

SensorBox

Awaryjne urządzenie nawigacyjne



More Electric Aircraft (MEA)

W czasach, gdzie samoloty bazują coraz bardziej na elektronice, usterka mocy lub urządzeń w samolocie, może grozić katastrofa, ważne jest by szybko, bezpiecznie wylądować na najbliższym lądowisku.

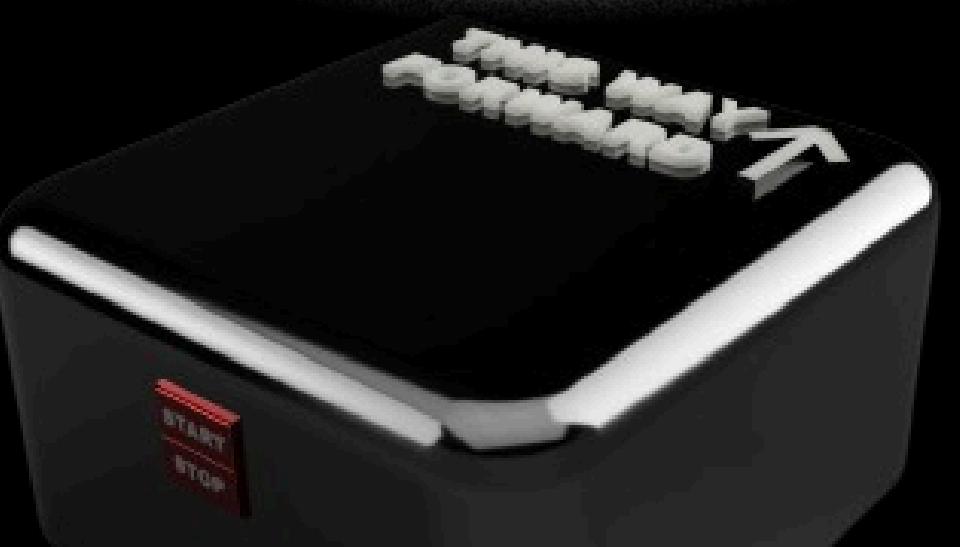


Wieże kontrolne często nie mają dokładnych informacji.

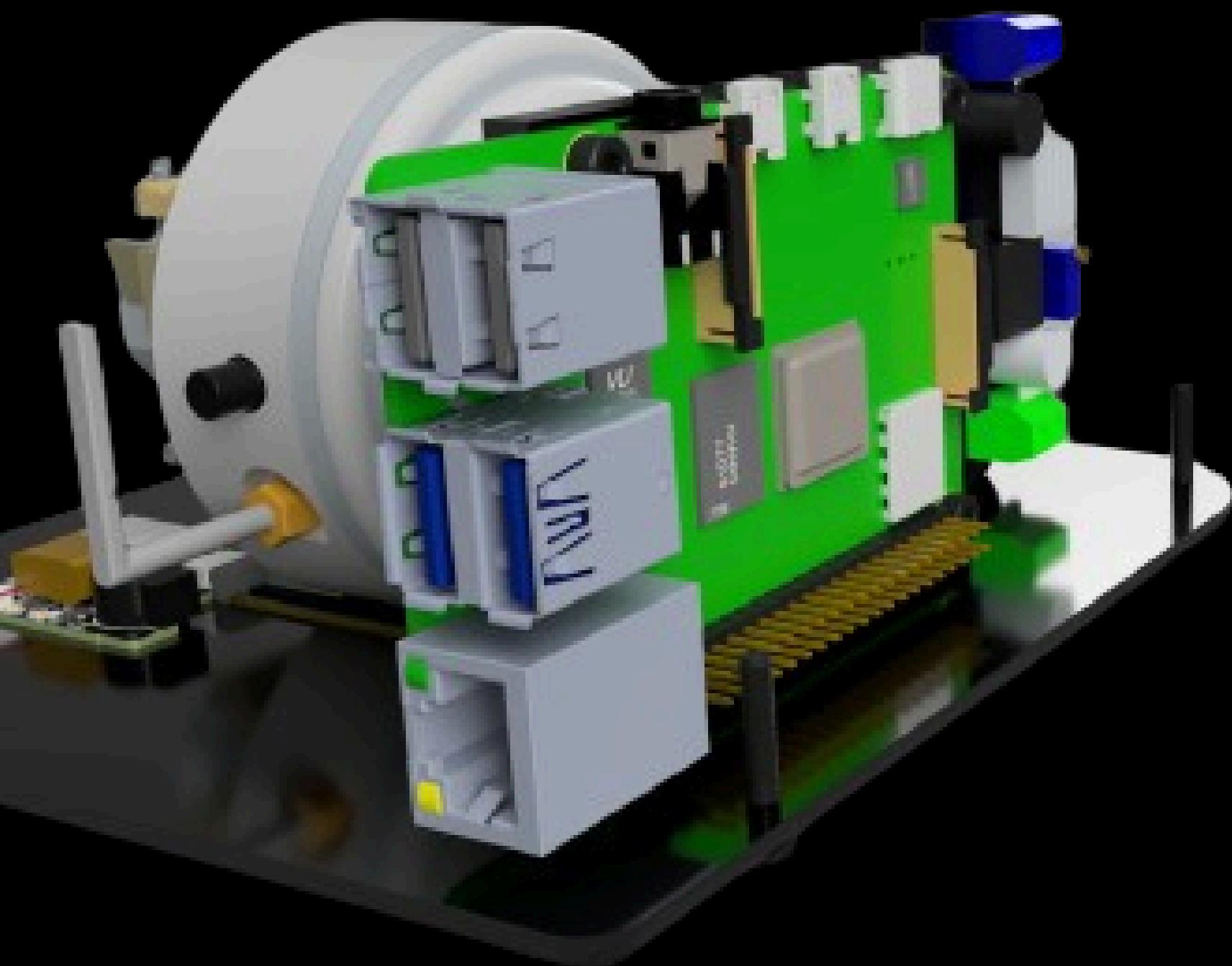
W rozważanej sytuacji, dane o pozycji, przekazywane pilotom często są obwinione dużym błędem, jeżeli w ogóle łączność radiowa jest możliwa. Historycznie, czasami doprowadzało to do katastrof.

