

## MAN Trucknology® – Beispiele Spezialfahrzeuge

### MAN Trucknology® special vehicle examples

#### Das Modification Competence Center (MCC)

Kompetent für individuelle Lösungen

MAN ist dafür bekannt, individuelle Kundenwünsche zu erfüllen und technisch ebenso perfekte wie wirtschaftliche Lösungen anzubieten. Die Koordination und Durchführung von Kundenwünschen übernimmt das von MAN eigens geschaffene Modification Competence Center (MCC). In enger Abstimmung mit den Kunden entwickelt und konfiguriert das MCC maßgeschneiderte Fahrzeuge, wobei auch ungewöhnliche Maßnahmen realisiert werden können. Das Leistungsspektrum der MCC-Spezialisten reicht bis hin zur Aufbaubestellung inklusive Qualitätsicherung nach hohen MAN Qualitätsvorgaben. Im MCC laufen die Fäden zusammen: Anfragen, Angebote und Aufträge werden schnell und effizient bearbeitet und ausgeführt. Für Sie bedeutet das: Kompetenz aus einer Hand. Sie haben einen einzigen Ansprechpartner, der Sie in allen Projektphasen begleitet.

#### The Modification Competence Center (MCC)

Qualified for individual solutions

It's well known that MAN satisfies even the most individual customer requests and provides technically perfect and economical solutions. Customer requests of this kind are coordinated and handled by the Modification Competence Center (MCC), which MAN has set up especially for the purpose. In close liaison with customers the MCC develops and configures tailor-made vehicles in which even unusual wishes become reality. The services provided by the MCC specialists extend up to ordering bodies – including quality assurance to MAN's exacting standards. At the MCC everything runs together: enquiries, quotes and orders are quickly processed and efficiently realised. This means that you get competence from a single source; you have just one person to contact who will see you through all phases of your project.

#### Fast alles ist möglich

Die Modifikationsmodule rund ums Fahrzeug

Unser umfangreiches Portfolio an Modifikationen wird so gut wie jeder Kundenanforderung gerecht. Im Mittelpunkt stehen die Module „Fahrerhaus“, „Fahrgestell“, „Antriebsstrang“, „Elektronik“ und „Aufbau“. Fahrzeugmodifikationen in diesen Modulfeldern können als Einzelmäßnahme oder als Systemkomplikation realisiert werden. Es kann sein, dass Modulfelder technisch miteinander verknüpft sind und deshalb eine vernetzte Lösung erforderlich ist. Den Möglichkeiten sind kaum Grenzen gesetzt. Sprechen Sie mit den MAN Spezialisten vom Modification Competence Center und Ihre Wünsche gehen in Erfüllung.

Für Anfragen wenden Sie sich bitte an das MCC unter der E-Mail-Adresse:  
modifications@de.man-mn.com

#### Almost anything is possible

##### Modification modules all round the vehicle

Our extensive portfolio of modifications is sure to satisfy practically any customer's request. The modifications centre on the categories "Cab", "Chassis", "Driveline", "Electronics" and "Body". In these module areas single vehicle modifications can be made or several modifications can be combined in a system. It may be that there are technical links between the various module areas that call for a networked solution. There are hardly any limits to what is possible. Talk to the MAN specialists from the Modification Competence Center – and your wishes will be fulfilled.

Please send your enquiries to the MCC at the following e-mail address:  
modifications@de.man-mn.com



Fahrerhaus mit seitlichem Abschnitt  
Cab with side section



17.5"-Vorlaufachse für Autotransporter  
17.5" leading axle for car transporters



Fünfachsiger mit gelenkter Vorlaufachse  
Five axle vehicle with steered leading axle



Flachdach mit Schrägschnitt  
Flat roof with incline section



Feuerwehr-Löscheinheit mit MAN Mannschaftskabine  
Fire fighting vehicle with MAN crew cabin



