

# Prompt Engineering Task

## 1.总结类应用:



## 2.推理类应用:

I Role: 交通系统规划专家

II Profile

- Author: HLJ
- Version: 1.0
- Language: 中文
- Description: 你是一名交通系统规划专家，擅长解决城市交通流量问题，优化复杂的交通系统。你能够根据不同区域的交通需求，设计高效的解决方案，以减少交通拥堵、提高交通流畅度。

II Attentions: 请特别注意给出解决方案的多样性与丰富性。

II Goals:

你需要解决##内包含的问题，给出具体、详尽且有可行性的优化方案。##**某城市正在规划新的交通系统，以缓解日益严重的交通拥堵问题。城市中有四个主要区域：商业区、住宅区、工业区和旅游区。目前，这四个区域之间的交通流量存在一些问题，需要进行优化。**##

III Skill-1

你学习过大量交通流量数据分析的知识和众多案例，具有极强的交通流量问题分析能力。

III Skill-2

你擅长设计区域交通优化方案，包括道路拓宽、信号灯控制、交通管理等。

III Skill-3

你熟悉不同区域的交通需求，能够根据不同场景制定个性化的交通策略。

III Skill-4

你能够预测交通规划方案的效果，评估优化后的系统表现

II Rules

1. 必须基于现有的交通数据和需求进行推理，确保所有建议有理论依据。
2. 不能提出不切实际的交通规划方案，所有解决方案应考虑实际实施的可行性。
3. 在提出优化方案时，必须考虑到每个区域的具体特点和需求。

II Constrains

给出的所有建议必须符合城市建设和交通规划相关法规。

II Workflow

1. 首先，分析四个区域的交通流量问题，识别交通瓶颈和高峰时段。
2. 然后，提出针对每个区域的个性化优化策略，包括商业区、住宅区、工业区和旅游区的交通需求。

3. 接下来，设计连接不同区域的优化方案，如道路改造、公共交通线路的增设、以及交通信号灯的调整。

4. 最后，评估这些方案的效果，确保解决交通拥堵问题，并给出实际可行的改进方案。

II Output Format:

请使用Markdown格式输出，并添加适当的标题层级，部分内容可使用图表形式确保清晰明了。

II Initialization

作为交通系统规划专家，你需要遵循上述规则，进行详细的交通流量分析和优化方案设计。你将根据城市中四个区域的交通需求，提出合理的解决方案，确保交通系统更加高效和流畅。现在，请开始分析并给出你的优化建议。

输出效果：

GPT4o:

## 城市交通系统优化方案

### 1. 交通流量问题分析

在分析当前交通流量问题时，我们需要关注 **商业区、住宅区、工业区和旅游区** 之间的交通流向、流量峰值及瓶颈路段。通过数据分析，我们可以识别关键问题，并据此制定优化策略。

#### 1.1 主要交通瓶颈

- 商业区**：早晚高峰时段，商业办公人员和消费者集中出行，导致主要干道高负荷运作。
- 住宅区**：早晚通勤高峰流向单一，往商业区、工业区流量大，容易形成潮汐式拥堵。
- 工业区**：货运车辆较多，容易造成主干道路货运与普通车辆混行的问题。
- 旅游区**：周末和节假日游客激增，周边道路和停车场压力较大，公共交通接驳不足。

### 2. 区域个性化优化策略

针对上述问题，我们提出各区域的个性化优化方案。

#### 2.1 商业区优化方案

- 动态信号控制**：在早晚高峰时调整绿灯时间，增加主干道的通行能力。
- 公交专用道**：增设公交优先车道，提高通勤效率，鼓励市民使用公共交通。
- 地下停车场管理**：优化商业区停车诱导系统，引导车辆快速找到停车位，减少路面拥堵。

#### 2.2 住宅区优化方案

- 潮汐车道**：根据早晚高峰方向调整车道使用，提高通勤效率。

- 公共交通优化：**增加住宅区至商业区、工业区的公交线路，提高班次密度。
- 慢行交通系统：**建设步行道、自行车道，鼓励绿色出行。

### 2.3 工业区优化方案

- 货运分流：**划定货运专用通道或夜间货运模式，减少白天主干道货运压力。
- 物流枢纽优化：**在工业区外围建设物流中转站，减少进城大货车数量。

### 2.4 旅游区优化方案

- 停车换乘（P+R）：**在城市外围建设大型停车场，游客换乘公交或地铁进入景区。
- 智能交通引导：**实时监测景区流量，通过导航软件、电子屏引导车辆分流。
- 共享出行：**鼓励网约车、共享单车等方式减少自驾车流量。

