Galioja nuo 2013-02-04



KELIŲ TYRIMO INSTITUTAS

AUTOMOBILIŲ KELIŲ MOKSLO LABORATORIJA Saulétekio al. 11, 10223 Vilnius, Lietuva Tel. +370 5 2744712, faks. +370 5 2370661, al. paŝtas: akml@vgtu.lt



LIETUVOS NACIONALINIS AKREDITACIJOS BIURAS

Nr. LA. 01.063

BANDYMŲ PROTOKOLAS Nr. 1-4046

2013-10-07

| 1. UŽSAKOVAS: Vilniaus miesto savivaldybės administracija, Konstitucijos pr. 3 | , LT-09601 Vilnius |
|--|---|
| 2. RANGOVAS*: UAB "Gatvių statyba" | |
| 3. GAMINTOJAS*: | |
| 4. BANDOMASIS OBJEKTAS: asfalto kernai (1, 2, 3) (užsakovo deklaruojamas) (užsakovo deklaruojamas) | |
| Vilniaus m., Minties g., PK 0+24, d. p., 1,5 m nuo kelio ašies | s, statybviete) |
| 5. BANDOMOJO OBJEKTO GAVIMO DATA: 2013-09-30 | |
| 6. BANDOMOJO OBJEKTO BANDYMŲ ATLIKIMO DATA: 2013-10-07 | |
| 7. BANDOMĄJĮ OBJEKTĄ ATRINKO*: Automobilių kelių mokslo laboratori (pareigos, v. p | |
| Burčikas ir inžinierius Paulius Undzėnas | |
| 8. PASTABOS: atrenkant bandinius dalyvavo techninė prižiūrėtoja D. Baltrušai (papildoma informacija susijusi su konkrečiu bandirektorius kelių tiesimui A. Michailov | itienė ir UAB "Gatvių statyba" dymu) |
| 9. KITA INFORMACIJA: <u>Šie bandymų rezultatai susiję tik su konkrečiais išbandyt</u> | ais pavyzdžiais |
| 10. BANDYMŲ REZULTATAI: 10.1. ASFALTO KERNŲ BANDYMŲ REZULTATAI | |
| 11. PRIEDAI: Priedas Nr. 1 (asfalto kernų, mišinio paėmimo ir bandymų užsal (nurodomi priedų numeriai ir pavadinimai) | kymo aktas). |
| Technikos vadovas | Ovidijus Šernas (v., pavardė) |
| Laboratorijos vedėjas parašas | Viktoras Vorobjovas (v., pavardė) |
| Be raštiško VGTU APF KTI Automobilių kelių mokslo laboratorijos sutikimo atskiros bandymų protokolo daly. | |

VGTU APF KTI Automobilių kelių mokslo laboratorija

10.1. ASFALTO KERNŲ BANDYMŲ REZULTATAI

Bandomasis objektas: asfalto kernai (1, 2, 3)

Sluoksnis: viršutinis

Mišinio rūšis ir tipas: -

Bandymų data: 2013-10-07

Asfalto kernų sluoksnių storiai

Bandymai atlikti pagal LST EN 12697-36:2003, 4.1 p.

| Kerno Nr. | Sluoksnis | Kerno storiai, mm | | | | | Bendras kerno storis, |
|--------------|------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|--------------------------|
| INI | | h ₁ | h ₂ | h ₃ | h ₄ | h _{vid} | mm |
| 1 | viršutinis | 41 | 41 | 41 | 40 | 41 | 41 |
| 2 | viršutinis | 40 | 38 | 40 | 39 | 39 | 39 |
| 3 | viršutinis | 38 | 39 | 41 | 39 | 39 | 39 |

Asfalto kernų fizikinės savybės

| Savybės ir rodikliai | Metodas | Reikalavimai | Faktinis |
|--|----------------------|--------------|----------|
| A gfalta Isamu tankia N/a/m³ | LST EN 12697-6:2012, | | |
| Asfalto kernų tankis, Mg/m³ | 9.3 p.* | | |
| Asfalto bandinių tariamasis tankis, Mg/m³ | LST EN 12697-6:2012, | | |
| | 9.3 p.* | | - |
| Pakloto mišinio (kerno, iškartos) sutankinimo | | . 0.77.0 | |
| laipsnis, % | | ≥ 97,0 | - |
| Pakloto mišinio (kerno, iškartos) oro tuštymių | I CT TN 12607 0 2006 | | |
| kiekis, % | LST EN 12697-8:2006 | | |

^{*}bandymui (bandymo metodui) taikyta lanksti akreditavimo sritis

Bandymus atliko: laborantas Dovydas Skrodenis

Skaičiavimus atliko: inžinierius Robertas Želvys

(parašas)

