Mapei Rendelés feldolgozó

Cél: Mapei rendelések Excel táblázat felolvasása, az abban lévő tételek mennyiségének módosítása és Correct-Tour által beolvasható formátumú CSV állománya exportálása. Az exportfájl megjegyzés mezőjében vannak felsorolva a megrendelés résztételei

Egy Mapei rendelés több tételből áll össze. A tételek súly és térfogat összege adja az adott megrendelés összsúly és térfogat mezőit. (A Correct-Tour megrendelés import súly és térfogat beolvasását teszi lehetővé)

Az Excel beolvasó működéséhez előre telepített Microsoft Office szükséges. A beolvasott megrendelések megrendelésszám alapján vannak azonosítva, régebben felolvasott megrendelések felülíródnak.

*Nem így lesz: A beolvasott megrendelésekről bármely időszakra tetszőleges számú CSV készíthető.*

*A beolvasott és a módosított fájlt is meg kell őrizni, mert a módosított fájlt optimalizáció után fel kell tölteni a Correct-Tour kiszámolt túraadataival és így az visszatölthető a Mapei rendszerébe.*

A tervezett munkamenet a következő:

* beolvassuk a fájlt.
* Kézzel nem viszünk fel új tételt, csak a beolvasott megrendelésekkel dolgozunk
* Megadjuk, hogy mi legyen a Correct-Tour szállítási dátuma (ezt a dátumot hívom átadási dátumnak), ekkor kiválasztódik minden olyan rendelés, aminek ez a szállítási dátuma.
* Ezután még kézzel meg lehetne jelölni, mely rendelések kerüljenek be erre a szállítási napra. Ezen rendelések szállítási dátuma átíródik a fent kiválasztottra.

A redeléseknek nem a szállítási dátuma, hanem az un. átadó dátuma (ezzel a dátummal kerül a CT-be) íródik felül

* Ezekkel a rendelésekkel lehet dolgozni, állítgatni a mennyiségeket, stb…
* Bármikor hozzáválaszthatunk még rendelést, bármilyen dátummal, ekkor ezek a rendelések is szerkeszthetővé válnak, dátumuk a fent kiválasztott lesz.
* Bármikor kivehetünk rendelést, akkor azok nem lesznek szerkeszthetők, az addigi rajtuk végzett módosítás elvész. (kell egy ‘visszaállítás’ funkció)
* *Ha befejeztük a módosítást, kiírhatjuk a fájlt a Correct-Tour számára.*

A program nem készít megrendelés import CSV-t, hanem a Correct Tour adatbázisába létrehoz megrendelés tételeket. Csak abban az esetben lehet az átadást elvégezni, ha az adott napra nincs terv. (ebből következik, hogy adatjavítás után, ismételt adatátadás csak akkor lehetséges, ha előtte minden tervet kitöröltünk).

Az átadás törli az adott napra vonatkozó CT-s megrendeléseket, és létrehozza az új rekordokat.

Minden esetben elmentjük az eredeti fájlt és a módosítottat is. A Correct-Tour eredményét visszaolvasva a módosított fájba írja be a program a tervezett szállítási információkat.

Eredmény export: Egy dialóguson keresztül kiválasztjjuk, hogy mely terv alapján történjen az eredmény exportja. Minden exportált megrendeléshez generálunk egy fuvarszámot, ki kell írni a teljesítő járművet, időpontot, stb...

A készítendő programnak egy képernyője lesz. Az ablak felső részén található az import/export funkciók indítógombjai illetve egy dátum szűrőfeltétel megadásának lehetősége.

Az ablak felső részén lesz egy toolbár, az alábbi kontrolokkal, funkcióindíjtó ikonokkal:

* Időszak a megjelenő megrendelésekre (alapértelmezésben az aktuális nap)
* CT rendelési nap
* Megrendelés excel beolvasása
* CT rendelési napra vonatkozó összes megrendelés átadásra kijelölése
* Összes kijelölés törlése
* Átadás a CT-nek. Minden megrendelés a CT rendelési nappal kerül átadásra attól függetlenül, mi volt a rendelés eredeti dátuma.
* Eredmény átvétel a CT-től

Ez alatt van a megrendelések gridje. Ez a grid a tételkiválasztásra szolgál.

A gridbe integrált nyomógombal lehet átadásra kijelölni ill. visszavonni megrendelést. Szintén itt fog megjelenni a ‘visszaállítás’ nyomógomb is

A megrendelések alatt található a résztételek gridje. Itt egy tételen állva duplaklikkre, egy dialógus segítségével módosítható a súly és térfogat. A tételekhez tartozik egy mennyiség mező is, ez tetszőleges egységben adja meg a mennyiséget (például darab, vödör, tekercs…). Ennek módosításával arányosan módosul a súly és térfogat mező tartalma is.

