

The logo consists of the word "KUMULUS" in a bold, white, sans-serif font, centered within a solid blue rectangular box.

# KUMULUS

Kumulus One V1 travaux rectificatifs

November 2021

# Retour d'expérience et prochaines étapes

Problème	Rectifications
L'eau condensée reste bloquée dans l'échangeur entre les ailettes. La distance entre les ailettes est tellement petite que la capillarité empêche l'eau de s'écouler.	Un échangeur de remplacement a été commandé pour remplacer l'échangeur actuel., les dimensions extérieures restent inchangées.
L'air s'introduit de partout sauf depuis la position du filtre à air. L'étanchéité du circuit d'air a été corrigée artisanalement avec du scotch qu'il faudrait enlever à chaque fois qu'on cherche à ouvrir le circuit. De plus, les ventilateurs ne sont pas accrochés correctement.	Le plexiglas vissé sera remplacé par de la tôle en acier inox soudée pour fermer les passages d'air. Les ventilateurs seront vissés sur la tôle, depuis l'extérieur pour faciliter le passage du flux d'air, avec deux ouvertures pour permettre la ventilation d'air.
Le collecteur d'eau rouille, et ne capte pas la totalité de l'eau qui s'écoule. L'eau s'infiltre entre le collecteur et le châssis, entre le plexiglas et le châssis, et parfois stagne sur les surfaces horizontales du châssis supportant l'évaporateur.	Le collecteur d'eau sera enlevé, ainsi que tout la partie du châssis qui supporte l'évaporateur. L'évaporateur sera vissé directement sur la structure (trous disponibles). Le nouveau bac de rétention plus simple en design (en chevron incliné, voir plans), et sera soudé sur le châssis directement.

# Photos du Montage actuel



**KUMULUS**

# Photos du Montage actuel

Collecteur d'eau





# Photos du Montage actuel

Châssis (structure en noir)



