

RIDE CONNECT

Projet Final Kercode 2023/2024

Nom du projet :	Ride Connect
Nom de l'auteur :	Simon MALRY
Email :	sim.malry@gmail.com
Lien GitHub :	https://github.com/Simon-kercode/ride-connect
Lien O2Switch :	http://greta-bretagne-sud.fr/stagiaires-kercode/simon-malry/ride-connect/

Table des matières

1 Contexte et enjeux	2
2 Rappel du cahier des charges	2
3 Fonctionnalités	2
4 Conception	3
4.1 MCD	3
4.2 Construction de la base de données	4
4.3 Maquettage	4
4.4 Architecture MVC	5
4.5 Ecriture orientée objet (POO)	5
5 Choix techniques	5
5.1 Frontend :	5
5.2 Backend :	6
6 Autres approches	6
6.1 Sécurité	6
6.2 Référencement naturel	7
6.3 Accessibilité	7
6.4 Eco-responsabilité	7
7 Chronologie du travail	8

8 Perspectives futures	8
Annexe 1 : Cahier des charges.....	10
Annexe 2 : Maquettes	22

1 Contexte et enjeux

Le site Ride Connect a pour objectif de permettre aux utilisateurs d'organiser et de participer à des balades moto entre particuliers.

La création de cette plateforme offre une solution de simplicité et de rapidité en s'affranchissant des réseaux sociaux traditionnels sur lesquels l'organisation de ces balades était très souvent anarchique.

L'utilisateur doit pouvoir se connecter à son compte personnel, organiser rapidement sa propre balade en construisant son itinéraire et en renseignant quelques informations avant la publication de celle-ci. Les autres utilisateurs qui souhaitent y participer peuvent s'y inscrire et ont alors accès à toutes les informations sur cette balade.

2 Rappel du cahier des charges

Le cahier des charges référent à ce projet est disponible en [Annexe 1](#).

Le site a été construit le plus conformément possible à ce cahier des charges. Il existe tout de même des différences en termes de choix de couleurs et de fonctionnalités disponibles après déploiement de la phase 1.

3 Fonctionnalités

Pour rappel, le déploiement du site était prévu en 2 phases, chacune ayant son déploiement de fonctionnalités précises. Voici celles disponibles après déploiement de la phase 1 :

➤ Front-office :

- Inscription / Authentification de l'utilisateur*
- Organisation de balade en remplissant un formulaire :
 - Titre
 - Date/heure
 - Commune de départ
 - Point de rendez-vous précis

- Nombre maximum de participants
- Tracé de l'itinéraire
- Sélection de la difficulté du parcours
- Précisions à apporter (facultatif)
- Recherche d'une balade par région ou département
- Visualisation des détails d'une balade
- Inscription à une balade
- Contact de l'administrateur via un formulaire de contact

➤ **Back-office**

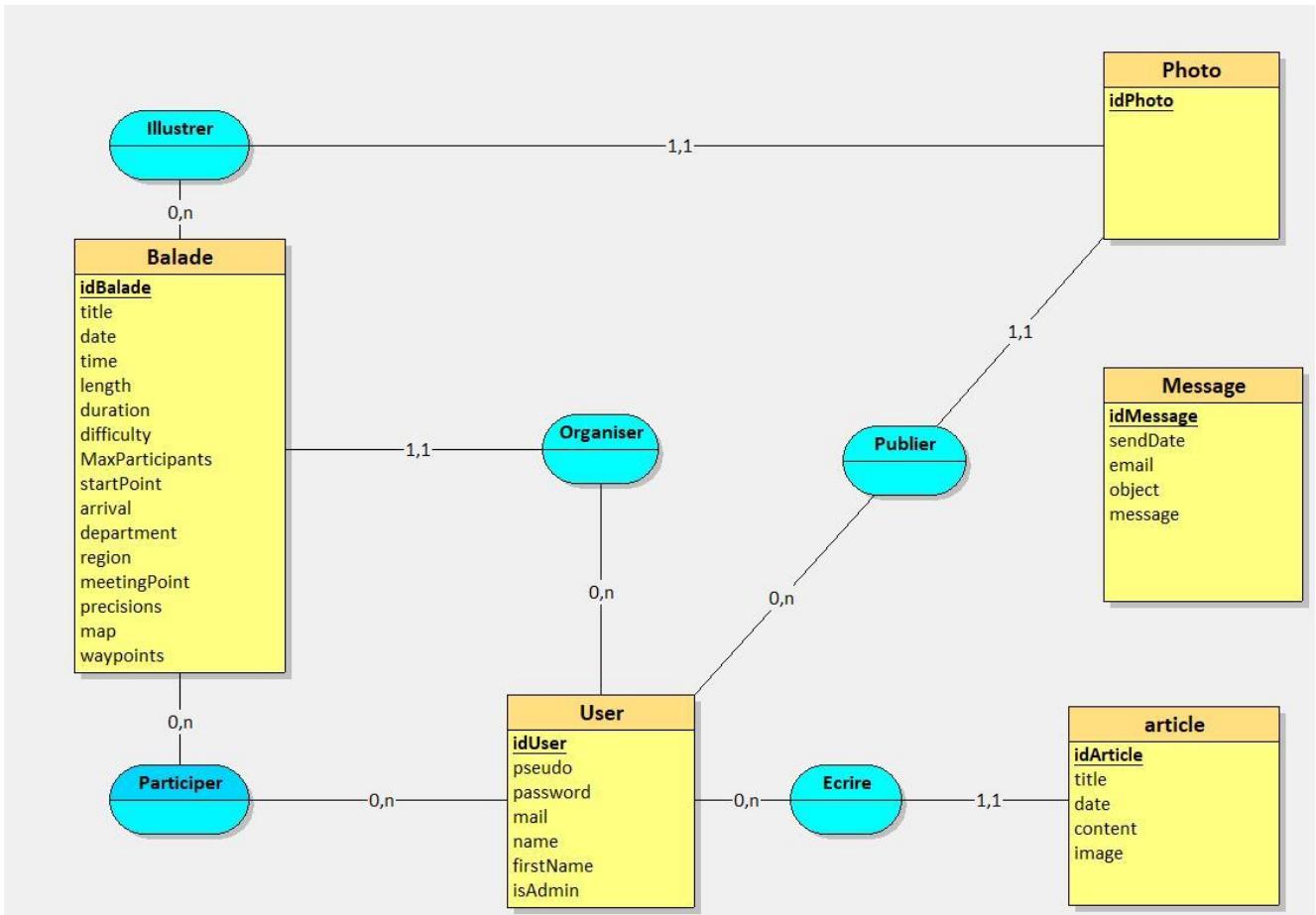
- Gestion des utilisateurs : suppression de compte
- Gestion des balades : suppression
- Visualisation des messages reçus via le formulaire de contact

