

Привязка грузовых мест в МПК  
при сборе заказа.

Сдача груза на склад в ячейку.

Привязка грузовых мест  
в МПК при сборе заказа.

Грузовая марка  
**ПРИСУТСТВУЕТ** на грузе.

# Привязка грузовых мест в МПК при сборе заказа

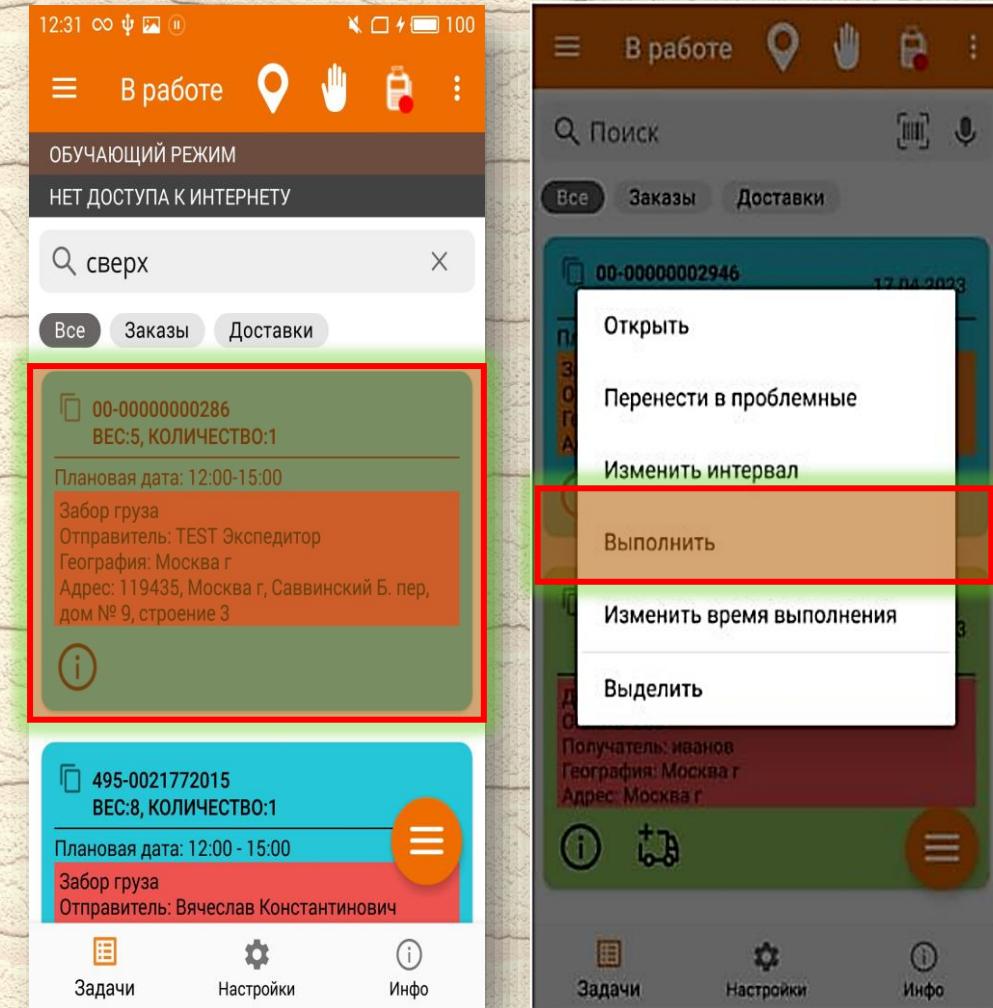


Информация актуальна как для стандартных заказов на сбор, так и для Пикапов.

При сборе заказа у клиента необходимо произвести последовательно следующие действия в МПК:

1. начать выполнение заказа;

Во вкладке «В работе» выберите нужный заказ и, удерживая его, нажмите «Выполнить».

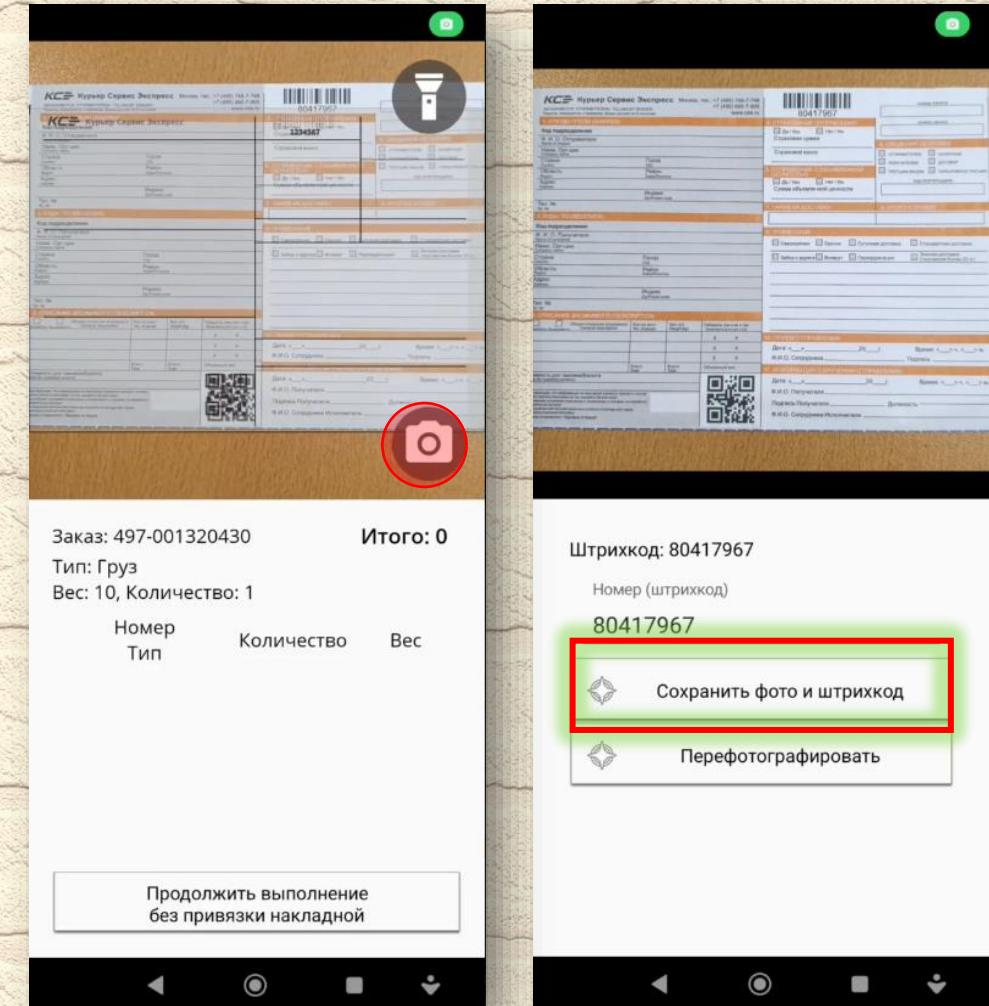


# Привязка грузовых мест в МПК при сборе заказа



2. осуществить привязку накладной (фотофиксация);

*В открывшемся окне выполните  
фотофиксацию накладной согласно  
стандартному процессу -  
поместите в него накладную,  
нажмите на кнопку «Фото», далее  
нажмите «Сохранить фото и  
штрихкод».*



# Привязка грузовых мест в МПК при сборе заказа

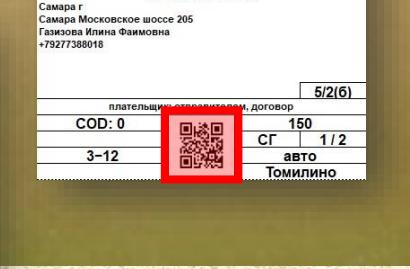
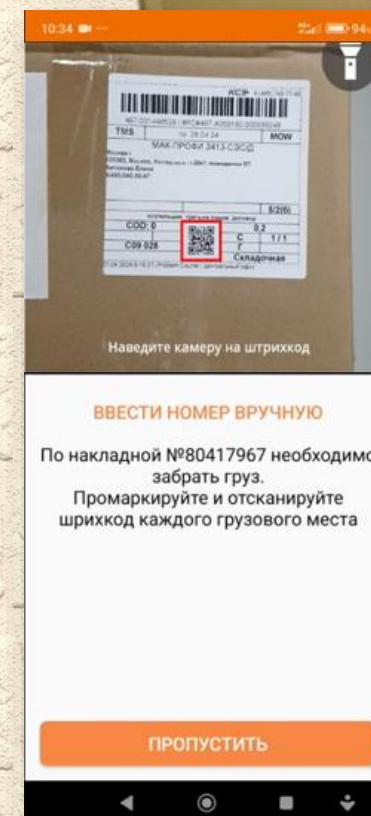


## 3. осуществить привязку грузовых мест по накладной в МПК;

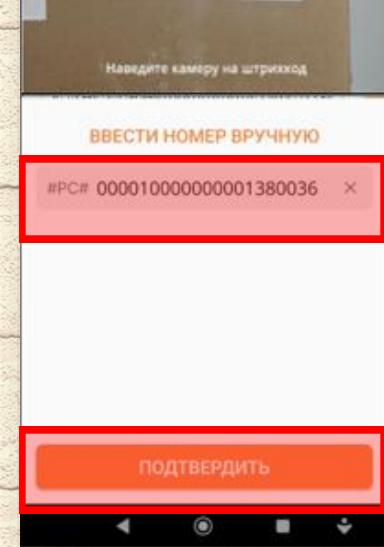
**Необходимо сканировать QR-код с грузовой марки с каждого грузового места по данной накладной.**