A mennyiség->súly konverzióhoz a Correct-Tour csomagolási egység törzsét használjuk erre

A rendelés és a tételek tartalmaznak ADR mezőt is, itt a kiszámított ADR pontszám található. Ha módosul egy tétel mennyisége, akkor az ADR pontszámot is arányosan módosítani kell. Megrendelésenként beállítható a rendelés raklapszáma és raklaptípusa. Ez a komissiózott mennyiségre vonatkozik. A raklaptípus öt különböző típus közül választható.

Egyelőre fixen beépített raklaptípusok lesznek

A raklapra vonatkozó mezők kitöltése nem kötelező, egyelőre nem kell átadni a Correct-Tournak.

A kiszámolt tervet visszatölthetjük a Correct-Tourból a Megrendelés feldolgozó programba. Itt fuvarszámokat generálhatunk hozzájuk, és az adatokkal feltölthetjük a korábban módosított adott napi rendelésállományt, végül kimenthetjük Excel fájlba.

→ Lásd ‘Eredmény export’ részt

Az input fájl szerkezete a következőképpen néz ki.

Rendelés fej szinten:

**• Company code = default ‘HUN’**

• Customer code

• Customer Order number

• Customer Order date

• Shipping date

• Warehouse code

• Total Gross weight of Order

• Number of pallets to deliver

• Shipping address ID code

• Shipping address – Company name

• Shipping address - ZIP code

• Shipping address – City

• Shipping address - street and number

Rendelés tétel szinten:

• Row Number

• Product Code

• M.U.

• Product Description

• Conf. Order Qty (Row)

• **Conf. Planned Qty (Row)**

• Pallet Order Qty (Row)

• Pallet Planned Qty (Row)

• Pallet ‘Bulk’ qty (Row)

**• Gross weight in kg (Row)**

• ADR Y/N

• **ADR multiplier** (only for to calculate ADR total points)

• L.Qty Y/N

• Freeze Y/N

• MELT Y/N

• UV Y/N

Van külön mező a szállítandó mennyiségre (Conf. Planned Qty (Row)) ami alapból megegyezik az order quantityval, és ezt kell módosítani a készlet információk alapján. A conf quantity a mennyiség csomagolási egységben (zsák, vödör, stb.).

Tételenként megkapjuk majd az ADR pont szorzót, így azzal is könnyen tudunk majd számolni.

*Szia*

*Itt a Mapei válasza az X oszlop kezelésére.*

*Küldd át légy szíves az ajánlatod számait.*

*Köszi*

*Lajos*

*Szia Lajos!*

*Minden sornál ott lesz a gross weight adat is, annyi a feladat, hogy ezt a gross weight adatot el kell osztani a sorban szereplő eredeti conf. Quantity adattal, hogy megkapjuk, hogy mennyi egy zsák / vödör / stb. bruttó súlya.*

*Ezt az egy zsákra jutó súlyt kell utána kiszorozni az esetleg módosításra kerülő zsák db szám adattal, hogy megkapjuk a Gross weight Planned adatot. Ezeket kell aztán felösszesíteni, hogy tudjuk hány kg a rendelés összesen és ezt küldjük be a correct tourba ebből szervezzük a fuvart.*

*Üdv,*

*András*

*Szia*

*Mellékelten a Mapei leírás, ez van jelenleg náluk, várom a véleményüket, már elég közel a lezárás. Kéne rá becslés.*

*Mellékeltem még két fájlt. Egy előzetest arról hogyan fog kinézni az adatfájl amit kiexportálnak a rendszerükből (NetMover a neve), ugyanezt a fájlt töltenénk vissza is. Minimum 2 oszlop még kerül majd a végleges verzióba, mert ebből még hiányzik a mennyiség kiszerelésben (zsák/vödör stb.), illetve a kiszállított mennyiség kiszerelésben. Excelben is csatolom, itt fölé van írva magyarul is, hogy mit takarnak az egyes oszlopok elnevezései, a sárgával jelölt kell majd a CorrectTourból tölteni. Maga az adattartalom még nem tökéletes pl. hiányzik adat az ADR szorzó oszlopból és a megjegyzés oszlopból is, de a struktúra ilyen lesz.*

*Az ADR-ről még beszéljünk. Ez a veszélyesanyag-szállítás szabályait takarja. Ez egy szám, ami mennyiségfüggő, tehát ha módosul a mennyiség, az ADR pontszám is változik. Meg  van adva, hogy egy jármű „mennyi pontszámot vihet”. Mivel a CT-ben nincsen megvalósítva, és a jelek szerint térfogat adatokat nem kell kezelnünk, arra gondoltam, hogy a térfogat helyett használhatnánk ezt. Tehát a jármű térfogata lenne a vihető ADR pontszám, a veszélyes anyagoknak pedig a térfogat helyett lenne ADR pontja (ami nem veszélyesanyag, az 0 pontot kap) és ennek a túllépését ellenőriznénk. Végső soron a motornak mindegy, melyik az a két kapacitás (súly és térfogat helyett az ADR), amit ellenőriz. Később meg majd Kökény megmódosítja a motort, hogy tudjon három mértékegységet is ellenőrizni.*

*Köszi*