

Даны пути движения пешеходов и автомобилей в течение 4.5 секунд. Необходимо для каждого пути определить, является ли он записью пути пешехода или автомобиля.

Формат ввода

Входные файлы `train.in` и `test.in` находятся в [архиве](#). Файл `train.in` имеет следующую структуру: в первой строке записано число n — количество треков. Далее в каждой из n строк описан отдельный путь движения в формате $id, ans, k, x_1, y_1, t_1, \dots, x_k, y_k, t_k$, где id — уникальный идентификатор трека; $k \geq 2$ — количество точек; ans — число, равное 0, если трек соответствует пути пешехода, или 1, если трек соответствует пути автомобиля; x_i и y_i — координаты очередной точки относительно начала движения объекта; t_i — время (в секундах), за которое объект достиг точки с начала прохождения трека. Файл `test.in` отличается от `train.in` только тем, что в каждой из строк, описывающих движение одного объекта, отсутствует ans , т.е. строка имеет вид $id, k, x_1, y_1, t_1, \dots, x_k, y_k, t_k$.

Гарантируется, что все id в обоих файлах различные. Все x_i, y_i и t_i являются действительными числами, округлёнными до трёх знаков после запятой.

Формат вывода

На проверку необходимо прислать файл, каждая из строк которого будет иметь формат $id\ ans$, где id — уникальный идентификатор трека, а ans — число, равное 0, если вы считаете, что трек принадлежит пешеходу, и равное 1, если автомобилю. Каждое из id , встречающихся в файле `test.in`, должен встречаться в файле ответа, причём ровно один раз. Никакой другой id не должен значиться в файле с ответом. При невыполнении любого из этих условий ответ не засчитывается.

Решение будет считаться корректным, если доля правильно угаданных ответов (ассурасу) будет превышать 95 %. Гарантируется, что тестовый датасет сбалансирован.