Fahrerhausverglasung und Zusatzbeleuchtung  
Cab glazing and additional lighting



3-fach Pedalerie für Fahrschuleinsatz  
Triple pedals for use in driving schools



Zusatzbeleuchtung, Kennleuchten  
Additional lighting, indicator lamps



Allrad-TGS mit Umbereifung  
All-wheel driven TGS with change of tyres



Gesamtvorbereitung für Kranfahrzeug  
Complete preparation for crane vehicle



Spezialverwendung als Race-Truck für Marathon-Rallye  
Special use as race truck for marathon rally

Modul Fahrerhaus	
Cab module	
Dachschräge für Kühlaggregat und Autotransporter	Fahrerhaushalbierungen für Langmaterialtransporte oder Catering-einsatz
Dacheinschnitte für Langholzkräne, Drehleiter oder Bohrtürme	Schiebetüren
Flachdächer	Verglasungen für Kommunal- und Forstseitensatz
Dachluken	verschiedenste Sitz- und Liegen-kombinationen
Topsleeper	Speziallackierungen
Fahrerhaus vor- und tiefersetzen	Beschriftungen
Fahrerhausverlängerungen	Veredelungen
Mannschaftskabinen	
Fahrerhausverkürzungen	
Inclined roofs to take cooling equipment or for car transporters	
Roof cut-outs for long timber cranes, turntable ladders or drilling platforms	
Flat roofs	
Roof hatches	
Top-sleepers	
Setting cab further forwards or lower down	
Cab extensions	
Crew cabs	
Cab shortening	

Modul Fahrgestell	
Chassis module	
Radstands- und Überhangsänderungen	Rahmenanbauten (Abgasführung, Batteriekästen, Luftbehälter) versetzen oder ändern
Achversetzungen	Zusatztankanlagen, Sonderanks
Einbau zusätzlicher Achsen (starr oder lenkbar, liftbar oder fest)	Spezialcupplungen
Achslenkungen	Änderungen im Fahrwerk (Federn, Achsblockierungen, Druckabsenkungen, Druckerhaltungen)
Rahmenverstärkungen (z.B. für Schwertransport Rahmenkopf oder -heck)	Umbauten von Fahrgerüsten zu Sattelzugmaschinen oder umgekehrt
Rahmenkröpfungen (nach oben, nach unten oder zentral)	Branchenanpassungen, z.B. Betonpumpen, Feuerwehrfahrzeuge, Kommunaleinsatz, Forsteinsatz
Anbauplatten vorn oder seitlich (Abstützungen, Vorbaugeräte, Schneepflüge)	
Wheelbase and overhang modifications	
Relocation of axles	
Installation of additional axles (rigid or steered, lifting or fixed)	
Axle steering systems	
Frame reinforcements (e.g. for heavy-duty triggers, at front or rear of frame)	
Frame offsets (upwards, downwards or towards the centre)	
Front or lateral attachment plates (for outriggers, front-mounted equipment, snowploughs)	
Enhancements and trims	

Modul Elektronik	
Electronics module	
Zusatzeleuchtungen	Zusatzeleuchtungen
Warnbeleuchtungen und Wärmeeinrichtungen	Wärmebeleuchtungen und Wärmeeinrichtungen
Doppelpedalerie, Dreifachpedalerie für Fahrschuleinsatz, Kontrollanzeige für Fahrerlehrer	Doppelpedalerie, Dreifachpedalerie for driving-school vehicles, displays for driving instructors
Generierung von Datenfiles	Generation of data files
Geschwindigkeitsprogrammierungen für Arbeitsmaschinen	Speed programming for working machines
Zusatzzündkerzen	Additional sockets
Infotainment	Infotainment
Vorbereitung für Flotteneinsatz	Preparation for deployment in fleets
Additional Lights	
Warning lights and other warning devices	
Double our triple pedals for driving-school vehicles, displays for driving instructors	
Special couplings	
Modifications to running gear (springs, axle blocking systems, pressure lowering or retention systems)	
Conversion from chassis to semitrailer tractor or vice versa	
Sector-specific adaptations, e.g. concrete pumps, vehicles for fire service, utilities and forestry	

