Contact
Confidentialité
Mentions légales

© Ride Connect 2023

Accueil (version bureau) :

[Balades](#)[Blog](#)[Contact](#)[Connexion / Inscription](#)







Rouler, Ensemble

Organisez et participez à des balades épiques

Faites l'expérience du frisson que procure le fait de rouler en groupe tout en découvrant des paysages, partout en France. Inscrivez vous maintenant et rejoignez de nombreux autres passionnés !


[Inscription](#)





Dernières balades proposées

 <p>Pierre</p> <p>Morbihan</p> <p>23/01/2024</p> <p>125 km</p> <p>1h58</p> <p>Debutant</p>	 <p>Jessica</p> <p>Isère</p> <p>15/02/2024</p> <p>128 km</p> <p>2h25</p> <p>Intermédiaire</p>	 <p>Lucas</p> <p>Pyrénées Atlantiques</p> <p>30/01/2024</p> <p>164 km</p> <p>2h55</p> <p>Intermédiaire</p>	 <p>Loïc</p> <p>Côtes d'Armor</p> <p>12/02/2024</p> <p>192 km</p> <p>2h30</p> <p>Debutant</p>
---	--	---	---

[Trouver une balade](#)

Dernières photos de nos membres

[Toutes les photos](#)



Contact
Confidentialité
Mentions légales

Accueil | Ride Connect | 2023