

Cahier des charges

Projet Final Kercode 2023/2024

Nom du projet :	Ride Connect
Nom de l'auteur :	Simon MALRY
Email :	Sim.malry@gmail.com

Sommaire

1 Présentation générale du Projet	2
1.1 Contexte	2
1.2 Objectifs	2
1.3 Cibles du site	3
2 Aspects fonctionnels	3
2.1 Description fonctionnelle	3
2.2 Arborescence du site / navigation	5
2.3 Wireframe	6
2.4 Restriction d'accès	7
2.5 Maintenance	7
3 Aspects techniques	7
3.1 Spécifications techniques	7
3.2 Méthodologie	9
3.3 Nom de domaine et hébergement	9
4 Ressources	9
4.1 Sources	9
4.2 Approche éco-responsable	9
5 Ergonomie et graphisme	10
5.1 Design et charte graphique	10

5.2 Ergonomie	10
6 SEO, RGPD et accessibilité	11
6.1 Référencement SEO	11
6.2 RGPD	11
6.3 Accessibilité	12
7 Planning et suivi du projet	13

1 Présentation générale du projet

1.1 Contexte

Le site Web Ride Connect émerge en réponse à la requête d'un passionné de moto cherchant une solution exclusive pour organiser des balades entre particuliers.

Aujourd'hui en France, les motards n'ont que pour seule option pour se regrouper et s'organiser que de dépendre des associations traditionnelles ou des groupes présents sur les réseaux sociaux, notamment Facebook, qui regroupe la majeure partie de ces groupes.

Conscient des défis et des lacunes rencontrés dans les options existantes, ce client a exprimé le besoin d'une plateforme dédiée, centrée sur la communauté motarde, offrant une expérience personnalisée pour la planification et la participation à des balades.

Ride Connect s'inscrit ainsi comme une réponse innovante à cette demande, proposant une solution complète détaillée dans ce cahier des charges.

1.2 Objectifs du site

Le site Ride Connect a donc pour objectif principal de permettre aux utilisateurs d'organiser et de participer à des balades moto en toute simplicité. Le site ambitionne de créer une communauté dynamique et engagée, où les motards peuvent se connecter, planifier des itinéraires, inviter d'autres participants et partager leurs expériences. L'accent est mis sur la convivialité, la sécurité et la facilité d'utilisation.

Le site s'efforcera de favoriser des interactions positives, en mettant en avant l'esprit de camaraderie existant dans la communauté motarde et l'amour partagé pour l'aventure à deux roues.

En résumé, Ride Connect aspire à devenir la référence en matière d'organisation de balades moto, en réunissant une communauté diversifiée et passionnée au sein d'une plateforme conviviale et accessible.

1.3 Cibles du site

Le site Ride Connect s'adresse principalement aux amateurs de balades à moto, qu'ils soient novices ou expérimentés, partageant une passion commune pour l'aventure sur deux roues. Il n'y a pas d'âge minimum requis pour s'inscrire.

2 Aspects fonctionnels

2.1 Description fonctionnelle

Le déploiement du site est prévu en 2 phases. La première consiste au déploiement des fonctionnalités principales (inscription, connexion, organisation et participation aux balades).

La deuxième phase consiste au déploiement des fonctionnalités secondaires (roadbook, blog, galerie photos, signalement d'utilisateurs, notation de l'organisateur).

Bien que le déploiement soit prévu en 2 fois, ce cahier des charges est conçu et réfléchi pour le projet dans sa globalité.