открывается окно для сканирования, наводим камеру МПК на QR-код грузовой марки



QR-код считывается автоматически, повторяем аналогично со следующей грузовой маркой каждого груза забираемого отправления, нажимаем «Подтвердить»

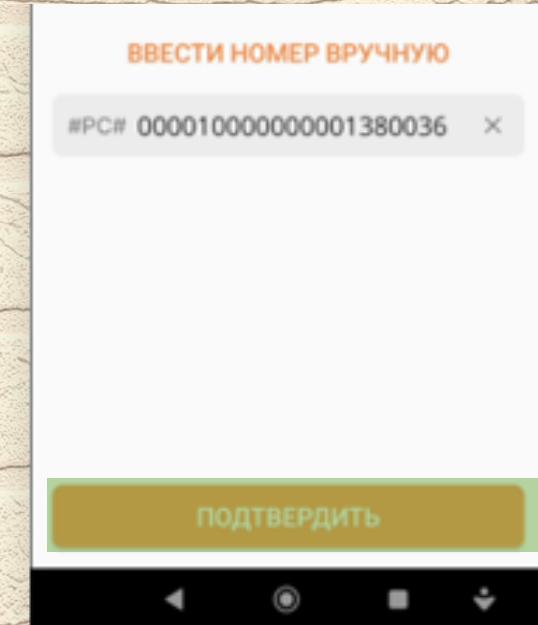


# Привязка грузовых мест в МПК при сборе заказа



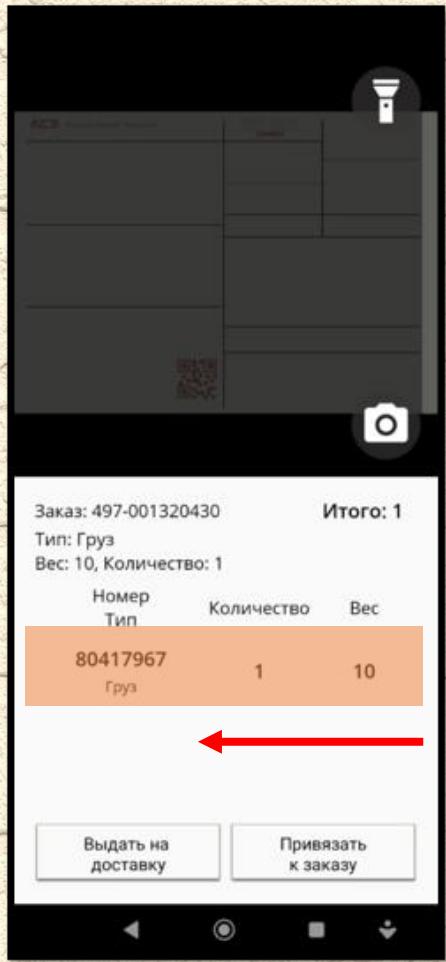
## 4. завершить выполнение заказа:

**По завершению последовательного сканирования всех грузовых мест по данной накладной нажмите «Подтвердить»**



**Далее стандартный процесс выполнения сбора заказа – в открывшемся окне отобразится строка с данными: номер накладной, тип вложимого, количество мест по этой накладной и заявленный общий вес груза. При необходимости данные можно скорректировать.**

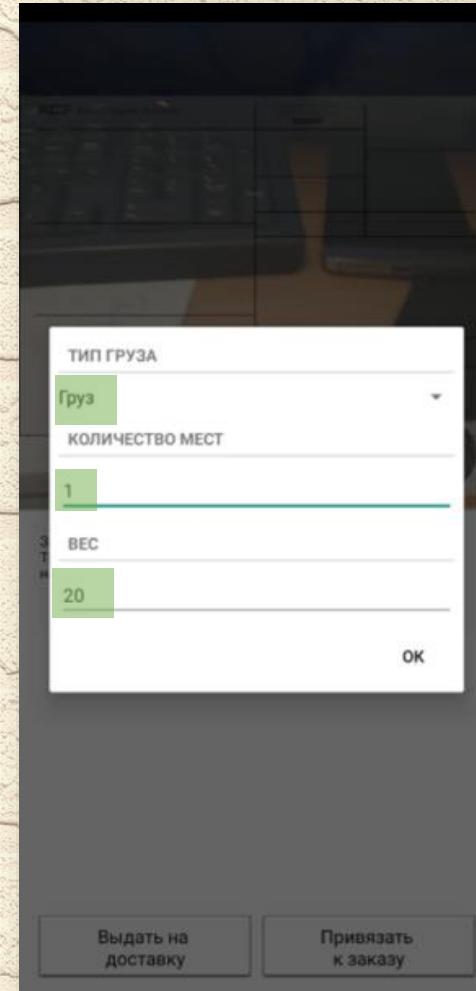
# Привязка грузовых мест в МПК при сборе заказа



для редактирования  
данных сдвигаем строку с  
данными накладной влево



выбираем «Редактировать»



вносим необходимые изменения согласно  
информации из накладной по сбору

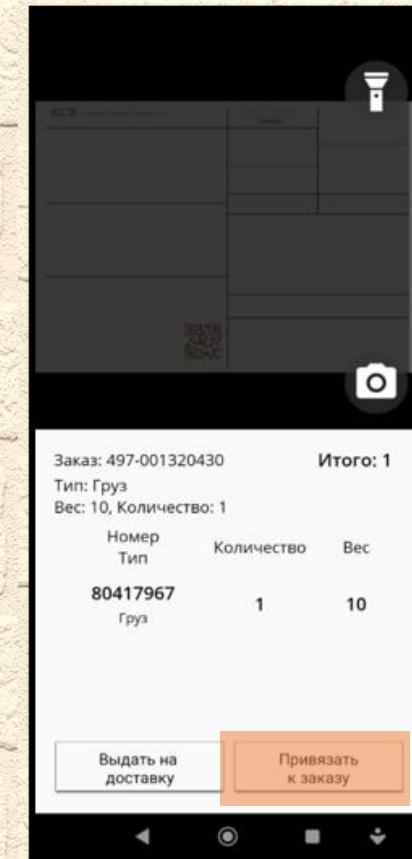
# Привязка грузовых мест в МПК при сборе заказа



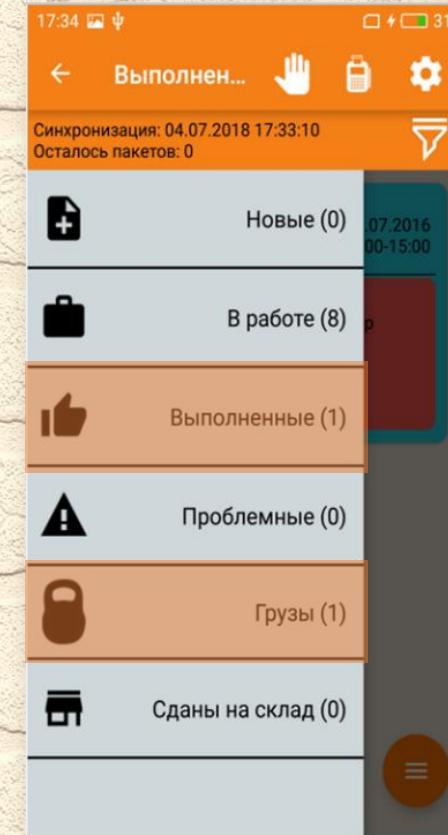
**Проверьте, что все грузовые места зафиксированы по данному заказу.**

**Если какое-то грузовое место отсутствует в списке, необходимо заново выполнить этапы, начиная с п.2 данной презентации.**

**Если корректно, нажмите «Привязать к заказу» - выполнение заказа будет завершено.**



нажимаем «Привязать к заказу»



заказ перемещается из вкладки «В работе» во вкладку «Выполненные», накладная отобразится во вкладке «Грузы»

Привязка грузовых мест  
в МПК при сборе заказа.

Грузовая марка  
**ОТСУТСТВУЕТ** на грузе.

Грузовая марка



**Грузовые марки всегда должны быть в  
наличии у курьера вместе со всеми  
расходными материалами!**

**Курьер обязан проверить наличие расходных  
материалов перед выездом на маршрут!**

# Грузовая марка



Информация актуальна как для стандартных  
заказов на сбор, так и для Пикапов.

При сборе рассылки курьер не выполняет  
маркировку грузовых мест, в МПК в заказе на сбор  
выполняется привязка накладной, но  
соответственно без привязки грузовых мест!

Если грузовой марки на грузе нет,  
необходимо наклеить грузовую марку на  
груз (кроме рассылок), на большую сторону  
короба.

Если отправление состоит из нескольких  
мест, марки необходимо клеить на  
каждое грузовое место заказа!



пример  
самоклеящейся  
грузовой марки



На первое место  
марка должна  
быть наклеена  
рядом с  
накладной!

