

Привязка грузовых мест в МПК при сборе заказа.

Сдача груза на склад в ячейку.

Марка ШК 💢



Марки со штрих-кодами всегда должны быть в наличии у курьера вместе со всеми расходными материалами!

Курьер обязан проверить наличие расходных материалов перед выездом на маршрут!



пример самоклеящейся марки со штрих-кодом (марка ШК)



При выполнении сбора заказа у отправителя, курьеру предварительно необходимо определить тип заказа, который он забирает (в МПК):

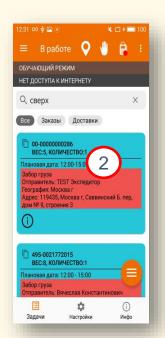
- <u>Заказ</u> 1 заказ на сбор = 1 накладная
- Пикап 1 заказ на сбор = много накладных
- <u>Рассылка</u> 1 заказ на сбор = 1 накладная на весь груз (много отправлений), получатель: склад КС

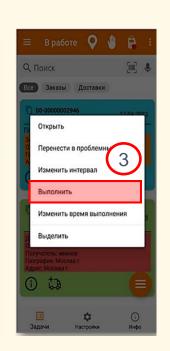
ЗАКАЗ НА СБОР/ПИКАП

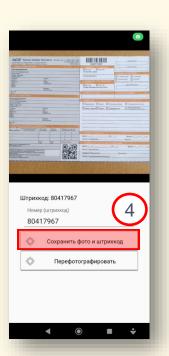


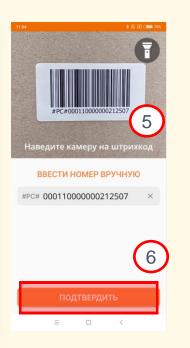
Если ГМХ* клиента ОТСУТСТВУЕТ на грузе:

- 1. Наклейте марку со штрих-кодом на груз, рядом с накладной.
- 2. Найдите заказ в МПК.
- 3. Нажмите «Выполнить»
- 4. Сфотографируйте накладную.
- 5. Отсканируйте марку ШК.
- 6. Подтвердите.









Информация актуальна для стандартных заказов на сбор и для Пикапов



Если отправление состоит из нескольких мест, марки ШК необходимо наклеить на каждое грузовое место заказа и последовательно сканировать их!

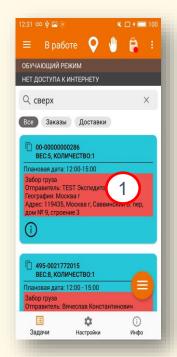
ЗАПРЕЩЕНО производить сканирование марки ШК раньше, чем будет произведена оклейка мест!

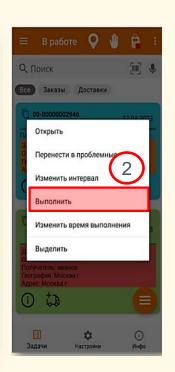
ЗАКАЗ НА СБОР/ПИКАП

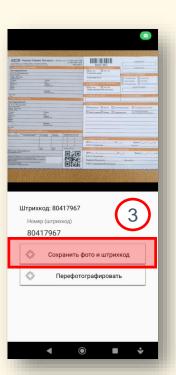


Если на грузе ПРИСУТСТВУЕТ ГМХ КЛИЕНТА, марку ШК наклеивать не нужно!

- 1. Найдите заказ в МПК
- 2. Нажмите «Выполнить»
- 3. Сфотографируйте накладную.
- 4. Отсканируйте QR-код ГМХ клиента.
- 5. Подтвердите.











QR-код считывается автоматически. Если груз многоместный, сканируйте каждый ГМХ груза забираемого отправления, нажмите «Подтвердить».

*НА МНОГОМЕСТНЫХ ОТПРАВЛЕНИЯХ наличие ГМХ должно быть на КАЖДОМ ГРУЗОВОМ МЕСТЕ!

Рассылка



При сборе рассылки курьер не выполняет маркировку грузовых мест, в МПК в заказе на сбор выполняется привязка накладной, но соответственно без привязки грузовых мест!