Phase 1 :

▪ Front-office :

- ❖ Page d'accueil : bouton de connexion/inscription, texte et image d'accueil, affichage des dernières balades proposées, dernières photos des utilisateurs
- ❖ Formulaire d'inscription
- ❖ Authentification de l'utilisateur pour organiser ou s'inscrire à une balade
- ❖ Page organisation de balade par formulaire :
 - Date/heure
 - Lieu de Rendez-Vous
 - Communes de départ et d'arrivée
 - Construction de l'itinéraire sur une map
 - Nombre de participants max souhaité
 - Texte descriptif avec les détails que souhaite apporter l'organisateur
 - Possibilité d'apporter des modifications ou de suppression de la balade (avec alerte pour les participants)
- ❖ Section d'inscription à une balade :
 - Recherche par région ou département
- ❖ Blog : succession d'articles présentant notamment la législation en vigueur, les méthodes pour sécuriser son convoi et autres articles divers sur le monde de la moto. Les utilisateurs ont la possibilité de commenter l'article.

- ❖ Footer : Réseaux sociaux, liens RGPD, mentions légales, conditions d'utilisations

- **Back-office :**

- ❖ Gestion des utilisateurs : blacklistage
- ❖ Ajout et suppression d'articles

Phase 2 :

- **Front-office :**

- ❖ Alerte par mail lorsque qu'une balade est proposée près de chez soi
- ❖ Page d'organisation de balade :
 - Case à cocher donnant l'accord aux participants de le contacter
- ❖ Page d'inscription à une balade :
 - Recherche par geolocalisation
 - Possibilité de contacter l'organisateur si celui-ci a donné son accord
- ❖ Roadbook : page présentant les trajets les plus connus et adaptés aux balades motos (itinéraires et courte présentation textuelle)
- ❖ Notation de l'organisateur après une balade
- ❖ Signalement de membre pour comportement abusif lors d'une balade (avec appui photo ou vidéo) ou de message à contenu inapproprié
- ❖ Galerie : les utilisateurs peuvent soumettre des photos à l'administrateur pour qu'elles soient mises en ligne sur le site, sous certaines conditions (visages et plaques d'immatriculation floutés ou non apparents)

