









MVPI-O-01 issue-5 - 2018

MOTOR VEHICLE PERIODIC INSPECTION MVPI - AI-JUBAIL STATION



الفَحُصُ السِّورِيُ للسِّيَّارَاتِ

MOTOR VEHICLES PERIODIC INSPECTION

معاً ثمركية آمندة TOGETHER FOR A SAFE VEHICLE

INSPECTION REPORT (تقرير الفحص



back for re-inspection within (2) two weeks from the date above



1319 1321

صالح لغاية

2300029639

		2024/02/00	1	VALID UNT				
INSPECTION INFORMATION	(B) 10 전에	معلومات الفحه	VEHICLE	DATA				بانات السيارة
تاريخ الفحص INSPECTION DATE تاريخ الفحص				اي ص <mark>7001 2</mark>				لم اللوحــة
	443 STATION NO.	رقم المحطة		11 1,2	12	36/02/02	REG. DATE	ربخ التسجيل
	02 LANE NO.	رقم المسار				تأيوتا	MAKER	شركة الصانعة
	, , ,	رقم التسلسل .NO				PICKUP	MODEL TYPE	
INSPECTION TYPE 1		نوع الفحص		MR	FX22G0F		CHASSIS NO.	نم الهيكل
SIDE SLIP NO Y	L. INSPECTION 695 BRAKE Yes	الفحص الخارجي45				2015	MODEL YEAR ODOMETER	
distance and are	DSM NQU دخان الديز DSM NQU دخان الديز DSM	الفرامل العادم Na			842004	237790 7080224	Report No.	اءة العِــداد النَّقُريرِ
PII A Wangatun Debut	DS W 14400 MC/CO	140 25001)			4430215	17000224	1 coport 1 to	. 33
النتيجــة RESULT		INSPECTION ST	ص rages	ت الفــحــ	خطوا			
	FAIL ITEM NUMBERS (SEE OVE	ERLEAF)		نظر خلف التقرير)	أرقام الفشل (ا	L-VISUAL INS	ي PECTION	فحص الخارج
إجثياز PASS								
	CAUTION ITEM NUMBERS (SEE	OVERLEAF)		ر خلف التقرير)	أرقام تنبيه (انظ			
				411				
				1 1 1	1 1 1			
(جثباز PASS			STATE OF THE PARTY		م/كلم	SIDE SLIP	ت	عراف العجلار
					M/KM			
				K. Alaska Lake Aparta				
اجتياز PASS		- 4				BRAKES		فرامـــل
	\\ \Delta \tag{\tau}	الفرق ٪ احتكا	المجموع ٪	يسار/كلجم	يمين/كلجم	ن المحور/كلجم	وزد	
	DRA	G % DIFF. %	SUM. % 88.0	LT/KG 491	RT/KG 432	AXLE WI		
	3	6	00.0	+31	402	1 5,244		امية
					-		CENTRE	
		3 2	45.0	178	194	831	REAR	سعی (۱) (۱)
	2		31.0	173	84	831		لة اليد BRAKE
	يمين/يسار سم/ ١٠ م	سم/ ۱۰ م	ة اسفل/اعلى	شدة الإضاءة/الشمعا				
الجنياز PASS	MANUSETMANU ANTANINA	neer Jasurennerrone	enteriorismosti.	INCOMENTAL	LT/BEAM	HEAD LIGHT		انوار الامامية
	Baraclastinterion. Araphotenic	Denis System (Allen State)	Necessary	este (mr/men)	ین RT/BEAM	اليم		
	LT/RT CM/10M	UP/DOW	/N CM/10M I	NTENSITY/CD				
PASS جثياز	(2) 111					EMISSION OA		ادارت المادم
The state of the s	هیدرو کربون (جزء من الملیون) (PPM) H C	د الكربون (٪)	% CO %	-		EMISSION GA	S	ازات العادم
	معدل كثافة الدخان							
	% B G S					DIESEL SMOK	Œ	خان الديزل
(DACC 11)	FAIL ITEM NUMBERS (SEE OVI	ERLEAF)		ظر خلف التقرير)	أرقام الفشل (ا	P-UNDER CAP	RRIAGE	فحص السفلي
(جثياز PASS								
	CAUTION ITEM NUMBERS (SEI	F OVERLEAF)	1 1 1 1	ا ا خلف التقرير)	ا ا أرقام تنسه رانظ			
44			1 1 1 1					
ي للسيارات	304							
DASS NO		/	1					
المان			J			OVERALL EVA	ALUATION	نتيجة العامة
	القان احت			9		4 14 4 44	9. 9. Au	•
						ل السيارة		
MOTOR VEHICLE PER	RIODIC INSPECTION		الاه In	محسص رحب case of the v	ان ساریسی اس ehicle did n	ېوعین (۲) ه ot pass, it m	صاهب است Just be broug	ght
	- 'VIIIVI LUINIINI	1						



الاتحاد للتامين التعاوني AL-ETIHAD Co-operative insurance شهادة كفالة تأمين السيار ات

