



SAFETY
NONSTOP



90 912: Baugruppenträger mit Busplatine

für Baugruppen des HIMA Planar4 Systems

Anschlüsse: Termi-point / wire-wrap

Getrennte Spannungszuführung zu jedem Steckplatz



Lieferung ohne Baugruppen

Bild 1: Baugruppenträger

Der Baugruppenträger wird nur für das HIMA Planar4 System eingesetzt. Auf den Steckplätzen 1...20 können beliebige Baugruppen des Planar4 Systems gesteckt werden, Platz 21 ist für die Kommunikationsbaugruppe reserviert.

Die Busplatine auf der Rückseite enthält Federleisten, Anschlussleisten (Termi-point/wire-wrap) und die für eine Funktion notwendige Busstruktur:

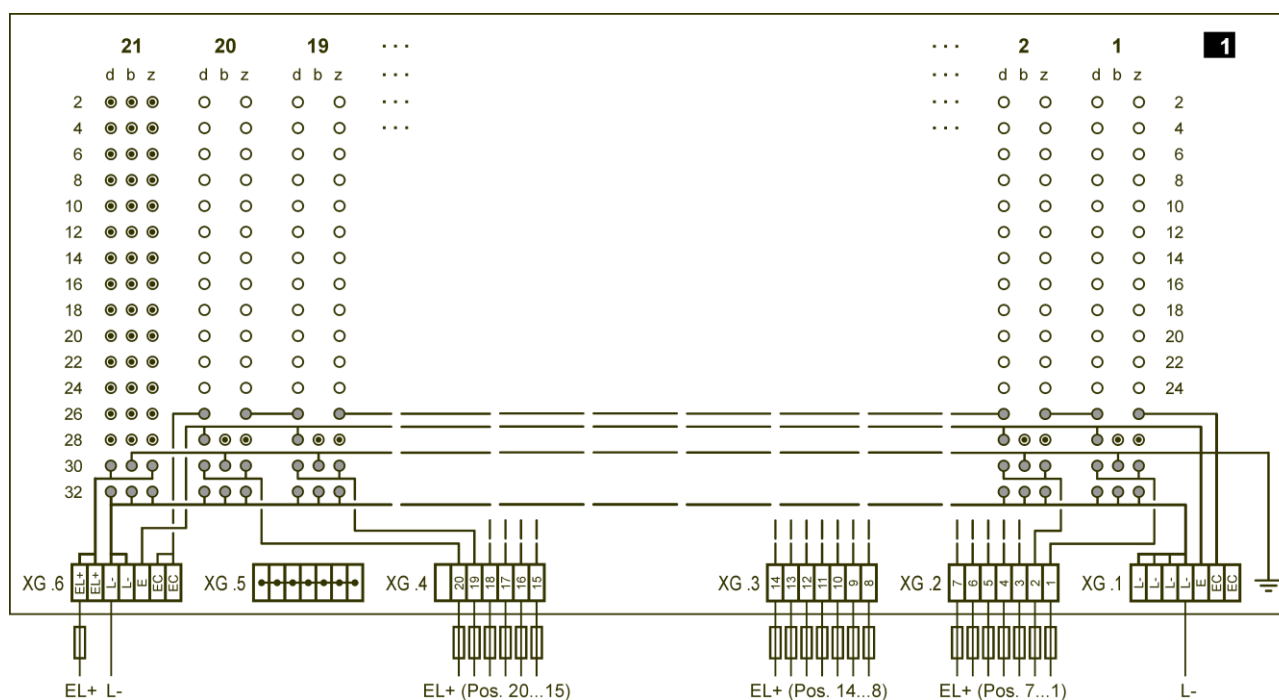
- Verbindungen für die interne Kommunikation
- Spannungsversorgung EL+ getrennt zu jedem Steckplatz
- L- für alle Steckplätze
- Sammelschiene und Kontaktschleife für die Fehlersignale
- Für das Datenverbindungskabel der Kommunikationsbaugruppe ist eine Durchführung nach hinten auf die Verdrahtungsebene vorhanden.

