

Регламент по составлению и хранению Актов о повреждении груза в ДД

Дата ввода в действие:	17.05.2023
Ответственный за актуализацию:	Экспертно-аналитический отдел/ Департамент доставки
Статус:	Утвержден

1	 Экспрес



Оглавление

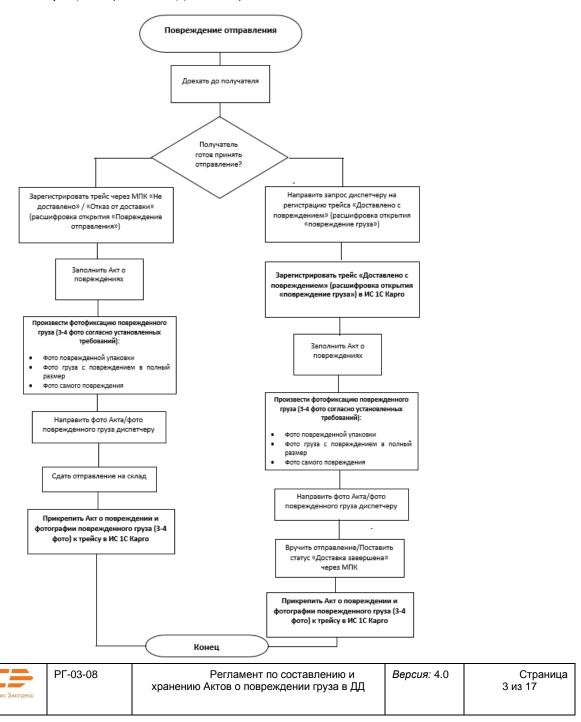
1.	Общие положения	3
	Описание процессов	
	Технология закрепления и проверки документа к Трейсу в ИС 1C Карго	
4.	Выгрузка отчета по Трейсам о повреждении груза	Ç

РГ-03-08



1. Общие положения

- 1.1. Данный регламент устанавливает порядок составления Актов при повреждении груза в Департаменте доставки с фотофиксацией повреждений и их хранение. С момента списания груза на курьера до доставки.
- **1.2.** Все процедуры, описываемые в регламенте направлены на описание последовательности действий по работе с процессом составления и хранения Актов при повреждении груза, а также зон ответственности участников процесса различных подразделений ДД, задействованных в данном процессе.
- 1.3. Схема процесса (на этапе доставки):





2. Описание процессов

2.1. Составление Акта о повреждении груза и фотофиксация повреждений в момент доставки и предоставление данных документов для фиксации в ИС 1С Карго

Ответственными лицами по данной части процесса являются согласно данного регламента и <u>ПМ-27.03-31(Памятка для стажеров компании)</u> все линейные сотрудники всех производственных подразделений ДД и Регионов:

- Бригадир, Водитель
- Водитель-курьер
- Старший водитель-курьер
- Подменный водитель-курьер
- Водитель-экспедитор
- Временный водитель
- Водитель-Экспедитор грузовой
- Экспедитор
- Курьер
- Водитель-экспедитор кольцевого маршрута).

Ответственные сотрудники производственного подразделения в данной части процесса обязаны выполнять следующие действия:

- 1. На адресе доставки в присутствии получателя составить Акт о повреждении груза, согласно документу <u>РИ-03-06</u> (Условия и правила составления акта осмотра вложимого).
- 2. На адресе доставки в присутствии получателя произвести фотофиксацию поврежденного груза (3-4 фотографии согласно установленных требований):
 - Фото груза с повреждением в полный размер





• Фото поврежденной упаковки





• Фото самого повреждения



- 3. В случае отказа от получения по итогу заполнения Акта в МПК выставить соответствующий трейс об отказе по причине повреждения (согласно действующей Матрица трейсов V 6 9.xlsx)
- 4. В случае если клиент готов принять поврежденный груз по итогу заполнения Акта в МПК сообщить своему диспетчеру или иному ответственному лицу отвечающему за функцию доставки о необходимости зафиксировать в ИС 1С Карго информационный трейс о доставке с повреждением (согласно действующей Матрица трейсов V 6 9.xlsx)
- 5. После внесения трейса в МПК и заполнении Акта о повреждении, находясь на адресе доставки, сделать фотографию составленного акта и фото поврежденного

Курьер Сервис Экспресс	РГ-03-08	Регламент по составлению и хранению Актов о повреждении груза в ДД	Версия: 4.0	Страница 5 из 17



груза и отправить их Диспетчеру и/или иному ответственному лицу по данному процессу в Чат секторов/или иные мессенджеры и чаты, установленные руководителями К-В-Э.

