





# ПАМЯТКА

Для курьеров и водителей компании КУРЬЕР СЕРВИС ЭКСПРЕСС Миссия компании — делать сервис доставки простым и удобным для наших клиентов, повышая эффективность, комфорт и доступность курьерских и логистических услуг.

# СОДЕРЖАНИЕ

О КОМПАНИИ	2
НАЧАЛО РАБОЧЕГО ДНЯ	7
ДОСТАВКА ОТПРАВЛЕНИЙ	10
ЗАКАЗЫ НА СБОР	21
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОТПРАВЛЕНИЯ	29
ОТПРАВЛЕНИЯ С ТЕРМОРЕЖИМОМ	33
ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОЧЕГО ДНЯ	36

# КУРЬЕР СЕРВИС ЭКСПРЕСС

ЭКСПЕРТ В ОБЛАСТИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ И СЕРВИСНЫХ РЕШЕНИЙ ДЛЯ БИЗНЕСА

Работаем с **1997** года более 25 лет

160+

филиалов по всей России

Доставка в **218** стран мира

2000+

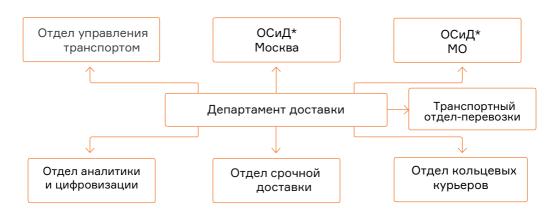
курьеров по

250+

автомобилей в транспортном парке 6000+

сотрудников по всей России

# **ДЕПАРТАМЕНТ ДОСТАВКИ**СХЕМА ОТДЕЛОВ



\*ОСиД - Отдел сбора и доставки — это отдел, занимающийся сбором и доставкой отправлений (в том числе товаров из Интернет-магазинов) юридическим/частным лицам.



# ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ КУРЬЕРА/ВОДИТЕЛЯ/ЭКСПЕДИТОРА

# Внешний вид

Вы должны выглядеть опрятно. Для удобства компания выдаёт форменную одежду, ношение которой является ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ требованием.



# Ожидание в офисе

Время ожидания клиента - не более 10 минут на каждый заказ по клиентам В2В и 15 минут по клиентам В2С.



# Общение с клиентом

- Соблюдайте этику делового общения.
- Будьте вежливы и доброжелательны.
- Помогайте клиенту и объясняйтенепонятные моменты.



# ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С КЛИЕНТОМ НЕДОПУСТИМО И СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Жевать жевательную резинку;
- Раздражённо отвечать на вопросы клиента;
- Использовать информацию о клиенте (номер телефона, ФИО и др.) в целях, несвязанных с выполнением процесса сбора и доставки;
- Хамство, грубость, как в офисе Клиента, так и вне его, неадекватное поведение,проявление агрессии, нецензурная лексика.



# ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ КУРЬЕРОВ/ВОДИТЕЛЕЙ/ЭКСПЕДИТОРОВ

### ОБЯЗАННОСТИ КУРЬЕРА/ВОДИТЕЛЯ/ЭКСПЕДИТОРА:

- Своевременная доставка/сбор отправлений и, при необходимости, ожиданиеи оформление отправлений у Клиента.
- Выполнение дополнительных условий/услуг, заявленных клиентом при заказе/доставке (доставка лично в руки, возврат сопроводительной документации, возврат груза при доставке, погрузо-разгрузочные работы и пр.).
- Сохранность отправления, его внешнего вида и целостности упаковки.
- Правильное оформление отчетных документов в соответствии с установленными требованиями.
- Корректный расчет с Клиентом посредством СБП (Системы Быстрых Платежей), пластиковой банковской картой или, в крайнем случае, наличными с последующей самоинкассацией.
- Консультировать клиентов только по вопросам заполнения документов для правильного оформления отправления (накладная, маркировка, упаковка).
- Поддерживать связь с диспетчером/супервайзером/бригадиром (иным лицом, выполняющим функционал диспетчера) и иметь перечень номеров для экстренной связи.
- Заранее планировать маршрут следования с учётом временных рамок и избегать незапланированных остановок.
- При любой чрезвычайной ситуации немедленно связываться с диспетчером или бригадиром.
- Быть внимательным в отношении всех лиц, предлагающих помощь.
- Бережно и аккуратно относиться к перевозимой корреспонденции и к грузу.
- Доставлять корреспонденцию и грузы только по указанному в накладной/МПК\*/ГМХ\* адресу.
- Иметь при себе бейдж, документы, удостоверяющие личность. Для водителя дополнительно водительское удостоверение и СТС.
- Убедиться, что груз доставлен именно указанному грузополучателю и соответствующая запись/подпись проставлена в накладной и в МПК при необходимости сверить документацию еще раз.
- Своевременное внесение информационных статусов о выполнении сбора/доставки в МПК\* а также привязка ГМХ (в момент выполнения работы с адреса).

<sup>\*</sup> ГМХ – грузовое место хранения (адресная марка/ШК)



<sup>\*</sup>МПК – мобильное приложение курьера (здесь и далее)

#### ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН:

- Держать двери автомобиля заблокированными на протяжении всего маршрута следования.
- Проверять автомобиль на предмет незаконного вскрытия, если автомобиль оставался без присмотра.
- С осторожностью относиться к предложениям об оказании помощи от незнакомых людей в местах разгрузки/погрузки.
- Соблюдать правила парковки на территории БЦ и в других местах, где есть условия парковки.
- Соблюдать Правила дорожного движения.

#### ЗАПРЕШЕНО!

- Доставлять отправления на улице, в метро, на остановках общественного транспорта, в кафе/ресторанах (если об этом не указано в накладной/МПК),в парках, дворах.
- Оставлять сумки, рюкзаки, пакеты с отправлениями без присмотра.
- Обсуждать с посторонними людьми вопросы о перевозимом грузе, маршруте и времени.
- Употреблять напитки, содержащие алкоголь в рабочее время, до и после него, находясь в форменной одежде, либо с фирменными сумками/рюкзаками.
- Хранение или задержка отправлений, порча заказов, имущества компании!
- Уведомление Клиентов и третьих лиц о номерах мобильных телефонов курирующих диспетчеров и/или других сотрудников компании.
- Принятие каких-либо самостоятельных решений, касающихся обслуживания Клиентов без согласования с диспетчером.
- Приходить на работу в шортах, в одежде милитари/хаки/пляжного/ спортивного стиля, а также в тапочках, сланцах.
- Приходить на работу с ярким макияжем.
- Опаздывать на работу.



# НАЧАЛО РАБОЧЕГО ДНЯ

# ДЕЙСТВИЯ КУРЬЕРА:



01. Отметиться на приход



02. Получить груз на складе



03. Проверить (целостность упаковки, кол-во отправлений/мест, участок работы)



04. Составить маршрут с учётом интервалов доставки/сбора



05. Проверить оборудование на работоспособность (кардридер, детектор банкнот)

# ПОЛУЧЕНИЕ ГРУЗА НА СКЛАДЕ

Все отправления сканируются и выдаются оператором выдачи/ кладовщиком или иным ответственным лицом.

В случае обнаружения проблем с грузом (нарушение целостности упаковки) или несоответствии данных об отправлении (несовпадение кол-ва мест/адрес доставки не расположен на маршруте), необходимо обратиться к выдавшему его лицу.

Отправления, поступившие на склад после выхода курьера/водителя на маршрут, доставляются на участок (после списания со склада) назначенным ответственным лицом (для Москвы).



Подробнее можно узнать в папке «Базовое обучение. Начало рабочего дня» в учебном боте.



# ДОКУМЕНТЫ И ПРИЛОЖЕНИЕ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В РАБОТЕ



Накладная



300377657 КСЕ 8 (496) 746-77-49

496-034089766-1 / #РС#496-AB-0021687664

SVX по 13 01 23 SAM

ОРДА-КРОСС-ДОК
Самара и Спексов шоссе 206
Газиоска Илина Фаммовна
\*79277389018

5/2(6)
плательщик: отправителем, договор

СОD: 0 5/2(6)

ТОМИЛИИЮ

ТОМИЛИИЮ

Грузовая марка



M-pos терминал

<u>Подробнее можно узнать в папке «Базовое обучение. Накладная» и «КАРГО» в учебном боте.</u>

## РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

При выходе на маршрут у курьера/водителя всегда должен быть при себе паспорт гражданина РФ, удостоверение сотрудника КСЭ.

<u>Для водителя дополнительно:</u> водительское удостоверение, свидетельствоо регистрации TC, страховка.

Курьеру/водителю/экспедитору предоставляются все необходимые длявыполнения работы расходные материалы и оборудование, кроме смартфона.

<u>Подробнее смотрите в папке «Базовое обучение. Расходные материалы» в учебном боте.</u>



Должность	Удостоверение	Сумка/рюкзак	Смартфон/ планшет	M-pos терминал	Весы	Штамп	Проездная карта	Топливная карта	Ручка, маркер
Курьер	<b>√</b>	✓	<b>√</b>	✓	✓	✓	<b>√</b>		<b>√</b>
Экспедитор	✓		✓	✓	<b>√</b>	✓			✓
Водитель	<b>√</b>		<b>√</b>		✓	✓		<b>√</b>	<b>√</b>
Образец	0:	RCS	The state of the s		\$	3 278	HPDHKA	*	//

При необходимости водитель должен получить от ответственного за функцию выдачи оборудования лица (в Москве — технические менеджеры) детектор банкнот, если стоимость доставки с оплатой наличными до 500 000 руб.



