

Predizione e Correzione Temporale/spaziale del Traffico Urbano da Dati Reali

Autori: Agostino Vallefuoco,

Giuseppe Di Lorenzo

Relatore: Francesco A. N. Palmieri

Correlatore: Giovanni Di Gennaro

Correlatore: Amedeo Buonanno

Introduzione





Contesto

- Aumento demografico / Traffico dati
- Errori dei sensori

Obiettivi

- Predizione accurata del traffico stradale
- Accurato riempimento di mancanze nel dataset

Formalizzazione

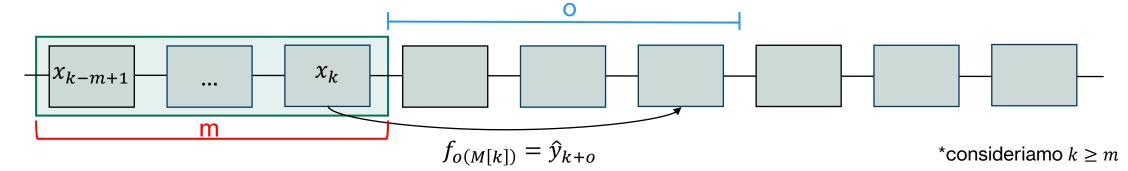


La previsione dei flussi di traffico è il processo di previsione delle condizioni di traffico per un periodo futuro sulla base delle informazioni storiche sul traffico.

Considerando i dati a disposizione ordinati come una tabella:

$$Q = \begin{bmatrix} q_{11} & q_{12} & \cdots & q_{1f} \\ q_{21} & q_{22} & \cdots & q_{2f} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ q_{r1} & q_{r2} & \cdots & q_{rf} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \chi_1^\top \\ \chi_2^\top \\ \vdots \\ \chi_r^\top \end{bmatrix}$$

- Finestra di Look-Back: $M[k] = [x_{k-m+1}, x_{k-m+2}, ..., x_k]^T$
- L'obiettivo è: $\hat{y}_{k+o} = f_o(M[k])$

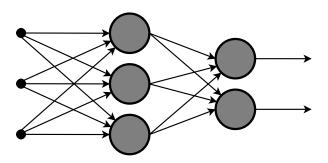




DL insieme di tecniche inerenti alle ANN organizzate in diversi strati, dove l'informazione viene elaborata in maniera sempre più completa

Reti utilizzate:

Fully connected

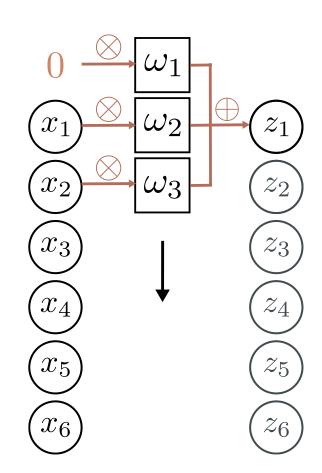


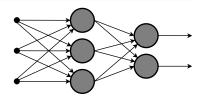
$$\varphi_L(W_L\varphi_{L-1}(\cdots\varphi_1(W_1x+b_1)\cdots)+b_L)$$



DL insieme di tecniche inerenti alle ANN organizzate in diversi strati, dove l'informazione viene elaborata in maniera sempre più completa

- Fully connected
- Convolutional neural network

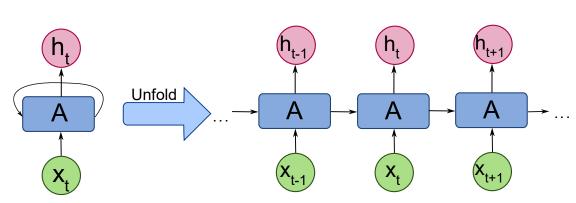


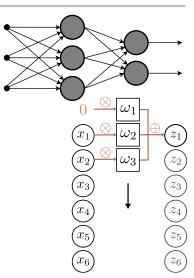




DL insieme di tecniche inerenti alle ANN organizzate in diversi strati, dove l'informazione viene elaborata in maniera sempre più completa