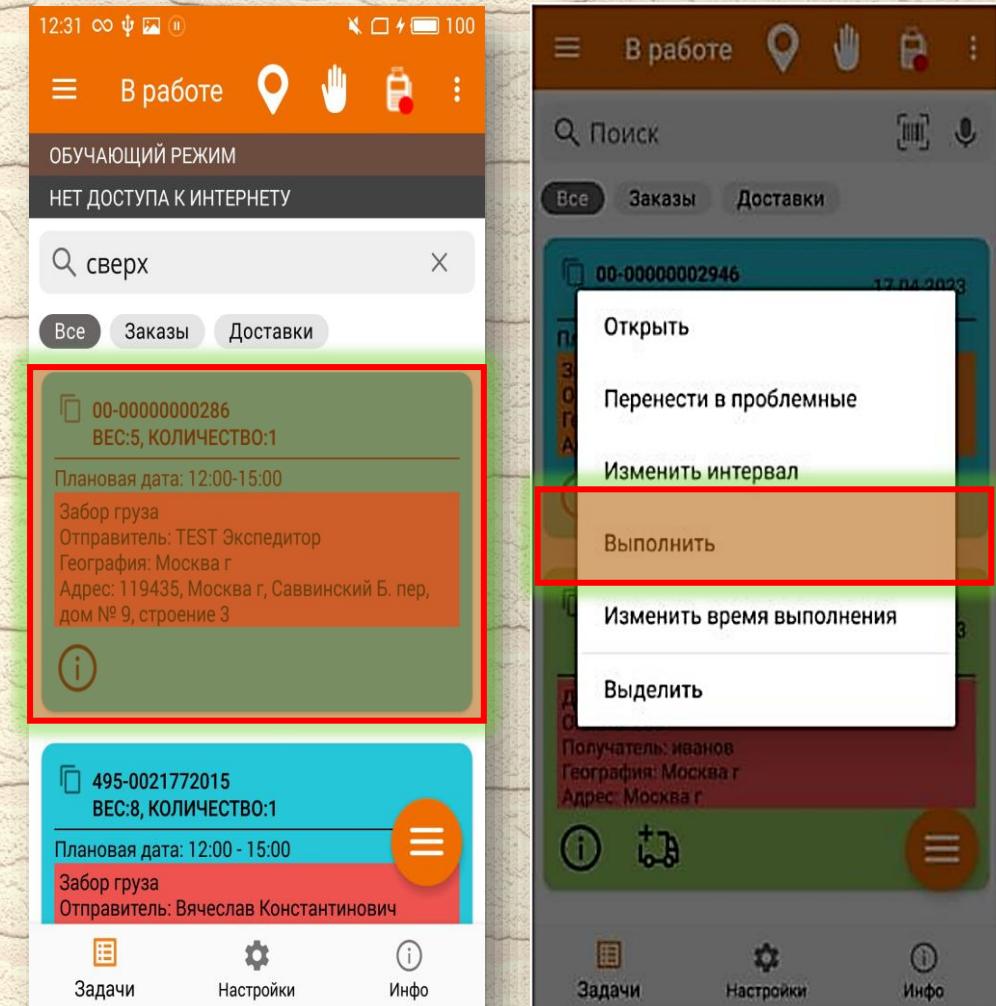
# Привязка грузовых мест в МПК при сборе заказа



**При сборе заказа у клиента необходимо произвести последовательно следующие действия в МПК:**

**1. начать выполнение заказа;**

***Во вкладке «В работе» выберите нужный заказ и, удерживая его, нажмите «Выполнить».***

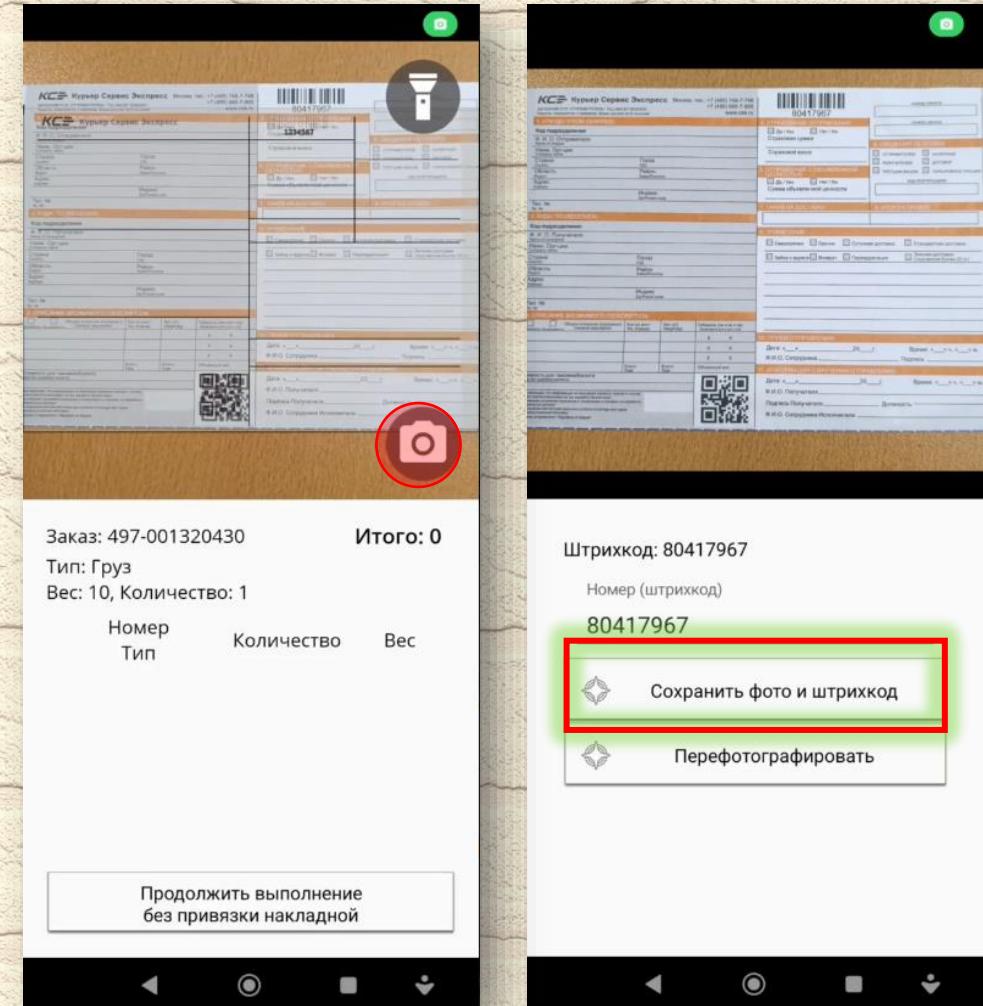


# Привязка грузовых мест в МПК при сборе заказа



2. осуществить привязку накладной (фотофиксация);

**В открывшемся окне выполните  
фотофиксацию накладной согласно  
стандартному процессу -  
поместите в него накладную,  
нажмите на кнопку «Фото», далее  
нажмите «Сохранить фото и  
штрихкод».**



# Привязка грузовых мест в МПК при сборе заказа

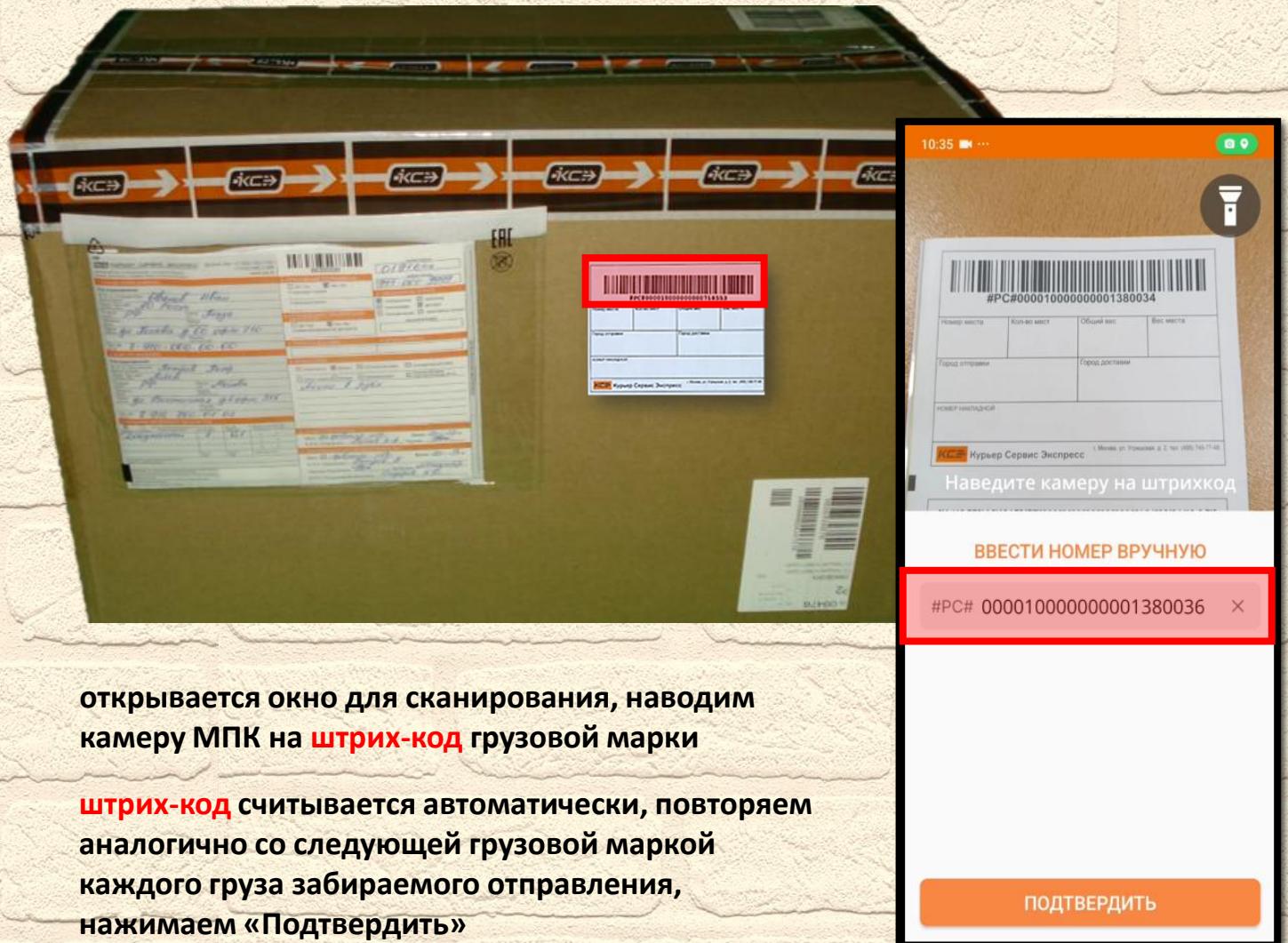


## 3. осуществить привязку грузовых мест по накладной в МПК;



не актуально для рассылок!