- **Back-office :**

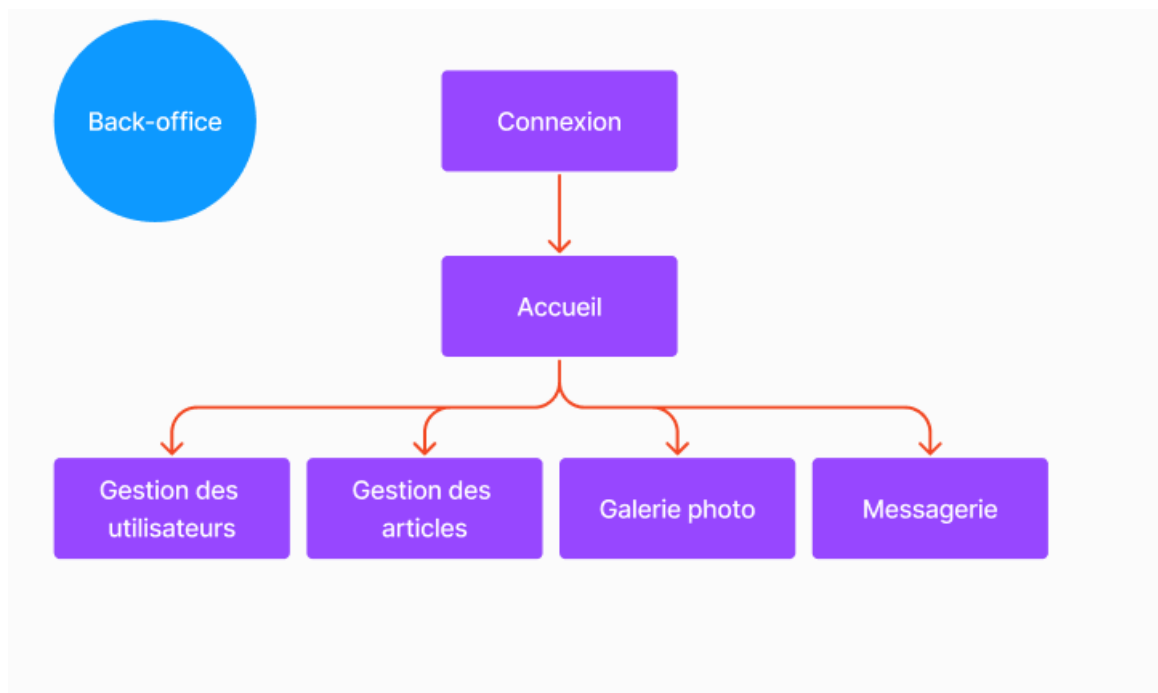
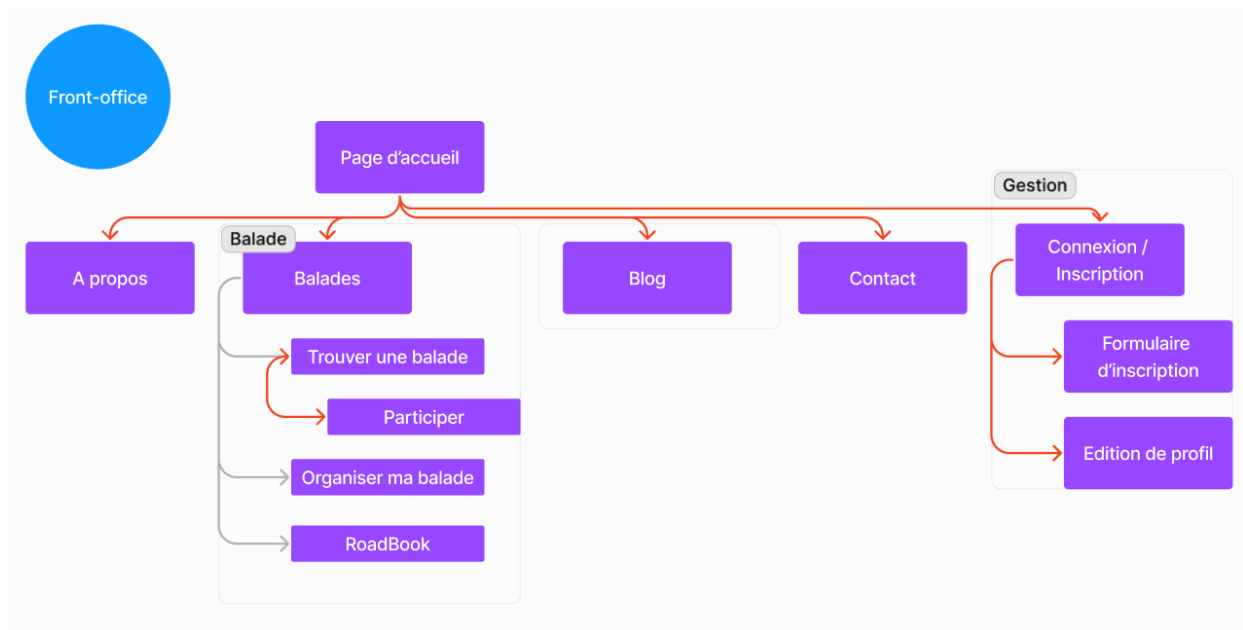
- ❖ Gestion des signalements
- ❖ Vérification de conformité des photos et ajout

2.2 Arborescence du site / navigation

Cette section représente l'arborescence finale du site, après déploiement de la phase 2.