- Fully connected
- Convolutional neural network
- Recurrent Neural Network:

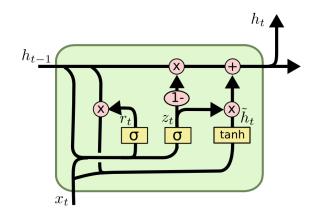


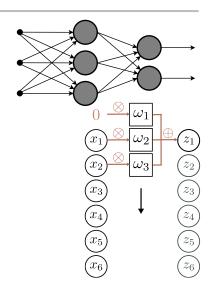




DL insieme di tecniche inerenti alle ANN organizzate in diversi strati, dove l'informazione viene elaborata in maniera sempre più completa

- Fully connected
- Convolutional neural network
- Recurrent Neural Network:
 - Gated Recurrent unit





$$z_{t} = \sigma(W_{z} \cdot [h_{t-1}, x_{t}])$$

$$r_{t} = \sigma(W_{r} \cdot [h_{t-1}, x_{t}])$$

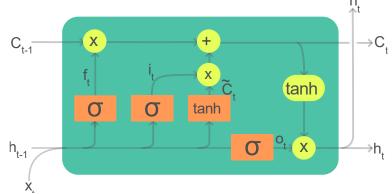
$$\tilde{h}_{t} = \tanh(W \cdot [r_{t} * h_{t-1}, x_{t}])$$

$$h_{t} = (1 - z_{t}) * h_{t-1} + z_{t} * \tilde{h}_{t}$$



DL insieme di tecniche inerenti alle ANN organizzate in diversi strati, dove l'informazione viene elaborata in maniera sempre più completa

- Fully connected
- Convolutional neural network
- Recurrent Neural Network:
 - Gated Recurrent unit
 - Long Short-Term Memory



$$f_t = \sigma(W_f[h_{t-1}, x_t] + b_f)$$

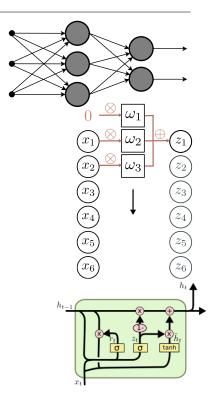
$$i_t = \sigma(W_i[h_{t-1}, x_t] + b_i)$$

$$\tilde{C}_t = \tanh(W_c[h_{t-1}, x_t] + b_c)$$

$$C_t = f_t \odot C_{t-1} + i_t \odot \tilde{C}_t$$

$$o_t = \sigma(W_o[h_{t-1}, x_t] + b_o)$$

$$h_t = o_t \odot \tanh(C_t)$$



Descrizione dei dati



Dati Storici del Traffico

- Sydney Coordinated Adaptive Traffic System (SCATS)
- Traffico urbano di 122 intersezioni
- Storico del traffico orario dal 2010 fino al 2014

Dati Contestuali

- Meteo (Open-Meteo)
- Festività



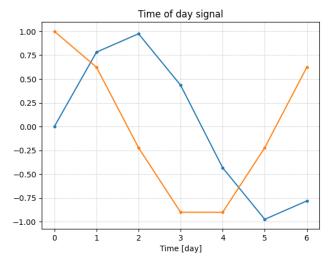


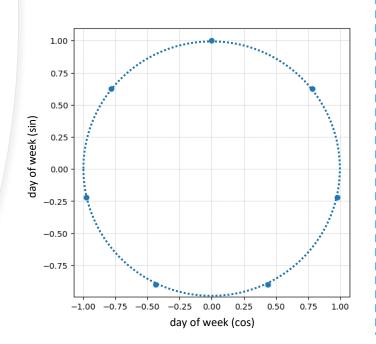


Preparazione dei Dati

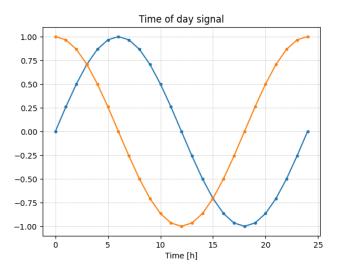
- Codifica ciclica
- Normalizzazione e divisione del dataset

