



## 5W30 RenTec C4

Low SAPS HC-Synthese-Motorenöl 5W30

### Produktbeschreibung und -eigenschaften

**5W30 RenTec C4** ist ein neu entwickeltes universelles Leichtlauf Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis speziell ausgesuchter HC-Synthese Grundöle neuester Technologie. Die sorgfältig ausgewählten, hochwirksame Additive verleihen diesem Low SAPS Hochleistungs-Motorenöl außergewöhnliche Eigenschaften im Fahrbetrieb.

**5W30 RenTec C4** ist ein universelles, kraftstoffsparendes Low SAPS Hightec-Leichtlauf-Motorenöl, welches hervorragend die Eigenschaften der modernen Benzin- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboauflader in Pkw und Transportern, mit verlängerten Ölwechselintervallen erfüllt.

Bestens geeignet für den Einsatz in Renault-Fahrzeugen mit Dieselpartikelsystemen (ACEA C4) gemäß Herstellervorschrift.

Der niedrige SAPS Gehalt dieses Motorenöls trägt zur Verlängerung der Lebensdauer des Partikelfilters bei Dieselmotoren bei.

#### Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Besonders Schadstoffarm

#### Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb und reduziert die Abgasemission
- Sehr niedrige Aschebildung (Low SAPS)
- Leichter Motorlauf
- Optimale Motorsauberkeit
- Sehr geringer Widerstand beim Start des Motors
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Lange Ölwechselintervalle bis 30.000 km möglich
- Ganzjahreseinsatz

#### Entsorgung

- **5W30 RenTec C4** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

#### Mischbarkeit

- **5W30 RenTec C4** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann, wenn notwendig gemischt werden. Um die Vorteile von **5W30 RenTec C4** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **5W30 RenTec C4** zu verwenden.

#### Einsatz

- RENAULT- und diverse neue Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit verlängertem Ölwechselintervall
- RENAULT- und diverse neue PKW-/Transporter-Dieselmotoren
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Mehrventil-Technik
- mit Dreiwege-Katalysatortechnik

#### Spezifikation/ Empfehlungen

- SAE 5W-30
- ACEA C3/C4
- MB 226.51, 229.31, 229.51
- RENAULT RN0720 mit DPF (Ausnahme 2,2 DCI)

Elat 5W30 RenTec C4	Einheit	Kennwert
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	849
Dynam. Viskosität -30 °C	mPa.s	5250
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	62,8
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,0
Viskositätsindex		169
Flammpunkt COC	°C	228
Pourpoint	°C	-39
TBN	mg KOH/g	7,6

ELAT Handels GmbH  
Hörderstr.353  
58454 Witten

#### Lager/Disposition/Verkauf

Elat Handels GmbH  
In den Telgen 4b  
44536 Lünen  
Tel: +49 2306 9129380  
Fax: +49 23067649917  
Info@elathandels.de

#### Amtsgericht Bochum

HRB 16285  
EORI-Nr. DE506509348939238  
USt ID Nr.: DE309196773

#### Finanzamt Witten

Steuernr.: 348/5844/3429  
Postbank Dortmund  
DE48370100500979225507  
BIC PBNKDEFF