

# Регламент по составлению и хранению Актов о повреждении или расхождении груза в ДД

Дата ввода в действие:	17.05.2023
Ответственный за актуализацию:	Экспертно-аналитический отдел/ Департамент доставки
Статус:	Утвержден

<b>КС</b> РГ-03-08	Регламент по составлению и хранению Актов о повреждении или расхождении груза в ДД	Версия: 6.0	Страница 1 из 20
Курьер Сервис Экспресс			



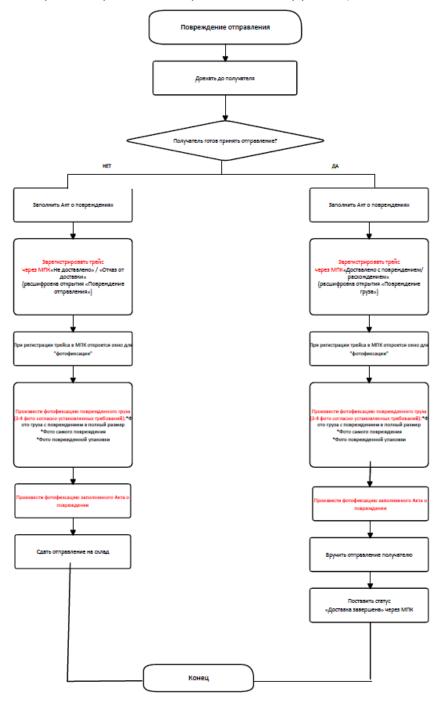
### Оглавление

1.	Общие положения	3
2.	Описание процессов	5
3.	Технология закрепления и проверки документа к Трейсу в ИС 1C Карго	4
4.	Выгрузка отчета по Трейсам о повреждении груза	9



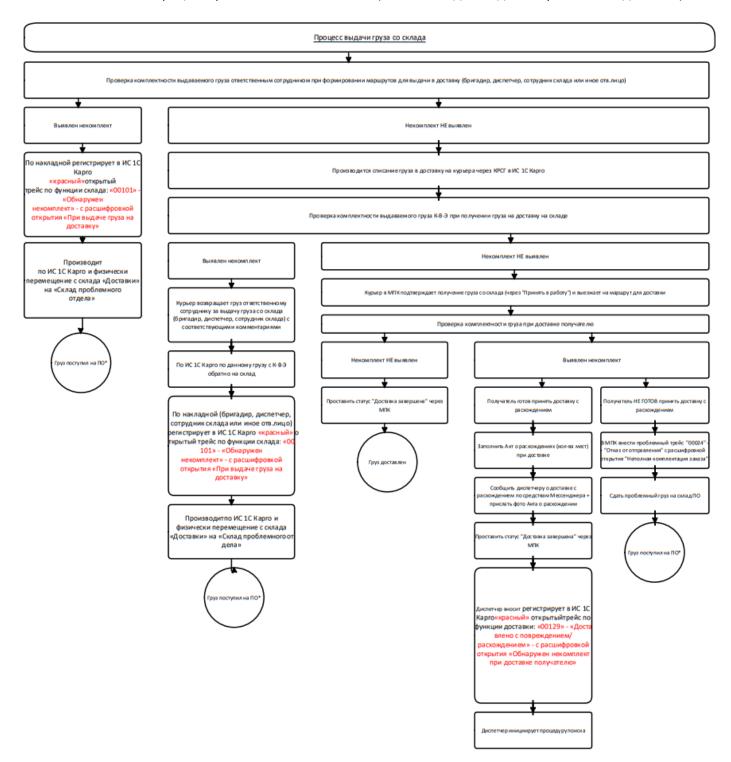
### 1. Общие положения

- **1.1.** Данный регламент устанавливает порядок составления Актов при повреждении груза и доставке груза с расхождением кол-ва мест в Департаменте доставки с фотофиксацией повреждений и составленных Актов, и их хранение. С момента списания груза на курьера до доставки.
- **1.2.** Все процедуры, описываемые в регламенте направлены на описание последовательности действий по работе с процессом составления и хранения Актов при повреждении груза и доставке с расхождением, а также зон ответственности участников процесса различных подразделений ДД, задействованных в данном процессе.
  - 1.3. Схема процесса работы с поврежденными грузами (на этапе доставки):





