

騰衝作戰對我防衛作戰之啓示

作者簡介



溫培基上校，指職軍官91年班、裝甲訓練指揮部正規班100年班、陸軍指揮參謀學院正規班102年班、陸軍指揮參謀學院戰略研究班103年班、政治大學國家安全與大陸研究碩士；曾任連長、營參謀主任、軍團作戰官、營長、科長，現任國防大學陸軍學院軍事理論組教官。

提要

- 一、民國33年5月發生在滇西的騰衝作戰，遠征軍在環境惡劣之滇西地區與日軍浴血奮戰，官兵抱著必死決心收復騰衝，就戰後4位將領獲頒青天白日勳章之史證，足見各部隊戰功斐然。尤其騰衝是「聯盟作戰」後我國第一個光復的城市，對於抗日作戰極具價值。
- 二、日軍為使內線作戰具備靈活轉用兵力條件，先期完成機動道路鋪設及情報偵蒐，運用怒江、高黎貢山及城鎮完成陣地構築，為主要作戰方面爭取時間。遠征軍在後勤補給不易狀況下，透過大量空軍、砲兵支援逐漸攻克騰衝城周邊來鳳山要點，進而克復騰衝城。
- 三、檢視雙方作戰構想及作戰經過後，包括敵情掌握、空地作戰、工事構築、城鎮攻堅作戰及精神戰力展現，對於攻、守勢雙方皆造成重大影響。
- 四、遠征軍投入近日軍20餘倍的兵力，歷經45天的作戰始攻克騰衝。日軍能以少數兵力達到戰略持久目的，其關鍵在於工事的堅固程度，就國軍防衛作



戰性質，雙方作戰過程及經驗教訓殊值參考。

關鍵詞：反攻作戰、補給線、城鎮作戰、內線作戰、聯盟作戰

前言

騰衝作戰是對日抗戰後期，中國遠征軍在滇西邊境執行一次重要作戰，蔣委員長(以下簡稱蔣公)曾於民國33年4月25日電文遠征軍總部：「此次渡江出擊之勝負，實關乎我抗戰全局之成敗，主義成敗……」。¹其主要作戰目的在於協力印度境內的駐印軍，打通民國31年5月被切斷的滇緬公路。

此役，第20集團軍作戰全程歷經渡江作戰、山地作戰及城鎮作戰等特殊地形作戰，日軍全部被殲，城內房屋、街道樹林為砲火摧殘殆盡，殘枝片瓦，雜以死屍累累，戰後情境，令人怵目驚心。戰後，經蔣公批示遠征軍司令衛立煌作戰有功建議，「全上」。除方天調任20集團軍副總

司令曾獲青天白日勳章另行獎勵外，第20集團軍總司令霍揆彰、第53軍軍長周福成、第54軍長闕漢騫、第198師長葉佩高皆獲頒「青天白日勳章」²之最高殊榮。³深入探究反攻勝利因素，可獲知遠征軍全體官兵齊一心志、收復國土之堅定意志。

背景

民國31年5月，日軍擊潰中、英、美聯軍，攻占緬甸，並以其精銳之第56師團(當時師團長為松山祐三中將)進占騰衝、龍陵，有威脅保山、東窺昆明之企圖。日軍同時開啟太平洋、東南亞及中國戰場，已無多餘兵力調派支援各戰場。第56師團基於「伊姆法爾」⁴作戰後，斷然指導師主力實施內線作戰，予各個擊破，且要求守軍採取內線作戰至少堅守3個

- 1 泰孝儀，〈蔣委員長致遠征軍司令長官衛立煌轉勉第二十集團軍總司令霍揆彰力疾出擊電(民國33年4月25日)〉《中華民國重要史料初編-對日抗戰時期(第二編)作戰經過(三)》(臺北：中國國民黨中央委員會黨史委員會，民國70年9月)，頁473。出自總統府機要檔案。
- 2 榮獲青天白日勳章者，有禦侮克敵，使國家光輝四耀之功勳。此章於民國18年5月15日頒行，69年改為大綬，頒授捍禦外侮，保衛國家，戰功卓著之軍人。
- 3 泰孝儀，〈軍事委員會侍敘室第一處主任林蔚簽報遠征軍司令長官衛立煌所請獎敘電(民國33年9月27日)〉《中華民國重要史料初編-對日抗戰時期(第二編)作戰經過(三)》(臺北：中國國民黨中央委員會黨史委員會，民國70年9月)，頁508。出自總統府機要檔案。
- 4 日軍在1943年6月擬定「烏號作戰」，緬甸方面為應對敵軍反攻，重點保持於清溫江西側地區，向伊姆法爾取攻勢，擊破敵軍於印緬境，奪取伊姆法爾後轉取守勢。

月。⁵

民國33年，國軍以第36師、預備第2師及第88師布防於怒江東岸，與日軍隔江對峙。3月20日，美國賀恩(Hoen)將軍啣羅斯福總統之命，持呈蔣公第163號備忘錄，希令雲南遠征軍出兵對緬作戰策應緬北局部攻勢。⁶國軍為打通中印緬國際通道，編成遠征軍總部，下轄第11、20集團軍，沿怒江東岸發起反攻，在印緬境內之遠征軍下轄新1軍及新6軍，歸美軍將領史迪威(Joseph Warren Stilwell)中將指揮，由印緬發起反攻，期兩面夾擊，一舉擊滅當面日軍，打通滇緬公路及雷多公路。4月25日，中國戰區總司令蔣中正分電衛立煌、霍揆彰、宋希濂、方天等，指示此次遠征軍出擊勝負關乎抗戰全局務必完成使命。⁷4月29日遠征軍長官部召開協同作戰會議，與美軍第14航空隊作初步協定，

擔任怒江以西地區直接協助地面作戰，以及第一線作戰軍空投補給。⁸5月5日在保山召集軍師協同作戰會議強化各項備戰準備。⁹

作戰環境介紹

一、地略概要

滇西位居中國大陸西南邊陲，「南與泰國接壤，東南毗連越南，西北通達印度」，地勢高聳，北高南漸低。地區內河流波濤洶湧，兩岸峭岩，除少數渡口外，人馬通行困難。¹⁰滇西之雲嶺山脈自西康寧靜山脈南延，為金沙江與瀾滄江之分水嶺，海拔3,500~6,000公尺，山勢巍峨，峯巔四季積雪，怒山山脈，由西康他念他翁山，經維西、保山，南橋等縣，向南蜿蜒入緬甸，形成瀾滄江及怒江之分水嶺。

5 史編局，《日軍對華作戰紀要(45)-伊洛瓦底會戰》(臺北：國防部史政編譯局，民國86年6月)，頁95-96。

6 蕭毅肅呈遠征軍司令部司令長官陳誠遠征軍作戰準備事項第二次檢討報告書(1944年3月15)(遠征軍司令長官任內資料(一))《陳誠副總統文物》，國史館藏，典藏號：008-010701-00068-003。

7 蔣中正電宋希濂指示對緬日敵作戰方略(1944年4月25日)〈遠征入緬(五)〉《蔣檔》，國史館藏，典藏號：002-090105-00010-3161「蔣中正電衛立煌轉霍揆彰此次渡江出擊勝關負乎我抗戰全局務完成使命」(1944年4月25日)〈遠征入緬(五)〉《蔣檔》，國史館藏，典藏號：002-090105-00010-317；「蔣中正電衛立煌轉方天務完成渡江克復騰龍之使命並指示戰略」(1944年4月25日)〈遠征入緬(五)〉《蔣檔》，國史館藏，典藏號：002-090105-00010-318。

8 「衛立煌電蔣中正何應欽報告蕭毅肅與賓爾恩協商陸空協同作戰方略各點」(1944年4月29日)〈遠征入緬(四)〉《蔣檔》，國史館藏，典藏號：002-090105-00009-197。

9 衛立煌電蔣中正為各部隊及各兵種能確實協同作戰定於保山召宋希濂、霍揆彰及各軍師長開作戰會議同時督促積極完成部署(1944年5月5日)〈遠征入緬(四)〉《蔣檔》，國史館藏，典藏號：002-090105-00009-286。

10 「滇西方面作戰」，〈緬北及滇西作戰史稿〉《國軍檔案》，檔號：-0032/1845.4/2196/001/001/0021。



滇西之瀾滄江，源出青海，經西康流入滇西，縱行於雲嶺、怒山間，河幅狹窄河床深，流速甚急，障礙力頗大。怒江源自西藏拉薩之北，經西康中部，流入滇西，甫入緬境稱薩爾溫江，流經怒山與高黎貢山之間，河底傾斜，且有急降階段，素以波濤洶湧著名，兩岸大都陡壁峭岩，除少數可供漕渡外，人馬通過困難(如圖1)。

二、地形要點分析

騰越平原屬狹長盆地遍布稻田，東西寬約5~7公里不等，南北長約30餘公里，四面環山，騰衝城則位於此橢圓形盆地之南端。

(一)重要城鎮

1.騰衝城

騰衝舊名騰越，位於雲南西陲之大盈江左岸為滇西重鎮，當中緬印交通要衝，位於龍川江上游西岸，盛產富裕。¹¹城廓周圍約4公里四周

為水田，城門區分東、南、西、北四門均有門樓，城牆高約5公尺、厚約3公尺，城牆為青石調砌成，內填砂石泥土，¹²城垣抗力甚大，易守難攻，日軍更在城垣及市街處處設防，堡壘壕塹、星羅棋布，其堅固有如金城湯池。¹³