Der Baugruppenträger ist komplett montiert einschließlich Beschriftungsfeld vorn und zwei Verdrahtungskämen auf der Rückseite.

Material	Aluminium, chromatiert
Breite	482,6 mm (19 Zoll)
Höhe	177 mm (4 HE)
Tiefe	270 mm
Teilungseinheiten	84 TE (1 TE = 5,08 mm)
Baugruppen	Nach DIN 41494, jeweils 4 TE
Steckverbinder	Nach DIN 41612, Bauform F, mit Reihen z und d
Anschlussart	Termi-point / wire-wrap, Pfosten 0,8 x 1,6 mm
Masse	Ca. 3,5 kg

Prinzip der Busplatine

Ansicht von der Rückseite



- 1** Steckplatznummer
- Anschluss für Funktionsverdrahtung
- Verbindung auf Busplatine
- ⊙ belegt für Kommunikation
- E Schiene für Fehlersignal ERR
- EC Kontaktschleife für Fehlersignal

Bild 2: Busplatine des Baugruppenträgers, EL+ für jeden Steckplatz
Prinzipdarstellung

Der Anschluss der Versorgungsspannung EL+ erfolgt einzeln für jeden Steckplatz über die Steckklemmenblöcke XG .2 bis XG .4 bzw. XG .6 (nur Kommunikationsbaugruppe).

Aus Sicherheitsgründen muss der Bezugspol L- von zwei getrennten Klemmen der Verteilung L- auf beiden Steckklemmenblöcken XG .1 und XG .6 angeschlossen werden (Ringleitung).

Die weiteren Anschlussklemmen für L- auf XG .1 und XG .6 sollen nicht zur Speisung weiterer Baugruppenträger verwendet werden, um hohe Summenströme zu vermeiden.

Der Steckklemmenblock XG .5 ist potentialfrei; die Anschlussstifte des Blocks sind auf der Platine gebrückt. Der Block kann nach Bedarf verwendet werden.

Für die Versorgung von Leistungsausgängen über den Steckklemmenblock XG .5 sollen für L+ und L- eigene Versorgungsleitungen mit geeigneten Querschnitten verwendet werden (siehe

auch Kapitel «Verdrahtung der Baugruppenträger» im Systemhandbuch). Die Strombelastung ist auf max. 16 A begrenzt.

Um die mechanische Belastung der Lötstellen an den Anschlussstiften gering zu halten, sollten die Steckklemmenblöcke zum Anschließen oder Entfernen von Drähten aus der Fassung herausgezogen werden.

Die Erdungsanschlüsse b30 sind mit den Metallteilen des Baugruppenträgers elektrisch leitend verbunden. Die Anschlüsse z28, b28, d28, z30...d32 der rückseitigen Anschlussleisten sind nicht mit der Busplatine verbunden.

Bei Verwendung der Kontaktschleife für das Fehlersignal müssen die Anschlüsse z26-d26 auf nicht benutzten Steckplätzen gebrückt oder mit einer der Klemmen EC verbunden werden.

Anschlussleisten 32-polig, Teile-Nr. 52.003 2429

Die Verwendung von (Ex)i-Baugruppen des Planar4 Systems ist möglich, wenn die Anschlussleisten auf der Rückseite der Busplatine durch (Ex)-Typen ersetzt werden und auf Anschluss d6 der Federleiste ein Codierstift eingesetzt wird.

Anschlussleisten (Ex)i 28-polig, Teile-Nr. 52.002 8434

Codierstift Teile-Nr. 52.000 0458

i

Wird auf die Möglichkeit der Datenübertragung verzichtet, können für das Planar4 System auch Standard-Baugruppenträger mit 32-poligen Federleisten verwendet werden.