Scotch

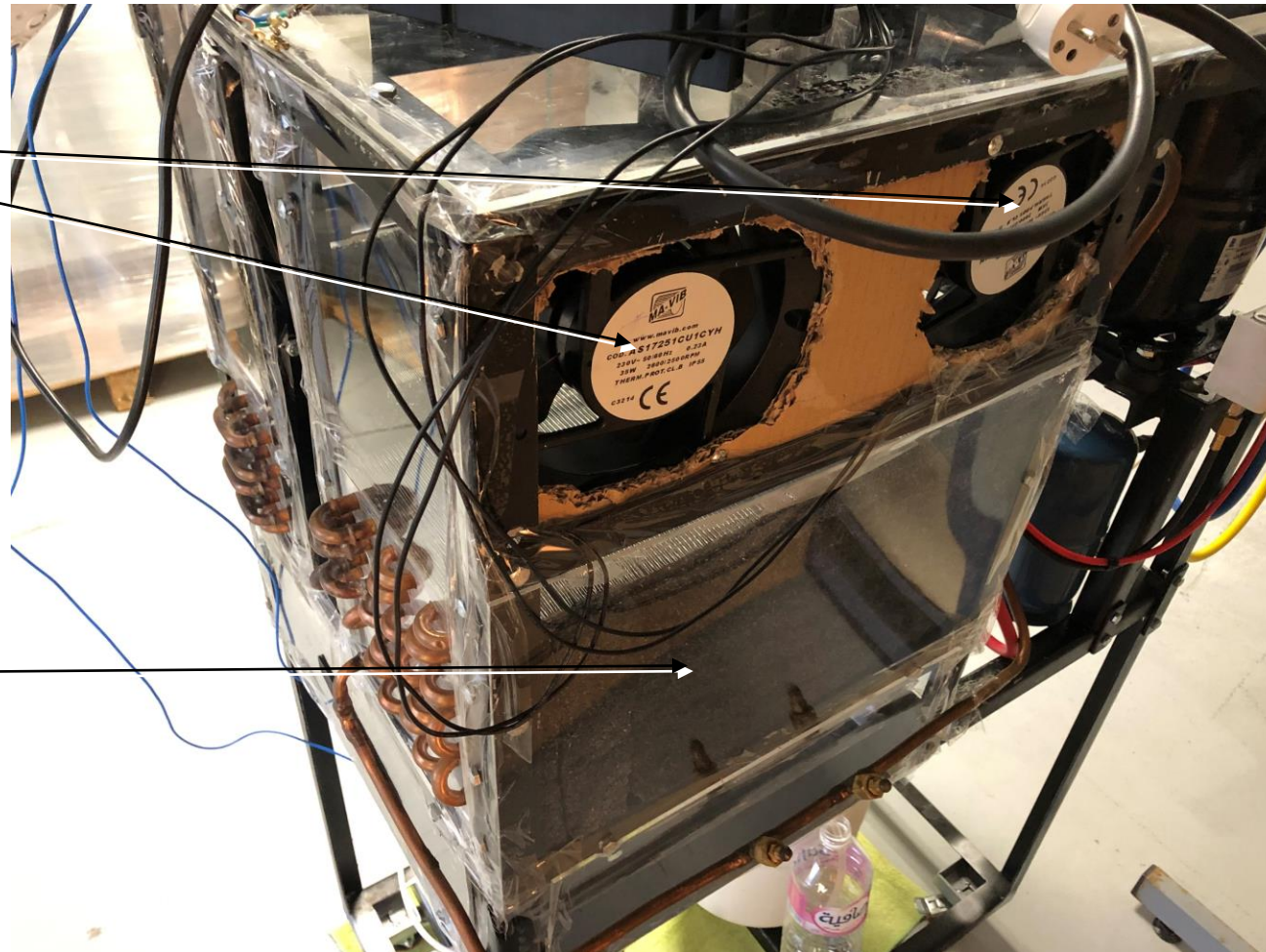
Plexiglas

**KUMULUS**

# Photos du Montage actuel

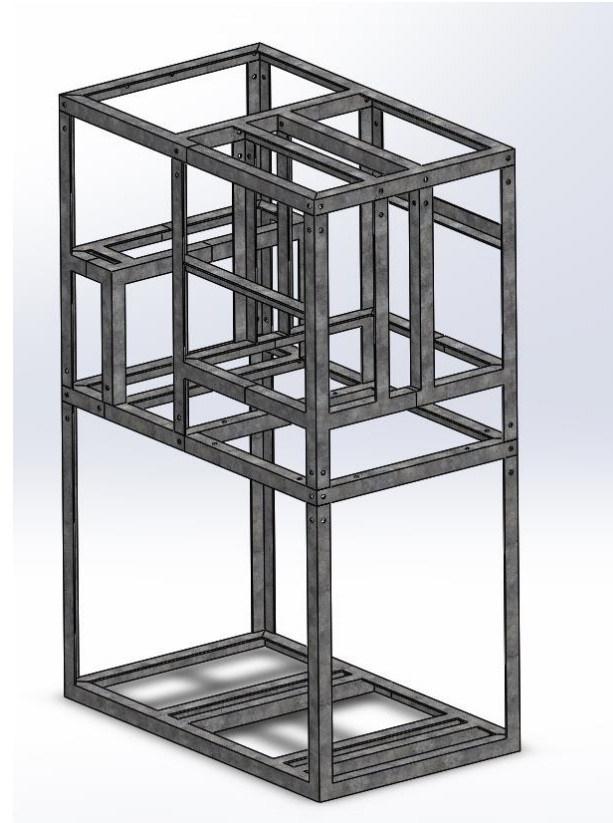
Ventilateurs

Plexiglas



# Travaux à effectuer

Le châssis sera réceptionné nu (tous les composants des circuits frigorifique et eau seront enlevés)