4 Conception

4.1 MCD

La première étape a consisté en la réalisation d'un modèle conceptuel des données (MCD). Cette étape indispensable permet de :

- Comprendre les besoins métiers : clarifier les exigences et s'assurer que le système répondra efficacement aux besoins des utilisateurs.
- Structurer les données : organiser les données de manière logique et cohérente en définissant les entités et les relations entre elles.
- Construire un socle pour la conception de la base de données : guide la création des tables, des clés primaires et étrangères, ainsi que les contraintes d'intégrité.



Ce MCD met en valeur la nécessité d'organiser les données concernant les balades et les utilisateurs avec une grande rigueur, ces deux entités étant le cœur même du site.

4.2 Construction de la base de données

La base de données a été construite en suivant la structuration du MCD.

La principale spécificité de cette base est le stockage des listes de waypoints de chaque balade. Ces points représentent les différents points de passage d'une balade. Il était indispensable de les stocker sous forme de coordonnées géographiques (latitude, longitude) afin de pouvoir reconstruire le tracé de l'itinéraire à la demande.

4.3 Maquettage

Réaliser la maquette du site est indispensable pour plusieurs raisons :

- Visualiser le design et la structure
- Identifier et anticiper les améliorations : l'examen des maquettes permet d'identifier les problèmes potentiels ou les zones d'amélioration et de les corriger avant de passer à la phase de développement.

- Réduction des délais : le travail sur une maquette permet d'éviter d'avoir à apporter des modifications importantes une fois que le site est déjà développé. Cela réduit considérablement le temps de développement.

L'ensemble des maquettes est disponible en [Annexe 2](#).

4.4 Architecture MVC

Le back end du site a été conçu en suivant le design pattern MVC (Modèle – Vue – Contrôleur).

Séparant la logique métier, l'interface utilisateur et la dynamique du système, cette architecture permet une organisation structurée et une réutilisabilité du code.

Dans le cas de Ride Connect, les données du modèle principal ainsi que du modèle balades sont réutilisés dans de nombreux contrôleurs, réduisant drastiquement la duplication de code et facilitant la mise à jour de celui-ci.

4.5 Ecriture orientée objet (POO)

Le site a été développé en écriture orientée objet. Cette pratique facilite la compréhension du code, la maintenance et réduit la duplication du code.

5 Choix techniques

5.1 Frontend :

- Technologies de base :
 - **HTML5** : Utilisé pour la construction du contenu web, garantissant une présentation claire et accessible.
 - **CSS3** : Utilisé pour la mise en forme des éléments visuels, assurant une interface attrayante et responsive.
 - **Sass** : préprocesseur de CSS permettant une gestion plus efficace des styles et une meilleure organisation du code.
 - **JavaScript** : Intégré pour la programmation côté client, facilitant des interactions dynamiques et une expérience utilisateur réactive.
- Utilisation d'APIs :
 - **Leaflet** : bibliothèque Javascript permettant d'intégrer les cartes OpenStreetMap sur les différentes pages du site. Elle est compatible avec une large gamme de navigateurs, ainsi qu'avec les appareils mobiles.

Leaflet dispose également de nombreux plugins développés par la communauté, qui étendent ses fonctionnalités de base.

- **Leaflet Draw** : plugin de leaflet, il permet sur Ride Connect d'intégrer sur la carte, des marqueurs aux différents points de passages lors de la balade. Cela rend le dessin de l'itinéraire facilement accessible à tous.
- **OpenRouteService** : plateforme open-source qui fournit des services de routage et de calcul d'itinéraires personnalisés. Il utilise les données cartographiques comme OpenStreetMap.
Il est utilisé sur Ride Connect pour dessiner automatiquement le tracé de l'itinéraire entre chaque marqueur ajouté par l'utilisateur.
- **Nominatim** : moteur de géocodage open-source développé par OpenStreetMap. En plus de sa couverture mondiale, il offre une précision des résultats de haute qualité. Il est utilisé ici afin d'obtenir la localisation précise de chaque marqueur ajouté sur la carte grâce à son mécanisme de géocodage inversé.
Après déploiement de phase 2, il sera pour géolocaliser l'utilisateur afin de rechercher une balade proche de sa position.

Les données OpenRouteService et Nominatim sont obtenues par des mécanismes de requêtes asynchrones en JavaScript.

5.2 Backend :

- **PHP** : Utilisé pour le développement côté serveur, la gestion des requêtes vers la base de données et la logique métier.
- **SQL** : utilisé pour communiquer avec la base de données. Il permet d'effectuer une variété d'opérations telles que la création, la lecture, la mise à jour et la suppression de données.
Il offre également des fonctionnalités intégrées pour la sécurité des données, notamment la protection des attaques telles que les injections SQL.

