Einsatzmerkblatt für Eisenbahnfahrzeuge



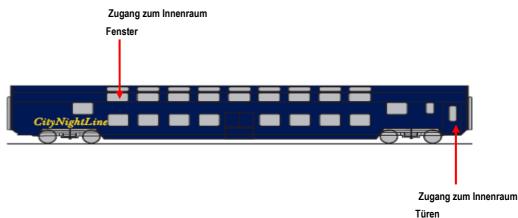
Dieses Merkblatt ist für Hilfskräfte bestimmt, und dient im Notfall zur Rettung von Personen.

Personenwagen

WLABm 171/172

1. Fahrzeugaufbau

Fahrzeugansicht:



Material der Wagenwände und des Daches:

- Stahlgerippe mit Stahlblechverkleidung aussen
- Isolierung
- GFK- Formteile oder Dekorplatten innen
- Besonderheiten:

Keine

Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Keine

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Aufheben der Türblockierung und Betätigung der Notentriegelung

Von Innen:

- 1. Notschalter (Schwenkgriff nach links- oder recht bewegen
- 2. Notöffnungshebel ziehen
- 3. Tür von Hand verschieben

Von Aussen:

- 1. Notöffnungshebel ziehen
- 2. Türe von Hand verschieben

Notschalter
Notöffnungshebel

Notöffnungshebel

Ersteller: CityNightLine, P. Gasser

Stand: 31.10.2007

Besonderheiten:

Ist ein eindringen über die Einstiegstüre von aussen nicht möglich, dann an einer anderen Stelle in das Fahrzeuge eindringen und die Türe von innen öffnen.

■ Notausstiege:

Notausstiegsfenster im Ober- und Unterdeck

- Alle Notausstiegsfenster sind als Einschlagscheiben ausgeführt
- Einschlagscheiben sind aussen <u>nicht</u> mit einem roten Punkt gekennzeichnet! Die Einschlagscheiben sind mit einem breiteren schwarzen Rand ersichtlich. Der WLABm 171 weist auf der Abteilseite weniger Einschlagscheiben auf als ein WLBm 172.

Fenster:

Thermoscheiben aus Mehrscheibensicherheitsglas (15 bis 20[mm])

Übergang zum Nachbarwagen:

Zwischen 2 Wagen: Gummiwulstübergang, kein Eindringen von aussen möglich

Erster und letzter Wagen: Verschlossene Stirnwandtüren am Endfahrzeug mittels Vierkant öffnen und Überlegtritte herunterklappen.

Seitenwand unter Fenster:

Gesamtwandstärke ca. 50 bis 60 [mm]:

- Stahlgerippe mit Stahlblechverkleidung aussen (ca. 2 [mm])
- Isolationsmaterial
- GFK Formteile oder Dekorplatten innen (3 bis 5 [mm])

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

Hochspannung:

Achtung: Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluss beachten

Achtung: Hochspannungskästen können ohne geerdetes Trenn- und Erdungsmesser geöffnet werden!

Batteriespannung:

Kein Abschalten/Abklemmen notwendig!

4. Brennbarkeit der Materialien

Stoffe entsprechen der Brandschutzstufe 2 nach DIN 5510

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

•		Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
	Batterie	Säure		
	Luftbehälter	Druckluft	Bis zu 150 [I]	Max. 10 bar
				Mehrere Behälter / Leitungen im Dachraum
	Klimaanlage	Kältemittel R134a	26,5 [kg]	Nicht toxisch

Stand: 31.10.2007