



PRAVILNIK PRVENSTVA ZAGORJA 2018 – **AUTOCROSS**

1. TEMELJNE ODREDBE

- raspisuje se **PRVENSTVO ZAGORJA U AUTOCROSS-u** koje se vozi otvorenog tipa. Može nastupiti i strani državljanin, te tim putem biti i prvak Prvenstva Zagorja u određenoj klasi

2. KLASJE

KLASA	VOZILO
1800	Do 1800ccm
NO LIMIT	Preko 1800ccm
X-AUTOCROSS	Sva ostala vozila

3. STARTNINA

- Startnina vozača za nastup na utrci iznosi **100 kuna** po vozaču u svim klasama.
- Startnina se plaća po svakoj prijavljenoj klasi posebno, kod jutarnjih prijava vozača na dan utrke.
- Vozač može nastupiti u više klasa na jednom natjecanju, ako mu to omogućuje satnica (organizator nije dužan prilagođavati satnicu takvim pojedinim situacijama).
- U slučaju isključenja vozača iz natjecanja, ili proizvoljnog odustanja, uplaćena startnina se ne vraća.

4. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

- Pravo sudjelovanja na utrci imaju sve punoljetne osobe sa položenom vozačkom dozvolom B kategorije
- Da bi se pojedina klasa mogla voziti i bodovati za Prvenstvo Zagorja, potrebna je prijava najmanje **3** (tri) vozača u klasi te zadovoljen uvjet iz članka (5. TRENING), u vrijeme predviđeno za prijave, na dan utrke.
- Vozač je dužan donijeti zaštitnu kacigu na tehnički pregled.



- Pravilnik o kategorizaciji određuje komisija za kategorizaciju prilikom prijavljivanja na natjecanje.
- Vozač prilikom dolaska na verifikaciju mora popuniti i vlastoručno potpisati prijavni list. Poptisom na projavnom listu osim navedenih podataka potvrđuje i vlastitu psiho-fizičku spremnost i sposobnost za sudjelovanje u utrci.
- Vozač je sam dužan preuzeti transponder kod mjerne službe u cilju, te ga vratiti po završetku utrke.
- Vozač može voziti utrku isključivo sa jednim vozilom, prijavljenim na prijavnici i tehničkom pregledu (korištenje zamjenskih vozila nije dozvoljeno).
- Kršenje nekog od navedenih uvjeta donosi donosi diskvalifikaciju iz te vožnje ili utrke.
- **VOŽNJA POD UTJECAJEM ALKOHOLA JE NAJSTROŽE ZABRANJENA!** U skladu s navedenim, organizator ima pravo izvršiti alkotestiranje vozača prije svakog treninga / utrke te svakog vozača kojemu je utvrđena koncentracija alkohol u krvi veća od 0,00 g/kg (promila) momentatalno isključiti iz natjecanja.
- Vozaču kojemu se ponovljeno utvrdi nedopuštena koncentracija alkohola na nekom od sljedećih natjecanja biti će trajno zabranjena mogućnost sudjelovanja na utrkama PZ-a u dotičnoj sezoni.

UVJETI ZA VOZILA

4.1. MOTOR

- Zapremnine agregata su razvrstane u skladu s definiranim klasama:
 - klasa '1800': dozvoljena upotreba benzinskih i diesel agregata do 1800ccm, bez turbopunjača
 - klasa 'NO-LIMIT': dozvoljena upotreba benzinskih i diesel agregata više od 1800ccm, sa turbopunjačem i bez turbopunjača
 - klasa 'X-AUTOCROSS': dozvoljena upotreba svih vrsta benzinskih i diesel agregata neovisno o zapremnini, sa i bez turbopunjača
- Zabranjena upotreba svih drugih vrsta goriva osim benzina i diesela

4.2. POGON

- klasa '1800': dozvoljen pogon na prednje ili zadnje kotače. Pogon na sva četiri kotača nije dozvoljen.
- klasa 'NO-LIMIT': dozvoljen pogon na prednje ili zadnje kotače. Pogon na sva četiri kotača nije dozvoljen.
- klasa 'X-AUTOCROSS': dozvoljen pogon na prednje kotače, zadnje kotače, kao i pogona na sva četiri kotača (4x4).

4.3. MJENJAČ

- Izbor mjenjača je proizvoljan, kao i moguće preinake istog. Dopuštena je ugradnja samokočionog diferencijala (špere).

4.4. TEŽINA VOZILA

- Težina vozila je proizvoljna.

