# Einsatzmerkblatt für Eisenbahnfahrzeuge

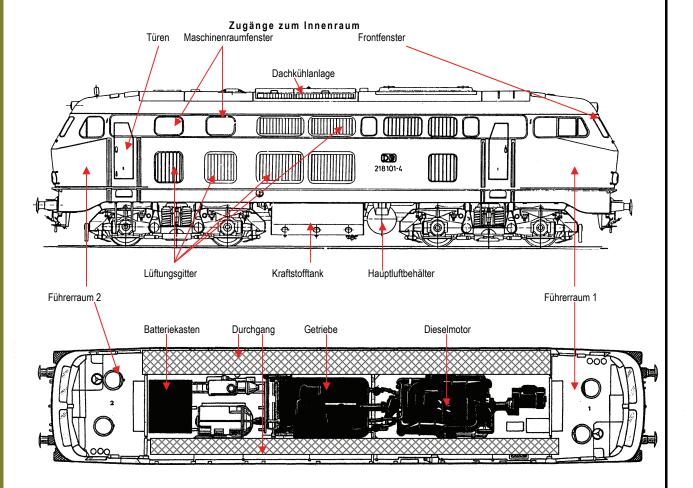


## **Brennkraftlokomotive**

Baureihen 215 / 216 / 217 / 218 / 225 / 226 / 753

## 1. Fahrzeugaufbau

## ■ Fahrzeugansicht:



## Material der Wagenwände und des Daches:

Stahlblech ca. 2mm mit Profilen.

#### Besonderheiten:

- Durchgänge verbinden die beiden Führerräume miteinander
- Bei BR 216: Ein Seitengang ist ein Stumpfgang
- Der laufende Dieselmotor kann mittels Taster "Dieselmotor aus" (DM aus) oder mittels Hauptschalter im Führerraum gestoppt werden.

## Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Durch seitliche Lüftungsgitter kann gelöscht werden.

Ersteller: Deutsche Bahn AG; T.TFT 5

Herausgeber: Deutsche Bahn AG; Notfallmanagement@deutschebahn.com

Stand: 05/2008 Seite 1

## 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

#### ■ Türen:

- Jeweils die linke Tür führt direkt in den Führerraum.
- Die rechte Tür führt durch den Maschinenraum in den Führerraum

## ■ Fenster:

Frontfensterscheiben 12mm dick / bei BR 218.3 und 218.4 16 mm dick Seitenfensterscheiben 7,5 mm dick

Werkzeug: Feuerwehraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

#### Seitenwand unter Fenster:

Stahlblech ca. 2mm mit Profilen

## 3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

## ■ Batteriespannung 110 V:

Zentrale Energieversorgung: bis zu 1000 V Leistungskondensatoren (nur bei BR 218)

Achtung: Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluß beachten.

Achtung: Im Bereich der Antriebsaggregate und der Schaltschränke

ist mit hohen Spannungen zu rechnen ( nur bei BR 218).



Hauptschalter bei BR 218 im Einstiegsbereich (rechter Einstieg im Führerstand 1)

## 4. Brennbarkeit der Materialien

■ Die Kabel haben PVC – haltige Isolierung Entdröhnbeschichtung in Seitenwänden und Dachbereich

## 5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstofftank	Diesel	max 3150 I	UN-Nr. 1202
Dieselmotor	Motoröl	max. 500 l	WGK 2
Strömungsgetriebe	Kraftübertragungsöl	max. 600 I	WGK 1
Radsatzgetriebe	Getriebeöl	max. 4 x 25 l	WGK 2
Tank für Ölheizung (nur bei BR 215/BR 216)	Heizöl	max. 800 I	UN-Nr. 1202
Batterie	Säure – Füllung	ca.170 I	UN-Nr. 1830
Dachkühlanlage	Wasser + Frostschutzmittel	1200 I	WGK 1
Hauptluftbehälter	Druckluft	2 X 400 I	max. 10 bar mehrere Behälter / Leitungen