#### 1.4. Схема процесса работы с некомплектами (на этапе выдачи в доставку и на этапе доставки):







### 2. Описание процессов

### 2.1. Повреждение груза

### 2.1.1. Составление Акта о повреждении груза и фотофиксация повреждений в момент доставки и предоставление данных документов для фиксации в ИС 1С Карго

Ответственными лицами по данной части процесса являются согласно данного регламента и <u>ПМ-27.03-31(Памятка для стажеров компании)</u> все линейные сотрудники всех производственных подразделений ДД и Регионов:

- Бригадир, Водитель
- Водитель-курьер
- Старший водитель-курьер
- Подменный водитель-курьер
- Водитель-экспедитор
- Временный водитель
- Водитель-Экспедитор грузовой
- Экспедитор
- Курьер
- Водитель-экспедитор кольцевого маршрута.

Ответственные сотрудники производственного подразделения в данной части процесса обязаны выполнять следующие действия:

#### 2.1.1.1. В случае отказа от доставки поврежденного груза:

- 1. На адресе доставки в присутствии получателя составить Акт о повреждении груза, согласно документу РИ-03-06 (Условия и правила составления акта осмотра вложимого).
- 2. В случае отказа от получения по итогу заполнения Акта в МПК выставить соответствующий трейс об отказе по причине повреждения (согласно действующей Матрица трейсов V 6 11.xlsx
- 3. При регистрации трейса в МПК откроется окно «Фотофиксации».
- 4. На адресе доставки в присутствии получателя произвести в МПК фотофиксацию заполненного Акта и поврежденного груза (3-4 фотографии согласно установленных требований):
  - Фото груза с повреждением в полный размер





• Фото поврежденной упаковки



• Фото самого повреждения



5. Оригинал Акта о повреждении грузов К-В-Э в обязательном порядке сдать вместе с отчетом.

#### 2.1.1.2. В случае доставки поврежденного груза:

- 1. На адресе доставки в присутствии получателя составить Акт о повреждении груза, согласно документу РИ-03-06 (Условия и правила составления акта осмотра вложимого).
- 2. По итогу заполнения Акта в МПК выставить соответствующий трейс о доставке с повреждением (согласно действующей **Матрица трейсов V\_6\_11.xlsx**
- 3. При регистрации трейса в МПК откроется окно «Фотофиксации».
- 4. На адресе доставки в присутствии получателя произвести в МПК фотофиксацию заполненного Акта и поврежденного груза (3-4 фотографии согласно установленных требований):
  - Фото груза с повреждением в полный размер





• Фото поврежденной упаковки





• Фото самого повреждения



5. Оригинал Акта о повреждении грузов К-В-Э в обязательном порядке сдать вместе с отчетом.

# 2.1.2. Проверка наличия Закрепленных Актов о повреждении груза и фотографий поврежденного груза в ИС 1С Карго к Трейсу

Ответственными лицами по процессу являются согласно данного регламента сотрудники офиса производственных подразделений ДД:

- Бригадир
- Диспетчер
- Супервайзер
- Старший супервайзер
- Менеджер по приему отчетов
- Специалист ЭАО (проверка отчетов)
- Иные ответственные лица за функцию доставки, назначенные руководителем подразделения/офиса

PF-03-08	Регламент по составлению и хранению	Версия: 6.0	Страница
	Актов о повреждении или расхождении груза в ДД		7 из 20



Ответственные сотрудники производственного подразделения в данной части процесса обязаны выполнять следующие действия:

- 1. На этапе проверки отчета, произвести проверку наличия прикрепленных к Трейсу Актов в случае повреждения груза и фотографий поврежденного груза (ориентируясь на наличие соответствующего трейсов: «00026 Не доставлено Повреждение отправления; «00024 Отказ от отправления Повреждение отправления). Проверка осуществляется согласно п.2.4. данного регламента.
- 2. В случае отсутствия закрепленной фотографии документа (Акта о повреждении грузов) и фотографий поврежденного груза к Трейсу (или того и другого по отдельности) в ИС 1С Карго, зафиксировать данное нарушение в отчете «По ошибкам»

## 2.1.3. Выгрузка отчета в рамках Контрольной процедуры по трейсам «Повреждение отправления»

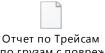
Контрольная процедура по Составлению и Хранению Актов о повреждении груза производится по средствам выгрузки отчета по Трейсам.