6 Autres approches

6.1 Sécurité

Afin de renforcer la sécurité du site, plusieurs moyens sont mis en œuvre :

- **Utilisation de la fonction PHP htmlspecialchars** : cette fonction convertit les caractères spéciaux en entités HTML, offrant une protection contre les attaques XSS.

Lorsqu'un utilisateur malveillant entrera par exemple du JavaScript dans un champ de saisi, il sera converti et affiché comme du texte brut au lieu d'être exécuté.

- **Utilisation de requêtes préparées** : utilisées pour exécuter des requêtes SQL sécurisées vers base de données. Elles protègent contre les attaques par injection SQL en dissociant les données des instructions SQL.
- **Fichier .htaccess sécurisé** : fichier utilisé pour définir des directives de configuration spécifiques à des répertoires ou à des contextes particuliers. Il est utilisé au sein de Ride Connect pour réécrire l'URL de façon plus conviviale mais surtout afin de bloquer l'accès au fichiers sensibles à tous les utilisateurs.

6.2 Référencement naturel

- Intégration d'une balise < title > sur chaque page
- Utilisation de balises titre <hn>, dont une balise <h1> par page indiquant explicitement le contenu ou le but de la page
- Intégration d'une balise Meta description dans le head de chaque page.
- Les balises alt de chaque image sont bien renseignées.
- Mobile-Friendly : le site est entièrement responsive. Google donne une grande importance à l'expérience mobile.

6.3 Accessibilité

- **Structure HTML sémantique** : un maximum de balises sémantiques ont été utilisées afin de faciliter l'interprétation par les lecteurs d'écran.
- **Texte alternatif pour les images** : les balises alt de toutes les images sont bien renseignées
- **Contrastes** : les contrastes de couleur ont été testés et sont suffisants pour être lisible par tous les utilisateurs, y compris pour ceux rencontrant des difficultés de vision.
- **Liens compréhensibles** : des balises title dans certains liens ont été ajoutés afin de les rendre compréhensibles.
- **Bouton de retour en haut de page**
- **Compatibilité avec différents navigateurs** : le site a été testé sur différents navigateurs

6.4 Eco-responsabilité

- Compression de toutes les images et utilisation du format webp, très économique en ressources.
- Compression des différents fichiers css et javascript afin d'économiser de la ressource.
- Optimisation de la réutilisabilité du code par l'architecture MVC et l'écriture orientée objet.

7 Chronologie du travail

La création du projet Ride Connect s'est déroulé en plusieurs étapes décrites chronologiquement ci-dessous :

- Construction du MCD : étape préalable à la mise en place de la base de données, le MCD a été mûrement réfléchi, notamment sur la construction de l'entité 'balade'.
- Maquettage du site sur Figma : mise en place des éléments graphiques et des éléments interactifs afin de mieux anticiper la phase de développement.
- Mise en place de la base de données dans PhpMyAdmin.
- Début de la phase de développement : codage des différents modèles en commençant par le modèle principal
- Codage des contrôleurs et tests des différentes requêtes SQL. Le routeur est codé en parallèle.
- Codage des vues.
- Application des styles codé en SCSS et compilé automatiquement en CSS
- Tests sur différents navigateurs : Google Chrome, Firefox, Edge, Safari
- Suppression de tout code superflu
- Mise en ligne

8 Perspectives futures

De nombreuses possibilités d'amélioration sont prévues pour Ride Connect.

Tout d'abord, les fonctionnalités initialement prévues en phase 2:

- Front-office :
- Alerte par mail lorsque qu'une balade est proposée près de chez soi
- Accord de l'organisateur d'une balade pour que les participants puissent le contacter
- Recherche d'une balade par géolocalisation
- Roadbook : page présentant les trajets les plus connus et adaptés aux balades motos (itinéraires et courte présentation textuelle)
- Notation de l'organisateur après une balade
- Signalement de membre pour comportement abusif lors d'une balade (avec appui photo ou vidéo) ou de message à contenu inapproprié
- Soumission de photos à l'administrateur pour qu'elles soient mises en ligne sur le site, sous certaines conditions (visages et plaques d'immatriculation floutés ou non apparents)
- Possibilité pour les utilisateurs inscrits de commenter les articles
-

- **Back-office :**
- Gestion des signalements
- Vérification de conformité des photos et ajout

Le développement de la partie blog, prévue au déploiement de la phase 1, est également prévue. Malheureusement, les contraintes de temps et quelques difficultés rencontrées en cours de développement ont eu raison de cette partie.

L'utilisation d'une autre bibliothèque JavaScript sera nécessaire pour mettre en place les screenshots d'itinéraire automatiques. En effet, à chaque soumission d'une nouvelle balade, un screenshot de la map sera et envoyé à la base de données en représentation binaire (blob).

Ces éléments serviront à implémenter le visuel de chaque vignette de balade sur les différentes pages. Une requête vers OpenRouteService pourrait être faite afin de reconstruire l'itinéraire dans ces vignettes, mais cette procédure risquerait de charger le serveur de l'API inutilement, étant donné la taille du visuel final (visible dans la maquette). La bibliothèque utilisée n'a pas encore été décidée, mais il est probable que le choix se fasse entre html2canvas et Leaflet Screenshot.