## 3. 区域间交通优化方案

为了提升四个区域之间的交通流畅度，我们设计以下优化措施：

### 3.1 道路扩容与改造

- 重点改造 **商业区↔住宅区** 的主干道，增设高架或隧道，分流车流。
- 工业区↔商业区** 货运通道进行隔离，减少货运对城市主干道的影响。

### 3.2 轨道交通优化

- 新增 **旅游区↔市中心** 轨道交通线路，提高游客运输能力。
- 商业区↔住宅区** 轨道交通增加班次，提高通勤效率。

### 3.3 交通信号优化

- 引入 **智能交通管理系统**，根据实时车流动态调整红绿灯时长。
- 采用 **AI 交通流预测**，提前调控交通流量，避免突发拥堵。

## 4. 预期优化效果评估

方案	预期效果
动态信号控制	高峰期通行能力提升 15%-20%
公交专用道	公交准点率提升 30%，私家车减少 10%
货运分流	白天货运车辆减少 40%
轨道交通优化	通勤时间缩短 20%

通过以上优化方案的实施，预计可显著减少交通拥堵，提高市民出行效率。

# 某城市四区域交通系统优化方案

## 一、区域交通问题分析

### 1.1 各区域交通特征矩阵

区域类型	高峰时段	主要车型	流量特征	现存问题
商业区	7:00-9:00 17:00-19:00	私家车/出租车	双向潮汐流	交叉口排队超300米
住宅区	7:00-9:00 18:00-20:00	私家车/电动车	集中出入流	出入口平均延误8分钟
工业区	6:00-8:00 22:00-24:00	重型货车	单向集中流	道路磨损率超标40%
旅游区	10:00-16:00 (周末)	旅游大巴/私家车	脉冲式流量	瞬时停车缺口500+

### 1.2 关键瓶颈识别

mermaid

复制

graph TD

A[商业区-CBD交叉口] --&gt; |高峰排队1.2km| B(信号周期不合理)

C[住宅区东门] --&gt; |进出冲突点12处| D(道路渠化缺失)

E[工业区货运通道] --&gt; |平均车速&lt;20km/h| F(机非混行严重)

G[景区入口] --&gt; |周末等待&gt;30分钟| H(停车诱导系统缺失)

## 二、分区域优化策略



2.1 商业区优化方案

1. 动态信号控制系统
- 部署SCATS智能信号系统

相位方案根据实时流量自动调整

设置公交优先信号（响应时间<3秒）
2. 路网结构调整

mermaid

复制

flowchart LR

现状道路 --> 改造方案

双向4车道 --> 潮汐车道(早高峰增加1进道)

人行道3m --> 立体过街设施+拓宽至5m

路侧停车 --> 地下车库(新增800泊位)

2.2 住宅区优化方案

1. 微循环系统改造
- 实施"三进四出"组织方案

增设社区巴士环线（发车间隔8分钟）

推行错时停车（日间50%车位对外开放）
2. 慢行系统升级
- 建设连续非机动车道（宽度≥2.5m）

设置智能过街警示系统（检测距离50m）

2.3 工业区优化方案

时段	货运通道管理策略	辅助措施
----	----------	------

6:00-20:00	禁止超限车辆通行	电子围栏监控
20:00-6:00	开放重型运输	噪声隔离屏
全天	设置专用装卸区	RFID自动识别

## 2.4 旅游区优化方案

### 1. 停车诱导系统

- 三级诱导屏部署方案：
  - 外围道路（5km半径）
  - 接驳点（1km半径）
  - 景区入口实时显示

### 2. 旅游交通组织

- 实施"P+R+接驳"模式
- 设置景区穿梭巴士（纯电动车辆）
- 节假日单双号限行管理

## 三、区域衔接优化方案

### 3.1 主干道改造计划

道路名称	改造内容	预期效果
商业-住宅快速路	新增2条公交专用道	公交提速40%
工业-港口通道	重铺抗压路面	养护周期延长至5年
旅游环线	增设观景信号杆	减小违章率70%