					مز المنتج :	
Shari'a opinion reference				Access to the second se	٠ , ستع	
	EAD-1036-03-03	3-03-19			A-ETHD-1-B-15-03	
43209/	الرقم التسلسلي : 1		كز الرنيسي	• Third Party Liability الفرع: المركز ال		
	7014915289	رقم الهوية:		مقاو لات	م المالك : مؤسسة سقف التكنولوجيا للد	
المرجع	سنة الصنع	پیکل	رقم الم	, اللوحة	نوع السيارة رقم	
606061410	2015	MR0FX22	G0F1446438	7001 7001	توبوتا بكب غمارتين XVA اى ص	

لتامين رقم :	ها حسب وثيقة ا	مبينة أعلاه مؤمن علي	ني بأن السيارة الد	سهد شركة الاتحاد التجاري للتأمين التعاو	
نهاية التأمين		بداية التأمين		رقم الوثيقة	
الثلاثاء 15/10/2024 13:06	اليوم: التاريخ: الوقت:	الاثثين 16/10/2023 13:06	اليوم: التاريخ: الوقت:	1/84/1/29/6/23/43209	

تعتبر هذه الشهادة الصادرة بمثابة كفالة غرم وأداء للحق الخاص بالطرف الثالث وذلك فيما يتعلق بالمسئوليات المبينة أدناه والتي تنتج عن حادث أو حوادث تسببت فيها المركبة المؤمنة عليها، شريطة تطبيق شروط وأحكام الوثيقة على أن لا يتجاوز مجموع التعويضات الحد الأقصى الموضح ادناه:

في حال وقوع حادث يترتب عليه التعويض لطرف ثالث وفقا لأحكام هذه الوثيقة فإن الحد الأقصى لمسؤوليه الشركة في الواقعة الواحدة و الأضرار المادية والمصاريف معا لن وخلال فنرة سريان الوثيقة بالنسبة للأضرار الجسدية تتجاوز مبلغا اجماليا قدره 10,000,000 ريال (عشرة ملايين ريال سعودى) كحد اقصى لمسئولية الشركة

الحالات التي تلتزم الشركة بتعويض الطرف الثالث عنها مع احتفاظها بحق الرجوع على المؤمن له أو السانق أو المسئول عن الحادث: أولا: المشركة حق الرجوع على المؤمن له أو المسانق لاسترداد ما قدم للطرف لثالث من تعويضات في أي من الحالات الاتية

1- السير بالمركبة عكس اتجاه السير

2- تجاوز الإشارة الحمراء

3. أي مسؤولية أو مصاريف تنشأ أو تترتب عندما تكون المركبه

أ- مستعملة على وجه يخالف قيد الاستعمال المبين في جدول الوثيقة

ب- تحمل عددا من الركاب يتجاوز السعة المصرح بها للمركبة، وثبت أن حصول الحادث كان بسبب هذا التجاوز

ج- إذا ثبت أن قيادة المركبة تمت دون الحصول على رخصة قيادة لنوع المركبة طبقا للأنظمة واللوائح ذات العلاقة، أو أن تكون الرخصة قد صدر أمر بسحبها من الجهات المختصة، أو كانت منتهية وقت الحادث مالم تجدد الرخصة المنتهية خلال (50) يوم عمل من تاريخ الحادث

ثانيا: إذا كانت المركبة مسروقة أو مأخوذة غصبا فإن للشركة حق الرجوع على المتسبب في الحادث، ولها الرجوع على المؤمن له في حال لم يخطر الجهات المختصة دون عذر مقبول

ثالثًا: على الشركة إخطار المؤمن له أو الساتق خلال عشرين يوم عمل من تاريخ تقديم المطالبة التي تنطبق عليها إحدى حالات الرجوع كما على الشركة ممارسة حق الرجوع خلال مدة أقصاها منة من تاريخ تسوية المطالبة

رابعا: لا يجوز للطرف الثالث في حال كان شخص اعتباري مطالبة الشركة عن تكاليف علاج الأضرار الجمعدية التي تحملها في حال انطبقت إحدى حالات الرجوع على ذات المطالبة

لا يعتد بأى شطب أو تعديل على هذه الشهادة الا بخطاب خطى معتمد من شركة التأمين .

، تخضع هذه الشهادة لأحكام وشروط واستثناءات وثبقة التأمين المذكورة أعلاه، كما تعتبر جزء لا يتجزأ من وثبقة التامين الاصليه

لا تقبل الا الشهادة الأصلية .