**Необходимо наклеить грузовую марку на груз, а после сканировать *штрих-код* с марки!**



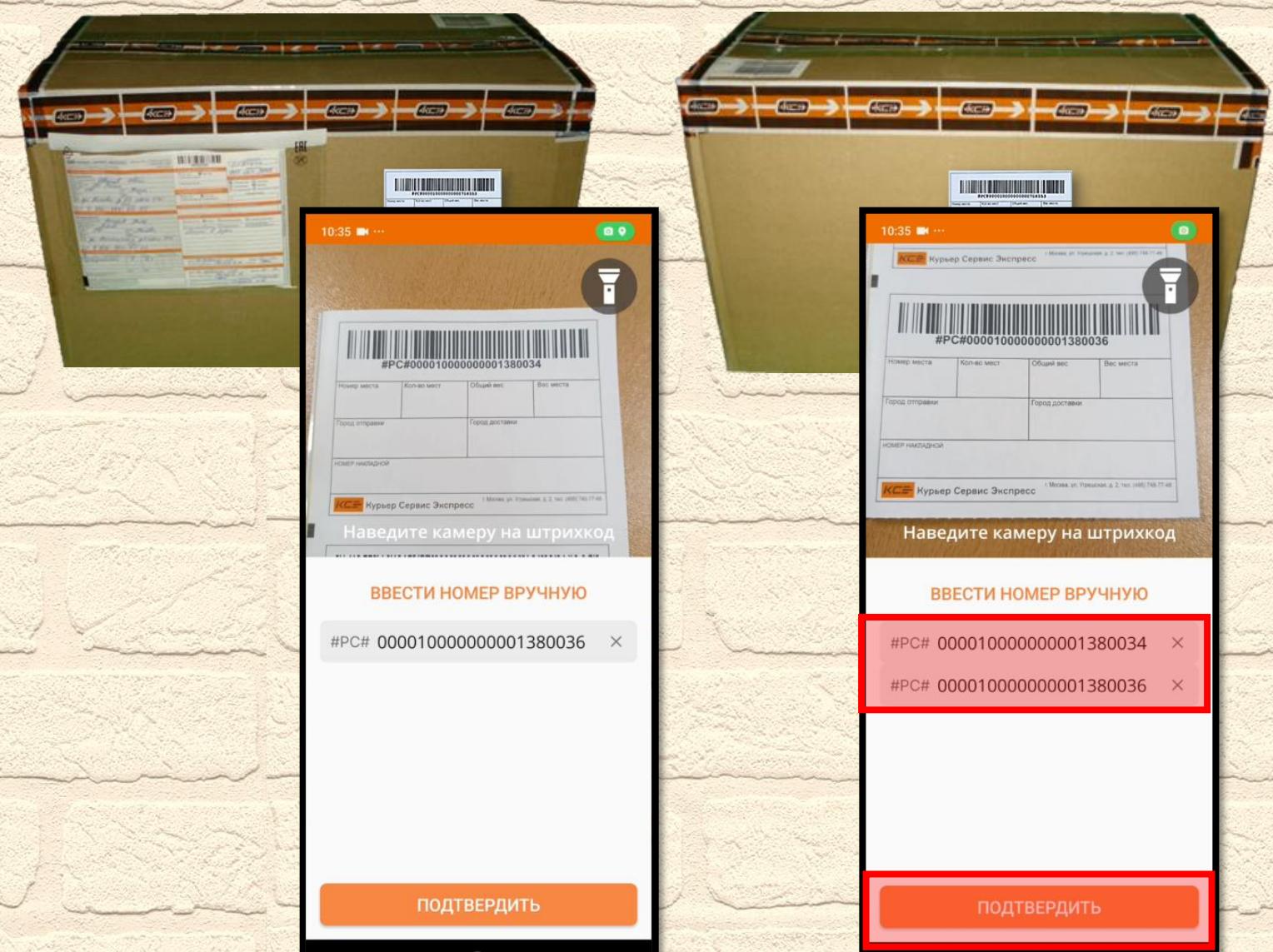
открывается окно для сканирования, наводим камеру МПК на *штрих-код* грузовой марки

*штрих-код* считывается автоматически, повторяем аналогично со следующей грузовой маркой каждого груза забираемого отправления, нажимаем «Подтвердить»

# Привязка грузовых мест в МПК при сборе заказа



*Если отправление  
состоит из нескольких  
мест, марки  
необходимо клеить на  
каждое грузовое  
место заказа, после  
чего по очереди  
отсканировать  
также каждую из  
марок!*



# Привязка грузовых мест в МПК при сборе заказа

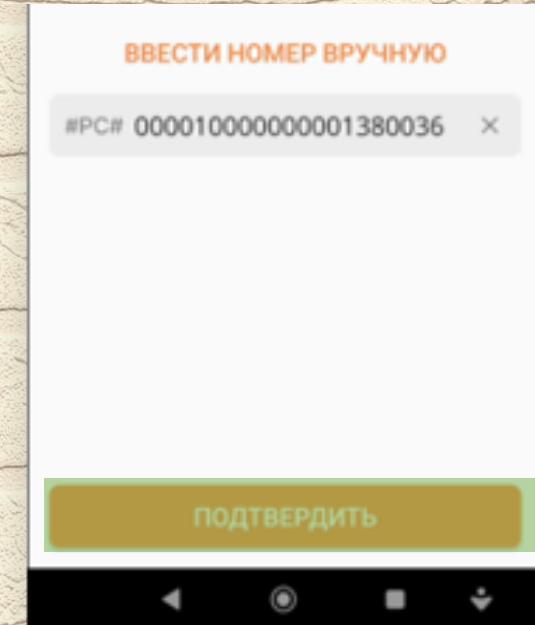


## 4. завершить выполнение заказа:

**По завершению последовательного сканирования всех грузовых мест по данной накладной нажмите «Подтвердить»**

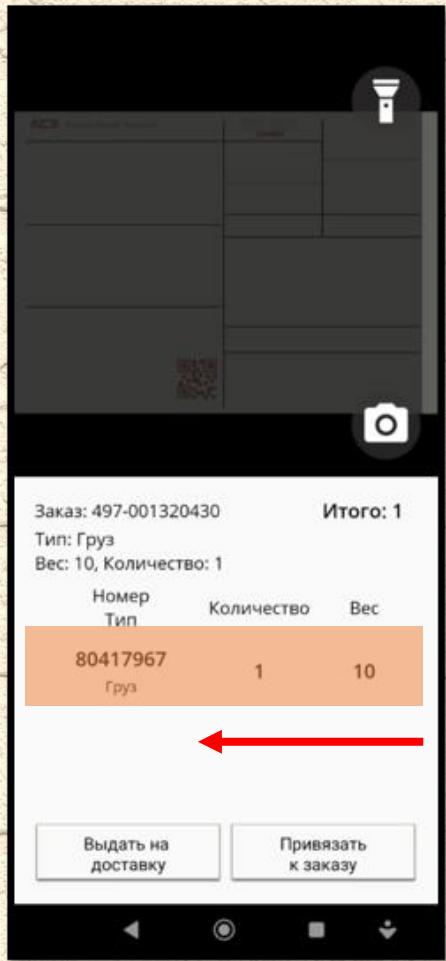


**не актуально для рассылок!**



**Далее стандартный процесс выполнения сбора заказа – в открывшемся окне отобразится строка с данными: номер накладной, тип вложимого, количество мест по этой накладной и заявленный общий вес груза. При необходимости данные можно скорректировать.**

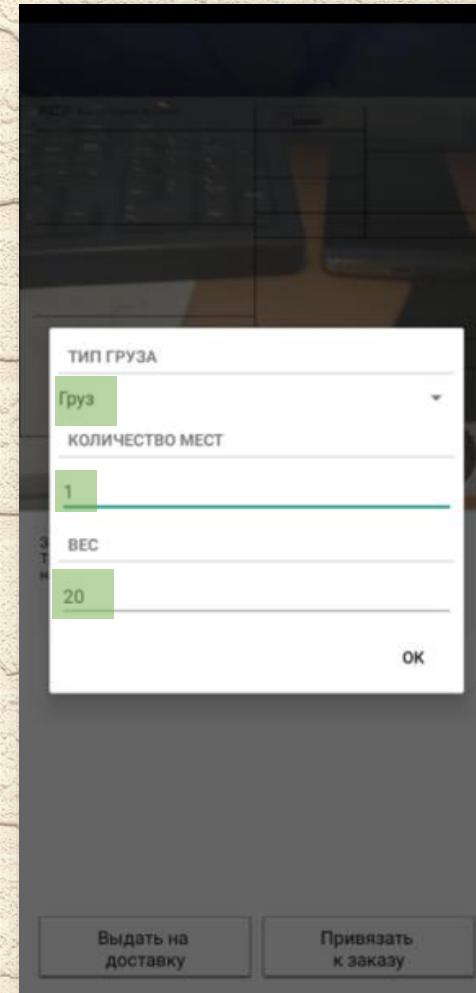
# Привязка грузовых мест в МПК при сборе заказа



для редактирования  
данных сдвигаем строку с  
данными накладной влево



выбираем «Редактировать»



