# Løsningsforslag Øving 13

# TEP4100 Fluidmekanikk, Vår 2013

## Oppgave 10-63

**Løsning** Vi skal regne ut Reynolds-tallet og finne høyeste og laveste trykk og hastighet for en potensialstrømning over en sirkulær sylinder.

Antagelser Strømningen er todimensjonal (sylinderen er uendelig lang).

Analyse (a) Vi regner ut Reynolds-tallet som følger

$$Re = \frac{\rho V_{\infty} d}{\mu} = \frac{(998.2 \,\text{kg/m}^3)(0.100481 \,\text{m/s})(1.00 \,\text{m})}{1.003 \cdot 10^{-3} \,\text{kg/ms}} = 100 \,000$$

 $Re = 1.00 \cdot 10^5$  med tre gjeldende sifre. Vi kan dermed anta potensialstrømning, men antagelsen er kun gyldig oppstrøms for sylinderen.

(b) Den laveste hastigheten finner vi i stagnasjonspunktet (punktet på sylinderen som ligger lengst oppstrøms), hvor  $|V|_{\min} = 0$ . Her finner vi også det høyeste trykket. Vi bruker Bernoulliligningen for å finne trykket i stagnasjonspunktet

$$P + \frac{1}{2}\rho V^2 = P_{\infty} + \frac{1}{2}\rho V_{\infty}^2 \rightarrow P - P_{\infty} = \frac{1}{2}\rho V_{\infty}^2$$

hvor vi har satt V=0 i stagnasjonspunktet. Dette gir videre

$$P - P_{\infty} = \frac{1}{2}\rho V_{\infty}^2 = \frac{1}{2} (998.2 \text{ kg/m}^3) (0.100481 \text{ m/s})^2 = 5.0391 \text{ N/m}^2$$

Det høyeste trykket finner vi altså i stagnasjonspunktet hvor  $(P - P_{\infty})_{\text{max}} = 5.04 \,\text{N/m}^2$  (med tre gjeldende sifre.

Den høyeste hastigheten finner vi i de to punktene på sylinderflaten som ligger vinkelrett fra sylindersenteret på strømningsretningen, hvor  $|V|_{\text{max}} = 2V_{\infty} = 0.201 \,\text{m/s}$ . Her finner vi også det laveste trykket

$$P + \frac{1}{2}\rho V^2 = P_{\infty} + \frac{1}{2}\rho V_{\infty}^2 \rightarrow P - P_{\infty} = \frac{1}{2}\rho (V_{\infty}^2 - V^2)$$

Vi setter  $V = 2V_{\infty}$  og får

$$P - P_{\infty} = \frac{-3}{2}\rho V_{\infty}^2 = \frac{-3}{2} (998.2 \,\text{kg/m}^3) (0.100481 \,\text{m/s})^2 = -15.1174 \,\text{N/m}^2$$

Vi finner det laveste trykket på sylinderskulderen, hvor  $(P - P_{\infty})_{\min} = -15.1 \,\mathrm{N/m^2}$  (uttrykt med to gjeldende sifre).

**Diskusjon** Husk at potensialstrømning er en tilnærming hvor vi antar virvlingsfri strømning overalt. Vi vet at det i virkeligheten er virvling i gresesjiktet som ligger inntil sylinderveggen.

Løsningsforslag til tilleggsoppgaven i Mat Lab finner du på It's<br/>Learning i filen Mat- $Lab\_LF13.m$ 

## Oppgave 10-80

**Løsning** Vi ønsker å bestemme om grensesjiktet på undersiden av en kano er laminært eller turbulent.

**Antagelser** 1 Strømningen er stasjonær og inkompressibel. 2 Bunnen på kanoen er antatt å være en glatt flat plate orientert med strømretningen. 3 Vannet under kanoen har en hastighet på  $V = 8 \,\mathrm{km/h}$  relativt til kanoen.