Lepsza alternatywa

Nasze rozwiązanie pozwoli na sprawdzenie dokładnych parametrów na bieżąco z kokpitu, bez zbędnych opóźnień, zapewniając bezpieczniejszy sposób na pokonanie trudności.

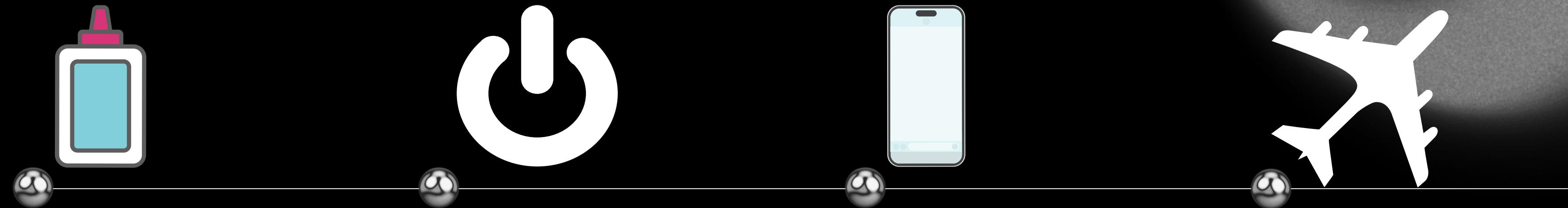


Awaryjne rozwiązanie nawigacyjne



Dzięki zastosowanym rozwiązaniom czas rozruchu jest minimalny. Wewnątrz wytrzymałej obudowy mamy do dyspozycji m.in.: żyroskop, moduł GPS i baterię wystarczającą na wielogodzinną pracę.

