

# Mega Tec 5W30

Mid SAPS HC-Synthese-Motorenöl 5W30

## Produktbeschreibung und -eigenschaften

Mega Tec 5W30 ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis der Synthese-Technologie. Es wurde für den Einsatz in PKW-Benzin- und Dieselmotoren modernster Technologie entwickelt. Auch für Dieselmotoren mit Pumpe / Düse-Einspritzsystem (PD) und für leichte Nutzfahrzeuge

#### Eigenschaften

- •Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen
- •Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- •Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- •Sehr hohe Reinigungswirkung
- •Geringer Verdampfungsverlust
- •Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität
- •Niedriger Schwefel-, Phosphor- und Aschegehalt reduziert die

Vergiftung von Katalysatoren bei Benzinmotoren und verringert den Partikelaufbau im Dieselpartikelfilter (PDF)

#### Nutzen

- •Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- •Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- •Hervorragendes Kaltstartverhalten schnelle Versorgung aller
- Schmierstelllen, insbesondere der Hydrostößel Stabiler Öldruck
- •Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- •Verhinderung von Ablagerungen
- •Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- •Ganzjahreseinsatz

### **Entsorgung**

•Mega Tec 5W30 ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

#### Mischbarkeit

•Mega Tec 5W30 ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von Mega Tec 5W30 voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, Mega Tec 5W30 zu verwenden.

#### **Einsatz**

- •Hochleistungs-PKW-Diesel-Motoren
- •mit Mehrventil-Technik ·mit Turboaufladung
- Direkteinspritzung
- •Pumpe-Düse
- •CDI- und TDI-Motoren
- •mit Common Rail Diesel-Technik
- •mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- •mit Katalysatortechnik
- •Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren •mit Mehrventil-Technik
- •mit Valvetronic
- •mit Ladeluftkühlung
- •mit Turboaufladung
- •mit Katalysatortechnik

## Spezifikation/ Empfehlungen

- SAE 5W-30
- ACEA C2/C3
- API SN
- BMW Longlife-04
- PSA B71 2297
- Opel Vauxhall OV0401547
- MB 229.52, 229.51, 229.31, 226.5
- RN 17 RN 0700, 0710
- GM DX2-Gen2GM-LL-A-025
- GM-LLB025
- VW 505.00, 505.01, 502.00
- Fiat 9.55535-S3
- Ford WSS-M2C917-A
- Iveco 18-1811 SC1

Elat 5W30 Mega Tec	Einheit	Kennwert
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	849
Dynam. Viskosität -30 °C	mPa.s	5540
Viskosität bei 40°C	mm²/s	72,4
Viskosität bei 100°C	mm²/s	12,1
Viskositätsindex		165
Flammpunkt COC	°C	242
Pourpoint	°C	-36
TBN	mg KOH/g	8,0

BIC PBNKDEFF