Ответственными лицами по данной части процесса являются согласно данного регламента:

- Специалист ЭАО
- Ведущий специалист ЭАО
- Иное ответственное лицо, назначенное руководителем отдела

Ответственные сотрудники производственного подразделения в данной части процесса обязаны соблюдать следующие правила и выполнять следующие действия:

- 1. Соблюдать периодичность выгрузки отчета (ежедневно/еженедельно/ежемесячно), которая определяется руководителем отдела по согласованию с руководством Департамента доставки, в зависимости от динамики нарушений.
- 2. Выгружать отчет из ИС 1С Карго по соответствующим настройкам (ссылка на настройки отчета:



- 3. Для выгрузки отчета предварительно единоразово требуется сохранить настройки отчета на ПК и загрузить в «Отчет по трейсам» согласно п.2.3. данного регламента.
- 4. При выгрузке отчета проверять наличие прикреплённых Актов о повреждении груза и фотографий поврежденных грузов к Трейсам: «00026 Не доставлено Повреждение отправления; «00024 Отказ от отправления Повреждение отправления; «00129 Доставлено с повреждением»;
- 5. При выявлении нарушений (отсутствии прикрепленных Актов и фотографий поврежденных грузов) отправлять на ответственных лиц производства отчет с перечнем накладных по которым требуются уточнение причин отсутствия необходимых документов согласно регламенту процесса (Акт о повреждении, фото поврежденного груза) и устранения данных

PF-03-08	Регламент по составлению и хранению	Версия: 6.0	Страница
	Актов о повреждении или расхождении груза в ДД		8 из 20
Курьер Сервис Экспресс			



нарушений по средствам переподписания акта (при необходимости) и его «до закрепления» в ИС 1С Карго.

6. В рамках информирования ДКО отправлять отчет по всему списку накладных, с зафиксированными трейсами данной категории, попавшим в отчет.

#### 2.2. Некомплект

### 2.2.1. Проверка комплектности груза по накладной на этапе формирования маршрута для выдачи в доставку (пересчет мест)

Ответственными лицами по данной части процесса являются согласно данного регламента сотрудники всех производственных подразделений ДД и Регионов, отвечающие за формирование маршрутов и выдачу груза на доставку курьере:

- Бригадир
- Диспетчер
- Сотрудник склада
- Иное ответственное лицо, назначенное руководителем

Ответственные сотрудники производственного подразделения в данной части процесса обязаны выполнять следующие действия:

- 1. В процессе подготовки к формированию маршрута и/или при формировании маршрута производить проверку комплектности подготовленного к выдаче груза по накладным (пересчет мест).
- 2. При выявлении некомплекта, не выдавать груз для доставки курьеру, по накладной зарегистрировать в ИС 1С Карго «красный» открытый трейс по функции склада: «00101» «Обнаружен некомплект» с расшифровкой открытия «При выдаче груза на доставку».
- 3. Произвести по ИС 1С Карго и физически перемещение на «Склад проблемного отдела» для дальнейшей обработки.

# **2.2.2.** Проверка комплектности груза по накладной на этапе выдачи груза в доставку курьеру (пересчет мест)

Ответственными лицами по данной части процесса являются согласно данного регламента сотрудники всех производственных подразделений ДД и Регионов, отвечающие за формирование маршрутов и выдачу груза на доставку курьере:

- Бригадир
- Диспетчер
- Сотрудник склада
- Иное ответственное лицо, назначенное руководителем
- Водитель
- Водитель-курьер

KCS	РГ-03-08	Регламент по составлению и хранению	Версия: 6.0	Страница
		Актов о повреждении или расхождении груза в ДД		9 из 20
Курьер Сервис Экспресс				



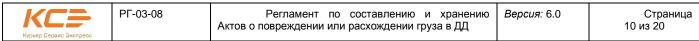
- Старший водитель-курьер
- Подменный водитель-курьер
- Водитель-экспедитор
- Временный водитель
- Водитель-Экспедитор грузовой
- Экспедитор
- Курьер
- Водитель-экспедитор кольцевого маршрута.

