

PRAVILNIK PRVENSTVA ZAGORJA 2018 – **MOTOCROSS, QUAD**

1. TEMELJNE ODREDBE

- raspisuje se **PRVENSTVO ZAGORJA U MOTOCROSS-u** koje se vozi otvorenog tipa. Može nastupiti i strani državljanin, te tim putem biti i prvak Prvenstva Zagorja u određenoj klasi

2. KLASSE

KLASA	MOTOCIKL
MX50	Do 50ccm bez mjenjača
MX65	Do 65ccm sa mjenjačem
MX85	Do 85ccm sa mjenjačem
PRO MX2	Do max 125 ccm 2T ili 250ccm 4T
PRO MX OPEN	Do max 500ccm 2T ili 660ccm 4T
AMATER MX2	Do max 125 ccm 2T ili 250ccm 4T
AMATER OPEN	Do max 500ccm 2T ili 660ccm 4T
VETERAN 40	Do max 500ccm 2T ili 660ccm 4T
VETERAN 50	Do max 500ccm 2T ili 660ccm 4T
MX LADIES	Do max 500ccm 2T ili 660ccm 4T
QUAD	Do 500ccm

3. STARTNINA

- Startnina vozača za nastup na utrci iznosi **100,- kuna (sto kuna)** po vozaču u svim klasama.
- Startnina se plaća po svakoj prijavljenoj klasi posebno, kod jutarnjih prijava vozača na dan utrke.
- Vozač može nastupiti u više klasa na jednom natjecanju u istom rang (npr. AMATER MX2 i AMATER MXOPEN ili PRO MX2 i PRO MXOPEN), ako mu to omogućuje satnica (organizator nije dužan prilagođavati satnicu takvim pojedinim situacijama).
- U slučaju isključenja vozača iz natjecanja, ili proizvoljnog odustanja, uplaćena startnina se ne vraća.



4. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED

- Da bi se pojedina klasa mogla voziti i bodovati za Prvenstvo Zagorja, potrebna je prijava najmanje **3** (tri) vozača u klasi te zadovoljen uvjet iz članka (5. TRENING), u vrijeme predviđeno za prijave, na dan utrke.
- Vozač je dužan donijeti zaštitnu kacigu na tehnički pregled.
- Pravilnik o kategorizaciji određuje komisija za kategorizaciju prilikom prijavljivanja na natjecanje.
- Vozač prilikom dolaska na verifikaciju mora popuniti i vlastoručno potpisati prijavni list.
- Vozač je sam dužan preuzeti transponder kod mjerne službe u cilju, te ga vratiti po završetku utrke.
- Vozač može voziti utrku s motorom ili motorima koje je prijavio, odnosno upisao na prijavnici u vrijeme prijava na dan utrke. Vožnja na utrci motorom koji nije prijavljen (upisan) na prijavnici donosi diskvalifikaciju iz te vožnje ili utrke.
- Vozač koji ne može voziti utrku ili pojedinu vožnju motorom koji je prijavio (upisao) na prijavnici zbog kvara ili nekog drugog razloga, može pozajmiti motor od drugog vozača, pod uvjetom da taj motor nije zapremine (ccm) veće od dozvoljene za klasu koju taj vozač vozi, da je taj motor prijavljen (upisan) na prijavnici vozača od kojeg se pozajmljuje u vrijeme prijava na dan utrke. Kršenje nekog od navedenih uvjeta donosi donosi diskvalifikaciju iz te vožnje ili utrke.
- U slučaju zamjene motora vozač o tome mora obavijestiti rukovodstvo utrke / suca u predstartu.
- Vozač može voziti s posuđenim motorom u skladu s ranije navedenim uvjetima samo ako se s istim pojavi na vrijeme u predstartu, odnosno startu utrke. Zamjena/posuđivanje motora za vrijeme utrke nije dozvoljeno i u skladu s tim vozač koji mijenja motor tijekom utrke biti će diskvalificiran.

5. TRENING

- U svim klasama, da bi vozač imao pravo nastupa na utrci, mora imati najmanje jedan (1) krug odvožen i registriran službenim transponderom mjerne službe ili brojačima krugova na službenom treningu.
- Za bodovanje klase na dan utrke, potrebno je da najmanje 3 vozača naprave tehnički pregled, te da najmanje 3 vozača zadovolje uvjet treninga (odvožen i službeno registriran minimalno 1 krug).
- Redoslijed izlazaka vozača na start određuje se temeljem postignutog vremena tijekom službenog treninga (vozač s najboljim zabilježenim vremenom kruga na službenom treningu izlazi prvi na start). Vozač koji eventualno iz nekog razloga nema odvožen službeni trening može pristupiti na start samo uz dozvolu rukovodstva utrke, i to kao posljednji.