9

Расходные материалы, которые необходимо иметь при себе при выходе на маршрут (выдаются и пополняются на складе). Доверенности и извещения к оплате выдаются диспетчером.

Должность	Накладные	Конверты	Пакеты	Кармашки	Грузовые марки	Доверенность	Скотч	Мешки	Пломбы	Акт осмотра (пустой бланк)
Курьер	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	✓			<b>√</b>
Экспедитор	✓	✓	✓	✓	✓	<b>√</b>	✓			✓
Водитель	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	<b>√</b>
Образец	With the second	,cs <del>=</del>	KC\$			For the control of th	KE	KCF	P	The second secon

Курьер должен самостоятельно контролировать наличие проездных документов(сохраняя чек), а водитель наличие бензина или топливной карты.

# ДОСТАВКА ОТПРАВЛЕНИЙ

# 01. ВСЕ ОТПРАВЛЕНИЯ ВРУЧАЮТСЯ СТРОГО ПОД ПОДПИСЬ!

Клиент должен подписать накладную и поставить подпись в мобильном приложении. Если клиент подписал накладную, но по каким-то причинам отказывается расписаться в МПК, курьер



вместо подписи клиента в МПК вписывает «Отказ от ЭП» и подтверждает, нажав клавишу «ОК». Если ФИО реального получателя не совпадает с указанными в мобильном приложении, обязательно изменить на корректный!

# ФАКТИЧЕСКИЙ ПОЛУЧАТЕЛЬ ФИО: Грибов А.С. ДОЛЖНОСТЬ: секретарь Сохранить данные о получателе и выполнить ОТМЕНА 495-0021772015 (СВЕРХСРОЧНАЯ) ВЕС:В, КОЛИЧЕСТВО:1 12.00-15.00

#### ВАЖНО!

Курьеру необходимо забрать верхний экземпляр накладной с оригинальной подписью клиента. При наличии накладной, она должна подписываться получателем и сдаваться для последующей архивации В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ порядке, даже если клиент расписался в МПК (т.е. подпись в МПК НЕ ЗАМЕНЯЕТ НЕОБХОДИМОСТЬ ПОДПИСИ ОРИГИНАЛА НАКЛАДНОЙ ПРИ ЕЕ НАЛИЧИИ)



Если доставка осуществляется без накладной (по ГМХ), подпись клиента в МПК строго обязательна! При отказе клиента от подписи в МПК в данном случае, вручение невозможно!

Также возможна доставка по ПИН-коду (получатель называет код, который курьер вносит в мобильное приложение CARGO 5).

02. ЕСЛИ ПОЛУЧАТЕЛЬ – ОРГАНИЗАЦИЯ, отправление вручается на Ресепшен компании или в почтовую комнату (если она имеется), либо контактному лицу лично в руки.



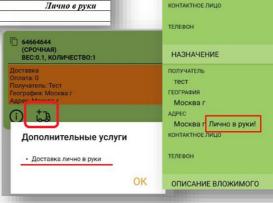




Обязательно проверить оригинал документа / свериться с накладной и МПК.



Подробнее смотрите в папке «Базовое обучение. Доставка лично в руки» в учебном боте.



Доставка Оплата: 0 срочность

ОТПРАВКА

ОТПРАВИТЕЛЬ Tect ГЕОГРАФИЯ Москва г

Москва г.

**АДРЕС** 

Эконом доставка

#### 04. ДОСТАВКА B<sub>2</sub>C (ОТПРАВЛЕНИЕ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНА)

При доставке необходимо обращать внимание на комментарии (примерка, частичный возврат). Обязательный обзвон получателей в указанный интервал для подтверждения времени и согласования интервала доставки.

ИЗ

Ожидание во время примерки 15 минут. Доставка в необходимый для клиента интервал.

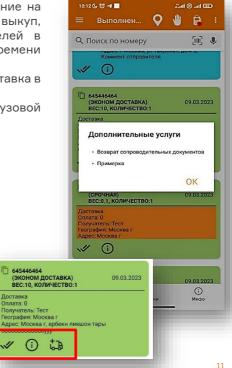
Возможна доставка без накладной (по грузовой марке).

ИМ – Интернет-магазин

ИМч – Частичный выкуп

ИМф -Предоплаченный товар



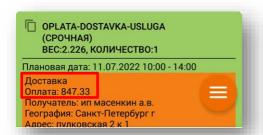


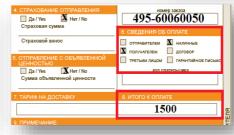


## 05. ДОСТАВКА С ОПЛАТОЙ ПОЛУЧАТЕЛЕМ.

Необходимо принять оплату (по СБП/ банковской картой/ наличными). Если есть различия в оплате между накладной и МПК обратиться к диспетчеру для уточнения корректной суммы. Приоритетным способом оплаты в компании является оплата по СБП (Системе Быстрых платежей), в первую очередь клиентам необходимо предлагать её!







# 06. ДОСТАВКА С УСЛУГАМИ ВСД/ВПД (возврат сопроводительных документов/возврат при доставке)

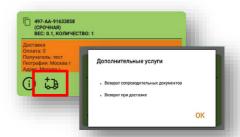
▶ Возврат сопроводительной документации (ВСД) - этот тип услуги подразумевает наличие сопроводительных документов, уже приложенных к доставляемому отправлению, которые при доставке необходимо подписать у получателя и оформить на возврат.

Возвратные документы для клиента находятся в основном в отдельном кармашке рядом с доставочной накладной (в редких случаях сопроводительные документы могут находиться внутри посылки/коробки).



**> Возврат при доставке (ВПД)** - этот тип услуги подразумевает под собой передачу на возврат (при вручении доставочного отправления) со стороны получателя любого отправления (документы/груз), ранее **НЕ приложенного** к доставляемому отправлению.

При выполнении доставки курьеру необходимо обращать в МПК внимание на наличие «Дополнительных услуг». Задания с дополнительной услугой (ВСД, ВПД либо ВСД+ВПД) отображаются в мобильном приложении курьера (МПК) значком «Грузовик+».



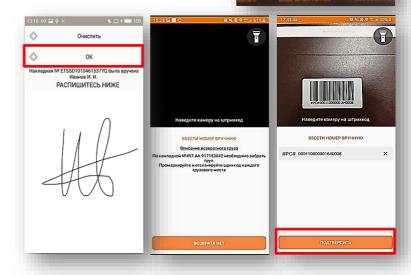
ВАЖНО!!! Работа в МПК производиться СТРОГО по ФАКТУ в процессе доставки на адресе получателя, а не после фактической передачи груза клиенту!



Если сопроводительные документы (ВСД) и/или груз (ВПД) по накладной передаются клиентом, курьеру необходимо вручить получателю отправление. Подписанные клиентом сопроводительные документы и/или груз, переданный клиентом, упаковать в конверт/пакет КСЭ, промаркировать (приклеить марку со штрих-кодом) каждое переданное грузовое место и произвести процесс выполнения и привязки в МПК.

Внести в МПК данные о получателе, клиент расписывается.

После подтверждения ОК в МПК откроется окно для привязки ГМХ по возвратным сопроводительным документам и/или грузу. Курьеру необходимо навести камеру на марку, отсканировать или внести номер ГМХ монича режиме, после чего подтвердить выполнение возврата.



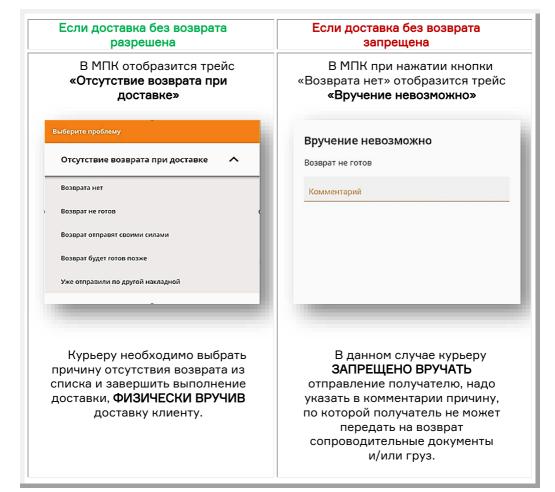
Если сопроводительные документы (ВСД) и/или груз (ВПД) по накладной НЕ передаются клиентом, курьеру необходимо начать процесс доставки в МПК для проверки возможности доставки без возврата. Все дальнейшие действия курьера будут зависеть от возможности доставки без возврата.

После подписи получателя в МПК откроется окно для привязки ГМХ по возвратным сопроводительным документам. Курьеру необходимо на окне привязки ГМХ нажать кнопку «Возврата нет».

В зависимости от настроек клиента МПК отражает (автоматически) возможность внесения трейсов.







Подробнее смотрите в папке «ВСД/ВПД» в учебном боте.