Ответственные сотрудники производственного подразделения в данной части процесса обязаны выполнять следующие действия:

- 1. На этапе выдачи груза со склада и приемки курьером, производить проверку комплектности выдаваемого на доставку груза по накладным. (пересчет мест).
- 2. При выявлении некомплекта, сотрудником ответственным за выдачу груза курьеру, груз курьеру не выдавать, убрать данную накладную из документа списания и по накладной зарегистрировать в ИС 1С Карго «красный» открытый трейс по функции склада: «00101» «Обнаружен некомплект» с расшифровкой открытия «При выдаче груза на доставку».
- 3. При выявлении некомплекта, курьером получающий груз уже по произведенному списанию груза, вернуть груз на склад ответственному лицу за выдачу груза с соответствующими комментариями.
- 4. Ответственному лицу за выдачу груза, необходимо сделать обратное поступление груза на склад от курьера по накладной и в ИС 1С Карго зарегистрировать «красный» открытый трейс по функции склада: «00101» «Обнаружен некомплект» с расшифровкой открытия «При выдаче груза на доставку».
- 5. Произвести по ИС 1С Карго и физически перемещение на «Склад проблемного отдела» для дальнейшей обработки.
  - 2.2.3. Проверка комплектности груза по накладной на этапе доставки получателю, составление Акта о расхождениях в момент доставки и предоставление данных документов для фиксации в ИС 1С Карго в случае выявления расхождений

Ответственными лицами по данной части процесса являются согласно данного регламента сотрудники линейные сотрудники всех производственных подразделений ДД и Регионов:

- Бригадир, Водитель
- Водитель-курьер
- Старший водитель-курьер
- Подменный водитель-курьер
- Водитель-экспедитор
- Временный водитель
- Водитель-Экспедитор грузовой
- Экспедитор
- Курьер





Водитель-экспедитор кольцевого маршрута.

Ответственные сотрудники производственного подразделения в данной части процесса обязаны выполнять следующие действия:

#### Действия в случае доставки груза с расхождениями:

- 1. На адресе доставки в присутствии получателя сверить кол-во доставляемых мест по факту с кол-вом, указанным в накладной/Грузовой марке.
- 2. В случае расхождений (некомплекта) грузовых мест по накладной, на адресе доставки в присутствии получателя составить Акт о расхождении по кол-ву мест доставляемого груза, согласно документу РИ-03-06 (Условия и правила составления акта осмотра вложимого).
- 6. По итогу заполнения Акта сообщить своему диспетчеру или иному ответственному лицу, отвечающему за функцию доставки о необходимости зафиксировать в ИС 1С Карго информационный трейс о доставке с расхождением (согласно действующей Матрица трейсов V\_6\_11.xlsx)
- 7. Находясь на адресе доставки, сделать фотографию составленного и отправить их Диспетчеру и/или иному ответственному лицу по данному процессу в Чат секторов/или иные мессенджеры и чаты, установленные руководителями К-В-Э. \*По итогу доработки МПК, фотофиксация актов по грузам доставленным с расхождением К/В/Э будет
- производиться в МПК при внесении соответствующего трейса. 8. Оригинал Акта К-В-Э в обязательном порядке должен сдать вместе с отчетом.

### Действия в случае отказа от доставки груза с расхождениями:

- 1. На адресе доставки в присутствии получателя сверить кол-во доставляемых мест по факту с кол-вом, указанным в накладной/Грузовой марке.
- 2. В случае расхождений (некомплекта) грузовых мест по накладной, на адресе доставки внести в МПК проблемный трейс «00024» - «Отказ от отправления» - с расшифровкой открытия «Неполная комплектация заказа».
- 3. По итогу окончания маршрута сдать проблемный груз на склад Проблемного отдела, для дальнейшей обработки и инициации поиска.
  - 2.2.4. Внесение трейсов по грузам Доставленным с расхождением (частичная доставка), закрепление Актов о расхождении к трейсам к Трейсам в ИС 1С Карго и инициация процедуры поиска груза.

Ответственными лицами по данной части процесса являются согласно данного регламента (Бригадир, Диспетчер, Супервайзер, Старший супервайзер, иное ответственное лицо за функцию доставки, назначенное руководителем подразделения/офиса).