(parašas

Forma 5.7-1-6 Galioja nuo 2012-09-24



KELIŲ TYRIMO INSTITUTAS

AUTOMOBILIŲ KELIŲ MOKSLO LABORATORIJA

Saulétekia al. 11, 10223 Vilnius, Lietuva Tel. +370 5 2744712, faks. +370 5 2370661, el. paŝtas: akml@vgtu.lt Registracijos Nr 2672

| ASFALTO K | | | MIMO IR | BAND | YM Ų | UŽSA | KYMC |) AKTAS | |
|--|---------------------|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------|--------------|-------------|---------------------------------------|--------|
| Objektas: Vilmiders | m Min | his Q. | | | | | Data: | 2013.0 is: 15.2 | 29.36 |
| Užsakovas: VM SH | | | | | | | Laika | s. 153 | 0 |
| Rangovas: UAB, 6 | strin she | to bay | | | | | | | |
| Gamintojas: — | | 1 | | | | | | | |
| Medžiagos rūšis ir tipas, į | projekto Nr * | | | | | | | | |
| Oro sąlygos, temperatūra | + 12°C | opsinie | - ER | | | | | | |
| Oro sqrygos, temperatura. | 142 | 1 | | | | | | | |
| Imamo mišinio temperatū | ira matuojam | a pagal LS | T EN 126 | 97-13+ | AC:200 | 00 met | oda: | | |
| 4.2 matavimas sunkvež | | 4.3 matavir | | | | | | avimas krūvoj | e |
| Temperatūros matavimai | atlikti naudo | jant: | | | Matav | imų re | zultata | i, °C | |
| Elektroninis termometras su z | zondu | | | | 1 | | 2 | 3 | 4 |
| Bimetalinis termometras | | | | | | | | | |
| Paimto pavyzdžio žymėji Pavyzdys paimtas pagal I 4.1 Eminių ėmimas iš medžiagos, | LST EN 1269 | 7-27:2002 nas iš | 4.4 Pagami | ntos medžia | | | | as iš paklotos, bet | |
| pakrautos į sunkvežimį | medžiagos arti k | | | mas iš krūv 4.8 Ėmini | | | | žiagos, naudojani Eminių ėmimas nu | |
| 4.6 Éminių ėmimas iš paklotos, bet nesuvoluotos medžiagos, išpjaunant | 4.7 Ker | nų išpjovimas iš ntos medžiagos | paklotos ir | ir sutankir | | | | ejerio nepertrauk | |
| Kai reikia, pavyzdžių paemimo schem | • . | | | iškertant a | ır išpjauna | nt plokšte | s proce | eso gamykloje | |
| каі геікій, рабугаліц растіто зенет | на отвігота кноје в | ikio puseje. | | | | | | | |
| Kerno Nr. Pastabos | kelio a | nas nuo šies, m | | P | ageidauj | ama nus | statyti (p | ažymėti +) | |
| TA 0724 | Kairė | Dešinė | A - C | I4 1 | 1 1 1 | | | | |
| 1,2,3 Vata No. 1 | | 1,5 | | lto kernų s LST EN 12 | | |) | | 1-+ |
| 4,5,6 Vala A/ 2 | 1.5 | | Asfa | lto kernų s | sluoksni | ų sutank | | | |
| PK 5+80 | | | | LST EN 12 lto mišinio | | | ekstrahue | oiant) | |
| | | | | LST EN 12 | | | | ojune) | |
| | | 3 | | to mišinio LST EN 12 | | | |) | _ |
| | | | Asfa | lto mišinio | granuli | iometrin | | | |
| | | | | LST EN 12 lto mišinio | | | i i | | |
| | | | (pagal | LST EN 12 | 697-5:201 | 0, 9.2 p.; | | 2697-5:2010/AC: | 2012) |
| | | | | to bandin LST EN 12 | | | | | |
| | | | Asfa | lto bandin LST EN 12 | ių tuštyi | nėtumo | rodiklį | | _ |
| | | | Pasto | vumą ir t | akumą p | agal Ma | ıršalą | | |
| in the second se | | | (pagal | LST EN 12 | 697-34:20 | 12) | | | |
| Pastabos: Chimen inh | 4250 62. | o unsol | whoir | vetore | 4 | | | | |
| i doddoos. | 0023 | | 1 | | | | | | _ |
| | | | - | | 1 | | | 1 1 | / |
| Pavyzdžius atrinko AKM | L darbuotoja | : Uli | W. 16 | well | 105 | | - Lo | The | |
| | | | 11 4 | , | (pareigos | , v., pavar | de, paraša | s) / | |
| | | 142 - | PH | lein: | , (| H | 4 | P | |
| | | | · Office | - court | (pareigos | v pava | de, parasas | s) / | 11 |
| | | 1.1. | 1 1 | | 1 1 | 1/ | 10,1 | . 6 | |
| Rangovo atstovas: | | DUT. R | 4. Fies | ihrj | M J | val | cico | , , | |
| | | 1 1 | G. | | (pareigos | s, v., pavai | dė, paraša: | s) | · 4.1. |
| Užsakovo atstovas: | | techu. | ni zù | u s | 9 | De! | o al | 1 mo m | ed w |

(pareigos, v., pavardė, parašas)

Galioja nuo 2013-02-04



KELIŲ TYRIMO INSTITUTAS

AUTOMOBILIŲ KELIŲ MOKSLO LABORATORIJA Saulėtekio al. 11, 10223 Vilnius, Lietuva Tel. +370 5 2744712, faks. +370 5 2370661, el. pastos: akml@vgtu.lt



