

# Cahier des charges

## Projet Final Kercode 2023/2024

Nom du projet :	Ride Connect
Nom de l'auteur :	Simon MALRY
Email :	Sim.malry@gmail.com

### Sommaire

#### 1 Présentation générale du Projet

- 1.1 Contexte
- 1.2 Objectifs
- 1.3 Cibles du site

#### 2 Aspects fonctionnels

- 2.1 Description fonctionnelle
- 2.2 Arborescence du site / navigation
- 2.3 Wireframe
- 2.4 Restriction d'accès

#### 3 Ressources

#### 4 Ergonomie et graphisme

- 4.1 Design et charte graphique
- 4.2 Ergonomie

#### 5 Contraintes techniques

#### 6 Planning et suivi du projet

#### 1 Présentation générale du projet

Cahier des charges

Projet Final Kercode  
2022/2023

Simon Malry

## **1.1 Contexte**

Ride Connect a été créée en 2024 par Simon Malry à la suite de sa formation de développeur Web full stack.

Le site Web Ride Connect est le premier service proposé par l'entreprise.

## **1.2 Objectifs du site**

Le site Ride Connect est un site collaboratif et a pour objectif de mettre en relation des motards souhaitant organiser des balades moto entre particuliers. Les utilisateurs souhaitant participer à une balade peuvent s'y inscrire et échanger avec l'organisateur.

## **1.3 Cibles du site**

Le public ciblé n'a pas de tranche d'âge définie. Il n'y a pas de conditions pour s'y inscrire.

Le site s'adapte à tout support.