вносим необходимые изменения согласно  
информации из накладной по сбору

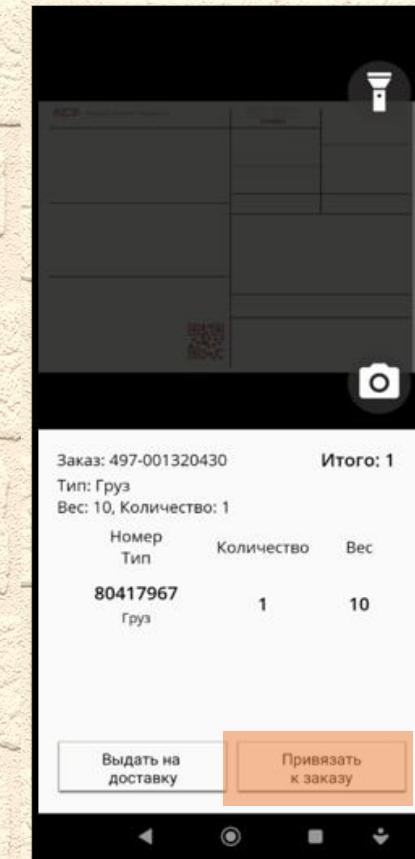
# Привязка грузовых мест в МПК при сборе заказа



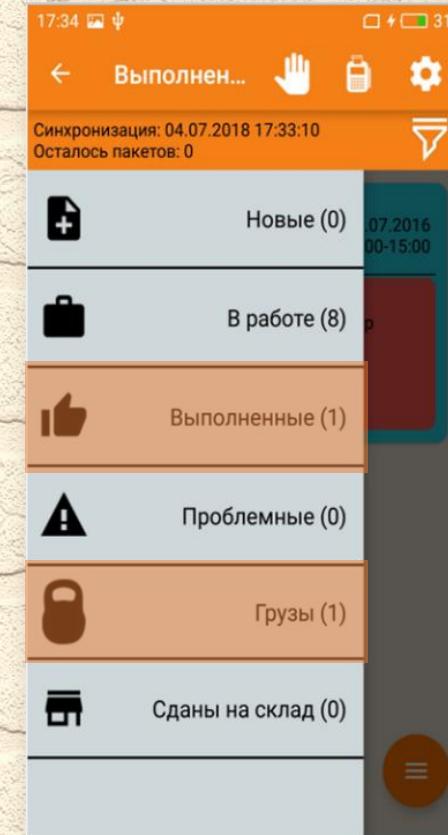
**Проверьте, что все грузовые места зафиксированы по данному заказу.**

**Если какое-то грузовое место отсутствует в списке, необходимо заново выполнить этапы, начиная с п.2 данной презентации.**

**Если корректно, нажмите «Привязать к заказу» - выполнение заказа будет завершено.**



нажимаем «Привязать к заказу»



заказ перемещается из вкладки «В работе» во вкладку «Выполненные», накладная отобразится во вкладке «Грузы»

**Сдача груза на склад  
в ячейку**

# Сдача груза на склад в ячейку



**Все отправления, которые находятся на руках  
у курьера, в конце смены должны быть  
сданы на склад в ячейку сдачи груза!**

*При необходимости курьер использует  
более одной ячейки.*

# Сдача груза на склад в ячейку



Все отправления, **кроме рассылок**, должны иметь на себе грузовую марку, и сдаются по принципу «единого окна» - сдаем вместе сборы, возвраты/ВСД, проблемные (недоставленные) отправления, отказы (полные и частичные).

Если груз не помещается в одну ячейку, необходимо воспользоваться дополнительной ячейкой.

Перед сдачей курьер должен обязательно проверить,  
**ВЫСТАВЛЕН ЛИ СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ТРЕЙС.**

# Сдача груза на склад в ячейку



Для сдачи **рассылок** курьеру необходимо следовать **правилам**:

- использовать ячейку в специально выделенной зоне сдачи рассылок;**
- использовать отдельную ячейку для сдачи каждой рассылки, строго следя за принципу «1 рассылка – 1 ячейка»;**



Для примера: зона сдачи рассылок склада Дубровка

# Сдача груза на склад в ячейку



Для сдачи **рассылок** курьеру необходимо следовать **правилам**:

- 3. ячейку не бронировать, соответственно сканировать через МПК QR-код ячейки не потребуется, при этом необходимо визуально убедиться в том, что ячейка пуста и не используется;**
  
- 4. все места одной рассылки складывать в одну ячейку, сверху прикладывать накладную на сбор данной рассылки.**

# Сдача груза на склад в ячейку



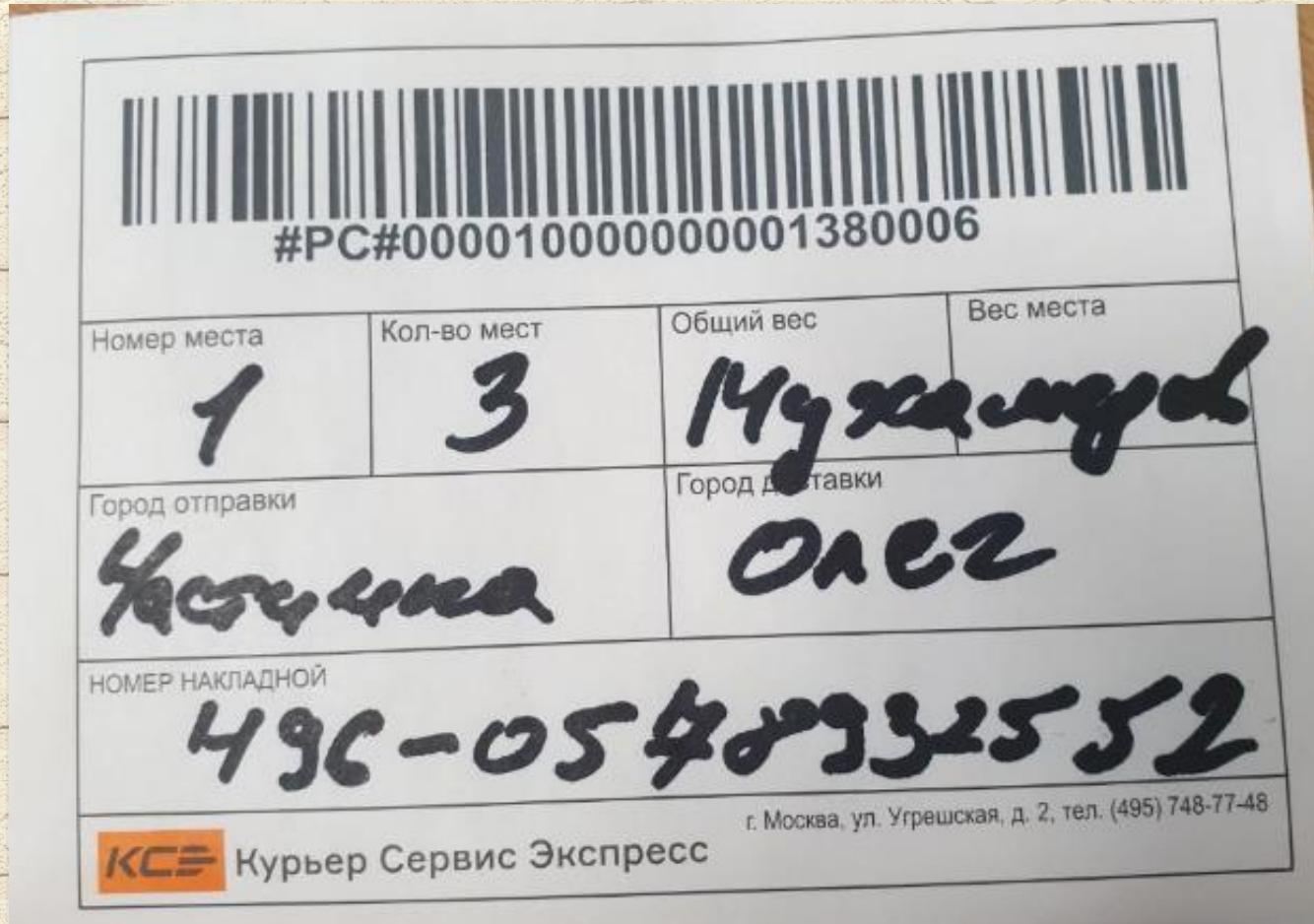
Для сдачи частичного отказа курьер должен выполнить следующие действия: если **упаковка** доставляемого груза была **вскрыта**, необходимо предварительно **переупаковать** невыкупленный груз:

- А. для переупаковки частичного отказа используется упаковка, в которую ранее было упаковано данное отправление – накладная обязательно сохраняется;*
- Б. на упаковку необходимо наклеить грузовую марку (в МПК данная марка к накладной не привязывается), не перекрывая уже имеющуюся на упаковке грузовую марку, и указать на новой марке информацию: **номер накладной, ФИО курьера, примечание - «Частичка», порядковый номер места и фактическое (оставшееся к сдаче на склад) количество мест.***

# Сдача груза на склад в ячейку



Пример заполненной  
грузовой марки для  
сдачи частичного  
отказа:



# Сдача груза на склад в ячейку



**Для сдачи частичного отказа курьер должен выполнить следующие действия:**

- если **упаковка не вскрывалась**, грузовую марку **не** приклеиваем, на уже имеющейся грузовой марке **корректируем информацию** о количестве мест на фактическую (оставшееся к сдаче на склад количество мест), правим номер места.

# Сдача груза на склад в ячейку



При полном отказе отправление с возможностью **частичного выкупа** переупаковывается курьером **ТОЛЬКО ЕСЛИ БЫЛО ВСКРЫТИЕ** на адресе у клиента!

При этом стандартно используется упаковка, в которую ранее было упаковано данное отправление – накладная обязательно сохраняется; приклеивать грузовую марку **не** нужно, имеющаяся грузовая марка также **не** требуют корректировок!