4.6. SIGURNOSNI KAVEZ

- U svim kategorijama obavezna je upotreba sigurnosnog kaveza (roll-bara). Isti mora biti izrađen o čeličnih cijevi minimalnog promjera 33.7mm. Slika u nastavku prikazuje minimalne zahtjeve na konstrukciju (izgled) sigurnosnog kaveza (roll-bara):



4.7. SJEDALA

- Sjedala mogu biti serijske izvedbe. Preporuča se ugradnja natjecateljskih sjedala. U svakom slučaju sjedala moraju imati naslon za glavu.

4.8. OVJES, KAROSERIJA I UNUTRAŠNOST VOZILA

Klasa '1800', klasa 'NO-LIMIT':

-Vozila ove discipline moraju biti serijska vozila, sa mogućnošću preinaka dozvoljenih po točkama ovog pravilnika.



- Dozvoljene su preinake vozila na način da se kopčanje ovjesa na karoseriju / šasiju izradi od drugih i ojačanih materijala, sve dok originalni dijelovi ovjesa (npr. vilice, amortizeri) pašu na mjesta kopčanja originalnog (serijskog) vozila.
- Dozvoljena su izmještanja ovjesa s prednjeg na stražnji kraj vozila (u slučaju promjene lokacije agregata).
- Dozvoljena je izrada ojačanih vilica, ili vilica od drugog materijala, sve dok su istih dimenzija kao i serijske i dok imaju ista mjesta kopčanja na karoseriju / šasiju kao i kod serijskog vozila.
- Zabranjeno je dodatno ojačavati karoseriju s vanjske strane ugrađivanjem dodatnih materijala (cijevi, ploča i sl.) na način da se stvaraju novi prostori ili oblici koji ne slijede linije serijskog vozila.
- Prednja vrata na vozilu moraju biti u funkciji, tj. moraju se moći otvoriti i zatvoriti. Stražnja vrata mogu biti zavarena.
- Dozvoljeno je izvaditi obloge, izolaciju te nepotrebna sjedala pod uvjetom da nakon toga ne ostanu stršeci (oštri) dijelovi karoserije.
- Zabranjeno je proširivanje vozila van serijskih gabarita vozila. Iz vozila ne smiju stršati nikakvi oblici.
- Dozvoljeno proširenje vozila jedino iznad kotača u slučaju ugradnje širih guma, koje u tom slučaju smije biti izrađeno isključivo od stakloplastike (fiberglassa), gume, plastike i slično. Korištenje bilo kakvih metalnih dijelova u navedenu svrhu je zabranjeno.
- Zabranjeno je skidanje odbojnika s vozila.
- Dozvoljeno je ojačavanje odbojnika. U slučaju ojačavanja odbojnika (prednjeg i zadnjeg) dozvoljeno je ispod plastičnog izvesti ojačanje s metalnom cijevi do maksimalnog promjera $\phi 32$ mm, odnosno presjeka 40x40 mm, s tim da se po pitanju gabarita ne prelaze dimenzije plastičnog. Izvedba ojačanja odbojnika ne smije završavati ni u kojem svojem dijelu sadržavati bilo kakve oštre, stršeće oblike.

Klasa 'X-AUTOCROSS':

- Vozila ove discipline mogu biti vanserijska vozila, odnosno sva vozila koja ne zadovoljavaju pravila za klasu '1800' i 'No-LIMIT'
- Dozvoljene su preinake vozila na način da se kopčanje ovjesa na karoseriju / šasiju izradi od drugih i ojačanih materijala, s proizvoljnim mjestima kopčanja ovjesa.
- Dozvoljena su izmještanja ovjesa s prednjeg na stražnji kraj vozila (u slučaju promjene lokacije agregata).
- Dozvoljena je izrada ojačanih vilica, ili vilica od drugog materijala, s proizvoljnim mjestima kopčanja.



- Dozvoljeno je dodatno ojačavati karoseriju s vanjske strane ugrađivanjem dodatnih materijala (cijevi, ploča i sl.) na način da se stvaraju novi prostori ili oblici koji ne slijede linije serijskog vozila.
- Prednja vrata na vozilu moraju biti u funkciji, tj. moraju se moći otvoriti i zatvoriti. Stražnja vrata mogu biti zavarena.
- Dozvoljeno je izvaditi obloge, izolaciju te nepotrebna sjedala pod uvjetom da nakon toga ne ostanu stršeci (oštri) dijelovi karoserije.
- Dozvoljeno je proširivanje i modificiranje vozila van serijskih gabarita vozila.
- Zabranjena je prerada i dorada vozila sa bilo kojim oblikom stršecih dijelova koji predstavljaju opasnost za ostale sudionike natjecanja.

