

中共軍改後「兩棲合成部隊」編成與作戰之研究——以兩棲合成營為例

作者簡介



劉家駿上校，海官85年班、海軍指參學院101年班，國防大學研究所107年班；曾任兵器長、救難長、作戰長、組長、保防官、副艦長、情報官、處長，現任國防大學陸軍學院情報組教官。

提要

- 一、在軍改之前，共軍陸軍具備兩棲登陸作戰能力之部隊，係有陸軍兩棲機步師及兩棲裝甲旅等兩類，分別屬南京與廣州軍區轄管。在軍改之後，共軍陸軍轉變為合成旅(營)之編制，並出現了兩棲合成旅之部隊型態。
- 二、每一個兩棲重型合成旅便轄有4個兩棲戰鬥合成營與5個兵種營，透過建構之北斗衛星定位系統及通訊、數據衛星系統，執行現代化高科技之作戰行動。
- 三、由近期共軍軍演觀之，其持續配合海軍兩棲登陸艦及陸軍船艇大隊，於海訓場實施兩棲作戰車輛浮游出艙及進艙、海上編波、海上車輛駕駛與突擊上陸演練，顯示共軍陸軍兩棲合成部隊藉由與兩棲登陸作戰船艦之搭配訓練，持續提升其對新式兩棲作戰車輛操作熟練度，以及累積各級指揮員之作戰指揮管制能力。

關鍵詞：兩棲合成營、突擊上陸、穿插迂迴、通道封控、縱深襲擊



前言

共軍於2022年8月實施為期5日之「圍臺」軍演，除此舉作為對美國眾議院議長裴洛西過訪我國之強力反應，且藉此機會展示強大之兵、火力，顯示其「以武促統」的力量。共軍在完成二次軍改之後，針對強化作戰指揮及聯合作戰效能的提升，可謂不遺餘力，進而循此驗證軍改實效。

援以共軍兩棲登陸作戰部隊之裝備為例，昔日的63A水陸坦克，雖有水上浮游能力，但航速緩慢，也無法在浮游期間射擊，航行安全上也有諸多顧慮；除了水陸坦克外，共軍其他作戰支援部隊並未配有可執行水上浮游之戰鬥輪具，僅能依靠機械登陸艇輸送抵灘。今日的共軍兩棲登陸作戰部隊，操作的是航速高達24km/h以上的05系列兩棲作戰車輛，並以該型車輛之底盤，發展出步兵戰鬥車、突擊砲車、裝甲破障車與人員運輸車等多種不同用途之戰鬥車輛。¹

共軍自2015年推動「軍改」以來，屢屢致力於戰力之提升與編組精實，並以超美奪臺為其首要目標。揆諸其對臺作戰之兩棲登陸作戰而言，備顯其組織調整、

渡海能力之提升實不容低估。

就共軍兩棲合成旅之編成而言，有鑑於共軍急遽擴編為6個旅，並以東部、南部戰區基地頻頻實施實兵軍演，藉以驗證其兩棲輪具與戰術戰法之更新，冀圖有所作為。刻就其「軍改」之編制、裝備、部署與演訓實況摘述如後，並期以敵為師，有助於我軍反登陸作戰之預應與戰力之提升。

共軍軍改後兩棲登陸部隊之轉折

一、海軍陸戰隊方面

共軍在2017年4月18日實施第二波軍改之後，既有之海軍陸戰隊由先前的2個旅，擴編為6個旅；原有之海軍陸戰隊特種大隊(蛟龍突擊隊)，亦同時提升為特戰旅。與此同時，共軍首度成立海軍陸戰隊司令部，宣示海軍陸戰隊成為軍級單位，首任司令為孔軍少將，首任政委為袁華智少將。根據媒體報導及公開資訊顯示，共軍海軍陸戰第1旅及第2旅駐地於廣東湛江，由南部戰區海軍指揮；陸戰第3旅及第4旅分駐於福建晉江及漳州，由東部戰區海軍指揮；陸戰第5旅及第6旅分駐於山東嶗山及海陽，由北部戰區海軍指揮。各旅平時接受戰區海軍機構之督導與戰備檢查等

1 參見GlobalSecurity.org網站，〈Type 05 Light Amphibious Tank〉，<https://www.globalsecurity.org/military/world/china/type-05-ztd-05.htm>，檢索日期2023年7月18日；陳珮嘉，〈中共海軍陸戰隊發展與作戰能力之研究〉，國防大學政戰學院中共軍事事務研究所碩士論文，2020年6月，頁86～92。

工作，戰時由戰區承中央軍委之命令，依狀況對陸戰旅實施作戰管制與運用。²

二、陸軍兩棲機步師及兩棲重型合成旅方面

共軍在此次軍改前，南京軍區第1集團軍第1兩棲機步師即具有63A式兩棲戰具之編制；另在廣州軍區第42集團軍所屬之第124兩棲機步師亦復如此。「維基百科」或中國大陸的媒體，曾以「陸軍海戰師」或「藍色陸軍師」稱之。

此番軍改之後，共軍復將原陸軍第86師及共軍第42集團軍所屬第123師，分別改編為具有兩棲作戰功能的「兩棲重型合成旅」；同時調整為兩棲合成旅之部隊，總計有6個旅，將成為攻臺作戰的尖刀部隊。該6個兩棲合成旅部隊，分別為東部戰區第72集團軍所轄合成第5旅及第124旅，第73集團軍所轄合成14旅及第91旅，