Перед сдачей курьер должен обязательно проверить,  
**ВЫСТАВЛЕН ЛИ СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ТРЕЙС.**

# Сдача груза на склад в ячейку



При сдаче груза на склад необходимо произвести последовательно следующие действия:

1. выбрать подходящую свободную ячейку:

*Сдача груза на склад производится в специальной зоне сдачи груза – выберите подходящую свободную ячейку в соответствии с объемом груза (**исключая рассылки**), который необходимо сдать на склад.*

# Сдача груза на склад в ячейку



При выборе тары для перемещения груза на склад  
также необходимо учитывать объем груза:

- ячейка стеллажа – совокупные габариты всего груза не превышают **50\*50 \*50** см.
- тележка - совокупные габариты всего груза не превышают **60\*80\*80** см.
- паллет - совокупные габариты всего груза **120\*80\*160** см.

# Сдача груза на склад в ячейку



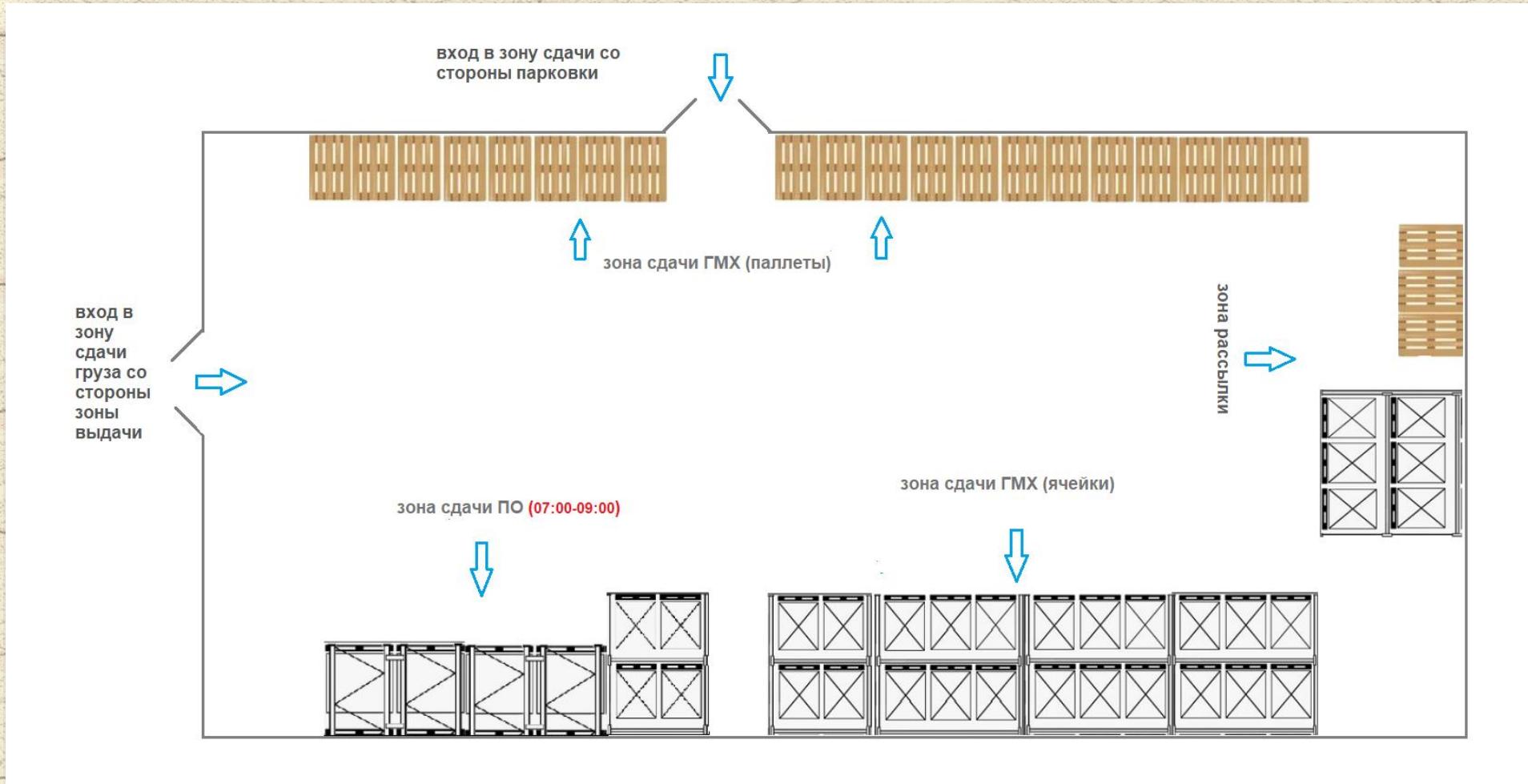
**Курьер должен сразу определить объем своего груза для сдачи и выбрать ячейку, соответствующую объему сдаваемого груза!**

**Если курьер сдает сбор/заказ с большим количеством ГМХ, то ГМХ от одного заказа  
ЗАПРЕЩЕНО ЗАКЛАДЫВАТЬ В РАЗНЫЕ ЯЧЕЙКИ.**

# Сдача груза на склад в ячейку

KCE

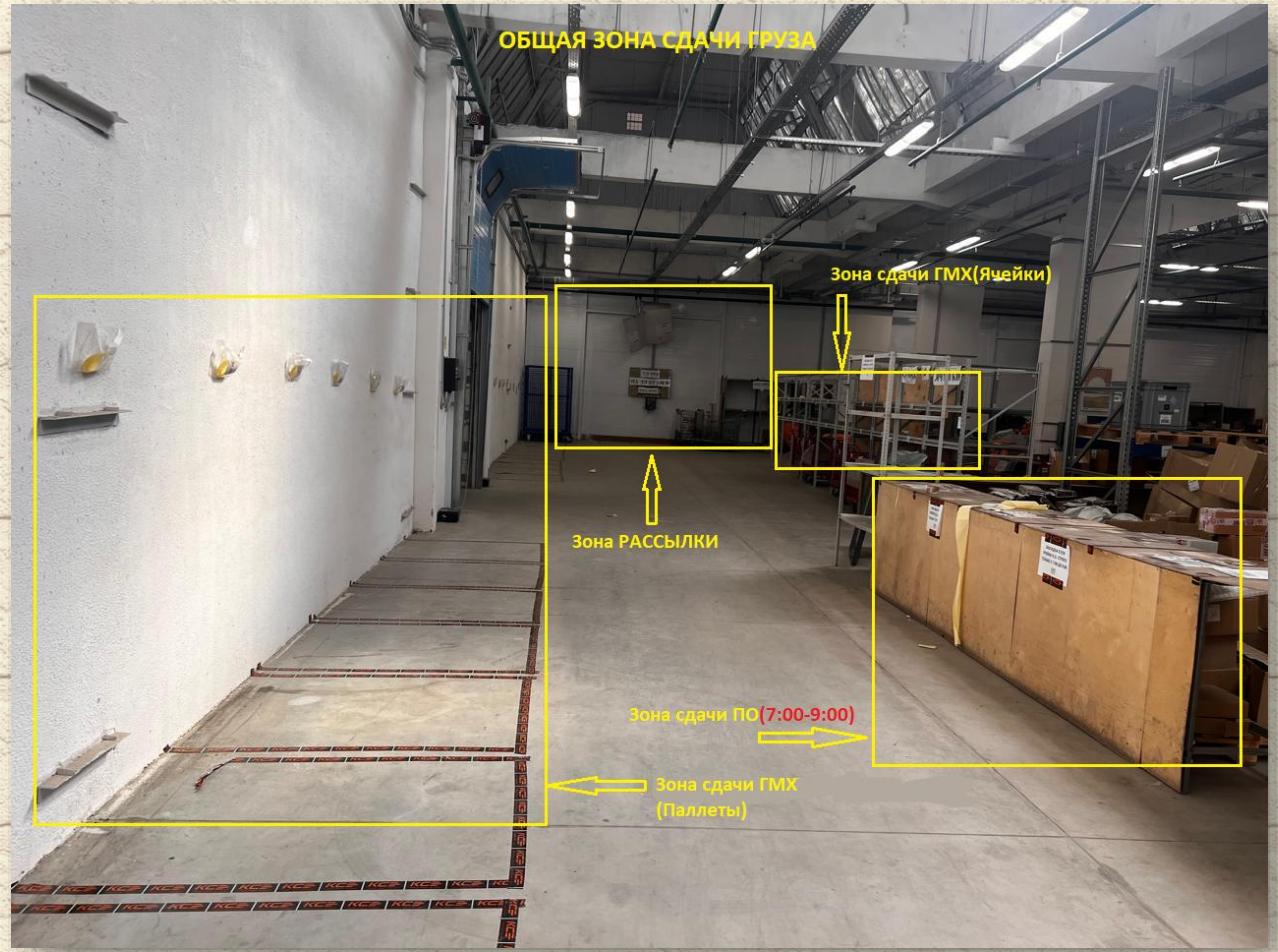
Для примера: схема зон сдачи груза склада Дубровка