Ответственные сотрудники производственного подразделения в данной части процесса обязаны выполнять следующие действия:





- 1. Полученной информации от К-В-Э на соответствующую накладную внести информационный -00129 «Доставлено с повреждением/расхождением» - расшифровка открытия «Обнаружен некомплект при доставке получателю» в ИС 1С Карго.
- 2. Прикрепить полученный от К-В-Э по средствам мессенджера документ (скан/фото Акта о расхождении) самостоятельно внесенному трейсу в ИС 1С Карго. Закрепление документов в 1С происходит согласно п.3.1 данного регламента.
- 3. Срок внесения информационного трейса и прикрепления Акта о расхождении в ИС 1С Карго не должен превышать более 60 минут с момента их получения по средствам мессенджера от К/В/Э;
- 4. Инициировать процедуру поиска груза согласно инструкции «РИ-15.07-01\_Проведение поиска отправлений» не позднее дня регистрации трейса.

### 3. Технология закрепления и проверки документа к Трейсу в ИС 1С Карго

Документы/фото в ИС 1С Карго к Трейсу можно закрепить 2-мя способами, предварительно сохранив необходимые документы (Акт и фото поврежденного груза), на ПК:

- 1. Открыть документ трейс через накладную в списке накладных (Документы-Управление накладными-Список накладных)
- 2. Открыв документ трейс через накладную в «Консоли проверки манифестов)
  - а. Закрепление документов к Трейсу через список накладных

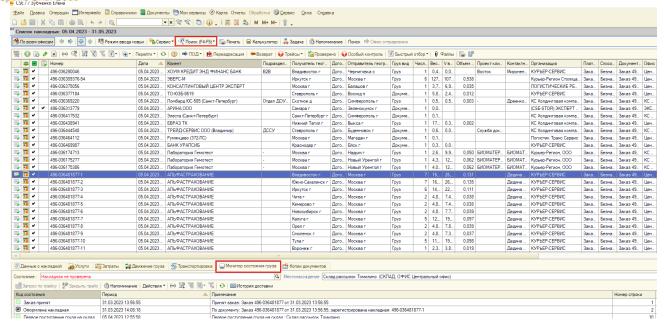
Открыть вкладку Документы (Управление накладными) выбрать консоль Список накладных.



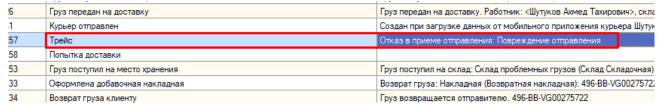
В открывшемся списке через кнопку «Поиск» найти по номеру необходимую накладную, и перейти в ней во вкладку «Мониторинг состояния груза».



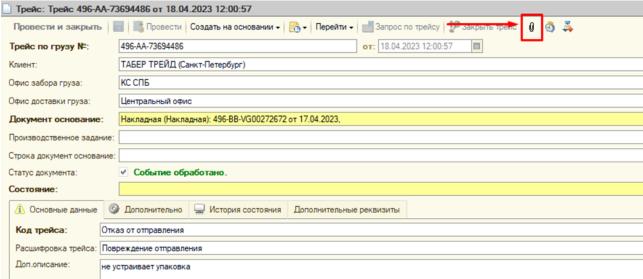




#### Во вкладке «Монитор» найти созданный трейс и нажать на него двойным щелчком мыши;



Во открывшемся документе нажать на знак «Скрепка», при нажатии откроется окно.

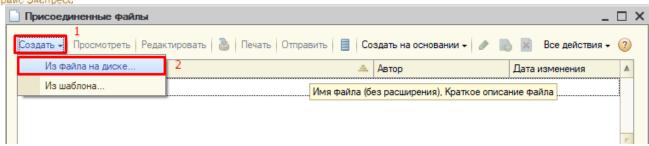


Далее, в том же окне:

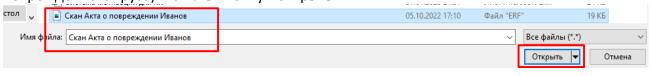
Нажать на кнопку «создать» - «из файла на диске»