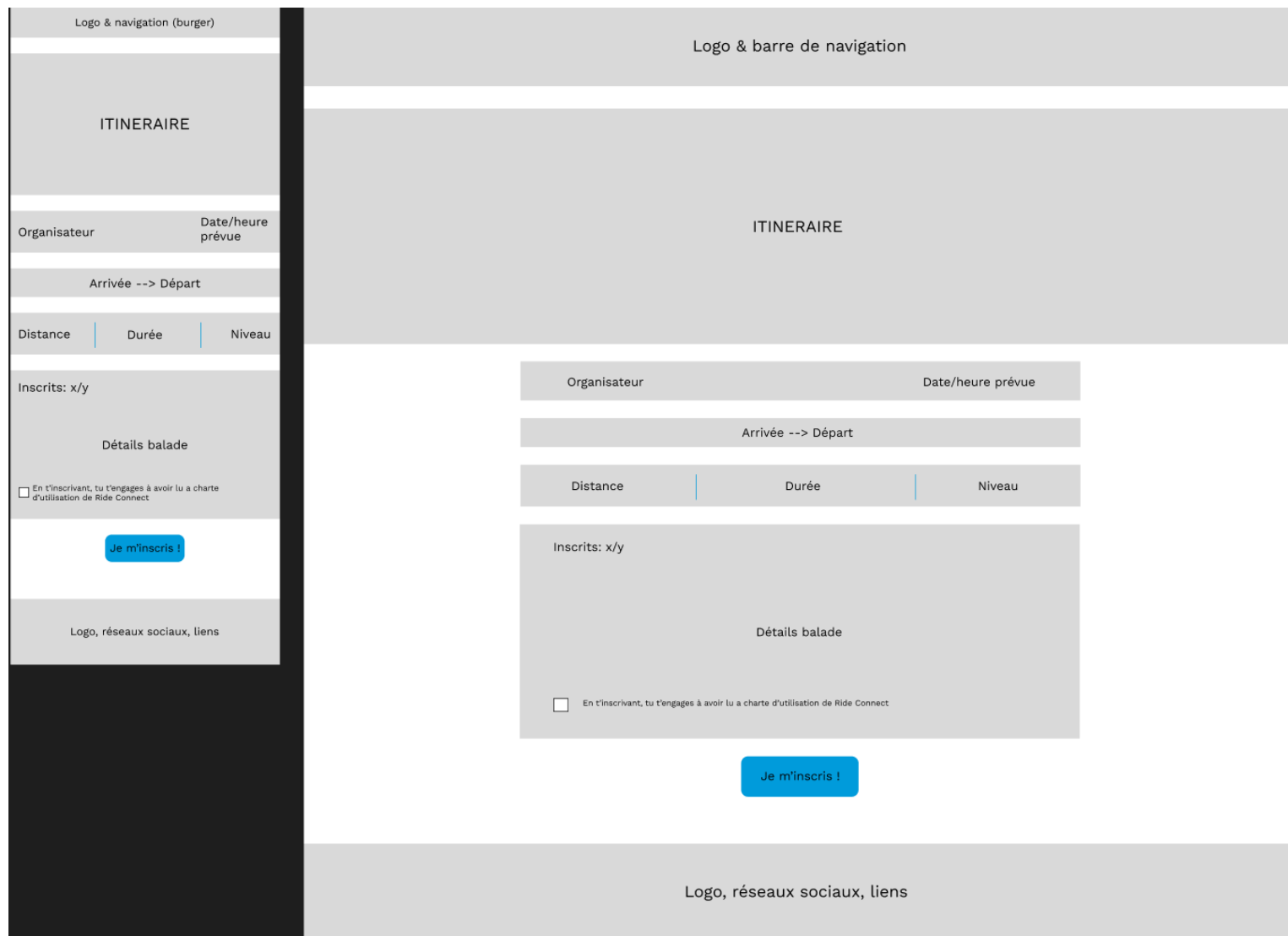
---> Accès par menu déroulant

---> Accès par lien direct



2.3 Wireframe

Représentation schématique de la page présentant les détails d'une balade (versions mobile et desktop) :



Une maquette plus précise se trouve en annexe 1.

2.4 Restrictions d'accès

Pages	Tout public	Utilisateur inscrit	Administrateur
Accueil	✓	✓	✓
A propos	✓	✓	✓
Trouver une balade	✓	✓	✓
Participer	✗	✓	✓
Organiser ma balade	✗	✓	✓
RoadBook	✓	✓	✓
Blog	✓	✓	✓
Contact	✓	✓	✓
Formulaire d'inscription	✓	✗	✓
Edition de profil	✗	✓	✓
Back office	✗	✗	✓

2.5 Maintenance

Le client a émis le souhait de pouvoir administrer son site par ses propres moyens. Un back-office accessible par un identifiant et un mot de passe lui sera fourni afin de répondre à sa demande.