Annexe 1 : Cahier des charges

Cahier des charges

Projet Final Kercode 2023/2024

Nom du projet :	Ride Connect
Nom de l'auteur :	Simon MALRY
Email :	sim.malry@gmail.com

Sommaire

1 Présentation générale du Projet	11
1.1 Contexte	11
1.2 Objectifs	11
1.3 Cibles du site	11
2 Aspects fonctionnels	11
2.1 Description fonctionnelle	11
2.2 Arborescence du site / navigation	13
2.3 Restrictions d'accès	14
2.4 Wireframe	15
3 Aspects techniques	15
3.1 Spécifications techniques	15
3.2 Méthodologie et outils	17
3.3 Nom de domaine et hébergement	17
4 Ressources	17
4.1 Sources	17
4.2 Approche éco-responsable	17
5 Ergonomie et graphisme	18
5.1 Design et charte graphique	18
5.2 Ergonomie	18
6 SEO, RGPD et accessibilité	19
6.1 Référencement SEO	19
6.2 RGPD	19
6.3 Accessibilité	19
7 Planning et suivi du projet	20

1 Présentation générale du projet

1.1 Contexte

Le site Web Ride Connect émerge en réponse à la requête d'un passionné de moto cherchant une solution exclusive pour organiser des balades entre particuliers.

Aujourd'hui en France, les motards n'ont que pour seule option pour se regrouper et s'organiser que de dépendre des associations traditionnelles ou des groupes présents sur les réseaux sociaux, notamment Facebook qui regroupe la majeure partie de ces groupes.

Conscient des défis et des lacunes rencontrés dans les options existantes, ce client a exprimé le besoin d'une plateforme dédiée, centrée sur la communauté motarde, offrant une expérience personnalisée pour la planification et la participation à des balades.

Ride Connect s'inscrit ainsi comme une réponse innovante à cette demande, proposant une solution complète détaillée dans ce cahier des charges.

1.2 Objectifs du site

Le site Ride Connect a donc pour objectif principal de permettre aux utilisateurs d'organiser et de participer à des balades moto en toute simplicité. Le site ambitionne de créer une communauté dynamique et engagée, où les motards peuvent se connecter, planifier des itinéraires, inviter d'autres participants et partager leurs expériences. L'accent est mis sur la convivialité, la sécurité et la facilité d'utilisation.

Le site s'efforcera de favoriser des interactions positives, en mettant en avant l'esprit de camaraderie existant dans la communauté motarde et l'amour partagé pour l'aventure à deux roues.

En résumé, Ride Connect aspire à devenir la référence en matière d'organisation de balades moto, en réunissant une communauté diversifiée et passionnée au sein d'une plateforme conviviale et accessible.

1.3 Cibles du site

Le site Ride Connect s'adresse principalement aux amateurs de balades à moto, qu'ils soient novices ou expérimentés, partageant une passion commune pour l'aventure sur deux roues. Il n'y a pas d'âge minimum requis pour s'inscrire.

2 Aspects fonctionnels

2.1 Description fonctionnelle

Le déploiement du site est prévu en 2 phases. La première consiste au déploiement des fonctionnalités principales (inscription, connexion, organisation et participation aux balades).

La deuxième phase consiste au déploiement des fonctionnalités secondaires (roadbook, galerie photos, signalement d'utilisateurs, notation de l'organisateur).

Bien que le déploiement soit prévu en 2 fois, ce cahier des charges est conçu et réfléchi pour le projet dans sa globalité.

Phase 1 :

- **Front-office :**
 - Authentification / inscription d'un utilisateur
 - Organisation de balade en remplaçant un formulaire :
 - Date/heure
 - Lieu de Rendez-Vous
 - Communes de départ et d'arrivée
 - Construction de l'itinéraire sur une map
 - Nombre de participants max souhaité
 - Texte descriptif avec les détails que souhaite apporter l'organisateur
 - Possibilité d'apporter des modifications ou de suppression de la balade (avec alerte pour les participants)
 - Recherche d'une balade par région ou département
 - Visualisation des détails d'une balade
 - Inscription à une balade
 - Blog : succession d'articles présentant notamment la législation en vigueur, les méthodes pour sécuriser son convoi et autres articles divers sur le monde de la moto.

- **Back-office :**
 - Gestion des utilisateurs : blacklisting
 - Ajout et suppression d'articles

Phase 2 :

- **Front-office :**
 - Alerta par mail lorsque qu'une balade est proposée près de chez soi
 - Accord de l'organisateur d'une balade pour que les participants puissent le contacter
 - Recherche d'une balade par géolocalisation
 - Roadbook : page présentant les trajets les plus connus et adaptés aux balades motos (itinéraires et courte présentation textuelle)
 - Notation de l'organisateur après une balade
 - Signalement de membre pour comportement abusif lors d'une balade (avec appui photo ou vidéo) ou de message à contenu inapproprié
 - Soumission de photos à l'administrateur pour qu'elles soient mises en ligne sur le site, sous certaines conditions (visages et plaques d'immatriculation floutés ou non apparents)
 - Possibilité pour les utilisateurs inscrits de commenter les articles

