

# Cahier des charges

## Projet Final Kercode 2023/2024

Nom du projet :	Ride Connect
Nom de l'auteur :	Simon MALRY
Email :	Sim.malry@gmail.com

## Sommaire

### 1 Présentation générale du Projet

- 1.1 Contexte
- 1.2 Objectifs
- 1.3 Cibles du site

### 2 Aspects fonctionnels

- 2.1 Description fonctionnelle
- 2.2 Arborescence du site / navigation
- 2.3 Wireframe
- 2.4 Restriction d'accès

### 3 Ressources

### 4 Ergonomie et graphisme

- 4.1 Design et charte graphique
- 4.2 Ergonomie

### 5 Contraintes techniques

### 6 Planning et suivi du projet

# 1 Présentation générale du projet

## 1.1 Contexte

Ride Connect a été créée en 2024 par Simon Malry à la suite de sa formation de développeur Web full stack.

Le site Web Ride Connect est le premier service proposé par l'entreprise.

## 1.2 Objectifs du site

Aujourd'hui en France, la mise en relation de motards ne se fait que par l'organisation de balades en très grand groupe par des organismes professionnels et/ou associatifs.

Les particuliers n'ont que pour seul solution de s'organiser via les réseaux sociaux, notamment Facebook où le nombre de groupes de motards est en constante augmentation.

Le site Ride Connect a donc pour objectif de regrouper tous ces sous-groupes et de mettre en relation des motards de toute la France.

Un utilisateur peut y organiser une balade facilement et rapidement via un formulaire de quelques lignes. Les volontaires pour y participer peuvent y inscrire librement.

## 1.3 Cibles du site

Le public ciblé n'a pas de tranche d'âge définie. Il n'y a pas de conditions pour s'y inscrire.

Le site s'adapte à tout support.