Il pourra y administrer chaque point clé du site, allant de la gestion des utilisateurs, à la gestion des, balades, articles et photos.

3 Aspects techniques

3.1 Spécifications techniques

Ride Connect repose sur une base technique solide, combinant divers langages et outils pour offrir une expérience utilisateur fluide et sécurisée. Voici un aperçu des choix techniques :

❖ Frontend :

- Technologies de base :
 - **HTML5** : Utilisé pour la construction du contenu web, garantissant une présentation claire et accessible.
 - **CSS3** : Utilisé pour la mise en forme des éléments visuels, assurant une interface attrayante et responsive.
 - **Sass** : préprocesseur de CSS permettant une gestion plus efficace des styles et une meilleure organisation du code.
 - **JavaScript** : Intégré pour la programmation côté client, facilitant des interactions dynamiques et une expérience utilisateur réactive.

- Utilisation d'APIs :

Ride Connect utilise la combinaison de Leaflet, une bibliothèque JavaScript interactive, et de son plug-in Routing Machine pour offrir une expérience de navigation personnalisée à ses utilisateurs.

Leaflet permet une intégration facile de cartes interactives dans le site web.

La documentation complète de l'API Leaflet est présentée sur leur site :

[Documentation Leaflet](#)

Le plug-in Leaflet Routing Machine est utilisé pour dessiner un itinéraire avec une grande liberté et permet d'obtenir en temps réel les principales informations sur celui-ci (durée, longueur, instructions GPS), garantissant une planification précise des trajets.

La documentation de ce plug-in est présentée sur le site de son développeur (Per Liedman) : [Documentation Leaflet Routing Machine](#)

De plus, la recherche des balades est optimisée grâce à l'utilisation de l'API Nominatim d'OpenStreetMap, permettant la recherche par géolocalisation. Cette API intègre également une fonction de géocodage inversée, qui sera utilisée pour convertir des coordonnées GPS en nom de ville, commune ou village.

❖ Backend :

- **Architecture MVC** : adoptée pour une organisation structurée du code, séparant la logique métier, l'interface utilisateur et la dynamique du système.
- **PHP** : Utilisé pour le développement côté serveur, la gestion des requêtes et la logique métier.
- **Base de donnée** :
 - Stockage de toutes les informations nécessaires au bon fonctionnement de Ride Connect. Ces informations seront stockées et récupérées grâce à MySQL.
 - La technologie de connexion à la base de données sera PDO (PHP Data Object). Elle offre de gros avantages en termes de sécurité (réduction des risques d'injections SQL, connexions sécurisées, gestion efficace des erreurs), mais également de popularité (prise en charge de diverses bases de données, mises à jour régulières).
- **Ecriture orientée objet (POO)** :
 - Compréhension facilitée du code par une structuration logique.
 - Maintenance facilitée par l'isolation des changements à l'intérieur des classes, réduisant ainsi l'impact des modifications sur d'autres parties du code.

- L'héritage et la réutilisation du code permettent de réduire la duplication de celui-ci.

Cette combinaison de langages et d'outils sert assurer la robustesse, la scalabilité et la maintenabilité de la plateforme, tout en offrant une expérience utilisateur optimale.

3.2 Méthodologie

Le processus de développement de Ride Connect reposera sur l'utilisation de Git en tant que système de gestion de workflow, et GitHub en tant qu'outil de collaboration. Cette approche garantira une gestion efficace des modifications, une traçabilité claire des différentes versions du site, ainsi qu'une collaboration transparente et structurée.

3.3 Nom de domaine et hébergement

Le client souhaite opter pour un hébergement partagé, mais n'a pas émis de préférence quant à l'hébergeur.