Modul Antriebsstrang	
Driveline module	
Motorfernsteuerung	Motorfernsteuerung
Automatikgetriebe	Automatic gearboxes
Nebenantriebe, Wärmetauscher für Getriebe, Untersetzungsgetriebe	Power take-offs, heat exchangers for gearboxes, reduction gearing
Hydrostatische Fahrantreibe	Hydrostatic drive systems
Umbereifungen	Retrying
Engine remote control systems	
Automatic gearboxes	
Power take-offs, heat exchangers for gearboxes, reduction gearing	
Hydrostatic drive systems	
Retrying	
Modul Aufbau	
Body module	

- Aufbau nach Kundenbedürfnis, Zusteuerung über Aufbauersteller aus dem MAN Aufbauerstellermanagement
- Auftragsverfolgung über Advanced Bodybuilder Interface – ABBI
- Fitting of bodies required by customers is arranged in collaboration with body manufacturers
- Order Management by Advanced Bodybuilder Interface – ABBI

D 111.3452 - mu 09/10 - Printed in Germany  
Text und Abbildungen unverbindlich.  
Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten.  
Text and illustrations are non-binding.  
We reserve the right to make modifications for reasons of technical progress.

MAN Nutzfahrzeuge Gruppe  
Postfach 50 06 20  
D-80976 München  
Abteilung SMTS/SMTSM  
www.man-mn.com  
A member of the MAN Group

