

La Asociación de la Vía del Ferrocarril de Shenandoah (Shenandoah Rail Trail Partnership) es una alianza de organizaciones públicas y privadas y sin ánimo de lucro, que se han unido bajo la visión de transformar un corredor ferroviario en un camino para peatones y ciclistas, desde Broadway hasta Front Royal. Este camino de casi 50 millas conectará varias comunidades, negocios, colegios, iglesias y recursos culturales e históricos a lo largo del recorrido.



### **Un Recurso Comunitario**

¡Esta es tu comunidad y el camino es para ti! Imagina a tus hijos yendo al colegio en bicicleta por un camino seguro, o tú, llegando a tu sitio de trabajar de pie o en bicicleta, o poder caminar, correr, o montar en bicicleta a un mercado o parque local para compartir un picnic con tu familia sin tener que depender de tu automóvil.



#### La Preservación Histórica

La rehabilitación del corredor ferroviario como un camino para peatones y ciclistas ofrece la oportunidad de resaltar la historia del Valle de Shenandoah. Con la terminación del servicio de carga entre Broadway y Front Royal, el corredor ferroviario podría deteriorarse por falta de uso y mantenimiento. El desarrollo del camino reestablecerá la conexión con importantes áreas de recursos naturales, sitios históricos e icónicos de la región y asegurar su preservación para el gozo de ésta y futuras generaciones.

#### La Salud

La comunidad podrá tener acceso fácil a un recurso comunitario que promueve la salud pública. Las comunidades que poseen este tipo de infraestructura reportan que la existencia de caminos para peatones y ciclistas les facilita oportunidades para actividades físicas moderadas y vigorosas. También, usuarios reportan mejoras en la salud y relaciones sociales.



## El Desarrollo Económico

Se espera que los negocios que se ubican cerca de ese corredor ferroviario tengan un impulso económico y que pueblos rurales vean la apertura de nuevos negocios. En la ciudad del Milford en Delaware, el camino de Mispillion River Greenway inspiró una reinversión económica en el centro de la ciudad y originó ganancias para los negocios, creando empleo para más de 250 personas en una zona de la ciudad que antes estaba vacía.



# LA HISTORIA DEL CORREDOR FERROVIARIO

La construcción del ferrocarril comenzó en 1851 en el pueblo de Manassas. En ese momento era conocido como el Manassas Gap Railroad y cruzaba el valle de Shenandoah desde Manassas Gap, en las montañas de Blue Ridge, hasta el pueblo de Mount Jackson, a donde llegó en 1859. El comienzo de la Guerra Civil en 1861 interrumpió la construcción de la vía del ferrocarril y al final de la guerra, en 1865, gran parte del corredor había sido destruido. En 1868 se retoma su construcción llegando hasta la ciudad de Harrisonburg. Hoy en día, la sección de la vía del ferrocarril al sur del pueblo de Broadway sigue siendo utilizada por la compañía de manejo: Norfolk Southern. El servicio de carga entre Broadway y Front Royal se terminó debido a la falta de interés comercial.

# **QUE SIGUE**

Hay varias maneras complicadas como la compañía Norfolk Southern podría transferir los derechos de uso a las comunidades por las cuales atraviesa el corredor ferroviario. La asociación se ha comprometido a explorar todas las opciones para el desarrollo del camino de una manera que beneficie la calidad de vida de las comunidades y los condados por los cuales atraviesa.

¡Mientras tanto... queremos escuchar su opinión! Entre más personas y organizaciones apoyen el desarrollo de este camino para peatones y ciclistas como un recurso importante para nuestras comunidades, más cerca estamos de que el camino se vuelva una realidad.



¿QUÉ OPINAS?

Dirigiese a <a href="https://bit.ly/3ylxmt0">https://bit.ly/3ylxmt0</a> para encontrar información adicional y responder a la encuesta digital que mide el interés, la necesidad y el apoyo para el sendero de las comunidades ubicados a lo largo de la ruta. La encuesta esta activa desde ahora hasta viernes el 25 de junio.



info@shenandoahrailtrail.org | www.shenandoahrailtrail.org