Le nom de domaine utilisé sera **rideconnect.fr**

4 Ressources

4.1 Sources

Les images présentes sur le site viennent de banques d'images libres de droits : Freepik, Pixabay.

Les sources des informations officielles présentes sur les articles seront obligatoirement indiquées en bas de chaque article.

4.2 Approche éco-responsable

Tout au long du développement de Ride Connect, nous nous efforcerons de minimiser l'impact environnemental de celui-ci.

L'optimisation des performances revêt une importance cruciale tant d'un point de vue utilisateur que dans la perspective éco-responsable. Cela inclut l'optimisation du chargement des pages, la compression de chaque fichier, un format d'image adapté et l'utilisation judicieuse de caches. En minimisant la charge de travail des serveurs, nous contribuons à réduire la consommation énergétique.

Le développement économe en ressources vise à réduire l'empreinte écologique du site tout en offrant une expérience utilisateur performante. Cela passe principalement par des pratiques de codage efficaces, en évitant les structures redondantes.

5 Ergonomie et graphisme

5.1 Design et charte graphique

Couleurs :

Ride Connect est un site au design simple, avec une touche de modernité. Le but étant d'optimiser l'accessibilité, les couleurs vives sont réservées à certains éléments comme les boutons.

Couleurs principales du site : #009BDB / #F2F2F2 / #CACACA / #878787 / #202022



Polices utilisées :

Anton sans serif : ses gros caractères étroits rappellent la nervosité de la moto. Cette police est utilisée uniquement pour les titres, afin de ne pas surcharger la page.

Work sans : Outre sa bonne association avec la police Anton, elle est optimale pour une utilisation sur écran. Ses caractères larges permettent une bonne lisibilité, renforçant l'accessibilité.

Logo :



5.2 Ergonomie

Le point essentiel du site : trouver rapidement et simplement une balade. La recherche doit aller à l'essentiel. De ce fait, il sera mis en place une barre de recherche visible dès l'arrivée sur le site, permettant à l'utilisateur de trouver une balade immédiatement.

Le site dispose d'un design adapté à toutes tailles d'écran (responsive design).

Sur la page présentant les détails d'une balade, un bouton situé en haut de la page permet à l'utilisateur de retourner rapidement aux résultats de sa recherche.

6 SEO, RGPD et Accessibilité

6.1 Référencement SEO

L'optimisation du référencement naturel (SEO) est une composante essentielle de la stratégie numérique de Ride Connect, visant à accroître la visibilité de ce site dédié aux balades à moto.

Une approche diversifiée sera mise en place :

- **Intégration de mots clés pertinents**
- **Contenu de qualité** : joue un rôle fondamental dans la manière dont les moteurs de recherche évaluent et classent les pages. Un investissement dans un contenu informatif, bien écrit et pertinent augmentera grandement la visibilité dans les résultats de recherche.
- **Optimisation des balises Meta** : une balise de titre unique et des méta-descriptions seront intégrés pour chaque page.
- **Optimisation des images** : Les images seront comprimées pour améliorer les temps de chargement. De plus, des balises alt descriptives seront utilisées sur chaque images.
- **Liens internes et externes** : les liens internes améliorent la structure du site, tandis que les liens externes influent sur la crédibilité et la visibilité dans les résultats de recherche.
- **Mobile-Friendly** : le site sera adapté aux mobiles. Google donne une importance croissante à l'expérience mobile dans son classement.
- **Evaluations et avis** : le client se doit d'encourager les utilisateurs à laisser des évaluations et avis.
- **Google Analytics** : l'outil Google Analytics sera utilisé pour suivre les performances du site et apporter des ajustements en fonction des données.

6.2 RGPD

Le site Ride Connect accordera une priorité à la protection de la vie privée des utilisateurs. En conformité avec le Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), des directives claires pour la gestion des informations personnelles des utilisateurs seront présentées sur le site via la page sur la confidentialité.

L'approche se base sur la minimisation des données collectées, en ne demandant que les informations nécessaires à la fourniture de nos services. Ces données restent confidentielles et ne sont en aucun cas partagées avec des tiers.