*По итогу доработки МПК, фотофиксация актов и повреждений груза К/В/Э будет производиться в МПК при внесении соответствующего трейса.

6. Оригинал Акта о повреждении грузов К-В-Э в обязательном порядке сдать вместе с отчетом для соответствующей проверки.

2.2. Закрепление Актов о повреждении груза и фотографий поврежденного груза в ИС 1С Карго и проверка их наличия

Ответственными лицами по процессу являются согласно данного регламента сотрудники офиса производственных подразделений ДД:

- Бригадир
- Диспетчер
- Супервайзер
- Старший супервайзер
- Менеджер по приему отчетов
- Оператор приема отчетов и складских операций
- Иные ответственные лица за функцию доставки, назначенные руководителем подразделения/офиса

2.2.1. Закрепление Актов о повреждении груза и фотографий поврежденного груза к Трейсу в ИС 1С Карго

Ответственными лицами по данной части процесса являются согласно данного регламента (Бригадир, Диспетчер, Супервайзер, Старший супервайзер, иное ответственное лицо за функцию доставки, назначенное руководителем подразделения/офиса).

Ответственные сотрудники производственного подразделения в данной части процесса обязаны выполнять следующие действия:

1. Прикрепить полученный от К-В-Э по средствам мессенджера скан/фото Акта о повреждении грузов и фотографии поврежденного груза (3-4 шт. Согласно установленных критериев) к Трейсу (внесенному курьером через МПК) в ИС 1С Карго. Закрепление документов в 1С происходит согласно п.3.1 данного регламента.

14			
/	L	-/-	
Kunse	n Cene	uc Su	спресс



- 2. Срок прикрепления Акта о повреждении грузов и фото поврежденного груза в ИС 1С Карго не должен превышать <u>более 60 минут</u> с момента их получения по средствам мессенджера от К/В/Э;
- 2.2.2. Проверка наличия закрепленных Актов о повреждении и фотографий поврежденного груза к Трейсам в ИС 1С Карго, до закрепления Актов/фотографий поврежденного груза и фиксация ошибок К-В-Э в процессе приема отчетов

Ответственными лицами по данной части процесса являются согласно данного регламента (Бригадир, Диспетчер, Супервайзер, Старший супервайзер, Менеджер по приему отчетов, Оператор приема отчетов и складских операций, иное ответственное лицо, назначенное руководителем подразделения/офиса КС в Регионе).

Ответственные сотрудники производственного подразделения в данной части процесса обязаны выполнять следующие действия:

- 1. На этапе проверки отчета, произвести проверку наличия прикрепленных к Трейсу Актов в случае повреждения груза и фотографий поврежденного груза (ориентируясь на наличие соответствующего трейсов: «00026 Не доставлено Повреждение отправления; «00024 Отказ от отправления Повреждение отправления). Проверка закрепленных документов в 1С происходит согласно п.3.2. данного регламента.
- 2. В случае отсутствия закрепленного фото документа (Акта о повреждении грузов) в ИС 1С Карго, проверить наличие оригинала Акта в сданном К-В-Э отчете.
- 3. При наличии оригинала Акта о повреждении произвести сканирование/фото Акта прикрепить документ к Трейсу (внесенному курьером через МПК) в ИС 1С Карго. Закрепление документов в 1С происходит согласно п.3.1. данного регламента.
- 4. При отсутствии оригинала Акта в сданном К-В-Э отчете и при отсутствии ранее закрепленного Акта в ИС 1С Карго, зафиксировать данное нарушение в отчете «По ошибкам»
- 5. При отсутствии ранее закреплённых фотографий поврежденного груза к Трейсу в ИС 1С Карго, зафиксировать данное нарушение в отчете «По ошибкам»
- 6. При наличии оригинала Акта и отсутствии соответствующего трейса на накладной, ответственному за проверку отчетов необходимо внести трейс на накладную, в случае если груз возвращен на склад (проблемный трейс:00026 Не доставлено «Повреждение отправления»), в случае наличия ПОД (информационный трейс:00129 Доставлено с повреждением «Повреждение груза»), а затем уже к созданному Трейсу прикрепить Акт.