LIETUVOS NACIONALINIS AKREDITACIJOS BIURAS

Nr. LA. 01.063

BANDYMŲ PROTOKOLAS Nr. 1-4047

2013-10-07

| 1. UŽSAKOVAS: | Vilniaus miesto savivaldyb | ės administracija, Konstitucij | os pr. 3, LT-09601 Vilnius |
|-------------------------------------|--|--|--|
| 2. RANGOVAS*: | UAB "Gatvių statyba" | | |
| 3. GAMINTOJAS*: | | (užsakovo deklaruojama | |
| | | (uzsakovo dekiaruojama | 8) |
| 4. BANDOMASIS | OBJEKTAS: asfalto kernai | | |
| | | (užsakovo deklaruojamas pa | vadinimas, statybvietė) |
| Vilniaus m., Minties | g., PK 5+20, k. p., 1,5 m nu | o kelio ašies | |
| 5. BANDOMOJO O | BJEKTO GAVIMO DATA: | 2013-09-30 | |
| 6. BANDOMOJO O | BJEKTO BANDYMŲ ATLI | KIMO DATA: 201 3 | 3-10-07 |
| 7. BANDOMĄJĮ OF | BJEKTĄ ATRINKO*: | | oratorijos inžinierius Modestas igos, v. pavardė) |
| Burčikas ir inžinieri | us Paulius Undzėnas | | |
| 8. PASTABOS: direktorius kelių ties | (1 | avo techninė prižiūrėtoja D. B papildoma informacija susijusi su konk | altrušaitienė ir UAB "Gatvių statyba" rečiu bandymu) |
| | | | |
| 9. KITA INFORMA | CIJA: Sie bandymų rezulta | atai susiję tik su konkrečiais iš | bandytais pavyzdžiais |
| 10. BANDYMŲ REZ 10.1. ASFALTO F | ULTATAI: KERNŲ BANDYMŲ REZUL | LTATAI | |
| 11. PRIEDAI: | Priedas Nr. 1 (asfalto kerny | 1, mišinio paėmimo ir bandym (nurodomi priedų numeriai ir pava | ų užsakymo aktas). |
| | | (narodomi priedų italiieriai ii pava | adinimar) |
| Technikos vadovas | THE THE PARTY OF T | (parašas) | Ovidijus Šernas (v., pavardė) |
| Laboratorijos vedėjas | 100 00 S | (paradas) | Viktoras Vorobjovas (v., pavardė) |
| | | | (+s, purmae) |

Be raštiško VGTU APF KTI Automobilių kelių mokslo laboratorijos sutikimo atskiros bandymų protokolo dalys negali būti dauginamos. * pildyti neprivaloma

VGTU APF KTI Automobilių kelių mokslo laboratorija

10.1. ASFALTO KERNŲ BANDYMŲ REZULTATAI

Bandomasis objektas: asfalto kernai (4, 5, 6)

Sluoksnis: viršutinis

Mišinio rūšis ir tipas: -

Bandymų data: 2013-10-07

Asfalto kernų sluoksnių storiai

Bandymai atlikti pagal LST EN 12697-36:2003, 4.1 p.

| Kerno Nr. | Sluoksnis | Kerno storiai, mm | | | | | Bendras kerno storis, |
|--------------|------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|--------------------------|
| INI. | | h ₁ | h ₂ | h ₃ | h ₄ | h _{vid} | mm |
| 4 | viršutinis | 45 | 45 | 45 | 48 | 46 | 46 |
| 5 | viršutinis | 47 | 45 | 47 | 45 | 46 | 46 |
| 6 | viršutinis | 45 | 45 | 44 | 47 | 45 | 45 |

Asfalto kerny fizikinės savybės

| Savybės ir rodikliai | Metodas | Reikalavimai | Faktinis |
|--|--|--------------|----------|
| Asfalto kernų tankis, Mg/m³ | LST EN 12697-6:2012, | | |
| Astatto kernų taikis, ivig/m | 9.3 p.* | | ~ |
| Asfalto bandinių tariamasis tankis, Mg/m³ | LST EN 12697-6:2012, | | |
| | 9.3 p.* | | = |
| Pakloto mišinio (kerno, iškartos) sutankinimo | 1 | | |
| laipsnis, % | | ≥ 97,0 | * |
| Pakloto mišinio (kerno, iškartos) oro tuštymių | I CO TO 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | | |
| kiekis, % | LST EN 12697-8:2006 | | = = |

^{*}bandymui (bandymo metodui) taikyta lanksti akreditavimo sritis

Bandymus atliko: laborantas Dovydas Skrodenis

Skaičiavimus atliko: inžinierius Robertas Želvys

(parašas)

(naračac)

Forma 5.7-1-6 Galioja nuo 2012-09-24



KELIŲ TYRIMO INSTITUTAS

AUTOMOBILIŲ KELIŲ MOKSLO LABORATORIJA Saulėtekio al. 11, 10223 Vilnius, Lietuva Tel. +370 5 2744712, faks. +370 5 2370661, el. paštas: akmi@vgtu.lt

Registracijos Nr 2672

| ASFALTO KERNŲ, MIŠINIO | PAĖMIMO IR | BANDYMŲ | UŽSAKYMO | AKTAS |
|------------------------|------------|---------|----------|--------------|
|------------------------|------------|---------|----------|--------------|

