



Steelco-Teknikk A/S

STEELCO-TEKNIKK AS, Kabelgata 1B, 0580, Oslo

Telefon: 21384910

Telefaks: 21384911

MVA.nr: 988533602NO

www.steelco.no

Forsterking av ballast

Liming av pukkl langs jernbane, sporvei og undergrunnsfor



Høy stabilitet, lave vedlikeholdskostnader

Ballastpukk limes langs jernbanelinjer, regionale, høyhastighet og fraktrafikklinjer verden over.

Liming av pukk har følgende fordeler:

- Hindrer løs pukk i å fly av sporet
- Hindrer hæverk
- Reduserer støy
- Forsterker pukkoeverflaten
- Stabiliserer pukken langs jernbanen og ved brokrysninger



Uansett årsak til ustabilitet, er liming av pukk et nyttig og effektivt tiltak.

Forsterking av ballastpukken med dette spesielle miljøvennlige polyuretanlimet, øker sporstabiliteten.

Takket være den langsiktige økte sporstabiliteten, kan bruk av stampemaskin reduseres betydelig, og således fører liming av pukk til lavere vedlikeholdskostnader.

Liming fører til at det stabiliserte sporet får en ekstremt høy bæreevne og til tross for heftevnen, beholder sporsengen den nødvendige elastisiteten.

Limt pukk kan selvfølgelig legges på nytt, brukes på nytt og limes på nytt. Pukken forblir vanngjennomtrengelig under alle forhold, siden limet bare brukes på kontaktpunktene til pukken.

Limt pukk kan resirkuleres eller deponeres sammen med annen pukk.



Bruksområder:

- **Jernbane- og brokrysninger**
⇒ Sporkrysning i forskjellige strukturer
- **Vekslere**
⇒ Synking/skifting av mekanismer med kritisk punkt
- **Forsterking av jernbanelinjen**
⇒ Heving av sidelengs motstand i kurver
- **Sanering av spor**
⇒ Forsterking av jernbanen uten å bruke spunsvegg
- **Beskyttelse mot flyvegrus**
⇒ Forsterking av topplaget langs høyhastighetstoglinjer
- **Overgang fra pukkelagtig spor til fast spor**
⇒ Forskjellige elastisitetshastigheter og sporbygging
- **Plattformområde**
⇒ Limt pukk er enkel å holde ren
- **Støyreduksjon**
⇒ Limt pukk reduserer støynivået
- **Hæverk**
⇒ Limt pukk kan ikke plukkes opp av sporet og bli brukt til hæverk