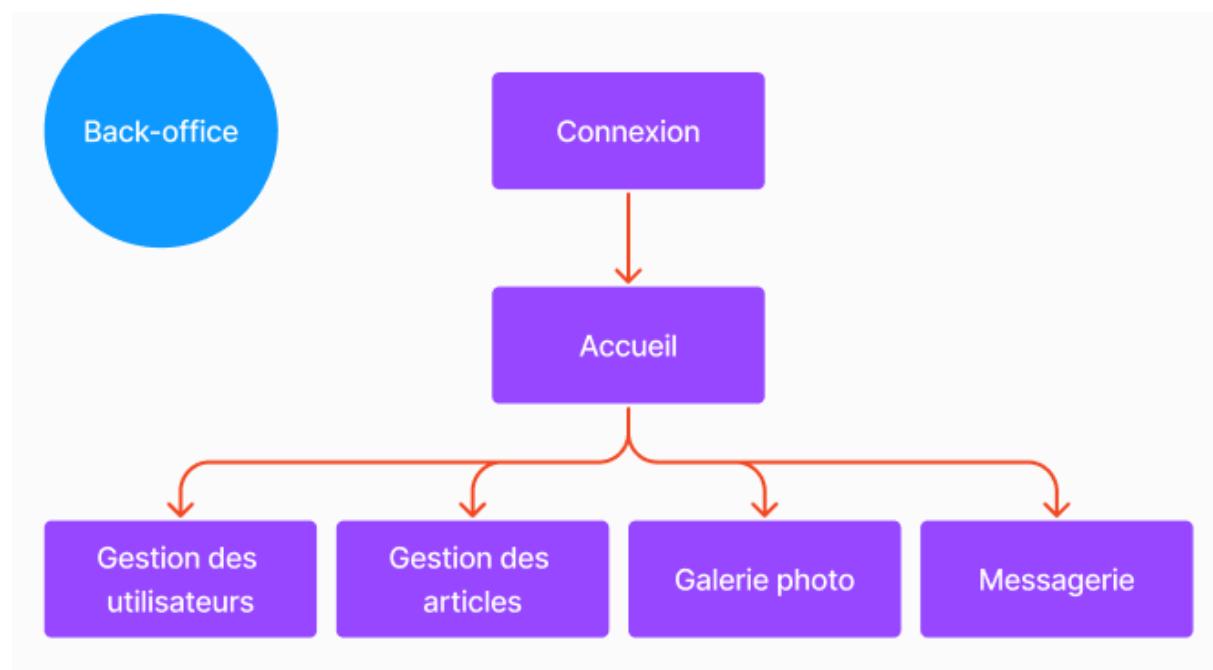
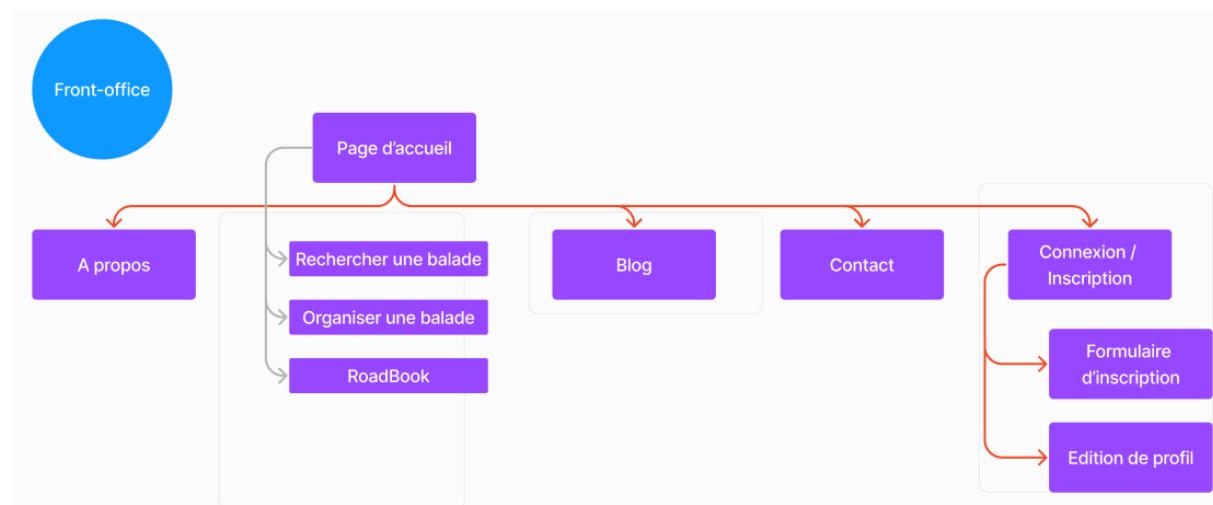
- **Back-office :**
 - Gestion des signalements
 - Vérification de conformité des photos et ajout

2.2 Arborescence du site / navigation

Cette section représente l'arborescence finale du site, après déploiement de la phase 2.