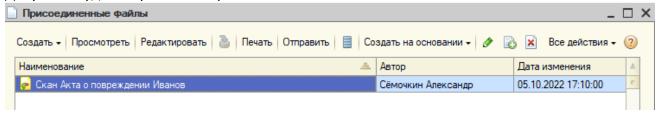




Выбрать сохранённые ранее локально на ПК документы (фотографию или скан Акта и фото поврежденного груза). Нажать кнопку «Открыть»



Документ будет закреплён за трейсом



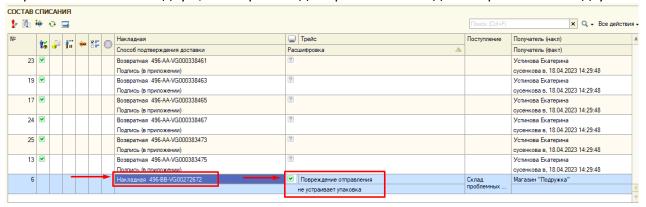
Процедуру ЗАГРУЗКИ с момента «Создания» до «Сохранения» следует повторить на каждый документ, который необходимо закрепить к трейсу.

# b. Проверка и Закрепление документов к Трейсу через накладную в «Консоли проверки манифестов»

В момент проверки отчётов, в консоли проверки манифестов, в случае обнаружения трейса «О повреждении груза», необходимо проверить факт прикрепления «Скана»/фотографии составленного Акта о повреждении груза в виде документа и фотографий самого поврежденного груза к созданному курьером или диспетчером трейсу.

Для этого необходимо:

«Провалиться» в накладную, в которой создан трейс и в накладной перейти на вкладку «Монитор»;



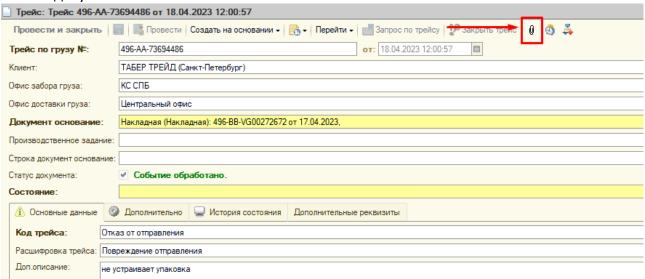
Во вкладке «Монитор» найти созданный трейс и нажать на него двойным щелчком мыши;

KC	РГ-03-08	Регламент по составлению и хранению Актов о повреждении или расхождении груза в ДД	Версия: 6.0	Страница 14 из 20
Курьер Сервис Экспресс				

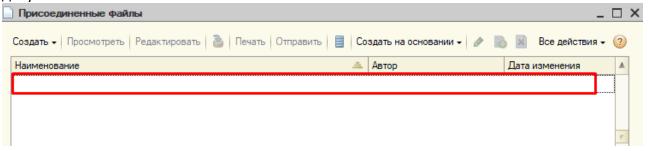


Брвис Экс	Enpecc		
.6	Груз передан на доставку	Груз передан на доставку. Работник: <Шутуков Ахмед Тахирович>, скла	
4	Курьер отправлен	Создан при загрузке данных от мобильного приложения курьера Шуту	
57	Трейс	Отказ в приеме отправления: Повреждение отправления	
58	Попытка доставки		
53	Груз поступил на место хранения	Груз поступил на склад: Склад проблемных грузов (Склад Складочная)	
33	Оформлена добавочная накладная	Возврат груза: Накладная (Возвратная накладная): 496-ВВ-VG0027572	
34	Возврат груза клиенту	Груз возвращается отправителю. 496-BB-VG00275722	

В документе «Трейс» проверить наличие закреплённых документов через кнопку «Скрепка» в верхней панели документа.



В выделенном красным цветом прямоугольнике должны содержаться ранее закреплённые документы.



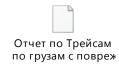
При отсутствии фотографии или скана Акта в ИС 1С Карго в момент проверки отчета необходимо проверить наличие сдачи оригинала Акта с отчетом.