## 07. ОСОБЕННОСТИ ДОСТАВКИ ВОЗВРАТНЫХ ДОКУМЕНТОВ

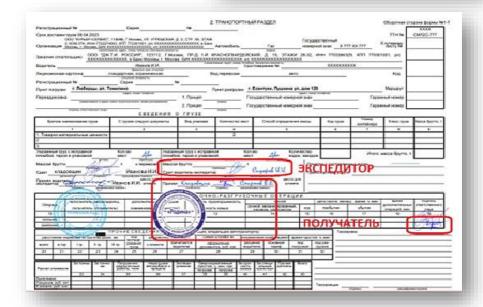
Возвратные документы для клиента могут находиться внутри посылки/коробки. В случае, если по проекту требуется возврат сопроводительной документации/Акта, водитель-курьер обязан при получателе, при необходимости, вскрыть коробку, оформить возвратную накладную (если распечатанная возвратная накладная не была приложена к заказу) в зависимости от указания на накладной (может в офис КС) /привязать возвратную накладную у диспетчера/логиста и сдать на склад по возвращению с маршрута.

В зависимости от проекта, может понадобиться **наличие печатей** отправителя/получателя не только на сопроводительных документах, но и на самой накладной. Об этом будет указано в инструкции к заданию в примечании накладной и/или в примечании МПК.



По возвращении в офис «КСЭ» компании курьер/водитель предоставляет доставочную и возвратную накладную для проставления штампов присвоения возвратных номеров ответственным лицам (диспетчерам/супервайзерам/ назначенным иным лицам, управляющими в регионах), отправление после чего сдается на склад.

<b>ベレニ</b> Kyj focesa •7(495) 748-7-7	рьер Сервис З	кспресс						
	лино	5-10	NOZ	496-AA-A9735068	номер пакета			
. ОТПРАВКА				4. СТРАХОВАНИЕ ОТПРАВЛЕНИ:				
D. H. O. omrpaeumente	Сидоров И.Е	i		Дз/Yes X Her/No	номер заказа (документа основа			
Чаим. Оречии	ИП РОДИНА			Страховая сумма	6. СВЕДЕНИЯ ОБ ОПЛАТЕ			
од подразделения				Страновой взнос	ж сведения об отвыте			
прача	РОССИЯ	Fapoit Kpaci	ногорск г		DOMESTIC NATIONALITO			
Mineome .	Московская обл	Palor Kpace	югорский р-н		поличителем 🗶 договой			
дрес	Московская обл,	расногорский р.н,Кра	сногорск г,	5. ОТПРАВЛЕНИЕ С ОБЪЯВЛЕННОЙ ЦЕННОСТЬЮ	Х тестим пидон			
				Да/Yes X Heт/No	код плательшика (номео договор			
en. Nr	X XXX XXX XX XX			Сумма объявленной ценности	LS3651165			
HASHAYEHME				7. СРОЧНОСТЬ	8. ИТОГО К ОПЛАТЕ			
U.O.nonyvamene	Сидоров Андрей			Эконом доставка	T -			
				9. ПРИМЕЧАНИЕ:				
вим. Оречии	ИП РОМАШКА			Деерь-Деерь				
од подразделения				Доставить :19.04.202	13			
прана	РОССИЯ	Topod Hoson	сузнецк г					
dnaome dpec	Кемеровская обл Проистроевская :	Район 34 стр.11,						
ion. No	8-961-XXX-XX-XX			10. ПРИЕМ OTTIPABI	• Ronus /			
ОПИСА	MMOLO			03.04.2023	0:00:00			
00 40	avve Koneo	Meat Bea (cr)	Габариты (см х см х см)		вис Подпись Ивен			
7			0x0x0	11. ИНФОРМАЦИЯ О ВРУЧЕНИИ	ОТПРАВЛЕНИЯ:			
A	<b>a</b>			Дата 19.04.2023	Bpeyra / 12,00			
110	Bcero 1	0,1		DIAO Januarana / diameter	11111			
«Родина»	.   B.	- 1	maxim.	Rogner nonvarieta	Cugotob A			
	3.			₹SI *POMARIK	- 15 V V V V V V V V V V V V V V V V V V			
	7 Mary C	ugapal U.B.	238/JE	Ф. И. О Сотрудника Курьер-Сер				
of a sound								



Подробнее смотрите в папке «ВСД» в учебном боте.

## 08. ДОСТАВКА НА ПВЗ\* ИЛИ ПОЧТОМАТЫ.

Определить доставку на почтомат или ПВЗ возможно по пункту назначения! В накладной и ГМТ будет указано «консолидация на почтомат» или «консолидация на ПВЗ».

ПВЗ\* - пункт выдачи заказов (Ламода, ОЗОН и т.п.)



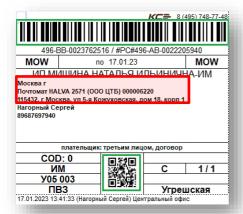




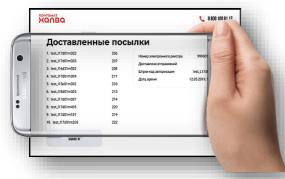


К доставочной накладной на 2-м листе приложено описание, как на адресе найти почтомат и порядок действий курьера.

После идентификации почтомата, курьер вскрывает консолидацию, авторизуется и закладывает **по одному** (одно отправление — одна ячейка) все отправления из консолидации.







Доставочная накладная при доставке консолидации на почтомат не подписывается! В МПК вносится ПОД (подтверждение о доставке).

После закладки всех отправлений необходимо сфотографировать реестр доставленных посылок, который будет выведен на экран почтомата.





При доставке в ПВЗ, убедившись, что ПВЗ именно тот, который указан в накладной/ГМТ/МПК, надо вскрыть упаковку с консолидацией и передать сотруднику ПВЗ все отправления из неё, сверив их по реестру приёма-передачи, который прилагается к консолидации. Реестр (в 2х экземплярах должен быть подписан двумя сторонами).

Если при доставке в ПВЗ или почтомат возникают разного рода проблемы (не удалось найти, нет свободных

ячеек в почтомате, сотрудник ПВЗ отказывает в приёме и т.п) консолидацию вскрывать <u>запрещено</u>, ПОД (подтверждение о доставке) в мобильном приложении не выставляется. Необходимо связаться с диспетчером/логистом, сообщить о недоставке груза, указав номер курьерской накладной и причину. Трейс в базу на накладные, которые не удалось доставить, вносит диспетчер/логист. По возвращению с маршрута груз сдаётся на склад.



<u>Подробнее смотрите в папке «ПВЗ и почтоматы» в</u> учебном боте.

#### 09. ДОСТАВКА С ПОВРЕЖДЕНИЕМ ИЛИ РАСХОЖДЕНИЕМ

Если в момент доставки отправления был выявлен факт нарушения целостности упаковки или обнаружены видимые повреждения вложимого, а также в случае расхождения по количеству мест доставляемого груза, курьером

составляется Акт осмотра вложимого в 2-х экземплярах. Акт заполняется по инициативе получателя и является фиксацией факта доставки и внешнего состояния упаковки и вложений отправления, обнаруженного в момент доставки.

В акте описываются только внешние повреждения вложений отправления, а не его рабочие характеристики (т.е. нельзя писать, например, что внутри отправления обнаружен неработающий монитор и т.п., необходимо описать повреждения - разбитый и т.п.). В акте не должно содержаться оценочной стоимости вложимого, суммы ущерба, потери, претензий и т.п.

При составлении акта и обнаружении повреждений вложимого отправления, если у получателя не возникло претензий, он должен расписаться в акте о том, что не имеет претензий. Если же претензии возникли, получатель имеет право составить претензию на имя директора Курьер-Сервис в свободной форме, с возможным указанием суммы претензии.

Сотрудник доставки КСЭ не должен подписывать претензию получателя.

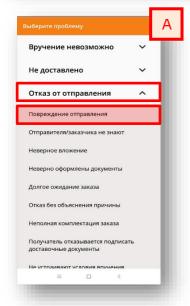
Ant course

The content former of the conten

Подробнее смотрите в папке «Доставка поврежденного груза» в учебном боте.







На адресе доставки в присутствии получателя составить Акт о повреждении груза. Если клиент **отказывается (A)** от получения, зарегистрировать трейс в МПК «Отказ от

отправления», сфотографировать Акт и повреждения и произвести фотографирование поврежденного груза (3-4 фотографии согласно требованиям), вернуть отправление на склад.

«Повреждение

отправления»

Если клиент **не**отказывается (Б) от

получения, выполнить

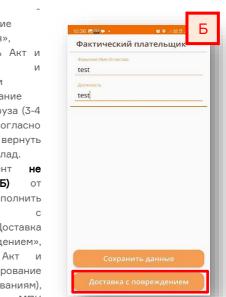
доставку с
формулировкой «Доставка
с повреждением»,

произвести фотографирование

сфотографировать

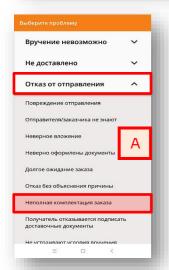
поврежденного груза (3-4 фотографии согласно требованиям), после подписи получателя в МПК вручить отправление, в МПК подтвердить факт доставки.

И в том, и в другом случае один экземпляр Акта необходимо вернуть в офис курирующему диспетчеру/менеджеру/логисту.









