

# 第五章 自感式传感器

### 自感式传感器

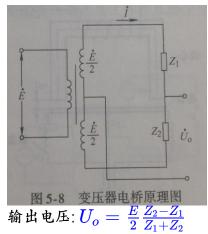
### 工作原理(不重要)

电感计算公式:
$$L=rac{N^2}{\sumrac{l_i}{\mu_iS_i}+rac{l_\delta}{\mu_0S}}$$

- N: 线圈匝数
- · S: 上下移动衔铁面积
- $l_\delta$ : 空气隙总长

#### 测量电路

#### → 变压器电桥

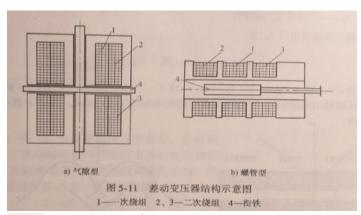


- 初始平衡时:  $Z1=Z2=Z=R_S+jwL$ 。 此时传感器衔铁位于中间位置
- ・ 双臂工作时: $Z_1=Z-\Delta Z; Z_2=Z+\Delta Z$  ${
  m \cdot } \ U_o = {E \Delta Z \over 2Z}$

#### 无人装备中典型应用

### 差动变压器式传感器

#### 工作原理

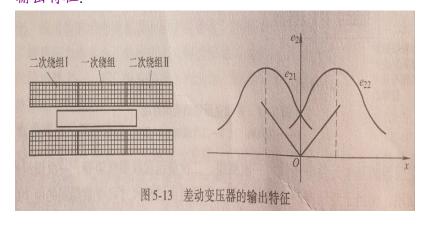


分类:气隙型,螺管型

• 气隙型: 行程小,结构较复杂,目前很少采用

• 螺管型:目前常用的

**原理**: 衔铁位置移动引起输出电动势的变化 输出特征:



#### 无人装备中典型应用

应用:常用于测量振动、厚度、应变、压力和加速度等各种物理量

凡是与位移有关的物理量均可经过它转换为电量输出

### ☆与差动式电感传感器工作原理的区别

差动式电感传感器:是通过改变线圈的自感系数来工作的 差动变压器式传感器:是通过改变互感系数来工作的

## 电涡流式传感器

 $_{igodots}$ 涡流效应: 当导体置于交变磁场或在磁场中运动时,导体内产生感应电流 $i_e$ ,此电流在导体内闭合,称为涡流