
BB-25500 DE LA SNCF

MODELES POUR OPENRAILS



MODELE POUR OPENRAILS REALISE PAR FROG

MODIFIE ET DIFFUSE PAR BB25187 – [HTTP://BB25187.EU](http://bb25187.eu)

PARAMETRAGE PAR BJPAUL

CABINE PAR CSERGE

VERSION BETA 0.03 – 2016/03/28

HISTORIQUE DU MODELE

En avril 2010 (plus de cinq ans déjà !), Stéphane Froger, alias FROG, m'avait confié la 3D du modèle sur lequel il travaillait alors, afin de voir si je réussirais à la faire passer sous MSTS. Il s'agissait d'une BB-25500 à petite cabine de la sixième tranche (25556 à 67), en livrée "béton" dépourvue de "tête de veau", et munie d'un KVB. A vrai dire, c'était un bien joli modèle, qui restituait parfaitement l'allure des machines !



IMAGE 1: LA BB-25566 D'ORIGINE

Hélas, dans ce cas précis, je n'ai pas réussi à faire en sorte que MSTS accepte cette 3D sans retirer de nombreux détails. Les fichiers restèrent sur mon disque, puis sombrèrent dans l'oubli. Bref, comme dirait l'autre : ça avait fait *pshiiit*!

A l'occasion d'une petite recherche, je suis retombé sur ces fichiers il y a quelques jours.

Il faut dire qu'en cinq ans, le paysage a bien changé. OpenRails a avantageusement pris la relève de MSTS. Il s'avère beaucoup moins capricieux que son ancêtre. Parallèlement, les BB-5500 existantes ont énormément vieilli. De nouvelles sont en cours d'élaboration, dérivées des BB-17000 et BB-8500 déjà sorties. Dans l'immédiat, des BB-25500 aux standards actuels manquent donc cruellement au parc.

Bref, cette fois, ça a fait *tilt* ! J'ai ressorti les fichiers des cartons, et testé avec succès cette jolie 25566 sous OpenRails. Mais vous me connaissez : l'état représenté est déjà un poil trop moderne pour moi. J'ai donc passé ces derniers jours à retravailler assez profondément les textures sous Photoshop ([merci Jean-Michel](#)!) et à adapter quelques plaquages de textures afin de pouvoir décliner une bonne vieille version verte, démunie de KVB. J'ai aussi écrit des fichiers ENG, et modifié les animations des pantographes pour obtenir une hauteur en position levée de 5,42cm au lieu de 5,25cm sur le modèle d'origine.

Cela a permis d'obtenir en premier lieu une BB-25561 dans son état de 1985 - les 25500 ont reçu très progressivement la livrée "béton" avec "tête de veau" seulement à partir du début de l'année 1985.



IMAGE 2: LA BB25561 EN LIVREE VERTE

CONTENU, CONTRAINTES ET LIMITATIONS.

Le présent modèle est une première version « Beta » des BB-25500 des sixièmes et septièmes tranches de la série.

Ces modèles sont prévus pour ne fonctionner que sous OpenRails. Leur fonctionnement n'est garanti qu'avec la version 1.00 de ce simulateur. Ils n'ont pas encore été adaptés à la version 1.01. Ils ne peuvent être utilisés sous MSTs. Ils s'installent dans le répertoire *SNCF_BB25500_ORTS_Frog* de votre *TRAINSET*.

Ils intègrent la cabine de Serge Carrey alias CSerge.

Ils sont livrés sans sons, qui pourront être repris directement des BB-25500 d'*Italien83*, disponibles sur son site : <http://perso.wanadoo.fr/Italien83/materielroulant.htm>. Il suffit pour cela de copier le répertoire SOUND dans le répertoire *SNCF_BB25500_ORTS_Frog*. Attention toutefois à ne pas effacer les fichiers déjà présents dans le répertoire *SOUND* avant cette recopie. Ces derniers sont nécessaires pour la sonorisation des scripts *TCS* d'OpenRails (*VACMA*).