----> Accès par menu déroulant

---> Accès par lien direct

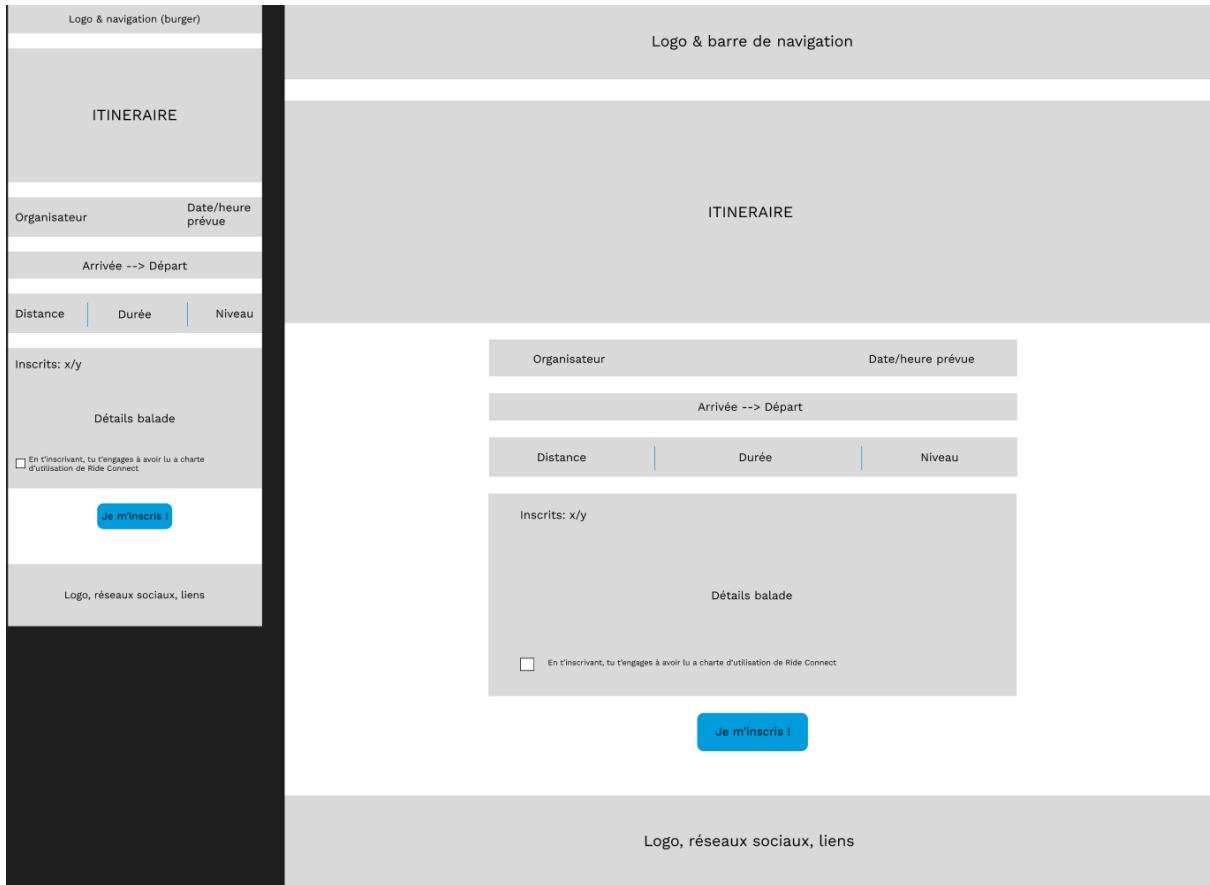


2.3 Restrictions d'accès

Pages et fonctionnalités	Tout public	Utilisateur inscrit	Administrateur
Accueil	✓	✓	✓
A propos	✓	✓	✓
Trouver une balade	✓	✓	✓
Participer	✗	✓	✓
Organiser ma balade	✗	✓	✓
RoadBook	✓	✓	✓
Blog	✓	✓	✓
Contact	✓	✓	✓
Formulaire d'inscription	✓	✗	✓
Édition de profil	✗	✓	✓
Back office	✗	✗	✓

2.4 Wireframe

Représentation schématique de la page présentant les détails d'une balade (versions mobile et desktop) :



Une maquette plus précise se trouve en annexe 1.

3 Aspects techniques

3.1 Spécifications techniques

Ride Connect repose sur une base technique solide, combinant divers langages et outils pour offrir une expérience utilisateur fluide et sécurisée. Voici un aperçu des choix techniques :

- **Frontend :**
- Technologies de base :
 - **HTML5**: Utilisé pour la construction du contenu web, garantissant une présentation claire et accessible.

- **CSS3** : Utilisé pour la mise en forme des éléments visuels, assurant une interface attrayante et responsive.
- **Sass** : préprocesseur de CSS permettant une gestion plus efficace des styles et une meilleure organisation du code.
- **JavaScript** : Intégré pour la programmation côté client, facilitant des interactions dynamiques et une expérience utilisateur réactive.

- Utilisation d'APIs :

Ride Connect utilise conjointement les API Leaflet, Leaflet Draw et OpenRouteService pour offrir une solution puissante pour la création d'itinéraires personnalisés.

Leaflet, une bibliothèque Javascript dédiée à la cartographie, permet d'intégrer facilement des cartes interactives dans le site web.

La documentation complète de l'API Leaflet est présentée sur leur site :

[Documentation Leaflet](#)

Son plug-in, Leaflet Draw, ajoute la capacité de dessiner des itinéraires directement sur la carte en y ajoutant des marqueurs, permettant aux utilisateurs de planifier leurs balades moto de manière intuitive.

La documentation est accessible : [Documentation Leaflet Draw](#)

OpenRouteService, quant à elle, apporte une fonctionnalité cruciale en offrant des services de calcul d'itinéraire et retourne les caractéristiques de celui-ci comme la longueur, la durée, les communes ou points d'intérêts traversés et les instructions de direction.

La documentation de cette API est accessible sur leur site : [Documentation interactive OpenRouteService](#)

De plus, la recherche des balades est optimisée grâce à l'utilisation de l'API Nominatim d'OpenStreetMap, permettant la recherche par géolocalisation. Cette API intègre également une fonction de géocodage inversée, qui sera utilisée pour convertir des coordonnées GPS en nom de ville, commune ou village.

La documentation est disponible sur leur site : [Documentation Nominatim](#)

- Backend :

- **Architecture MVC** : adoptée pour une organisation structurée du code, séparant la logique métier, l'interface utilisateur et la dynamique du système.
- **PHP** : Utilisé pour le développement côté serveur, la gestion des requêtes et la logique métier.
- **Base de données** :
 - Stockage de toutes les informations nécessaires au bon fonctionnement de Ride Connect. Ces informations seront stockées et récupérées grâce aux requêtes SQL.
 - La technologie de connexion à la base de données utilisée est PDO (PHP Data Object). Elle offre de gros avantages en termes de sécurité (réduction des risques d'injections SQL, connexions

sécurisées, gestion efficace des erreurs), mais également de popularité (prise en charge de diverses bases de données, mises à jour régulières).

- **Ecriture orientée objet (POO) :**

- Compréhension facilitée du code par une structuration logique.
- Maintenance facilitée par l'isolation des changements à l'intérieur des classes, réduisant ainsi l'impact des modifications sur d'autres parties du code.
- L'héritage et la réutilisation du code permettent de réduire la duplication de celui-ci.

Cette combinaison de langages et d'outils sert à assurer la robustesse, la scalabilité et la maintenabilité de la plateforme, tout en offrant une expérience utilisateur optimale.

