|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Projekt:** | *Mögliche Projektnamen: Ydon, Yutrox* | **Dauer:** | *Start 15.10.2025*  *Ende 31.7.2026* |
| **Projektkurz­beschreibung:** | *Ziel dieses Themas ist es, eine App zu entwickeln. die als zusätzliches Frontend für eine bestehende Stundenbuchungs-Anwendung dient und über die REST-API von Dynamics 365 an das bestehende System angebunden wird. In der Stundenbuchung buchen Mitarbeiter\*innnen ihre Arbeitszeit und ordnen diese gewissen Aufträgen/Projekten zu. Das geht bisher nur im Bestandssystem über den Computer im Netzwerk, nicht am Handy. Das Ziel bzw. das Ergebnis soll eine mobile App sein, die dies ermöglicht. Dafür sollen im ersten Schritt im Zuge eines Schulprojekts Low-Code-Plattformen getestet werden. Die Aufgabe neben der Entwicklung der App besteht auch in der Evaluierung solcher Plattformen.*  *Im zweiten Schritt soll dann im Zuge der Diplomarbeit die App auch als Angular Anwendung implementiert werden. Die Aufgabe neben der Entwicklung der App besteht auch in der Evaluierung solcher Plattformen. Neben der Stundenbuchung an sich könnte man als Erweiterung auch benutzerspezifische Reminder (z.B. jeden Tag am Abend, bei unvollständigen Buchungen,…) umsetzen.* | | |
| **Antragsteller:** | *Thomas Huber, Valentin Aumayr* | | **am: 15.10.2025** |
| **Beilagen:** | *Kooperationsvereinbarung\_ITPro* | | |

|  |
| --- |
| Projektauslöser |
| *Steinplattenhersteller sucht nach optimalen Routen zu den günstigsten Steinplatten. Diese Route soll nicht immer händisch herausgesucht werden, sondern die optimalste soll für das Unternehmen ersichtlich sein.* |
| Erwarteter Projektnutzen |
| *Optimalster Verkäufer an der geeignetsten Stelle soll herausgefunden werden, durch Softwareumsetzung. Dabei ist auch wichtig nach bestimmten Ressourcen oder Krierien gefiltert werden kann (z.B. Treibstoffsparend fahren, Verkehrsmittel, Autobahnen, Preis).* |
| Projektziele |
| *Welche Ziele sollen konkret durch das Projekt erreicht/umgesetzt werden?*  A: Optimale Route soll gefunden werden, Simulation vorhandenen und am Markt verfügbaren Projekte. Dabei ist |
| Projektumfang bzw. -abgrenzung |
| *Was soll Teil des Projektes sein und was soll explizit nicht im Projekt gemacht werden?*  *A: Teil des Projektes ist vor allem die Umsetzung und Simulation des Algorithmus, Optimierung nach Kriterien,*  *Import und Verarbeitung von Standortdaten, Speicherung Routen, Eingabe Startpunkte, Ziele, Karte die generiert wird für die Touren, nearest neighbor Prinzip,*  *NICHT TEIL: Echtzeitverkehrsdaten: Live Verkehr, Wetter, Baustelle, KI Optimierung sind nicht vorgesehen. Integration in bestehendes System ist nicht vorgesehen, keine App sondern Web oder Desktopandwendung* |
| Projektergebnisse |
| *Welche Ergebnisse („Deliverables“) liegen am Projektende vor (Übergabe an den Auftraggeber)?*  A: Am Ende des Projektes liegt vor allem die fertige Simulationslösung bei, welches in dem firmeninternen Gebrauch ausgeweitet werden kann. |
| Erwarteter Projektaufwand |
| *Geschätzter Aufwand an Personal (Arbeitsstunden), Geräten, Hilfsmitteln, Kosten etc.*  *Arbeitsstunden 100-200 Stunden (laut Vorgabe)*  *Geräte/ Software: Visual Studio, Gitlab, Excel, Word, Adobe Illustrator* |
| Vorgeschlagener Projektablauf |
| *Wesentliche Schritte bzw. Meilensteine (Termine) im Projekt*  *A:*  *Meilenstein 1: Organisatorische Bestehenheiten bis November fertig*  *Meilenstein 2: Vergleich von bereits bestehender Lösung zu anderen Anbindungen*  *Meilenstein 3: Beste Lösung herauswählen (Nutzwertanalyse)*  *Meilenstein 4: Anbindung an bereits entstehendes System*  *Meilenstein 5: Simulation, Oberfläche definieren* |
| Risiken sowie Konsequenzen bei Nichtdurchführung |
| *Welche Umstände könnten das Projekt gefährden?*  *Welche Nachteile können durch das Projekt vermieden bzw. behoben werden?*  *A: Unter allen Umständen könnte das Projekt gefährdet werden, wenn beispielsweise, die Aussgangsystem, das bereits scheint implementiert zu sein, nicht mehr aktuell zu sein bzw. erfüllt nicht mehr den aktuellen Normen. Dadurch ist wichtig das eine genaue Abstimmung und Überprüfung bei dem System erfolgt.*  *Ein weiterer wichtiger Punkt, welcher das Projekt gefärden könnte, ist, dass die Tourengenerierung zu komplex abfolgen kann und zu falschen Ergebnissen führen kann. Aus diesem Grund ist eine sehr genaue Absprache essentiell für das Projekt.*  *Fehlende Kommunikation, durch falsche Implementierungsschritte kann es zu Fehlern kommen oder Missverständnisse. Dokumentierte* |

(Einzelne Abschnitte nach Bedarf vergrößern.)