6.3 Accessibilité

L'accessibilité est une étape cruciale pour garantir que tous les utilisateurs, y compris ceux ayant des besoins spécifiques, puissent naviguer et interagir facilement avec le contenu. Ce point sera optimisé sur Ride Connect via ces différents moyens :

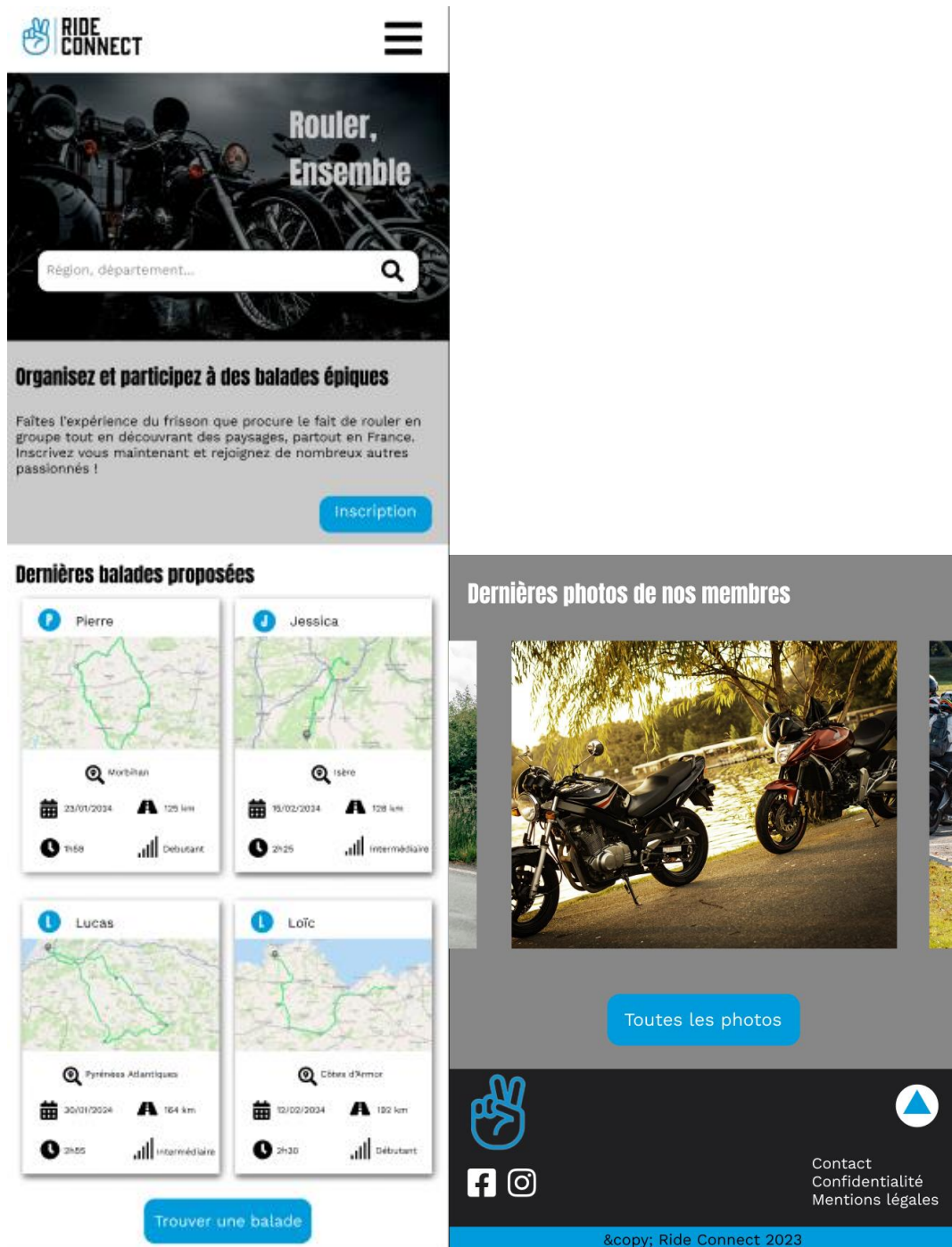
- **Structure HTML sémantique** : la sémantique en HTML est un point crucial en accessibilité. Elle aide notamment les lecteurs d'écran à interpréter correctement le contenu.
- **Texte alternatif pour les images** : des descriptions textuelles seront ajoutées aux images (balises alt). Cela aide les utilisateurs malvoyants à comprendre le contenu visuel.
- **Contrastes de couleurs** : il sera assuré que le texte et les éléments interactifs (comme les boutons) auront un contraste suffisant pour être lisible par tous les utilisateurs, y compris pour ceux rencontrant des difficultés de vision.
- **Ordre logique du contenu** : le contenu sera présenté dans un ordre logique, facilitant la compréhension par les lecteurs d'écran.
- **Liens compréhensibles** : des textes de lien descriptifs seront utilisés pour rendre clair le but de ces liens.
- **Formulaires accessibles** : les champs des formulaires posséderont des étiquettes claires et des messages d'erreur explicites
- **Bouton de retour en haut de page**
- **Compatibilité avec différents navigateurs** : le site sera testé sur différents navigateurs afin de le rendre compatible avec le plus grand nombre.