Курьер	Сервис	Экспресс



2.3. Внесение трейсов по грузам Доставленных с повреждением и закрепление Актов о повреждении и фотографий поврежденного груза к трейсам к Трейсам в ИС 1С Карго

Ответственными лицами по данной части процесса являются согласно данного регламента (Бригадир, Диспетчер, Супервайзер, Старший супервайзер, иное ответственное лицо за функцию доставки, назначенное руководителем подразделения/офиса).

Ответственные сотрудники производственного подразделения в данной части процесса обязаны выполнять следующие действия:

- 1. Полученной информации от K-B-Э на соответствующую накладную внести информационный «Диспетчерский трейс» 00129 «Доставлено с повреждением» в ИС 1С Карго.
- 2. Прикрепить полученные от K-B-Э по средствам мессенджера документы (скан/фото Акта о повреждении грузов и фотографии поврежденного груза) самостоятельно внесенному трейсу в ИС 1С Карго. Закрепление документов в 1С происходит согласно п.3.1 данного регламента.
- 3. Срок внесения информационного трейса и прикрепления Акта о повреждении грузов и фото поврежденного груза в ИС 1С Карго не должен превышать <u>более 60</u> минут с момента их получения по средствам мессенджера от К/В/Э;

2.4. Выгрузка отчета в рамках Контрольной процедуры по трейсам «Повреждение отправления»

Контрольная процедура по Составлению и Хранению Актов о повреждении груза производится по средствам выгрузки отчета по Трейсам.

Ответственными лицами по данной части процесса являются согласно данного регламента:

- Специалист ЭАО
- Ведущий специалист ЭАО
- Иное ответственное лицо, назначенное руководителем отдела

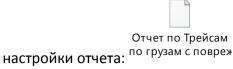
Ответственные сотрудники производственного подразделения в данной части процесса обязаны соблюдать следующие правила и выполнять следующие действия:

1. Соблюдать периодичность выгрузки отчета (ежедневно/еженедельно/ежемесячно), которая определяется руководителем отдела по согласованию с руководством Департамента доставки, в зависимости от динамики нарушений.

хранению Актов о повреждении груза в ДД хранению Актов о повреждении груза в ДД 8 из 17	Курьер Сервис Экспресс	PГ-03-08	Регламент по составлению и хранению Актов о повреждении груза в ДД	Версия: 4.0	Страница 8 из 17
---	------------------------	----------	---	-------------	---------------------



2. Выгружать отчет из ИС 1С Карго по соответствующим настройкам (ссылка на



- 3. Для выгрузки отчета предварительно единоразово требуется сохранить настройки отчета на ПК и загрузить в «Отчет по трейсам» согласно п.4.1. данного регламента.
- 4. При выгрузке отчета проверять наличие прикреплённых Актов о повреждении груза и фотографий поврежденных грузов к Трейсам: «00026 Не доставлено Повреждение отправления; «00024 Отказ от отправления Повреждение отправления; «00129 Доставлено с повреждением»;
- 5. При выявлении нарушений (отсутствии прикрепленных Актов и фотографий поврежденных грузов) отправлять на ответственных лиц производства отчет с перечнем накладных по которым требуются уточнение причин отсутствия необходимых документов согласно регламенту процесса (Акт о повреждении, фото поврежденного груза) и устранения данных нарушений по средствам переподписания акта (при необходимости) и его «до закрепления» в ИС 1С Карго, согласно п.3.1. данного регламента.
- 6. В рамках информирования ДКО отправлять отчет по всему списку накладных, с зафиксированными трейсами данной категории, попавшим в отчет.