6. STARTNI BROJEVI

- Startni broj mora odgovarati startnom broju prijavljenom kod prijave
- Startni brojevi na motoru (bočni, prednji), te broj na leđima vozača, moraju biti identični, u protivnom vozač može biti diskvalificiran.
- Vodeći vozač u određenoj klasi može staviti crvenu podlogu na prednji startni broj.
- Dva vozača u istoj klasi ne mogu koristiti isti startni broj

7. ZAŠTITNA OPREMA

- Odgovornost svakog vozača je da odabere kacigu i zaštitnu opremu koja će mu pružiti odgovarajuću zaštitu.
- Tijekom treninga i utrka, vozači moraju nositi zaštitnu opremu, i to:
 - motociklističku jednodijelnu ili dvodijelnu odjeću,
 - štitnike za leđa i prsa,
 - motociklističke čizme,
 - zaštitnu kacigu,
 - zaštitne rukavice,
 - zaštitne naočale ili vizir, koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala.

8. PONAŠANJE VOZAČA I POMOĆ

- Vozači/vozačice nastupaju na utrkama na osobnu odgovornost.
- Za nesreće, oštećenja na motociklima, tjelesne povrede vozača, vozači nemaju pravo na nikakva potraživanja (naknada štete) od organizatora utrka.
- Vozač koji nastupa u MX 2 ili MX Open klasi ne može nastupati u MX Amater ili MX Open Amater klasi.
- Zabranjena je vožnja po stazi vozačima ili njihovom osoblju van službene satnice.
- Pretjecanje na žutu zastavicu u mahanju je isključenje sa utrke ili treninga.
- Vozači koji stanu duž staze, radi razgovora s drugim, mogu ometati napredak ostalih, te će se takvo ponašanje kažnjavati isključenjem iz utrke ili treninga.
- Vozači na ulaze u mehaničarski prostor, moraju se bezuvjetno zaustaviti, ne smije biti naglog startanja u i na izlazu iz tog prostora. Ne poštivanje ove odredbe, povlači kaznu isključenja vozača sa te utrke ili treninga.
- Ulazak vozača u park vozača (BOX) za vrijeme utrke, povlači isključenje iz te vožnje.
- Pomoć gledatelja NIJE DOZVOLJENA, u protivnom taj vozač može biti diskvalificiran
- Pomoć je dozvoljena SAMO vozačima u klasama MX50 i MX65

9. STARTNI POSTUPAK

- **TABLA 15** (sekundi), oko 50 m. od startne rampe, - još 15 sekundi do pada startne rampe.
- **TABLA 5** (sekundi), oko 50 m. od startne rampe, - još 5 sekundi do pada startne rampe.

10. TRAJANJE UTRKE

- U PRO klasama predviđeno trajanje pojedine utrke je 15 minuta + 2 kruga
- U svim ostalim klasama predviđeno trajanje pojedine utrke je 10 minuta + 2 kruga
- Organizator pojedine utrke zadržava pravo izmjene navedene satnice trajanja pojedine utrke u skladu s trenutnim uvjetima i mogućnostima na stazi, ali ne trajanja dužeg od ranije navedenih vremena

11. KRAĆENJE STAZE / IZLIJETANJE SA STAZE

- Svako namjerno kraćenje staze je strogo zabranjeno i takav vozač biti će diskvalificiran.
- Vozač koji se zbog određenih okolnosti nađe van staze (izlijetanje sa staze) ima pravo povratka na stazu, ali svojim povratkom na stazu mora se uključiti na sigurnom mjestu za njega i ostale vozače, te pri tome ni na koji način ne smije steći određenu prednost ili bolji plasman.
- Kazna za bilo kakvo stjecanje prednosti kraćanjem staze je isključenje sa utrke ili treninga.

12. PREKID UTRKE

- Ako je prekid utrke uslijedio u prvoj polovici predviđenog vremena, onda se vožnja ponavlja ili ne priznaje za plasman, a ako je prekid uslijedio u drugoj polovici predviđenog vremena, postignuti redoslijed priznaje se kao da je vožnja normalno završila.

13. ZASTAVICE

- **CRVENA:** svi vozači moraju se zaustaviti, prekid treninga – utrke, (svaki nepravilan start mora se označiti mahanjem crvenom zastavicom).
- **CRNA UZ PLOČU S BROJEM VOZAČA:** naznačeni vozač mora se zaustaviti, te isključiti sa Utrke.
- **ŽUTA U MIROVANJU:** opasnost, vozi oprezno, zabranjeno skakanje na skoku. Nema pretjecanja vozača do sljedećeg suca koji ne pokazuje žutu zastavu.
- **ŽUTA U MAHANJU:** neposredna opasnost, pripremi se za zaustavljanje, zabranjeno skakanje na skoku, zabranjeno pretjecanje do sljedećeg suca koji ne pokazuje žutu zastavu.
- **PLAVA U MAHANJU:** upozorenje, prelazi te bolje plasirani vozač za krug.
- **ZELENA:** staza slobodna za start utrke, (koristi je samo sudac na startu).
- **CRVENO-BIJELA ILI CRNO-BIJELA ŠAHOVNICA:** završetak treninga, kruga zagrijavanja, kvalifikacija, završetak utrke.