## **2 Aspects fonctionnels**

Cahier des charges

Projet Final Kercode  
2022/2023

Simon Malry

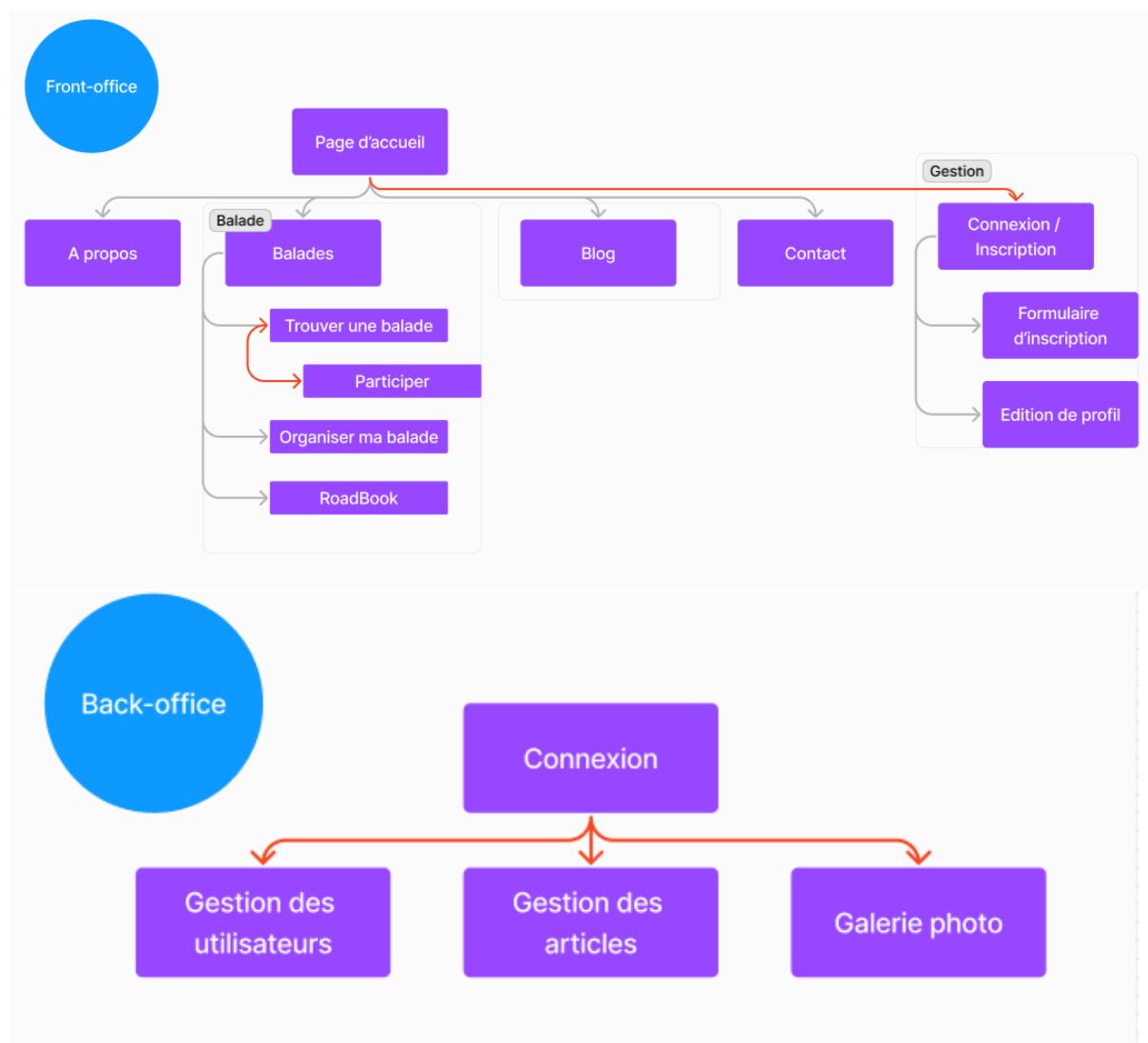
## 2.1 Description fonctionnelle

- ❖ Page d'accueil : bouton de connexion/inscription, texte et image d'accueil, affichage des dernières balades proposées
- ❖ Formulaire d'inscription
- ❖ Authentification de l'utilisateur pour organiser ou s'inscrire à une balade
- ❖ Alerte par mail lorsque qu'une balade est proposée près de chez soi
- ❖ Présentation de la législation en vigueur concernant les balades à partir d'un certain nombre de personnes et rappel des signaux de communication à utiliser entre motards
- ❖ Mention indiquant que Ride Connect se décharge de toute responsabilité en cas de non-respect du code de la route et/ou de la législation.
- ❖ Page présentant les trajets les plus connus et adaptés aux balades motos (itinéraires et courte présentation textuelle)
- ❖ Page organisation de balade par formulaire :
  - Date/heure
  - Lieu de Rendez-Vous
  - Communes de départ et d'arrivée
  - Construction de l'itinéraire sur une map
  - Nombre de participants max souhaité
  - Texte descriptif avec les détails que souhaite apporter l'organisateur
  - Case à cocher donnant l'accord aux participants de le contacter
  - Possibilité d'apporter des modifications ou de suppression de la balade (avec alerte pour les participants)
- ❖ Section d'inscription à une balade :
  - Recherche par région, département, commune ou par géolocalisation
  - Possibilité de contacter l'organisateur si celui-ci a donné son accord
- ❖ Notation de l'organisateur après une balade
- ❖ Signalement de membre pour comportement abusif lors d'une balade (avec appui photo ou vidéo) ou de message à contenu inapproprié
- ❖ Administration :
  - Gestion des utilisateurs
  - Gestion des signalements
  - Ajout et suppression d'articles
  - Vérification de conformité des photos et ajout