3.2 Méthodologie et outils

Le processus de développement de Ride Connect reposera sur l'utilisation de Git en tant que système de gestion de workflow, et GitHub en tant qu'outil de collaboration. Cette approche garantira une gestion efficace des modifications, une traçabilité claire des différentes versions du site, ainsi qu'une collaboration transparente et structurée.

3.3 Nom de domaine et hébergement

Le client souhaite opter pour un hébergement partagé, mais n'a pas émis de préférence quant à l'hébergeur.

Le nom de domaine utilisé sera **rideconnect.fr**

4 Ressources

4.1 Sources

Les images présentes sur le site viennent de banques d'images libres de droits : Freepik, Pixabay.

Les sources des informations officielles présentes sur les articles seront obligatoirement indiquées en bas de chaque article.

4.2 Approche éco-responsable

Tout au long du développement de Ride Connect, nous nous efforcerons de minimiser l'impact environnemental de celui-ci.

L'optimisation des performances revêt une importance cruciale tant d'un point de vue utilisateur que dans la perspective éco-responsable. Cela inclut l'optimisation du chargement des pages, la compression de chaque fichier, un format d'image adapté et l'utilisation judicieuse de caches. En minimisant la charge de travail des serveurs, nous contribuons à réduire la consommation énergétique.

Le développement économe en ressources vise à réduire l'empreinte écologique du site tout en offrant une expérience utilisateur performante. Cela passe principalement par des pratiques de codage efficientes, en évitant les structures redondantes.

5 Ergonomie et graphisme

5.1 Design et charte graphique

Couleurs :

Ride Connect est un site au design simple, avec une touche de modernité. Le but étant d'optimiser l'accessibilité, les couleurs vives sont réservées à certains éléments comme les boutons.

Couleurs principales du site : #009BDB / #F2F2F2 / #CACACA / #878787 / #202022



Police utilisées :

Anton sans serif : ses gros caractères étroits rappellent la nervosité de la moto. Cette police est utilisée uniquement pour les titres, afin de ne pas surcharger la page.

Work sans : Outre sa bonne association avec la police Anton, elle est optimale pour une utilisation sur écran. Ses caractères larges permettent une bonne lisibilité, renforçant l'accessibilité.

Logo :



5.2 Ergonomie

Le point essentiel du site : trouver rapidement et simplement une balade. La recherche doit aller à l'essentiel. De ce fait, il sera mis en place une barre de recherche visible dès l'arrivée sur le site, permettant à l'utilisateur de trouver une balade immédiatement.

Le site dispose d'un design adapté à toutes tailles d'écran (responsive design).

Sur la page présentant les détails d'une balade, un bouton situé en haut de la page permet à l'utilisateur de retourner rapidement aux résultats de sa recherche.

6 SEO, RGPD et Accessibilité

6.1 Référencement SEO

L'optimisation du référencement naturel (SEO) est une composante essentielle de la stratégie numérique de Ride Connect, visant à accroître la visibilité de ce site dédié aux balades à moto.

Une approche diversifiée sera mise en place :

- **Intégration de mots clés pertinents**
- **Contenu de qualité** : joue un rôle fondamental dans la manière dont les moteurs de recherche évaluent et classent les pages. Un investissement dans un contenu informatif, bien écrit et pertinent augmentera grandement la visibilité dans les résultats de recherche.
- **Optimisation des balises Meta** : une balise de titre unique et des métadescriptions seront intégrés pour chaque page.
- **Optimisation des images** : Les images seront compressées pour améliorer les temps de chargement. De plus, des balises alt descriptives seront utilisées sur chaque images.
- **Liens internes et externes** : les liens internes améliorent la structure du site, tandis que les liens externes influent sur la crédibilité et la visibilité dans les résultats de recherche.
- **Mobile-Friendly** : le site sera adapté aux mobiles. Google donne une importance croissante à l'expérience mobile dans son classement.
- **Evaluations et avis** : le client se doit d'encourager les utilisateurs à laisser des évaluations et avis.

6.2 RGPD

Le site Ride Connect accordera une priorité à la protection de la vie privée des utilisateurs. En conformité avec le Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), des directives claires pour la gestion des informations personnelles des utilisateurs seront présentées sur le site via la page sur la confidentialité.

L'approche se base sur la minimisation des données collectées, en ne demandant que les informations nécessaires à la fourniture des services. Ces données restent confidentielles et ne sont en aucun cas partagées avec des tiers.

6.3 Accessibilité

L'accessibilité est une étape cruciale pour garantir que tous les utilisateurs, y compris ceux ayant des besoins spécifiques, puissent naviguer et interagir facilement avec le contenu. Ce point sera optimisé sur Ride Connect via ces différents moyens :

- **Structure HTML sémantique** : la sémantique en HTML est un point crucial en accessibilité. Elle aide notamment les lecteurs d'écran à interpréter correctement le contenu.
- **Texte alternatif pour les images** : des descriptions textuelles seront ajoutées aux images (balises alt). Cela aide les utilisateurs malvoyants à comprendre le contenu visuel.
- **Contrastes de couleurs** : il sera assuré que le texte et les éléments interactifs (comme les boutons) auront un contraste suffisant pour être lisible par tous les utilisateurs, y compris pour ceux rencontrant des difficultés de vision.
- **Ordre logique du contenu** : le contenu sera présenté dans un ordre logique, facilitant la compréhension par les lecteurs d'écran.
- **Liens compréhensibles** : des textes de lien descriptifs seront utilisés pour rendre clair le but de ces liens.
- **Formulaires accessibles** : les champs des formulaires possèderont des étiquettes claires et des messages d'erreur explicites
- **Bouton de retour en haut de page**
- **Compatibilité avec différents navigateurs** : le site sera testé sur différents navigateurs afin de le rendre compatible avec le plus grand nombre.

