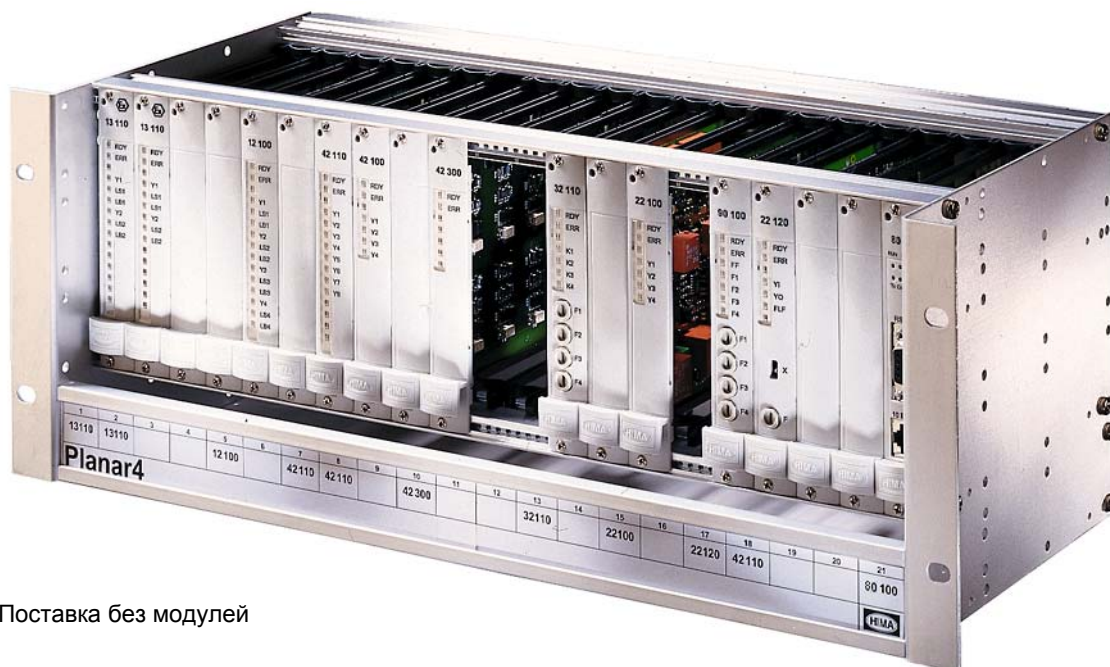




Шасси с шинной платой 90 903
 для модулей (Ex)i системы Planar4 компании HIMA
 Подключения: Termi-point/wire-wrap



Поставка без модулей

Шасси используется только для системы Planar4 компании HIMA. В слоты 1...20 можно вставлять модули (Ex)i системы Planar4, слот 21 зарезервирован для модуля связи.