На адресе доставки в присутствии получателя сверить количество доставляемых мест по факту с количеством, указанным в накладной/грузовой марке. В случае расхождений (некомплекта) грузовых мест по накладной, на адресе доставки в присутствии получателя составить Акт о расхождении по количеству мест доставляемого груза. По итогу заполнения Акта, находясь на адресе доставки, сообщить о случившемся своему диспетчеру или иному ответственному лицу.

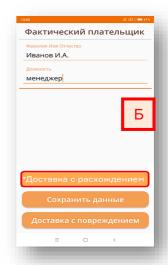
отвечающему за функцию доставки, сделать фотографию составленного Акта и отправить их диспетчеру/ логисту/ менеджеру в чат сектора (МСК и СПБ) или позвонить (регионы).

Если клиент отказывается (A) от получения, зарегистрировать трейс в МПК

«Отказ от отправления» - «Неполная комплектация заказа», вернуть отправление на склад.

Если клиент **не отказывается (Б)** от получения, выполнить доставку с формулировкой «Доставка с расхождением», сфотографировать Акт, после подписи получателя в МПК вручить отправление, в МПК подтвердить факт доставки.

Оригинал Акта K-B-Э в обязательном порядке должен сдать вместе с отчетом в офис.



ВАЖНО!!! ПОПЫТКИ ЗВОНКА И ДОСТАВКИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ В СТРОГО В УКАЗАННЫЙ КЛИЕНТОМ ИНТЕРВАЛ В НАКЛАДНОЙ (в случае отсутствия интервала, то до 18:00 по сегменту В2В)

В случае первичного недозвона до получателя курьеру рекомендуется совершить дополнительные попытки связаться до фиксации трейса в МПК:

- 1-й повторный звонок должен быть совершен не ранее, чем через 15 минут после первого (например - курьер проводит прозвон клиентов, по завершению цикла возвращается к недозвонам);
- 2-й повторный звонок также должен быть совершен не ранее, чем за 15 минут перед непосредственным отправлением на адрес клиента (доставка клиенту, следующая на очереди, согласно выстроенному маршруту).

Проблемный трейс фиксируется при неудачной попытке связаться с клиентом и после ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ попытки доставки по адресу!

В таком случае необходимо на адресе клиента:

- Выполнить попытку доставки/сбора, при невозможности убедиться в отсутствии клиента;
- Выставить соответствующий трейс: «Получатель/компания на адресе не найдены» с расшифровкой «Телефон не отвечает/заблокирован/недоступен» с соответствующей ситуации расшифровкой.
- Отправиться дальше по маршруту.

Для оперативного решения по проблемам с доставкой в режиме «Онлайн» в компании функционирует Отдел технического сопровождения клиентов, в дальнейшем ОТСК. В случае возникновения обстоятельств, мешающих осуществлению доставки, сложных и непонятных ситуаций,

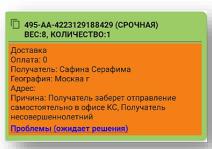
препятствующих своевременному и качественному

выполнению доставок, **связанных с вопросом оплаты при доставке** (например, в МПК указано, что получатель должен передать курьеру определенную сумму за доставку, а клиент утверждает, что работает с КСЭ по договору),необходимо незамедлительно проинформировать ОТСК путём выставления, соответствующего трейса в мобильном приложении.

Если после перенесения отправления в «проблемные» (постановка трейса) в самом заказе (в качестве комментария) указано **«Проблемы (ожидает решения)»**, необходимо в течение <u>15 минут</u> дождаться решения от ОТСК и далее руководствоваться им.

Подробнее о системе трейсов можно ознакомиться в папке «НСТ» учебного бота в Телеграмм.

ВАЖНО: все переносы по датам и интервалам должны быть согласованы с клиентом!



Вручение невозможно

Отказ от отправления

Получатель не может принять

Получатель/компания на адресе не

Телефон не отвечает/заблокирован/недоступен/по

Телефон неверный (не существует/ принадлежит

Не указано название компании/контактное лицо

Указанный получатель не работает/ уволился/ не

Пропускная система (закрытая территория)
Указан некорректный/неправильный адрес

Не доставлено

отправление

адресу не найден

Телефон не указан

другому получателю)

проживает

найдены



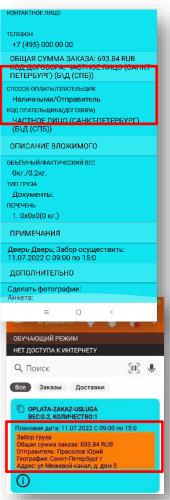
# ЗАКАЗЫ НА СБОР

Заказы на сбор отправлений поступают на рабочий/личный смартфон/ планшет сотрудника в мобильное приложение Cargo5, либо выдаются диспетчером в виде распечатанных накладных (если имеется информация о сборе по распечатанной накладной). В распечатке заказа и в МПК указана вся необходимая информация для сбора:



1 - данные отправителя, 2 – данные получателя, 3 – количество мест, 4 – вес, 5 - номер заказа, 6 - срочность, 7 – дополнительная информация и сумма к оплате (8),

Если в пункте 6 накладной «Сведения об оплате», либо в МПК указана оплата отправителем — наличные и какая-либо сумма, курьер/водитель должен при сборе отправления взять указанные денежные средства с отправителя. При этом курьер/водитель при сборе заказа у клиента обязан контролировать фактический вес (4), пункт назначения получателя (2) и срочность (6) отправления (при контрольном взвешивании и измерении на складе возможен добор ДС при изменении в весе). Если клиент отправляет груз по описанию вложимого, к/в/э обязательно должен сверить данные и подписать документ.



<u>Подробнее смотрите в папке «Базовое обучение. Забор за наличные</u> деньги» в учебном боте.



# СБОР У ОТПРАВИТЕЛЯ

В случае возникновения вопросов со стороны отправителя, необходимо объяснить, как правильно заполнить накладную. После заполнения накладной Клиентом сотрудник КСЭ обязан проверить:



- Правильность заполнения накладной клиентом, чёткость написания адреса и других отметок.
- Правильность заполнения пункта 3 (описание вложимого), уделив ей особое внимание.
- Сверить ВГХ (весогабаритные характеристики) и количество мест, при расхождении фактического количества и веса внести изменения в МПК.
- Наличие подписи отправителя.

\*Проверка последних 2-х пунктов (ВГХ и подпись) обязательная как в случае заполнения «рыжей» накладной, так и в накладной печатной формы(белой).

**ВАЖНО!** Обязательна сверка по номеру заказа груза, который клиент передает фактически, с тем, который выполняется в МПК. В случае, если курьеру отдают груз по заказу, которого нет в МПК, необходимо связаться с диспетчером, сообщить номер заказа, чтобы диспетчер назначил курьера на заказ для получения его в МПК и корректного выполнения

Через приложение CARGO 5 обязательно произвести фотофиксацию накладной (фотографировать необходимо рыжие накладные, белые с номером заказа фотографируются только в случае внесения изменений по количеству мест и ВГХ).

В этом случае происходит привязка накладной к заказу.

Курьер заполняет накладную <u>самостоятельно</u> при оплате заказа 3-м лицом или получателем.



# Подробнее смотрите в папке «КАРГО» в учебном боте.

Курьер/водитель, принимающий отправление от клиента, в пункте 10 ставит

свою подпись, дату и время получения груза, тем самым принимая груз к отправке, и несёт за него личную материальную ответственность.





#### \*АКТУАЛЬНО ДЛЯ МОСКВЫ, МО и СПБ

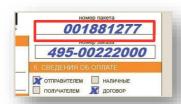
При сборе заказов с последующей сдачей на склад в ячейку необходимо осуществить привязку грузовых мест по накладной в МПК. Для этого нужно наклеить марку со штрих-кодом на забираемый груз. При выполнении заказа в МПК после фотографирования накладной откроется окнодля сканирования штрих-кода. После наведения на штрихкод, на экране МПК его номер появится автоматически,

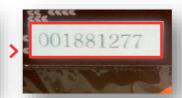
после нажатия на клавишу «Подтвердить» произойдет привязка грузового места к заказу. Если отправление состоит из нескольких мест, марки необходимо клеить на каждое грузовое место заказа, после чего по очереди отсканировать также каждую из марок!



Подробнее смотрите в папке «Привязка грузовых мест в МПК» в учебном боте.

**Если** фирменный упаковывается груз пластиковый пакет или конверт, в накладную при





Клиенте обязательно надо вписать его номер. После заполнения и подписания накладной отправителю надо отдать нижнюю (последнюю) копию накладной. экземпляры вкладываются в кармашек остальные Все забранные у отправителей заказы должны быть сданы на склад (или кольцевому курьеру для Москвы и MO) в этот же день с учётом сроков, указанных в мобильном приложении.



#### ВНИМАНИЕ!

При осуществлении выполнения заказа по сбору грузов от клиентов - физических лиц, а также международных отправлений, курьер должен помнить следующее:

- Все грузы по заказам от частных лиц должны приниматься курьерами от клиента с обязательной проверкой документа, удостоверяющего личность (отправителя) (проверка согласно данных ФИО отправителя, указанного в заказе и ФИО в удостоверении личности).
- Все грузы по заказам от частных лиц должны приниматься курьерами от клиента в открытом виде с проверкой вложимого (проверка согласно списку запрещенных грузов к перевозке).
- Пункт 3 накладной (Описание вложимого) должен быть заполнен в обязательном порядке – описание должно соответствовать вложенному в отправление.