3. Технология закрепления и проверки документа к Трейсу в ИС 1С Карго

Документы/фото в ИС 1С Карго к Трейсу можно закрепить 2-мя способами, предварительно сохранив необходимые документы (Акт и фото поврежденного груза), на ПК:

- 1. Открыть документ трейс через накладную в списке накладных (Документы-Управление накладными-Список накладных)
- 2. Открыв документ трейс через накладную в «Консоли проверки манифестов)

3.1. Закрепление документов к Трейсу через список накладных

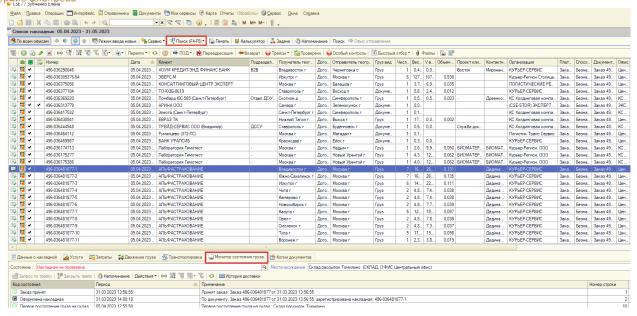
Открыть вкладку Документы (Управление накладными) выбрать консоль Список накладных.



В открывшемся списке через кнопку «Поиск» найти по номеру необходимую накладную, и перейти в ней во вкладку «Мониторинг состояния груза».

РГ-03-08 Регламент по составлению и хранению Актов о повреждении груза в ДД Версия: 4.0 9 из	траница 17
--	---------------

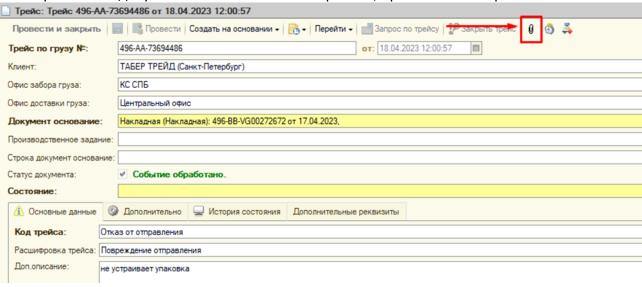




Во вкладке «Монитор» найти созданный трейс и нажать на него двойным щелчком мыши;

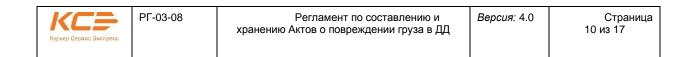


Во открывшемся документе нажать на знак «Скрепка», при нажатии откроется окно.

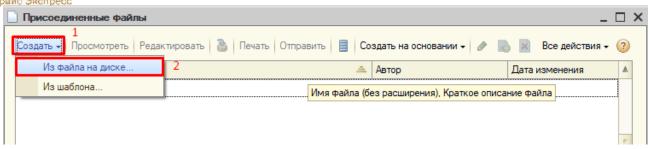


Далее, в том же окне:

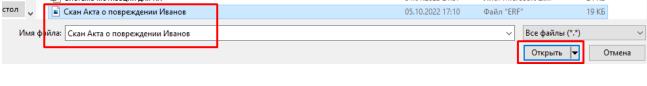
Нажать на кнопку «создать» - «из файла на диске»



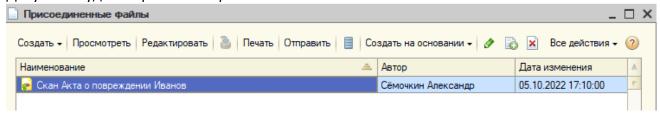




Выбрать сохранённые ранее локально на ПК документы (фотографию или скан Акта и фото поврежденного груза). Нажать кнопку «Открыть»



Документ будет закреплён за трейсом

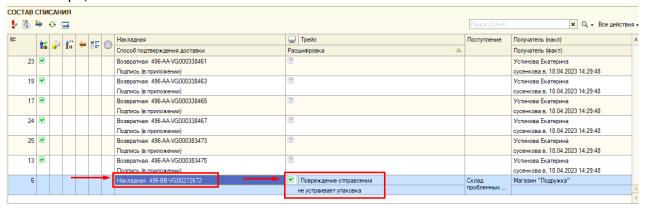


Процедуру ЗАГРУЗКИ с момента «Создания» до «Сохранения» следует повторить на каждый документ, который необходимо закрепить к трейсу.

