# *COLLOQUIO DI LAVORO CON ALSTOM*

*Sommario*

[*COLLOQUIO DI LAVORO CON ALSTOM* 1](#_Toc155129480)

[POSIZIONE: Project Planning Manager 2](#_Toc155129481)

[Motivazionale e Conoscitiva 2](#_Toc155129482)

[HR e tecnica 2](#_Toc155129483)

[INFORMAZIONI CONOSCIUTE SU ALSTOM 3](#_Toc155129484)

[Sito, divisioni: 3](#_Toc155129485)

[Youtube: 3](#_Toc155129486)

[Progetti aperti Alstom 3](#_Toc155129487)

[MOTIVAZIONI PER LAVORARE 3](#_Toc155129488)

[Idee Aaron 3](#_Toc155129489)

[COSA HO FATTO - PROGETTI 4](#_Toc155129490)

[Certificazione prodotto EPD 4](#_Toc155129491)

[MS PROJECT - Progetto EPD 5](#_Toc155129492)

[Tabella Decisione importante 6](#_Toc155129493)

[ALTRI PROGETTI 7](#_Toc155129494)

[Inizio progetto ETA 7](#_Toc155129495)

[Progetto delle conferenze/fiere con ANPE 7](#_Toc155129496)

[EN 14021 riciclato 7](#_Toc155129497)

[Ho fatto parte del progetto di sviluppo di un certo prodotto 7](#_Toc155129498)

[Progetti minori: organizzavamo fiere 7](#_Toc155129499)

[Progetti personali: 7](#_Toc155129500)

[Glenair 7](#_Toc155129501)

[Mi stavano affidando progetti di nuove certificazioni 7](#_Toc155129502)

[DA FARE 8](#_Toc155129503)

[ELETTRICO 8](#_Toc155129504)

[Domande 8](#_Toc155129505)

[Per Alstom: 8](#_Toc155129506)

[Per Randstad: 8](#_Toc155129507)

# POSIZIONE: Project Planning Manager

|  |
| --- |
| Staff leasing per tempo indeterminato con agenzia (scopo assunzione) (Riferimento CX343560) |
| *Randstad Italia Spa, divisione Office di Bologna, ricerca per un'importante azienda cliente leader nel settore ferroviario un Project Planning Manager.*  *Sede di lavoro : Bologna nord del centro / Esperienza: 1 anno*  *Orario di lavoro: 40 ore settimanali, dal lunedì al venerdì con flessibilità oraria in entrata (7:30-9)*  *Inquadramento: CCNL Metalmeccanica (Tipologia contrattuale: inserimento con contratto di somministrazione responsabilità)*  *La risorsa verrà inserita all’ interno del team del Planning e a riporto del manager si occuperà:*   * *della* ***stima dei costi del progetto*** *e della la sua* ***pianificazione****;* * *della* ***definizione e del monitoraggio dei tempi di realizzazione del progetto****;* * *del* ***tracciamento dello stato avanzamento lavori****;* * *si occupa della produzione dei* ***report.***   *Requisiti : - Laurea in Ingegneria gestionale*   * *Gradita esperienza pregressa in ruoli analoghi (****project manager junior, planner industriale, product manager)*** * *Conoscenza di* ***Microsoft Project*** *o Primavera (plus); Ottima conoscenza di Excel* * ***Spiccate capacità comunicative e ottimo lavoro di squadra*** |
| **1 ora - 10 gennaio 2024 - 16:00** |
| HR Alstom : Sofia Passinari |
| Posizione: PLANNER: PIANIFICAZIONE (PM ma anche che gestisca pianificazione) |
| **NO nominare parte €** |

## Motivazionale e Conoscitiva

* Cosa ho svolto, di cosa mi sono occupato, come mai è finito→ perché naspi
* Cosa ti porta a candidarti per questa offerta?
  + Il mondo ferroviario, sostenibile (cresciuto nel 23)
    - Dietro i biglietti cartacei di Trenitalia Delta-Emissioni (44 → 118:140 g/km)
  + Azienda europea tra i leader mondiali, darei non il 100% ma direi anche di più
  + Sento che questo è un lavoro che mi appassiona, fare il product manager mi ha appassionato
* Contributi con la mia esperienza ad Alstom
  + Metodo, nelle due aziende dove sono stato avevo dei metodi che avrebbero e hanno migliorato il reparto dove stavo
  + Passione nel lavoro e nella mission aziendale
* Precedentemente:
  + Iniziare con Ediltec partire subito con Ediltec – non Glenair. Creare connessione subito con la gestione progetti di Ediltec e sintetizzare

## HR e tecnica

con anche responsabile/superiore gestisce PM, coordinatore

## Consigli

* Non essere insicuri ! Le mie competenze e il mio ruolo sono in linea su quello che state cercando
* Precisare che sono disponibile da subito
* Dettagli solo se c’è la parte tecnica. Se non c’è la parte tecnica specifico, ma non troppo.