以及南部戰區下屬第74集團軍所轄合成第1旅及第125旅，³使之具備多重登島上陸、突擊作戰的能力。

三、共軍高度重視兩棲重型合成旅之部署

回顧2022年8月2日美國國會眾議院議長裴洛西來臺訪問時，共軍於裴某離臺後，對臺灣周邊實施為期5天的軍演。於此期間，當時策劃對臺軍演的東部戰區司令員何衛東上將，即是長期任職於南京軍區的知臺派，更於軍演結束後，調任中共中央軍委聯合作戰指揮中心，協助共軍最高統帥實施戰略指揮。⁴至於現任東部戰區陸軍司令員，即是中共軍改之後第一任海軍陸戰隊司令員孔軍少將，於2022年1月初銜命升任東部戰區中將陸軍司令員。⁵

何、孔二人均是習近平銳意拔擢的高階將領，委以扼守臺海前沿，顯見其備

2 黃郁文，〈中共軍改後海軍陸戰隊的建構與發展〉《海軍學術雙月刊》（臺北市：海軍司令部），第53卷第5期，2019年10月，頁65～66。

3 Dennis J.Blasko,"The PLA Army Amphibious Force", China Maritime Report No.20(Newport: U.S.Naval War College),2022/04,pp.2-3.

4 雅虎新聞網站，〈解放軍東部戰區新任司令員林向陽亮相，原司令員何衛東調中央軍委聯指中心〉，2022年10月1日，<https://tw.news.yahoo.com/%E8%A7%A3%E6%94%BE%E8%BB%8D%E6%9D%B1%E9%83%A8%E6%88%B0%E5%8D%80%E6%96%B0%E4%BB%BB%E5%8F%B8%E4%BB%A4%E5%93%A1%E6%9E%97%E5%90%91%E9%99%BD%E4%BA%AE%E7%9B%B8-%E5%8E%9F%E5%8F%B8%E4%BB%A4%E5%93%A1%E4%BD%95%E8%A1%9B%E6%9D%B1%E8%AA%BF%E4%B8%AD%E5%A4%AE%E8%BB%8D%E5%A7%94%E8%81%AF%E6%8C%87%E4%B8%AD%E5%BF%83-065854319.html>。

5 中華新聞雲網站，〈海陸司令孔軍轉任東部戰區，學者：中共20大前恐加大對臺威懾〉，2022年1月3日，<https://www.google.com.tw/url?sa=i&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=0CAIQw7AJahcKEwiwgPyEnZqAAxUAAAAAHQAAAAAQAg&url=https%3A%2F%2Fwww.cdns.com.tw%2Farticles%2F515373&psig=AOvVaw2k5FYXRSdlQx1oaaMXN5hk&ust=1689837463696397&opi=89978449>。



受重視。再者，綜觀其圍臺軍演期間，除派遣大批機艦越過海峽中線，或繞經臺灣東部實施軍演外，猶且在浙、閩沿海的外、離島展開登島軍演，以及多種口徑火炮與反裝甲、防空飛彈的實彈射擊，據以演練「登陸、反登陸」演習，⁶致使臺海情勢因中美競逐而日趨嚴峻，實不容吾等小覷。

共軍兩棲合成營作戰能力分析

以目前共軍軍改後之集團軍部隊編制狀況，僅有陸軍第72、73及74集團軍，各轄有2個兩棲重型合成旅；東部戰區所屬之第72集團軍第5及第124兩棲合成旅，第73集團軍下轄第14及第91兩棲合成旅，至於南部戰區所屬第74集團軍則下轄第1及第125兩棲合成旅(如圖1)。⁷換言之，共軍東部戰區計16個兩棲合成營部隊，南部戰區則有8個兩棲合成營部隊。

就媒體綜合報導顯示，每一個兩棲

合成營轄2個兩棲機械化步兵連、2個兩棲突擊砲連、1個火力連與1個勤務支援連(如圖2)。⁸兩棲突擊砲連為兩棲合成營之進攻主力，主戰武器為中共自力研製的ZTD-05式兩棲突擊砲車，地面速度最快可達65km/h，續航力約500公里；而在水面推進速度方面，05系列底盤之兩棲車輛，號稱水面航速高達24km/h以上，為世界各國現役兩棲車輛之最。⁹

兩棲機步連則配備ZBD-05式兩棲步兵戰鬥車，各車裝備30mm機砲1門與紅箭73C反裝甲飛彈2枚，乘員艙可運載7名士兵，其水面航速同前。火力連則是兩棲合成營的火力支援單位，配有車載式120/80mm迫擊砲、單兵攜帶式肩射短程防空飛彈與反裝甲火箭。¹⁰另勤務支援連則編制後勤排與修理排，以及醫護、運輸等後勤保障能力。¹¹

就相關研究文獻顯示，共軍兩棲合成營之偵察排，應配有小型戰術偵察用無

6 參見TVBS新聞電子報網站，〈共軍Day6演訓畫面曝光!演練「對臺搶灘登陸」〉，2022年8月9日，<https://tw.news.yahoo.com/news/%E5%85%B1%E8%BB%8Dday6%E6%BC%94%E8%A8%93%E7%95%AB%E9%9D%A2%E6%9B%9D%E5%85%89-%E6%BC%94%E7%B7%B4-%E5%B0%8D%E5%8F%B0%E6%90%B6%E7%81%98%E7%99%BB%E9%99%B8-144432327.html>。

7 Joel Wuthnow等人主編，"Crossing The Strait: China's Military Prepare for War with Taiwan", National Defense University Press (Washington, D.C. 2022), pp. 164~166。

8 同註7, pp. 163、164。

9 同註1。

10 Dennis J. Blasko, "The PLA Army Amphibious Force", China Maritime Report No. 20 (Newport: U.S. Naval War College), 2022/04, pp. 5-6。