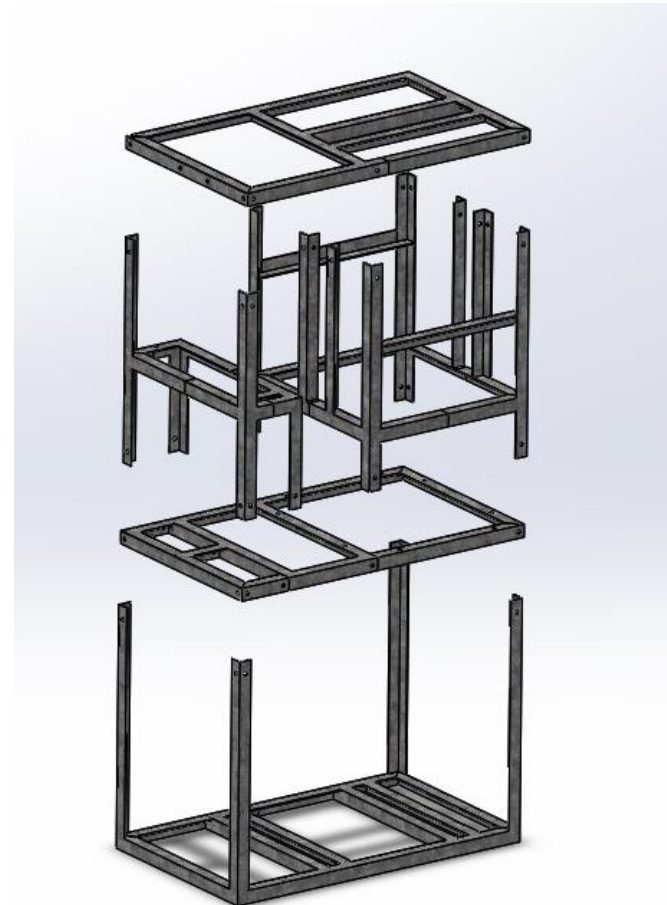


**KUMULUS**



# Travaux à effectuer

Le châssis est constitué de cinq pièces  
assemblées par un assemblage boulonné

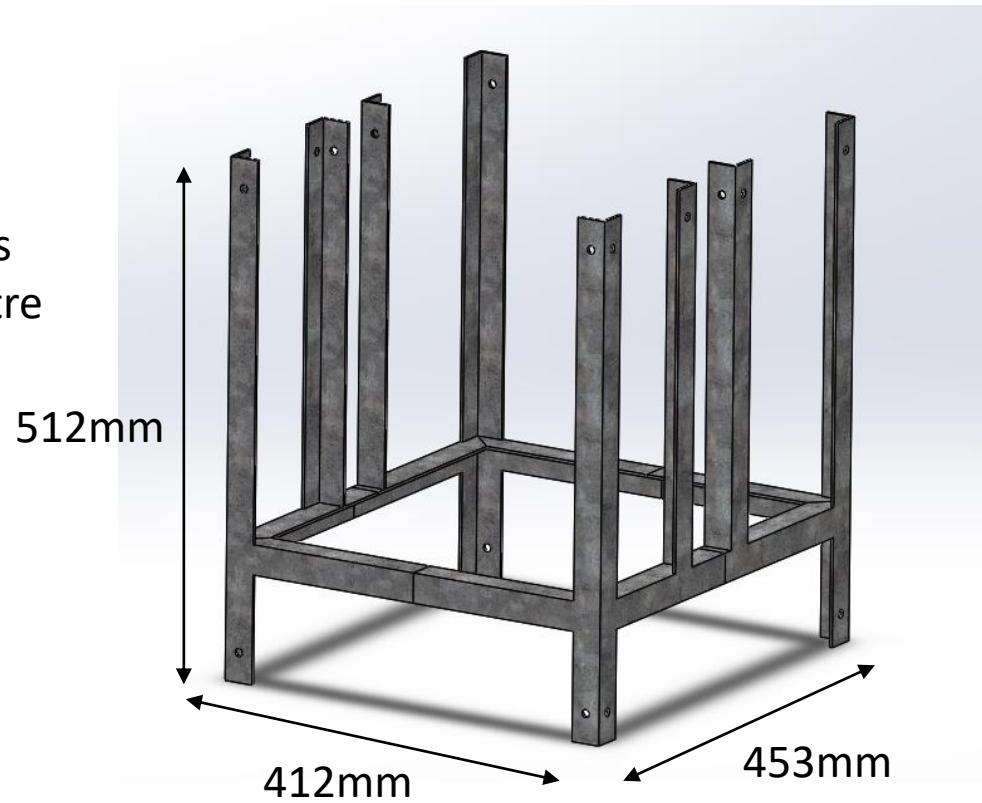


**KUMULUS**



# Travaux à effectuer

Récupérer la partie supportant les échangeurs  
Les dimensions extérieures sont données à titre informatif