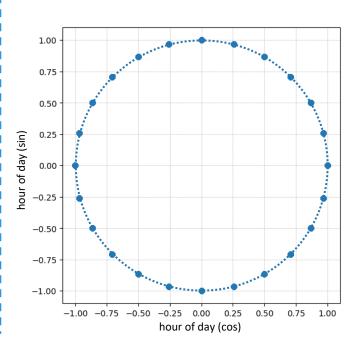
Giorno della settimana





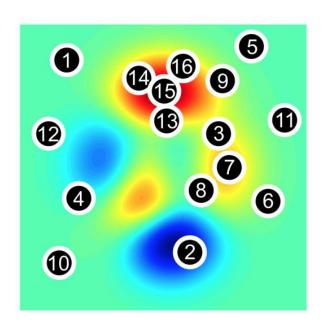
Ora della giorno

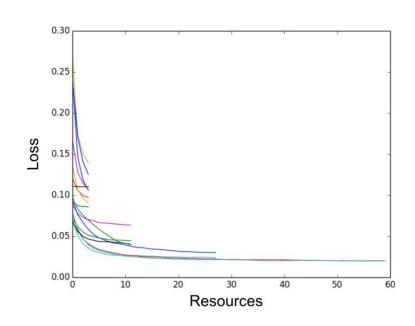




Algoritmo di tuning: Hyperband







- Definizione budget e spazio esplorazione
- Generazione casuale delle configurazioni
- 3. Allocazione del budget ad ogni configurazione, proporzionale al numero di configurazioni rimanenti
- 4. Allenamento fino ad esaurimento del budget e valutazione
- 5. Scartate le configurazioni meno prestanti
- 6. Ripetere dei passi 3-5 fino ad avere una configurazione



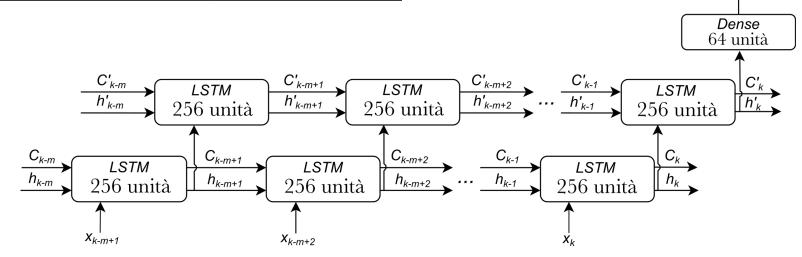


 \widehat{y}_{k+1}

Dense 64 unità

Hyperparameter	configuration	result
LSTM layer	{1, 2}	2
LSTM 1° layer unit	[64, 512] step = 64	256
LSTM2 2° layer unit	[64, 512] step = 64	256
Dense unit	[64, 512] step = 64	64
Learning rate	{1e-2, 1e-3, 1e-4}	1e-3

Hyperparameter Tuning con Hyperband





Regolazione ingresso: dimensione finestra

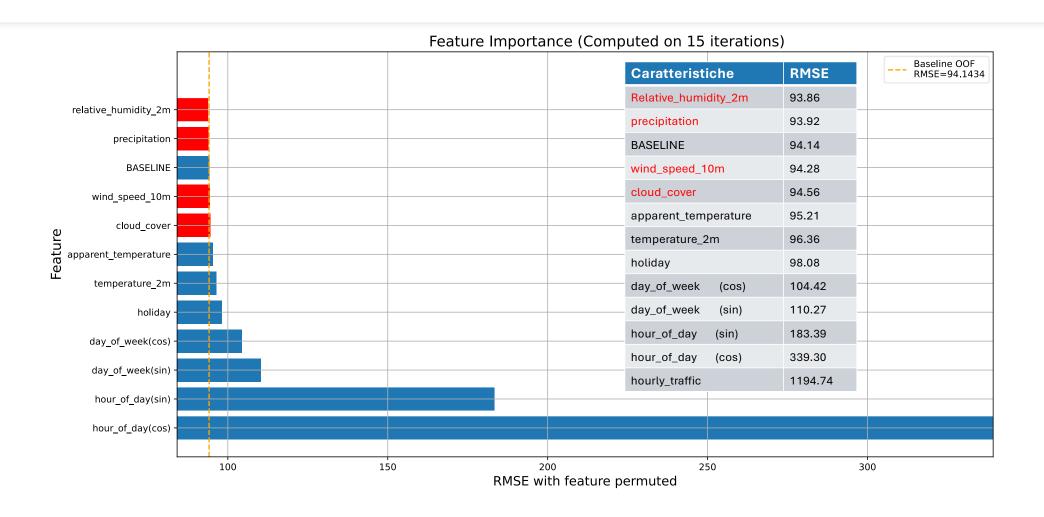
- Modello addestrato su diverse lunghezze della finestra
- Per ognuna valutata il MAE calcolato su 5 iterazioni