11 同註7。

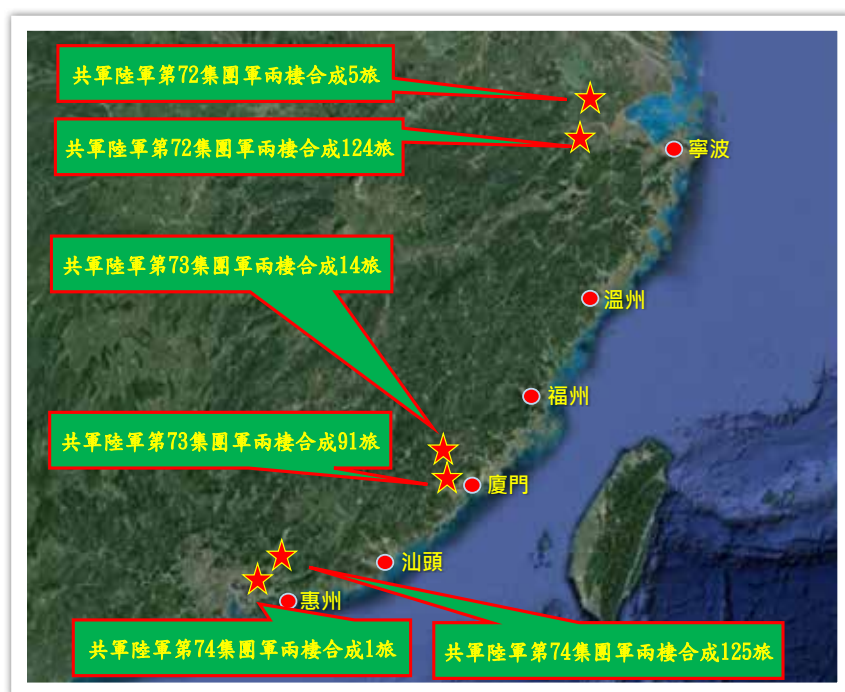


圖1 共軍兩棲重型合成旅部署位置判斷圖

資料來源：1.同註3，pp.5-6.

2.作者自繪。

人機3~5架及其配套的無人機發射車與情報接收車。¹²營屬無人機之偵察距離應保持在150公里以內，在空中作業時間3~5小時；而連排級操作之小型偵察用無人機，每連應配有3~5架，由單兵施放升空，監視範圍應介於20~30公里，在空中作業時間約2~3小時。¹³

循此顯示，共軍兩棲合成營強調戰場監視能力與載具運動速度，持續提供即

時情報，結合資訊化作戰指揮系統，遂行情報蒐集與戰場監控及其臨戰指揮。

一、部署

共軍陸軍第72集團軍所屬之2個兩棲重型合成旅，均駐紮於浙江杭州附近，鄰近寧波港；¹⁴共軍陸軍第73集團軍所屬的2個兩棲重型合成旅，則是駐紮於福建漳州，¹⁵鄰近廈門港。而共軍第74集團軍的2個兩棲重型合成旅則位於廣東惠州，有範和港可資運用，¹⁶彼等鄰近濱海地區，就近駐有大型

港口可供裝載運用，依狀況對臺動武。

二、訓練分析

由近期共軍兩棲合成部隊軍演畫面觀之，其持續配合海軍兩棲登陸艦及陸軍船艇大隊，於海訓場實施兩棲作戰車輛浮游出艙及進艙、海上編波、海上車輛駕駛與突擊上陸演練，顯示共軍陸軍兩棲合成部隊藉由與兩棲登陸作戰船艦之搭配訓練，持續提升其對新式兩棲作戰車輛操作熟

12 喬忠偉、湯中良主編，《陸軍合成營戰鬥》(北京市：軍事科學出版社，2014年8月)，頁12。

13 同註12。

14 陳津萍、張貽智，〈解放軍合成營編制裝備之研析〉《陸軍學術雙月刊》(桃園市：陸軍教育訓練暨準則發展指揮部)，第50卷第69期，2020年2月，頁99~112。

15 同註14。

16 同註14。



共軍兩棲合成營編制判斷表

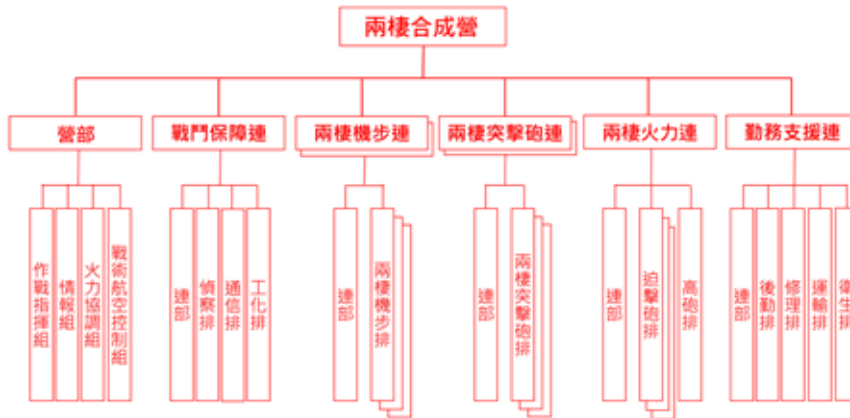


圖2 共軍兩棲合成營編制判斷圖

資料來源：1.Dennis J.Blasko," China Maritime Report No.20:The PLA Army Amphibious Force", U.S.Naval War College(Newport),2022/4,p.3.

