



SAFETY
NONSTOP



90 900: Шасси с шинной платой

для модулей системы Planar4 компании HIMA

Подключение: пайка



Поставка без модулей

Рис. 1: Несущая стойка

Шасси используется только для системы Planar4 компании HIMA. В слоты 1...20 могут быть вставлены любые модули системы Planar4, слот 21 зарезервирован для модуля связи.

На оборотной стороне шинной платы имеются колодки с пружинными зажимами, клеммные колодки для подключения пайкой и необходимая для соответствующей функции шинная структура:

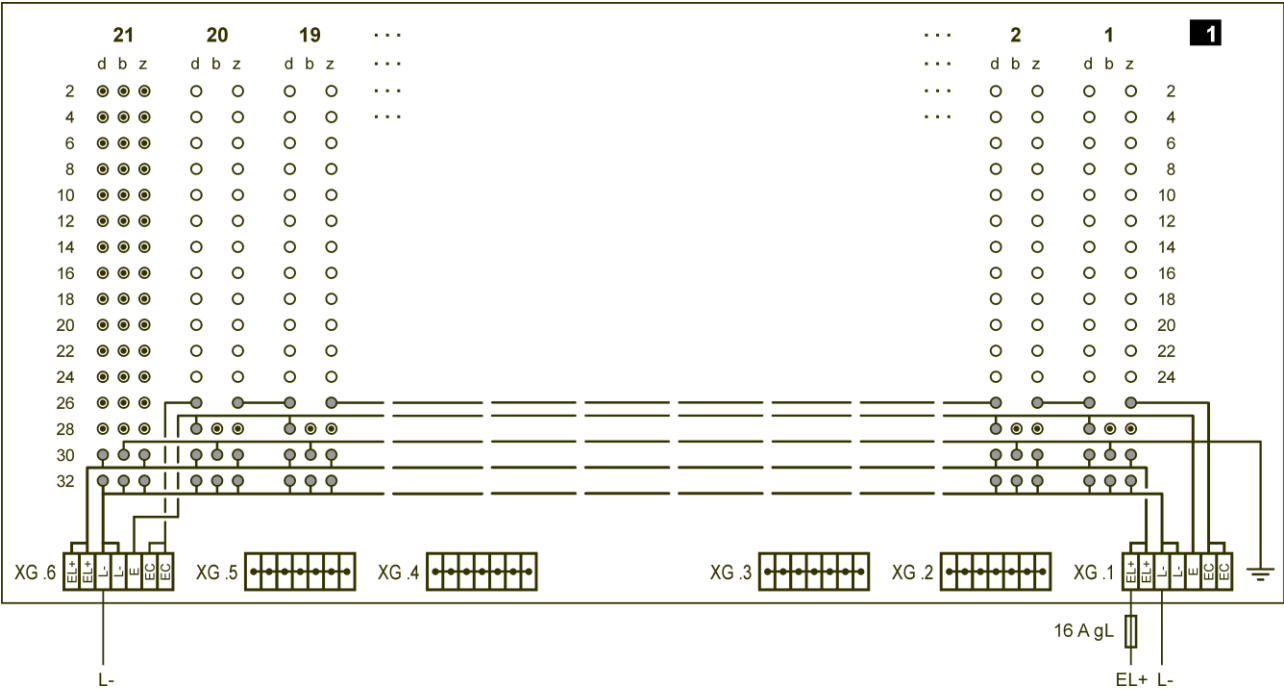
- Соединения для внутренней связи
- Электропитание 24 В пост. тока
- Сборная шина и контактный шлейф для сигналов об ошибках.
- Для соединительного кабеля передачи данных модуля связи имеется возможность вывода его назад к соединительным проводам.

Шасси полностью собрано, включая держатель маркировки спереди и кабельный канал на задней стороне.

Материал	Алюминий, хромированный
Ширина	482,6 мм (19 дюйм.)
Высота	177 мм (4 RU)
Глубина	270 мм
Разделительные элементы	84 HP (1 HP = 5,08 мм)
Модули	Согласно DIN 41494, соответственно 4 HP
Штекерный соединитель	Согласно DIN 41612, конструкция F, с рядами z и d
Вид подключения	Пайка
Масса	прибл. 3,5 кг

Принцип шинной платы

Вид с обратной стороны



- 1

Номер слота
- Подключение для функционального соединения
- Соединение на шинной плате
- ⊙

Заняты для связи
- E

Шина для сигнала об ошибках ERR
- EC

Контактный шлейф для сигнала об ошибках

Рис. 2: Шинная плата на шасси для модулей, основной принцип

Подключение питающего напряжения EL+ осуществляется без предохранительного модуля непосредственно через предохранитель макс. 16 A (сечение провода 2,5 мм²). Из соображений безопасности минус выходного сигнала L- двух отдельных клемм разветвителя L- должен подключаться к обоим клеммным блокам XG .1 и XG .6 (кольцевая шина).

Вторые соединительные клеммы для EL+ и L- на XG .1 и XG .6 не следует использовать для питания других шасси модуля с целью избежания высоких суммарных токов.

Клеммные блоки XG .2, XG .3, XG .4 и XG .5 без потенциала "земли"; соединительные штыри блока на печатной плате соединены перемычкой. Блоки можно использовать в зависимости от необходимости. Для обеспечения питания силовых выходов через клеммные блоки XG .2 до XG .5 для L+ и L- следует использовать специальные кабели

питания соответствующего сечения, см. также руководство по системе (Planar4 System Manual HI 804 004 RU). Нагрузка по току ограничена до макс. 16 А.

Чтобы механическая нагрузка на места пайки соединительных штырей оставалась низкой, клеммные блоки для подсоединения или отсоединения проводов следует извлечь из гнезда.

Заземляющие подсоединения b30 и металлические части шасси для модулей имеют между собой электрическое токоведущее соединение. Подключения z28, b28, d28, z30 ... d32 расположенных с обратной стороны клеммных колодок для подключения не соединены с шинной платой.

Подключения z26-d26 на неиспользуемых слотах при использовании контактного шлейфа для сигнала об ошибках должны быть соединены перемычкой или соединены с одной из клемм ЕС.

Клеммные колодки для подключения 32-контактные, номер по каталогу 52.003 2415

Возможно использование модулей (Ex)i системы Planar4, если на обратной стороне шинной платы клеммные колодки для подключения заменены на (Ex)-типы, а на подключении d6 колодки с пружинными зажимами установлен кодирующий штифт.

Клеммные колодки для 28-контактные, номер по каталогу 52.002 8420
подключения (Ex)i

Кодовый штифт Номер по каталогу 52.000 0458

i

В случае отказа от возможности передачи данных в системе Planar4 может также использоваться стандартное шасси с 32-контактными колодками с пружинными зажимами.
