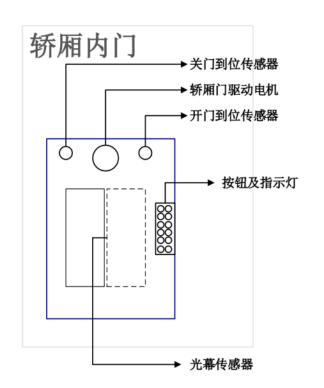


十层电梯控制系统设计

电梯相关结构



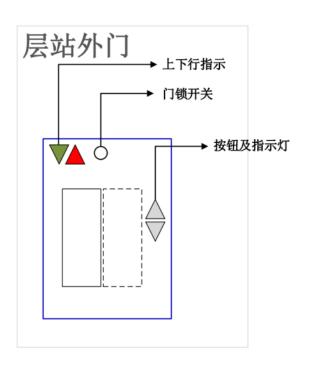


图 6 电梯轿厢内外结构示意图

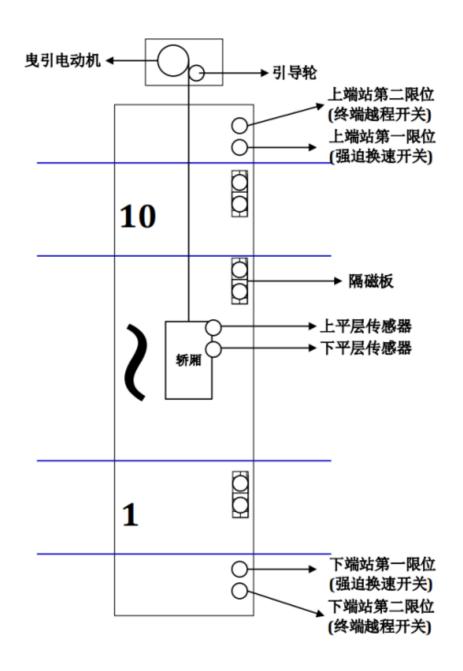


图 5 电梯层站模型原理示意图

各部分控制逻辑

运动控制

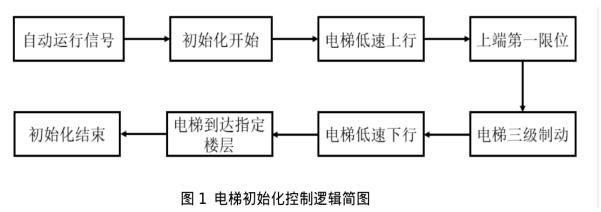
低速上(下)行: 低速接触器上电,上(下)行接触器上电

初始化控制

控制逻辑: 收到自动运行信号 -> 开始 初始化过程 -> 发出准备就绪信号

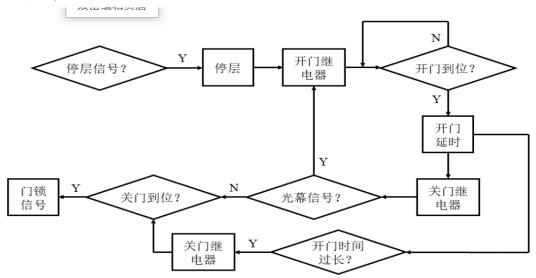
• 若多次收到自动运行信号,则停在端层(第一层)待命

初始化过程:



开关门控制逻辑

控制逻辑:到达指定 平层 -> 发出停层信号 -> 启动开关门程序 -> 开门 -> 关门 -> 门锁信号 开关门逻辑:



有人进入表示方式:利用一个io口的值来表示是否有人进入,io=1则表示有人进入 开门时间计时:从开门到位后开始计算,到关门到位时停止,超时强制关门

当按住开门按钮时,开门的延时程序先不启动,同时不启动开门时间计时也

影响开门状态的因素:按住开门按钮,有人进入,超载

启停控制

起动时,使用一级加速

减速制动:按时间原则进行三级再生发电制动减速,直至平层停车(抱闸线圈断电,制动器抱闸)

选择应答机制

•••

特殊情况处理方式

- 1. 满载时: 只对内呼信号作出响应
- 2. 到达最高层时,取消其他所有选层指令
- 3. 短时间内选层按钮按下两次,则选层取消
- 4. 禁止反向登陆
- 5. 超载时,将发出音频或视频信号,保持开门状态

运行保护

非检修状态,电梯连续运行超过了运行时间限制器规定的时间后,其中没有平层开关动作过,就 认为检测到钢丝绳打滑故障,停止一切行为

给到 维修成功信号 才能正常运行

运行监控

...

速度规划

通过比较与目标楼层差来确定电梯的当前运行速度

杂项

回路符号说明:

符号	说明	符号	说明
SK	上行接触器	KK	高速接触器
XK	下行接触器	MK	低速接触器
1A	一级加速	2A	一级减速制动
3A	二级减速制动	4A	三级减速制动
YA	抱闸制动回路		

相关信号:

自动运行信号 准备就绪信号 停层信号 故障信号 维修成功信号

传感器:

称重变送器:测量范围为0-2000kg,输出信号为0~10v

• 问题:如何检测输出电压

开门到位传感器 关门到位传感器