2.作者自繪。

練度，以及累積各級指揮員之作戰指揮管制能力。以共軍單艘072Ⅲ型戰車登陸艦之裝載空間分析，約可運載1個兩棲突擊砲連(14輛突擊砲車)，¹⁷ 共軍透過不同海上運載平台，增加兩棲合成營之海上泛水浮游與編隊航行經驗，中共期望快速提升共軍兩棲登陸作戰能力之企圖，可謂眾所皆知(如圖3)。

三、基礎戰術運用之判斷

軍改前之共軍編制屬於三三制，即

目標。而其砲兵部隊因不具兩棲作戰能力，須待登陸場開闢完成後，以兩棲登陸艦輸送至灘頭卸載，方可配合登陸作戰部隊執行火力支援任務。

共軍軍改後，其兩棲重型合成旅下轄4個兩棲合成營，而每一營有2個兩棲機械化步兵連及2個兩棲突擊砲連；¹⁹ 當執行兩棲登陸作戰時，判仍維持2個兩棲合成營之登陸正面突擊上陸，當突穿敵第一線防禦陣地後，以後續2個兩棲合成

兩棲機步師下有3個團，每1團有3個營，每1營有3個連之編制方式，¹⁸ 因此兩棲機械化步兵團執行兩棲登陸作戰時，判以2個裝甲步兵營之登陸作戰正面執行突擊上陸，當突穿預判敵防禦較薄弱處後，即以第3個裝甲步兵營執行超越攻擊，打擊敵縱深防禦部隊及重要

17 072Ⅲ型艦長119.5公尺、寬16.4公尺，採用全通式裝載艙設計，以裝載空間占該艦70%為推算基礎，該艦具有約1960平方公尺之裝載空間；再以05式兩棲突擊車裝載所占空間約40平方公尺加以分析，運載14輛突擊車需求空間為560平方公尺，該型艦之裝載空間足敷所需。參見陳珮嘉，〈中共海軍陸戰隊發展與作戰能力之研究〉，國防大學政戰學院中共軍事事務研究所碩士論文，2020年6月，頁98～106。

18 參見memeta網站2022年10月13日電子報，〈從「山地列印」實戰看解放軍的「三三制」戰術有多牛？〉，https://www.memeta.co/zh-Hant/article/20f84_295pa.html，檢索日期2023年2月17日。

19 同註8。

營擔任超越攻擊之兵力，快速向敵防禦縱深推進，摧破敵之防禦部署後，待命轉換為防禦任務，鞏固其登陸場且阻止敵後續兵力之衝擊，同時掩護第二批突擊上陸部隊完成登陸。

觀之其特別之處判係共軍兩棲合成營所操作之步兵戰鬥車、突擊砲車與自走榴砲車等作戰車輛，均具備泛水浮游能力，故不需兩棲登陸艦輸送至灘頭卸載，而是在離灘頭一定距離之「泛水區」浮游出艙後，即可編波對預定登陸地域發起突擊上陸，在兩棲機械化步兵連及兩棲突擊砲連向敵縱深持續實施攻擊之際，其砲兵連亦已於登陸場完成陣地占領，可對其登陸作戰部隊遂行火力支援任務。

共軍陸軍兩棲合成營登陸作戰之探討

共軍陸軍兩棲重型合成旅之作戰形態，乍看之下與海軍陸戰合成旅極度相似



圖3 共軍陸軍兩棲重型合成旅海上軍演畫面

資料來源：Military Leak website, "Chinese PLAN Conduct Coordination Training with ZTD-05 Amphibious Assault Vehicle", 2022年10月13日，<https://militaryleak.com/2021/06/07/chinese-plan-conduct-coordination-training-with-ztd-05-amphibious-assault-vehicle/>.

，然而實際上卻不盡然。共軍之海軍陸戰合成營與陸軍兩棲合成營均屬兩棲合成部隊編制，同樣具備泛水浮游之兩棲登陸作戰能力，所操作之兩棲戰鬥車輛也相同；但就旅級編制觀之，共軍陸軍的兩棲重型合成旅下轄4個兩棲合成營部隊，每一營之編制、車輛與武器裝備均相同；而共軍海軍陸戰合成旅下轄有2個兩棲合成營、1個操作輪型甲車之兩棲合成營及1個空中突擊摩托化步兵合成營，²⁰ 較之陸軍兩棲重型合成旅，多了空中突擊作戰之能力，顯見共軍海軍陸戰合成旅具有較大之作戰彈性，而陸軍兩棲重型合成旅則具有較強

20 Insider website, "China's Marine Corps has doubled in size since 2017, and it would be a key part of any attempt to invade Taiwan", 2022年10月13日，<https://www.businessinsider.com/chinas-growing-marine-corps-would-be-vital-to-taiwan-invasion-2022-8>。



之作戰火力，一則有助於欺敵謀略之運用與佯攻佯動之實施；二則有利於擴大突破口，遂行攻臺作戰之縱深及其側翼之掩護，進而發揮奪占關鍵地形與縱深目標之鞏固。²¹

一、兩棲登陸作戰

(一)浮游編波

共軍陸軍兩棲合成營自兩棲艦船或滾裝貨輪浮游出艙後，隨即開始編成舟波，準備對預定登陸地域實施突擊上陸。首先由偵察排兵力操作衝鋒舟或橡皮艇，利用夜暗快速駛抵預定灘頭，實施突擊上陸點標示及障礙阻絕偵察，以利後續部隊突擊上陸。判斷各舟波編成方式如下(如圖4)：