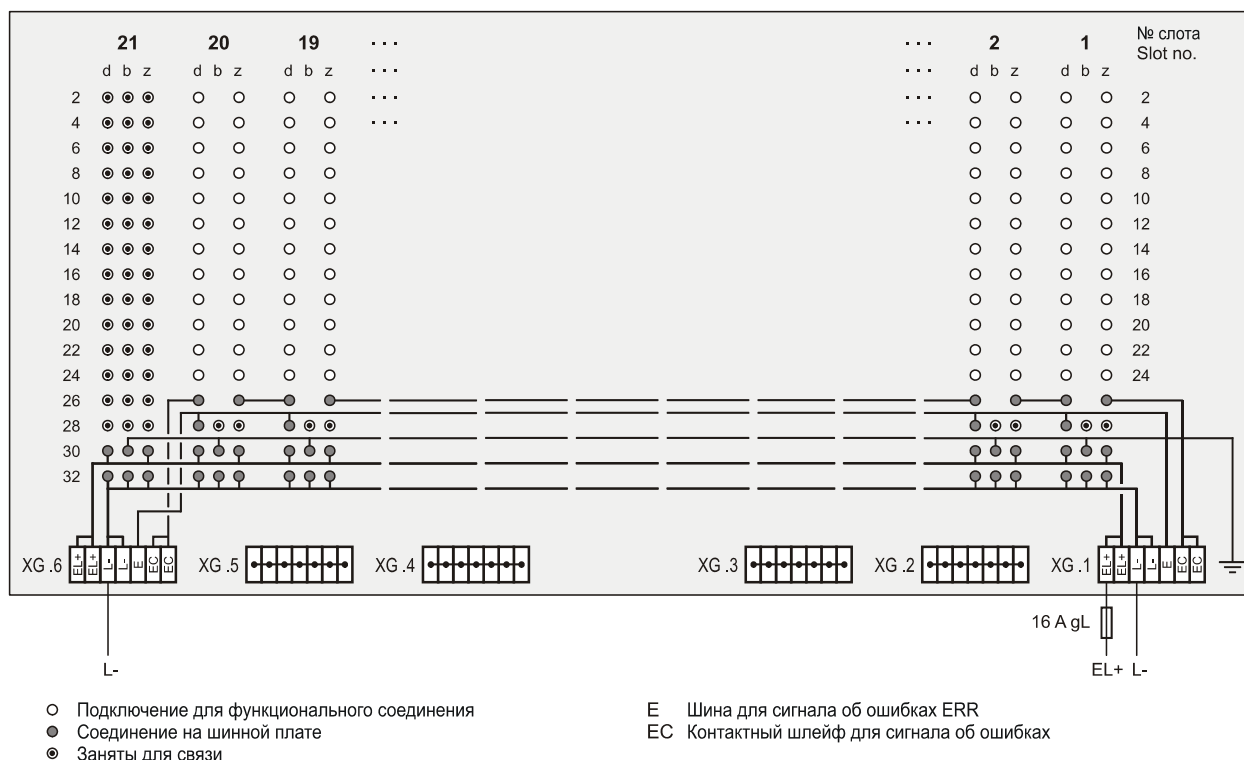
На оборотной стороне шинной платы имеются колодки с пружинными зажимами, клеммные колодки для подключения (Termi-point/wire-wrap) и необходимая для соответствующей функции шинная структура: соединения для внутренней связи, подача питания 24 В пост. тока, сборная шина и контактный шлейф для сигналов об ошибках. Для соединительного кабеля передачи данных модуля связи имеется проход назад к соединительным проводам.

Шасси полностью собрано, включая держатель маркировки спереди, защитный кожух проводки и два кабельных канала на оборотной стороне.

Материал	Алюминий, хромированный
Ширина	482,6 мм (19 дюйм.)
Высота	177 мм (4 HE)
Глубина	270 мм
Единицы шага	84 TE (1 TE = 5,08 мм)
Модули	Согласно DIN 41494, соответственно 4 TE
Штекерный соединитель	Согласно DIN 41612, конструкция F, с рядами z и d
Тип подключения:	Termi-point/wire-wrap, Стойка 0,8 x 1,6 мм
Вес	Ок. 3,5 кг

Принцип шинной платы

Вид с обратной стороны



Подключение питающего напряжения EL+ осуществляется без предохранительного модуля непосредственно через предохранитель макс. 16 А (сечение провода 2,5 мм²).

Из соображений безопасности минус выходного сигнала L- двух отдельных клемм разветвителя L- должны подключаться к обоим клеммным блокам XG .1 и XG .6 (кольцевая шина).

Вторые соединительные клеммы для EL+ и L- на XG .1 и XG .6 не следует использовать для питания других шасси модуля с целью избежания высоких суммарных токов.

Клеммные блоки XG .2, XG .3, XG .4 и XG .5 без потенциала «земли»; соединительные штыри блока на печатной плате соединены перемычкой. Блоки можно использовать в зависимости от необходимости.

Для обеспечения питания силовых выходов через клеммные блоки XG .2 до XG .5 для L+ и L- следует использовать специальные кабели питания соответствующего сечения (см. также главу «Электропроводка шасси модуля» в Руководстве по системе). Нагрузка по току ограничена до макс. 16 А.

Чтобы механическая нагрузка на места пайки соединительных штырей оставалась низкой, клеммные блоки для подсоединения или отсоединения проводов следует извлечь из гнезда.

Заземляющие подсоединения b30 и металлические части шасси для модулей имеют между собой электрическое токоведущее соединение. Подключения z28, b28, d28, z30 ... d32 расположенных с обратной стороны клеммных колодок для подключения не соединены с шинной платой.

Подключения z26-d26 на неиспользуемых слотах при использовании контактного шлейфа для сигнала об ошибках должны быть соединены перемычкой или соединены с одной из клемм ЕС.

Клеммные колодки
для подключения (Ex)i 28-контактные, № изделия 52.002 8434

Указание

В случае отказа от возможности передачи данных в системе Planar4 можно также использовать стандартное шасси с 28-контактными колодками с пружинными зажимами.

Для Ваших заметок