| | IIMO IK DANDTNIŲ OZSAKTNIO AKTAS |
|---|--|
| Objektas: Vilinous as Minhes 9. | Data: 2012 09 30 |
| Užsakovas: VM SA | Data: 2013.09.30 Laikas: 15.30 |
| Rangovas: UAB , Catvin shetyba" | Duraus, 21) |
| Gamintojas: — | |
| Medžiagos rūšis ir tipas, projekto Nr.: | |
| Oro sąlygos, temperatūra: + 12°C , opanies | es |
| | |
| Imamo mišinio temperatūra matuojama pagal LST 4.2 matavimas sunkvežimyje 4.3 matavimas | |
| Temperatūros matavimai atlikti naudojant: | s paklotos medžiagos 4.4 matavimas krūvoje |
| Elektroninis termometras su zondu | Matavimų rezultatai, °C |
| Bimetalinis termometras | 1 2 3 4 |
| Daineta | |
| Paimto pavyzdžio žymėjimas: 4, 2, 3, 4, 5, 6 | 1004 |
| Pavyzdys paimtas pagal LST EN 12697-27:2002 m 4.1 Eminių ėmimas iš medžiagos, 4.3 Eminių ėmimas iš | |
| | ėminių ėmimas iš krūvų nesuvoluotos medžiagos, naudojant padėklus |
| 4.6 Eminių ėmimas iš paklotos, bet 4.7 Kernų išpjovimas iš pa | |
| nesuvoluotos medžiagos, išpjaunant griovelį sutankintos medžiagos | iškertant ar išpjaunant plokštes proceso gamykloje |
| Kai reikia, pavyzdžių paėmimo schema braižoma kitoje akto pusėje. | |
| Kerno Atstumas nuo | |
| Nr. Pastabos kelio asies, m | Pageidaujama nustatyti (pažymėti +) |
| Kairė Dešinė | |
| 1,2,3 Vak Not 1,5 | Asfalto kernų sluoksnių storį (pagal LST EN 12697-36:2003, 4.1 p.) |
| 4,5,6 take AL 2 15 | Asfalto kernų sluoksnių sutankinimą |
| PK 5+10 | (pagal LST EN 12697-9:2003) Asfalto mišinio bitumo kiekį (ekstrahuojant) |
| | (pagal LST EN 12697-1:2012, 5.5.2 p.) |
| | Asfalto mišinio bitumo kiekį (deginant) |
| | (pagal LST EN 12697-39:2012, 7.2 p.) Asfalto mišinio granuliometrinę sudėtį |
| 7 | (pagal LST EN 12697-2+A1:2007) |
| | Asfalto mišinio didžiausią tankį |
| | (pagal LST EN 12697-5:2010, 9.2 p.; LST EN 12697-5:2010/AC:2012) Asfalto bandinių tankį |
| | (pagal LST EN 12697-6:2012, 9.3 p.) |
| | Asfalto bandinių tuštymėtumo rodiklį |
| | (pagal LST EN 12697-8:2006) Pastovumą ir takumą pagal Maršalą |
| - your and Alberta desiration | (pagal LST EN 12697-34:2012) |
| Pastabos: Grumen inh wissers unsaly | hot wifein |
| Tastavos. Commen 14h Uzsates training | ye varge. |
| • | |
| Pavyzdžius atrinko AKML darbuotojai: | U Portrulles The |
| Tary Zazias ad line The Will dai buologai. | (pareigne v., pavard, parašas) |
| 1/22 7 | Undrews Hiles |
| 1012 1. | (pareigos V. pavardė, parasas) |
| 1. 1.1 | (pareigos, e., parade, pagasas) |
| Rangovo atstovas: | Firsty M M challen com |
| 1.1 | (pareigos, v., pavardė, parašas) |
| Užsakovo atstovas: | mi ziù n' p a de Balt no ay ta ng |
| | (nassigns vi national new York VVI) |



KELIŲ TYRIMO INSTITUTAS

AUTOMOBILIŲ KELIŲ MOKSLO LABORATORIJA

Saulétekio al. 11, 10223 Vilnius, Lietuva Tel. +370 5 2744712, faks. +370 5 2370661, el. paštas: akml@vgtu.lt

BANDYMŲ PROTOKOLAS Nr. 8-537

2013-10-07

| l. UŽSAKOVAS: | Vilniaus miesto savivaldy | ybės administracija, Konstituci | |
|-------------------------------------|---------------------------|--|--|
| | | (pavadinimas ir adres | sas) |
| 2 RANGOVAS* | UAB "Sostinės gatvės" | | |
| 2. 10111001715 . | OND "Sostines gatves | (jei nesutampa su užsal | kovu) |
| | | | |
| 3. GAMINTOJAS*: | - | | |
| | | (užsakovo deklaruojai | mas) |
| 4. BANDOMASIS O | OBJEKTAS: asfalto dėvi | masis sluoksnis | |
| | | | pavadinimas, statybvietė) |
| | | | |
| Vilniaus m., Minties | g. | | |
| 5 BANDOMOIO O | BJEKTO GAVIMO DATA | ۸٠ | |
| 5. Brittedwood o | BJERTO GAVIMO BATT | | |
| 6. BANDOMOJO O | BJEKTO BANDYMŲ AT | LIKIMO DATA: 20 | 13-09-30 |
| 7 DANIDOMAN OF | NEWEL ATTRIBUTE | | |
| 7. BANDOMĄJĮ OE | BJEKTĄ ATRINKO*: | (r | pareigos, v. pavardė) |
| | | (1) | valengos, v. pavarue) |
| 8. PASTABOS: direktorius kelių ties | | avo techninė prižiūrėtoja D. Bo (papildoma informacija susijusi su ko | altrušaitienė ir UAB "Gatvių statyba" onkrečiu bandymu) |
| | | ıltatai susiję tik su konkrečiais | ixhandutais navundžiais |
| 9. KITA INFORMA | CIJA. Sie bandynių rezu | itatai susiję tik su kolikreciais | isoandytais pavyzdziais |
| 10. BANDYMŲ REZ 10.1. KELIO DAM | | YGUMŲ MATAVIMO LINIUO | TĖS METODU REZULTATAI |
| 11 00100 110 | | | |
| 11. PRIEDAL | Priedas Nr. I (Kelio dang | gos sluoksnių nelygumų matavi (nurodomi priedų numeriai ir p | |
| | | (marodonni priedd nameriai ir f | yaradinintu) |
| | | | |
| | _= | | |
| Technikos vadovas | MINO TEC | Des | 0 š |
| r echnikos vadovas | 18 KAUTON | (parašas) | Ovidijus Šernas (v., pavardė) |
| | - 400 MONUTO | an | (sub-bosonsesses) |
| | 1000 S | All | |
| Laboratorijos vedėjas | V.G.11639 | C XVIII | Viktoras Vorobjovas |
| | | (parašas) | (y, pavardė) |