1.第一舟波：由工化排兵力編成之破障舟波。

2.第二舟波：由兩棲突擊砲1連編成。

3.第三舟波：由兩棲突擊砲2連編成。

4.第四舟波：由兩棲機械化步兵1連編成。

5.第五舟波：由兩棲機械化步兵2連編成。

6.第六舟波：由營機動指揮組及砲兵連編成。

7.第七舟波：由通信排及勤務支援連編成。

此時為避免舟波車輛遭敵水雷或是砲火攻擊，而導致同時損失兩輛以上之車輛，當舟波編成時，各車左右間隔須保持80~100公尺，各舟波間之前後距離

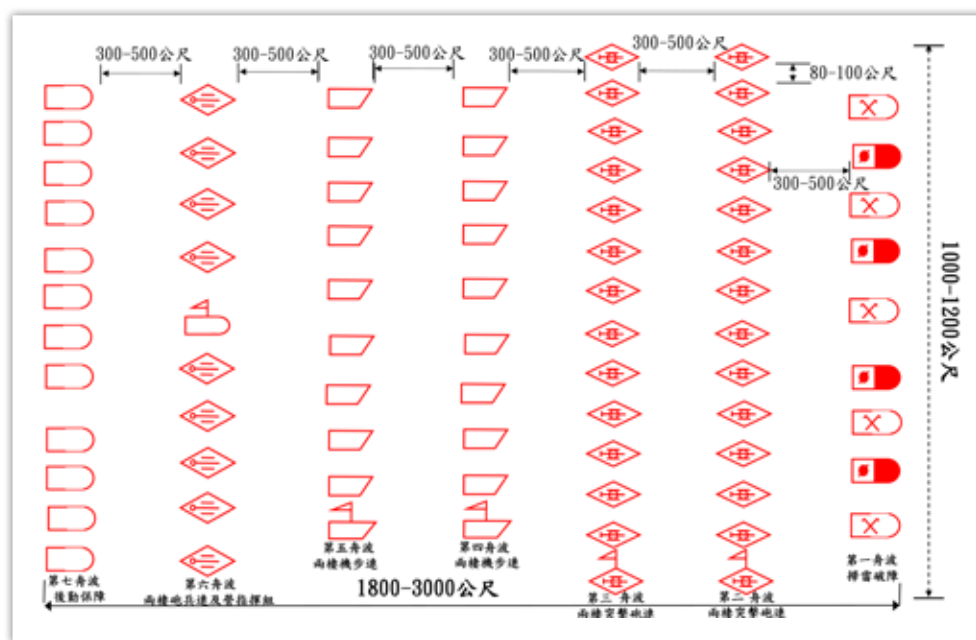


圖4 共軍兩棲合成營浮游編波戰術示意圖

資料來源：1.同註12，頁203。

2.作者自繪。

21 參見Youtube網站，〈解放軍陸軍合成營多兵種作戰考核！〉，2021年12月10日，<https://www.youtube.com/watch?v=6kvchQ33Wq0>，檢索日期2023年7月20日；陳珮嘉，〈中共海軍陸戰隊發展與作戰能力之研究〉，國防大學政戰學院中共軍事事務研究所碩士論文，2020年6月，頁154~182。

16 陸軍學術雙月刊 第五十九卷第591期/2023年10月



及研究文獻，判共軍兩棲合成營於陸上作戰階段，將主要實施「通道封控」與「縱深襲擊」等兩種作戰方式。通道封控顧名思義，係針對較狹窄之通行空間、地形要點等，搶占有利位置，以扼控該區域之敵軍活動；而縱深襲擊則是運用兩棲合成營的快速機動與戰具優勢，快速穿插或繞越敵軍防禦主陣地帶，攻擊敵軍縱深區域之指揮所、砲兵陣地與後勤設施等重要目標。

(一)通道封控(如圖6)

在共軍兩棲合成營完成突擊上陸任務後，判將轉為共軍登島作戰部隊之「前沿突擊群」，配合共軍主力執行島上作戰。由於臺灣本島地形複雜，多高山丘陵，島上河流多屬東西走向，且沿海區域多有人工開闢之魚塢，從而形成對作戰運用上之諸多限制。共軍兩棲合成營之戰鬥車輛雖具水面浮游能力，然遭遇城鎮、陡坡與隘地時，仍受限於一般機甲部隊相同之通行條件。

因此，共軍執行島上作戰時，判

將針對其整體作戰運用考量下之重要通行空間，以及具顯著作戰利益之地形要點加以奪控，掩護其後續主力執行作戰任務，並阻斷我軍可資利用之作戰空間，壓迫我軍防禦縱深，打亂我軍作戰部署，提升其作戰成功公算。

於本作戰任務下，共軍兩棲合成營判將採行「小群多路」作戰方式，編成「偵察組」、「強擊隊」、「障礙排除隊」、「穿插迂迴隊」、「火力隊」及「戰勤隊」等多個作戰單位，置重點於奪占制高點、山隘口、河流渡口、交叉路口與山間通道，並對已占領之山間通道、制高點與山隘口加強防禦(如圖7)。²⁶