7 Planning et suivi du projet

Echéance	Objet	Interlocuteur	Validation
29 février 2024	Choix graphiques, maquettage	Designer graphique, chef de projet, client	Client
08 mars 2024	Finalisation, livraison, signature du cahier des charges	Chef de projet, responsable commercial, client	Chef de projet, client
15 mars 2024	Conception du modèle conceptuel des données	Chef de projet, développeurs	Chef de projet
05 avril 2024	Codage, intégrations supplémentaires phase 1	Chef de projet, développeurs, responsable qualité	Chef de projet, Responsable qualité
12 avril 2024	Tests sur navigateurs, finition codage, réajustements	Chef de projet, développeurs	Chef de projet
19 avril 2024	Livraison du site phase 1	Chef de projet, client	Client
21 juin 2024	Analyse des performances du site, réajustements souhaits du client	Chef de projet, développeurs, responsable qualité, client	Chef de projet, responsable qualité, client
12 juillet 2024	Codage, intégrations supplémentaires phase 2	Chef de projet, développeurs, responsable qualité	Chef de projet, Responsable qualité
19 juillet 2024	Tests sur navigateurs, finition codage, réajustements	Chef de projet, développeurs	Chef de projet
26 juillet 2024	Livraison du site phase 2	Chef de projet, client	Client

INDEX 1

Accueil (version mobile) :



Détails et organisation d'une balade (version mobile) :



[← Résultats de la recherche](#)



 Loïc

Date prévue : **12/02/2024**
14h00

Plancoët --> Lannion

Distance
192 km

Durée
2h30

Niveau
Débutant

Inscrits : 5/10

Sortie en petit groupe de 10.
Allure tranquille.
Pause café au lac de Guerlédan avant de reprendre la route jusque Lannion.

☐ En t'inscrivant, tu t'engages à avoir lu la charte d'utilisation de Ride Connect





[Je m'inscris !](#)





Contact
Confidentialité
Mentions légales

©copy; Ride Connect 2023




Organiser ma balade

Indique tout d'abord la date et l'heure de ta balade

Date (jj/mm/aa) Heure

Indique la commune de départ de ta balade

Donne un lieu de rendez-vous aux participants

Maximum de participants: 



☐ Coche si tu autorises les participants à te contacter



Construis maintenant ton itinéraire :

Pour finir, inscrici les précisions que tu souhaites apporter :

☐ En organisant ta balade, tu t'engages à avoir lu la charte d'utilisation de Ride Connect

[Publier](#)





Contact
Confidentialité
Mentions légales

©copy; Ride Connect 2023

Accueil (version bureau) :