В случае отказа отправителя от проверки курьером вложимого при сборе, такой заказ считается проблемным. Курьер ставит соответствующий трейс в МПК: Отправитель не может передать — Отмена заказа (в поле «Комментарий» указать причину — «Отказ от проверки вложимого»).

В случае отказа отправителя от предоставления документа, подтверждающего и/или его отсутствия, а



также несовпадении данных по отправителю в заказе и фактическому отправителю с документом, подтверждающим личность, такой заказ считается проблемным. Курьер ставит соответствующий трейс в МПК: Отправитель не может передать — Отмена заказа (в поле комментарии «Отсутствие документа, удостоверяющего личность» и/или «Несоответствие отправителя в заказе фактическому отправителю по документу, удостоверяющему личность»).

# ЗАПРЕЩЁННЫЕ К ПЕРЕВОЗКЕ ПО РОССИИ ГРУЗЫ

#### (СТ. 22 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ»)

- Оружие огнестрельное, сигнальное, пневматическое, газовое, боеприпасы, холодное (включая метательное), электрошоковые устройства и искровые разрядники, а также основные части огнестрельного оружия;
- Наркотические средства, психотропные, сильнодействующие, радиоактивные,взрывчатые, едкие, легковоспламеняющиеся и другие опасные вещества;
- Ядовитые животные и растения;
- Денежные знаки РФ и иностранная валюта;
- Скоропортящиеся продукты питания, напитки;
- Предметы, которые по своему характеру или упаковке могут представлять опасность для почтовых работников, пачкать или портить другие почтовые отправления и почтовое оборудование:
- Цветные металлы, изделия из них;
- Драгоценные и полудрагоценные камни и изделия из них;
- Прах:
- Художественные ценности, картины, иконы, антиквариат.

# Дополнительный список грузов, запрещённых к сбору у физических лиц:

- Алкоголь с содержанием спирта более 70%:
- Антисептики;
- Аэрозоли (дезодоранты, пена/гель для бритья, лак для волос и т.д.);
- Взрывчатые вещества;
- Драгоценные и полудрагоценные камни;
- Драгоценные металлы;
- Животные:
- Игрушечные пистолеты:
- Имитация огнестрельного и холодного оружия;
- Контрафактная продукция;
- Лак для ногтей:
- Медали стоимостью более 1 000 EURO:
- Медицинская марихуана;
- Муляжи снарядов, патронов, боеприпасов;
- Наличные деньги;
- Наркотики;

- Наручные часы стоимостью более 10 000 EURO;
- Огнестрельное и холодное оружие;
- Отдельные литиевые батареи, Powerbanks:
- Охотничьи трофеи;
- Парфюм;
- Пиратские копии;
- Пиротехника:
- Порнография;
- Предметы военного назначения;
- Скоропортящиеся грузы;
- Слоновая кость;
- Ценные предметы коллекционирования стоимостью более 2 000 EURO:
- Человеческие останки:
- Электрошоковое оборудование.



#### МАРКИРОВКА

Курьер/водитель (экспедитор) при Клиенте **обязательно** должен написать номер накладной на упаковке отправления (сделать маркировку):



#### ГРУЗОВЫЕ МАРКИ

# \*АКТУАЛЬНО ДЛЯ ВСЕХ РЕГИОНОВ (кроме МОСКВЫ, МО и СПБ – работающих по процессу привязки ГМХ)

Если один заказ (по одной накладной) состоит из нескольких упаковок, используются грузовые марки для обозначения номера накладной, порядкового номера места, общего количества мест, веса, городов отправки и доставки.

На боковую сторону самой большой коробки или другой упаковки, в которой находится груз, наклеивается подготовленная грузовая марка со штрих-кодом, данному месту присваивается номер «1», и от него нумеруются остальные места многоместного груза, на боковую сторону которых также наклеивается грузовая марка.





лично в руки С возвратом Сверхсрочно

Наклейки используются для дополнительной маркировки грузов при сборе заказа. Маркировка груза производится исходя из характера вложения, либо требований, которые заложены в заказе.

# СБОР ЗАКАЗА С ОПЛАТОЙ ОТПРАВИТЕЛЕМ (СБП/банковской картой/наличными)

Приоритетным способом оплаты в компании является Система Быстрых Платежей (СБП), поэтому при получении денег от клиента в первую очередь необходимо предлагать именно её! Если по каким-то причинам клиент не готов воспользоваться СБП, предложите оплату пластиковой картой, в крайнем случае наличными. В последнем случае понадобится самоинкассация (см. папку «Самоинкассация» в учебном боте)!



## <u>Подробнее смотрите в папке «СБП» в учебном боте.</u>



При сборе заказа с оплатой отправителем курьер в обязательном порядке должен контролировать позиции, влияющие на стоимость отправки:

- 01. географию получателя,
- 02. вес отправления (фактический и объемный),
- 03. срочность,
- 04. сумму к оплате.

Если данные, указанные в приложении Cargo5 (в распечатке заказа), отличаются от фактических, необходимо связаться с курирующим диспетчером/логистом и уточнить сумму к оплате.



ВЗВЕШИВАНИЕ ОТПРАВЛЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ КОНВЕРТЫ С ДОКУМЕНТАМИ, В ДАННОМ СЛУЧАЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ, У ГРУЗОВ ИЗМЕРЯЮТСЯ ГАБАРИТЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОБЪЁМНОГО ВЕСА.

Если объемный вес превышает фактический, оплата берется с отправителя исходя из **объемного веса**.

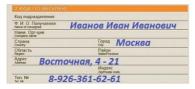
ДЛЯ ПРОВЕРКИ ПОДЛИННОСТИ КУПЮР СОТРУДНИК КСЭ МОЖЕТ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДЕТЕКТОРОМ БАНКНОТ, КОТОРЫЙ НУЖНО ПОЛУЧИТЬ У ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ВЫДАЧУ ОБОРУДОВАНИЯ ЛИЦА (В ЦО - у технических менеджеров).

Для того, чтобы избавить себя от проблем, связанных с поиском сдачи или банкомата для самоинкассации, предлагайте клиентам оплату через СБП!

## ЗАВИСИМОСТЬ СТОИМОСТИ ОТ УВЕЛИЧЕНИЯ ВЕСА

При сборе отправления с оплатой клиентом за наличный расчёт/банковской картой/по СБП курьеру/водителю/экспедитору необходимо проверить заявленные при заказе данные, которые могут повлиять на изменение стоимости этого отправления: географию доставки, срочность и вес (фактический и объемный).

При этом, если адрес получателя и срочность, можно просто сверить с поступившей на смартфон/планшет информацией от диспетчера, то реальный вес надо определить только взвешиванием (фактический вес) и измерением габаритов отправления (объемный вес).





Если вес поменялся незначительно, в пределах нижеприведенной шкалы, отправление можно забрать без дополнительного обращения к диспетчеру.

Если же реальный вес превышает установленные рамки – требуется позвонить диспетчеру для уточнения стоимости!

Отпра	авка по Рос	сии	Отправка за границу							
Док	ументы/гру	/3	Груз (не документы)			Документы				
Категория	Bec min	Bec max	Категория Вес тіп Вес тах Н		Категория	Bec min	Bec max			
Цена 1	0,001	0,500	Цена 1	0,001	0,500	Цена 1	0,001	0,250		
Цена 2	0,501	1,000	Цена 2	0,501	1,000	Цена 2	0,251	0,500		
Цена 3	1,001	2,000	Цена 3	1,001	1,500	Цена 3	0,501	1,000		
Цена 4	2,001	3,000	Цена 4	1,501	2,000	Цена 4	1,001	1,500		
Цена 5	3,001	4,000	Цена 5	2,001	2,500	Цена 5	1,501	2,000		



# ИЗМЕРЕНИЕ ОБЪЁМНОГО ВЕСА



**ПРИМЕР.** При сборе отправления с оплатой отправителем с заявленным весом 2,5кгпри взвешивании коробки фактический вес оказался равен 2,9 кг (т.е. доплата ненужна). Измерения габаритов коробки показали: длина – 40 см, ширина – 20 см, высота – 20 см.

#### Решение:

40 cm x 20 cm x 20 cm /4000 = 4.0 кг (объемный вес)

Объёмный вес оказался больше фактического – оплата по объёмному весу (звонок диспетчеру)!



**ПРИМЕР.** При сборе отправления с оплатой отправителем с заявленным весом 3,0кг при взвешивании рулона фактический вес оказался равен 2,9 кг. Измерения высоты и радиуса показали следующие результаты: радиус – 10 см. высота – 60 см. **Решение:** 

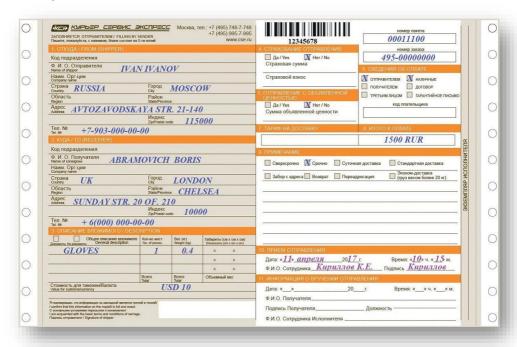
10 см x 10 см x 3,14 (площадь круга) x 60 см (высота) = 4,71 кг (объемный вес) 4000

Объёмный вес оказался больше фактического – оплата по объёмному весу (звонок диспетчеру)!



# МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОТПРАВЛЕНИЯ

При сборе заказа за границу отправитель заполняет накладную на английском языке в обязательном порядке во все страны, кроме отправок в страны EAЭC (Беларусь, Армения, Киргизия, Казахстан). Заполнение накладной на отправления в страны EAЭC на английском языке не возбраняется.



Во все страны, кроме Белоруссии, Казахстана, Армении, Киргизии грузы стоимостью свыше 200 Евро не принимаются, а грузы, вес одного места которыхпревышает 30 кг или габариты выходят за рамки лимита в 120х50х50, принимаются только по согласованию с международным отделом.

По заказам в дальнее зарубежье на накладной обязательно указывается индекс получателя, за исключением стран, в которых система индексов не предусмотрена (напр. ОАЭ, Гана), в США обязателен номер телефона.

Международные отправления принимаются курьером только в раскрытом виде с обязательным визуальным контролем содержимого. При сборе заказа курьер/водитель обязан при клиенте посмотреть, что находится в отправлении и сравнить с информацией, изложенной отправителем в накладной и инвойсе (при необходимости).

В СЛУЧАЕ ОТКАЗА КЛИЕНТА (если клиент ФИЗ.ЛИЦО) от проверки курьером вложимого при сборе, такой заказ считается проблемным. Курьер ставит проблемный трейс с смартфона/планшета:

«Отправитель не может передать» – «Отмена заказа» (в поле «Комментарий» указать причину – «отказ от проверки вложимого»)

Инвойс не нужен на документы по заказам весом до 5-ти кг. При отправкедокументов весом свыше 5 кг и в случае, если клиент отправляет не документы,

а заказ с товарным вложением, обязателен инвойс в 3-х экземплярах (оригинал и 2 копии) и указание стоимости для таможни. Если присутствует видимое расхождение в количестве или в содержимом – не принимать до

инвойсе должны совпадать! В случае отправки заказа с инвойсом юридическим лицом, наличие печати и подписи уполномоченного лица на этом документе обязательно. При отправке физическим лицом необходимо взять у отправителя копию паспорта.

Грузы от физических лиц для отправки за пределы ЕАЭС не принимаются. Для отправлений с товарным вложимым в адрес физических лиц на территорию ЕАЭС инвойс не обязателен. На все отправления не документального характера, адресованные в Армению и Киргизию в адрес юридических лиц отправители обязаны прикладывать сопроводительные документы, в которых указаны-отправитель, получатель, ИНН получателя, наименование товара, код товара по ТНВЭД, стоимость товара, страна происхождения

Таким документом может быть счет, или счет-фактура, или ТТН, если документов нет, отправитель должен предоставить инвойс. Документ должен быть заверен подписью и печатью отправителя. Документы должны быть в кармашке с накладной, карман должен быть заклеен.

Документами за границу считаются отправления весом до 5 кг включительно, свыше 5 кг это отправление считается товарным вложением (грузом), на которое необходим ИНВОЙС. Конверты с документами при заборе заказа с оплатой наличными взвешивать ОБЯЗАТЕЛЬНО!!!

Пример. При заказе отправления с оплатой отправителем (СБП/пластиковой картой/наличными) в Минск (за границу)клиент указал по телефону вес документов – 0,2 кг, а фактический вес при взвешивании сотрудником КСЭ оказался равен 0,3 кг. В этом случае необходимо позвонить диспетчеру для уточнения новой стоимости отправления.

# ЗАПРЕЩЁННЫЕ К МЕЖДУНАРОДНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ ГРУЗЫ:

На международные отправления распространяются все запрещения, пред усмотренные внутренним законодательством РФ, Актами Всемирного почтового союза, Правилами оказания услуг почтовой связи и Перечнем предметов, запрещённых и условно допущенных к ввозу в иностранные государства, публикуемые в Руководстве по приему международных почтовых отправлений.

- Акцизные марки и товары, облагаемые акцизом, деньги и ценные бумаги.
- Антиквариат, коллекционные грузы.
- Баллоны со сжатым или сжиженным газом. Любые аэрозоли.
- Батарейки, аккумуляторы, все виды жидкостей.
- Гербовые печати, государственные награды.
- Двигатели внутреннего сгорания.
- Книги, выпущенные до 1950 года.
- Драгоценности, драгоценные металлы и камни, бижутерия.
- Животные и растения, инфекционные илиядовитые вещества.
- Косметические средства и средства гигиены, парфюмерия.
- Лекарственные средства и их компоненты.
- Намагниченные материалы или предметы, их содержащие.
- Натуральные меха и изделия из них.
- Оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества, пиротехнические изделия и их компоненты.
- Отправления, перевозка которых запрещена законом, уставом или правилами страныотправления, зназначения или транзита.

- Отправления, требующие специальных разрешений для экспорта.
- Паспорта (всех видов), удостоверения личности, военные билеты, свидетельства о рождении несовершеннолетних детей.
- Печатные материалы, носители информации, содержащие государственную тайну.
- Порнография.
- Продукты питания и пищевые добавки.
- Радиоактивные материалы или предметы, их содержащие.
- Ртутные барометры или термометры.
- Сигареты и табачные изделия.
- Спички и зажигалки (в том числе заправочные баллончики).
- Сухой лед и жидкий азот.
- Товары растительного и животного происхождения, биологические материалы.
- Химические вещества и компоненты.
- Электроника, компьютерная техника, радиодетали и их компоненты (возможность отправки уточняется по запросу).
- Товары двойного назначения.



# ОБРАЗЕЦ ЗАПОЛНЕНИЯ ИНВОЙСА

# для юридических лиц

# Proforma Invoice

		-	абора груза (заполняется, ического адреса):	Export References / Номер счета:						
					Date of Export/ <u>Пака экспорка</u> : 01/01/2018					
Shipper/Exporter (complete name and address)/					nt (compl	ete nam	e and add	ress)/ Получатель (полное		
Отправи	итель/Э	кспортер (	полное название и адрес):	названи	е и адрес	:):				
Compa	ny nam	е		Compa	ny Name					
110000	. Russi	an Federa	ition, Moscow,	111-33	552, Jap	an, Tok	yo, Toky	o str 2		
Pioners	kaya. 2	20		Tel.: +9	7415893	3456				
		22153254		I						
КПП: 7:	5123654	16								
Country	of ormore	/ Страна эк		Harr are	manna / Du	mass of s	mart: Ott	правка тестовых образцов		
RUSSL		/ Cipana 36	Lilopia.	I '	-	-	-			
KUSSII	n.							кий, поставляется на		
Country	-f	adura / Cana	на производитель товара:					возу не подлежит.		
RUSSL		acture/ Crpa	на производитель товара.					ee of charge), have no commercial		
KUSSIA	n.			value and	not a subjec	t to return.				
Country	of ultimat	ta destination	1 / Страна назначения:	1						
JAPAN		ie destination	г/ Страна назначения.	l						
on an										
Tracking	number	Номер нак	ладной/заказа 12598634	Таможе	енная пр	оцедура	/ Custor	ns procedure:		
l				DICTO (	EVDOD	-				
				9K10 / EXPORT						
Marks/	No. of	Type of	Full Description of goods	Qty. J	Units of	Weight /	Unit value /	Total_value/		
Nos	pkgs/	packaging	Полное описание солержимого	Кол-во.	measure/	Bec (kg)	Цена за ед.	Общая стоимость (USD)		
Na	Коп-во мест	Вид упаковки	**************************************	l	Ед. измерения	\	TOBADA (USD)	002200000000000000000000000000000000000		
, AE	IMBC:	ymanan		l	nanepenna		(Gab)			
$\vdash$			Palais Canadas (tantila DDC	_	$\overline{}$		$\overline{}$			
			Fabric Samples (textile PES 30*30)/ Образцы ткани	1 1						
		l	(текстиль полиэстер 30*30 см)	l		l	1 1	ı		
l 1	Ι,	l	(TekeThills HouldScrep 50 50 cm)	Ι,	n		1 USD	1 USD		
1 1	1	Box	(TM: Shenzhen Textile)	1	Ps/IIII	0.1	1 USD	TUSD		
				l						
		l	(производитель / торговая	l						
			марка)							
$\Box$	Total				Total		Total in-	oice value / Общая стоимость		
	No. of				Weight /		1 TOTAL IN	по инвойсу (USD)		
	Pkgs / Oam son-	l	1		Общий Вес Брутто	0.1	l	no matericy (COD)		
	EO MEC	l			Брупо		l	1 USD		
D	1					<u> </u>	<u></u>			
могли 5	ель гара ы являть	нтирует, что ся товаром	в данной отправке нет вложени военного назначения и товаро:	и, которы и пвойчо	е по своем го поимен	гу предна гения Оз	значению, правитель	Term of delivery / Условия		
подтверж	дает пра	вильность и	достоверность представленном из	нформациі	и в счет-пр	оформе в	: доверяет	поставки°		
таможенному представителю произвести таможенное оформление в упрощенном порядке. Отправитель доверяет таможенному представителю при необходимости вносить и/или дополнять сведения о										
классифи	кации ко	да товара по	ЕТН ВЭД ТС в счет-проформу от	вносить и/или дополнять сведения о DAP						
			nt shipment does not contain milita			ands of d	ouble use			
Shipper o	onfirms	that the info	rmation in proforma-invoice is trut	hful and	correct and	authoriz	es customs			
representative to organize simplified customs clearance. Shipper authorizes customs representative to add										
and/or correct information regarding HS code classification of the goods in proforma-invoice on his behalf, if required.										
L. redame	<b>u</b> .									
Попписъ	подпись/Печать ПОДПИСЬ и ПЕЧАТЬ ОРГАНИЗАЦИИ дата 04/11/2018									
Laskunca	4							онопательством страны		
<ul> <li>Процедуры импортного таможенного контроля в стране назначения регламентируются законодательством страны</li> </ul>										