10.1. KELIO DANGOS SLUOKSNIŲ NELYGUMŲ MATAVIMO LINIUOTĖS METODU REZULTATAI

(LST EN 13036-7:2004, LST EN 13036-7:2004/P:2009)

Objektas: Vilniaus m., Minties g.

Sluoksnis: asfalto dėvimasis sluoksnis

Matavimo būdas: išilginis

| Eil. | Matavimo vieta | Matavimų |
|------|----------------|--------------|
| Nr | (piketas) | atskaita, mm |
| 1 | 0+00 d. p. | 3 |
| 2 | 0+50 d. p. | 2 |
| 3 | 1+00 d. p. | 2 |
| 4 | 1+50 d. p. | 4 |
| 5 | 2+00 d. p. | 2 |
| 6 | 2+50 d. p. | 2 |
| 7 | 3+00 d. p. | 2 |
| 8 | 3+50 d. p. | 3 |
| 9 | 4+00 d. p. | 2 |
| 10 | 4+50 d. p. | 3 |
| 11 | 5+00 d. p. | 5 |
| 12 | 5+50 d. p. | 2 |
| 13 | 6+00 d. p. | 4 |
| 14 | 6+50 d. p. | 7 |
| 15 | 7+00 d. p. | 2 |
| 16 | 7+45 d. p. | 2 |
| 17 | 7+45 k. p. | 2 |
| 18 | 7+00 k. p. | 1 |
| 19 | 6+50 k. p. | 5 |
| 20 | 6+00 k. p. | 1 |

| Eil. | Matavimo | Matavimų |
|------|-----------------|--------------|
| Nr. | vieta (piketas) | atskaita, mm |
| 21 | 5+50 k. p. | 11 |
| 22 | 5+00 k. p. | 11 |
| 23 | 4+50 k. p. | 0 |
| 24 | 4+00 k. p. | 2 |
| 25 | 3+50 k. p. | 3 |
| 26 | 3+00 k. p. | 1 |
| 27 | 2+50 k. p. | 2 |
| 28 | 2+00 k. p. | 1 |
| 29 | 1+50 k. p. | 1 |
| 30 | 1+00 k. p. | 2 |
| 31 | 0+50 k. p. | 4 |
| 32 | 0+18 k. p. | 5 |
| = | -2 | - |
| - | | 25 |
| 2 | 12 | . 84 |
| - | É | 9 |
| - | - | |
| - | 2 | (E) |
| - | | 18: |
| - | | 200 |
| | | |

| Eil. Nr. | Matavimo vieta (piketas) | Matavimų atskaita, mm |
|-------------|--------------------------|--------------------------|
| 8 | :=: | - |
| -2 | &. | |
| 340 | ,,,,,,,,,,,, | |
| | | |
| - | 1=3 | - |
| | 572 | 3.53 |
| R | 36 | |
| 18 | • | - |
| E | 1 8 2 | |
| 12 | ** | - |
| - | #3 | |
| ×. | | Radio Control |
| - | - | - |
| | * | |
| | 121 | - |
| -5 | - | - |
| | i.e. | |
| 2 | | |
| | (*) | :=: |
| 2 | | 212 |

Skaičiavimus atliko:

vedėjo pavaduotojas Ovidijus Šernas

(parasas)

Forma 5 17-1-1 Galioja nuo 2013-05-23



KELIU TYRIMO INSTITUTAS

AUTOMOBILIŲ KELIŲ MOKSLO LABORATORIJA Sauiétskio al. 11, 10223 Vilnius, Lietuva Tel. +370 5 2744712, foks. +370 5 2370661, el. paštas: akmi@vgtu.lt

Registracijos Nr.655

KELIO DANGOS SLUOKSNIŲ NELYGUMŲ MATAVIMO LINIUOTĖS METODU AKTAS

| Data: 🚣 | 013 0930 |
|---------|----------|
| Laikas: | 1420 |

| Užsakovas: VMSA | |
|--|--|
| Objektas: Vilyous M. Minties g. | |
| Sluoksnis: Asfolto virsutinis slevoksnis | |
| Matavimo būdas: Isilgim'r | |