**KUMULUS**

# Travaux à effectuer

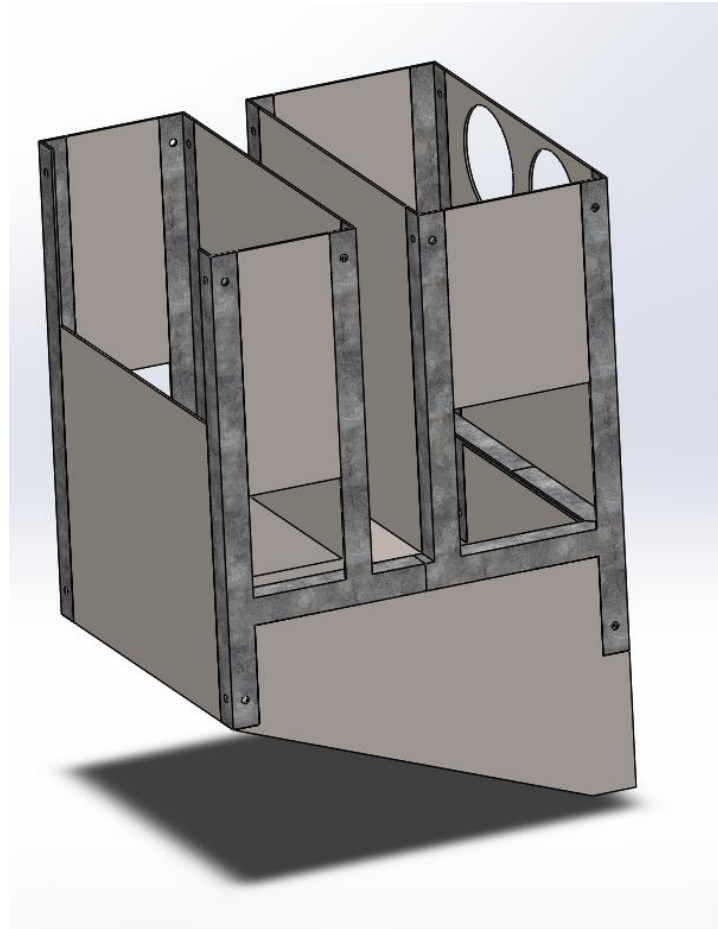
Découper l'un des profils support de l'évaporateur



**KUMULUS**

# Travaux à effectuer

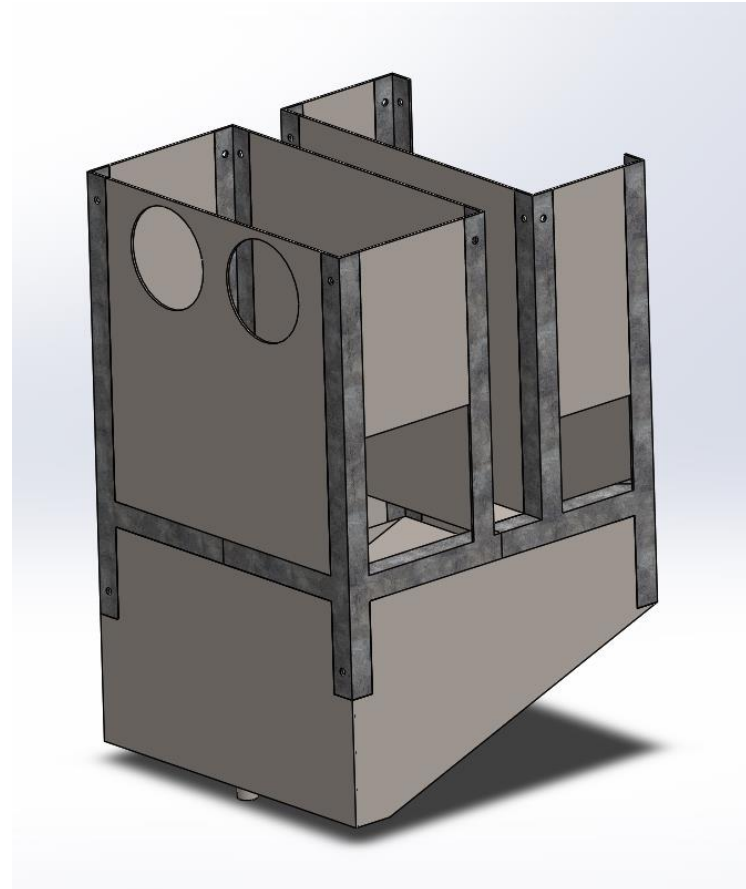
Découper et souder les tôles en acier inox (épaisseur 8/10 ou plus fins) pour fermer le circuit d'air  
Toutes les tôles sont pleines (rectangles), sauf pour la tôle supportant les ventilateurs (prévoir les trous comme sur les plans)



**KUMULUS**

# Travaux à effectuer

Découper et souder les tôles en acier inox (épaisseur 8/10 ou plus fins) pour fermer le circuit d'air  
Toutes les tôles sont pleines (rectangles), sauf pour la tôle supportant les ventilateurs (prévoir les trous comme sur les plans)