3.2. Проверка и Закрепление документов к Трейсу через накладную в «Консоли проверки манифестов»

В момент проверки отчётов, в консоли проверки манифестов, в случае обнаружения трейса «О повреждении груза», необходимо проверить факт прикрепления «Скана»/фотографии составленного Акта о повреждении груза в виде документа и фотографий самого поврежденного груза к созданному курьером или диспетчером трейсу. Для этого необходимо:

«Провалиться» в накладную, в которой создан трейс и в накладной перейти на вкладку «Монитор»;



Курьер Сервис Экспресс	PΓ-03-08	Регламент по составлению и хранению Актов о повреждении груза в ДД	Версия: 4.0	Страница 11 из 17
------------------------	----------	---	-------------	----------------------



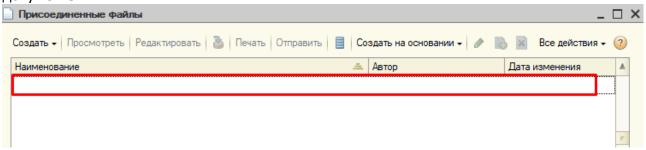
Во вкладке «Монитор» найти созданный трейс и нажать на него двойным щелчком мыши;

6	Груз передан на доставку	Груз передан на доставку. Работник: «Шутуков Ахмед Тахирович», скл	
4	Курьер отправлен	Создан при загрузке данных от мобильного приложения курьера Шуту	
57	Трейс	Отказ в приеме отправления: Повреждение отправления	
58	Попытка доставки		
53	Груз поступил на место хранения	Груз поступил на склад: Склад проблемных грузов (Склад Складочная)	
33	Оформлена добавочная накладная	Возврат груза: Накладная (Возвратная накладная): 496-BB-VG0027572;	
34	Возврат груза клиенту	Груз возвращается отправителю. 496-BB-VG00275722	

В документе «Трейс» проверить наличие закреплённых документов через кнопку «Скрепка» в верхней панели документа.

Трейс: Трейс 496-AA-73694486 от 18.04.2023 12:00:57				
Провести и закрыть	■ Провести Создать на основании - ■ - Перейти - ■ Запрос по трейсу Закрыть трейс О Ф Ф			
Трейс по грузу №:	496-AA-73694486 от: 18.04.2023 12:00:57			
Клиент:	ТАБЕР ТРЕЙД (Санкт-Петербург)			
Офис забора груза:	KC CIDE			
Офис доставки груза:	Центральный офис			
Документ основание:	Документ основание : Накладная (Накладная): 496-BB-VG00272672 от 17.04.2023,			
Производственное задан	Производственное задание:			
Строка документ основан	Строка документ основание:			
Статус документа:				
Состояние:				
Основные данные	Дополнительно — История состояния Дополнительные реквизиты			
Код трейса:	Отказ от отправления			
Расшифровка трейса:	Повреждение отправления			
Доп.описание:	не устраивает упаковка			

В выделенном красным цветом прямоугольнике должны содержаться ранее закреплённые документы.



При отсутствии фотографии или скана Акта в ИС 1С Карго в момент проверки отчета необходимо проверить наличие сдачи оригинала Акта с отчетом. При наличии оригинала акта в отчете и отсутствии закрепленного документа в системе, закрепить скан Акта о повреждении самостоятельно (согласно п.3.1). Для этого необходимо сфотографировать/сделать скан сданного курьером оригинал Акта о повреждении.

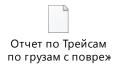
• Отсутствие факта закрепления фотографий поврежденного груза в ИС 1С Карго в момент проверки отчета необходимо зафиксировать нарушение в отчёте по ошибкам.



• Отсутствие факта закрепления скана Акта/оригинала акта необходимо зафиксировать нарушение в отчёте по ошибкам.