4.9. SPREMNIK GORIVA / PUMPA ZA GORIVO

- Dopusštena je relokacija spremnika za gorivo, kao i pumpe za gorivo, s time da isto mora biti sigurnosnom pregradom odvojeno od vozača.

4.10. VJETROBRANI

- Dopusšteno je skidanje vjetrobranskog stakla, ali u tom slučaju umjesto njega mora biti pokrov od pleksiglasa ili zaštitna mreža koja prekriva cijelu površinu skinutog vjetrobrana.
- Veličina rupa u mreži je proizvoljna.

4.11. RETROVIZORI

- Dopusšteno je skidanje retrovizora na način da ostaci ne strše van karoserije vozila.
- Retrovizori na vozilu moraju biti serijski, ili učvršćeni na način da u kontaktu s drugim vozilima otpadnu i ne nanose oštećenja.

4.12. SVJETLA

- Obavezna je ugradnja STOP svjetla koje mora biti u funkciji, dok je skidanje ostalih svjetala dozvoljeno.

4.13. KOTAČI I GUME

- Promjer kotača kao i širina guma su proizvoljni.



- Dvostruki kotači kao i gume s lancima, čavlima, i bilo kakvim van serijskim umetcima su zabranjeni.
- Dopusšteno je proširivanje tragova kotača ugradnjom distanci ili širih / prerađenih felgi.

4.14. HLADNJAK

- Veličina i obujam hladnjaka su proizvoljni.
- Položaj hladnja nije propisan – preporuča se hladnjak smjestiti u prostor koji je odgovarajućom sigurnosnom pregradom odijeljen od vozača.

4.15. AKUMULATOR

- Akumulator mora biti sigurno učvrćen i adekvatno pokriven da se izbjegne mogućnost kratkog spoja i curenja, odnosno dodir sadržaja akumulatora sa vozačem.

4.16. PARKIRNA KOČNICA

- Ova kočnica je obavezna, s djelovanjem na dva stražnja ili dva prednja kotača

4.17. SIGURNOSNI POJASEVI

- Obavezna je ugradnja sigurnosnih natjecateljskih H-pojaseva

4.18. ZAVJESICE

- Obavezna je ugradnja zaštitnih zavjesica na pogonske kotače, a poželjno na sva 4 kotača.

4.19. SIGURNOSNE KOPČE

- Poželjna je ugradnja sigurnosnih kopči na poklopac motora i prtljažnika.

4.20. GLAVNI PREKIDAČ ELEKTRIČNOG KRUGA

- Poželjna je ugradnja ovakvog prekidača koji, u slučaju da je ugrađen, mora biti dostupan i svanjske strane vozila
- Glavna funkcija ovakvog prekidača je prekidanje glavnog napajanja električnih sustava vozila i trenutno gašenje rada motora



4.21. VATROGASNI APARAT

- Poželjno je da u vozilu postoji lako dostupni vatrogasni aparat
- U slučaju da postoji, vatrogasni aparat mora biti učvršćen na mjestu lako dostupnom i s vanjske strane vozila

5. TRENING

- Organizator utrke je dužan osigurati najmanje jedan trening na dan utrke
- Vrijeme trajanja treninga određuje organizator
- U svim klasama, da bi vozač imao pravo nastupa na utrci, mora imati najmanje jedan (1) krug odvožen i registriran službenim transponderom mjerne službe ili brojačima krugova na službenom treningu.
- Za bodovanje klase na dan utrke, potrebno je da najmanje 3 vozača naprave tehnički pregled, te da najmanje 3 vozača zadovolje uvjet treninga (odvožen i službeno registriran minimalno 1 krug).
- Redoslijed izlazaka vozača na start određuje se temeljem postignutog vremena tijekom službenog treninga (vozač s najboljim zabilježenim vremenom kruga na službenom treningu izlazi prvi na start).
- Vozač koji eventualno iz nekog razloga nema odvožen službeni trening može pristupiti na start samo uz dozvolu rukovodstva utrke, i to kao posljednji.