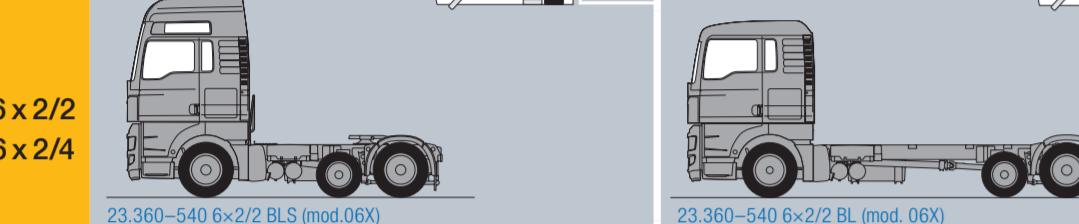
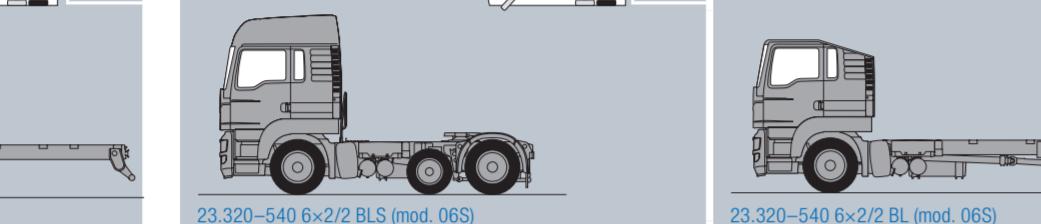
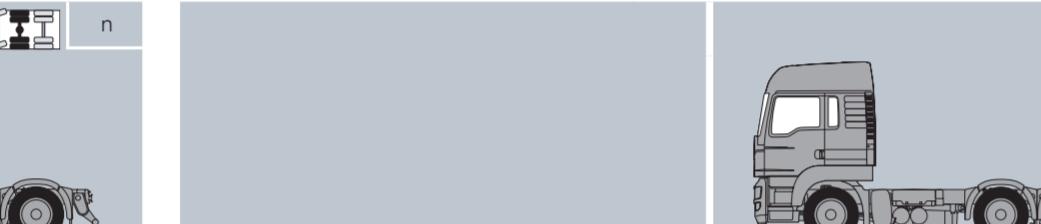
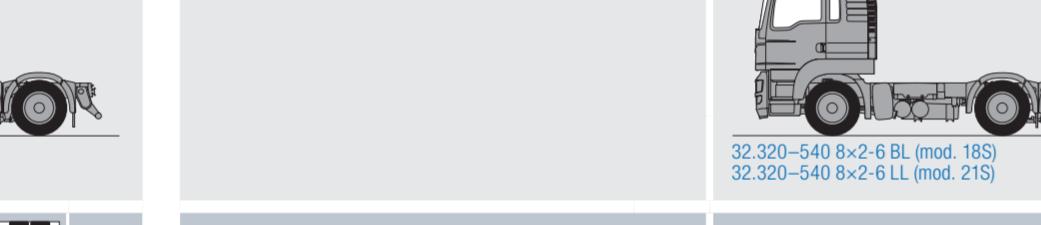
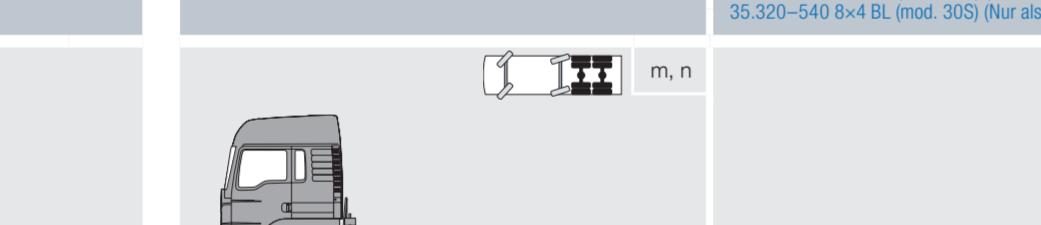