4. Выгрузка отчета по Трейсам о повреждении груза

Для выгрузки отчета в ИС 1С Карго ответственному лицу необходимо предварительно сохранить на ПК настройки отчета:

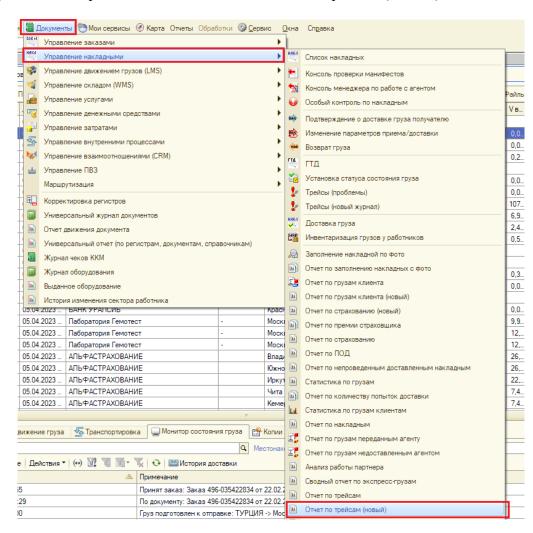


После сохранения настроек отчета на ПК далее загружает настройки в «отчет по Трейсам» в ИС 1С Карго.

«Отчет по трейсам», находится в след. Местах (согласно виду интерфейса):

1. Полный интерфейс и «Интерфейс работы с клиентом»

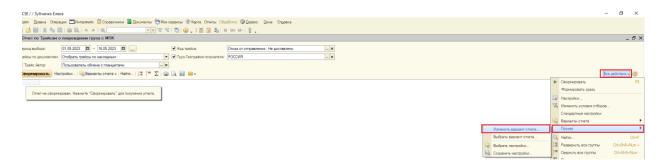
Документы →Управление накладными →Отчет по трейсам (Новый)



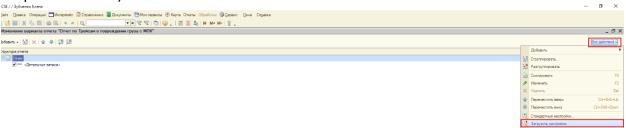
Курьер Сервис Энспресс	PF-03-08	Регламент по составлению и хранению Актов о повреждении груза в ДД	Версия: 4.0	Страница 13 из 17
NL=	71-03-06		Берсия. 4.0	



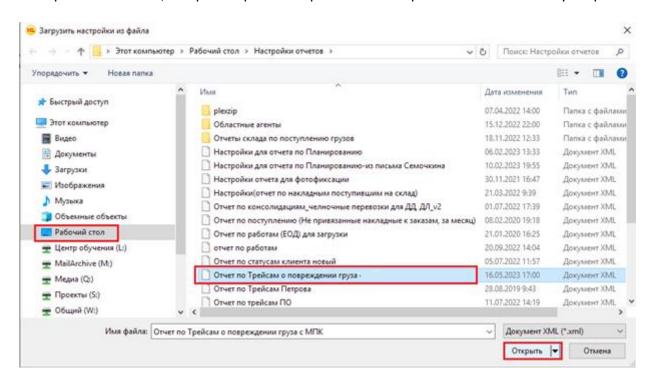
В открывшемся окне необходимо перейти согласно указанного пути: «Все действия» \rightarrow «Прочее» \rightarrow «Изменить вариант отчета»



Далее нам открываются настройки отчета. В открывшемся окне настроек, так же необходимо нажать: «Все действия» \rightarrow «Загрузить настройки отчета» (которые заранее сохранены на ПК).



В открывшемся окне, выбрать заранее сохраненные настройки и нажать кнопку открыть.

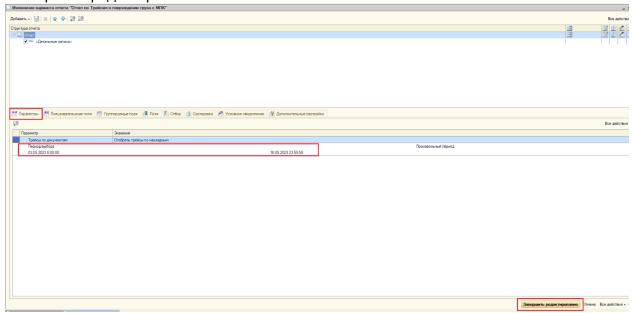


Ввести в вкладке отчета «Параметры» необходимый период выгрузки (день/неделя/месяц) обязательно время выгрузки должно начинаться с начала дня (время