# Сдача груза на склад в ячейку

KCE

Для примера: фото зон сдачи груза склада Дубровка



# Сдача груза на склад в ячейку



**Ячейки для сдачи груза: стеллажные ячейки, телеги, паллеты, короба.**



# Сдача груза на склад в ячейку

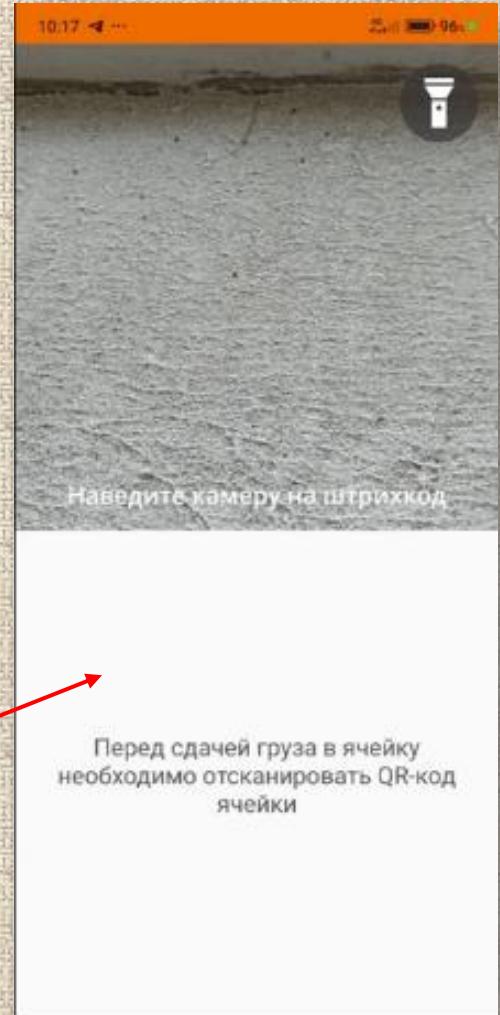


## 2. забронировать ячейку:

*После выбора ячейки, её обязательно необходимо забронировать через МПК – для этого во вкладках «Новые» или «В работе» нажмите на оранжевый круг в правом нижнем углу экрана, выберите «Забронировать ячейку», далее откроется окно для сканирования.*

**Запрещается бронировать по несколько ячеек сразу и заранее!**

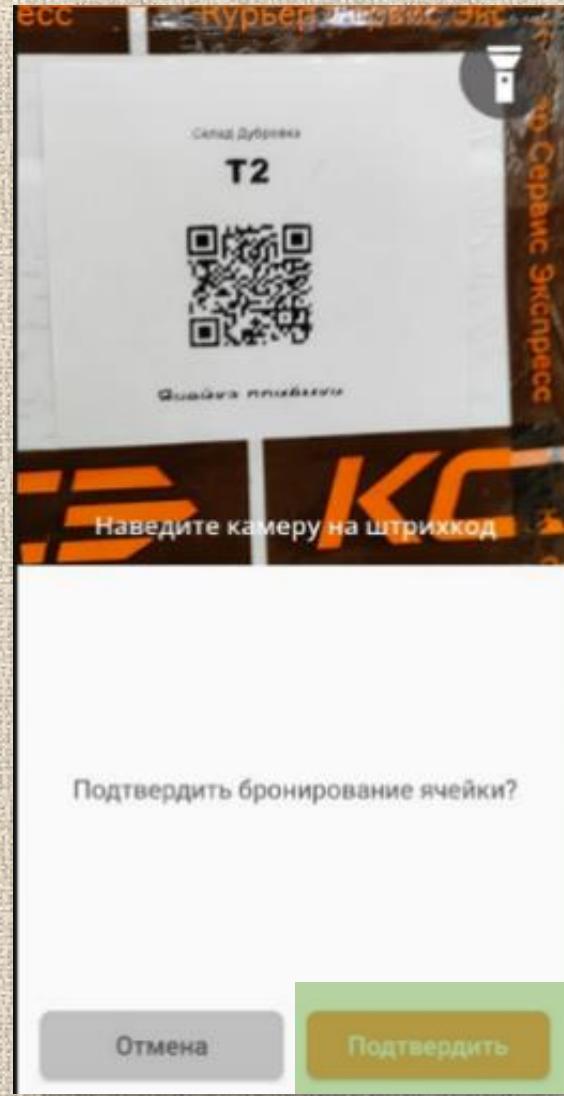
**Ячейки бронируются только в момент привоза груза физически на склад!**



# Сдача груза на склад в ячейку



Наведите камеру на QR-  
код выбранной ячейки и  
**подтвердите**  
**бронирование.**



# Сдача груза на склад в ячейку



При успешном  
бронировании  
высветится  
сообщение:

Ячейка успешно забронирована



Короб

\* В случае ошибочного бронирования  
ячейки, для отмены бронирования  
необходимо обратиться к  
складскому работнику, объяснить  
проблему.

Если ячейка уже  
забронирована,  
высветится  
сообщение:

Произошла ошибка.  
Ячейка уже забронирована  
Выберите другую ячейку



Необходимо забронировать  
новую ячейку\*.

\*Если груз не размещается в одну ячейку, можно забронировать дополнительную по процессу, описанному выше.

# Сдача груза на склад в ячейку



## 3. разместить груз в ячейку:

Необходимо сложить весь сдаваемый груз **(кроме рассылок)** в забронированную ячейку.

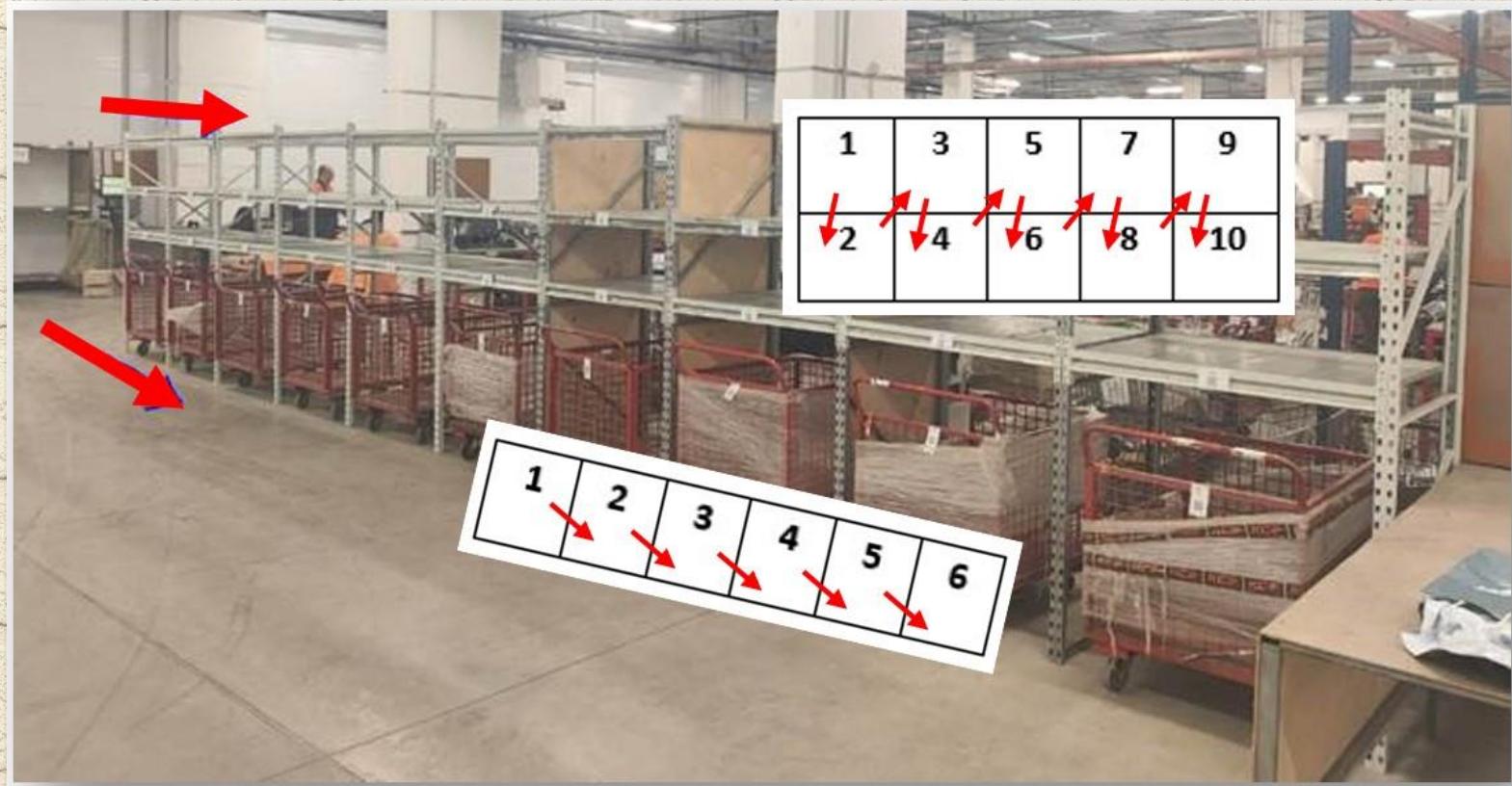
*Если груз не помещается в одну ячейку, необходимо забронировать дополнительную ячейку.*



# Сдача груза на склад в ячейку

KCE

- порядок закладки груза **в ячейки стеллажа – используем ячейки стеллажа последовательно, согласно логике направления движения и порядковых номеров**
- порядок закладки груза **в тележки – используем тележки последовательно, согласно логике направления движения и порядковых номеров**