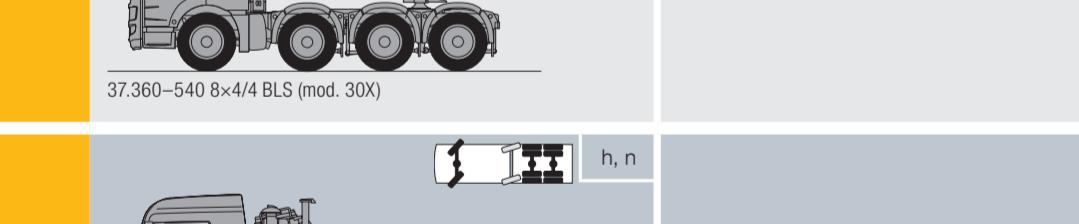
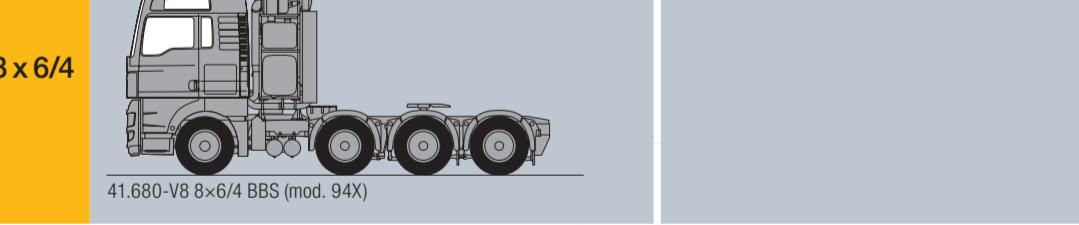
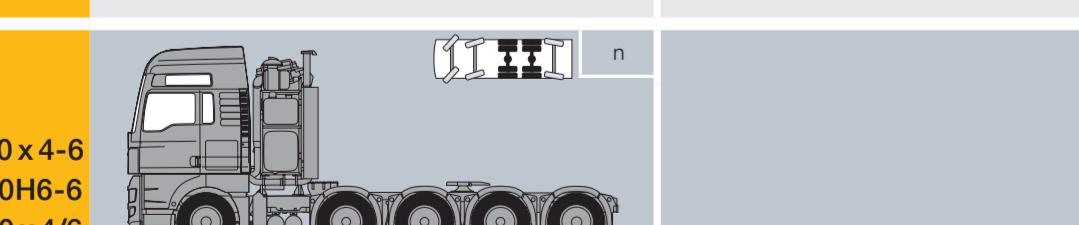
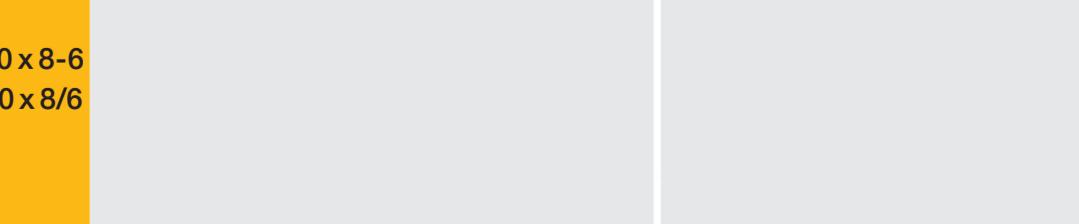
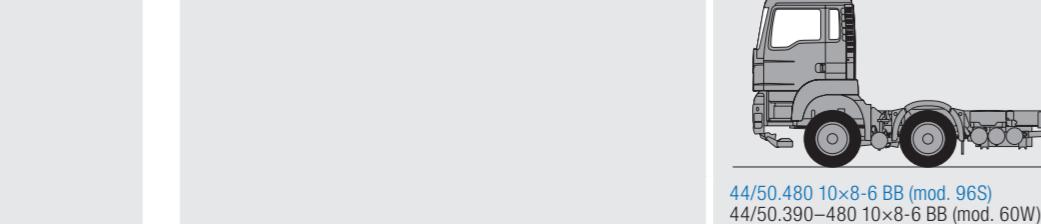
MAN  
MAN