Cztery proste kroki



**Przyczep sensor
w kokpicie**

Płasko, strzałką do
przodu, używając
naklejki u dołu

**Włącz
urządzenie**

Za pomocą przycisku
START

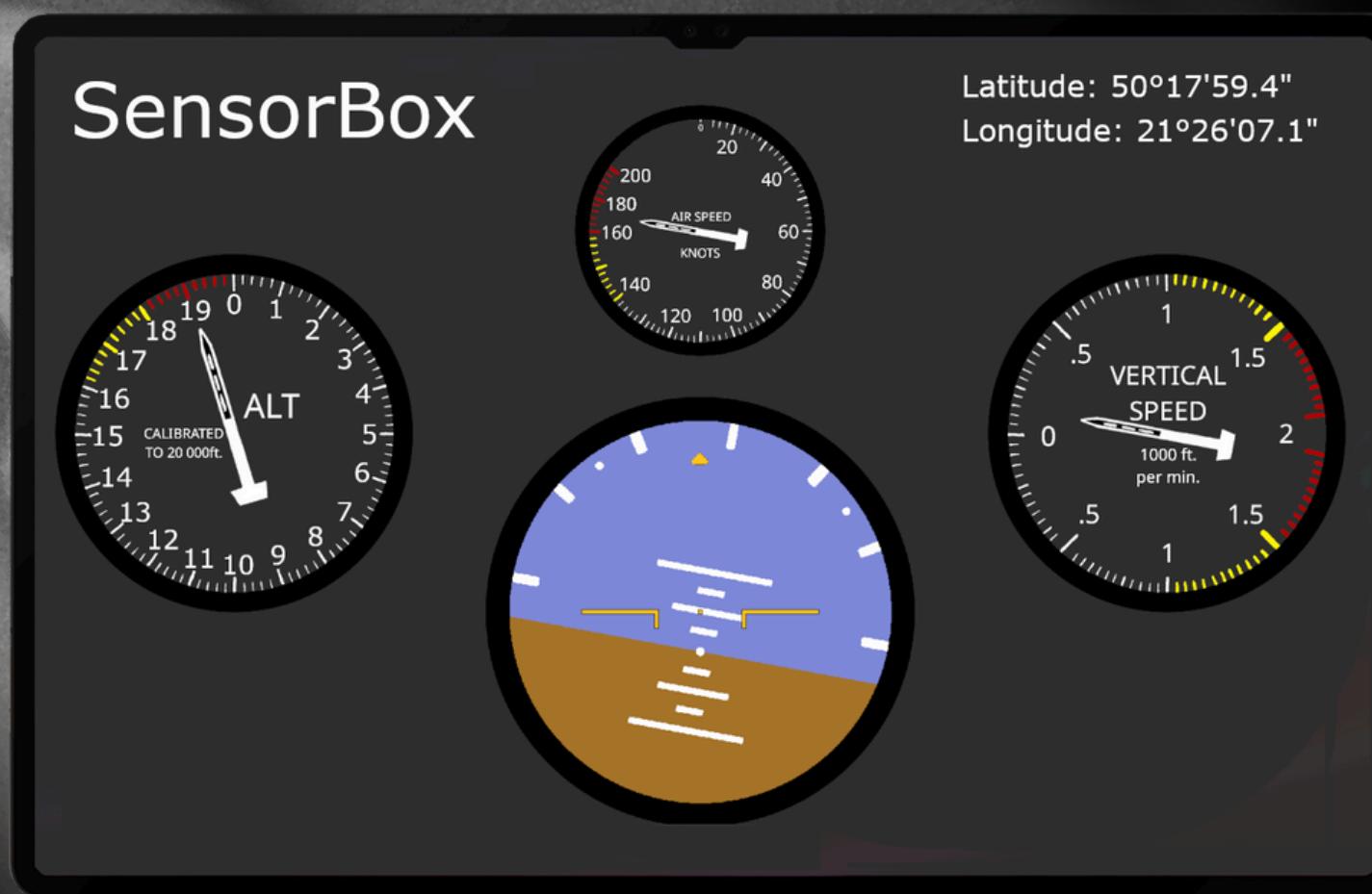
**Podłącz się
dowolnym
sprzętem**

Przewodowo lub
przez bluetooth

Oglądaj na żywo

Aplikacja instaluje
się szybko i
automatycznie w
szerskiej gamie
środowisk

Wszystkie niezbędne przyrządy



Sztuczny horyzont

Zapewnia orientację nawet bez widoczności

Wysokościomierz

Z dokładnością do kilku metrów

Prędkościomierze

Dla bezpiecznego podejścia do lądowania

GPS

Kierujący do najbliższego lądowiska z bazy

Analiza finansowa

- Żyroskop - \$1655.00
- Moduł GPS - \$170.00
- Układ wbudowany z mikrokontrolerem - \$52.00
- Akumulator - \$29.00
- Aluminiowa obudowa - \$50.00
- Inna elektronika - \$25.00
- Logistyka i personel - \$500