# INFORMAZIONI CONOSCIUTE SU ALSTOM

### Da sito

* 14001 ambientale, consumi e emissioni e 45001 salute e sicurezza con principi di miglioramento continuo
* Attiva con Responsabilità Sociale di Impresa con vari progetti

### Treni Divisioni

|  |  |
| --- | --- |
| * Avelia – alta velocità * Coradia – regionale * Italo (dovrebbe essere un Avelia. Si lo è) * Idrogeno in puglia   Nel mondo:   * TGV * Treni di Amtrak (USA) * Avelia in Svezia * Metro Riyad * India, Cina (Shanghai, Qingdao) * Thailandia Monorotaia Innovia | * Treni * Infrastrutture * Componenti * Segnalamento e e coordinamento |

### Youtube:

* 150k treni in funzione, 70 paesi, 70k persone e 3700 in Italia
  + Sito produttivo Vado Ligure
* Realtà aumentata e industria 4.0
* Schermi di controllo traffico – affascinanti
* Visto il processo di riverniciatura/rigenerazione (vetri, contatti tetto) vicino a Liverpool
* Catenary free LV (da 20 anni); collision syst LV (senza pantografo)

### Progetti aperti Alstom

* Treni idrogeno in puglia e lombardia
* Treni regionali rinnovo e aggiunta di altri treni
  + Coradia Meridian è il regionale di Trenord
  + POP in emilia
* Elettrificazione di reti ferroviarie
* Manutenzione continua sulle reti

# MOTIVAZIONI PER LAVORARE CON ALSTOM

|  |
| --- |
| **Pregi**  Onestà, tendo ad essere amico di tutti, pro pace, ambientalista …  Insisto fino a che non si è realizzato l’obiettivo e trovo o sviluppo metodi per arrivarci in base alle circostanze sia ambientali che delle persone. genuinità  Un grande plus è quello secondo me di combinare le conoscenze interdisciplinari che ho, per eseguire meglio ciascuna azione o scelta, questo aumenta il rendimento delle azioni  Recepisco il cambiamento e vedo subito nuove strade. |
| **Difetti**  Dire sempre si  Pensare troppo avanti e troppo nel dettaglio, a volte invece è prioritario concretizzare l’obiettivo. |

## Perché voglio lavorare con Alstom

* Azienda con ~ 100 anni di storia, leader mondiale nel settore ferroviario
* Sede di Bologna rappresenta uno degli stabilimenti più importanti per Alstom e farne parte è sicuramente una motivazione ancora maggiore
* Il treno per me è IL mezzo definitivo, e che potrebbe anche risolvere parte del cambiamento climatico, ci credo tantissimo (ho visto che l’obiettivo anche per Alstom è zero emissioni)
* Un’azienda così completa nel settore ferroviario è (senza esagerare) l’azienda dove mi vedo ad impegnarmi e a dare oltre il 100%.
  + Ho letto che è stato introdotto anche l’idrogeno
  + Italo
  + POP
  + Pendolino assetto variabile
* Si producono anche i componenti, è una azienda a tutto tondo che produce un prodotto per il quale mi sento di voler dare le mie energie

Mi affascina il mondo dei treni. Ho viaggiato con praticamente tutti i treni: dal gasolio 1 carrozza ad uno dei treni più veloci al mondo (431 kmh MagLev). Vissuto in germania e preso l’AV tedesca ICE e la metro di Hannover (parz. superficiale e parz. sotterranea)

## Specifiche per la posizione

### Project manager / Planner

* Mi sento in grado di lavorare per Alstom con metodo e *responsabilità* tal che si merita un ruolo in un azienda ferroviaria internazionale, da cui dipende anche la sicurezza delle persoine. (paragone con Alstom).
* Organizzo tutto come un progetto. Da quando ho iniziato a gestirli.
* Tecniche di pianificazione
  + Gantt : piccoli progetti, + visualizzabile
  + Critical Path Method CPM : costi focus (date al + prima e al + tardi)
  + Pert : complicati e tempi focus
* Capacità di concentrazione su multiple cose grazie a organizzazione strutturata a lungo termine ma anche focalizzata sui vincoli per raggiungere l’obiettivo, il che è una caratteristica positiva per quanto riguarda la gestione di un progetto

### Economico

* Il concetto di pianificazione e di metodo sono per me naturali, ho la fortuna di avere la passione nel metodo.
* Ho potenziato ed efficientato la gestione dell’ufficio tecnico di Ediltec. (Excel di varie statistiche e di archiviazione e visualizzazione dei dati, fogli di raccolta informazioni, aggiornato il Sistema Qualità (nell’interfaccia …), archivio fisico delle normative e della concorrenza
  + A supporto di questa affermazione: per fare il mio lavoro attualmente, dopo che gli ho fatto scoprire le potenzialità della posizione, hanno preso 2 persone: una fa più la parte commerciale e normativa, una più quella della qualità, dei test. NO!
* Pianifico i costi in maniera efficace tenendo conto di vari fattori anche interdisciplinari. Conoscenza orizzontale
* Sempre dialogato con fornitori per avere forniture singole o tramite contratti di fornitura
* Sempre fatto compravendita di oggetti, costruiti da me e non. Ho prezzato tutto ciò che vendevo di mia iniziativa, ho sempre venduto tutto. Si.
* Lavorare e imparare nelle aziende (4) di famiglia mi hanno trasmesso i concetti della gestione di un business, del risparmio/ investimento, approvvigionamento, magazzino … pulizie
* Gestito fondi di associazioni studentesche e no profit (vicepres)

### Uni

* Ingegneria dei materiali con programmazione della produzione, controllo prod. sistemi produttivi, analisi di costi
* Calcolo del break even point dell’investimento (uni)
* MRP (uni), conosco SAP/AX
* Costi degli impianti produttivi (uni)
* Metodi di controllo statistico (uni pareto, valore economico) e lavoro (istogrammi e provato applicare causa effetto)
* Conosco frame di continuous improvement: Lean (metodologie di approccio al gestione della produzione, kanban, ) e Six sigma (controllo statistico) – Conitorare errori sostenere un controllo qualità fatto bene, efficientare la produzione
* Gatto all’uni progetto stampo
* Ing. Bozzoli

### Relazionali

* Ho fatto corsi sulla comunicazione, efficace e assertiva
* Faccio team e mi viene naturale stabilire legami con le persone per capire meglio le necessitw

## Generiche

* Disponibile assolutamente a trasferte
* Appassionato di treni, tutti i treni
* Vorrei visitare il museo di Savigliano