Die Trucknology®-Spezialfahrzeuge.  
The Trucknology® special vehicles.

by MAN Modification Competence Center.

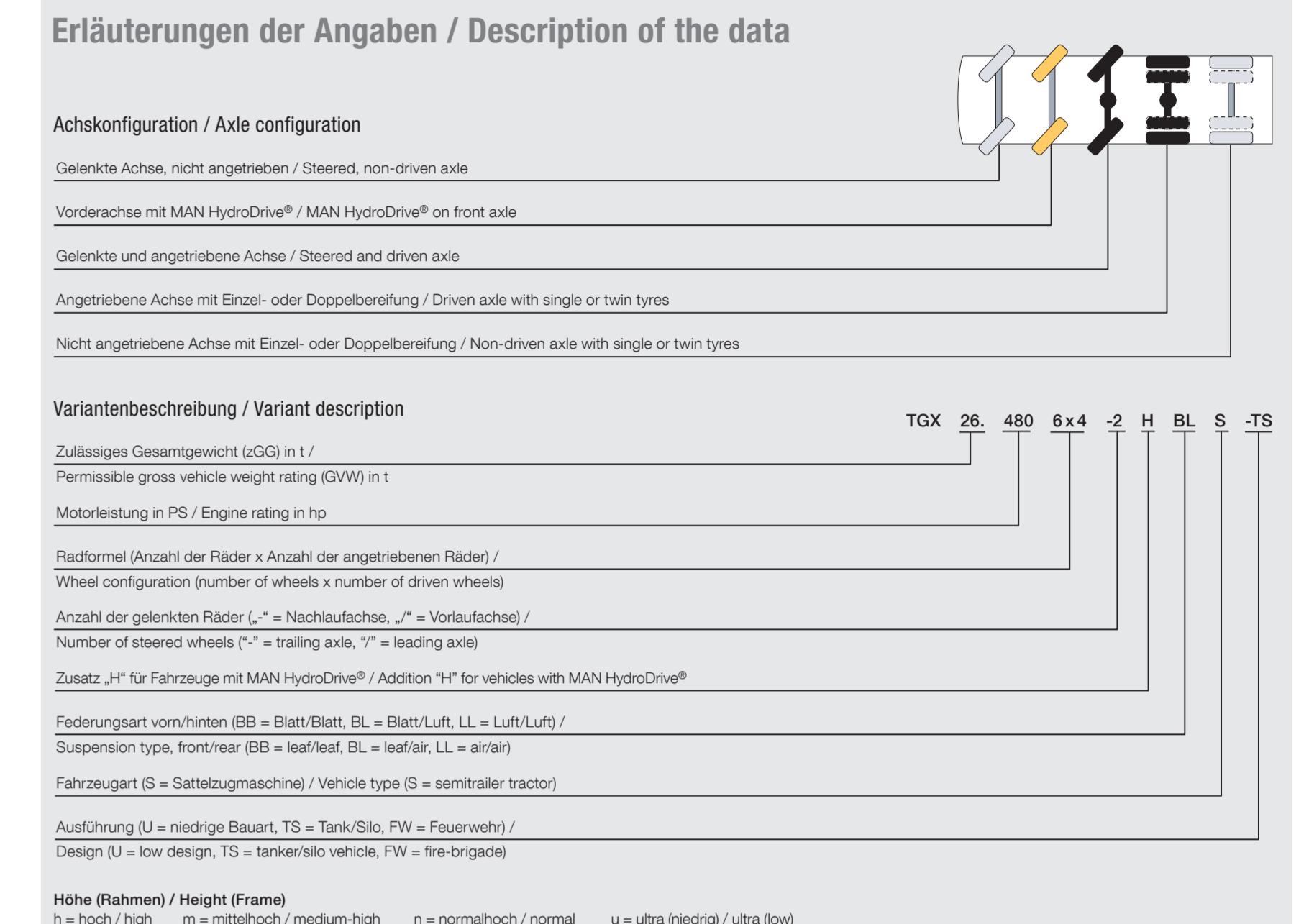
MAN  
MAN

TGX			TGS			TGM			TGL				
	Sattel / Tractor	Höhe / Height		Chassis / Chassis	Höhe / Height		Sattel / Tractor	Höhe / Height		Chassis / Chassis	Höhe / Height		
4x2													
6x2/2 6x2/4		m,n,u		n,u				m,n,u		m,n,u			
	23.360-540 6x2/2 BL (mod. 00X) 23.360-540 6x2/2 LL (mod. 10X) 23.360-540 6x2/2 LL-U (mod. 15X)			23.320-540 6x2/2 BL (mod. 06S) 23.320-540 6x2/2 LL (mod. 10S) 23.320-480 6x2/2 LL-U (mod. 13S)			19.5-15.250-290 4x2 BL (mod. N16) 22.5-18.250-340 4x2 BL (mod. N18)			4-Zylinder / 4 cylinder 8.150-220 4x2 BL (mod. N13) 12.180-220 4x2 BL (mod. N15)	6-Zylinder / 6 cylinder 8.250 4x2 BL S (mod. N12) 10.250 4x2 BL S (mod. N14)	4x2	
6x2/2													
8x2-4					n								
				37.360-540 8x2-4 BL (mod. 24X)									
8x2-6					n								
				32.360-540 8x2-6 BL (mod. 18X) 32.360-540 8x2-6 LL (mod. 21S)									
8x4					m,n								
				35.320-540 8x4 BB (mod. 26S) (Nur als RL / RHD only) 35.320-540 8x4 BL (mod. 30S) (Nur als RL / RHD only)									
8x4/4		m,n											
				37.320-540 8x4/4 BL (mod. 30S)									
8x6/4		h,n											
				41.680-V8 8x6/4 BBS (mod. 94X)									
10x2-8 10H4-8													
10x4-6 10H6-6 10x4/6		n											
	44/46.540 10x4-6 BBS (mod. 80X) 44/46.540 10x4-6 BL (mod. 87X) 44/46.880-V8 10x4-6 BBS (mod. 94X) 44/46.880-V8 10x4-6 BL (mod. 95X)												
10x8-6 10x8/6													
													
	44/50.480 10x8-6 BB (mod. 96S) 44/50.390 10x8-6 BB (mod. 60W)												
													
	44/50.320-480 10x8-6 BB (mod. 96S) 44/50.330-480 10x8-6 BB (mod. 60W)												