**Egenskaper** Den kinematiske viskositeten til vann ved  $T = 10^{\circ}\text{C}$  er  $\nu = 1.307 \cdot 10^{-6} \,\text{m}^2/\text{s}$ .

Analyse Først finner vi Reynolds-tallet ved bakre ende av kanoen

$$Re_x = \frac{Vx}{\nu} = \frac{(8/3.6 \text{ m/s})(4.9 \text{ m})}{1.306 \cdot 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}} = 8.33 \cdot 10^6$$

Ettersom Re<sub>x</sub> er mye større enn Re<sub>x,kritisk</sub>  $(5 \cdot 10^5)$  og også større enn Re<sub>x,overgang</sub>  $(50 \cdot 10^5)$ , vil grensesjiktet ved bakre ende av kanoen være turbulent.

**Diskusjon** Ettersom undersiden av en virkelig kano ikke vil være perfekt glatt og det vil være forstyrrelser i strømningen, vil overgangen til turbulens skje tidligere og bråere enn illustrert i figur 10-81. Dette gjør at vi kan være enda sikrere på at grensesjiktet er turbulent.

#### **Oppgave 10-93**

Løsning Tykkelsen av en plate som en strømning "ser" skal bestemmes.

**Antagelser** 1 Strømningen er stasjonær og inkompressibel. 2 Veggene er glatte. 3 Grensesjiktet starter å vokse ved x=0.

**Egenskaper** Den kinematiske viskositeten til luft ved 20°C er  $\nu = 1.516 \cdot 10^{-5} \,\mathrm{m}^2/\mathrm{s}$ .

Analyse (a) Reynolds-tallet øker når grensesjiktet vokser langs med platen. Reynolds-tallet ved posisjon x er

$$Re_x = \frac{Vx}{\nu} = \frac{(5.0 \text{ m/s})(0.25 \text{ m})}{1.516 \cdot 10^{-5} \text{ m}^2/\text{s}} = 8.2454 \cdot 10^4$$

Den ingeniørmessige kritiske verdien av Reynolds-tallet for overgangen til turbulent grensesjikt i strømninger er  $\text{Re}_{x,\text{kr}} = 5 \cdot 10^5$ . Vår verdi av  $\text{Re}_x$  er lavere enn  $\text{Re}_{x,\text{kr}}$ .  $\text{Re}_x$  er faktisk også lavere enn det kritiske Reynolds-tallet for en glatt plate med ren fristrømning,  $\text{Re}_{x,\text{kritisk}} = 1 \cdot 10^5$ . Siden  $\text{Re}_x$  er lavere enn det kritiske Reynolds-tallet og siden veggene er glatte og vi har ren strømning, kan vi anta at grensesjiktet på veggen forblir laminært, i det minste til posisjon x. Vi estimerer forskyvningstykkelsen (displacement thickness)  $\delta^*$  ved  $x = 25\,\text{cm}$ 

$$\delta^* = \frac{1.72x}{\sqrt{\text{Re}_x}} = \frac{1.72(0.25\,\text{m})}{\sqrt{8.2454 \cdot 10^4}} = 1.4975 \cdot 10^{-3}\,\text{m} = 0.14975\,\text{cm}$$

Dette tilsvarer den ekstra tykkelsen som den ytre strømningen "ser". Siden platen er  $0.75\,\mathrm{cm}$  tykk og det oppstår et grensesjikt på hver side av platen er den tykkelsen  $\bar{h}$  strømningen "ser"

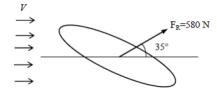
$$\bar{h} = h + 2\delta^* = 0.75 \,\mathrm{cm} + 2(0.14975 \,\mathrm{cm}) = 1.05 \,\mathrm{cm}$$

**Diskusjon** Vi har beholdt fem sifre i utregningene men oppgir det endelige svaret med tre gjeldende sifre. Reynolds-tallet er relativt nære det kritiske tallet. Hvis den frie luftstrømmen var uren og/eller platen ikke var glatt eller vibrerte, kunne vi kanskje forvente at grensesjiktet var i overgangsfasen, og at  $\bar{h}$  derfor var større.

