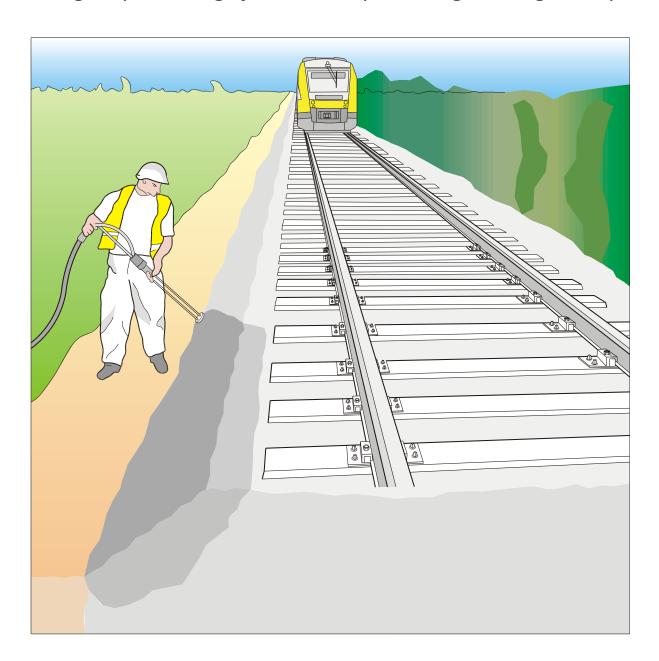
Telefon: 21384910

www.steelco.no

Forsterking av ballast

Liming av pukk langs jernbane, sporvei og undergrunnspor



Høy stabilitet, lave vedlikeholdskostnader



Ballastpukk limes langs jernbanelinjer, regionale, høyhastighet og frakttrafikklinjer verden over.

Liming av pukk har følgende fordeler:

- Hindrer løs pukk i å fly av sporet
- Hindrer hærverk
- Reduserer støy
- Forsterker pukkoverflaten
- Stabiliserer pukken langs jernbanen og ved brokrysninger



Uansett årsak til ustabilitet, er liming av pukk et nyttig og effektivt tiltak.

Forsterking av ballastpukken med dette spesielle miljøvennlige polyuretanlimet, øker sporstabiliteten.

Takket være den langsiktige økte sporstabiliteten, kan bruk av stampemaskin reduseres betydelig, og således fører liming av pukk til lavere vedlikeholdskostnader.

Liming fører til at det stabiliserte sporet får en ekstremt høy bæreevne pg til tross for heftevnen, beholder sporsengen den nødvendige elastisiteten.

Limt pukk kan selvfølgelig legges på nytt, brukes på nytt og limes på nytt. Pukken forblir vanngjennomtrengelig under alle forhold, siden limet bare brukes på kontaktpunktene til pukken.

Limt pukk kan resirkuleres eller deponeres sammen med annen pukk.



Bruksområder:

- Jernbane- og brokrysninger
 - ⇒ Sporkrysning i forskjellige strukturer
- Vekslere
 - ⇒ Synking/skifting av mekanismer med kritisk punkt
- Forsterking av jernbanelinjen
 - ⇒ Heving av sidelengs motstand i kurver
- Sanering av spor
 - ⇒ Forsterking av jernbanen uten å bruke spunsvegg
- Beskyttelse mot flyvegrus
 - ⇒ Forsterking av topplaget langs høyhastighetstoglinjer
- Overgang fra pukkbelagt spor til fast spor
 - ⇒ Forskjellige elastisitetshastigheter og sporbygging
- Plattformområde
 - ⇒ Limt pukk er enkel å holde ren
- Støyreduksjon
 - ⇒ Limt pukk reduserer støynivået
- Hærverk
 - ⇒ Limt pukk kan ikke plukkes opp av sporet og bli brukt til hærverk