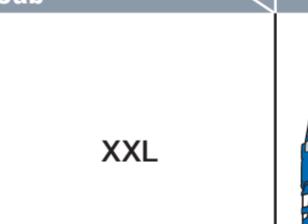
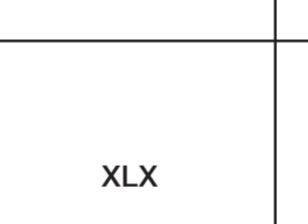
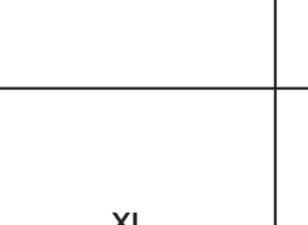
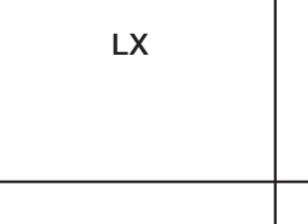
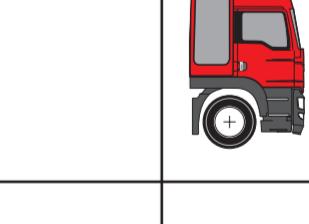
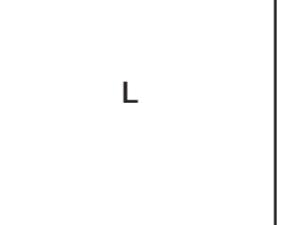
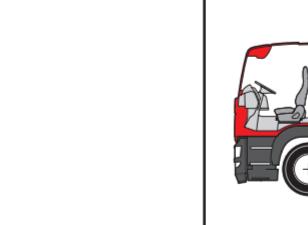
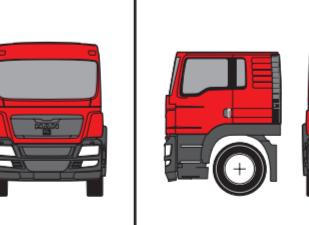
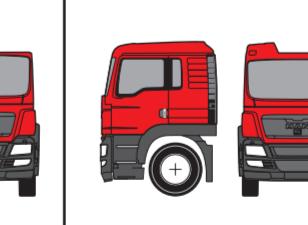
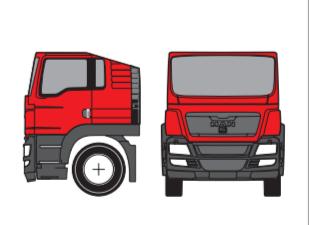
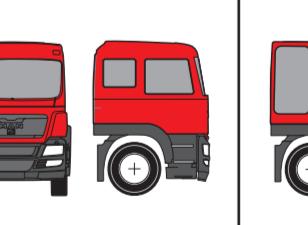
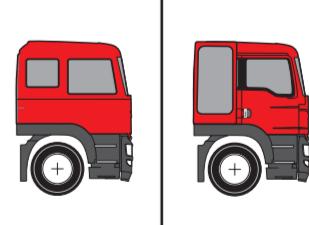
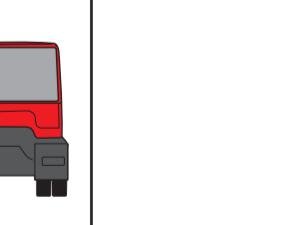
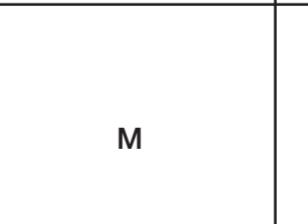
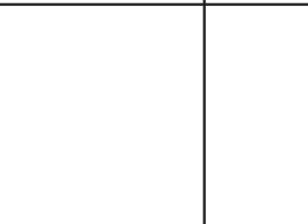
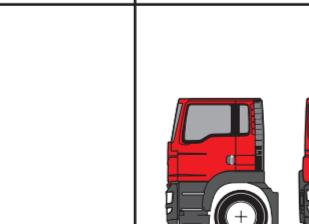
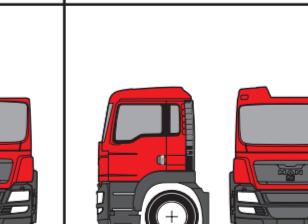
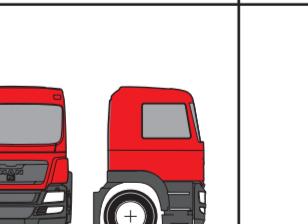
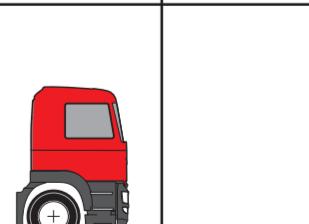
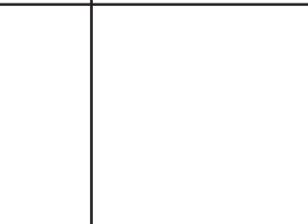
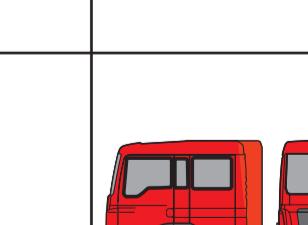
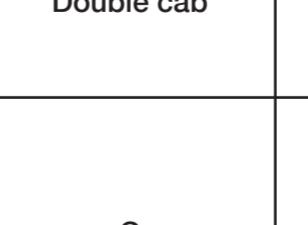
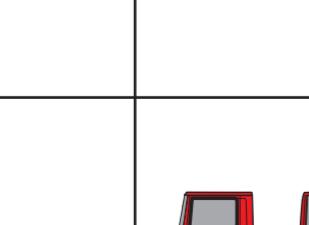
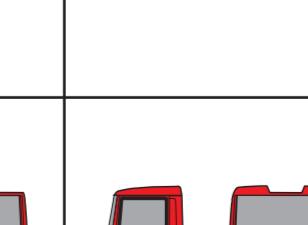
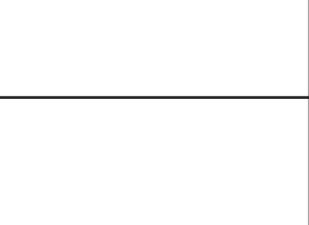
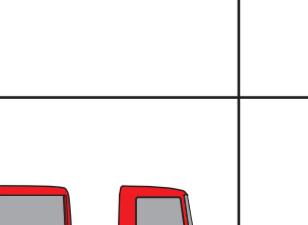
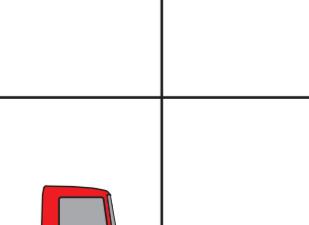
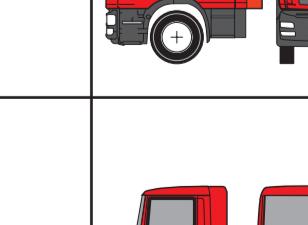
Nicht alle Fahrerhausvarianten einer Baureihe sind für die im Fahrzeugprogramm aufgeführten Fahrzeugtypen jeweils verfügbar. / Not all cab variants of a series are available for each vehicle type listed in the vehicle programme.