- Отсутствие факта закрепления фотографий поврежденного груза в ИС 1С Карго в момент проверки отчета необходимо зафиксировать нарушение в отчёте по ошибкам.
- Отсутствие факта закрепления скана Акта/оригинала акта необходимо зафиксировать нарушение в отчёте по ошибкам.
- 4. Выгрузка отчета по Трейсам о повреждении/расхождении груза

KC	РГ-03-08	Регламент по составлению и хранению Актов о повреждении или расхождении груза в ДД	Версия: 6.0	Страница 15 из 20
Курьер Сервис Экспресс				



Для выгрузки отчета в ИС 1С Карго ответственному лицу необходимо предварительно сохранить на ПК настройки отчета:

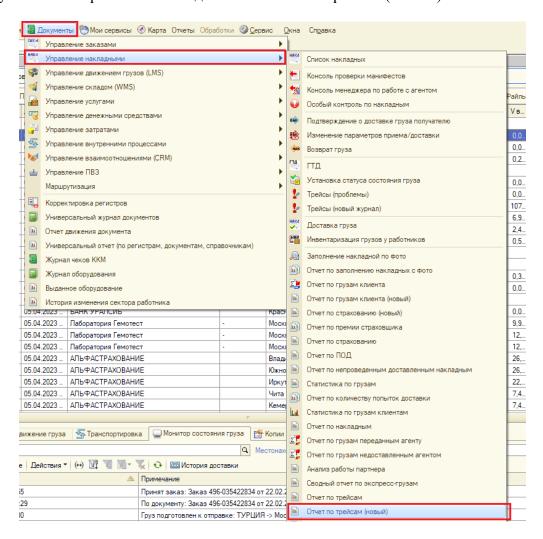


После сохранения настроек отчета на ПК далее загружает настройки в «отчет по Трейсам» в ИС 1С Карго.

«Отчет по трейсам», находится в след. Местах (согласно виду интерфейса):

### 1. Полный интерфейс и «Интерфейс работы с клиентом»

Документы →Управление накладными →Отчет по трейсам (Новый)



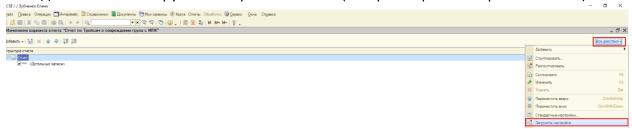
В открывшемся окне необходимо перейти согласно указанного пути: «Все действия»  $\rightarrow$  «Прочее»  $\rightarrow$  «Изменить вариант отчета»

РГ-03-0	Регламент по составлению и хранению <i>Верс</i> и Актов о повреждении или расхождении груза в ДД	сия: 6.0 Страница 16 из 20
---------	--	-------------------------------

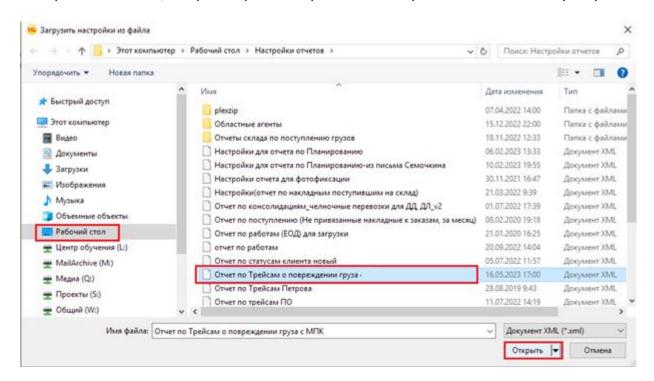




Далее нам открываются настройки отчета. В открывшемся окне настроек, так же необходимо нажать: «Все действия»  $\rightarrow$  «Загрузить настройки отчета» (которые заранее сохранены на ПК).

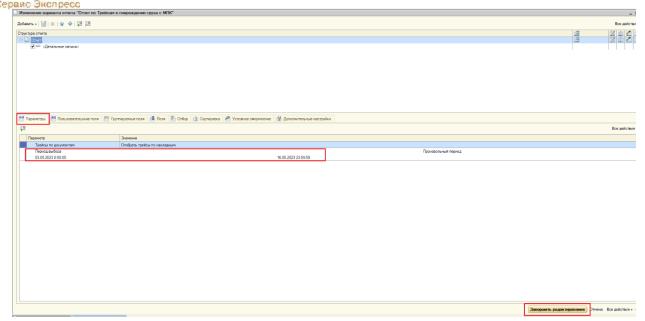


В открывшемся окне, выбрать заранее сохраненные настройки и нажать кнопку открыть.