就作戰編組方式深入分析，共軍

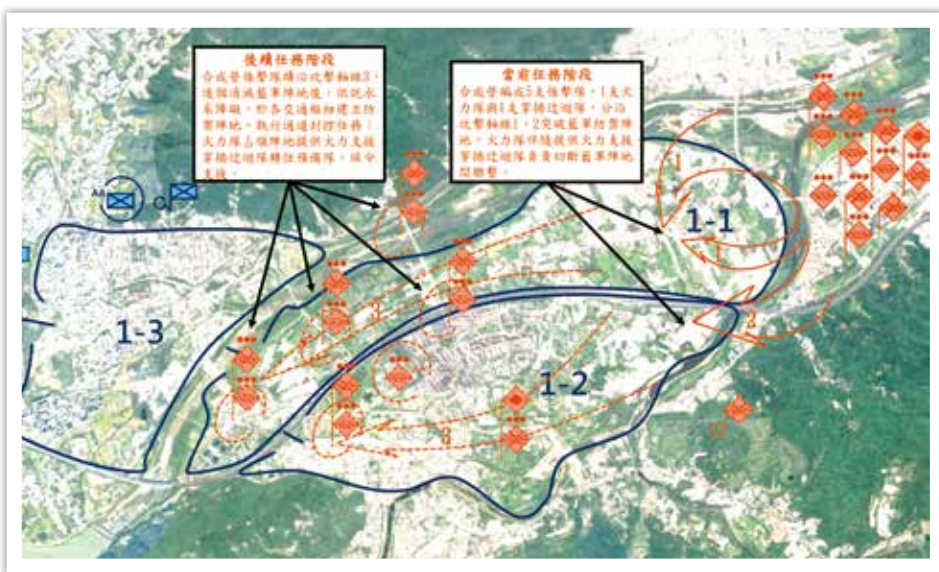


圖6 共軍兩棲合成營通道封控戰術示意圖

資料來源：1.同註12，頁42～44。

2.作者自繪。

26 同註12，頁41、42。

兩棲合成營之「強擊隊」，判由兩棲機械化步兵連與兩棲突擊砲連混合編成3~5個強擊分隊，每一分隊判至少配有4輛兩棲突擊砲車、3輛兩棲步戰車及40餘名戰鬥人員，²⁷ 透過其「偵察組」操作無人機實施戰場環境情監偵作業下，協助營長指揮各強擊分隊攻擊預定之目標；並在成功完成占領後，判轉為「通道防守隊」，抵禦敵人攻擊並阻滯敵之作戰行動。「障礙排除隊」判以工化排兵力編成，協助對判明位置之敵堅固工事、碉堡實施爆破或以噴火器攻擊。²⁸

「穿插迂迴隊」判以1個兩棲機械化步兵排編成，配有3輛兩棲步戰車與單兵反裝甲火力，以及約30名戰鬥人員，²⁹ 負責切斷敵防禦部隊之防線，以利強擊分隊殲滅守敵；在合成營占領要點並實施防禦後，判將轉變為「預備隊」，負責殲滅機降敵軍與機動馳援重點防禦陣地。判砲兵連配屬1個排之兩棲突擊砲車(4輛)，編成「火力隊」，³⁰ 負責對合成營之進攻與後續防禦戰鬥，提供火力支援。運輸排、修理排、衛生排及後勤排判編成「戰勤

隊」，混合編成2~3個戰勤分隊，³¹ 負責對合成營戰鬥部隊持續提供戰場救護、車輛搶修與後勤物資保障作業。通信排隨營機動指揮車組移動，並配合作戰行動於高地地形處開設通信中繼點。

(二)縱深襲擊(如圖8)

所謂縱深襲擊戰鬥，係指共軍合成營藉由空中機動或穿插迂迴之作戰方式，襲擊破壞防禦之敵縱深重要目標與關鍵設施；其目的在透過充分發揮合成營之作戰優勢，對敵縱深與後方地區實施廣泛且重點式的快速襲擊，擾亂敵作戰部署與行動，癱瘓敵作戰指管，降低敵軍高科技武器優勢，分散或吸引敵軍注意力，以利共軍之主要作戰方向順利推進。³²

綜上所述，共軍合成營之縱深襲擊戰術，實則沿襲共軍慣用之「小群多路」、「穿插分割」與「縱深部署」之作戰模式，其所裝備之05系列戰鬥車，具泛水浮游能力，總重不超過30噸，陸上機動速度可達60km/h左右，水陸機動能力堪稱優異。³³ 換言之，如其以兩棲合成營對臺遂行縱深作戰，可藉鋪裝路面或硬質地面

27 同註25。

28 同註25。

29 同註25。

30 同註25。

31 同註12，頁127。

32 同註12，頁44、45。

33 同註1。



共軍兩棲合成營進攻戰鬥編組判斷表

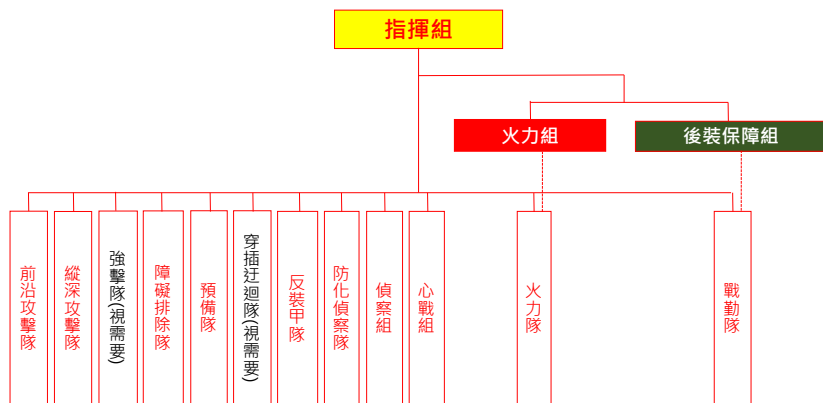


圖7 共軍兩棲合成營進攻戰鬥編組判斷表

資料來源：1.同註12，頁126、127。
2.作者自繪。

，遂行「穿插分割」與縱深作戰。

循此戰術，共軍兩棲合成營概可混合編成4~6個「穿插迂迴分隊」，遂行縱深襲擊與突擊任務。³⁴ 砲兵連編成「火力隊」，配合重點襲擊目標之穿插分隊，提供火力支援。工化排編成2~3個「障礙排除分隊」，配合重點襲擊目標之穿插分隊，實施障礙排除、堅固工事爆破與噴火器清掃敵軍等任務。³⁵ 後勤排、修理排、衛生排與運輸排，混合編成2~3個「戰勤隊」，配合合成營主要進攻方向之戰場救護、車輛搶修與後勤物資保障作業。³⁶ 通信排隨營機動指揮車組移