Koszt całkowity ~ \$2500.00



- Sprzedaż jednostki - \$3400.00
- Wymiana części - \$200 + koszt komponentu

Zalety



Szybkość

Podgląd można uzyskać
w czasie poniżej minuty

Prostota

Użycie SensorBox wymaga
minimalnego
przeszkolenia

Rozmiar

Lekka i podręczna skrzynka
gotowa do użycia

Wady



Rzadkość

SensorBox rozwiązuje problem, który występuje sporadycznie

Szkolenia

Mimo prostoty obsługi nadal potrzebne są szkolenia obsługi naziemnej i pojazdu

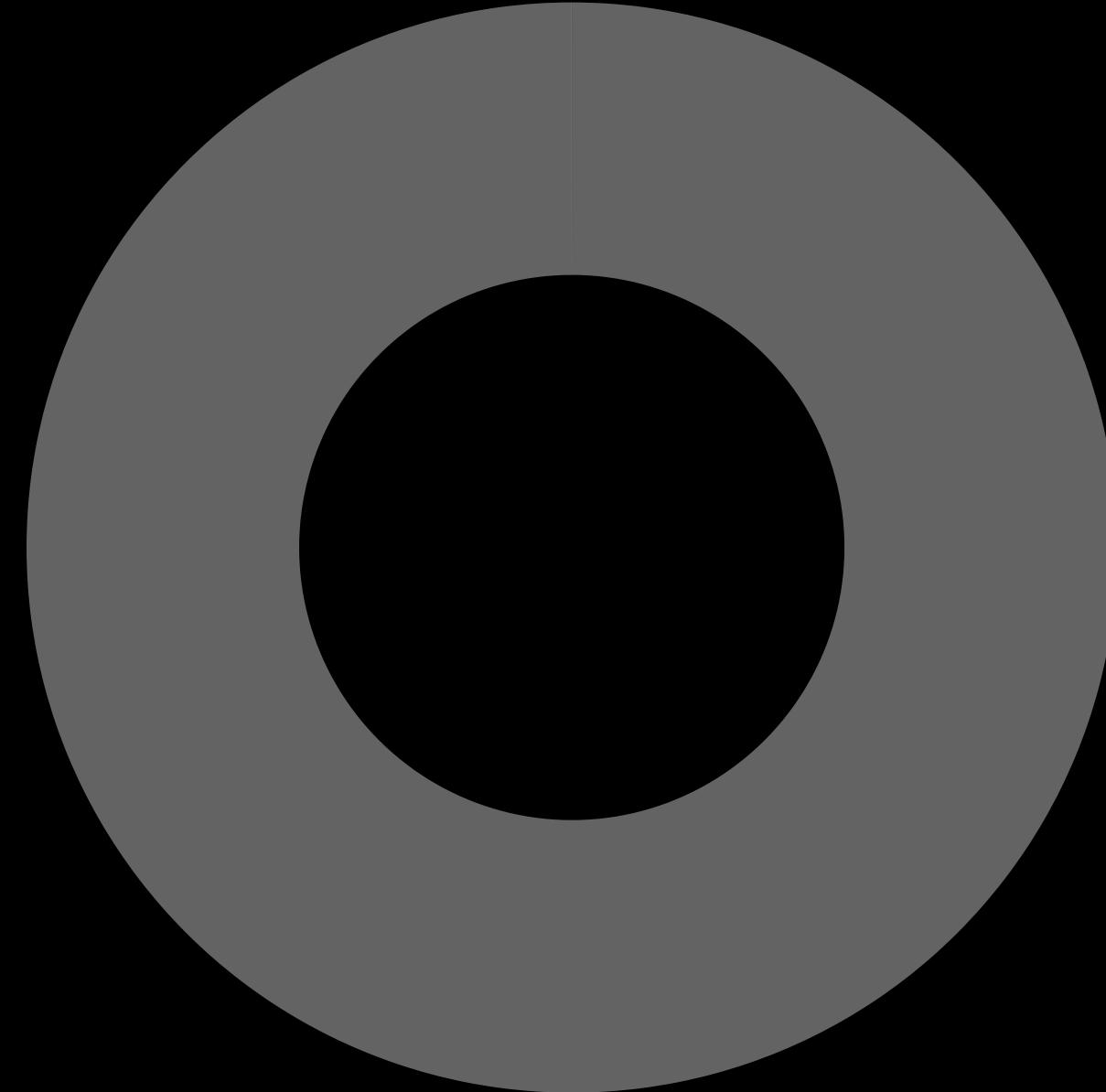
Ładowanie

Niezależne od samolotu baterie wymagają okresowego ładowania i wymiany

Jedno, małe pułapko, a cały samolot

Nasz produkt w nieszczęśliwej sytuacji
może uratować wiele istnień ludzikich,
jak i zapobiec utracie całej jednostki.

Cena naszego urządzenia
> 0,01%



Cena przeciętnego samolotu pasażerskiego

Dziękujemy za uwagę