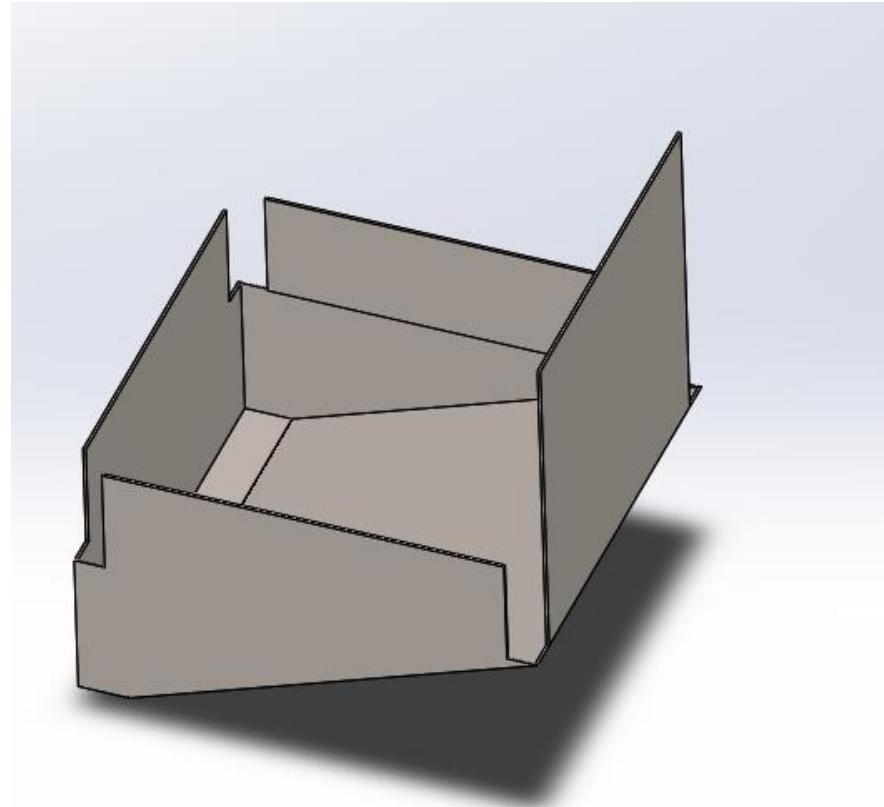


**KUMULUS**



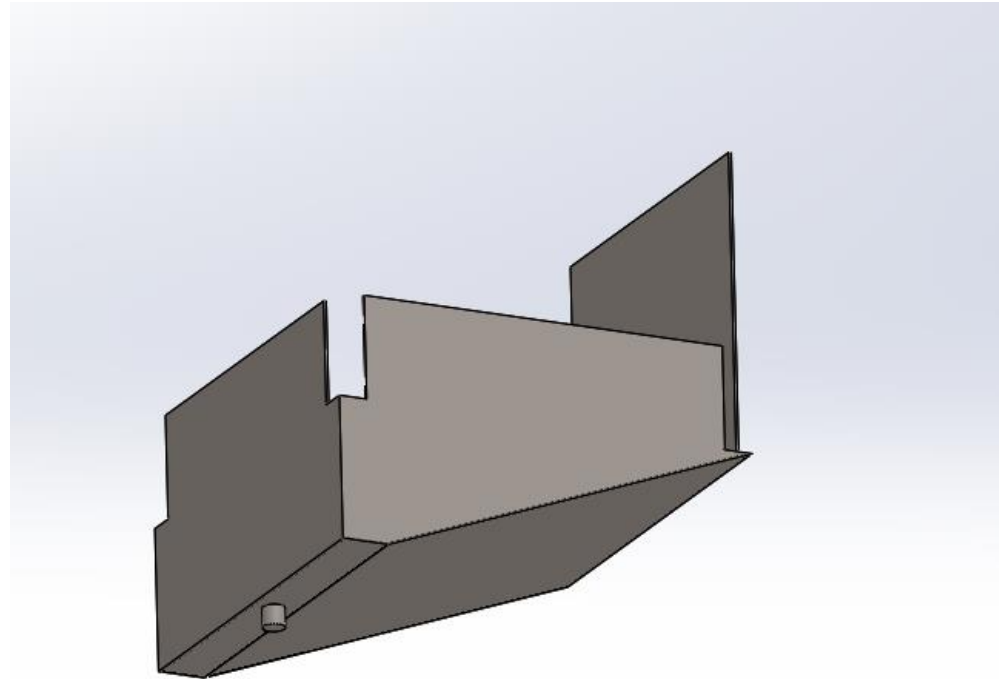
# Travaux à effectuer

La partie basse est fabriquée avec  
pliage/soudure ou vissage, de manière à isoler le  
circuit d'air et collecter l'eau condensée  
Le point bas amène sur un point de vidange



# Travaux à effectuer

La partie basse est fabriquée avec  
pliage/soudure ou vissage, de manière à isoler le  
circuit d'air et collecter l'eau condensée  
Le point bas amène sur un point de vidange



# Travaux à effectuer

La pièce au centre est fabriquée par pliage