2.龍陵城

位於松山的西南方，距怒江惠通橋約77公里，四面皆山，形成一個小盆地，滇緬公路貫穿其中，地處邊陲。北面與騰衝遙遙相對，與保山互為犄角。¹⁴

(二)交通



圖1 騰衝周邊要圖

資料來源：本研究自行繪製。

11 徐康明，《中緬印戰場抗日戰爭史》(北京：解放軍出版社，2010年4月)，頁412。

12 國防部，《抗日戰史，緬北及滇西之作戰(三)》(臺北：國防部史政局，民國57年10月)，頁187。

13 國防部史政編譯局，《抗戰時期滇印緬作戰(一)－參戰官兵問紀錄(下)》(臺北市：國防部史政編譯局，民國88年6月30日)，頁936、937。

14 國防部史政編譯局，《日軍對華作戰紀要(45)-伊洛瓦底會戰》(臺北：國防部史政編譯局，民國86年6月)，頁444。

滇緬公路：路線起自昆明，經楚雄、大理、保山、惠通橋、松山、龍陵、畹町，啣接緬境之臘戍，滇段長約960公里，全長1,014公里，路寬5公尺，為碎石及柏油鋪設而成，為抗戰末期國際間通往中國戰場的重要交通線。¹⁵

(三)重要山系

1.高黎貢山：雄踞怒江西岸，要攻擊騰衝，必先翻越高黎貢山各隘口。山脈由北向南綿延數百里，平均標高約3,500～7,000公尺以上，懸崖陡峻，山頂經年積雪不消，其間僅有少數隘道可供人馬通行，其他大都懸崖峭壁，無法攀登。¹⁶怒江河谷悶熱不堪，高黎貢山寒冷異常，山上山下溫差極大，氣候惡劣。¹⁷

2.來鳳山：距騰衝城約百餘公尺，標高亦百公尺，可瞰制騰衝城區及鄰接地區，為城南屏障。日軍經兩年經始已建立大小堡壘約20餘座，並派有重兵在山頂四周構築堅固據點死守。¹⁸是筆架形的五峰山，中峰比城牆高150公尺，是騰衝城郊的主要敵軍據點。日軍的5座山峰的堡壘有塹壕互相連通，山的鞍部有隧道通往城內，要收復騰衝城則須先奪取來鳳山。¹⁹

3.飛鳳山：距騰衝城東北約3～4公里處，可以瞰制騰衝城北端平原，日軍派出一個加強中隊，構築據點防守。

4.飛高山：距騰衝城約2公里，標高約500公尺，為高黎貢山山脈的延續，因山高地廣，日軍僅派監視哨警戒，並未構築陣地防守。

5.三家村：可以瞰制城西及城北，日軍派有一個分隊約20～30人，構築3個有掩蓋的碉堡以據守之。

(四)重要水系

主要河流計有怒江、龍川江及大盈江，城之四周則有侍郎霸河及飲馬水河，縱橫交流，5～9月為雨季，河水暴漲，徒涉困難(如圖2)。

1.怒江：源自高黎貢山，由北而南流入境，雲嶺大雪點蒼諸山，盤旋其東岸，西岸則有高黎貢山、怒山相聳峙，兩岸崗巒起伏，重山險峻，而江水尤為湍急，低水位時流速約為2公尺／秒，水位差約12公尺，河幅則為80～200公尺不等，故不利行舟，徒涉亦屬不易，尤以夏令江洪暴發，渡江更為困難，故往來交通，全恃惠通橋、雙虹橋、惠仁橋為主要路

15 同註11，頁6。

16 史編局，《國民革命軍戰役史第四部·抗日》，冊4，〈後期戰役，緬北滇西作戰〉，頁368。

17 徐康明，《中國遠征軍戰史》(北京，軍事科學出版社，1995年7月)，頁398。

18 泰孝儀，《中華民國重要史料初編-對日抗戰時期(第二編)作戰經過(三)》(臺北：中國國民黨中央委員會黨史委員會，民國70年9月)，頁507。

19 同註17，頁399。



線。²⁰

2.龍川江：位於高黎貢山與野人山間之騰龍區域內，河幅約50公尺，徒涉困難。

3.大盈江：左源出於雙海和芹菜塘(南底河)，右源發自騰衝縣古永狼牙山，兩源流於盈江縣下拉相村北部交匯後為大盈江。位於雲南省西部德宏傣族、景頗族自治州，全長204.5公里，流域面積3546.8平方公里。

(五)天候

高黎貢山與怒江地區天候變化異常，溫差甚大，不利通行。騰衝地區為一狹長曲折之盆地，該地氣候溫和，無酷暑，亦無嚴寒，故農作物頗豐富。

雙方作戰構想與指導

一、雙方作戰構想與指導

(一)日軍方面

第33軍以執行「斷作戰」阻止遠征軍打通中印交通為目的。即以有力部隊

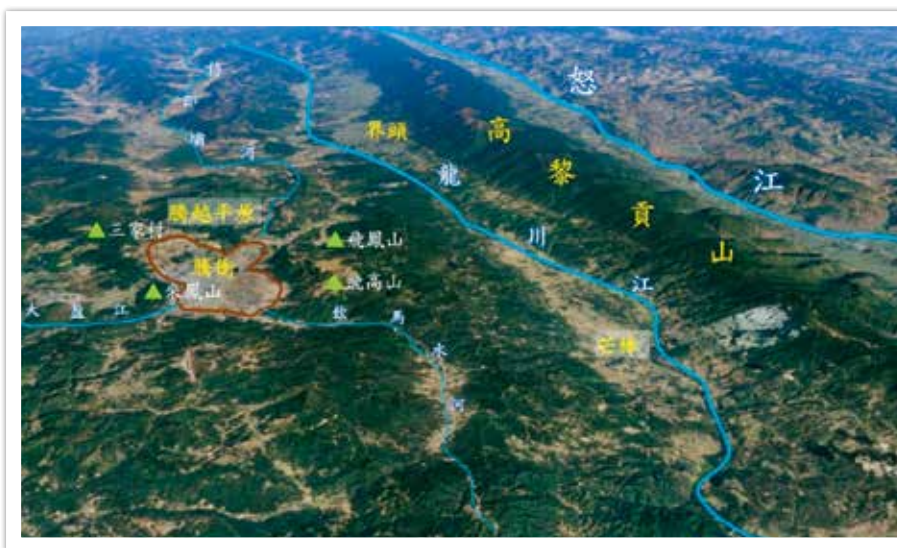


圖2 騰衝周邊地形要圖

資料來源：本研究自行繪製。

分別配置於緬北、滇西險要地區。依地形、工事、火力及內線態勢，靈活轉用兵力，固守緬北、滇西要地。²¹ 第56師團於雲南遠征軍展開總反攻之際，在騰越北方地區各個擊破第20集團軍主力後，再繼續將主力調用於龍陵方面，以圖擊潰第11集團軍。師團主力轉向龍陵方面後，步兵第148聯隊主力以冷水溝(南、北齋公房)陣地消耗敵軍，爾後由第二大隊收容逐次收縮戰線，少部兵力以騰衝城及來鳳山堅固陣地持久作戰，拒止遠征軍至10月底。²²

(二)遠征軍方面²³

遠征軍以策應駐印軍打通中印公

20 國軍檔案編號：B5018230601=0032=1845.4=2196=0004=virtual001=0168。

21 「5・1944年の怒江作戰記録(緬甸作戰記録附録第2)/分割2」JACAR(アジア歴史資料センター)Ref.C15010015900、聯合軍司令部の質問に対する回答文書綴 4/26 昭21・11・2～21・8(防衛省防衛研究所)。

22、23 於下頁。

路之目的。於民國33年5月上旬，先由右(北)翼發動攻勢，強渡怒江，攻占騰衝；繼以左(南)翼渡過怒江向龍陵攻擊西方面之敵，使駐印軍作戰容易。爾後以有力部隊向芒市進出，與駐印軍會師，圍殲北方面之敵。

第20集團軍為策應駐印軍攻擊密支那，於怒江左岸之栗柴壩、雙虹橋間集結，主力保持在左，強渡怒江攻擊日軍，進出固東街、苴街之線，攻擊並占領騰衝。作戰全程區分3個時期，²⁴第一時期區分第一、二線兵團渡河攻擊並持續擴張戰果。第二時期攻占高黎貢山並逐次占領南齋公房、固東、江苴街等要點，並完成攻擊騰衝城準備。第三時期區分北、東兩個方向包圍殲滅騰衝之敵。

二、雙方作戰兵力

(一)日軍方面

民國32年4月29日，緬甸方面軍成立第33軍(司令官本多正村，轄第18、56、53師團)，負責伊洛瓦底江作戰。²⁵滇西方面以第33軍第56師團為主力；該師

團之作戰序列為步兵團(團長水上軍藏，轄第113、146、148聯隊)、砲兵部隊、工兵聯隊、輜重聯隊、搜索聯隊及通信隊。

²⁶騰衝守備隊由步兵148聯隊編成，指揮官為藏重康美大佐，總兵力約2,025人(如圖3)。²⁷

(二)遠征軍方面

中國遠征軍(司令長官陳誠因病赴渝休養，由衛立煌代理)下轄第11集團軍(總司令由第6軍軍長黃杰代理)及第20集團軍(總司令霍揆彰)，另有第93師、砲兵指揮部(轄重砲團2、重迫砲團1)、工兵指揮部、通信營、滇康緬特別游擊區指揮部，為司令長官直屬部隊；總兵力為153,441人(如圖4)。

騰衝作戰由第20集團軍負責，其編配第53軍(轄第116、130師、輜重兵團1)、第54軍(轄第36、198師)，及高砲營、山砲營、輜重兵團、工兵團、獨立工兵營，總兵力約65,000人。