Привязка накладной и всех грузовых мест в МПК должна производиться не позже, чем за 30 минут до сдачи груза на склад!



Все отправления, которые находятся на руках у курьера, в конце смены должны быть сданы на склад в ячейку сдачи груза!





Если груз не помещается в одну ячейку, необходимо воспользоваться дополнительной ячейкой. Места от одного заказа ЗАПРЕЩЕНО ЗАКЛАДЫВАТЬ В РАЗНЫЕ ЯЧЕЙКИ





Ячейки для сдачи груза: стеллажные ячейки, телеги, паллеты, короба.



Все отправления (кроме рассылок) должны иметь на себе грузовую марку.

Все отправления (кроме рассылок и сверхсрочных) сдаются по принципу «единого окна» - сдаем вместе сборы, ВСД/ВПД, проблемные (недоставленные) отправления, отказы (полные и частичные).

Перед сдачей курьер должен обязательно проверить, ВЫСТАВЛЕН ЛИ СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ТРЕЙС!



ETSSD1010461537YQ (СТАНДАРТНАЯ) BEC:8, КОЛИЧЕСТВО:1

Доставка

Получатель: LYUBOV SAVINA

География: Москва г

Адрес

Причина: Большая загруженность курьера (не хватило времени на доставки), Большая загруженность курьера (не хватило времени на доставки), По состоянию здоровья

Проблемы

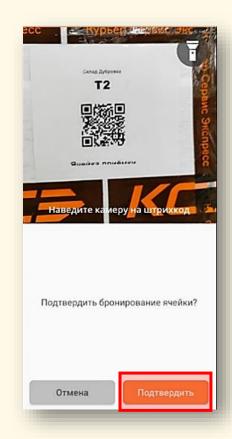


При сдаче груза на склад необходимо произвести последовательно следующие действия:

- 1. Выбрать первую свободную ячейку в соответствии с объемом груза исключая рассылки и сверхсрочные заказы.
- 2. Забронировать ячейку через МПК.

Во вкладках «Новые» или «В работе» нажмите на оранжевый круг в правом нижнем углу экрана, выберите «Забронировать ячейку», далее откроется окно для сканирования.





3. Наведите камеру на QR-код выбранной ячейки и подтвердите бронирование.



При успешном бронировании высветится сообщение:







* В случае ошибочного бронирования ячейки, для отмены бронирования необходимо обратиться к складскому работнику, объяснить проблему.

Если ячейка уже забронирована, высветится сообщение:



*Если груз не размещается в одну ячейку, можно забронировать дополнительную по процессу, описанному выше.

Необходимо забронировать новую ячейку*.

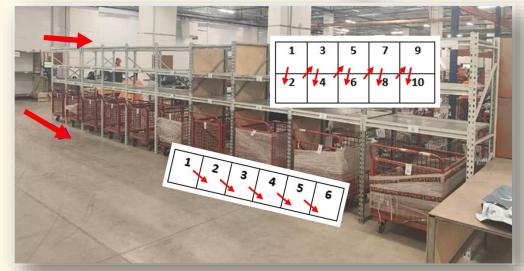


4. Разместить груз в ячейку:

Необходимо сложить весь сдаваемый груз (кроме рассылок и сверхсрочных отправлений) в забронированную ячейку.



• Порядок закладки груза в ячейки – используем ячейки последовательно, согласно логике направления движения и порядковых номеров (например, заняты первые три – бронируем четвёртую).





- 5. Сдача сверхсрочных отправлений (СВХ) производится в отдельную ячейку для СВХ также с предварительным бронированием!
- Необходимо предварительно отсортировать груз СВХ, сдавать в зону сдачи груза ОТДЕЛЬНО от остального груза в ячейку для СВХ (предварительно забронировав ячейку)!



Сдача груза на склад в ячейку (рассылка)



Для сдачи рассылок курьеру необходимо в специально выделенной зоне:

- 1. Разместить рассылку в отдельную ячейку, строго следуя принципу «1 рассылка – 1 ячейка».
- 2. Сверху приложить накладную на сбор данной рассылки.