動，並配合作戰行動於地形高點開設通信中繼點。

我軍剋制對策

在共軍軍改後之新型態合成旅、營部隊，較之共軍以往的單一兵種編制，有了更為強大的作戰能力，反觀我軍，雖仍持續加強戰備整備，戮力戰訓本務，然在中共銳意改革與強化戰力之下，備顯敵

我兩軍戰力傾斜。因此，我軍應當就共軍新型態部隊下之作戰方式，尋思應對之法，以確保我國國家安全無虞。

一、聯合國土防衛作戰階段——反舟波

首先針對共軍兩棲合成營部分，其具備優異之兩棲作戰能力與機動力、打擊力及偵蒐力，顯然是共軍未來執行兩棲登陸作戰時的最佳突擊兵力。基此，我軍相應或反制作法列舉如後：

(一) 於突擊水域布放漂流物，以破壞車輛推進系統

共軍兩棲合成營所裝備之05系列兩棲戰鬥車輛，能夠在水面高速航行之關

34 同註12，頁122~128。

35 同註34。

36 同註34。



圖8 共軍兩棲合成營縱深襲擊戰術示意圖

資料來源：1.同註12，頁44～46。

2.作者自繪。

鍵，在於使用噴水推進系統與活動式滑水板設計。該型車輛於水面高速航行之際，判須持續導入大量海水，以運用於車輛水面推進及降低動力系統溫度。針對此點，我軍可於預判共軍突擊上陸海域，先行布放老舊、破裂之漁網與水中漂浮物，藉此類物品堵塞或降低05系列車輛之水面推進系統效能。

(二) 於淺水區域布放磁性雷，以破壞車輛浮力結構

共軍05系列車輛為保持車體於航行期間之重心，推判其車輛底部仍有部分鋼質結構。兩棲登陸作戰車輛因受車內空間狹小之限制，無法採用如同海軍艦艇一般之隔堵設計，一旦進水將快速喪失浮力而沉沒。基於此點，我軍可在近岸3公尺等深線之區域內，布放磁性引爆之錐孔裝藥雷具，藉其引爆後之高溫熔流，擊穿共

軍05系列車輛之車底板，造成車內大量進水而沉沒。

(三) 於灘岸區域布放戰車雷，以破壞車輛履帶裝置

我軍於判明共軍將發起對臺登陸作戰時，必然派遣工兵部隊加強灘岸阻絕與設置雷區，以遲滯、阻挫共軍登陸作戰；然在共軍突

擊上陸前，敵將對我灘岸地區實施多波次火力打擊，排除障礙。我軍守備部隊為有效阻挫敵登陸，工兵部隊就敵可能接近路線，設置反戰車雷或是爆炸陷阱，阻挫、遲滯共軍前導之裝甲車輛。另以後備部隊或縱深守備部隊，對敵之後勤保障設施，諸如油罐車、彈藥車與其相關設施予以重創，以阻挫其行動。

(四) 於通行空間堆置阻絕物，以遲滯車輛運動速度

共軍部隊完成突擊上陸作戰行動後，判將沿預先設定之路線，穿越城鎮、地形障礙，持續向我軍縱深實施攻擊時，我軍除派遣工兵部隊設置道路障礙與雷區，遲滯共軍部隊推進速度之外，建議可透過動員機制，將堆儲之貨櫃、重型卡車及二手車行之車輛納入戰時通行障礙設置之阻材，由後備部隊執行通行空間阻絕任務



，以大幅提升我軍防禦工事設置速度與強度，壓迫共軍部隊之機動性。

二、聯合國土防衛作戰階段——陸上作戰

共軍兩棲合成營於完成突擊上陸作戰後，判其將加速擴張戰果或指向我縱深陣地，對我各級指揮所、通訊節點及重要指管設施與火力單位實施縱深穿插分割與滲透奇襲，以利共軍後續主力部隊之作戰行動。因此，列舉建議事項數則，俾供參考：

(一) 守備部隊採火力小組編組，運用偽裝隱匿伏擊

我軍現行之防衛作戰用兵理念，係以「拒敵於彼岸、擊敵於半渡、毀敵於水際、殲敵於灘岸」為目的，以阻滯敵之登陸作戰。³⁷就共軍兩棲合成營之編組來分析，其機動力、打擊力及指通力明顯較我軍為優，如以我軍之聯兵營與其對抗，孰勝孰敗尚且不論，僅就遲滯共軍兩棲合成營之攻擊行動而言，研判敵將以任務編組方式，編成數個任務不同之群組，透過數據鏈管制其全般作戰行動。建議我軍亦應將後備步兵營、機步營下轄兵力，以伍為單位編為火力小組，每一伍內配有通信

機、2~3具反裝甲火箭等重要通信與火力裝備，於各營之作戰地域內隱匿行動，待共軍機械化部隊進入打擊範圍時實施突襲，攻擊完成後立即轉進以保存戰力。如此，我軍一個營級部隊可分為54個火力小組，可實施至少108次反裝甲火力攻擊。

(二) 打擊部隊採班排步戰編組，利用地形猝然突襲

共軍登陸作戰地區為我國國境之內，且我國地形複雜，城鎮、都市櫛比鱗次，均為共軍登陸作戰行動上之潛存危機。觀察共軍兩棲合成營之進攻編組，其兩棲突擊砲車裝備之線膛砲口徑，與我軍勇虎戰車、M60戰車口徑相同，但共軍之砲射導彈攻擊距離明顯較遠。