作戰經過

- 22 「第2篇 遠征軍總反攻擊碎作戰／第2章 斷作戰／第1節 第1期作戰／第5款 騰越守備隊戰鬥經過概要」JACAR(アジア歴史資料センター)Ref.C14060238900、第56師團作戰實施の概況 昭和18・2・上～19・12・中(防衛省防衛研究所)。
- 23 蔣緯國，《國民革命戰史第三部 抗日禦侮(第九卷)》(臺北：黎明文化，民國67年10月)，頁180。
- 24 滇西方面作戰，〈緬北及滇西作戰史稿〉《國軍檔案》，檔號0032/1845.4/2196/001/001/0068。
- 25 同註3，頁94。
- 26 史編局，《抗日戰史》，冊72(1966年5月)〈緬北及滇西之作戰後(一)・作戰前狀況〉，頁22。
- 27 「第7篇／第2章 雲南及北緬の作戰／5・拉孟、騰越守備隊の玉碎」JACAR(アジア歴史資料センター)Ref.C14060470900、第2章 インパール作戰 昭和19～20年(防衛省防衛研究所)。

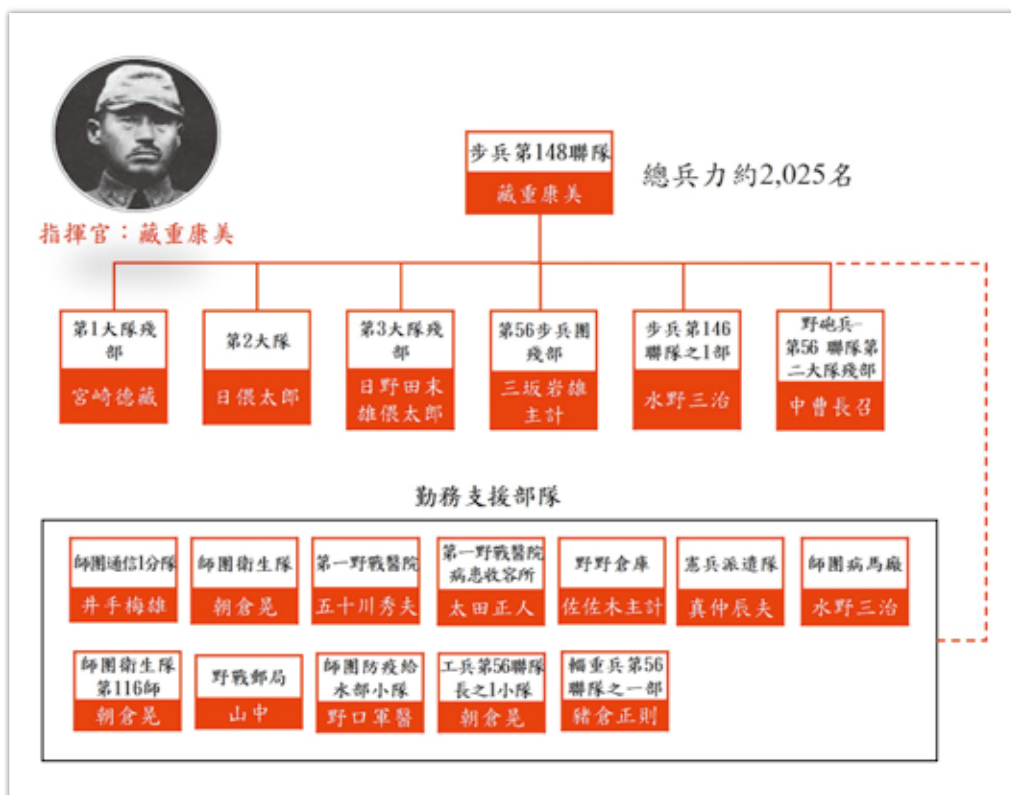


圖3 日軍第56師團148聯隊組織系統

資料來源：作者自繪，國防部史編局，《伊洛瓦底江會戰》（臺北：國防部史政編譯局，民國80年6月），頁358、359。

民國33年5月11日，第20集團軍以第54軍（第198師、第36師）由栗柴壩、雙虹橋間渡江，以騰衝為目標，向高黎貢山前進。²⁸因準備周到，行動秘密，僅於沿江西岸，遭日軍輕微抵抗。5月12日拂曉前，第一線軍大部渡過怒江西岸。²⁹另防守軍（第11集團軍）各

遠征軍為策應駐印軍攻擊密支那，以第20集團軍於民國33年5月11日，分由栗柴壩、雙虹橋間，強渡怒江、以騰衝為目標，攻擊前進。作戰全程概區分渡江作戰、高黎貢山作戰、城鎮外圍作戰、騰衝城作戰等4個階段，分述如下：

一、渡江作戰

師各派一加強團渡過怒江，策應第20集團軍作戰。³⁰第11集團軍為防守軍，所部除挺任原任務外，各派一加強團策應第20集團軍作戰。³¹

二、高黎貢山作戰

5月11日，原駐高黎貢山的日軍第18師團第114聯隊主力調往支援密支那，改

28 同註3，頁107。

29 「衛立煌電蔣中正攻擊集團第一線軍與三個加強團分別渡江完畢」（1944年5月15日）（革命文獻一同盟國聯合作戰：反攻緬甸）《蔣檔》，國史館藏，典藏號：002-020300-00026-051。

30 「衛立煌電蔣中正報告各師加強團歸屬情況共四點」（1944年5月12-13日）〈遠征入緬（四）〉《蔣檔》，國史館藏，典藏號：002-090105-00009-088。

31 「滇西方面作戰」，（緬北及滇西作戰史稿）《國軍檔案》，檔號：0032/1845.4/2196/001/001/0078。

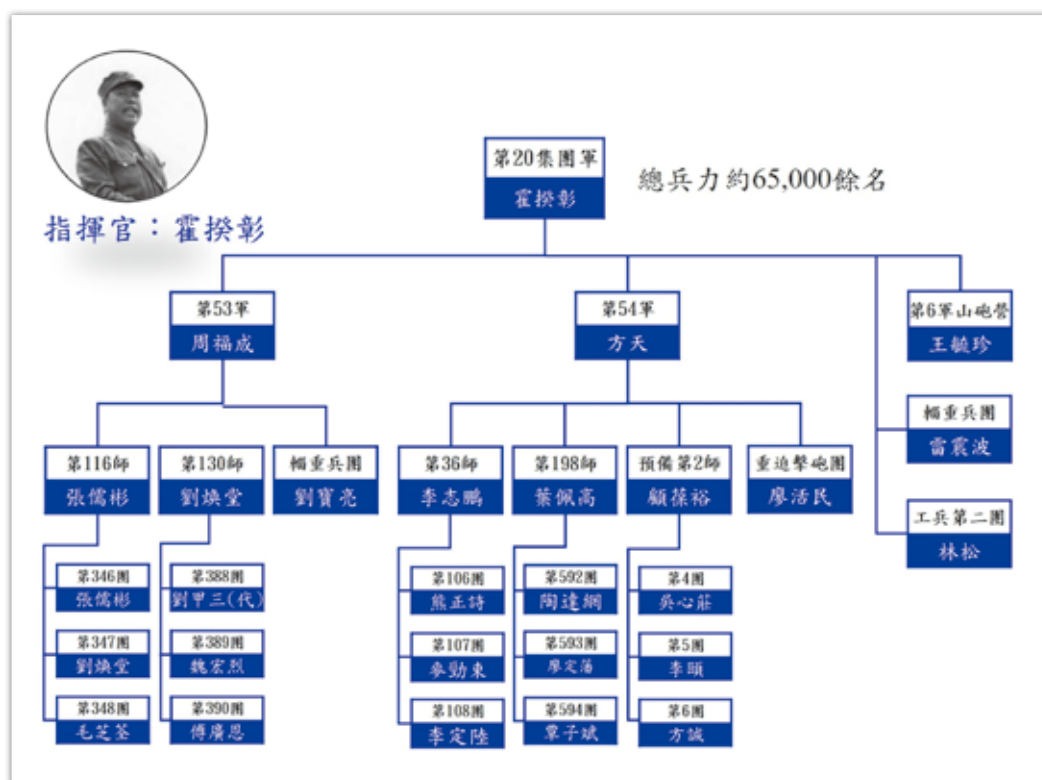


圖4 中國遠征軍第20集團軍組織系統

資料來源：1.作者自繪，國防部史編局，《抗日戰史，緬北及滇西之作戰(二)》(臺北：國防部史政局，民國57年10月)，插表第18。

2.「作戰前之狀況」，(緬北及滇西作戰史稿)《國軍檔案》，檔號：0032/1845.4/2196/001/001/0018。

由第56師團第146、148聯隊接替。³² 第54軍渡江後，區分左、右兩翼分向北齋公房及大尖山攻擊。惟該地居高黎貢山險要地區，且日軍工事堅固，據險頑抗。左

翼第198師主力於5月16日由北齋公房南北兩側繞越，³³ 襲占馬面關與橋頭兩地，切斷日軍北齋公房與其後方主要交通線。5月20日～6月16日間，日軍持續向北齋公房發起反擊，³⁴ 激戰將近1個月，第198師將明光、界頭方向企圖增援之日

軍擊退並攻占北齋公房。³⁵ 6月17～20日間，陸續攻占馬面關、橋頭及瓦甸，該軍主力，遂於龍川江東岸集結，準備向騰衝攻擊。³⁶

32 史編局，《國民革命軍戰役史第四部·抗日》，冊4，〈後期戰役，緬北滇西作戰〉，頁413。按日軍高黎貢山之兵力，尚有第56師團直屬工兵、搜索隊、第2師團1部及第18師團第114聯隊一部。

33 霍揆彰電蔣中正一九八師五九四團占領苦竹林岩頭老人山五九三團主力向橋頭馬面關方面迂迴前進五九二團在飛機協助砲兵支援下確實占領灰坡西端制高點各部為確保已占領地區正在構築工事等滇緬遠征軍戰報(1944年5月15日)〈八年血債(六十三)〉《蔣檔》，國史館藏，典藏號：002-090200-00087-208。

34 「衛立煌電蔣中正日軍反攻馬面關遭一九八師五九三團擊退我軍並擄獲糧秣彈藥庫各一座為防日軍再反攻已將彈藥庫焚燬五九二團在六五九高地亦遭日軍反攻當將其擊退並向北攻擊現仍戰鬥中等滇緬遠征軍戰報(1944年5月20日)〈八年血債(六十三)〉《蔣檔》，國史館藏，典藏號：002-090200-00087-215。