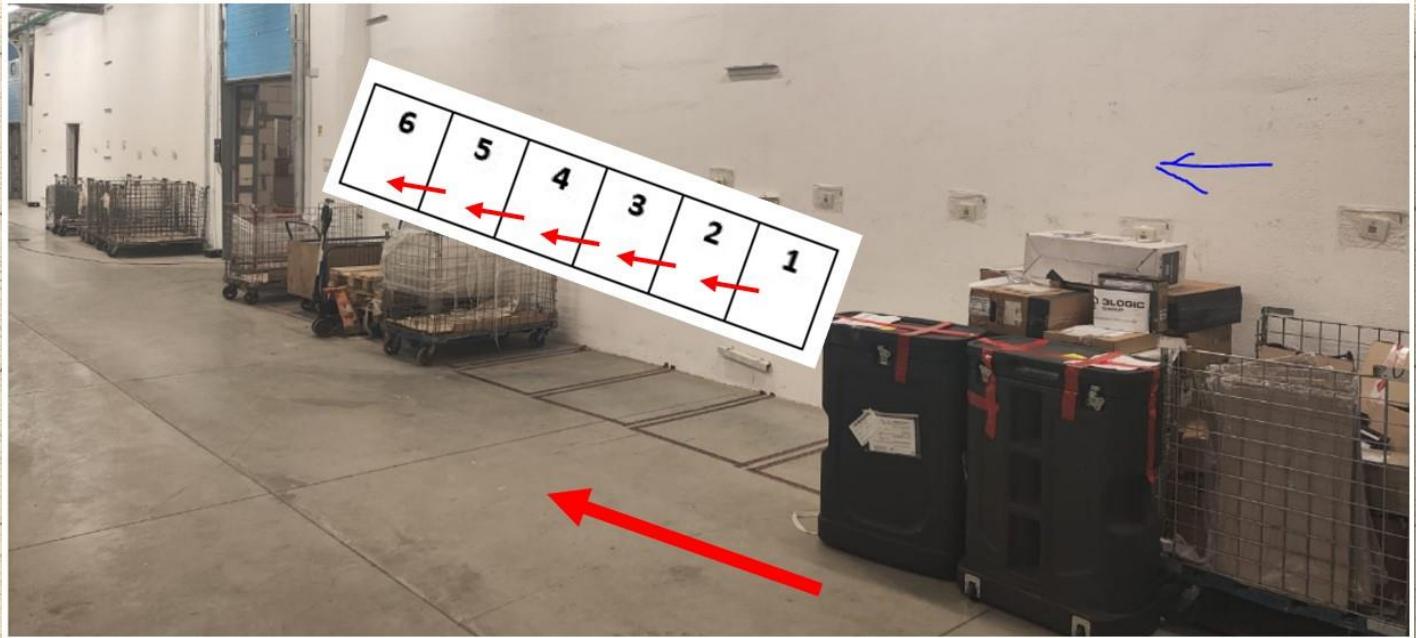


Пример зоны сдачи груза в ячейки стеллажа и тележки склада Дубровка

# Сдача груза на склад в ячейку

KCE

- порядок закладки груза **на паллеты – используем паллеты последовательно, согласно логике направления движения и порядковых номеров**



Пример зоны сдачи груза на паллеты склада Дубровка

Пример порядка закладки:

Курьер при планировании закладки груза выбирает ячейку, видит, что ячейка №9 занята – курьер должен положить груз **в ячейку №10**, т.е. следующую после заполненной!  
**Не закладываем** в ячейку, например №5 или №18, даже если они свободны – соблюдаем логику последовательности **по направлению движения и порядковому номеру!**

# Сдача груза на склад в ячейку



4. при необходимости для сдачи рассылки:

**Курьер НЕ БРОНИРУЕТ ячейку через МПК!**

**Строго следуем правилам сдачи рассылок!**

*Необходимо в специально выделенной зоне сдачи рассылок выбрать свободную ячейку, разместить в ней все места одной рассылки, сверху приложить накладную на сбор данной рассылки. Если рассылок более одной, для каждой рассылки используется отдельная ячейка!*



*После успешного  
размещения всех грузов в  
ячейку сдача груза на склад  
завершена!*

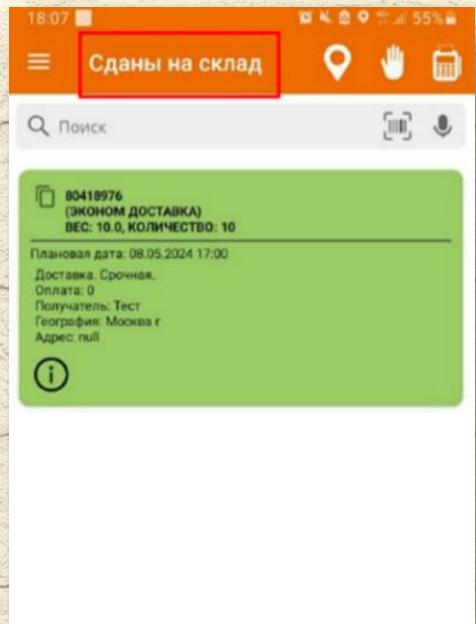
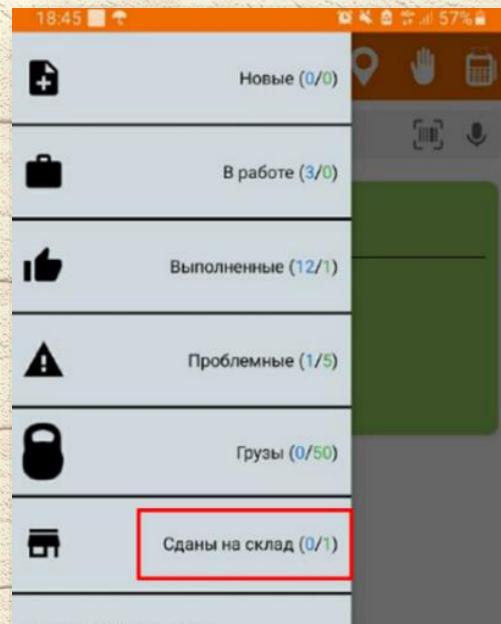
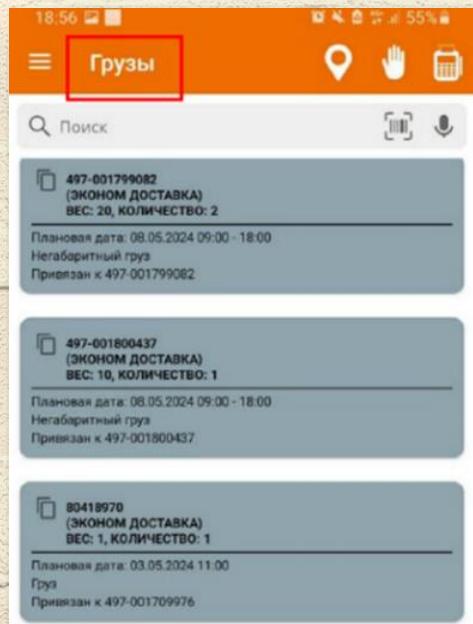
# Сдача груза на склад в ячейку



5. проверить в МПК, что весь сданный груз принят на склад:

*Во вкладке «Сданы на склад» находится список накладных, которые перешли из вкладки «Грузы» - это происходит только после выполнения приёмки сотрудником склада через Консоль работника склада грузов (КРСГ).*

Пример:



**В начале новой смены в МПК не должно оставаться накладных во вкладке «Грузы» за предыдущий день, иное означает, что груз полностью или частично по каким-либо причинам не поступил на склад.**

**Необходимо выяснить причины и предпринять действия для исправления возникшей проблемы!**

**Причина А:**

**Курьер не сдал весь груз на склад за предыдущий рабочий день.**

*Действия для решения проблемы: необходимо уведомить диспетчера (логиста), предпринять меры для поиска недостающего груза, оперативно сдать на склад груз, который не был сдан в предыдущий день.*

**Причина Б:**

**Склад не принял груз.**

*Действия для решения проблемы: необходимо оперативно обратиться к своему диспетчеру (логисту) для уточнения причины.*

**Причина В:**

**Не прошел обмен с сервером МПК.**

*Действия для решения проблемы: необходимо запустить синхронизацию вручную (значок в верхней части экрана МПК) и проверить остатки еще раз. Если проблема не решена – необходимо обратиться в Отдел технических менеджеров (актуально для станции Дубровка) и проинформировать диспетчера (логиста).*



**Сдача недоставленных отправлений на склад в ячейку  
на следующий день.**



**Для курьеров в Москве и МО введена возможность  
не возвращаться в текущий рабочий день на склад  
для сдачи недоставленных отправлений, с  
последующей сдачей таких отправлений утром  
перед началом следующей рабочей смены:**

**– строго во временной интервал  
с 7:00 до 9:00!**

Сдача недоставленных отправлений на склад в ячейку  
на следующий день.



Для этого должны соблюдаться **следующие условия:**

- 1. не более 15 шт. недоставленных отправлений;**
- 2. все *сборы сданы* на склад/кольцевому водителю;**
- 3. следующий день, утром которого курьер сдаст отправления,  
*не выходной*;**
- 4. курьер работает на *личном авто*;**
- 5. денежные средства по заказам с оплатой *сданы посредством  
самоинкасации*.**

# Сдача недоставленных отправлений на склад в ячейку на следующий день.

KCE

Для сдачи вне очереди недоставленных отправлений в зоне ПО на стойке будут доступны специально обозначенные ячейки.

Курьеру потребуется зарезервировать необходимую ячейку через МПК, перед размещением в ней недоставленных отправлений.

Перед сдачей недоставленных отправлений курьер должен обязательно проверить, **ВЫСТАВЛЕН ЛИ СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ТРЕЙС.**

Для примера: зона сдачи ПО склада Дубровка



**Сдача недоставленных отправлений на склад в ячейку  
на следующий день.**



**Также введена возможность не возвращаться для *сдачи возвратов* на склад в текущий рабочий день.**

***Это возможно только для московских и внутренних возвратов!***  
**Региональные возвраты на руках у курьера на ночь оставлять строго запрещено - обязательная сдача на склад/кольцевому водителю текущим днем!**

**Сдача производится по принципу «единого окна» -  
сдаем вместе недоставленные отправления, возвраты.**

**Спасибо  
за внимание!**