- Процедуры изпортного таможенного контроля в стране назначения регламентируются законодательством страны назначения и не валяются предмегом регулирования коммерческих организаций перевозчаков.
  Отправитель получатель обязан представить сопроводительные документы на груз по требованию таможенных органов
- страны отправления/назначения. Людит беспошлинного ввоза определяется действующим законодательством страны назначения.

Обязательно заполнение всех полей, выделенных красным цветом!



ВАЖНО!!! ПОПЫТКИ ЗВОНКА И СБОРА ДОЛЖНЫ БЫТЬ СТРОГО В УКАЗАННЫЙ КЛИЕНТОМ ИНТЕРВАЛ В ЗАКАЗЕ (в случае отсутствия интервала, то до 18:00 по сегменту В2В)

В случае первичного недозвона до отправителя в обязательном порядке необходимо совершить дополнительные попытки связаться до фиксации трейса в МПК:

- 1-й повторный звонок должен быть совершен, не ранее чем через 15 минут после первого (например курьер проводит прозвон клиентов, по завершению цикла возвращается к не дозвонам);
- 2-й повторный звонок также должен быть совершен не ранее чем за 15 минут перед непосредственно отправлением на адрес клиента (сбор от клиента, следующий на очереди согласно выстроенному маршруту).

Проблемный трейс фиксируется после 3-х неудачных попыток связаться с клиентом и попытке сбора по agpecy!

В таком случае необходимо на адресе клиента:

- Выполнить попытку сбора заказа, при невозможности

   убедиться в отсутствии клиента;
- Выставить соответствующий трейс: «Отправитель/Компания на адресе не найдены», с соответствующей ситуации расшифровкой.
- Отправиться дальше по маршруту.

Если после перенесения отправления в «проблемные» (постановка трейса) в самом заказе (в качестве комментария) указано **«Проблемы (ожидает решения)»**, необходимо в течение 15 минут дождаться решения от ОТСК и

возможно в нескольких ситуациях:

# OTEROPRITORS NO SUPPLY NEED OFFICERS

далее руководствоваться им. При сборе это

- 1. Отправитель не знает, что отправлять (нет номера счёта/заявки и т.п.)
- 2. Вопрос по оплате не решен (некорректно указан плательщик/способ оплаты, отправитель и получатель не согласовали оплату и т.п.).
- 3. Сопроводительные документы не готовы/отсутствуют (ТТН, реестр, опись и т.п.).
- 4. Вопрос по оплате не решен (некорректно указан плательщик/способ оплаты, отправитель и получатель не согласовали оплату и т.п.).
- 5. Сопроводительные документы не готовы/отсутствуют (ТТН, реестр, опись и т.п.).

495-0021772015 (СВЕРХСРОЧНАЯ) ВЕС:8, КОЛИЧЕСТВО:1

Плановая дата: 12:00 - 15:00

Забор груза

Отправитель: Вячеслав Константинович

География: Москва г

Адрес: Орлово-Соколовский переулок, За, 181; ВНИМАНИЕ: необходимо взять с собой инструкцию, акт, скотч, верёвку и упаковку Причина: Отправитель не в курсе отправки

Отправитель/компания по

Телефон не отвечает/заблокирован/

Телефон неверный (не существует/

принадлежит другому получателю)

Указан некорректный/неправильный

Указанный отправитель не работает/ уволился/ не проживает

Не указано название компании/

Отправитель не может передать отправление

Пропускная система (закрытая

недоступен/по адресу не найден

адресу не найдены

Телефон не указан

территория)

контактное лицо

адрес

Проблемы (ожидает решения)

Подробнее о системе трейсов можно ознакомиться в папке «НСТ» учебного бота в Телеграм.

## ОТПРАВЛЕНИЯ С ТЕРМОРЕЖИМОМ

Услуга «Температурные грузы» включает в себя перевозку грузов с соблюдением определенного температурного режима. К таким грузам относятся: медикаменты, БАДы, клинические исследования, медицинское оборудование, растения, косметическая продукция, бытовая химия, продукты питания, напитки и прочее.

Грузы перевозятся в термобоксах (термоконтейнерах), которые с помощью хладоэлементов, «сухого льда» или жидкого азота поддерживают необходимую температуру, контролируемую

температуру, контролируемую термодатчиками. Сбор, хранение и доставка осуществляется в следующих температурных режимах: +2...+8°C; +2...+25°C; +15...+25°C; -25...-15 °C; -78.5 °C (сухой лед); -196 °C (жидкий азот).

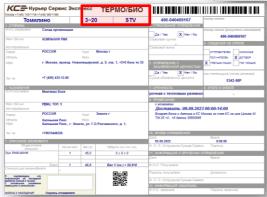
В оказании услуги важен срок доставки – нарушение грозит гибелью самого продукта! Клиент может использовать свои термобоксы, либо воспользоваться термобоксами и датчиками КСЭ. Боксы могут быть разных размеров. Все действия по формированию заказа, укладке хладоэлементов – производятся строго отправителем!

Накладные КСЭ от клиентов, работающих по Медицинскому договору и/или от иных клиентов с режимом срочности – срочная с тепловым режимом – имеют соответствующий префикс «ТЕРМО/БИО» в шапке накладной.

Грузы отправленные с режимом срочности – срочная с тепловым режимом, в адресной марке (ГМХ) имеют обозначение – TP\*









### К/В/Э ни при каких условиях не вскрывает термобокс самостоятельно!

Отправитель <mark>лично</mark>, в присутствии и, при возможности, с контролем со стороны К/В/Э:

- а. вскрывает термобокс, проверяет датчик;
- b. вскрывает внутреннюю коробку/вкладыш и кладет вложимое;
- с. закрывает внутреннюю коробку с тем же способом укладки хладоэлементов.

Отправитель

может забрать термобокс КСЭ на свой хладосклад и упаковать без присутствия К/В/Э, но должен быть предупрежден – ожидание стандартно не более 15 минут!

К/В/Э принимает укомплектованный термобокс КСЭ, укладывает сопроводительные документы при отправителе:

а. 1-й пакет документов во внутрь термобокса КСЭ, на уложенные хладоэлементы;

b. 2-й пакет в кармашек на термобоксе, за накладную КСЭ.





К/В/Э обязан сдать температурные грузы на склад строго в день сбора по времени наравне со сверхсрочными отправлениями!

## ДОСТАВКА ТЕМПЕРАТУРНОГО ГРУЗА

К/В/Э в обязательном порядке должен связаться с получателем для согласования времени доставки!

Запрещено вскрывать термобокс в процессе доставки самостоятельно! Процесс вручения груза:

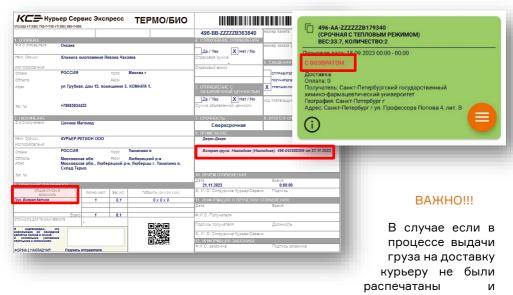
- а. получатель лично, в присутствии К/В/Э, вскрывает и достает из термобокса внутренние коробки/вкладыши с вложимым. Получатель может забрать термобокс на свой хладосклад и произвести вскрытие без присутствия К/В/Э;
- b. получатель <u>обязательно ставит свою подпись</u> в накладной КСЭ и в МПК.
- к/В/Э необходимо проверить отсутствие вложимого в термобоксе обязательное условие!
- d. возврат термобокса и термодатчика по ранее выданным (диспетчером/логистом/кладовщиком\*) возвратным накладным КСЭ.

К/В/Э обязательно должен своевременно проставлять ПОД в МПК! **Время доставки** в накладной КСЭ должно соответствовать **времени выполнения** доставки в МПК!



#### ВОЗВРАТ ОБОРУДОВАНИЯ

Возврат термобокса происходит по заранее распечатанной накладной со срочностью – «Эконом доставка», возврат термодатчика происходит по распечатанной накладной со срочностью – «Сверхсрочная».



выданы возвратные накладные, курьеру необходимо перед сдачей термобокса и датчика на склад обратиться к Диспетчеру/логисту/кладовщику (или иному назначенному ответственному лицу по Функции Доставки) для печати возвратных накладных для сдачи на склад!