Regolazione ingresso:

Permutation feature importance

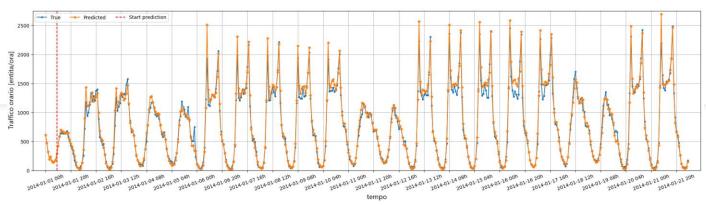
- Metrica adottata RMSE
- Permutata ogni feature 10 volte
- Punteggio ottenuto come media di 15 iterazioni





Modello pre regolazione ingresso: Test MAE = 63.30 Test R





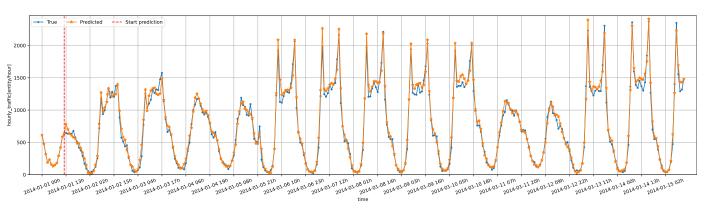
Regolazione ingresso

modello pre regolazione ingresso Vs modello post regolazione ingresso

Modello post regolazione ingresso:

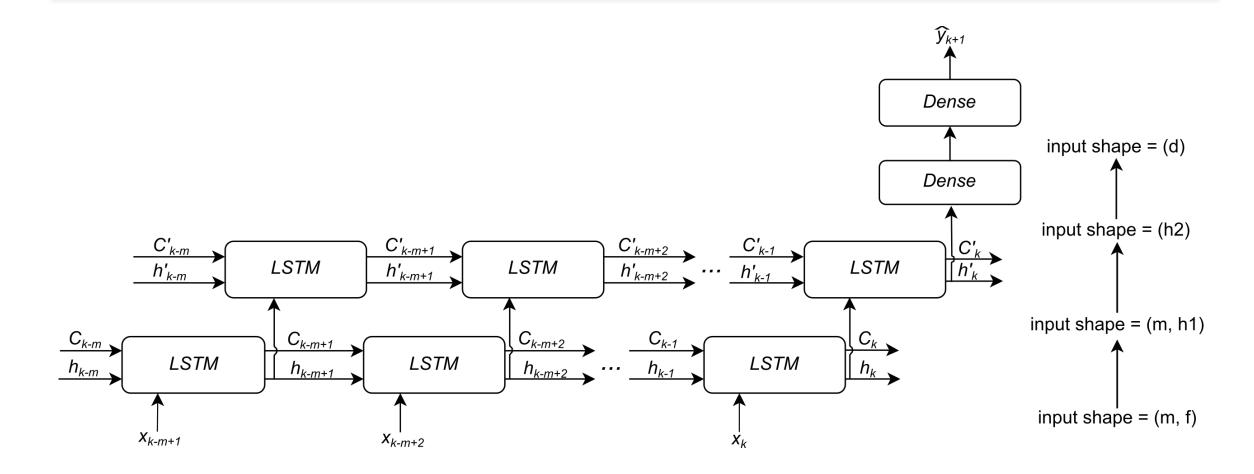
Test
$$MAE = 60.09$$

Test RMSE =
$$90,12$$



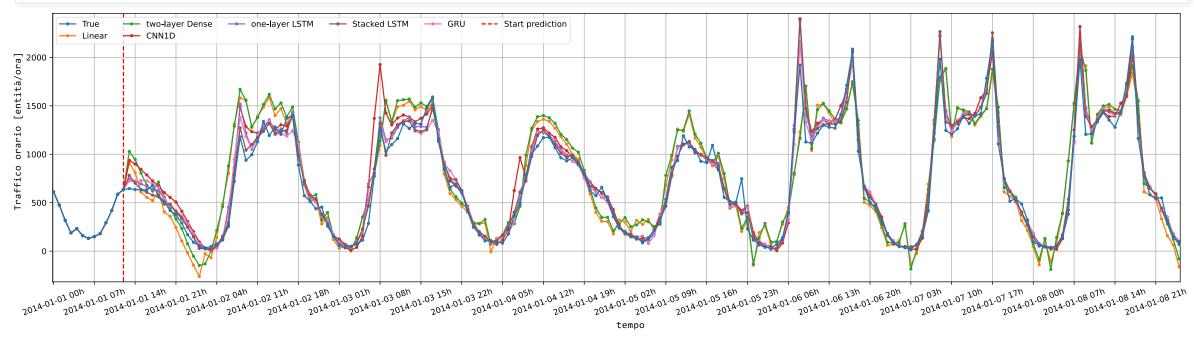
Stacked LSTM





Valutazioni dei Modelli





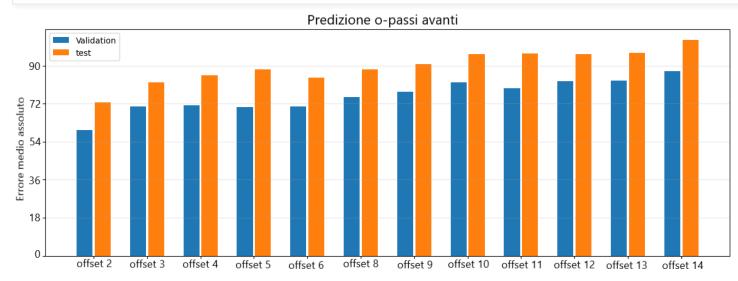
Prestazioni sul Test set:

	Lineare	2-Dense	CNN 1D	LSTM semplice	GRU	Stacked LSTM
MAE	183.50	175.09	75.22	69.40	64.91	60.09
RMSE	263.56	252.49	110.77	101.61	93.16	90.12

^{*} A. Vallefuoco, G. di Lorenzo, M. Di Giovanni, G. Di Gennaro, A. Buonanno, and F. A. N. Palmieri 'LSTM-Based Road Traffic Prediction Model for Telecommunications Network Planning' accepted to Workshop of Italian Neural Networks (WIRN), June 5-7, 2024.

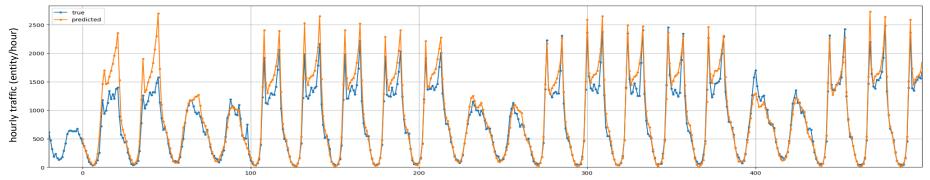
Predizione o-Passi Avanti





Esempio 10-passi avanti:

- MAE = 95.41
- RMSE = 157.27





Correzione Temporale

Correzione basata sulle sole caratteristiche correlate temporalmente alla serie.

In questo lavoro:

- Imputazione tramite free-run dei modelli RNN
- Fine tuning del modello per correggere un sito, diverso di quello del allenamento, ma della stessa categoria.