#### Oppgave 11-22

Løsning Resultantkraften på legemet er gitt. Vi skal finne dragkraften og løftet på legemet.

**Analyse** Løftet og dragkraften finner vi ved å dekomponere resultantkraften i to komponenter. Én i strømningsretningen og én normalt på strømningsretningen.



$$\begin{array}{ll} \textit{Dragkraft:} & F_D = F_R \cos \theta = (580 \, \text{N}) \cos 35^\circ = \, \textbf{475 N} \\ \textit{Løft:} & F_L = F_R \sin \theta = (580 \, \text{N}) \sin 35^\circ = \, \textbf{333 N} \\ \end{array}$$

 $\begin{tabular}{ll} \textbf{\textit{Diskusjon}} & \text{Merk at desto større vinkel mellom resultantkraften og strømningsretningen,} \\ \text{desto mer løft.} & \end{tabular}$ 

#### **Oppgave 11-37**

**Løsning** En u-båt kan betraktes som en ellipsoide med angitt lengde og diameter. Vi ønsker å bestemme effekten som er nødvendig for holde konstant hastighet i vann, og effekten som trengs for å taue u-båten i luft.

Antagelser 1 U-båten kan betraktes som en ellipsoide. 2 Strømningen er turbulent. 3 Motsand på tau og tilhørende utstyr er neglisjerbart. 4 U-båtens bevegelse er stasjonær og horisontal.

**Egenskaper** Dragkoeffisienten for en ellipsoide med L/D = 25/5 = 5 er  $C_D = 0.1$  i turbulent strømning (tabell 11-2). Tettheten til sjøvann er  $1025 \text{ kg/m}^3$ . Tettheten til luft er  $1.30 \text{ kg/m}^3$ .



Analyse Ettersom 1 m/s = 3.6 km/h, er hastigheten til u-båten lik V = 65/3.6 m/s = 18.06 m/s. Projeksjonsarealet for ellipsoiden er  $A = \pi D^2/4$ . Da blir dragkraften på u-båten

I vann:

$$F_D = C_D A \frac{\rho V^2}{2} = (0.1) [\pi (5 \,\mathrm{m})^2 / 4] \frac{(1025 \,\mathrm{kg/m^3}) (18.06 \,\mathrm{m/s})^2}{2} = 3.282 \cdot 10^5 \,\mathrm{N} = 328.2 \,\mathrm{kN}$$

I luft:

$$F_D = C_D A \frac{\rho V^2}{2} = (0.1) [\pi (5 \,\mathrm{m})^2 / 4] \frac{(1.30 \,\mathrm{kg/m}^3)(18.06 \,\mathrm{m/s})^2}{2} = 416 \,\mathrm{N} = 0.416 \,\mathrm{kN}$$

Ettersom effekt er kraft multiplisert med hastighet blir nødvendig effekt

*I vann:* 
$$\dot{W}_{\text{drag}} = F_D V = (3.282 \cdot 10^5 \,\text{N})(18.06 \,\text{m/s}) = 5.927 \cdot 10^6 \,\text{W} \cong 5930 \,\text{kW}$$

*I vann:* 
$$\dot{W}_{\text{drag}} = F_D V = (416 \,\text{N})(18.06 \,\text{m/s}) = 7.51 \cdot 10^3 \,\text{W} = 7.51 \,\text{kW}$$

Effekten som er krevd for å holde konstant hastighet i vann blir derfor  $5930\,\mathrm{kW}$ . Nødvendig effekt for å taue u-båten i luft er  $7.51\,\mathrm{kW}$ .

**Diskusjon** Den høyere tettheten i vann gjør at dragkraften blir mye større.