6. START

- Startu mogu pristupiti jedino vozila i vozači koji udovoljavaju uvjetima ovog pravilnika
- Startu mogu pristupiti isključivo vozila koja su pravovremeno pojavila u prostoru predstarta
- Za vrijeme starta vozač sjedi u vozilu, pravilno zavezan sigurnosnim pojasevima, sa zaštitnom kacigom i zaštitnim naočalama na glavi
- Ispravnost starta provjeravaju nadležni suci i svaka nepravilnost može biti kažnjena isključenjem iz utrke
- Zakašnjeli start moguć isključivo uz dopuštenje nadležnog suca.

7. STARTNI BROJEVI

- Startni broj mora odgovarati startnom broju prijavljenom kod prijave
- Startni broj mora biti istaknut na vidljivom mjestu na vozilu – poklopac motora, lijeva i desna vrata, krov
- Dva vozača ne mogu koristiti isti startni broj



8. ZAŠTITNA OPREMA

- Odgovornost svakog vozača je da odabere kacigu i zaštitnu opremu koja će mu pružiti odgovarajuću zaštitu.
- Svako vozilo mora biti opremljeno sigurnosnim natjecateljskim H-pojasevima i izvedeno u skladu točkama ovog pravilnika
- Tijekom treninga i utrka, vozači moraju koristiti zaštitnu opremu, i to:
 - imati zaštitnu kacigu,
 - imati zaštitne naočale ili vizir, koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala
 - unutar vozila biti vezani sigurnosnim pojasevima.

9. PONAŠANJE VOZAČA I POMOĆ

- Vozači/vozačice nastupaju na utrkama na osobnu odgovornost.
- Za nesreće, oštećenja na vozilima tjelesne povrede vozača, vozači nemaju pravo na nikakva potraživanja (naknada štete) od organizatora utrka.
- Zabranjena je vožnja po stazi vozačima ili njihovom osoblju van službene satnice.
- Pretjecanje na žutu zastavicu u mahanju je isključenje sa utrke ili treninga.
- Vozači koji stanu duž staze, radi razgovora s drugim, mogu ometati napredak ostalih, te će se takvo ponašanje kažnjavati isključenjem iz utrke ili treninga.
- Mehaničarska pomoć dozvoljena je isključivo unutar mehaničarskog prostora. Ne poštivanje ove odredbe, povlači kaznu isključenja vozača sa te utrke ili treninga.
- Vozači na ulazu u mehaničarski prostor, moraju se bezuvjetno zaustaviti, ne smije biti naglog startanja u i na izlazu iz tog prostora. Ne poštivanje ove odredbe, povlači kaznu isključenja vozača sa te utrke ili treninga.
- Vozač koji ostane u kvaru na stazi tijekom treninga/utrke mora postupiti sukladno uputama suca na stazi; sudac na stazi obavlja nadzor i dopuštenje nad pružanjem tehničke i fizičke pomoći tijekom treninga/utrke.
- Ulazak vozača u park vozača (BOX) za vrijeme utrke, povlači isključenje iz te vožnje.
- Pomoć gledatelja NIJE DOZVOLJENA, u protivnom taj vozač može biti diskvalificiran



10. KRAĆENJE STAZE / IZLIJETANJE SA STAZE

- Svako namjerno kraćenje staze je strogo zabranjeno i takav vozač biti će diskvalificiran.
- Vozač koji se zbog određenih okolnosti nađe van staze (izlijetanje sa staze) ima pravo povratka na stazu, ali svojim povratkom na stazu mora se uključiti na sigurnom mjestu za njega i ostale vozače, te pri tome ni na koji način ne smije steći određenu prednost ili bolji plasman.
- Kazna za bilo kakvo stjecanje prednosti kraćanjem staze je isključenje sa utrke ili treninga.

11. PREKID UTRKE

- Ako je prekid utrke uslijedio u prvoj polovici predviđenog vremena, onda se vožnja ponavlja ili ne priznaje za plasman, a ako je prekid uslijedio u drugoj polovici predviđenog vremena, postignuti redoslijed priznaje se kao da je vožnja normalno završila.

12. STARTNI POSTUPAK

- **TABLA 15** (sekundi), oko 50 m. od startne rampe, - još 15 sekundi do pada startne rampe.
- **TABLA 5** (sekundi), oko 50 m. od startne rampe, - još 5 sekundi do pada startne rampe.