Matavimai atlikti pagal LST EN 13036-7:2004

| 1 V 1 4 4 4 1 | mai atrikti pag | ai LST EN 150 | 30-7.200 | _ | | |
|---------------|-----------------|--------------------|----------|------|----------------|--------------------|
| Eil. | Matavimo vieta | Matavimų atskaita, | | Eil. | Matavimo vieta | Matavimų atskaita, |
| Nr. | | · · · · · · | | Nr. | | · |
| | (piketas) | mm | | | (piketas) | mm |
| 1 | 0400 | 3 | | 21 | 5+50 | 1 |
| .2 | 0+50 | 2 | | 22 | 5100 | 1 |
| 3 | 1+00 | 2 | | 23 | 4+50 | 0 |
| 4 | 1450 | 4 | | 24 | 4100 | 2 |
| 5 | 2400 | 2 | | 75 | 3+50 | 3 |
| 6 | 2+50 | 2 | | 26 | 3+00 | 1 |
| 7 | 3+00 | 2 | | 27 | 2+50 | ٤ |
| 8 | 3+50 | 3 | | 28 | 2+00 | 1 |
| 9 | 4+00 | 2 | | 99 | 1150 | 1 |
| 10 | 4450 | 3 | | 30 | 400 | 2 |
| 11 | 5+00 | 5 | | 3-1 | 0+50 | 4 |
| 12 | 5150 | 2 | | 32 | 0+18 | 5 |
| 13 | 6100 | 4 | | - | | |
| 14 | 6+50 | 7 | | | | |
| 15 | 1+00 | 2 | | | | |
| 16 | 7+45 | 2 | | | | |
| H | 7+45 | 2 | | | | |
| 18 | 7100 | 1 | - | | | |
| 19 | 6+50 | 25 | Med | | | |
| 20 | 6100 | 1 | | 1 | | |
| | | | | | | |

| Eil. | Matavimo | Matavimų |
|-------|-----------|-----------|
| Nr. | vieta | atskaita, |
| IAI.* | (piketas) | mm |
| - | | |
| | | / |
| | | |
| | | |
| | / | |
| | / | |
| _ | / | |
| | | |
| | | |
| | / | |
| | / | |
| | / | |
| | | |
| -/ | | |
| 1 | | |
| 1 | | |
| 1 | | |
| | | |
| | | |

| Pastabos: | 1- | 16 | d. | 0.; | 17-32 | L. | 0. |
|-----------|----|----|----|-----|-------|-----|----|
| | | | - | | | - 7 | |

| Matavimus atliko AKML darbuotojai: | in M. Provaless |
|------------------------------------|---|
| | in z. P. Undzengs (pareligos, v pavarde, parasas) |
| | (pareigos, v., pavardė, parišas) |

Rangovo atstovas:

Užsakovo atstovas:

Openigos, v., pavarde, parašas)

Lyp. Specialisti D. Balt Musi artiche

(pareigos, v., pavardė, parašas)



KELIŲ TYRIMO INSTITUTAS

AUTOMOBILIŲ KELIŲ MOKSLO LABORATORIJA

Saulétekio al. 11, 10223 Vilnius, Lietuva Tel. +370 5 2744712, faks. +370 5 2370661, el. paŝtas: akml@vgtu.lt

BANDYMŲ PROTOKOLAS Nr. 8-538

2013-10-07

| 1. UŽSAKOVAS: | Vilniaus miesto savivaldyb | oės administracija, Kon | stitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius |
|---------------------------|----------------------------|---|---|
| | | (pavadinimas | |
| 2. RANGOVAS*: | UAB "Sostinės gatvės" | | |
| | g | (jei nesutampa | su užsakovu) |
| 3. GAMINTOJAS*: | _ | | |
| | | (užsakovo dek | laruojamas) |
| A BANDOMASIS (| DBJEKTAS: asfalto dėvim | aggis alughania | |
| 4. BANDOMASIS | asiano devini | | ojamas pavadinimas, statybvietė) |
| Vilniaus m., Minties | a | | |
| v iiiiaus iii., iviiities | g. | | |
| 5. BANDOMOJO O | BJEKTO GAVIMO DATA: | | |
| 6. BANDOMOJO O | BJEKTO BANDYMŲ ATL | IKIMO DATA: | 2013-09-30 |
| 7 DANDOMAHOE | DIEUTA ATDIBUOS | | |
| 7. BANDOMĄJĮ OE | BJEKTĄ ATRINKO*: | *************************************** | (pareigos, v. pavardė) |
| | | | |
| 0 0107100 | | | |
| 8. PASTABOS: | atliekant bandymą dalyva | vo techninė prižiūrėtoja (papildoma informacija susiju | D. Baltrušaitienė ir UAB "Gatvių statyba" usi su konkrečiu bandymu) |
| direktorius kelių ties | imui A. Michailov | | |
| | | atai susiie tik su konkr | ečiais išbandytais pavyzdžiais |
| J. MITTHIN ORMA | Cish. Sie bandynų iezuit | atai susiję tik su koliki | cetais isbailtytais pavyzuziais |
| 10. BANDYMŲ REZ | | | NUIOTĖS METODIJ DEZIJI TATAI |
| 10.1. KELIO DAI | NOOS SLUOKSNIŲ NEL IV | JUMŲ MATAVIMO LI | NIUOTĖS METODU REZULTATAI |
| 11. PRIEDAL: | Priedas Nr. 1 (Kelio dango | | natavimo liniuotės metodu aktas). |
| | | (nurodomi priedų nume | eriai ir pavadinimai) |
| | | | |
| | | 50 | |
| Technikos vadovas | MINO TO | Oken | Ovidijus Šernas |
| | E GOLDONOO E | (parašas) | (v., pavardė) |
| | 12 300 00 S | Al M | |
| Laboratorijos vedėjas | C 1211500 C | May | Viktoras Vorobjovas |
| | | (parasas) | (v., pavardė) |

10.1. KELIO DANGOS SLUOKSNIŲ NELYGUMŲ MATAVIMO LINIUOTĖS METODU REZULTATAI

(LST EN 13036-7:2004, LST EN 13036-7:2004/P:2009)

Objektas: Vilniaus m., Minties g.