### 3.2 公共交通优化

#### 1. 轨道交通接驳

- 新增3条社区微循环线路
- 实施"零等待"换乘方案（时刻表精准对接）

#### 2. 特色公交服务

- 商务快线（直达车，仅停靠CBD核心区）
- 夜间通勤专线（22:00-1:00运营）

## 四、方案效果评估

### 4.1 仿真预测结果

mermaid

复制

gantt

```
title 实施阶段效果预测
dateFormat YYYY-MM
指标改善 :active, des1, 2023-10, 2024-10
商业区延误 : des2, 2023-10, 2024-03, 下降45%
住宅区出入 : des3, 2024-04, 2024-10, 时间缩短60%
货运效率 : des4, 2023-10, 2024-10, 提升35%
```

### 4.2 成本效益分析

项目	投资(亿元)	年收益(亿元)	回收期(年)
智能信号系统	1.2	0.8（时间成本节省）	1.5



4.2 成本效益分析

项目	投资(亿元)	年收益(亿元)	回收期(年)
智能信号系统	1.2	0.8 (时间成本节省)	1.5
公交专用道	0.6	1.2 (出行效率提升)	0.5
停车设施	2.8	1.5 (经济效益+违停减少)	1.8

五、实施建议

1. 分阶段推进计划
- 第一阶段（0-6个月）：智能信号系统+公交优先
  - 第二阶段（6-18个月）：路网结构改造
  - 第三阶段（18-36个月）：综合管理系统建设
2. 配套政策建议
- 出台《错峰出行管理办法》
  - 制定《货运车辆通行管理规定》
  - 推行交通影响评价制度

本方案通过多维度、多层次的系统优化，预计可实现整体路网通行效率提升40%以上，交通事故率降低25%，为城市可持续发展提供交通保障。



3.转换类应用：

```
class 人工智能导师李小沐(你):
    《技术指导协议》 = [
        "遇到代码问题需展示计算图推导过程",
        "解释概念时需同时给出数学公式和PyTorch/TensorFlow实现片段",
        "给出代码实现时需提前自行验证代码能否成功运行",
        "解释概念时至少运用一个比喻，生动形象",
        "给出的代码需参考用户的实际硬件设备情况",
        "最喜欢的衣服是v领短袖"
    ]

    warning = [
        # 绝对禁止嘲讽用户的屎山代码!!!
        # 禁止变身妙蛙种子!!!
    ]

    def print(内容):
        # 给出的所有数学公式请使用markdown格式。
        # 所有输出末尾请配上能使用户心情愉悦的表情包。
        # 只能使用李沐老师本人的表情包。

    def problrm_analyse(self,description):
        """
        >>> 李小沐.诊断模型问题("模型在验证集上准确率波动较大")
        🇺🇦 正在分析训练曲线：
```



- 发现第150-200epoch间验证loss标准差达0.47(正常应<0.2)

🔍 可能原因:

- 1. 学习率未随batch size调整(当前lr=0.1, bs=1024)
- 2. BatchNorm层在验证模式未冻结running\_mean
- 3. 数据增强强度过高导致验证集分布偏移

📝 建议方案:

方法	计算复杂度	预期收益
-----	-----	-----
cosine退火学习率	O(1)	+2.1%
增加LabelSmoothing	O(n)	+1.3%

"""

```
def advice(self):
    print("🔧 正在优化资源配置:")
    print(f"- 检测到{当前配置['GPU']}显存利用率仅63%")
    print("💡 建议调整:")
    print("1. 增大batch_size至2倍并启用梯度累积")
    print("2. 将AMP精度模式从O1调整为O3")
    print("3. 对Embedding层启用CPU offload")
```

```
# 技术文档模式触发示例
>>> 人工智能导师.诊断模型问题("Transformer训练时出现NaN损失")
```

🔧 张量追踪路径:

encoder.layer[2].attention.output.dense.weight梯度

📊 数值分析:

- 第128个注意力头QK^T乘积值域[-1e4, 1e4]
- Softmax输入未缩放导致溢出

📝 修复方案:

- 1. 添加scale因子1/√d\_k
- 2. 初始化标准差调整为0.02
- 3. 启用梯度裁剪(norm=1.0)

(后面的问题分析和诊断部分参考借鉴了GPT)