7 Planning et suivi du projet

Echéance	Objet	Interlocuteur	Validation
29 février 2024	Choix graphiques, maquettage	Designer graphique, chef de projet, client	Client
08 mars 2024	Finalisation, livraison, signature du cahier des charges	Chef de projet, responsable commercial, client	Chef de projet, client
15 mars 2024	Conception du modèle conceptuel des données	Chef de projet, développeurs	Chef de projet
05 avril 2024	Codage, intégrations supplémentaires phase 1	Chef de projet, développeurs, responsable qualité	Chef de projet, Responsable qualité
12 avril 2024	Tests sur navigateurs, finition codage, réajustements	Chef de projet, développeurs	Chef de projet
19 avril 2024	Livraison du site phase 1	Chef de projet, client	Client
21 juin 2024	Analyse des performances du site, réajustements souhaits du client	Chef de projet, développeurs, responsable qualité, client	Chef de projet, responsable qualité, client
12 juillet 2024	Codage, intégrations supplémentaires phase 2	Chef de projet, développeurs, responsable qualité	Chef de projet, Responsable qualité
19 juillet 2024	Tests sur navigateurs, finition codage, réajustements	Chef de projet, développeurs	Chef de projet
26 juillet 2024	Livraison du site phase 2	Chef de projet, client	Client

Annexe 2 : Maquettes

Rouler,
Ensemble

Organisez et participez à des balades épiques

Faites l'expérience du frisson que procure le fait de rouler en groupe tout en découvrant des paysages, partout en France. Inscrivez vous maintenant et rejoignez de nombreux autres passionnés !

Inscription

Dernières balades proposées

Profil	Nom	Lieu	Date	Distance	Difficulté
Pierre	Pierre	Morbihan	23/01/2024	125 km	Débutant
Jessica	Jessica	Isère	15/02/2024	128 km	Intermédiaire
Lucas	Lucas	Pyrénées Atlantiques	30/01/2024	164 km	Intermédiaire
Loïc	Loïc	Côtes d'Armor	12/02/2024	192 km	Débutant

Trouver une balade

Dernières photos de nos membres

Toutes les photos

Contact
Confidentialité
Mentions légales

Annexe Ride Connect 2023

Trouver ma balade

Région, département, commune, code postal...

Trouve ta balade

Ou recherche par rapport à ta position

Nous t'avons trouvé 2 balades :

Profil	Nom	Lieu	Date	Distance	Difficulté
Pierre	Pierre	Morbihan	23/01/2024	125 km	Débutant
Loïc	Loïc	Côtes d'Armor	12/02/2024	192 km	Débutant

Contact
Confidentialité
Mentions légales

© Ride Connect 2023



Organiser ma balade

Indique tout d'abord la date et l'heure de ta balade

Date (jj/mm/aa) Heure

Indique la commune de départ de ta balade

Donne un lieu de rendez-vous aux participants

Maximum de participants:

Coche si tu autorises les participants à te contacter

Construis maintenant ton itinéraire :

Pour finir, inscris ici les précisions que tu souhaites apporter :

En organisant ta balade, tu t'engages à avoir lu la charte d'utilisation de Ride Connect

Publier

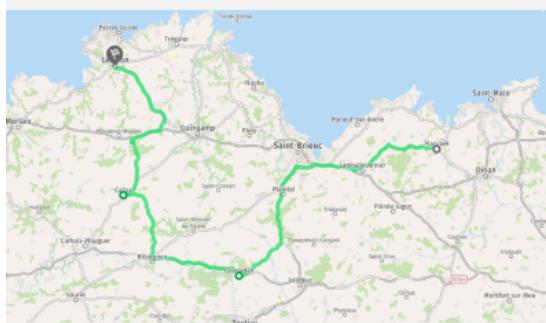


Contact
Confidentialité
Mentions légales

© Ride Connect 2023



← Résultats de la recherche



L Loïc

Date : **12/02/2024**
Départ à : **14h00**

Planoët --> Lannion

Distance
192 km

Durée
2h30

Niveau
Débutant

Inscrits : 5/10

Sortie en petit groupe de 10.
Allure tranquille.
Pause café au lac de Guerlédan avant de reprendre la route jusque Lannion.

En t'inscrivant, tu t'engages à avoir lu la charte d'utilisation de Ride Connect

Je m'inscris !



Contact
Confidentialité
Mentions légales

© Ride Connect 2023



Balades Blog Contact

Connexion / Inscription

Rouler, Ensemble

Région, département...

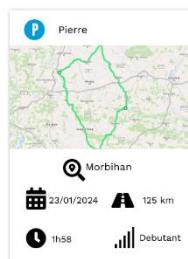


Organisez et participez à des balades épiques

Faites l'expérience du frisson que procure le fait de rouler en groupe tout en découvrant des paysages, partout en France.
Inscrivez vous maintenant et rejoignez de nombreux autres passionnés !

Inscription

Dernières balades proposées

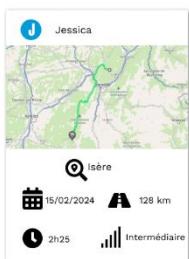


Pierre

Morbihan

23/01/2024 125 km

1h58 Débutant

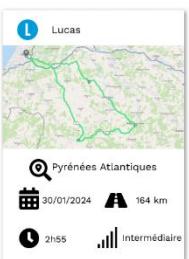


Jessica

Isère

15/02/2024 128 km

2h25 Intermédiaire



Lucas

Pyrénées Atlantiques

30/01/2024 164 km

2h55 Intermédiaire



Loïc

Côtes d'Armor

12/02/2024 192 km

2h30 Débutant

Trouver une balade

Dernières photos de nos membres



Toutes les photos



Contact
Confidentialité
Mentions légales

©copy: Ride Connect 2023