



SAFETY  
NONSTOP



## 90 901: Шасси с шинной платой

для модулей (Ex)i системы Planar4 компании HIMA

Подключения: устройства для пайки



Поставка без модулей

Рис. 1: Несущая стойка

Шасси используется только для системы Planar4 компании HIMA. В слоты 1...20 можно вставлять модули (Ex)i системы Planar4, слот 21 зарезервирован для модуля связи.

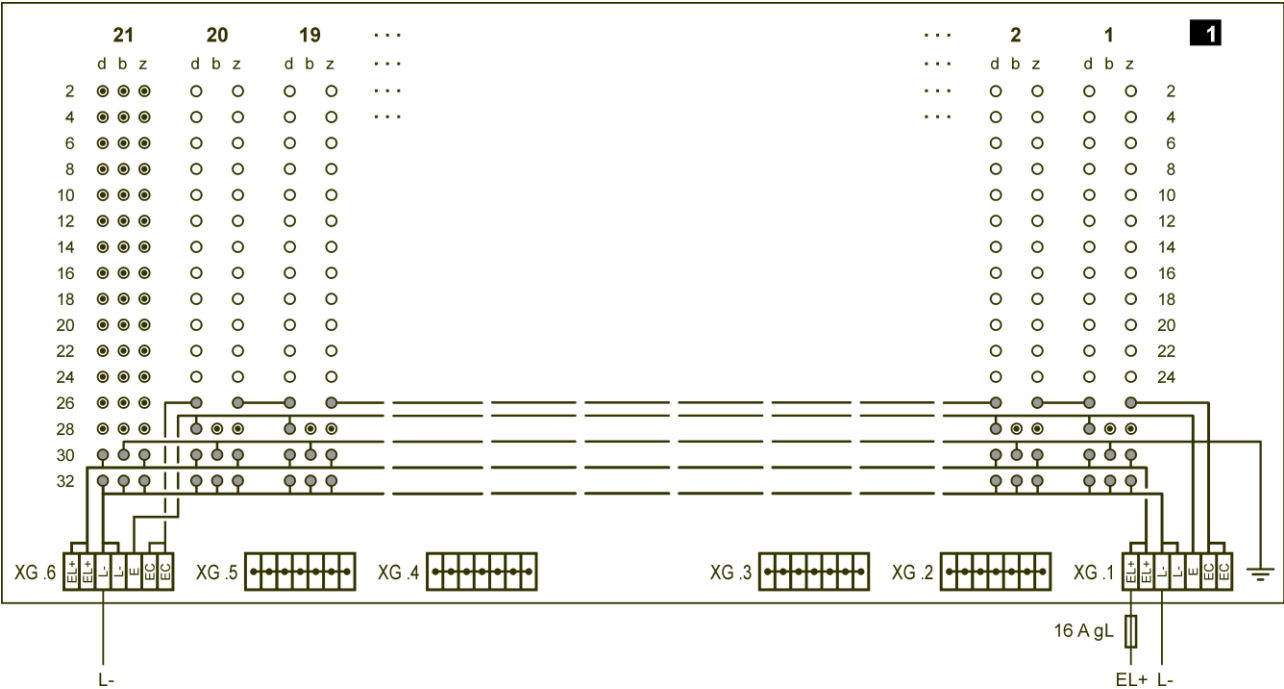
На оборотной стороне шинной платы имеются колодки с пружинными зажимами, клеммные колодки для подключения (устройства для пайки) и необходимая для соответствующей функции шинная структура:

- Соединения для внутренней связи
- Электропитание 24 В пост. тока
- Сборная шина и контактный шлейф для сигналов об ошибках.
- Для соединительного кабеля передачи данных модуля связи имеется проход назад к соединительным проводам.

Шасси полностью собрано, включая держатель маркировки спереди, защитный кожух проводки и два кабельных канала на оборотной стороне.

Материал	Алюминий, хромированный
Ширина	482,6 мм (19 дюйм.)
Высота	177 мм (4 RU)
Глубина	270 мм
Разделительные элементы	84 HP (1 HP = 5,08 мм)
Модули	Согласно DIN 41494, соответственно 4 HP
Штекерный соединитель	Согласно DIN 41612, конструкция F, с рядами z и d
Вид подключения	Пайка
Масса	прибл. 3,5 кг

Принцип шинной платы  
Вид с обратной стороны



- 1** Номер слота
- Подключение для функционального соединения
- Соединение на шинной плате
- ⊙ Заняты для связи
- E Шина для сигнала об ошибках ERR
- EC Контактный шлейф для сигнала об ошибках

Рис. 2: Шинная плата на шасси для модулей, основной принцип

Подключение питающего напряжения EL+ осуществляется без предохранительного модуля непосредственно через предохранитель макс. 16 А (сечение провода 2,5 мм<sup>2</sup>). Из соображений безопасности минус выходного сигнала L- двух отдельных клемм разветвителя L- должны подключаться к обоим клеммным блокам XG .1 и XG .6 (кольцевая шина).

Вторые соединительные клеммы для EL+ и L- на XG .1 и XG .6 не следует использовать для питания других шасси модуля с целью избежания высоких суммарных токов.

Клеммные блоки XG .2, XG .3, XG .4 и XG .5 без потенциала "земли"; соединительные штыри блока на печатной плате соединены перемычкой. Блоки можно использовать в зависимости от необходимости. Для обеспечения питания силовых выходов через клеммные блоки XG .2 до XG .5 для L+ и L- следует использовать специальные кабели питания соответствующего сечения, см. также руководство по системе (Planar4 System Manual HI 804 004 RU).

Чтобы механическая нагрузка на места пайки соединительных штырей оставалась низкой, клеммные блоки для подсоединения или отсоединения проводов следует извлечь из гнезда.

Заземляющие подсоединения b30 и металлические части шасси для модулей имеют между собой электрическое токоведущее соединение. Подключения z28, b28, d28, z30...d32 расположенных с обратной стороны клеммных колодок для подключения не соединены с шинной платой.

Подключения z26-d26 на неиспользуемых слотах при использовании контактного шлейфа для сигнала об ошибках должны быть соединены перемычкой или соединены с одной из клемм ЕС.

Клеммные колодки  
для подключения (Ex)i

28-контактные, номер по каталогу 52.002 8420

---

**i**

В случае отказа от возможности передачи данных в системе Planar4 можно также использовать стандартное шасси с 28-контактными колодками с пружинными зажимами.

---

