王传福与巴菲特

王传福最为媒体所津津乐道的一件事，是“股神”巴菲特以战略投资者身份入股。2008年，巴菲特以18亿港元认购比亚迪10%的股份。在2009年的巴菲特股东大会上，巴菲特称王传福是“真正的明星”。

随着巴菲特的青睐，比亚迪的股价也一路飙升，从入股时的8港元左右上涨到2009年9月28日收盘价的61.85港币。亮丽的上升曲线让巴菲特赚的盆满钵满，更最终让王传福登上了首富宝座。

巴菲特认为王传福具备独特的管理运营能力，在他治下，比亚迪是个年轻而充满活力的创新型公司。早在2003年3月比亚迪刚进入汽车产业就成立了电动汽车研究部，并于2006年1月正式成立了电动汽车研究所，计划未来3年内投资10.2亿元，基于比亚迪汽车的现有基础和优势，建成电动汽车研发、测试中心和生产基地。

二次腾飞

“自主品牌不容易。”王传福表示，全球很多市场都有一定的保护行为，唯独中国没有。所有的汽车品牌都来到中国，不仅如此，所有品牌把它们的主力部队都调到了中国。很多品牌的主要利润来源是中国，而且协同他们的中国伙伴一起参与竞争。

王传福也坦言，“没有先进的技术，品质不够好，自主品牌是做不起来的。”据悉， 2013年比亚迪将推出3款新车，即配备夜视设备、超大触摸屏和500G硬盘的中级车思锐、配备1.5T发动机和电动机的双模混合动力汽车秦，以及一款比S6尺寸更大的SUV车型S7。

“我现在非常谨慎，非常保守，不想再来个三次腾飞，不想再掉下来。”王传福表示，他为2013年定的目标是50万辆， 这个目标与2012年的业绩比起来，增幅仅在10%左右，比起比亚迪以前的市场预测，已经颇为保守。

王传福表示，2013年，比亚迪将在三年调整收官的基础上进行二次腾飞。而腾飞的基础即是技术，“2013年我们在上海车展会发布一个世界级的技术，叫绿混技术。”

据悉，该技术的主要特点就是把现在使用的铅酸蓄电池替换为铁电池;延长电池寿命达到10年;将电池电压由现在的12伏提升至48伏;推广启停和制动回收技术等。“此外，我们在2014年北京车展还会发布一个更震撼的技术--顶级驱动技术，用四个轮边电机真正做到全球第一辆独立的四轮驱动。”

这将是一场时间与技术的赛跑。目前，合资企业正在进行车型及市场的下压，对比亚迪的生存环境已形成了严峻的挑战。王传福在技术方面的坚韧业界周知，但如果要直面合资产品施加的巨大压力，比亚迪仍需要加快在技术、品质等方面提升的脚步。