Sluoksnis: asfalto dėvimasis sluoksnis

Matavimo būdas: skersinis

| Eil. | Matavimo vieta | Matavimų |
|------|----------------|--------------|
| Nr. | (piketas) | atskaita, mm |
| 1 | 0+00 d. p. | 3 |
| 2 | 0+50 d. p. | 2 |
| 3 | 1+00 d. p. | 3 |
| 4 | 1+50 d. p. | 1 |
| 5 | 2+00 d. p. | 2 |
| 6 | 2+50 d. p. | 2 |
| 7 | 3+00 d. p. | 3 |
| 8 | 3+50 d. p. | 6 |
| 9 | 4+00 d. p. | 4 |
| 10 | 4+50 d. p. | 2 |
| 11 | 5+00 d. p. | 3 |
| 12 | 5+50 d. p. | 0 |
| 13 | 6+00 d. p. | 2 |
| 14 | 6+50 d. p. | 3 |
| 15 | 7+00 d. p. | 5 |
| 16 | 7+45 d. p. | 5 |
| 17 | 7+45 k. p. | 2 |
| 18 | 7+00 k. p. | 1 |
| 19 | 6+50 k. p. | 0 |
| 20 | 6+00 k. p. | 4 |

| .0 | | | |
|----|------|-----------------|--------------|
| | Eil. | Matavimo | Matavimų |
| ı | Nr. | vieta (piketas) | atskaita, mm |
| ı | 21 | 5+50 k. p. | 4 |
| ۱ | 22 | 5+00 k. p. | 2 |
| ı | 23 | 4+50 k. p. | 5 |
| ı | 24 | 4+00 k. p. | 1 |
| ı | 25 | 3+50 k. p. | 3 |
| I | 26 | 3+00 k. p. | 1 |
| ı | 27 | 2+50 k. p. | 2 |
| | 28 | 2+00 k. p. | 3 |
| ı | 29 | 1+50 k. p. | 0 |
| I | 30 | 1+00 k. p. | 3 |
| I | 31 | 0+50 k. p. | 4 |
| | 32 | 0+18 k. p. | 5 |
| I | - | 74 | - |
| ı | - | | - 75 |
| I | * | | |
| | _ | | 32 |
| | | Æ | (70) |
| | - | 1941 | <u>.</u> *0 |
| | = | 199 | |
| | - | 2 = 1 | 340 |
| | | | |

| Eil. Nr. | Matavimo vieta (piketas) | Matavimų atskaita, mm |
|-----------------|--------------------------|--------------------------|
| eπ. | (#) | - |
| | | 191 |
| - | (-) | ₩. |
| | (#) | (#) |
| | - | (#J). |
| 721 | 36 | ⊕ . |
| e=: | (#) | æ): |
| 121 | | =1 |
| - | 50 | ** 1 |
| - | 947 | 2 0 |
| - | - | 50 |
| | (#/ | |
| 343 | * | (a) |
| | - | Um () |
| - | (A): | - a |
| ~ · | 9 | - |
| 1- | | (#) |
| / : | =2 | = |
| - | | 12.5 |
| i e | | 340 |

Skaičiavimus atliko:

vedėjo pavaduotojas Ovidijus Šernas

(parašas)

Forma 5,17-1-1 Galioja nuo 2013-05-23



KELIŲ TYRIMO INSTITUTAS

AUTOMOBILIŲ KELIŲ MOKSLO LABORATORIJA
Squietekio ol. 11. 19223 Vilnius, Lietuvo

Saulotekio al. 11, 10223 Vilnius, Lietuva Tol. +370 5 2744712, foks. +370 5 2370661, el. paŝtas: akmi@vgtu li Registracijos Nr. 656

KELIO DANGOS SLUOKSNIŲ NELYGUMŲ MATAVIMO LINIUOTĖS METODU AKTAS

Data: 2013. 09. 30 Laikas: 1425

Užsakovas: <u>VMSA</u>

Objektas: Vilinious 14. Mista's q.