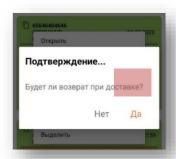
## ПРОБЛЕМЫ ПРИ ДОСТАВКЕ/СБОРЕ ТЕРМОГРУЗА

При возникновении проблем в процессе доставки (нет получателя, недозвон, перенос доставки, нерабочий день и т.п.), как и в случае отказа получателя возвращать термобокс/термодатчик К/В/Э должен, не уезжая с адреса доставки, в незамедлительном порядке по телефону сообщить о проблеме диспетчеру/логисту/кладовщику, внести соответствующий проблеме трейс в

МПК и ожидать решения проблемы и/или

дальнейших указаний в течение 15 минут!

В случае, если по итогу уточнений от диспетчера получена инструкция о необходимости выполнить сбор возврата/попытку сбора возврата позднее, в МПК при выполнении доставки проставляется трейс «Отсутствие возврата при доставке» с расшифровкой «Возврат будет готов позже».





# ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОЧЕГО ДНЯ

## СДАЧА ГРУЗА НА СКЛАД

В конце рабочего дня по возвращению в офис КСЭ сотрудник должен сдать на склад собранные от клиентов, а также недоставленные отправления (при наличии) и возвратные документы ВСД (при наличии). В Москве отправления можно сдать кольцевому водителю или путем передачи груза на склад через другого линейного сотрудника.

Все собранные отправления сдаются на склад с присвоенными им номерами заказа. Если по каким-либо причинам номер заказа не присвоен (напр. при доставке с возвратом), его необходимо присвоить у диспетчера/логиста.

Перед тем, как сдать отправления на склад, их необходимо пересчитать и сравнить с данными в МПК. Если отправления передаются линейному курьеру, заполняется «Реестр передачи груза» (для Москвы).

Количество сданных отправлений должно соответствовать количеству собранных за день.

# \*СДАЧА ГРУЗА НА СКЛАД В ЯЧЕЙКУ ДЛЯ МОСКВЫ, МО И СПБ

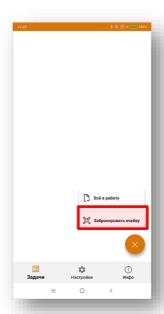
Для сдачи груза в ячейку все отправления (кроме рассылок) должны иметь на себе приклеенную грузовую марку.

Все отправления (кроме рассылок и сверхсрочных) сдаются по принципу «единого окна» - вместе сборы, возвраты/ВСД, проблемные (недоставленные) отправления, отказы (полные и частичные).

Перед сдачей груза требуется забронировать первую, свободную по порядку, ячейку. Ячейками являются стеллажные полки, короба, телеги или паллеты, которые выбираются в зависимости от объема сдаваемого груза.

Для бронирования в МПК во вкладках «Новые» или работе» надо нажать на оранжевый круг правом нижнем углу экрана. выбрать «Забронировать ячейку». далее откроется окно ДЛЯ сканирования. Требуется навести камеру QR-код на выбранной ячейки и подтвердить бронирование.

Подробнее смотрите в папке «Привязка грузовых мест в МПК при сборе заказа. Сдача груза на склад в ячейку» в учебном боте.







После нажатия на клавишу «Подтвердить» появится сообщение об успешном бронировании. Необходимо сложить весь сдаваемый груз (кроме рассылок и сверхсрочных отправлений) в забронированную ячейку. Груз перейдет в МПК в закладку «Сданы на склад» после фактического приёма кладовщиком.





Если ячейка уже забронирована, высветится сообщение «Произошла ошибка. Ячейка уже забронирована», необходимо забронировать новую свободную ячейку, следующую за забронированной.

СВЕРХСРОЧНО

Сверхсрочные отправления сдаются отдельно в <u>Зоне для сверхсрочных отправлений</u>, предварительно необходимо забронировать ячейку.

Для сдачи рассылок надо использовать отдельную ячейку в <u>Зоне рассылок</u>, строго следуя принципу «1 рассылка = 1 ячейка». Бронирование ячейки в данном случае не требуется! Все места одной рассылки складываются в одну ячейку, сверху необходимо приложить накладную на сбор данной рассылки.

# \*СДАЧА ГРУЗА НА СКЛАД НА СЛЕДУЮЩИЙ ДЕНЬ. МОСКВА И МО

Для курьеров в Москве и МО введена возможность не возвращаться в текущий рабочий день на склад для сдачи **недоставленного груза и возвратов** (возможно только для МОСКОВСКИХ И ВНУТРЕННИХ ВОЗВРАТОВ) с последующей сдачей таких отправлений утром следующего дня перед началом смены – **СТРОГО ДО 08:00**!

Для этого должны соблюдаться следующие условия:

- 1. все возвраты в регионы сданы на склад через кольцевого водителя или линейного курьера,
- 2. все сборы сданы на склад через кольцевого водителя или линейного курьера,
- 3. следующий день, утром которого курьер сдаст грузы, не выходной,
  - 4. курьер работает на личном авто.

Региональные возвраты на руках у курьера на ночь оставлять СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО - обязательная сдача на склад, кольцевому водителю или линейному курьеру (в Москве и МО) текущим днем!

### ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА

Денежные средства, полученные от клиентов (если не была использована оплата через СБП или пластиковой картой), должны быть сданы посредством самоинкассации через банкоматы СБЕРБАНК (в Москве и МО возможна также сдача через банкомат МКБ или терминал Элекснет) в этот же день до 23:59:59!

#### МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

По окончанию рабочего дня сотруднику необходимо дополнительно к автоматической «Синхронизации» (во избежание тех. ошибок связанных с работой К-В-Э в (районе), где обслуживания присутствуют проблемы с тел.соединением и отсутствует интернет соединение) проверить в МПК полноту передачи данных по статусам в общую базу (ИС 1С Карго), и провести «Ручную» (принудительную) синхронизацию в МНК.



\*Определение передачи данных отображается в карточке работ (сбор/доставка) в виде 2-х «Галочек».

«Ладошка»

Для принудительной синхронизации курьеру необходимо нажать на знак шапке приложения.

После сдачи грузов в мобильном приложении все задания перемещаются во вкладку «Сданы на склад» и «Выполненные», после чего необходимо выполнить очистку базы.

### ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ПРИЕМЕ ОТПРАВЛЕНИЯ НА СКЛАД:

- Упаковка отправления не промаркирована;
- Накладная оформлена с ошибками;
- Отсутствует инвойс (при отправке за границу с товарным вложением);
- Отсутствует номер пакета или конверта на накладной;
- Заказ за границу оформлен на русском языке;
- Грузовые марки не наклеены (по заказам от 2-х мест).

После сдачи отчета ответственному за проверку менеджеру и очистки базы рабочий день курьера (водителя, экспедитора) считается оконченным.



# ОБРАЗЕЦ ЗАПОЛНЕНИЯ НАКЛАДНОЙ



#### П. 1. ОТКУДА

Указывается ФИО отправителя. Название компании, адрес и контактный телефон отправителя. В исключительных случаях код подразделения.

#### П. 2. КУДА

Указывается ФИО получателя. Название компании, адрес и контактный телефон получателя. Для грузов, адресованных в даль нее зарубежье, обязательно указывается индекс (ZIP/ Postal code). При отправке в США обязателен телефон получателя.

#### П. 3. ОПИСАНИЕ ВЛОЖИМОГО

Необходимо указать. что содержит отправление документы ипи не Если документы. не документы, необходимо указать конкретный характер отправки (заказа). Количество мест в данном отправлении. Вес (фактический, ПО объемный рассчитать формуле: *ц*\*в\*ш/4000) в килограммах, а также габариты отправления.

#### П. 4. СТРАХОВАНИЕ ОТПРАВЛЕНИЯ

При необходимости указать страхуется ли отправление: да или нет. Если да — требуется указать страховую сумму.

#### П. 5. ОТПРАВЛЕНИЕ С ОБЪЯВЛЕННОЙ ЦЕННОСТЬЮ

При необходимости указать: да или нет.



#### П. 6. СВЕДЕНИЯ ОБ ОПЛАТЕ

Укажите, кем производится оплата. (Отправитель, получатель или третье лицо). Способ оплаты: наличными, по договору или по гарантийному письму.

#### П. 7. ТАРИФ НА ДОСТАВКУ

При необходимости, в зависимости от вида срочности, указывается коэффициент.

#### П. 8. ИТОГО К ОПЛАТЕ

При оплате отправителем наличными в обязательном порядке указывается сумма.

#### П. 9. ПРИМЕЧАНИЕ

При необходимости указываются сведения о возврате, о времени выполнения заказа о виде срочности, о переадресации (при доставке), любая другая дополнительная информация, необходимая для доставки.

#### П. 10. ПРИЕМ ОТПРАВЛЕНИЯ

Данную графу заполняет сотрудник КС, указывает дату, время, подпись и свою ФИО.

#### П. 11. ИНФОРМАЦИЯ О ВРУЧЕНИИ ОТПРАВЛЕНИЯ

Данная графа заполняется получателем только в случае доставки. Также на накладной должна в обязательном порядке стоять подпись отправителя.