Ячейку не бронировать, соответственно сканировать через МПК QR-код ячейки не потребуется.

Сдача груза на склад в ячейку (частичный отказ)



Сдача частичного отказа.

1. Если упаковка доставляемого груза была вскрыта, необходимо предварительно переупаковать невыкупленный груз:

А. Для этого используется упаковка, в которую ранее было размещено данное отправление – накладная обязательно сохраняется;

Б. На упаковку необходимо наклеить марку - СТИКЕР (в МПК данная марка к накладной не привязывается), не перекрывая уже имеющуюся на упаковке грузовую марку, и указать на новой марке информацию: ФИО курьера, примечание - «Частичка», порядковый номер места и фактическое (оставшееся к сдаче на склад) количество мест.



Иванов ИИ Частичка 2/3

Пример заполненной грузовой марки для сдачи частичного отказа:

Сдача груза на склад в ячейку (частичный отказ)

KC

- 2. Если упаковка не вскрывалась, грузовую марку не приклеиваем, на уже имеющейся грузовой марке корректируем информацию о количестве мест на фактическую (оставшееся к сдаче на склад количество мест), правим номер места.
- 3. При полном отказе отправление с возможностью частичного выкупа переупаковывается курьером ТОЛЬКО ЕСЛИ БЫЛО ВСКРЫТИЕ на адресе у клиента!

При этом стандартно используется упаковка, в которую ранее было упаковано данное отправление — накладная обязательно сохраняется; приклеивать грузовую марку не нужно, имеющаяся грузовая марка также не требуют корректировок!





Перед сдачей курьер должен обязательно проверить, ВЫСТАВЛЕН ЛИ СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ТРЕЙС.

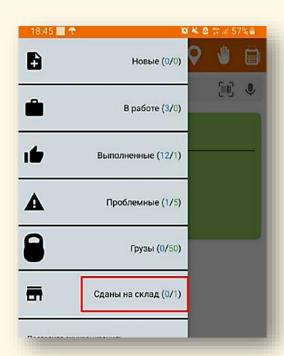


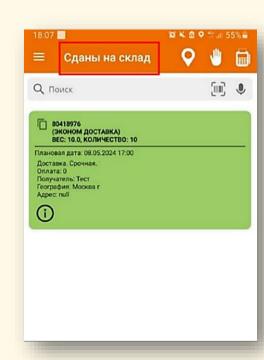
Сданный груз перейдет во вкладку «Сданы на склад» после фактического приёма сотрудником склада.

Если по каким-то причинам заказ не попал во вкладку «Сданы на склад», необходимо оперативно обратиться к своему диспетчеру (логисту) для уточнения причины. К началу нового рабочего дня в МПК не должно оставаться накладных во вкладке «Грузы» за предыдущий день.









ТЕСТИРОВАНИЕ



Обязательно для всех участников обучения!

Положительный результат прохождения –

3A4ET

Доставка. Учебный бот

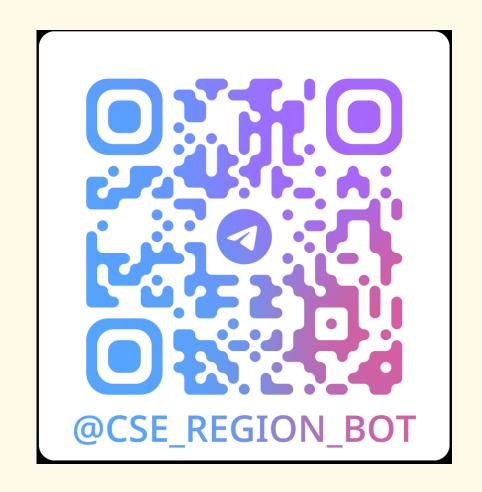
Главное меню



Раздел «Привязка грузовых мест при сборе. Сдача груза на склад в ячейку.»



Тест «Привязка грузовых мест при сборе. Сдача груза на склад в ячейку.





Спасибо за внимание!