Sluoksnis: Askolto virsutinis sluotsnis

Matavimo būdas: Stersimis

Matavimai atlikti pagal LST EN 13036-7:2004

| Eil. Matavimo vieta (piketas) 1 0100 3 2 0150 2 3 1100 3 4 1150 1 5 2100 2 6 2150 2 7 3+00 2 8 3+50 6 9 4+00 4 10 5+50 0 11 5+50 0 | Matavimai atlikti pagal LST EN 1303 | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------|-----------|--|--|
| Nr. (piketas) atskaita, mm 1 0100 3 2 0150 2 3 1100 3 4 1150 1 5 2100 2 6 2150 2 3 1500 3 8 3150 6 9 4100 4 10 4150 3 11 5100 3 11 5100 3 11 5100 3 11 5100 3 11 5100 3 11 5100 3 11 5100 5 11 1100 5 11 1100 5 | C:1 | | Matavimų | | |
| (piketas) mm 1 0100 3 2 0150 2 3 1100 3 4 1150 1 5 2100 2 6 2150 2 7 3100 2 8 3150 6 9 4100 4 10 4150 3 11 5100 3 11 5100 3 11 5100 3 11 5100 3 11 5100 3 11 5100 3 11 5100 5 11 7100 5 11 7100 5 | 1 00 | vieta | atskaita, | | |
| 2 0150 2 3 1100 3 4 1150 1 5 2100 2 6 2150 2 7 3100 3 8 3150 6 9 4100 4 10 4150 3 11 5100 3 11 5100 3 11 5100 3 11 5100 3 11 5100 5 11 7100 5 11 7100 5 | INI | (piketas) | mm | | |
| 3 1100 3 4 1150 1 5 2100 2 6 2150 2 7 3100 3 8 3150 6 9 4100 4 10 4150 3 11 5100 3 11 5100 3 11 5100 3 11 5100 3 11 5100 5 11 7100 5 11 7100 5 | 1 | 0100 | 3 | | |
| 5 2100 L 6 2150 2 7 3100 3 8 3150 6 9 4100 4 10 4150 3 11 5100 3 11 5150 0 13 6100 2 14 6150 3 15 7100 5 16 7145 5 17 7145 2 | 2 | 0150 | 2 | | |
| 5 2100 L 6 2150 2 7 3100 3 8 3150 6 9 4100 4 10 4150 3 11 5100 3 11 5150 0 13 6100 2 14 6150 3 15 7100 5 16 7145 5 17 7145 2 | 3 | 1+00 | 3 | | |
| 6 2+50 2 7 3+00 3 8 3+50 6 9 4+00 4 10 4+50 2 11 5+00 3 11 5+50 0 13 6+00 2 14 6+50 3 15 7+00 5 16 7+45 5 17 7+45 2 | 4 | | 1 | | |
| 7 5+00 3 8 3+50 6 9 4+00 4 10 4+50 2 11 5+00 3 11 5+50 0 13 6+00 2 14 6+50 3 15 7+00 5 16 7+45 5 17 7+45 2 | 5 | 2100 | 2 | | |
| 8 3t50 6 9 4t00 4 10 4t50 2 11 5t00 3 12 5t50 0 13 6t00 2 14 6t50 3 15 7t00 5 16 7t45 5 17 7t45 2 | 6 | 2+50 | 2 | | |
| 9 4+00 4 10 4+50 2 11 5+00 3 11 5+50 0 13 6+00 2 14 6+50 3 15 7+00 5 16 7+45 5 17 7+45 2 | 7 | | 3 | | |
| 10 4+50 2 11 5100 3 11 5+50 0 13 6+00 2 14 6+50 3 15 7+00 5 16 7+45 5 17 7+45 2 | 8 | 3+50 | 6 | | |
| 11 5100 3 11 5150 0 13 6100 2 14 6150 3 15 7100 5 16 7145 5 17 7145 2 | 9 | 4+00 | 4 | | |
| 11 5+50 0 13 6+00 2 14 6+50 3 15 7+00 5 16 7+45 5 17 7+45 2 | 10 | | 2 | | |
| 13 6+00 2 14 6+50 3 15 7+00 5 16 7+45 5 17 7+45 2 | 11 | 5100 | 3 | | |
| 14 6+50 3 15 7+00 5 16 7+45 5 17 7+45 2 | 12 | | 0 | | |
| 15 7+00 5 16 7+45 5 17 7+45 2 | 13 | 6+00 | 2 | | |
| 16 7+45 5 | 14 | 6+50 | 3 | | |
| 17 7+45 2 | 15 | | 5 | | |
| 17 7+45 2 18 7+00 1 19 6+50 0 | 16 | 7+45 | 5 | | |
| 18 7 t 00 1 19 6 7 50 0 | 17 | 7+45 | 2 | | |
| 19 6750 0 | 18 | 7+00 | -1 | | |
| 20 6+00 | 19 | 6750 | 0 | | |
| W 10700 9 | 20 | 6+00 | 4 | | |

| Eil. | Matavimo | Matavimų |
|------|-----------|-----------|
| Nr. | vieta | atskaita, |
| | (piketas) | mm |
| 21 | 5+50 | 4 |
| 27 | 5+00 | 2 |
| 23 | 4+50 | 5 |
| 24 | 4+00 | 1 |
| 25 | 3+50 | 3 |
| 26 | 3100 | 1 |
| 27 | 2150 | 2 |
| 28 | 2100 | 3 |
| 29 | 1450 | 0 |
| 30 | 1120 | 3 |
| 31 | 0150 | 4 |
| 32 | 0418 | 5 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| - | | |
| | | |
| | | |
| _ | | |

| Eil. Nr. | Matavimo vieta (piketas) | Matavimų atskaita, mm |
|-------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | | - |
| | | / |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| <u> </u> | | |
| | | |
| | | |
| | / | |
| | / | |
| | | |
| | | |
| 1 | | |
| | | |

Pastabos: 1-16 d.p.; 17-32 6.p.

Matavimus atliko AKML darbuotojai:

un M. Duralus

(pareigos, v. pavarde, parašas)

Rangovo atstovas:

Dor. Keln Fresh A.

pareigos, v., pavardė, parasas)

un Maria line 18

(pareigos, v., pavardė, parašas)

Užsakovo atstovas:

(pareigos, v., pavardė, parašas)