## 2.2 Arborescence du site / navigation

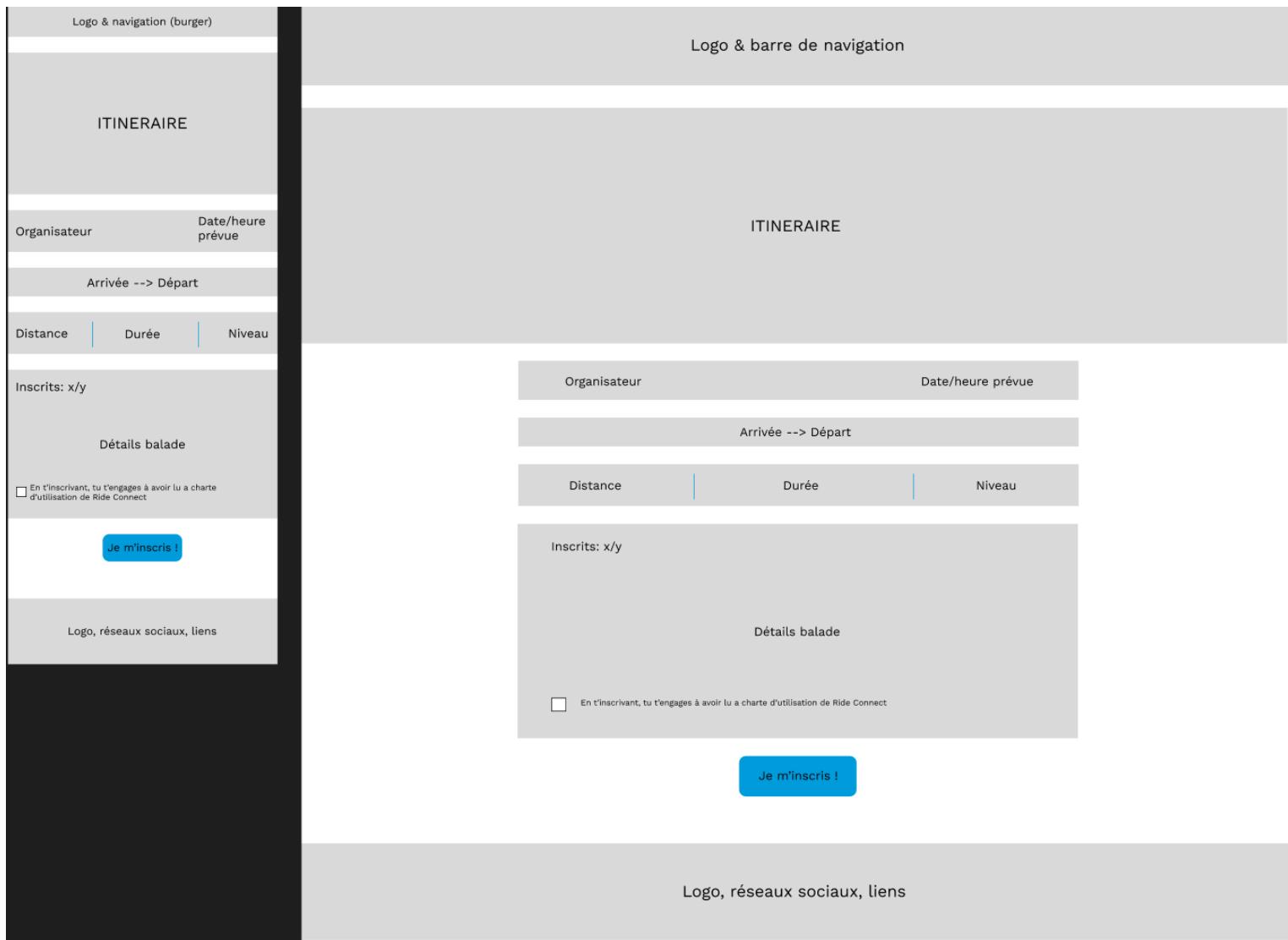
--> Accès par menu déroulant

---> Accès par lien direct



### 2.3 Wireframe

Représentation schématique de la page présentant les détails d'une balade (versions mobile et desktop) :



Une maquette plus précise se trouve en annexe 1.

## 2.4 Restrictions d'accès

Pages	Tout public	Utilisateur inscrit	Administrateur
Cahier des charges	Projet Final Kercode 2022/2023		Simon Malry

Accueil	✓	✓	✓
A propos	✓	✓	✓
Trouver une balade	✓	✓	✓
Participer	✗	✓	✓
Organiser ma balade	✗	✓	✓
RoadBook	✓	✓	✓
Blog	✓	✓	✓
Contact	✓	✓	✓
Formulaire d'inscription	✓	✗	✓
Édition de profil	✗	✓	✓
Back office	✗	✗	✓

### 3 Ressources

Source des images : Pixabay, Freepik

### 4 Ergonomie et graphisme

#### 4.1 Design et charte graphique

Ride Connect est un site fluide, tout en ayant un look moderne.

Couleurs principales du site : #009BDB / #CACACA / #878787 / #202022



Police utilisées :

Anton sans serif

Work sans

Logo :



#### 4.2 Ergonomie

Le point essentiel du site : trouver rapidement et simplement une balade. La recherche doit aller à l'essentiel.

Le site dispose d'un design adapté à toutes tailles d'écran (responsive design).  
Le contraste appliqué permet au plus grand nombre d'utilisateur de parcourir ce site.

Sur la page présentant les détails d'une balade, un bouton situé en haut de la page permet à l'utilisateur de retourner rapidement aux résultats de sa recherche.

## 5 Contraintes techniques

- ❖ Frontend :
  - Langages : HTML, CSS, JavaScript
  - Outils : Sass
- ❖ Backend :
  - Langages : PHP
  - Base de données

## 6 Planning et suivi du projet