13. ZASTAVICE

- **CRVENA:** svi vozači moraju se zaustaviti , prekid treninga – utrke, (svaki nepravilan start mora se označiti mahanjem crvenom zastavicom).
- **CRNA UZ PLOČU S BROJEM VOZAČA:** naznačeni vozač mora se zaustaviti, te isključiti sa Utrke.
- **ŽUTA U MIROVANJU:** opasnost, vozi oprezno, zabranjeno skakanje na skoku. Nema pretjecanja vozača do sljedećeg suca koji ne pokazuje žutu zastavu.
- **ŽUTA U MAHANJU:** neposredna opasnost, pripremi se za zaustavljanje, zabranjeno skakanje na skoku, zabranjeno pretjecanje do sljedećeg suca koji ne pokazuje žutu zastavu.
- **PLAVA U MAHANJU:** upozorenje, prelazi te bolje plasirani vozač za krug.
- **ZELENA:** staza slobodna za start utrke, (koristi je samo sudac na startu).
- **CRVENO-BIJELA ILI CRNO-BIJELA ŠAHOVNICA:** završetak treninga, kruga zagrijavanja, kvalifikacija, završetak utrke.

14. REZULTATI

- Svaka klase na pojedinoj utrci bodovati će se za Prvenstvo Zagorja ako su zadovoljena dva uvjeta :
verificirano minimalno **3** vozača u klasi, te minimalno **1** krug na treningu za **3** vozača.
- Vozač će se bodovati u vožnji ako napravi minimalno 1 krug , u protivnom ne može ostvariti bodove.
- Rezultati treninga, utrka, te ukupni rezultati biti će objavljeni na oglasnoj ploči nakon završetka svakog treninga, odnosno utrke.
- Ako se rezultati rade putem transpondera, svaki vozač dužan je imati nosač transpondera. Ako ga nema može ga kupiti kod mjerne službe na dan utrke po cijeni koje određuje mjerna služba.
- U slučaju gubitka transpondera vozač je dužan nadoknaditi izgubljeni transponder u dogovoru s mjernom službom.

15. BODOVANJE

- U svakoj vožnji vozači svake klase boduju se prema postignutom redoslijedu i to po tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- Vozač će dobiti bodove ako napravi minimalno **1** krug u utrci, u protivnom ne može ostvariti bodove.

16. UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA POJEDINACA

- Vozač sa istim brojem bodova u klasi na pojedinoj utrci, zauzima bolju poziciju u poretku u klasi koju je vozio u toj utrci, ako ima bolji rezultat druge vožnje u toj klasi, i u toj utrci. Vozač sa istim brojem bodova u klasi koju je vozio, u ukupnom poretku prvenstva, zauzima bolju poziciju u toj klasi u ukupnom poretku prvenstva, ako ima više boljih pozicija tokom prvenstva u toj klasi.

17. KAZNE

- Vozači/vozačice koji tijekom treninga / utrke prekrše uvjete ovog pravilnik, kao i oni koji grubom, nesportskom vožnjom i nesportskim ponašanjem u bilo kojem obliku dovedu u opasnost sebe i ostale sudionike utrke, službeno osoblje, publiku ili imovinu mogu biti kažnjeni određenom kaznenom mjerom
- Kaznu određuje rukovodstvo utrke na temelju prijave suca / sudaca, odnosno nadležni sudac tijekom treninga/utrke



- Izrečene kazne mogu biti sljedeće: opomena, vremenska kazna (privremeno isključenje iz utrke određenog trajanja), oduzimanja bodova, isključenje iz treninga/utrke, isključenje iz natjecanja

18. PRIGOVORI I ŽALBE

- Prigovore i žalbe vezano za pojedino natjecanje rješava rukovodstvo utrke, odnosno organizator dotičnog natjecanja.
- Prigovori i žalbe upućuju se izričito pismenim putem najkasnije 48h od dana održavanja utrke, uz potvrdu uplate naknade za obradu žalbenog postupka u iznosu 100,-kuna (sto kuna).
- Svi prigovori i žalbe koji ne ispunjavaju gore navedeni postupak biti će momentalno izuzeti iz razmatranja.
- Odluka organizatora vezano na pojedini žalbeni postupak je konačna, bez mogućnosti ponovne žalbe.

VOZAČ PRIHVAĆA PRAVILA I UVJETE OVOG PRAVILNIKA NATJECANJA, TE TO POTVRĐUJE VLASTORUČNIM POTPISOM NA PRIJAVNICI.

Predstavnici službenog odbora za autocross

Miroslav Groš, predsjednik AKK KEBEL
Milivoj Raškaj, predsjednik AMK OFF-ROAD Lobor