14. REZULTATI

- Svaka klase na pojedinoj utrci bodovati će se za Prvenstvo Zagorja ako su zadovoljena dva uvjeta :
verificirano minimalno **3** vozača u klasi, te minimalno **1** krug na treningu za **3** vozača.
- Vozač će se bodovati u vožnji ako napravi minimalno **1** krug , u protivnom ne može ostvariti bodove.
- Rezultati treninga, utrka, te ukupni rezultati biti će objavljeni na oglasnoj ploči nakon završetka svakog treninga, odnosno utrke.
- Ako se rezultati rade putem transpondera, svaki vozač dužan je imati nosač transpondera. Ako ga nema može ga kupiti kod mjerne službe na dan utrke po cijeni koje određuje mjerna služba.
- U slučaju gubitka transpondera vozač je dužan nadoknaditi izgubljeni transponder u dogovoru s mjernom službom.

15. BODOVANJE

- U svakoj vožnji vozači svake klase boduju se prema postignutom redoslijedu i to po tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bodovi	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- Vozač će dobiti bodove ako napravi minimalno **1** krug u utrci, u protivnom ne može ostvariti bodove.

16. ZABRANA ODABIRA KLASA

- U AMATER klasama **ne mogu** voziti vozači MX discipline seniori, koji voze ili su vozili u službenim disciplinama Prvenstva Hrvatske u MX, SX, CC, EN, SM, QX, vozači iz Slovenije koji voze ili su vozili DP, PP, RT, DP enduro, DP supermoto, DP cross country, kao ni vozači iz drugih država koji sudjeluju ili su sudjelovali u natjecanjima istog ili sličnog tipa . Vozaču kojem se utvrdi da nije vozio sukladno ovim odredbama, rezultati će biti poništeni.
- Izuzetak prethodnog pravila su vozači koji su u ranije navedenim službenim disciplinama sudjelovali na temelju jednodnevnih licenci – tim vozačima i dalje se dozvoljava sudjelovanje u tzv. AMATER klasama
- Rukovodstvo Prvenstva Zagorja putem ovlaštene Komisije za klasifikaciju vozača zadržava pravo rasporeda pojedinih vozača po klasama sukladno posebno definiranim uvjetima



- Vozači klase MX 2 Amater i MX Open Amater koji osvoje jedno od prva tri mjesta u ukupnom poretku klase u kojoj su vozili protekle sezone, uz uvjet da su osvojili dva ili više pehara, moraju prijeći u MX 2 ili MX Open klasu u narednoj sezoni Prvenstva Zagorja.
- Vozač koji tijekom sezone osvoji manje od dva pehara, a u ukupnom poretku na kraju sezone završi na jednom od prva tri mjesta, nije obavezan narednu sezonu prijeći u MX 2 ili MX Open klasu.

17. UTVRĐIVANJE REDOSLIJEDA POJEDINACA

- Vozač sa istim brojem bodova u klasi na pojedinoj utrci, zauzima bolju poziciju u poretku u klasi koju je vozio u toj utrci, ako ima bolji rezultat druge vožnje u toj klasi, i u toj utrci.
- Vozač sa istim brojem bodova u klasi koju je vozio, u ukupnom poretku prvenstva, zauzima bolju poziciju u toj klasi u ukupnom poretku prvenstva, ako ima više boljih pozicija tokom prvenstva u toj klasi.

18. PRIGOVORI I ŽALBE

- Prigovore i žalbe vezano za pojedino natjecanje rješava rukovodstvo utrke, odnosno organizator dotičnog natjecanja.
- Prigovori i žalbe upućuju se izričito pismenim putem najkasnije 48h od dana održavanja utrke, uz potvrdu uplate naknade za obradu žalbenog postupka u iznosu 100,-kuna (sto kuna).
- Svi prigovori i žalbe koji ne ispunjavaju gore navedeni postupak biti će momentalno izuzeti iz razmatranja.
- Odluka organizatora vezano na pojedini žalbeni postupak je konačna, bez mogućnosti ponovne žalbe.

VOZAČ PRIHVAĆA PRAVILA I UVJETE OVOG PRAVILNIKA NATJECANJA, TE TO POTVRĐUJE VLASTORUČNIM POTPISOM NA PRIJAVNICI.

Sportski direktor

Zoran Mioč

Direktor Prvenstva Zagorja

Dejan Opet

Predsjednik odbora za sport

Miro Papec