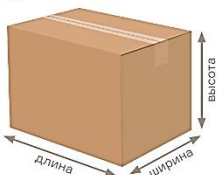


При заборе заказа с оплатой отправителем наличными/банковской картой сотрудник КСЭ в обязательном порядке должен контролировать позиции, влияющие на стоимость отправки:

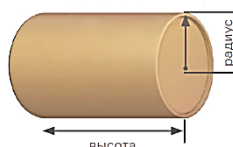
1. географию получателя,
2. вес отправления (фактический и объемный),
3. срочность,
4. сумму к оплате,
5. характер вложения (при международном отправлении)

[illegible]

ВНЕШНИЙ ИСПЫТАТЕЛЬ

$$\frac{\text{длина (см)} \times \text{ширина (см)} \times \text{высота (см)}}{5000} = \text{ОБЪЁМНЫЙ ВЕС (КГ)}$$


- При измерении объемного веса рулона/тубуса высчитывается площадь круга, умножается на высоту тубуса и получившийся объем делится на 5000.

$$\frac{\text{площадь круга (см}^2\text{) x высота (см)}}{5000} = \text{ОБЪЁМНЫЙ ВЕС (КГ)}$$


Площадь круга =  $\pi R^2$ ,  
где R - радиус круга (см),  $\pi = 3,14$ .

Отправка по России		
Документы/груз		
Категория	Вес min	Вес max
Цена 1	0,001	0,500
Цена 2	0,501	1,000
Цена 3	1,001	2,000
Цена 4	2,001	3,000
Цена 5	3,001	4,000

#### **ЗАВИСИМОСТЬ СТОИМОСТИ ОТ УВЕЛИЧЕНИЯ ВЕСА**

При заборе отправления с оплатой клиентом за наличный расчёт курьеру/ водителю/экспедитору необходимо проверить заявленные при заказе данные, которые могут повлиять на изменение стоимости этого отправления: географию доставки, срочность и вес (фактический и объемный).

При этом, если адрес получателя и срочность, можно просто сверить с поступившей на смартфон/планшет информацией от диспетчера, то реальный вес надо определить только взвешиванием (фактический вес) и измерением габаритов отправления (объемный вес).

Если вес поменялся незначительно, в пределах шкалы, отправление можно забрать без дополнительного обращения к диспетчеру.

Если данные, указанные в приложении Cargo5 (в маршрутном листе на забор груза, в распечатке заказа) отличаются от фактических, необходимо связаться с диспетчером/менеджером и уточнить сумму к оплате.

**ВЗВЕШИВАНИЕ ОТПРАВЛЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ КОНВЕРТЫ С ДОКУМЕНТАМИ, В ДАННОМ СЛУЧАЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ.**