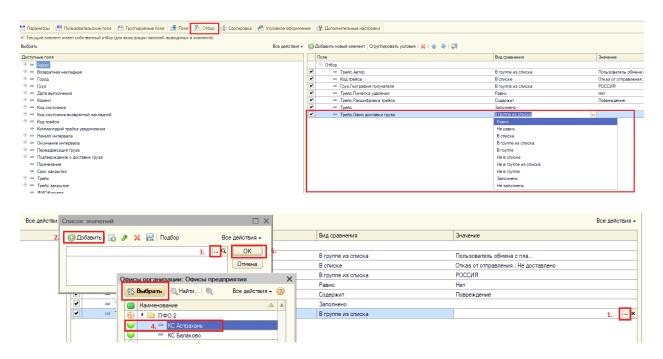


Ввести в вкладке отчета «Параметры» необходимый период выгрузки (день/неделя/месяц) обязательно время выгрузки должно начинаться с начала дня (время 0:00:00) и заканчиваться концом дня выбранного периода (23:59:59) и нажать кнопку «Завершить редактирование»



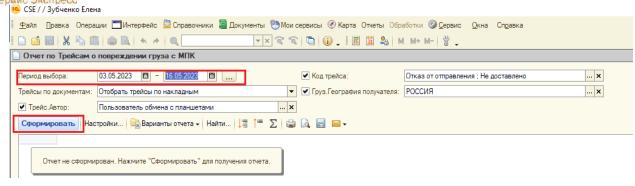


Для удобства использования в рамках ЦО/Регионов в вкладке «Отбор» можно поставить галочку и ввести сортировку по Офису доставки груза в зависимости от потребности (равно/в группе из списка) и выбрать из справочника в открывающемся окне (согласно очередности, указанной на скрине ниже).

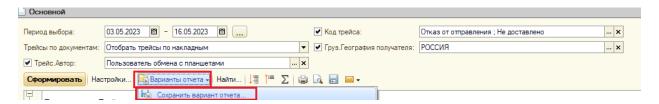


После закрытия окна настроек в шапке отчета выставить период и нажать кнопку сформировать.



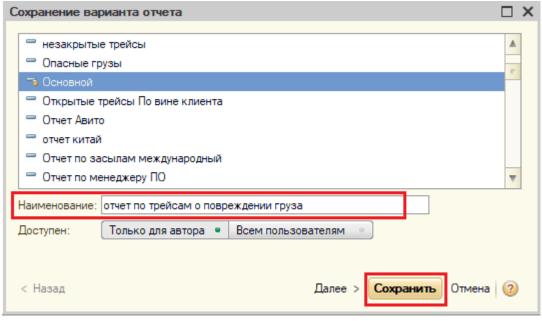


Для сохранения настроек необходимо сохранить вариант отчета выполнив след. действия: «Варианты отчета»  $\rightarrow$  «Сохранить вариант отчета».



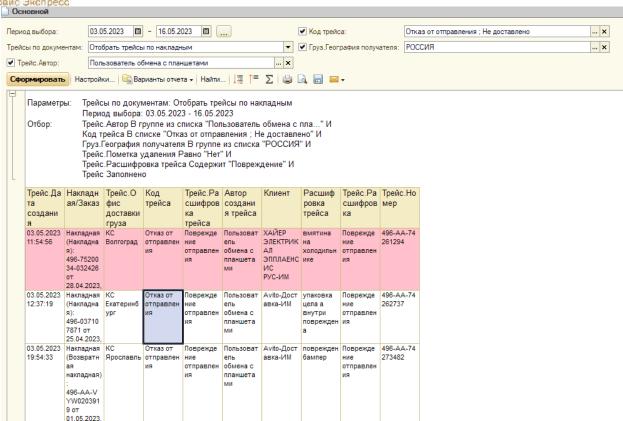
Ввести для пользователя(автора) «Наименование отчета» и Сохранить.

\*Впоследствии можно пользоваться сохраненным в ИС 1С Карго вариантом отчета



Выгруженный отчет выгладит след. образом:





Проверка наличия прикрепленных документов (Акта и фотографий поврежденного груза) происходит через переход в накладную (кликом правок кнопкой мыши на соответствующее поле), далее все действия согласно п.3.2. данного регламента.