



## 5W30 Cipe C2

### Fuel-Economy Mid SAPS HC-Synthese-Motorenöl 5W30

#### Produktbeschreibung und -eigenschaften

**5W30 Cipe C2** ist ein weiterentwickeltes Fuel Economy (FE) HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl mit der Viskosität SAE 5W30. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen. Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt.

**5W30 Cipe C2** ist speziell für den Einsatz in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit Nachbehandlungssystemen geeignet, die Motorenöle mit einer niedrigen Viskosität erfordern (ACEA C2), gemäß Herstellervorschrift.

Die "Low Ash" (Mid SAPS-Formel niedriger Aschegehalt) schützt den Motor und das Katalysatorsystem.

<b>Eigenschaften</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen</li> <li>• Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten</li> <li>• Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung</li> <li>• Sehr hohe Reinigungswirkung</li> <li>• Geringer Verdampfungsverlust</li> <li>• Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität</li> <li>• Maximale Scherstabilität</li> </ul>	<b>Nutzen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission</li> <li>• Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur</li> <li>• Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel</li> <li>• Stabiler Öldruck</li> <li>• Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit</li> <li>• Verhinderung von Ablagerungen</li> <li>• Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen</li> <li>• Ganzjahreseinsatz</li> </ul>
<b>Entsorgung</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5W30 Cipe C2 ist der Altölkategorie 1 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.</li> </ul> <b>Mischbarkeit</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mega Tec 5W30 ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von 5W30 Cipe C2 voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, 5W30 Cipe C2 zu verwenden.</li> </ul>	<b>Einsatz</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hochleistungs- und normale Vierakt-Benzin-Motoren</li> <li>• mit Mehrventil-Technik</li> <li>• mit Common Rail Diesel-Technik</li> <li>• mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)</li> <li>• mit Katalysatortechnik</li> <li>• mit Valvetronic</li> <li>• mit Turboaufladung</li> <li>• mit Katalysatortechnik</li> </ul>

#### Spezifikation/ Empfehlungen

- SAE 5W-30
- API SN/CF/EC
- ACEA C2, A5/B5
- ILSAC GF-5
- FIAT 9.55535-S1
- HONDA
- HYUNDAI
- KIA
- MAZDA
- MITSUBISHI
- PSA B71 2290
- RENAULT RNO700
- SUBARU
- TOYOTA

Elat 5W30 Cipe C2	Einheit	Kennwert
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	851
Dynam. Viskosität -30 °C	mPa.s	5390
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	64,1
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,0
Viskositätsindex		165
Flammpunkt COC	°C	236
Pourpoint	°C	-42
TBN	mg KOH/g	8,5

ELAT Handels GmbH  
Hörderstr.353  
58454 Witten

**Lager/Disposition/Verkauf**  
Elat Handels GmbH  
In den Telgen 4b  
44536 Lünen  
Tel: +49 2306 9129380  
Fax: +49 23067649917  
Info@elathandels.de

**Amtsgericht Bochum**  
HRB 16285  
EORI-Nr. DE506509348939238  
USt ID Nr.: DE309196773

**Finanzamt Witten**  
Steuernr.: 348/5844/3429  
Postbank Dortmund  
DE48370100500979225507  
BIC PBNKDEFF