35～36 於下頁。



5月23日，第36師策應第53軍江苴街作戰，先遣第107團向冷水溝前進，惟山高路險，氣候嚴寒且糧運不濟，該團官兵凍斃達百人，乃以第106團接替前進。³⁷迄6月17日，陸續攻占高粱弓隘路高地及橋頭，並續向瓦甸攻擊。

日軍每一據點之地形險要，國軍實施仰攻，犧牲甚多。³⁸第53軍以優勢火力及迂迴戰術向江苴街進攻，苦戰至6月21日，終擊潰日軍一部，將南齋公房、江苴街等地攻克。該軍除一部掃蕩龍川江東岸殘敵，另以一部進出龍川江兩岸警戒，主力於江苴街附近整頓，準備與第54軍協同向騰衝攻擊。³⁹

日軍第56師團主力向龍陵方面轉進之際，奉命在騰北方面持久的第148聯隊逐次收縮戰線，6月22日將主力集結於騰衝周邊，同時掌握騰衝守備隊，日夜趕工構築工事(如表1)。⁴⁰

表1 日軍第148聯隊騰衝守備陣地編組表

飛鳳山陣地	步兵第三隊主力	第三大隊長 宮原春樹少佐
	速射砲中隊主力(一門)	
	野砲一中隊	
來鳳山陣地	聯隊砲中隊主力(一門)	聯隊砲中隊長 成合盛大尉一召
	步兵第六中隊	
	第二機槍中隊之一小隊	
寶鳳山陣地	混成步兵一小隊(欠)	岡崎均少尉一召
	機槍一分隊	
	迫擊砲一門	
城牆及東營台陣地	混成步兵三小隊	早瀬千歲大尉一召
	聯隊砲一小隊(三門)	
	速射砲二小隊(二門)	
	機關砲二門	
高良山陣地	步兵第九中隊之一小隊	副島秋雄准尉一召
	第二機槍中隊一分隊	
預備隊	步兵第二大隊第五中隊基幹	第二大隊 日陽太郎大尉

資料來源：1.史編局，《伊洛瓦底江會戰》(臺北：國防部史政編譯局，民國80年6月)，頁355、356。

2.作者整理繪製。

- 35 「衛立煌電蔣中正由瓦甸北上日軍昨日猛攻橋頭企圖救援北齋公房冷水溝被圍日軍經一九八師五九三團全力拒止現仍在激戰中五九四團趁此機會猛攻於下午四時攻克冷水溝等滇緬遠征軍戰報」(1944年5月28日)〈八年血債(六十三)〉《蔣檔》，國史館藏，典藏號：002-090200-00087-224。
- 36 「霍揆彰電蔣中正一九八師攻占朝陽地馬面關後即構築工事並在新橋對明光方面警戒另預二師新三十六師協力攻克橋頭日軍向界頭瓦甸及龍川西岸潰退已令預二師渡江追擊占領尖山三十六師向瓦甸進擊等戰報」(1944年6月17日)〈八年血債(六十三)〉《蔣檔》，國史館藏，典藏號：002-090200-00087-239。
- 37 「滇西方面作戰」，(緬北及滇西作戰史稿)《國軍檔案》，檔號：0032/1845.4/2196/003/001/0008-0009。
- 38 霍揆彰電蔣中正一九八師五九二團由6569高地向6527高地攻擊日軍憑堅固工事頑抗故未奏效各山頭完全占領但遭日軍猛烈反攻現仍激戰中我軍傷亡達三百餘等滇緬遠征軍戰報」(1944年5月19日)〈八年血債(六十三)〉《蔣檔》，國史館藏，典藏號：002-090200-00087-214。
- 39 「滇西方面作戰」，〈緬北及滇西作戰史稿〉《國軍檔案》，檔號：0032/1845.4/2196/003/001/0015-0017。
- 40 同註27，頁354～356。

三、城鎮外圍作戰(6月25日~7月27日)騰越及來鳳山陣地作戰

6月23日，遠征軍長官部電示第20集團軍攻擊騰衝，即進出固東、江苴之線並保持主力於右翼，乘敵兵力向龍陵轉用時迅速南下，向騰衝攻擊而占領之，又為避免敵人利用既設工事，遲滯我軍前進，應先以一部，由左翼行迂迴奇襲騰衝。⁴¹

第54軍及第53軍於6月25日分別渡越龍川江向騰衝推進。迄6月28日，第54軍先頭部進抵寶鳳山一下馬塢之線，並以少數部隊向騰衝行威力搜索，主力沿騰衝大道以西地區，攻占寶鳳山、來鳳山後，再協同第53軍攻擊騰衝城。第53軍之右翼部隊進至酒店、海口、買魚村間地區。

7月2日，預備第2師越大盈江，向芭蕉關攻擊，第198師之第592團，向飛鳳山攻擊，第116師348團，乘拂曉、雨霧正濃之際，攻占飛鳳山。第130師到達龍江橋。是日晚，第198師攻占飛鳳山西部，日軍殘部退守5138高地。

7月10日~25日，圍攻騰衝城垣之第20集團軍，因天候陰雨空軍無法活動，致

攻城戰鬥無形停頓，迨26日天氣轉晴繼續攻擊。⁴²

7月12日，第36師(欠第107團)已由騰衝城西北角逐漸迫近城垣，第198師與敵隔飲馬水河激戰，第53軍第116師，攻占滿金邑後，正構築工事，防敵反攻。第20集團軍基於上述狀況，乃電令攻城，要旨如下：⁴³

(一)集團軍決於敵軍增援未到達前，迅即圍攻騰衝之敵，予以殲滅。

(二)以第54軍之第198師攻北門，第36師攻西門，預備第2師攻克來鳳山後，即進攻南門，第53軍之第116師攻擊東門。

(三)各該師依指定之目標，開始向騰衝城垣，及市區之敵攻擊，突入市街後，應不分地區，相互策應，聚殲殘敵。

7月13日，預備第2師向來鳳山日軍攻擊，因堡壘堅固、火力猛烈，死傷甚重，雙方形成對峙。⁴⁴第53軍以第116師為攻城師，第130師占領馬壘，遮斷騰龍公路，使騰衝、龍陵兩地之敵，不能互為支援。

41 「5・1944年の怒江作戰記錄(緬甸作戰記錄附錄第2)/分割2」JACAR(アジア歴史資料センター)Ref.C15010015900、聯合軍司令部の質問に対する回答文書綴 4/26 昭21・11・2~21・8(防衛省防衛研究所)

42 國防部史政編譯局，《抗日戰史第九冊》(臺北：國防部史政編譯局，民國79年6月)，頁431。

43 同註42。

44 國防部史政編譯局，《抗戰時期滇印緬作戰(一)—參戰官兵訪問暨回憶紀錄(下冊)》(臺北：國防部史政局，民國88年6月)，頁948。



7月16日，第20集團軍為攻占來鳳山，即以預備第2師及第36師協攻來鳳山；第54軍山砲兵及其配屬砲兵，均由重迫擊砲團團長秉承方軍長之命，統一指揮。

7月26日，空軍轟炸機30架分批轟炸騰衝城垣及來鳳山據點。預備第2師及第36師乘空軍轟炸之際，以團、營為單位全線進攻。預備第2師第4團雖受文筆塔方面敵之側射，仍一舉衝入敵堡壘，以衝鋒槍及火焰放射器交相掃蕩，攻占營盤坡。

7月27日2時許，日軍自來鳳山與城內增援部隊之日軍發起逆襲，遠征軍預備第2師以預備隊及預伏部隊全數圍殲，並攻占來鳳山。同日，第36師攻克小團坡、白衣閣、壘水河等堅強據點，並進迫騰衝南門。第116師第346團，於16時攻占來鳳寺。日軍殘敵以一部