Fine tuning tramite allenamento di una piccola porzione (6 mesi) del nuovo sito

- Dei soli strati FC
- Di tutti il modello

Previsione Free-Run

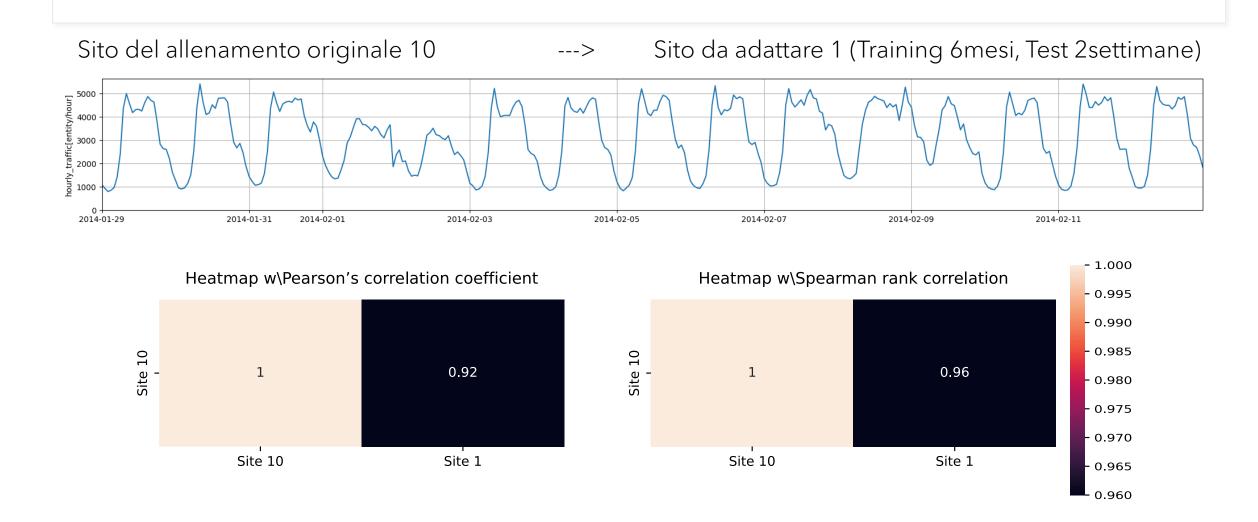


M[m]:	Timestamp	Traffico orario	 M[m+1]:	Timestamp	Traffico orario	
				m	\mathcal{Y}_m	
	m	\mathcal{Y}_m		m+1	\widehat{y}_{m+1}	
	$f_1(M[m]) = \hat{\mathfrak{z}}$	\hat{b}_{m+1}				

	LSTM semplice	GRU	Stacked LSTM
RMSE	168.54	92.41	118.59
MAE	128.02	127.20	176.30 3000 True Predicted Start prediction
			2500 1500 1500 1500 1000 20140129 00h 129 13h 230 02h 30 13h 31 17h 201 00h 31 17h 201 00h 201 19h 202 08h 22 1h 203 10h 202 20 1402 2014 02 2014

C.T.: Sito da Adattare





C. T.: Allenamento Soli FC



Stacked LSTM

MAE 647.08 493.75 511.73 5000 True Predicted Start prediction		RMSE	827.91	626.95	630.17
5000 4000 3000 2000		MAE	647.08	493.75	511.73
5000 4000 2000				↓	
3000	5000				A An Am
	3000				
1000	2000				
	1000	M W			