Il faut noter aussi que ces sons ont été conçus avant la conception d'OpenRails, dont ils n'exploitent donc pas toutes les possibilités. Ainsi, la plupart des sons ne sont actifs que si le pantographe principal est levé, alors qu'il serait désormais possible de concevoir des fichiers de sonorisation actifs quel que soit le pantographe levé.

Le mécanicien présent en cabine est fixe dans la présente version. Il est donc impossible de l'orienter en fonction du sens de marche. En revanche, toutes les machines sont fournies avec et sans mécanicien à bord, afin de constituer des UM réalistes.

Toutes les machines sont fournies avec deux paramétrages, l'un correspondant à la circulation sur le rapport « Grande Vitesse » (GV), l'autre sur le rapport « Petite Vitesse » (PV).

Les tests ont été effectués avec une version 1.00 / révision #3096 d'OpenRails. Le fonctionnement n'est pas garanti avec des versions plus récentes de ce simulateur.

Les machines disponibles dans cette version sont répertoriées dans le tableau ci-dessous.

Machine	Epoque	Dépôt	Livrée et état
25561	≈1985	Achères	Livrée verte sans bandeau blanc frontal Marquages jaunes jonquille Beffara
25562	≈1985	Achères	Livrée verte sans bandeau blanc frontal Marquages jaunes jonquille Beffara
25566	≈1990	Achères	Livrée béton Marquages Helvetica, logo nouille - KVB
4 25567	≈2000	Achères	Livrée béton Marquages Helvetica, logo nouille - KVB
25568	≈1995	Achères	Livrée béton Marquages Helvetica lisibilité, logo casquette - KVB
25570	≈1988	Achères	Livrée béton « tête de veau » Marquages Z
25571	≈1988	Achères	Livrée béton « tête de veau » Marquages Z
25572	≈1995	Achères	Livrée béton Marquages Helvetica lisibilité, logo casquette - KVB
25574	1973-79	Dijon Perrigny	Livrée verte avec bandeau blanc frontal Marquages jaunes jonquille Beffara – Soc chasse neige
25575	1973-79	Dijon Perrigny	Livrée verte avec bandeau blanc frontal Marquages jaunes jonquille Beffara – Soc chasse neige

TABEAU 1: LISTE DES MACHINES FOURNIES

TRAVAUX FUTURS ET PERSPECTIVES

Il est prévu de décliner d'autres unités, dans différentes livrées et états, essentiellement antérieurs à l'année 2000.

Il n'est pas exclu que des sons « rénovés » et une cabine soient intégrés à de prochaines versions. Cette possibilité est cependant soumise à l'obtention des autorisations nécessaires.

HISTORIQUE

Version	Date	Commentaire
Alpha 0.00	2015/10/12	Diffusion initiale. BB-25561 Verte dans son état de 1985. Ni sons ni cabines.
Alpha 0.01	2015/10/24	Trois lots de deux machines du dépôt d'Achères en livrée verte, béton « tête de veau » et béton des années 90 à 2000 (25561, 25562, 25566, 25567, 25568, 25570, 25571, 25572), rapport GV et PV, avec et sans mécanicien. Paramétrage de BJPaul. Améliorations et corrections mineures des textures et 3D. Ni sons ni cabines.
Beta 0.02	2015/11/01	Lot additionnel de deux machines de Dijon-Perrigny en livrée verte avec bandeau blanc frontal, munies de socs chasse-neige, et correspondant à la période 1973-1979. Corrections mineures des fichiers ENG. Ajout des cabines de CSerge (Serge Carrey).
Beta 0.03	2016/03/28	Correction des paramètres du freinage dynamique. Correction de la 3D des plaques frontales en aluminium. Correction de la position des supports de câblots de réversibilité. Ajustement des valeurs des ampèremètres en cabine.



IMAGE 3: BB 25568 AVEC LOGO "CASQUETTE"