在我嫻熟防區地形的優勢之下，我軍戰甲砲車建議可採取戰車排、機步連之方式編成「機動作戰分隊」，善用沿海地區之城鎮環境，依托城鎮構築多層之防禦工事，³⁸並將「機動作戰分隊」部署於戰術有利位置，伺機對共軍穿越城鎮之部隊發起突襲，將共軍登陸部隊扼控於城鎮以西區域，破壞共軍快速攻略臺灣全島之目標。

37 中華民國110年國防報告書編纂委員會，《中華民國110年國防報告書》(臺北市：中華民國國防部，2021年10月)，頁55。

38 二戰期間的史達林格勒攻防戰，蘇軍透過城市實施防禦，使德軍就算占領了九成的城市區域，仍無法取得該場戰役的勝利，是戰史上經典的城市防禦作戰。參見維基百科網站，〈史達林格勒戰役〉，2023年4月13日，<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E6%96%AF%E5%A4%A7%E6%9E%97%E6%A0%BC%E5%8B%92%E6%88%98%E5%BD%B9>。

(三) 特戰部隊採特戰小組編組，保持機動狙殺破壞

論及利用地形偽裝，隱匿突襲敵軍部隊者，特戰部隊可謂經驗豐富。我軍特戰部隊如採取特戰小組型態之任務編組，按作戰計畫機動突襲各預定目標，對共軍之偵察能力將形成嚴峻挑戰。

特戰部隊並未配有強大火力與防護裝備，難以與一般裝甲部隊正面對抗，但如化整為特戰小組後，其獨特之戰鬥能力便能充分發揮。於偵獲共軍重要目標(如營機動指揮組、通訊中繼車與後勤保障設施等)後，配合我軍反擊行動時機，運用大口徑狙擊槍狙殺共軍各級指揮官，或是襲擊共軍通訊中繼節點與後勤保障設施，製造共軍作戰指揮系統混亂，打亂共軍作戰部署，以利我軍反擊行動遂行。

(四) 砲兵部隊採分散配置方式，避免遭敵一舉擊滅

在面對現今共軍合成營之偵察能力下，一支集中的砲兵部隊，其陣地占領之範圍與地形都受到侷限，相對的也增加遭共軍無人機偵獲標定的風險。

據此，我軍之砲兵部隊應考量以連為單位，分散部署至預定之戰術位置，透過作戰指揮數據鏈路或通訊網絡，對標定位置之共軍陣地實施轟擊，或配合我軍之反擊行動，持續提供火力支援。在我軍尚未全面裝備作戰指揮數據鏈路裝備時，

建議可運用無線電通訊網絡配合密語表方式，以經密語表加密之文字訊息傳遞，供分散部署之砲兵部隊運用。

(五) 化學兵群採配合重點防禦，強化我軍防禦能量

以共軍現行編制方式分析，共軍部隊於進攻戰鬥時，其防化部隊將伴隨其主要進攻方向兵力，對共軍進攻時遭遇之堅固工事、碉堡與化生放核攻擊，提供作戰保障。就敵我雙方營級部隊所轄之防化部隊來比較，我軍之營級核生化偵消班係由所屬人員編成，並非由化學兵擔任；而共軍兩棲合成營之防化偵察班人員均為防化兵，其可提供之作戰保障效能明顯較高。

由於我軍之化生放核作戰能力明顯較共軍為弱，於戰時對抗共軍部隊進攻之際，對化生放核防護之需求將更為重要。為提升我軍執行防衛作戰上之化生放核防護能力，建議於戰時應將現有之化學兵群，以排級編組配屬我軍各營級部隊作戰管制，除應對共軍現有化生放核作戰能量之外，同時強化我軍部隊之防禦能力，確保我軍要點安全。

(六) 防禦部署須考量通訊遮障，降低共軍資電優勢

由共軍兩棲合成營下轄之通信排為共軍作戰部隊與機動指揮組、上級指揮所之重要通訊中繼能力，且共軍之通信兵部隊當中，更具有「電子對抗兵」之專業



電子戰人員，對共軍之整體作戰行動，提供通信安全保障及偵察敵軍電磁頻譜活動之能力。

但就共軍各項戰術行動顯示，共軍之作戰行動須高度仰賴數據鏈路傳輸，否則單就一個合成營級部隊之通道封控戰鬥，營機動指揮組便可能無法及時處理如此繁雜之作戰資訊。因此，建議我軍應思考沿海都市之高樓大廈環境可能衍生的通訊遮障效果，結合我反電子作戰，致使共軍部隊進入此等環境後，影響其數據網絡通連，創造短時間之共軍作戰指揮鏈中斷，以利我軍發起反擊作戰。

結 論

鑑於共軍軍改後各型兩棲合成部隊之編成而言，屢見共軍朝向聯合作戰與模組化編制而改革，但此種部隊編制，仍須與時俱進，方可使之熟練。然不可諱言，共軍因為受到習近平「強國必先強軍」³⁹的布局，不論是在科技發展、裝備研製或是國防經費上，均持續成長，判其對臺之威脅勢將與時俱增。

本文所探討的共軍兩棲合成營，便是共軍新型態下作戰部隊的其中一種，在中共目前積極管控軍事研究文獻及軍事科技資訊外流的時刻，研究分析共軍部隊戰

術運用之資訊可說是鳳毛麟角，僅能就各項零星、瑣碎的資訊加以過濾與重組，儘可能推判出共軍兩棲合成營之戰術運用方式，以提供我軍參考運用，謀求應對之法，期能有助於反登陸作戰之精進與防衛作戰之精實，進而確維臺澎地區之安全與民眾之福祉，斯為本文所寄。

(112年6月17日收件，112年8月3日接受)

39 新華網網站，〈習近平：強國必先強軍，軍強才能國安〉，2022年10月25日，http://www.xinhuanet.com/politics/leaders/2020-07/31/c_1126310076.htm。