## 2 Aspects fonctionnels

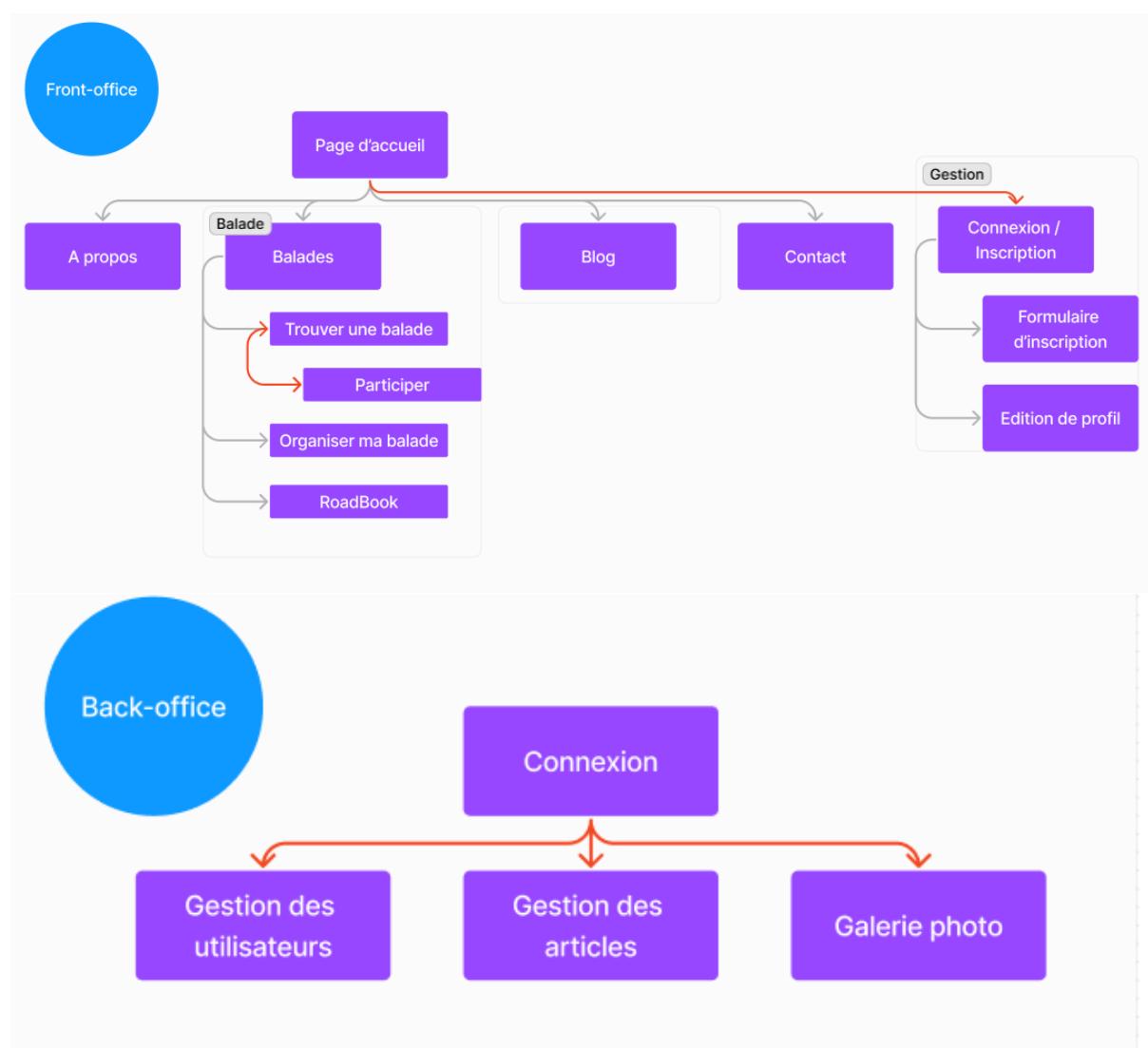
### 2.1 Description fonctionnelle

- ❖ Page d'accueil : bouton de connexion/inscription, texte et image d'accueil, affichage des dernières balades proposées
- ❖ Formulaire d'inscription
- ❖ Authentification de l'utilisateur pour organiser ou s'inscrire à une balade
- ❖ Alerta par mail lorsque qu'une balade est proposée près de chez soi
- ❖ Mention indiquant que Ride Connect se décharge de toute responsabilité en cas de non-respect du code de la route et/ou de la législation.
- ❖ Page présentant les trajets les plus connus et adaptés aux balades motos (itinéraires et courte présentation textuelle)
- ❖ Page organisation de balade par formulaire :
  - Date/heure
  - Lieu de Rendez-Vous
  - Communes de départ et d'arrivée
  - Construction de l'itinéraire sur une map
  - Nombre de participants max souhaité
  - Texte descriptif avec les détails que souhaite apporter l'organisateur
  - Case à cocher donnant l'accord aux participants de le contacter
  - Possibilité d'apporter des modifications ou de suppression de la balade (avec alerte pour les participants)
- ❖ Section d'inscription à une balade :
  - Recherche par région, département, commune ou par géolocalisation
  - Possibilité de contacter l'organisateur si celui-ci a donné son accord
- ❖ Blog : succession d'articles présentant notamment la législation en vigueur, les méthodes pour sécuriser son convoi et autres articles divers sur le monde de la moto
- ❖ Notation de l'organisateur après une balade
- ❖ Signalement de membre pour comportement abusif lors d'une balade (avec appui photo ou vidéo) ou de message à contenu inapproprié
- ❖ Galerie : les utilisateurs peuvent soumettre des photos à l'administrateur pour qu'elles soient mises en ligne sur le site, sous certaines conditions (visages et plaques d'immatriculation floutés ou non apparents)
- ❖ Administration :
  - Gestion des utilisateurs
  - Gestion des signalements
  - Ajout et suppression d'articles
  - Vérification de conformité des photos et ajout