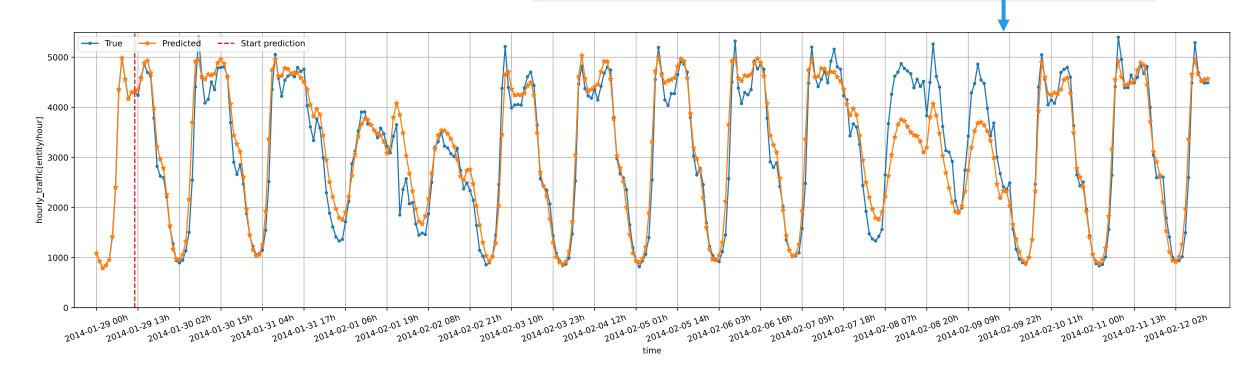
LSTM semplice

GRU

C. T.: Allenamento Completo



	LSTM semplice	GRU	Stacked LSTM
RMSE	561.76	427.22	407.83
MAE	440.44	303.09	285.21

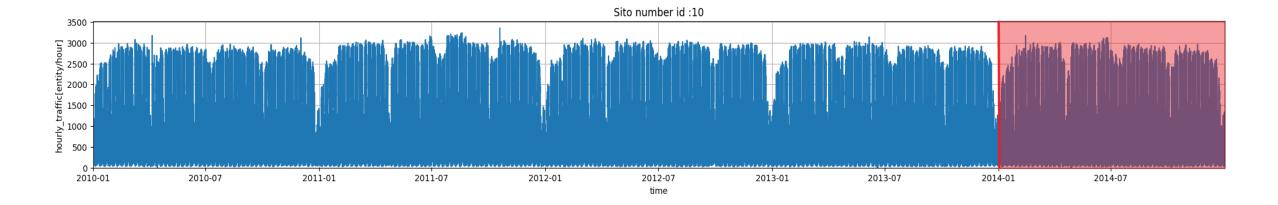


Correzione Spaziale



Problematica: Riparare la serie temporale che presenta delle anomalie

Obiettivo: Implementare una tecnica di 'imputazione' basata su l'utilizzo di modelli neurali addestrati per predire il traffico del sito che presenta anomalie basandosi sul traffico di siti limitrofi



Impostazione e Valutazione problema

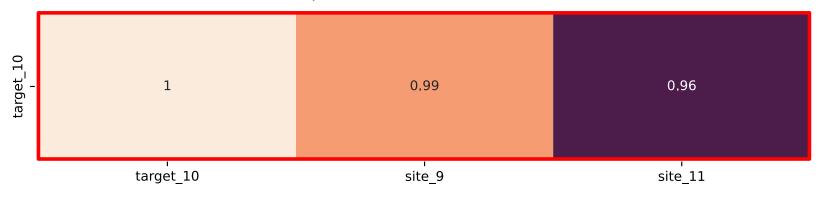


Ipotesi: Siti limitrofi presentano una correlazione spaziale tra i loro flussi di traffico.



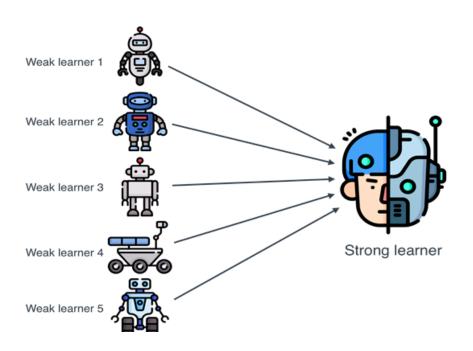
Heatmap w\Pearson's correlation coefficient

Correlazione tra siti:





Ensemble Learning: apprendimento d'insieme



- L'Ensemble Learning combina diversi modelli di apprendimento per migliorare le prestazioni complessive.
- Esistono diversi tipi di ensemble learning, tra cui:
 - Bagging: Combina modelli addestrati su campioni di dati diversi con sostituzione.
 - Boosting: Combina modelli sequenzialmente, dove ogni modello cerca di correggere gli errori del modello precedente.
 - Stacking: Combina le predizioni di diversi modelli in un nuovo modello.
- Tecnica utilizzata in questo lavoro Stacking ensemble

Schema di Stacking ensemble utilizzato

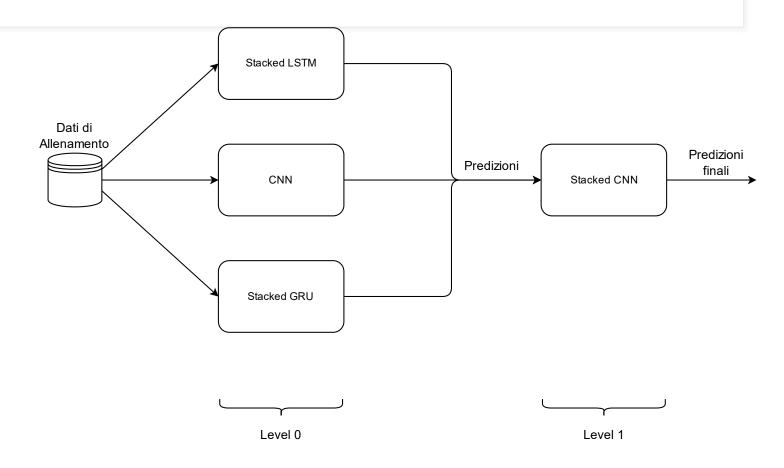


Livello 0: Modelli Preliminari

- Reti addestrate sul flusso del traffico dei siti 9 e 11 per predire il flusso del sito 10 (bucato)
- Dataset diviso in: training set (2010-2011),
 validation set (2012), test set (2013)

Livello 1: Rete di Generalizzazione

- Integra le predizioni dei modelli preliminari per un'imputazione più robusta
- Addestrata utilizzando: training set (2012), validation set (2013), test set (2014)

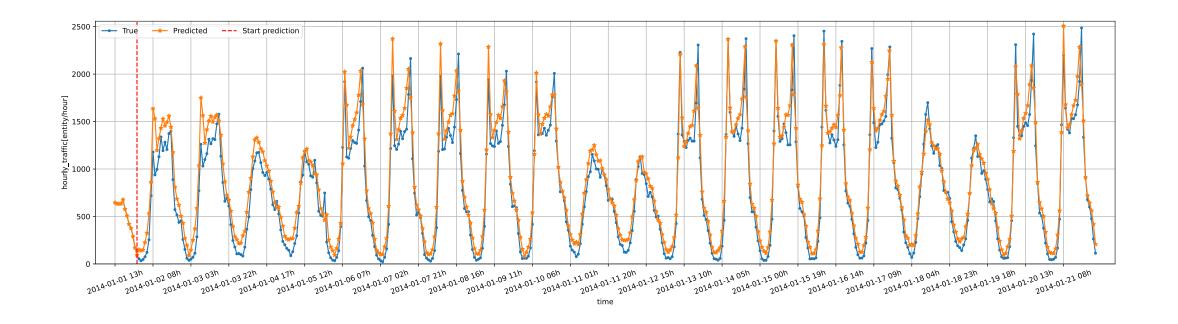


Valutazione dell'Approccio:

Stacked Ensemble Learning



	Stacked LSTM (level 0)		Stacked GRU (level 0)	rete di generalizzazione
Test MAE	152.67	159.43	160.40	117.55





Conclusione

Risultati della ricerca:

- Utilizzo efficace di tecniche di ottimizzazione del modello
- Sviluppo di una tecnica di imputazione efficace a breve e lungo termine
- Esplorazione del free-run di RNN come imputazione temporale

Sviluppi futuri:

- Predizione spazio-temporale estesa a più siti
- Utilizzo di approcci ibridi che combinano il Deep Learning con metodi model-based
- Raffinare l'approccio di correzione
- Espansione ad una previsione estesa a più siti

Grazie per l'attenzione!