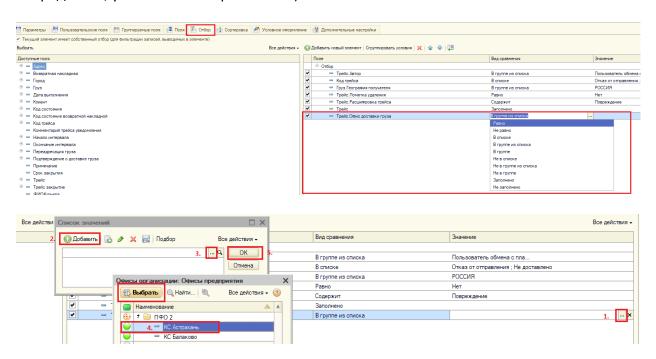
Курьер Сервис Экапреса	Регламент по составлению и хранению Актов о повреждении груза в ДД	Версия: 4.0	Страница 14 из 17
------------------------	---	-------------	----------------------



0:00:00) и заканчиваться концом дня выбранного периода (23:59:59) и нажать кнопку «Завершить редактирование»



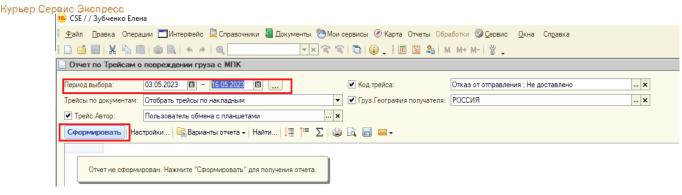
Для удобства использования в рамках ЦО/Регионов в вкладке «Отбор» можно поставить галочку и ввести сортировку по Офису доставки груза в зависимости от потребности (равно/в группе из списка) и выбрать из справочника в открывающемся окне (согласно очередности, указанной на скрине ниже).



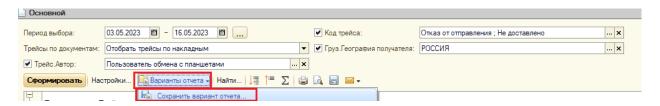
После закрытия окна настроек в шапке отчета выставить период и нажать кнопку сформировать.

Курьер Сервис Экспресс	РГ-03-08	Регламент по составлению и хранению Актов о повреждении груза в ДД	Версия: 4.0	Страница 15 из 17



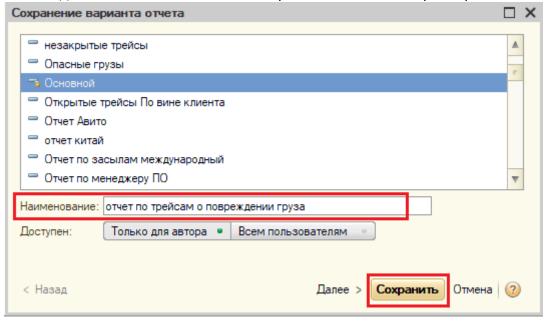


Для сохранения настроек необходимо сохранить вариант отчета выполнив след. действия: «Варианты отчета» \rightarrow «Сохранить вариант отчета».



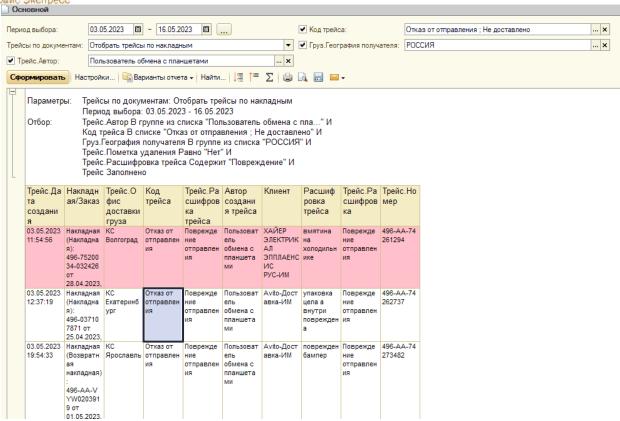
Ввести для пользователя(автора) «Наименование отчета» и Сохранить.

*Впоследствии можно пользоваться сохраненным в ИС 1С Карго вариантом отчета



Выгруженный отчет выгладит след. образом:





Проверка наличия прикрепленных документов (Акта и фотографий поврежденного груза) происходит через переход в накладную (кликом правок кнопкой соответствующее поле), далее все действия согласно п.3.2. данного регламента.