固守東北、西門外各據點，主力固守城垣及市街，至此，騰衝城郊之敵，遂告肅清。⁴⁵

四、騰衝城作戰

第20集團軍基於騰衝外圍日軍遁入

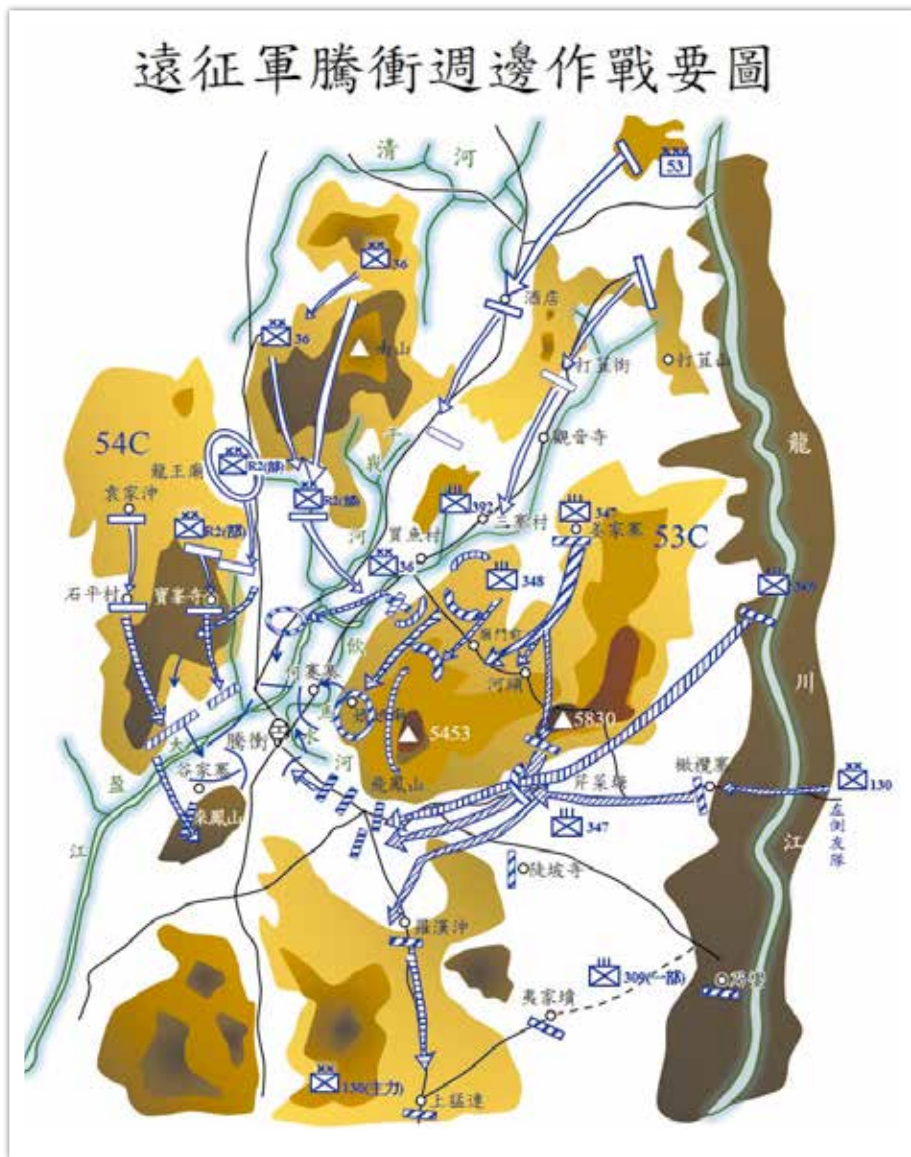


圖5 騰衝周邊作戰經過(6月25日~7月27日)

資料來源：《抗日戰史，緬北及滇西之作戰(三)》(臺北：國防部史政局，民國57年10月)，第29章第3節。

45 同註42，頁369。

城內，7月27日決心以主力圍攻騰衝。⁴⁶第54軍附重迫擊砲一營，向騰衝南門、西門、北門，至東門(不含)之線攻擊；第53軍，以第116師附重迫擊砲一營及該軍山砲營，向東門至南門(不含)之線攻擊。

8月2日，各攻城部隊在空軍及砲兵火力掩護下向各城門進攻，第36師率先奮勇登城，第116師則運用竹梯爬牆與日軍激戰，迄9時第348團第9連登城成功並占領小堡壘4個。位於城北的第198師渡過大盈江及飲馬水河向拐角樓及其東北城角進攻，惟受敵火瞰制於距城200公尺處構築工事與日軍對峙。⁴⁷

8月7日，第107團工兵施行敵前爆破，步兵乘勢奮勇突入占領缺口，並立即構築堅固工事，當日入夜後，擊退日軍9次逆襲。⁴⁸

8月9日，第198師於飲馬水河捕獲城內逃出之日軍，掌握城內指揮官、兵力部署及武器數量等重要情報。⁴⁹

8月15日拂曉，各部隊發動總攻，預備第2師向南門缺口猛攻，因城牆上兩側

堡壘火力封鎖及城牆內之側射未有進展。第36師第106團，向英領事館攻擊，因日軍工事堅固、火網濃密無法進展。第54軍因拐角樓方面之地形開闊，受日軍火力壓制，攻擊困難，決心將第198師主力轉移至南城牆方面擴張戰果。

8月19日拂曉，集團軍全線開始攻擊。⁵⁰第2預備師於8月20日以掘壕方式突入西南城內，⁵¹迄18時30分攻占東岳廟據點。第36師第106團於14時攻占英領事館。第116師攻占東門南方城牆缺口，第348團攻城部隊占領敵堡壘兩座。

21日，第198師、第116師陸續突入城內，進抵田家巷與城隍廟附近。第348團奮勇衝入左所街、文廟街與日軍展開激烈巷戰，寸土尺地往復爭奪，第347團爆破城南缺口，攻占左所街後，乘勝向文廟進擊。

8月23～30日間，第36師第108團以炸藥爆破西門南側，向西門方面延伸交通壕，以便施行接敵運動。第116師與困守文廟及城隍廟日軍發生劇烈爭奪戰，並破壞敵堅固堡壘9處。迄31日，第54軍除第

46 同註12，頁193。

47 同註12，頁194、195。

48 同註12，頁195。

49 日軍曹村井一郎供詞：「騰衝城內之守備指揮官，為第148聯隊長藏重康美大佐，官兵共約千餘人，計戰鬥兵600餘人，傷兵300餘人，特種兵百餘人，武器尚有聯隊砲、大隊砲各1門，速射砲2門，迫擊砲、重機槍4挺、輕機槍18挺，步槍400餘枝，奉第56師團命令，死守至10月底，即可增援等語」。

50 同註12，頁198。

51 同註12，頁198。

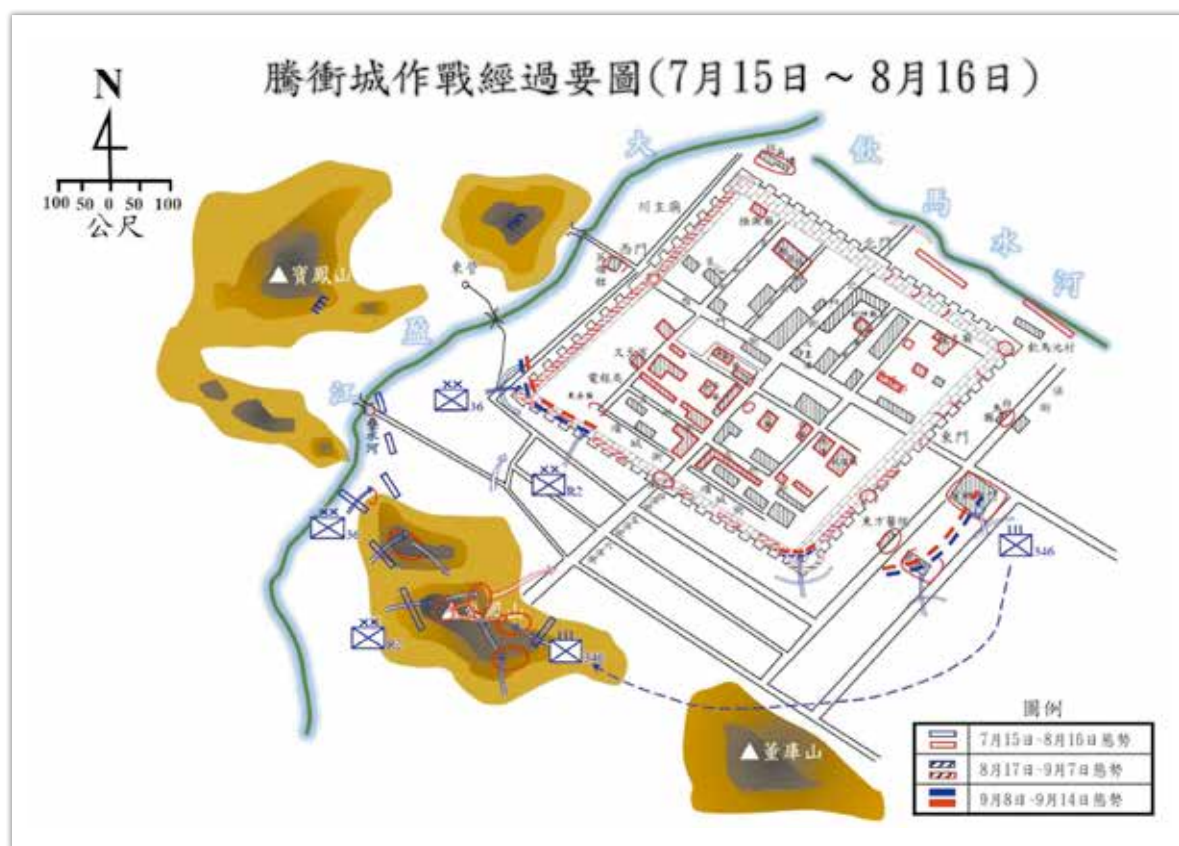


圖6 騰衝城作戰經過(7月15日~8月16日)

資料來源：蔣緯國，《國民革命戰史第三部—抗日禦侮第九卷》(臺北：黎明文化事業公司，民國68年4月)，附圖23。

198師592團受文廟及秀峰山敵之側射無法進展外，其餘各部已進至西門街—西門城樓—西林寺之線。迄9月1日，第116師347團占領秀峰山及文廟。

9月6日，第198師之第593團攻克文星樓後，續進至西門街以北，奪獲敵糧服倉庫兩座，第36師占領城牆西北角及拐角樓之西半部。至此，騰衝西面之城牆全為該師占領。⁵²

7日，第116師於晨9時，在東門街

及其以北與敵展開激戰，第198師第594團，將縣政府完全占領，乘勢攻上北城牆。第2預備師主力由南向北，向縣政府西側及極樂廟攻擊，第6團則由北城牆向南夾攻，激戰竟日，日守軍大部就殲，少部殘敵受俘。第36師將拐角樓完全攻占。

