Projekt pro semestr Podzim 2016: Informační systém pro autoškolu DrivelT

DriveIT je webový informační systém, který umožňuje pohodlnou správu autoškoly z pohledu výuky, personalistiky a financí.

Kurzy

Systém umožňuje registrovaným uživatelům přihlášení do nabízených kurzů autoškoly. Každý kurz je určen pro určitý typ vozidel, např. AM, A1, A, B1, B, C. Do kurzů typu A a B se může přihlásit kdokoli, na skupinu C je nutné vlastnit ŘP pro skupiny B.

Neregistrovaný uživatel si v systému může prohlížet aktuální nabídku kurzů. Pro přihlášení je nutná registrace, ve které zájemce uvede své osobní údaje.

Následně se uživatel může přihlásit do zvoleného kurzu. Každý kurz má stanovenou cenu, přihláška je platná až po jejím zaplacení. Platba je možná přes platební bránu při přihlášení do kurzu nebo v hotovosti v autoškole. Kurz musí být zaplacen nejméně týden před svým začátkem. Systém každý den kontroluje platby a pokud zbývá týden nebo méně do začátku kurzu, zasílá emailem upozornění o nezaplacení. Pokud kurz nebyl zaplacen ani 3 dny před svým zahájením, systém přihlášku zruší. Další náležitostí přihlášky je potvrzení o zdravotním stavu zájemce. Zájemce má možnost nahrát scan potvrzení do systému. Přihlášku musí vždy finálně potvrdit manažer autoškoly. Každý kurz má své počáteční a koncové datum a také kapacitu.

Kromě klasických kurzů se zájemce může přihlásit na tzv. kondiční jízdy. Přihlašuje se na ně podobně jako na praktickou výuku v kurzech (viz níže) s tím rozdílem, že kondiční jízdy jsou placené samostatně. Pokud se na kondiční jízdu přihlásí někdo, kdo je aktuálně zapsán v některém z klasických kurzů, je mu do ceny započítána sleva.

Na konci kurzu mohou studenti do systému zadat celkové hodnocení kurzu a hodnocení jednotlivých instruktorů.

Výuka

Výuka v kurzech probíhá v teoretických (v učebně) a praktických (jízdy) hodinách. Teoretické hodiny se vyučují každý týden vždy ve stejný termín (pro daný kurz). Celkově student absolvuje 18 hodin teoretické výuky (každá má 90 min.) Praktické hodiny / jízdy si studenti rozvrhují sami výběrem z nabídky dostupných jízd. Každá jízda trvá 90 min. a během kurzu jich musí absolvovat 14. Výukové hodiny mají přiděleného svého instruktora, v případě jízd i vozidlo. Student se může přihlásit na jízdu pouze pro typ vozidla, který spadá pod daný kurz (např. v případě kurzu B se student může přihlásit i na jízdu s malou motorkou, ale v případě kurzu A si nemůže zvolit jízdu autem). Na jízdy je nutné přihlásit se alespoň den předem. Účast studenta na výuce potvrzuje instruktor. V případě, že se student nedostaví na potvrzený termín, musí zaplatit pokutu.

7kouška

Po absolvování potřebného počtu teoretických a praktických hodin se student může přihlásit na termíny zkoušky. Zkouška má teoretickou (test) a praktickou (jízdu) část. Na každou část se student přihlašuje zvlášť. Termíny zkoušek jsou vypisovány příslušným městským

úřadem. Termíny zkoušek systém získává elektronicky z IS úřadu jednou týdně. Za zkoušky se platí poplatky, které musí být zaplaceny předem. Na každou část zkoušky jsou max. 3 pokusy. V případě vyčerpání pokusů je nutné opakovat celý kurz. Praktickou část je možné absolvovat až po úspěšné teoretické části. Na zkoušku je možné se přihlásit pouze v případě, že student nemá evidovány žádné nedoplatky (např. za pokuty). Systém získává informace o výsledcích zkoušek z IS úřadu.

Administrace výuky

Teoretickou výuku (termíny + instruktory) do systému zadává manažer autoškoly. Praktickou výuku (termíny + vozidla) si instruktoři rozvrhují sami. Celkový počet hodin nesmí přesáhnout jejich celkový úvazek. Pokud na termín jízdy zatím nebyl nikdo přihlášen, instruktor ho může editovat či smazat. Pokud je na termín přihlášen student, změnu (čas, vozidlo) musí potvrdit manažer i student. Oběma se v tomto případě odesílá notifikace. Instruktor si v systému může nechat vygenerovat a vytisknout rozpis jízd pro zvolený den/týden/měsíc. Dále si může prohlédnout historii jízd a docházku studentů.

Vozový park

Vozový park spravuje manažer autoškoly. V systému může přidávat/odebírat/editovat jednotlivá vozidla. K vozidlům jsou evidovány informace jako značka, model, rok výroby, stav (ok, poškozené, v servisu, atd.) a technické detaily jako hmotnost a kapacita osob (u osobních automobilů, dodávek, apod.), či výkon/objem motoru u motorek (kvůli příslušnosti k jednotlivým kategoriím řidičských oprávnění).

Personalistika a finance

Manažer autoškoly spravuje údaje o zaměstnancích a instruktorech. Má také možnost nechat si vygenerovat různé typy statistik a přehledů, např. zaplacených a nezaplacených přihlášek.