Nicht alle angegebenen Bauhöhen eines Baumusters sind für die darunter aufgeführten Fahrzeugtypen verfügbar. / Not all specified heights of a model type are available for the vehicle types listed beneath them.

Die länderspezifischen Zulassungsrichtlinien sind zu beachten.  
National homologation regulations to be considered.



**Fahrerhausportfolio der Trucknology®-Spezialfahrzeuge**  
**Cab portfolio for Trucknology® special vehicles**

Fahrerhaus Cab	Ausführung Construction	Sitz-/Schlaf-Kombi, 3 Betten	Sitz-Schlaf-Kombi	Flachdach	Dacheinschnitt	Flachdach mit Schrägle 10°/16°	Seitlicher Abschnitt	Verglasung	Verlängerung	
	XXL	Combination of seats and bunks, 3 bunks	Combination of seats and bunks	Flat roof	Roof cut-out	Flat roof with incline section 10°/16°	Side section	Cab glazing	Extension	
										
	XLX									
	XL									
	LX									
	L				    	 				
	M				    	 				
	DK Doppelcabine Double cab								 	
	C				    	 				

Ferner: Fahrerhauseinschnitt für Aufbau-Kühlaggregat bei allen Fahrerhäusern, Mannschaftskabinen bei TGM und TGL, Schiebetüren bei L-Fahrerhäusern

In addition: All cabs available with roof-cutout for refrigerating bodywork, crew cabins in TGM and TGL, sliding doors in L cabs