9日，第198師俘獲日軍通譯及田島少佐等數名，獲悉日軍空軍翌日飛臨騰衝轟炸，當即報請上級派遣空軍迎擊。並於

52 國防部史政編譯局，《抗日戰史，緬北及滇西作戰(二)》(臺北：國防部史政局，民國70年6月)，頁203。

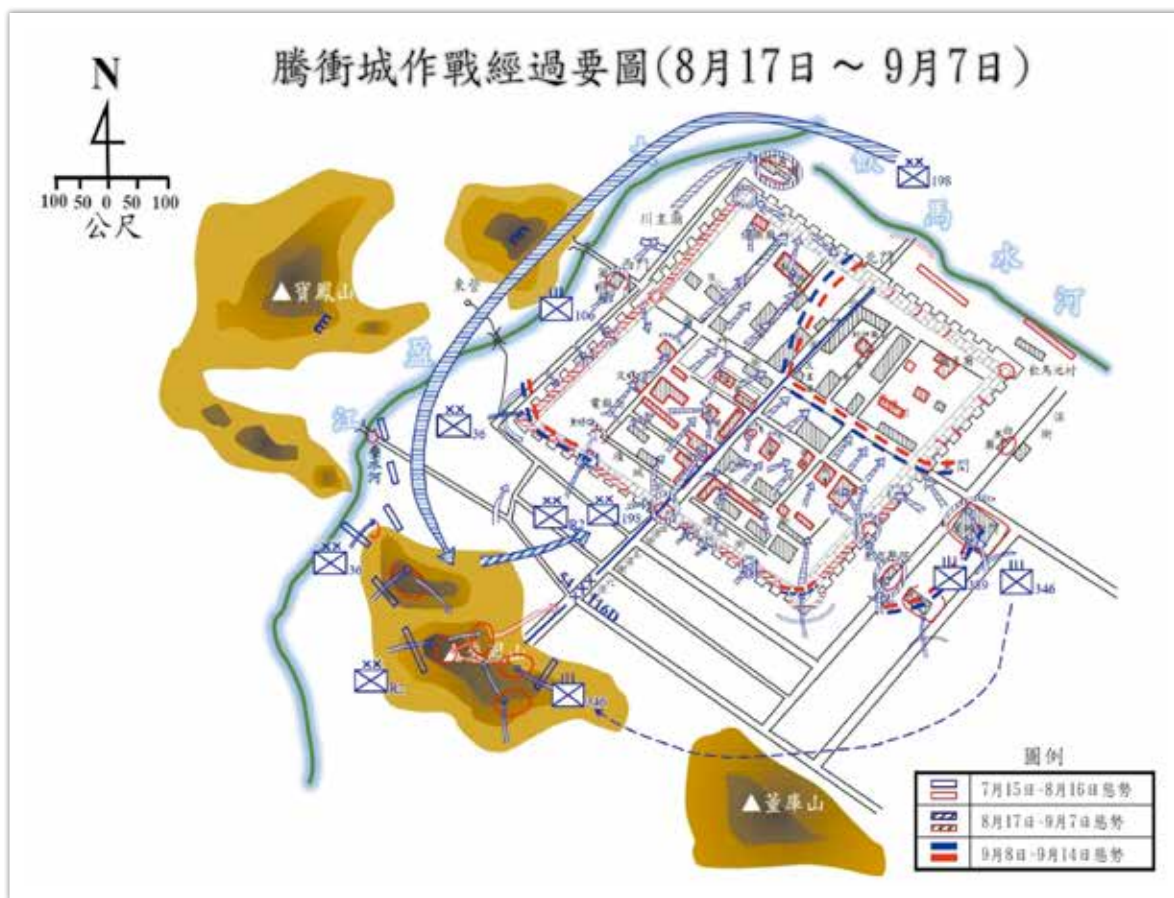


圖7 騰衝城作戰經過要圖(8月17日～9月7日)

資料來源：蔣緯國，《國民革命戰史第三部—抗日禦侮第九卷》(臺北：黎明文化事業公司，民國68年4月)，附圖23。

10日擊落日機4架。⁵³

12日，第116師攻占敵軍指揮部，第198師主力向南攻擊，進展約80餘公尺，第592團乘勢攻占北城牆外之飲馬池村。⁵⁴

9月14日10時許，東門外白馬廟殘敵企圖分向南北兩方潰逃，由第116師及第2預備師派兵包圍，除受俘殘敵，餘全部就

殲。至是，日軍蹂躪兩年餘之騰衝，乃告光復。

評析

一、日軍

(一)發揮內線作戰，靈活轉用兵力

就《國軍統帥綱領》內線作戰指導要訣在於「分得開(敵人)，頂得住(持久

53 同註12，頁204。

54 同註12，頁206。

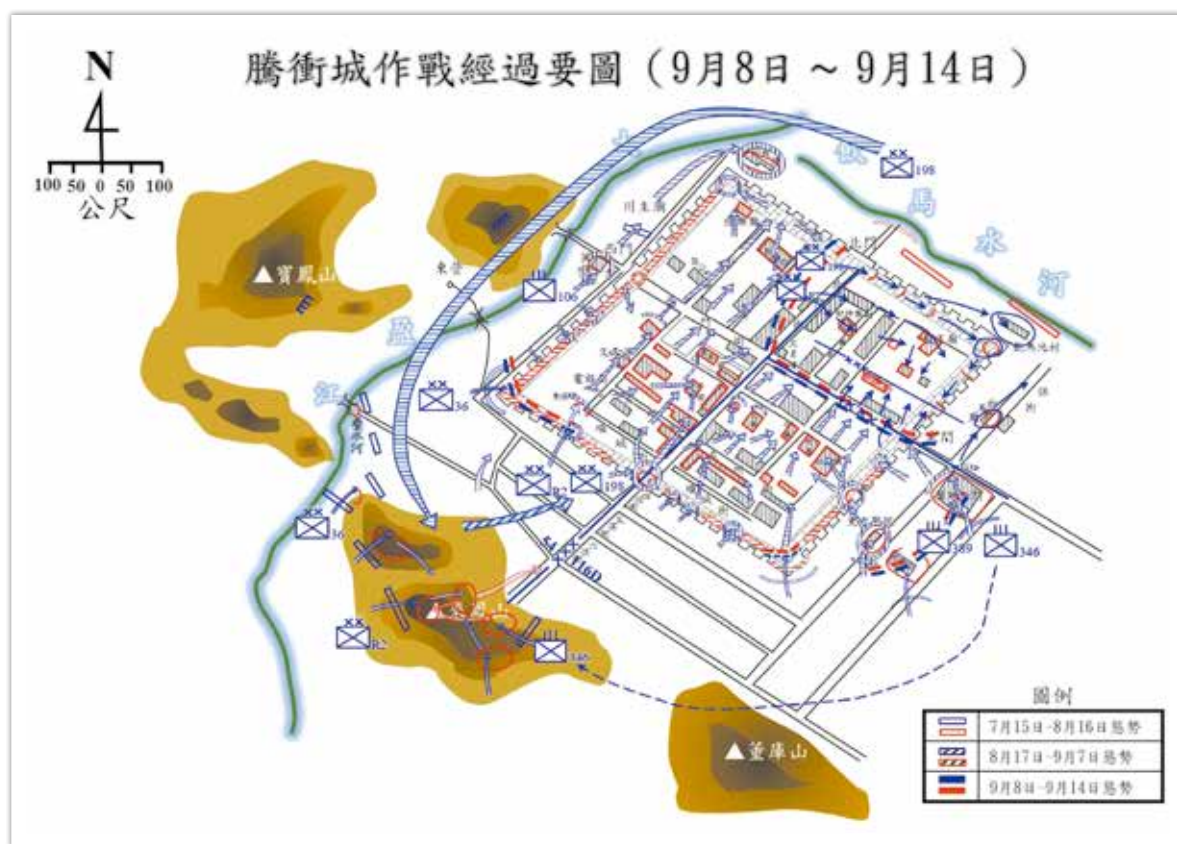


圖8 騰衝城作戰經過要圖(9月8日~9月14日)

資料來源：蔣緯國，《國民革命戰史第三部—抗日禦侮第九卷》(臺北：黎明文化事業公司，民國68年4月)，附圖23。

方面)，打得動(攻勢方面)，轉得靈(第二擊)」。⁵⁵ 明確說明「內線作戰」之行動程序，除先敵完成兵力集中，並趁敵軍在兵力分離之際，藉由靈活機動優勢各個擊滅。

囿於日軍與遠征軍之兵力比概約1比22明顯劣勢，日軍第56師團在作戰之初即明確下達作戰指導，採取「內線作戰」逐一擊滅騰衝或龍陵方面遠征軍。為掌

握遠征軍行動先期部署，特別針對通信系統增減、移動次數變化或通信數量的增減等，並運用迫降軍機俘獲密碼表及編制表，使日軍更加容易掌握遠征軍之部署與行動，⁵⁶ 第56師團的內線作戰得以順利實施。

日軍第56師團為遂行內線作戰，初期運用在高黎貢山險阻地形分斷遠征軍部隊，迫使遠征軍第53軍、第54軍區分成

55 國防大學，《國軍統帥綱領》(國防部：民國90年12月25日)，頁3-33。

56 同註5，頁95、96。

東、北兩個方向取攻勢。另在守勢持久方面，日軍逐次加強工事形成堅固據點，且儲存至少3個月份的作戰物資，以作警備之核心、攻擊之據點與防禦之支撐，使其守勢方面「頂得住」。

在「轉得靈」方面，加強地形偵察與戰地交通設施，將龍陵—騰衝—瓦甸公路重建為汽車道，同時為確保該公路渡河口交通，預先架設預備橋墩，儲存橋材、渡河資材，使其兵力足以靈活機動。當緬北方面戰況逆轉時，猶能適時由滇西轉用兵力，使日軍在密支那、八莫均能作較長時間之防禦；又當滇西臘猛、騰衝、平戛各守備隊遭遠征軍圍攻時，由緬北轉用兵力於該方面，派兵援救，是為靈活轉用兵力所致。⁵⁷ 日軍雖無法達成其作戰企圖，堅守騰衝城至10月，然兵力懸殊條件下，亦造成國軍大量傷亡。

(二)善用工事地形，加強防護能力

日軍於民國30年以數日時間奪控騰衝，遠征軍於民國33年反攻騰衝則用了近2個月時間，就中日雙方攻占騰衝城所

需時間上言，差異甚大。分析雙方作戰整備方面，其關鍵在於日軍善用民眾力量、完善布防，因而產生明顯差異。

孫子兵法《地形篇》有云：「夫地形者，兵之助也。料敵制勝，計險隘遠近，上將之道也。」意即說明地形對作戰影響甚鉅，如能善用地形將有助於全般作戰。如能判明敵情與掌握地形險阻，方能提供指揮官下達至當決心與指導。

