90 902 (1532) HI 804 066 RU





90 902: Шасси с шинной платой

для модулей системы Planar4 компании HIMA

Подключения: Termi-point / wire-wrap



Поставка без модулей

Рис. 1: Несущая стойка

Шасси используется только для системы Planar4 компании HIMA. В слоты 1...20 могут быть вставлены любые модули системы Planar4, слот 21 зарезервирован для модуля связи.

На оборотной стороне шинной платы имеются колодки с пружинными зажимами, клеммные колодки для подключения (Termi-point/wire-wrap) и необходимая для соответствующей функции шинная структура:

- Соединения для внутренней связи
- Электропитание 24 В пост. тока
- Сборная шина и контактный шлейф для сигналов об ошибках.
- Для соединительного кабеля передачи данных модуля связи имеется проход назад к соединительным проводам.

Шасси полностью собрано, включая держатель маркировки спереди и одним кабельным каналом на задней стороне.

HI 804 066 RU 90 902 (1532)

Материал Алюминий, хромированный

Ширина 482,6 мм (19 дюйм.) Высота 177 мм (4 RU)

Глубина 270 мм

Разделительные элементы 84 HP (1 HP = 5,08 мм)

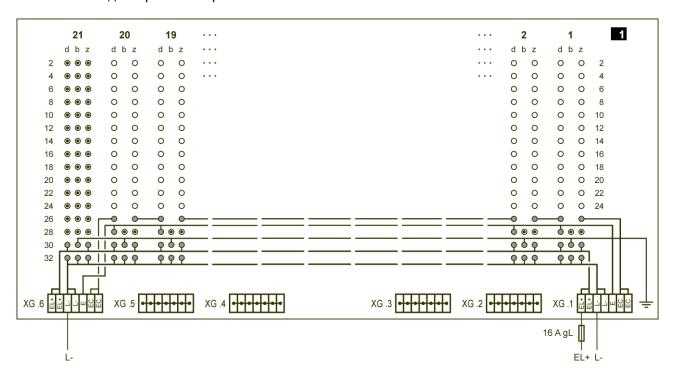
Модули Согласно DIN 41494, соответственно 4 HP

Штекерный соединитель Согласно DIN 41612, конструкция F, с рядами z и d

Вид подключения Termi-point / wire-wrap, Стойка 0,8 x 1,6 мм

Масса прибл. 3,5 кг

Принцип шинной платы Вид с обратной стороны



- 1 Номер слота
- О Подключение для функционального соединения
- Соединение на шинной плате
- Заняты для связи

Рис. 2: Шинная плата на шасси для модулей, основной принцип

E Шина для сигнала об ошибках ERR EC Контактный шлейф для сигнала об ошибках

Подключение питающего напряжения EL+ осуществляется без предохранительного модуля непосредственно через предохранитель макс. 16 A (сечение провода 2,5 мм²). Из соображений безопасности минус выходного сигнала L- двух отдельных клемм разветвителя L- должны подключаться к обоим клеммным блокам XG .1 и XG .6 (кольцевая шина).

Вторые соединительные клеммы для EL+ и L- на XG .1 и XG .6 не следует использовать для питания других шасси модуля с целью избежания высоких суммарных токов.

Клеммные блоки XG .2, XG .3, XG .4 и XG .5 без потенциала "земли"; соединительные штыри блока на печатной плате соединены перемычкой. Блоки можно использовать в зависимости от необходимости. Для обеспечения питания силовых выходов через клеммные блоки XG .2 до XG .5 для L+ и L- следует использовать специальные кабели

90 902 (1532) HI 804 066 RU

питания соответствующего сечения, см. руководстве по системе (Planar4 System Manual HI 804 004 RU). Нагрузка по току ограничена до макс. 16 A.

Чтобы механическая нагрузка на места пайки соединительных штырей оставалась низкой, клеммные блоки для подсоединения или отсоединения проводов следует извлечь из гнезда.

Заземляющие подсоединения b30 и металлические части шасси для модулей имеют между собой электрическое токоведущее соединение. Подключения z28, b28, d28, z30...d32 расположенных с обратной стороны клеммных колодок для подключения не соединены с шинной платой.

Подключения z26-d26 на неиспользуемых слотах при использовании контактного шлейфа для сигнала об ошибках должны быть соединены перемычкой или соединены с одной из клемм EC.

Клеммные колодки для подключения 32-контактные, номер по каталогу 52.003 2429

Возможно использование модулей (Ex)і системы Planar4, если на обратной стороне шинной платы клеммные колодки для подключения заменены на (Ex)-типы, а на подключении d6 колодки с пружинными зажимами установлен кодирующий штифт.

Клеммные колодки для

28-контактные, номер по каталогу 52.002 8434

подключения (Ех)і

1

Кодовый штифт Номер по каталогу 52.000 0458

В случае отказа от возможности передачи данных в системе Planar4 можно также использовать стандартное шасси с 32-контактными колодками с пружинными зажимами.

HI 804 066 RU 90 902 (1532)