## 2.2 Arborescence du site / navigation

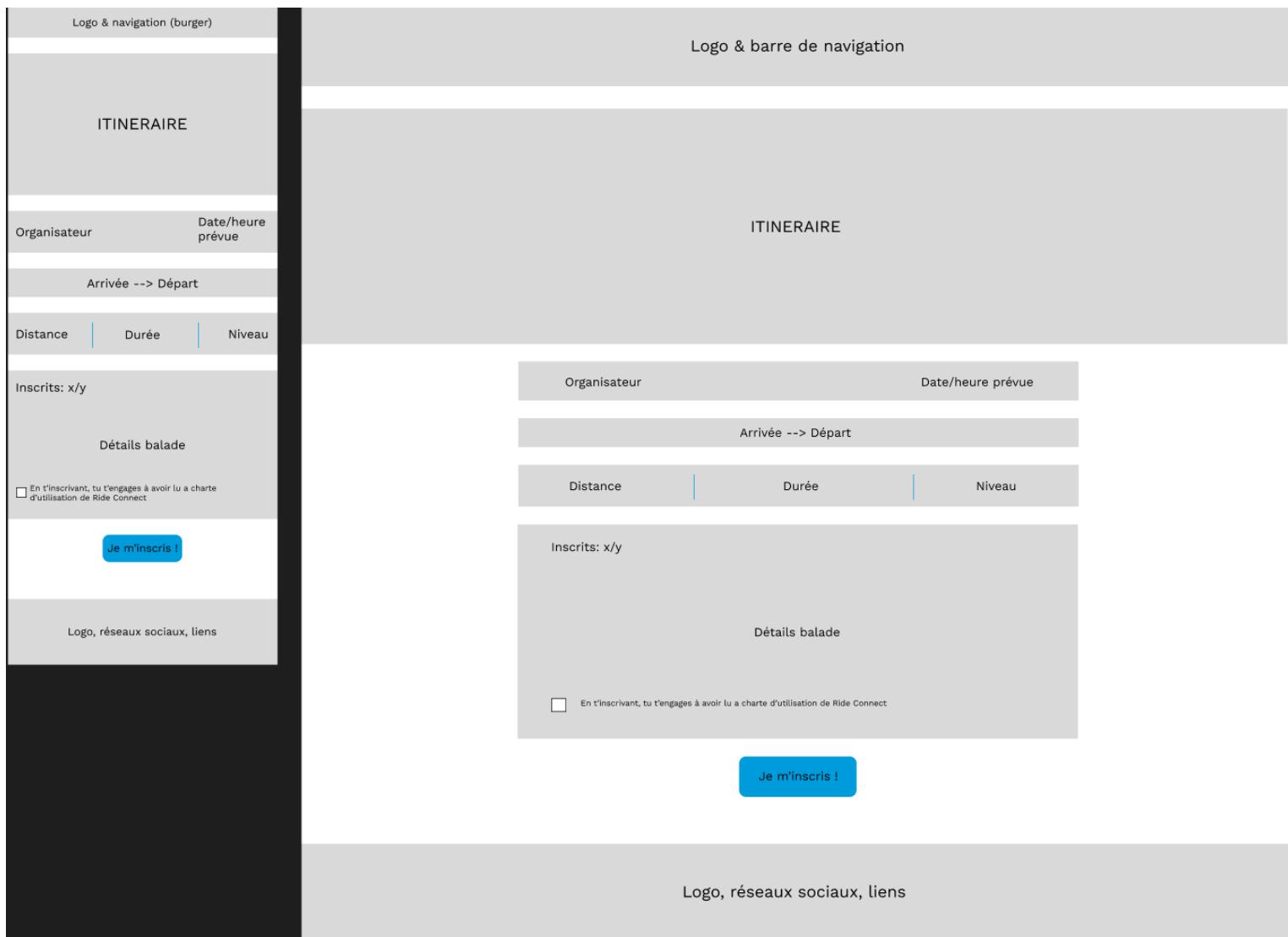
---> Accès par menu déroulant

---> Accès par lien direct



## 2.3 Wireframe

Représentation schématique de la page présentant les détails d'une balade (versions mobile et desktop) :



Une maquette plus précise se trouve en annexe 1.

## 2.4 Restrictions d'accès

Pages	Tout public	Utilisateur inscrit	Administrateur
Accueil	✓	✓	✓
A propos	✓	✓	✓
Trouver une balade	✓	✓	✓
Participer	✗	✓	✓
Organiser ma balade	✗	✓	✓
RoadBook	✓	✓	✓
Blog	✓	✓	✓
Contact	✓	✓	✓
Formulaire d'inscription	✓	✗	✓
Édition de profil	✗	✓	✓
Back office	✗	✗	✓

## 3 Ressources

Les images présentes sur le site viennent de banques d'images libres de droits : Freepik, Pixabay.

## 4 Ergonomie et graphisme

### 4.1 Design et charte graphique

Ride Connect est un site fluide, tout en ayant un look moderne.

Couleurs principales du site : #009BDB / #F2F2F2 / #CACACA / #878787 / #202022



Police utilisées :

Anton sans serif

Work sans

Logo :



## 4.2 Ergonomie

Le point essentiel du site : trouver rapidement et simplement une balade. La recherche doit aller à l'essentiel.

Le site dispose d'un design adapté à toutes tailles d'écran (responsive design).

Le contraste appliqué permet au plus grand nombre d'utilisateur de parcourir ce site.

Sur la page présentant les détails d'une balade, un bouton situé en haut de la page permet à l'utilisateur de retourner rapidement aux résultats de sa recherche.

## 5 Contraintes techniques

- ❖ Frontend :
  - Langages : HTML, CSS, JavaScript
  - Outils : Sass
- ❖ Backend :
  - Langages : PHP
  - Base de données

## 6 Planning et suivi du projet