騰衝作戰地形及天候複雜，日軍運用怒江阻隔警報敵情，並徵用民伕在高黎貢山、騰衝城周邊要點、城鎮街巷、家屋完成陣地構築與火網配置，日軍充分利用各種可用地形完成防禦準備。例如：在高山(地)方面，沿山間小路隘口修築各種工事和堡壘式據點，居高臨下，憑險據守，阻擊遠征軍。在城鎮(垣)方面，騰衝城門皆設有數層堡壘，並將四角挖空構築數層之堅固側防工事，同時在城牆上端每隔10公尺或20公尺築有連珠堡壘形成綿密火網。在城腳方面，則構築坑道及交通壕，平面、⁵⁸ 地下室、⁵⁹ 牆根、⁶⁰ 溝渠等方式

57 同註5，頁97。

58 地平面利用，為欲封鎖街道，並出我軍不意，常利用街道兩側房屋之前方秘密構成射擊設備，俟我部隊通過時，施行奇襲射擊，其法即在房屋前端之地板下，或地平面下掘一散兵壕，並設多數射孔內部可關閉自如，上端仍用板或土鋪平，壕內再用暗道通至後方，在表面視之毫無工事形跡。

59 地下室利用：利用房屋內部蔭蔽處挖掘地下室，以備埋伏之用，如我軍疏忽搜索，貿然通過，則出而襲擊我後方或阻止我增援，使我首尾不能相顧，因此害亦頗大。

60 概分為內外兩種，但多不利用牆內，而利用牆外，利用牆內者即在牆之後方挖掘射擊設備，另在牆之下部開設射孔，利用牆外者即在牆之前方挖掘射擊設備，並由牆內挖一暗道，經牆根以至牆外，此種工事能出我軍意表之外，且可避免牆倒塌之傷害。



運用。就上述防禦整備，具體呈現日軍完善運用各種地形，構築工事與火網布置，造成遠征軍付出重大傷亡代價。

(三)建立後勤補給，充實守勢戰力

日軍得以在第一次反擊作戰(渡江作戰、高黎貢山作戰)奮勇善戰與遠征軍苦戰形成強烈對比，乃在於雙方部隊補給之效能。美國五星上將麥克阿瑟曾經說過：「戰爭十之八九都與補給線有關……」。補給線就如同部隊之動脈，其安全與否，對於作戰影響甚鉅。遠征軍在渡河初期遭受日軍反擊及補給困難，以致攻擊頓挫。相較日軍先期預屯3個月所需糧食、飲用水及彈藥並且構築障地，遠征軍則因天候惡化、雨中夾雪、濃霧及豪雨，造成補給線沖毀，僅以挑夫馱馬縱隊從事補給，⁶¹官兵健康備受考驗。直至奪占騰衝城外機場之後，重整補給線及建立空中運補，始具備持續作戰能力。

二、遠征軍

(一)截斷城鎮補給、逐次圍殲守軍

第20集團軍鑑於高黎貢山作戰期間補給困難。越過高黎貢山後，以兵力優勢向日發動攻勢，以截斷日軍補給為指導，命令第53軍以一部控領「猛連」交通要點，阻斷日軍龍陵—騰衝間龍騰公路聯繫，無法獲得外來補給。

此外，第20集團軍鑑於騰衝城為日軍奪占已久，復以城高牆厚，四周地勢崎嶇，日軍占據地利。若採硬攻，人員傷

亡恐更為增多。故於攻略騰衝直前，先以有力一部攻占騰衝西方之來鳳山，以切斷日軍補給線，致使其無法久戰，進而一舉奪取諸要點，以為攻城支撐。當主力奪取騰衝周邊要點後，逐漸壓縮騰衝城，使日軍148聯隊受圍之際，寄望空投補給。9月9日國軍獲日軍空投補給情報後，亦實施空中截擊，使據守城內日軍苦無補給而遭致殲滅。

(二)指揮官適時下達決心

第20集團軍攻擊騰衝城，對於城內作戰環境未掌握即下令攻城。對於攻城部隊僅指導：「突入市街後，應不分地區，相互策應，聚殲殘敵。」另對於拐角樓不利攻擊，始於8月15日調整198師至城南作戰。孫子兵法《作戰篇》有云：「戰勝不復……」，說明戰術應靈活運用，並非一成不變。第20集團軍面對渡河、山地、城鎮、堅固工事等多重複雜地形，幸賴集團軍及各軍指揮官依據戰場情況獨斷專行，下達決心(9月7日)、調整部署(8月12、17、21日、9月7日)、劃分地境線(8月21日、9月9日)。尤以城鎮作戰有如都市叢林，敵軍部署及情報皆掌握不易，若無指揮官精確掌握第一線戰況，適時下達決心與命令，速行調整部署與作戰地境，收復騰衝日期與傷亡將更難以預測。

(三)工兵破障建奇功

61 同註5，頁113、114。

日軍握有怒江及高黎貢山天險，並據有騰衝堅固城鎮，歷經2年餘之經始與陣地構築，在地形方面誠屬易守難攻。遠征軍為突破日軍守備，工兵部隊可謂「逢山開路、遇水架橋」排除各種障礙。渡越怒江作戰時，架設竹橋以便部隊通行。迫近騰衝城垣時，以爆破、掘壕等方式協助攻城部隊發動攻勢，至街巷作戰寸土必爭時，則以逐步鞏固陣地；就騰衝作戰遇困難地形或攻擊頓挫，皆賴工兵部隊支援方足以奠定戰果，此役工兵部隊運用之巧妙，除了集團軍工兵處長傅克軍將軍適時提供建議，⁶²亦凸顯工兵部隊對攻、守勢

作戰之重要性。

(四)空地聯合作戰、發揮作戰效能

騰衝作戰受怒江、高黎貢山等險阻地形限制，僅以挑夫馱馬縱隊從事補給影響後勤補給及作戰效能，幸賴美軍空中密接支援遠征軍，提供作戰所需彈藥及空中攻擊(如表2)。如7月10~25日，圍攻騰衝城垣之第20集團軍，因天候陰雨空軍無法活動，致攻城戰鬥無形停頓，迨26日天氣轉晴繼續攻擊。又如8月4日，第54軍軍長闕漢騫向上級報告：「連日來經過多次肉搏式的進攻，但我軍只是白白付出無謂的犧牲，希望得到空軍的有力協助，炸毀

表2 騰衝戰役美軍空中支援統計表

項次	日期	支援事項	項次	日期	支援事項
1	5月5日	美軍B-25轟炸騰衝西街日軍倉庫。	9	7月23日	美軍出動偵察機偵照。
2	5月18日	轟炸騰衝附近的亭戛、日軍司令部及倉庫。	10	7月25日	第20集團軍的獨立砲兵團砲擊來鳳山，美軍提供空中修正彈著點。
3	5月19日	美軍轟炸騰衝以北通往高黎貢山的公路，炸毀橋樑一座、騰衝城內倉庫、野戰醫院及營房。	11	8月2日	美軍低空轟炸及掃射騰衝城內日軍據點。
4	5月28日	轟炸向陽橋、新街附近橋樑及掃射街上日軍。	12	8月3日	美軍重型炸彈轟炸騰衝城牆。
5	5月29~31日	轟炸騰衝、龍陵之間公路。	13	8月4日	美軍轟炸日軍彈藥及糧食倉庫。
6	6月3~5日	轟炸公路上日軍陣地、橋樑守軍及沿公路之駐軍營房。出動偵察機，掌握日軍援軍北上之可能性。	14	8月16日	美軍轟炸及低空掃射騰衝城日軍。
7	6月13~20日	美軍偵察機高黎貢山敗陣日本殘軍向龍陵及騰衝方向撤退。	15	8月18日	美軍轟炸及低空掃射騰衝城日軍。
8	6月27日	美軍運輸機依20集團軍需空投糧食及補給。	16	8月19日	美軍轟炸及低空掃射騰衝城日軍。
參考資料：傅中，《傅克軍獨立工兵團與遠征軍故事》(臺北：金剛出版事業社，2017年9月)，頁190~192。					

資料來源：國防部史編局，《抗日戰史，緬北及滇西之作戰(二)》(臺北：國防部史政局，民國55年5月)，頁187~206。

62 郭岱君，《重探抗戰史(二)》(臺北：聯經出版社，民國111年5月)，頁221。



城牆，形成突破口，以便於我軍進攻。另外還請求空運2萬枚手榴彈。」足見空中支援為攻堅作戰之重要手段之一。惟此役遠征軍雖具有空軍優勢，但空地作戰仍欠協同，部隊疏於攻擊築城，以致攻擊敵堅固據點時，蒙受多量犧牲與遷延時日，則雖係特殊地形使然，亦本作戰之缺點。⁶³

對我國防衛作戰啟示

在滇西緬北作戰中，日軍在龍陵、騰衝等戰略要點採取守勢作戰，發揮至少數十倍國軍戰力。主要原因係運用高黎貢山、飛高山等險地守勢持久，當遠征軍越高黎貢山，由東、東北、北面三個方向形成外線作戰之勢，亦迅速運用交通向中央位置完成戰略集中，以內線作戰態勢靈活轉用兵力，創造有利機勢。

島嶼防衛作戰具有被動、獨立、總體、速決與殲滅等特性，守方應採內線作戰。我國兵力有限條件下，應發揮先處戰地優勢，建立內線作戰有利條件如下：

一、落實戰場情報準備與戰場經營

我防衛作戰雖具有海峽天險之掩護，隨中共海軍戰力逐年成長，躍居全球第二，我國防禦準備時間也隨之減短。自111年起，後備部隊動員能量與戰力形成越加受到重視，守備部隊亦區分灘岸、縱深及重要目標防護等類型，分別賦予防禦