شركة الاتحاد للتأمين التعاوني

للاستفسار والتبليغ عن الحوادث

تاريخ و وقت الحالة : 15/10/2023 ماريخ

نجم الحوادث : 920000560

الرقم المجاني : 8003040110



Refining & NGL Projects Department



Driver Acknowledgement

Driver Name: Sted forhath	ID: 82	.80 280						
BI# 902	Division:	SRTR						
 Driver acknowledges that he received Aramco project premises on follow 	ved onboarding training and rings but not limited:	I traffic tour in	side/outside of Saudi					
Project Safety Orientation Road Speeds Limit Authorized Parking Areas Locations of Stop Signs No Entry Roads for his route))	YES of YES of YES of YES of	NO					
Driver acknowledges to fully obey to YES ☑ NO □								
Contractor Traffic Officer/Project Management acknowledges that escort is provided when required YES ☑ NO □								
Driver and his supervisor acknowledge that they will be removed from the project and blocked for an violation inside/outside of Saudi Aramco premises. YES NO								
Traffic officer taken practical driving YES ☑ NO □	ng test and assessed the dri	ver to fit for d	riving.					
Contractor Project Manager interviewed and assessed the driver to fit for driving in project area. YES NO								
	Name		Signature & Date					
Driver	Syed Farbath		05 och 23					
Traffic Officer .	Mas Jiali		もかれ					
Contractor Project Manager	WMVa	(W/W/ -1					
SA Project Manager	Nour Hus	sain	Dwacen					
	/							

- $\ensuremath{\diamondsuit}$ Note: The signed form should be attached to the TAR request
- Contractor need to maintain the signed forms.



ركة سينوبك انجينيرنج قروب السعودية المحدودة SINOPEC ENGINEERING GROUP SAUDI CO., LTD.

C.R. 2051037105

٧٠٥١٠٣٧١٠٥ ت ١٠٥١

Date: 01st - May - 2023

التاريخ: 01 - مايو - 2023

Service Agreement

First party:

Sinopec Engineering Group Saudi Co. Ltd.

C.R No.: 2051037105

P.O Box: 76819 Al Khobar 31952

Tel: 013 881 2315 Fax: 013 8812324

Second Party:

Roof Tech Contracting Co.Ltd.

CR. No: 2055100753

P.O. Box: 30368Al jubail 31951 .Kingdom of

Saudi Arabia Tel: 0133632874

Fax:

Both Parties agreed that Second party shall carry out and complete its services in strict accordance with the applicable contract, Purchase Order, laws, rules and regulations in force, to the satisfaction of the first party shall carry out instructions and directions by the first party as demand necessary



The Second Party agrees to obey and The Second Party agrees to perform the New York And I was a specifications.

The Second Party must report, to work location whenever ordered to do H. 205103710 by the Cope Engineering Group Saudico. First Party.

اتفاقية خدمات

الطرف الأول:

شركة سينوبك انجينيرنج قروب السعودية المحدودة س-ت:2051037105

> ص-ب:76819 الخبر 31952 تليفون: 0138812315

فاكس: 0138812324

الطرف الثاني:

شركة سقف التكنولوجيا للمقاولات المحدودة

س.ت: 2055100753

ص-ب : الجبيل-31951-30368-المملكة العربية السعودية

تليفون: 0133632874

اتفق كلا من الطرفين على أن يقوم الطرف الثاني بتنفيذ و إكمال الخدمات المطلوبة منه بما يتطابق مع العقد النافذ و االمستندات والقوانين و اللوائح و الأنظمة و بما يرضي الطرف الأول و التي يُقومُ الطرف الأول بإشعار الطرف الثاني عنها و تأكيدها إليه كتابيا وعليه يقوم الطرف الثاني بتنفيذ العمل حسب التعليمات و القرارات من الطرف الأول كما ورد في العقد و إن تكون مطابقة لما ذكر في العقد و.

1. يقوم الطرف الثاني بتنفيذ جميع الأعمال (المدنية، الكهربائية، الميكانيكية الغذائية والسقالات) المفوضة من قبل الطرف الأول.

يقوم الطرف الثانى مسؤولا لتقديم جميع الأعمال كما هو مبين على الرسومات وفقا للمواصفات التي يقدمها الطرف الأول.

يوافق الطرف الثاني على طاعة وتنفيذ أعمال المفوضة مع قواعد وأنظمة السلامة.

يوافق الطرف الثاني على أداء عمل تفويض

يجب على الطرف الثاني عن العمل الموقع بذلك من قبل الطرف الأول.

هذا الاتفاق ساري المفعول من 01 - **مايو - 2023 إلى** 30 - أبريل - 2024.

This Service Agreement Valid from 01st - May -2023 to 30th - April - 2024.

First Party

Sinopec Engineering Group Şaudi Co. Ltd.

الفاقية

Signature

Second Party Roof Tech Contracting Co.Ltd.

Signature

الغرفة التحارية الصنافية للمنطقة التوقيع مطابة يمن أدنم والشولية عن محتور التوقيع مطابة للمنافقة المنافقة 170005

1350

40.00 ياز 30/05/2023

التوقيع

التوقيع

الطرف الأول

الطرف الثاني

- Fax: +966 (013) 887 9067

شركة سقف التكنولوجيا للمقاولات المحدودة

Techs Cont

قروب ـ شارع الأمير سلطان ـ تلفون : ٨٢٣/٨٤٩ ٨٢٣/٨

19548483C. inopec (SEG) Building, Prince Sultan St. - Te.: +966 (013) 84 Website: www.segroup.cn/en/