屬性。就防禦準備方面，建議參考美城鎮作戰準則，依據敵可能接近路線及敵可能行動，針對地下、地面各種可用地形，因地制宜完成戰場情報準備與防禦陣地(含平封戰啟作戰工事)等戰場經營，以提升「守得住」能量。

二、儲備戰備物資

孫子兵法《軍爭篇》有云：「軍無輜重則亡，無糧食則亡，無委積則亡」。從本次作戰攻守雙方的成敗因素中，更能體現孫子所闡明的要義。時至今日依然如此。2022年舉世關注的「俄烏戰爭」，明顯得知國際援助及補給均無法掌握，唯有先期完成作戰整備，建立守勢持久能量方為當務之急。「守得住」為內線作戰行動程序第一項，須具備足夠的後勤補給始能支撐守勢作戰。我防衛作戰應全般計算作戰所需糧秣、油料、給水、電力、資訊、保修等作戰持續物資，透由全動署協調各部會共同審查，以發揮全民防衛能量，爭取作戰優勢。

三、聯合情報，掌握敵情

情報的重要性，在於其為用兵作戰必要考量的因素，也是贏得戰爭的主要憑藉。孫子兵法《謀攻篇》所云：「知彼知己，百戰不殆」即為此理。我國軍防衛作戰屬守勢作戰，因此持續整合現有各種情報偵蒐手段，整合三軍可用情蒐能量，如

63 虞奇，《抗日戰爭簡史(下)》(臺北：黎明文化事業公司，民國69年8月)，頁500、501。

高山遠程雷達、機場雷達、海岸巡防雷達等能量，儘早掌握敵軍動態。使國軍在兵力有限條件下，適時轉用兵力於主要作戰方面。

四、訂定作戰機動道路網

臺灣本島道路網密布，不論橫向(東西向)、縱向(南北向)道路均相當密集，惟作戰時道路使用權，在戰備演訓時仍有諸多限制，無法充分運用。建議針對反擊作戰、連續反擊、再反擊等，機動打擊部隊反擊目標(海灘)先期律定軍用優先使用道路。並針對跨區增援作戰部隊，使用道路、輸具先期完成預劃與整備，各作戰區部隊得以迅速集中，發揮統合戰力。使打擊部隊具備內線作戰行動「轉得靈、打得動」之有利條件。

五、增強野戰防空效能

遠征軍圍攻騰衝城垣，主要攻勢皆賴空軍及砲兵支援下，始可進攻。例如7月10~25日遠征軍圍攻日軍，受天候陰雨空軍無法活動，致攻城戰鬥無形停頓，迨26日天氣轉晴繼續攻擊，進占城西南之來鳳山。顯見空軍對攻守雙方極為重要。騰衝作戰全程約45天，遠征軍藉美軍航空隊握有空優，協力攻擊飛鳳山堅固陣地、騰衝城牆及日軍戰機，可謂騰衝作戰關鍵。

我防衛作戰將面臨喪失空優，加以共軍無人機發展迅速，情勢更為嚴峻。國軍除落實防空作戰演練，平時將城鎮、建築物、堅固陣地納為戰備任務訓練與戰備

偵巡演練，強化戰力保存作為外。並借鑑「俄烏戰爭」烏克蘭之「積極防空」作為，建構人攜式刺針飛彈、彈砲系統、機動防空裝備，以提升防空嚇阻之效能。並持續研發無人機反制系統，提升整體防空，確保戰力完整。

六、善用急造工事科技，強化陣地防護能力

騰衝古城牆建造使用雲南之石材，空中轟炸及砲擊破壞不易。美軍以1,000磅之重型炸彈，轟炸騰衝之城牆及城門，炸開十餘處破口，但日軍也在每次轟炸完畢，即強迫民工將障礙物、鐵絲網迅速補上，恢復陣地防禦。遠征軍藉由美軍B-25轟炸機轟炸騰衝城牆，數次從缺口突入城內。惟日軍守備隊每次均以擊退，並努力封閉缺口迅速修復工事，⁶⁴造成國軍進攻困難。就我防衛作戰戰場經營係以防禦整備為主，對於作戰中皆以機動阻絕因應，在騰衝城日軍守勢作戰言，可朝急造工事技術思考，強化守備能量。遠征軍第20集團軍自突入騰衝城垣以後，攻克據點多未實施築城作業，鞏固既有陣地，以致部分據點，被日軍逆襲後奪回。回顧騰衝城之高度與堅固程度，若於攻城之初即運用工兵爆破技術，協助人員打開缺口，則人員損失將相對為少。

我防衛作戰目前已具有迅速恢復陣

64 同註5，頁364。



表3 國軍機動防空統計

裝備	復仇者飛彈	捷羚系統	槲樹飛彈
性能			
有效射高	3,800公尺	8,000公尺	3,000公尺
最大射速	2.2馬赫	3.5馬赫	1.5馬赫
載具	M998悍馬車	TOYOTA DYNA卡車	M730履帶載具
機動速度	113公里／小時	105公里／小時	70公里／小時

資料來源：1.呂炯昌，〈陸軍野戰防空利器 復仇者飛彈系統〉《中時電子報》，2017年1月23日，<https://www.nownews.com/news/20170123/2383107/>，檢索日期：2022年5月17日。

2.〈槲樹飛彈小檔案〉《自由時報》，2012年6月4日，<https://news.ltn.com.tw/news/politics/paper/589063>，檢索日期：2021年5月17日。

3.〈豐田 Dyna - 您可信賴的朋友和幫手！〉《TOYOTA Dyna》，<http://pics.gtattery.com.tw/yahoo/GTA-BATTERY-CARS-QUERY/TOYOTA/TOYOTA-Dyna-2000-201X.html>，檢索日期：民國111年5月19日。

地之思維，如空軍運用修復包件搶修機場跑(滑)道、緊急啟用國道戰備跑道等作為。然灘岸守備部隊為我防衛作戰實際守土之第一線部隊，目前多使用傳統沙袋構築陣地，時效明顯不足。我國自民國110年起陸續增編步兵營，可參照美軍結合工事科技，運用具有「移動式崗哨或防護掩體」之稱的HESCO布放式機動掩體(如圖9)，⁶⁵ 搭配工程機具建構，節省時間及勞力，提供守備部隊良好射界及隱掩蔽，增加戰場存活率與持續守備能量。

七、弘揚軍人武德、激發愛國意識

日軍於「滇緬路」作戰時，其精神戰力與有形戰力，均屬優勢，故能擊敗

中、英聯軍，獲致決定性戰果。惟「滇西緬北」作戰時，其有形戰力已呈絕對劣勢，雖特別強調精神戰力，但終歸失敗。騰衝作戰在面臨天候、地形皆不利之堅困環境，仍浴血殺敵，實為領導幹部之激發所屬愛國情操所致。如198師師長葉佩高以仁厚待兵、勇敢善戰、堅忍不拔常出沒於最危險及最激烈之火線上，為領導幹部之表率。其所屬592團第2營第5連，戰至9月12日僅剩連長、班長及傳令兵等3員。此種戰至最後一兵一卒仍浴血奮戰之精神，使198師成為騰衝反攻戰中，日軍所畏懼之勁旅。又如第2預備師第5團團長李頤，9月13日親率所部奮勇當先向敵

65 HESCO, Army Technology, <https://www.indiamart.com/proddetail/open-cage-hesco-bags-22761458891.html>, 檢索日期：民國111年12月22日。



圖9 海思科金屬(HESCO)布放式機動掩體

資料來源：HESCO, Army Technology, <https://www.indiamart.com/proddetail/open-cage-hesco-bags-22761458891.html>, 檢索日期：民國111年12月22日。

衝殺，因受敵機槍射擊，命中數彈，壯烈殉職，嗣因該師副師長彭勳親往第一線指揮，鏖戰至晚，乃攻克龍王廟東側民房兩間。

騰衝光復後，於騰衝城西南1公里處由軍民建立國殤墓園。由蔣公及于右任分別題匾「碧血千秋」、「忠烈祠」、何應欽及衛立煌撰聯「氣壯山河成仁取義，光照日月生榮死哀」、「絕城征殲狂寇，克堅城，是薄伐，首功攘夷奇迹；丰碑屹立妥英靈藏碧血，血千秋，忠義百馨香。」足見騰衝光復，所賴官兵浴血攻堅，為反攻日軍吹響勝利號角之光榮事蹟。防衛作戰為我生死存亡之戰，騰衝作戰官兵能戰、敢戰、不怕死之精神，為軍人武德中「勇」之最佳體現，亦為國軍官兵戰力之根本。近年共軍機艦擾臺頻次逐年增加，正考驗國人捍衛家邦決心。國軍時值組織變革與轉型之際，應強化軍人武德，提升部隊精神戰力，塑建堅強抗敵意志。

結語

騰衝作戰，遠征軍官兵浴血抗戰傷亡5,000餘人，全殲日軍2,200餘人，光復騰衝，為駐印軍克復緬甸奠基，進而恢復滇緬公路，建設中印公路，使得中國戰區恢復國際陸、空運補給，充實抗戰末期聯盟反攻時期國軍戰力。

司馬法：「天下雖安，忘戰必危」。反攻騰衝創造之滇西大捷，實屬官兵不惜犧牲的英勇精神，創造輝煌戰果。惟日軍在戰力劣勢，仍能運用野戰戰略及地理形勢，發揮不對稱作戰堅守陣地，亦值得省思。目前兩岸軍力已明顯失衡，我國防衛作戰更加嚴峻，國軍本「料敵從寬、禦敵從嚴」之思維，掌握先處戰地優勢，及早落實戰備整備，以戰術支持戰略，進而提升整體戰略嚇阻能力，確保國家整體安全。

(112年1月30日收件，112年3月15日接受)